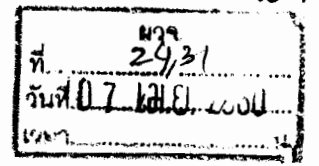
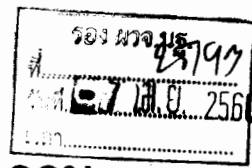




บันทึกข้อความ



ส่วนราชการ สำนักงานจังหวัด กลุ่มงานอำนวยการ โทร. ๐ ๓๔๓๔ ๐๑๕๕ ๖

ที่ นธ ๐๐๑๗.๓/-

วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๐

เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะรัฐมนตรี ประจำวันอังคารที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม

สำนักงานจังหวัด ขอนำเรียนสรุปผลการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐ ทั้งนี้ โดยมีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงมหาดไทย และจังหวัดนครปฐม คือ เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นางสาวเอกรัตน์ นาคาคง)
หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนครปฐม

(นายสมบูรณ์ ศิริเวช)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม
๒๗ เม.ย. ๒๕๖๐

(นายอดิศักดิ์ เทพอาสน์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม

ผอ.กลุ่ม...
จนท.

๑๕. เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เสนอ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงกลาโหม กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานตำรวจแห่งชาติ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น จังหวัดและกรุงเทพมหานครใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการ

สาระสำคัญของแผนบูรณาการฯ ใช้ชื่อในการรณรงค์ “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” แบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๒ ช่วง ดังนี้ ๑. ช่วงการรณรงค์และเสริมสร้างวินัย ระหว่างวันที่ ๒๒ มีนาคม - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๐ และดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ๒. ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๗ เมษายน ๒๕๖๐ เป้าหมายการดำเนินงาน จำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลงให้เหลือน้อยที่สุด โดยให้จังหวัด อำเภอ และองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้กำหนดเป้าหมายการดำเนินงานด้วยตนเอง

มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ท้องถิ่น ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหาร ในพื้นที่ และภาคประชาชนนำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง ประกอบด้วย

๑. มาตรการด้านกายภาพ เช่น ตรวจสอบลักษณะกายภาพ ปรับปรุงและซ่อมแซมถนน สำรวจจุดเสี่ยง จุดอันตราย และปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัย

๒. มาตรการด้านยานพาหนะ เช่น ตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ กำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแลยานพาหนะ โดยให้เน้นการควบคุมดูแลรถโดยสารสาธารณะและรถโดยสารไม่ประจำทาง

๓. มาตรการด้านการสัญจร เช่น จัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” กำหนดมาตรการ แนวทางในการดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ อำนวยความสะดวกด้านการจราจรแก่ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนน และสนับสนุนเจ้าหน้าที่และวัสดุอุปกรณ์ในการปฏิบัติ รวมทั้งจัดจุดพักรถ จุดบริการให้เพียงพอ

๔. มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย เช่น บังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดจริงจัง และต่อเนื่อง โดยเน้นการลดพฤติกรรมเสี่ยงหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ (เมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะและขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด) จัดตั้งจุดตรวจให้สอดคล้องกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ โดยให้เพิ่มความเข้มข้นการจัดตั้งจุดตรวจในช่วงเวลา ๑๖.๐๐-๒๐.๐๐ น. กำหนดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (Zoning) และกำหนดวิธีเล่นน้ำสงกรานต์ตามวิถีไทย นำแนวทาง “ประชารัฐ” มาใช้เป็นกลไกในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง และเฝ้าระวังกำกับ ป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่ โดยให้จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในพื้นที่

๕. มาตรการความปลอดภัยการคมนาคมทางน้ำ เช่น จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือ ตรวจสอบเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอ

๖. มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ เช่น ให้ความช่วยเหลือและเยียวยาหลังเกิดอุบัติเหตุ และประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัย ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕