



แผนปฏิบัติการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖
ของกรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก กองแผนงาน
กลุ่มแผนงานและแผนงบประมาณ
โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๔๓
โทร.ภายใน ๔๕๐๗

คำนำ

กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำแผนปฏิบัติการ ๔ ปี และแผนปฏิบัติการประจำปี ให้สอดคล้องกับแผนการบริหารราชการแผ่นดิน เพื่อให้เป็นไปตาม นโยบายพระราชกฤษฎีกาว่าด้วย หลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ ในการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี ภายใต้แผนปฏิบัติการ ๔ ปี จะมีรายละเอียดที่ชัดเจนขึ้น แสดงให้เห็นถึงภารกิจที่จะดำเนินการ ในปีงบประมาณใดปีงบประมาณหนึ่ง เพื่อนำไปเป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน รวมถึงการรายงานผลการ ดำเนินงานเมื่อสิ้นปีงบประมาณ

สำหรับการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี ได้มีการดำเนินการอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี เพื่อให้ผู้บริหารได้ใช้เป็นคู่มือในการกำกับ ติดตามประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม ได้อย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ รวมทั้งเป็นข้อมูลเผยแพร่ข่าวสารของทางราชการให้แก่ หน่วยงานต่าง ๆ และประชาชนทั่วไป สามารถเข้าตรวจสอบได้ตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ ซึ่งแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของกรมการขนส่งทางบก ฉบับนี้ สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี โดยได้รับความแนะนำจากผู้บริหาร หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และได้รับความร่วมมือ จากเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบโครงการ ในการจัดทำเอกสารแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ให้เป็นไปตาม รูปแบบและแนวทางที่กำหนด

กองแผนงาน โดยกลุ่มแผนงานและแผนงบประมาณ หวังเป็นอย่างยิ่งว่า แผนปฏิบัติการ ประจำปีนี้ จะเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงาน เจ้าหน้าที่ในสังกัดกรมการขนส่งทางบกและหน่วยงานอื่น ตลอดจนประชาชนทั่วไป หากมีข้อบกพร่องประการใด ขอน้อมรับและยินดีรับข้อเสนอแนะ เพื่อนำมา ปรับปรุงในโอกาสต่อไป

กรมการขนส่งทางบก กองแผนงาน
กลุ่มแผนงานและแผนงบประมาณ
ธันวาคม ๒๕๕๕

สารบัญ

หน้า

บทนำ

ส่วนที่ ๑ ทิศทางการดำเนินงาน

๑ - ๖

- วิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยมและวัฒนธรรมภารกิจ ของกรมการขนส่งทางบก ๑
- ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต ของกรมการขนส่งทางบก ๒
- ความเชื่อมโยงประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการของกระทรวงคมนาคม และประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต ของกรมการขนส่งทางบก ๓
- แผนงาน ผลผลิต/โครงการ และกิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก ๔
- ค่าเป้าหมายตัวชี้วัดตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ ของกรมการขนส่งทางบก ๕

ส่วนที่ ๒ สรุปแผนปฏิบัติงาน

๗ - ๒๓

๑. สรุปกรอบวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรของกรมการขนส่งทางบก ๗
 - ตารางที่ ๑ สรุปกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ๗
 - จำแนกตามงบรายจ่าย
๒. สรุปแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ของกรมการขนส่งทางบก ๘
 - ตารางที่ ๒ สรุปภาพรวมแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ที่ได้รับจัดสรรเงิน ๘
 - ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖
 - ตารางที่ ๓ สรุปแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ของหน่วยงานในสังกัด ๑๒
 - กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖
 - จำแนกตามประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก
 - ตารางที่ ๔ สรุปแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ของหน่วยงานในสังกัด ๒๐
 - กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖
 - จำแนกตามหน่วยงาน (สำนัก/กอง)

ส่วนที่ ๓ การติดตามและประเมินผล

๒๔

๑. นิยามศัพท์ ๒๔
๒. แนวทางการติดตามและประเมินผล ๒๔

ภาคผนวก

เอกสารรายละเอียดแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ของกรมการขนส่งทางบก

๒๕ - ๔๕๑

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ รวมทั้งสิ้นจำนวน ๖๙ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

จำแนกตามประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก

ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑ (รวม ๒๒ แผนงาน/โครงการ)

๑. โครงการติดตั้งศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก ๒๕
- (Global Positioning System : GPS) เพื่อใช้กำกับดูแลความปลอดภัย
- สำหรับรถโดยสารสาธารณะ

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

๒. โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดปราจีนบุรี	๓๑
๓. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก	๓๖
๔. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร	๔๒
๕. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่)	๔๗
๖. แผนงานการออกตรวจรับรองผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับ การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง	๕๒
๗. แผนงานการให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเพื่อยื่นขอรับการรับรองมาตรฐาน	๕๗
๘. โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่	๖๒
๙. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ตรวจประเมินคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง	๖๗
๑๐. โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค	๗๒
๑๑. แผนงานสำรวจความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้บริการระบบขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ	๗๗
๑๒. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง	๘๒
๑๓. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	๘๗
๑๔. โครงการพัฒนาระบบการรับรองมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าในส่วนภูมิภาคเพื่อรองรับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์	๙๔
๑๕. โครงการจ้างที่ปรึกษาออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินสำรวจ และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินงานโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย	๑๐๓
๑๖. โครงการศึกษาการจัดตั้งและออกแบบรายละเอียดศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	๑๐๙
๑๗. โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	๑๑๕
๑๘. โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะทั่วประเทศ	๑๒๑
๑๙. โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสาร รถสาธารณะ(โทร. ๑๕๘๔) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖	๑๒๖
๒๐. การติดตามความก้าวหน้าด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ	๑๓๑
๒๑. การพัฒนาเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน	๑๓๖
๒๒. แผนงานการติดตามผลการดำเนินการภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง	๑๔๑
ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๒ (รวม ๒๘ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม)	
๒๓. โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัด	๑๔๖
๒๔. โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ	๑๕๑
๒๕. โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน	๑๕๗
๒๖. กิจกรรมการกำกับดูแลผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖	๑๖๒

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

๒๗. โครงการซ่อมบำรุงพร้อมปรับตั้งความเที่ยงตรงเครื่องตรวจสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖	๑๖๗
๒๘. โครงการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖	๑๗๔
๒๙. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ	๑๘๐
๓๐. โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ	๑๘๕
๓๑. โครงการติดตามและประเมินผลโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน	๑๙๐
๓๒. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน	๑๙๕
๓๓. โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖	๒๐๐
๓๔. โครงการจัดหาวิทยากรอบรมผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖	๒๓๒
๓๕. โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรที่รับผิดชอบในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ	๒๓๗
๓๖. โครงการพัฒนาผู้ฝึกสอนขับรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอบรมแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ	๒๔๒
๓๗. โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน	๒๔๗
๓๘. แผนพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการขนส่งทางถนน	๒๕๒
๓๙. โครงการปลูกฝังเด็กไทยใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖	๒๕๗
๔๐. โครงการผลิตสื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำปี ๒๕๕๖	๒๖๔
๔๑. โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖	๒๗๒
๔๒. โครงการฝึกซ้อมแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกรณีรถขนส่งวัตถุอันตรายเกิดอุบัติเหตุ	๒๗๘
๔๓. โครงการขนส่งสัญญาณจราจรสอนน้องใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ (ระยะที่ ๓)	๒๘๔
๔๔. โครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการ ในส่วนภูมิภาค	๒๘๙
๔๕. งานผลิตสื่อและส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน	๒๙๔
๔๖. โครงการประกวดสถานศึกษาเข้าร่วมใจ สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖	๓๐๐
๔๗. โครงการปรับปรุงสนามทดสอบขับรถ	๓๐๘
๔๘. โครงการตรวจสอบและปราบปรามรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ที่กระทำความผิด พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ปีงบประมาณ ๒๕๕๖	๓๑๓
๔๙. โครงการรณภูมิปฏิบัติการเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (รถโมบาย) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖	๓๑๙
๕๐. โครงการประชาสัมพันธ์เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖	๓๒๔

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๓ (รวม ๑๔ แผนงาน/โครงการ)

๕๑. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานีพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (ทดแทน)	๓๓๔
๕๒. โครงการก่อสร้างทางลาดสำหรับผู้พิการ	๓๓๕
๕๓. โครงการปรับปรุงที่ทำการ สิ่งก่อสร้างประกอบและอื่น ๆ	๓๔๖
๕๔. โครงการติดตั้งระบบรักษาความปลอดภัยในสำนักงานขนส่งจังหวัด	๓๕๑
๕๕. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักข้าราชการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ	๓๕๖
๕๖. โครงการจัดหาเครื่องพิมพ์ Passbook (ทดแทน) ระยะที่ ๑	๓๖๑
๕๗. โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์	๓๗๑
๕๘. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ "ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่"	๓๗๖
๕๙. โครงการออกหน่วยรณรงค์บริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ และออกใบอนุญาตขับรถ	๓๘๑
๖๐. โครงการพัฒนาด้านใบอนุญาตขับรถและการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-exam)	๓๘๖
๖๑. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์	๓๙๑
๖๒. แผนการจัดทำคำรับรองและติดตามประเมินผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรอง การปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๖ ของกรมการขนส่งทางบก	๓๙๖
๖๓. แผนการดำเนินการเสนอขอรับรางวัลบริการภาครัฐแห่งชาติ ประจำปี ๒๕๕๖	๔๐๖
๖๔. แผนพัฒนาบุคลากรกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖	๔๑๓

● โครงการผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๗

ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑ (รวม ๒ โครงการ)

๖๕. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าเชิงรุกเพื่อรองรับการเปิดการค้าเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	๔๒๓
๖๖. โครงการพัฒนาองค์กรตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	๔๓๐

ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๓ (รวม ๓ โครงการ)

๖๗. โครงการจัดหาและพัฒนาระบบฐานข้อมูลกลาง เพื่อบูรณาการข้อมูลสนับสนุนการให้บริการ	๔๓๘
๖๘. โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมการดำเนินงานโครงการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก	๔๔๔
๖๙. โครงการก่อสร้างสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ	๔๕๐



บทนำ

กองแผนงาน โดยกลุ่มแผนงานและแผนงบประมาณ มีหน้าที่ความรับผิดชอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี ซึ่งเป็นกระบวนการหนึ่งของการวางแผนในระยะสั้นที่มีสาระสำคัญเช่นเดียวกับแผนปฏิบัติการ ๔ ปี แต่แผนปฏิบัติการประจำปีจะมีความละเอียด และชัดเจน โดยแสดงให้เห็นถึงภารกิจที่หน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบกจะต้องดำเนินการประจำปีงบประมาณ ในลักษณะของแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม เพื่อนำไปเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานและการรายงานผลการดำเนินงาน เมื่อสิ้นปีงบประมาณ ตลอดจนเพื่อให้ผู้บริหารได้ใช้เป็นคู่มือในการกำกับติดตามประเมินผลการปฏิบัติงานได้อย่างเป็นระบบ และมีประสิทธิภาพ

สำหรับแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของกรมการขนส่งทางบก เป็นแผนปฏิบัติการ ที่เกิดขึ้นหลังจากที่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณตาม พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ แล้ว อาจเรียกได้ว่าเป็น “แผนปฏิบัติงาน (Action Plan)” ซึ่งก่อนที่จะมีการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี กองแผนงาน โดยกลุ่มแผนงานและแผนงบประมาณ ได้แจ้งให้หน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบกดำเนินการจัดทำเอกสารแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแนวทางและรูปแบบที่กำหนด พร้อมทั้งหารือร่วมกันกับหน่วยงานเจ้าของโครงการเกี่ยวกับการจัดทำเอกสารแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม เพื่อนำมาบรรจุเป็นแผนปฏิบัติการประจำปี เมื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำเอกสารแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม เสร็จเรียบร้อยแล้ว กลุ่มแผนงานและแผนงบประมาณได้มีการประสานกับกลุ่มติดตามและประเมินผลเกี่ยวกับตัวชี้วัดที่ระบุไว้ในแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม เพื่อให้เอื้อประโยชน์ต่อการกำกับ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงาน โดยแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของกรมการขนส่งทางบก มีสาระสำคัญประกอบด้วย ๓ ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ ๑ ทิศทางการดำเนินงาน แสดงถึงวิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยมและวัฒนธรรม ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต ของกรมการขนส่งทางบก และความเชื่อมโยง ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการ ของกระทรวงคมนาคมกับประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต ของกรมการขนส่งทางบก

ส่วนที่ ๒ สรุปแผนปฏิบัติงาน แสดงถึงแผนปฏิบัติงาน กรอบวงเงินงบประมาณ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ของกรมการขนส่งทางบก

ส่วนที่ ๓ การติดตามและประเมินผล แสดงถึงนิยามศัพท์ของการติดตามและประเมินผล รวมถึงแนวทางในการติดตามและประเมินผลของกรมการขนส่งทางบก



ส่วนที่ ๑
ทิศทางการดำเนินงาน
ของ
กรมการขนส่งทางบก



ส่วนที่ ๑ ทิศทางการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก

- วิสัยทัศน์ (Vision) กรมการขนส่งทางบก

มุ่งมั่นพัฒนาการขนส่งทางถนน เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

- พันธกิจ (Mission) กรมการขนส่งทางบก

๑. จัดระเบียบ พัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางถนน ให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย เป็นธรรม คำนึงทางเศรษฐกิจ และเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น รวมถึงการขนส่งระหว่างประเทศ
๒. พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลรถให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สอดคล้องกับมาตรฐานสากล
๓. พัฒนาระบบการป้องกันอุบัติเหตุ และส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางถนน
๔. กำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้เป็นไปตามกฎหมาย
๕. พัฒนาคุณภาพการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ
๖. ส่งเสริมการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

- ค่านิยมและวัฒนธรรมกรมการขนส่งทางบก

ค่านิยม : SMD

วัฒนธรรม

S (Service Mind) : บริการดี

ยิ้มด้วยใจ พร้อมให้บริการ มาตรฐานเป็นเลิศ

M (Morality) : มีคุณธรรม

ฟังความคิดเห็น เน้นรับผิดชอบ ตรวจสอบได้

D (Development) : นำสู่การพัฒนา

เทคโนโลยีนำสมัย ก้าวไกลอย่างมืออาชีพ

- การปฏิบัติตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงาน

๑. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
๒. ดำเนินการแก้ไข ป้องกัน และส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
๓. ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางบก
๔. ดำเนินการจัดระบบและระเบียบการขนส่งทางบก
๕. ร่วมมือและประสานงานกับองค์กรและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศในด้านการขนส่งทางบก และในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ
๖. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่กระทรวงหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย



● ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต ของกรมการขนส่งทางบก

ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	เป้าหมายการให้บริการ	กลยุทธ์	ผลผลิต
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริมและกำกับดูแลระบบ การขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและ สนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ	เป้าหมายการให้บริการที่ ๑ ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งทาง ถนนที่มีคุณภาพ	กลยุทธ์ที่ ๑ พัฒนาและควบคุมมาตรฐานการให้บริการ ขนส่งผู้โดยสารทางถนนเพื่อส่งเสริมการใช้ บริการรถสาธารณะเพื่อตอบสนองความ ต้องการและคุณภาพชีวิตที่ดีของ ผู้รับบริการ กลยุทธ์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมมาตรฐานการให้บริการ ขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกเพื่อสนับสนุนการ พัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ	ผลผลิตที่ ๑ การพัฒนาระบบการขนส่งทาง ถนน
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการ ขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็น มิตรต่อสิ่งแวดล้อม	เป้าหมายการให้บริการที่ ๒ ประชาชนมีความปลอดภัยในการ เดินทางทางถนน	กลยุทธ์ที่ ๓ เสริมสร้างระบบความปลอดภัยในการ ขนส่งทางถนน รวมถึงการใช้รถให้เป็นมิตร กับสิ่งแวดล้อม	ผลผลิตที่ ๒ การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับ ดูแลการขนส่งทางถนน
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการ สู่ความเป็นเลิศ	เป้าหมายการให้บริการที่ ๓ ประชาชนมีความพึงพอใจและเชื่อมั่น ในองค์กร	กลยุทธ์ที่ ๔ พัฒนางานด้านบริการประชาชน	ผลผลิตที่ ๓ การบริการด้านทะเบียนและ ใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ



- ความเชื่อมโยงประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการ ของกระทรวงคมนาคม และประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิตของกรมการขนส่งทางบก

กระทรวงคมนาคม		กรมการขนส่งทางบก		
ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าหมายการให้บริการ	ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าหมายการให้บริการ	ผลผลิต
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนา การให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต เพื่อลดความสูญเสียจากเวลาที่ใช้ในการเดินทางและการขนส่ง ช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรให้มีความคล่องตัว ส่งผลให้มีความแน่นอนและความตรงต่อเวลาในการเดินทางของผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า	เป้าหมายการให้บริการที่ ๔ โครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งครอบคลุมพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึงเพียงพอ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริมและกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ	เป้าหมายการให้บริการที่ ๑ ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งทางถนนที่มีคุณภาพ	ผลผลิตที่ ๑ การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง เพื่อเป็นเครื่องมือสำคัญสำหรับเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการระบบขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีต้นทุนที่เหมาะสมและแข่งขันได้	เป้าหมายการให้บริการที่ ๒ ประชาชนเข้าถึงระบบการขนส่งมวลชนทางรางเพิ่มขึ้น			
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย เพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม	เป้าหมายการให้บริการที่ ๕ การเดินทาง การขนส่งและการจราจรมีความปลอดภัย	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริมและกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	เป้าหมายการให้บริการที่ ๒ ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน	ผลผลิตที่ ๒ การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับการขนส่งทางถนน
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารจัดการระบบการขนส่งและการจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	เป้าหมายการให้บริการที่ ๖ ระบบขนส่งและจราจรได้รับการบริหารจัดการให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาการบริหารและการบริการสู่ความเป็นเลิศ	เป้าหมายการให้บริการที่ ๓ ประชาชนมีความพึงพอใจและเชื่อมั่นในองค์กร	ผลผลิตที่ ๓ การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ



- แผนงาน ผลผลิต/โครงการ และกิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก

แผนงาน : พื้นฟูความสัมพันธ์และพัฒนาความร่วมมือกับประเทศในภูมิภาค	
ผลผลิต/โครงการ	กิจกรรม
โครงการที่ ๑ : โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	พัฒนาศักยภาพและองค์ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าไทยให้สามารถแข่งขันทั้งระดับภายในประเทศ และในกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน
แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	๑. การศึกษาและการดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน ๒. การจัดระเบียบและกำกับดูแลการประกอบการขนส่งทางถนน ๓. การพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งทางถนน
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกัควบคุมการขนส่งทางถนน	๑. การอบรมให้ความรู้/พัฒนาผู้ขับรถและบุคลากรด้านการขนส่งทางถนน ๒. การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ ๓. การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย
ผลผลิตที่ ๓ : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	๑. การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ ๒. การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ
โครงการที่ ๔ : โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา	ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา



ค่าเป้าหมายตัวชี้วัด ตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และกิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก

แผนงาน ผลผลิต/โครงการ และ กิจกรรม	ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย
แผนงาน : ฟื้นฟูความสัมพันธ์และพัฒนาความร่วมมือกับประเทศในภูมิภาค			
โครงการที่ ๑ : โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน			
กิจกรรม : ๑. พัฒนาศักยภาพและองค์ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าไทยให้สามารถแข่งขันทั้งระดับภายในประเทศ และในกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการขนส่งสินค้าที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกได้รับความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการขนส่งในประเทศเป้าหมาย	ราย	๙๐
แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน			
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน			
กิจกรรม : ๑. การศึกษาและการดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	ตัวชี้วัด เชิงปริมาณ : จำนวนการศึกษาและการดำเนินการด้านการขนส่งทางถนน	เรื่อง	๑๒
๒.การจัดระเบียบและกำกับดูแลการประกอบการขนส่งทางถนน	เชิงปริมาณ : จำนวนการออกและต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	ฉบับ	๗๐,๗๐๐
	เชิงปริมาณ : จำนวนการกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่ง	ครั้ง	๒,๕๕๐
๓. การพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งทางถนน	เชิงคุณภาพ: จำนวนการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง	ครั้ง	๗๖
	เชิงคุณภาพ: ความพึงพอใจของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	๘๐
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน			
กิจกรรม : ๑. การอบรมให้ความรู้/พัฒนาผู้ขับรถและบุคลากรด้านการขนส่งทางถนน	ตัวชี้วัด เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ผ่านการอบรมทดสอบและได้รับการพัฒนา	ราย	๔,๖๕๐,๐๐๐
๒. การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ	คัน	๔,๑๒๐,๐๐๐



แผนงาน ผลผลิต/โครงการ และ กิจกรรม	ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย
๓. การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย	เชิงปริมาณ : จำนวนรถและผู้ขับรถที่ผ่านการตรวจสอบ	คัน	๒,๑๗๐,๐๐๐
	เชิงปริมาณ : จำนวนการกำกับดูแลสถานประกอบการเอกชนที่ได้รับอนุญาต/ได้รับการรับรอง	ครั้ง	๖,๐๘๐
	เชิงคุณภาพ : ผู้ผ่านการทดสอบตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	๗๕
ผลผลิตที่ ๓ : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ			
กิจกรรม : ๑. การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	ตัวชี้วัด เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	ครั้ง	๒๔,๑๓๐,๐๐๐
๒. การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	ครั้ง	๕,๒๕๐,๐๐๐
	เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้รับบริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	๘๐
โครงการที่ ๔ : โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา			
กิจกรรม : ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา	ตัวชี้วัด เชิงปริมาณ : จำนวนสำนักงานขนส่งสาขา	แห่ง	๑



ส่วนที่ ๒

สรุปแผนปฏิบัติงาน



ส่วนที่ ๒ สรุปแผนปฏิบัติงาน

๑. สรุปกรอบวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรของกรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน ๒,๕๑๑,๓๖๔,๑๐๐ บาท (สองพัน ห้าร้อยสิบเอ็ดล้านสามแสนหกหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเมื่อเทียบกับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ที่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณเป็นเงิน จำนวน ๒, ๓๒๐,๙๑๕,๒๐๐ บาท (สองพันสามร้อยยี่สิบล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน) เพิ่มขึ้นเป็นเงินจำนวน ๑๙๐,๔๔๘,๙๐๐ บาท (หนึ่งร้อยเก้าสิบล้านสี่แสนสี่หมื่นแปดพันเก้าร้อยบาทถ้วน) กล่าวคือ มีจำนวน เพิ่มขึ้น จากปีงบประมาณที่ผ่านมาคิดเป็นร้อยละ ๘.๒๑ ดังมีรายละเอียดวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำแนกตามงบรายจ่าย ปรากฏตามตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑ สรุปกรอบวงเงินงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย	ปีงบประมาณ		เพิ่ม / (ลด)		สัดส่วน งบประมาณ ๒๕๕๕
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	จำนวนเงิน (บาท)	ร้อยละ (%)	
งบบุคลากร	๑,๕๓๗,๐๓๙,๔๐๐	๑,๖๑๗,๖๑๖,๖๐๐	๘๐,๕๗๗,๒๐๐	๕.๒๔	๖๔.๔๑
- เงินเดือน/ค่าจ้างประจำ	๑,๓๓๙,๑๑๗,๑๐๐	๑,๓๙๔,๘๐๙,๔๐๐	๕๕,๖๙๒,๓๐๐	๔.๑๖	
- ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	๑๙๗,๙๒๒,๓๐๐	๒๒๒,๘๐๗,๒๐๐	๒๔,๘๘๔,๙๐๐	๑๒.๕๗	
งบดำเนินงาน	๕๑๕,๒๐๒,๘๐๐	๕๒๘,๘๕๐,๑๐๐	๑๓,๖๔๗,๓๐๐	๒.๖๕	๒๑.๐๖
- ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	๔๐๓,๒๘๒,๘๐๐	๔๑๖,๙๓๐,๑๐๐	๑๓,๖๔๗,๓๐๐	๓.๓๘	
- ค่าสาธารณูปโภค	๑๑๑,๙๒๐,๐๐๐	๑๑๑,๙๒๐,๐๐๐	-	-	
งบลงทุน	๒๖๔,๐๗๓,๐๐๐	๒๙๔,๕๕๔,๔๐๐	๓๐,๔๘๑,๔๐๐	๑๑.๕๔	๑๑.๗๓
- ค่าครุภัณฑ์	๖๓,๘๓๗,๖๐๐	๑๗๐,๖๐๓,๗๐๐	๑๐๖,๗๖๖,๑๐๐	๑๖๗.๒๕	
- ค่าที่ดิน	๑๓,๕๐๐,๐๐๐	-	(๑๓,๕๐๐,๐๐๐)	-	
- ค่าสิ่งก่อสร้าง	๑๘๖,๗๓๕,๔๐๐	๑๒๓,๙๕๐,๗๐๐	(๖๒,๗๘๔,๗๐๐)	(๓๓.๖๒)	
งบรายจ่ายอื่น	๔,๖๐๐,๐๐๐	๗๐,๓๔๓,๐๐๐	๖๕,๗๔๓,๐๐๐	๑,๔๒๙.๒๐	๒.๘๐
รวมทั้งสิ้น	๒,๓๒๐,๙๑๕,๒๐๐	๒,๕๑๑,๓๖๔,๑๐๐	๑๙๐,๔๔๘,๙๐๐	๘.๒๑	๑๐๐.๐๐



๒. สรุปแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ของกรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก มีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ๖
ของหน่วยงานในสังกัด รวมทั้งสิ้น ๖๙ โครงการ โดยได้รับจัดสรรเงินงบประมาณ และหรือเงินนอก
งบประมาณ ดังนี้

- เงินงบประมาณกรมการขนส่งทางบก รวมจำนวน ๔ ๗ แผนงาน/โครงการ /กิจกรรม เป็นเงิน
ทั้งสิ้น ๔๑๘,๖๘๑,๙๐๐ บาท (สี่ร้อยสิบแปดล้านหกแสนแปดหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยบาทถ้วน)
- เงินนอกงบประมาณจากแหล่งเงินอื่น ๆ ได้แก่ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน.)
และเงิน งบประมาณกรุงเทพมหานคร รวมจำนวน ๒๒ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม เป็นเงินทั้งสิ้น
๕๔๙,๘๗๕,๗๙๖ บาท (ห้าร้อยสี่สิบเก้าล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยเก้าสิบหกบาท ถ้วน) รวมทั้งสิ้น
๖๙ โครงการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๙๖๘,๕๕๗,๖๙๖ บาท (เก้าร้อยหกสิบแปดล้านห้าแสนห้าหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อย
เก้าสิบหกบาทถ้วน) ตามตารางแสดงข้อมูล ดังต่อไปนี้

ตารางที่ ๒ สรุปภาพรวมแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ที่ได้รับจัดสรรเงิน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖

หน่วย : บาท

แหล่งเงินงบประมาณ/งบรายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	จำนวน โครงการ	สถานภาพโครงการ	
			เดิม	ใหม่
๑. เงินงบประมาณกรมการขนส่งทางบก	๔๑๘,๖๘๑,๙๐๐	๔๗	๔๔	๓
๑.๑ สำหรับแผนงาน/โครงการ ที่สนับสนุน ภารกิจตามยุทธศาสตร์				
- งบรายจ่ายอื่น	๗๐,๙๕๕,๐๐๐	๕	๕	-
- งบลงทุน	๓๓๗,๔๓๖,๗๐๐	๑๔	๑๑	๓
๑.๒ สำหรับแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ภายใต้ภารกิจประจำ				
- งบดำเนินงาน	๑๐,๒๙๑,๒๐๐	๒๘	๒๘	-
๒. เงินนอกงบประมาณ	๕๔๙,๘๗๕,๗๙๖	๒๒	๑๕	๗
๒.๑ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน (กปถ.)	๕๔๙,๑๗๙,๗๙๖	๒๐	๑๓	๗
๒.๒ งบประมาณกรุงเทพมหานคร	๖๙๖,๐๐๐	๒	๒	-
๒.๓ เงินทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้าย ทะเบียนรถ	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	๙๖๘,๕๕๗,๖๙๖	๖๙	๕๙	๑๐

หมายเหตุ : รายละเอียดปรากฏตามข้อ ๑ และ ๒

**๑. แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ที่ได้รับจัดสรรงบประมาณกรมการขนส่งทางบก****๑.๑ เงินงบประมาณกรมการขนส่งทางบก สำหรับแผนงาน/โครงการ จำนวน ๑๔ โครงการ**

(งบลงทุนและงบรายจ่ายอื่น ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖)

หน่วย : บาท

ลำดับ ที่	ชื่อแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	สถานภาพโครงการ		จำนวนเงิน งบประมาณ	ประเภท งบรายจ่าย	รายละเอียด (หน้าที่)
		เดิม	ใหม่			
๑	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดปราจีนบุรี	✓		๑๒,๐๐๐,๐๐๐	งบลงทุน	๓๑
๒	โครงการจ้างที่ปรึกษาออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินสำรวจ และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อดำเนินงานโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของจังหวัดเชียงราย		✓	๘,๖๓๔,๙๐๐	งบลงทุน	๑๐๓
๓	โครงการศึกษาการจัดตั้งและออกแบบรายละเอียดศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม		✓	๒๓,๐๔๘,๐๐๐	งบลงทุน	๑๐๙
๔	โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัด	✓		๑๔,๐๓๖,๐๐๐	งบลงทุน	๑๔๖
๕	โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ	✓		๓๒,๗๐๑,๐๐๐	งบลงทุน	๑๕๑
๖	โครงการปรับปรุงสนามทดสอบขับรถ	✓		๑,๐๐๐,๐๐๐	งบลงทุน	๓๐๘
๗	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (ทดแทน)	✓		๑๖,๐๐๐,๐๐๐	งบลงทุน	๓๓๔
๘	โครงการก่อสร้างทางลาดสำหรับผู้พิการ	✓		๑๐,๐๐๐,๐๐๐	งบลงทุน	๓๓๙
๙	โครงการปรับปรุงที่ทำการสิ่งก่อสร้างประกอบและอื่น ๆ	✓		๔๐,๐๐๐,๐๐๐	งบลงทุน	๓๔๖
๑๐	โครงการติดตั้งระบบรักษาความปลอดภัยในสำนักงานขนส่งจังหวัด	✓		๑๑,๒๕๐,๐๐๐	งบลงทุน	๓๕๑
๑๑	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักข้าราชการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ	✓		๘,๑๘๐,๐๐๐	งบลงทุน	๓๕๖
๑๒	โครงการจัดหาเครื่องพิมพ์ Passbook (ทดแทน) ระยะที่ ๑		✓	๒๗,๕๐๐,๐๐๐	งบลงทุน	๓๖๑
๑๓	โครงการจัดหาและพัฒนาระบบฐานข้อมูลกลางเพื่อการบูรณาการข้อมูลสนับสนุน การให้บริการ	✓		๑๒๗,๙๙๙,๐๐๐	งบลงทุน	๔๓๘
๑๔	โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมการดำเนินงานโครงการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก	✓		๖๒๕,๐๐๐	งบรายจ่ายอื่น	๔๔๔
๑๕	โครงการก่อสร้างสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ	✓		๕,๐๘๗,๘๐๐	งบลงทุน	๔๕๐
๑๖	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคม เศรษฐกิจอาเซียน	✓		๒๗,๐๐๐,๐๐๐	งบรายจ่ายอื่น	๔๘๗
๑๗	โครงการพัฒนาระบบการรับรองมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าในส่วนภูมิภาคเพื่อ รองรับการพัฒนาแบบโลจิสติกส์	✓		๑๘,๐๐๐,๐๐๐	งบรายจ่ายอื่น	๔๙๔
๑๘	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าเชิงรุกเพื่อรองรับการเปิดการค้าเสรี ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	✓		๑๒,๒๔๐,๐๐๐	งบรายจ่ายอื่น	๔๒๓
๑๙	โครงการพัฒนาองค์กรตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	✓		๑๓,๐๘๙,๐๐๐	งบรายจ่ายอื่น	๔๓๐
	รวมเงินทั้งสิ้น (จำนวน ๑๔ โครงการ)	๑๖	๓	๔๐๘,๓๙๐,๗๐๐		

๑.๒ งบประมาณกรมการขนส่งทางบก สำหรับแผนงาน/โครงการ จำนวน ๒๘ โครงการ

(งบดำเนินงาน ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖)

หน่วย : บาท

ลำดับ ที่	ชื่อแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ลักษณะโครงการ		จำนวนเงิน งบประมาณ	ประเภท งบรายจ่าย	รายละเอียด (หน้าที่)
		เดิม	ใหม่			
๑	โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก	✓		๓๐๐,๐๐๐	งบดำเนินงาน	๓๖
๒	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร	✓		๓๕,๐๐๐	งบดำเนินงาน	๔๒
๓	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่)	✓		๒๐,๐๐๐	งบดำเนินงาน	๔๗
๔	แผนงานการออกตรวจรับรองผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ บริการรถโดยสารประจำทาง	✓		๒๐๐,๐๐๐	งบดำเนินงาน	๕๒
๕	แผนงานการให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร เพื่อยื่นขอรับการรับรองมาตรฐาน	✓		๖๐,๐๐๐	งบดำเนินงาน	๕๗
๖	โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่	✓		๑๐๐,๐๐๐	งบดำเนินงาน	๖๒
๗	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ตรวจประเมินคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง	✓		๖๐,๐๐๐	งบดำเนินงาน	๖๗



หน่วย : บาท

ลำดับ ที่	ชื่อแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ลักษณะโครงการ		จำนวนเงิน งบประมาณ	ประเภท งบรายจ่าย	รายละเอียด (หน้าที่)
		เดิม	ใหม่			
๘	โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค	✓		๗๖๐,๐๐๐	งบดำเนินงาน	๗๒
๙	แผนงานสำรวจความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้บริการระบบขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ	✓		๑๒๐,๐๐๐	งบดำเนินงาน	๗๗
๑๐	แผนงานโครงการช่วยเหลือและเงื่อนไขการเดินรถ	✓		๒๐๐,๐๐๐	งบดำเนินงาน	๘๒
๑๑	โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	✓		๕๐๐,๐๐๐	งบดำเนินงาน	๑๑๕
๑๒	การติดตามความก้าวหน้าด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ	✓		๕๐,๐๐๐	งบดำเนินงาน	๑๓๑
๑๓	การพัฒนาเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน	✓		๔๐,๐๐๐	งบดำเนินงาน	๑๓๖
๑๔	แผนงานการติดตามผลการดำเนินการภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้าม พรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง	✓		๕๒,๐๐๐	งบดำเนินงาน	๑๔๑
๑๕	โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน	✓		๑๒,๐๐๐	งบดำเนินงาน	๑๕๗
๑๖	กิจกรรมการกำกับดูแลผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถใช้ก๊าซ เป็นเชื้อเพลิง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖	✓		๖๐,๐๐๐	งบดำเนินงาน	๑๖๒
๑๗	โครงการซ่อมบำรุงพร้อมปรับตั้งความเที่ยงตรงเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖	✓		๒๐๐,๐๐๐	งบดำเนินงาน	๑๖๗
๑๘	โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ	✓		๑๕๐,๐๐๐	งบดำเนินงาน	๑๘๐
๑๙	โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ	✓		๑๐๐,๐๐๐	งบดำเนินงาน	๑๘๕
๒๐	โครงการติดตามและประเมินผลโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน	✓		๕๐,๐๐๐	งบดำเนินงาน	๑๙๐
๒๑	แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน	✓		๕๐,๐๐๐	งบดำเนินงาน	๑๙๕
๒๒	แผนการจัดทำคำรับรองและติดตามประเมินผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการ ปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของกรมการขนส่งทางบก	✓		๑๕๐,๐๐๐	งบดำเนินงาน	๓๙๖
๒๓	แผนการดำเนินการเสนอขอรับรองรางวัลบริการภาครัฐแห่งชาติ ประจำปี ๒๕๕๖	✓		๑๐,๐๐๐	งบดำเนินงาน	๔๐๖
๒๔	แผนพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการขนส่งทางถนน	✓		๒๔๕,๐๐๐	งบดำเนินงาน	๒๕๒
๒๕	โครงการตรวจสอบและปราบปรามรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ที่กระทำความผิดพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ปีงบประมาณ ๒๕๕๖	✓		๒๐,๐๐๐	งบดำเนินงาน	๓๑๓
๒๖	โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ	✓		๑๒๐,๐๐๐	งบดำเนินงาน	๓๙๑
๒๗	งานผลิตสื่อและส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน	✓		๒๕๐,๐๐๐	งบดำเนินงาน	๒๙๔
๒๘	แผนพัฒนาบุคลากรกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖	✓		๖,๓๗๗,๒๐๐	งบดำเนินงาน	๔๑๓
รวมเงินทั้งสิ้น (จำนวน ๒๘ โครงการ)		๒๘	-	๑๐,๒๙๑,๒๐๐		
รวมเงินงบประมาณกรมการขนส่งทางบกสำหรับแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมทั้งสิ้น		๔๔	๓	๔๑๘,๖๘๑,๙๐๐		

หมายเหตุ * แผนพัฒนาบุคลากรกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ ใช้งบประมาณสำหรับจัดทำโครงการรวมทั้งสิ้น ๘,๓๗๗,๐๐๐ บาท

โดยเป็นเงินงบประมาณ ขบ. (งบดำเนินงาน) ๖,๓๗๗,๒๐๐ บาท เงินนอกงบประมาณ ๒,๓๖๑,๘๐๐ บาท (งบ กพล.)

๒. เงินนอกงบประมาณ สำหรับแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ที่ได้รับจัดสรร

๒.๑ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (งบ กพล.)

หน่วย : บาท

ลำดับ ที่	ชื่อแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ลักษณะโครงการ		จำนวนเงิน งบประมาณ	ประเภท งบรายจ่าย	รายละเอียด (หน้าที่)
		เดิม	ใหม่			
๑	โครงการติดตั้งศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (Global Positioning System : GPS) เพื่อใช้กำกับดูแลความปลอดภัยสำหรับรถโดยสารสาธารณะ		✓	๒๕,๐๐๐,๐๐๐	งบ กพล.	๒๕
๒	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน		✓	๑,๔๓๗,๔๐๐	งบ กพล.	๒๔๗
๓	โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะทั่วประเทศ		✓	๙๑,๕๙๐,๐๐๐	งบ กพล.	๑๒๑
๔	โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร ๑๕๘๔) ประจำปี งบประมาณ ๒๕๕๖	✓		๕๙,๔๓๗,๕๕๒	งบ กพล.	๑๒๖
๕	โครงการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแล การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖	✓		๒,๓๖๙,๘๐๐	กพล.	๑๗๔
๖	โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖	✓		๓,๕๔๖,๒๐๐	งบ กพล.	๒๕๗
๗	โครงการผลิตสื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปี ๒๕๕๖	✓		๑๔,๔๖๒,๐๐๐	งบ กพล.	๒๖๔

๘	โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๕๖	✓		๒๐,๘๘๖,๐๐๐	งบ กปถ.	๒๗๒
---	--	---	--	------------	---------	-----



๑๔

แผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของกรมการขนส่งทางบก

ลำดับ ที่	ชื่อแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ลักษณะโครงการ		จำนวนเงิน งบประมาณ	ประเภท งบรายจ่าย	รายละเอียด (หน้าที่)
		เดิม	ใหม่			
๙	โครงการฝึกซ้อมแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกรณีรถขนส่งวัตถุอันตรายเกิดอุบัติเหตุ		✓	๓,๐๐๐,๐๐๐	งบ กปถ.	๒๗๘
๑๐	โครงการขนส่งสิ่งของรื้อถอนซากปรักหักพัง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ (ระยะที่ ๓)	✓		๒,๘๓๔,๖๐๐	งบ กปถ.	๒๘๔
๑๑	โครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการ ในส่วนภูมิภาค		✓	๓,๔๗๖,๗๐๐	งบ กปถ.	๒๘๙
๑๒	โครงการรณรงค์การเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน(รถโมบาย)	✓		๕,๘๘๒,๙๔๔	งบ กปถ.	๓๑๙
	ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖					
๑๓	โครงการประชาสัมพันธ์เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖	✓		๔๘,๐๐๐,๐๐๐	งบ กปถ.	๓๒๔
๑๔	โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก	✓		๑๑๕,๒๙๐,๐๐๐	งบ กปถ.	๒๐๐
	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖					
๑๕	โครงการจัดหาวิทยากรอบรมผู้ขับขี่ใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์	✓		๒๘,๘๐๐,๐๐๐	งบ กปถ.	๒๓๒
	ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖					
๑๖	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรที่รับผิดชอบในการอบรม	✓		๒,๓๖๑,๘๐๐	งบ กปถ.	๒๓๗
	และทดสอบผู้ขับขี่ใบอนุญาตขับรถ					
๑๗	โครงการพัฒนาผู้ฝึกสอนขับรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอบรม	✓		๑๒๒,๐๐๐	งบ กปถ.	๒๔๒
	แก่ผู้ขับขี่ใบอนุญาตขับรถ					
๑๘	โครงการออกหน่วยรณรงค์บริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และ	✓		๑๘,๕๑๑,๐๐๐	งบ กปถ.	๓๘๑
	ออกใบอนุญาตขับรถ					
๑๙	โครงการพัฒนาด้านใบอนุญาตขับรถและการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบ		✓	๖๐,๐๐๐,๐๐๐	งบ กปถ.	๓๘๖
	(E-exam)					
๒๐	โครงการประกวดสถานศึกษาเข้าร่วมใจ สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		✓	๓๙,๘๑๐,๐๐๐	งบ กปถ.	๓๐๐
	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖					
	แผนพัฒนาบุคลากรกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖	✓		๒,๓๖๑,๘๐๐	งบ กปถ.	๔๑๓
	รวมเงินทั้งสิ้น (จำนวน ๒๐ โครงการ)	๑๓	๗	๕๔๙,๑๗๙,๗๙๖		

๒.๒. แหล่งเงินอื่นๆ จำนวน ๒ โครงการ

ลำดับ ที่	ชื่อแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ลักษณะโครงการ		จำนวนเงิน งบประมาณ	ประเภท งบรายจ่าย	รายละเอียด (หน้าที่)
		เดิม	ใหม่			
๑	โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขับขี่ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์	✓		๔๗๕,๒๐๐	กทม.	๓๗๑
๒	โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ "ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่"	✓		๒๒๐,๘๐๐	กทม.	๓๗๖
	รวมเงินทั้งสิ้น (จำนวน ๒ โครงการ)	๒	-	๖๙๖,๐๐๐		
	รวมเงินนอกงบประมาณสำหรับแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมทั้งสิ้น	๑๕	๗	๕๔๙,๘๗๕,๗๙๖		
	รวมเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น	๕๙	๑๐	๙๖๘,๕๕๗,๖๙๖		

นอกจากนี้ ยังได้จำแนก/แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ของหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบกประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๖๙ โครงการ ดังต่อไปนี้

๑. สรุปแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ของหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ จำแนกตามประเด็นยุทธศาสตร์ กรมการขนส่งทางบก ตามตารางที่ ๓
๒. สรุปแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ของหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ จำแนกตามหน่วยงาน (สำนัก/กอง) ตามตารางที่ ๔ โดยมีรายละเอียดเอกสารแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ปรากฏในภาคผนวก



ตารางที่ ๓ สรุปแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ของหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ จำแนกตามประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก

ความเชื่อมโยงสอดคล้องของประเด็นยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบก

ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔

การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต เพื่อลดความสูญเปล่าจากเวลาที่ใช้ในการเดินทางและการขนส่ง
ช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรให้มีความคล่องตัว ส่งผลให้มีความแน่นอนและความตรงต่อเวลาในการเดินทางของผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า

ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๒

พัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง เพื่อเป็นเครื่องมือสำคัญสำหรับเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ตอบสนองความต้องการ
ของผู้ใช้บริการระบบขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีต้นทุนที่เหมาะสมและแข่งขันได้

ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑

การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ลักษณะแผนงาน/โครงการ		จำนวนเงินที่ได้รับอนุมัติ		แหล่งเงิน งบประมาณ	หมวด รายจ่าย	หน่วยงานหลัก (หน่วยงานย่อย)	รายละเอียด (หน้าที่)
		เดิม	ใหม่	เงินงบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ				
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑								
	สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร (สนส.)								
๑	โครงการติดตั้งศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (Global Positioning System : GPS) เพื่อใช้กำกับดูแลความปลอดภัยสำหรับรถโดยสารสาธารณะ		✓		๒๕,๐๐๐,๐๐๐	กปถ.		สนส.(สขป.)	๒๕
๒	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดปราจีนบุรี	✓		๑๒,๐๐๐,๐๐๐		ขบ.	งบลงทุน	สนส.(สถส.)	๓๑
๓	โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก	✓		๓๐๐,๐๐๐		ขบ.	งบดำเนินงาน	สนส.(สขป.)	๓๖
๔	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร	✓		๓๕,๐๐๐		ขบ.	งบดำเนินงาน	สนส.(สสม.)	๔๒



หน่วย : บาท

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ลักษณะแผนงาน/โครงการ		จำนวนเงินที่ได้รับอนุมัติ		แหล่งเงิน งบประมาณ	หมวด รายจ่าย	หน่วยงานหลัก (หน่วยงานย่อย)	รายละเอียด (หน้าที่)
		เดิม	ใหม่	เงินงบประมาณ	เงินนอก งบม.				
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑ (ต่อ)								
๕	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่)	✓		๒๐,๐๐๐		ขบ.	งบดำเนินงาน	สนส.(สสม.)	๔๗
๖	แผนงานการออกตรวจรับรองผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ บริการรถโดยสารประจำทาง	✓		๒๐๐,๐๐๐		ขบ.	งบดำเนินงาน	สนส.(กพส.)	๕๒
๗	แผนงานการให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเพื่ออำนวยความสะดวก รับรองมาตรฐาน	✓		๖๐,๐๐๐		ขบ.	งบดำเนินงาน	สนส.(กพส.)	๕๗
๘	โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่	✓		๑๐๐,๐๐๐		ขบ.	งบดำเนินงาน	สนส.(กพส.)	๖๒
๙	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ตรวจประเมินคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง	✓		๖๐,๐๐๐		ขบ.	งบดำเนินงาน	สนส.(กพส.)	๖๗
๑๐	โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค	✓		๗๖๐,๐๐๐		ขบ.	งบดำเนินงาน	สนส.(กพส.)	๗๒
๑๑	แผนงานสำรวจความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้บริการระบบขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ	✓		๑๒๐,๐๐๐		ขบ.	งบดำเนินงาน	สนส.(กพส.)	๗๗
๑๒	แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง	✓		๒๐๐,๐๐๐		ขบ.	งบดำเนินงาน	สนส.(กคข.)	๘๒
	สำนักงานขนส่งสินค้า (สนค.)								
๑๓	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคม เศรษฐกิจอาเซียน	✓		๒๗,๐๐๐,๐๐๐		ขบ.	งบรายจ่ายอื่น	สนค.(กพค.)	๘๗
๑๔	โครงการพัฒนาระบบการรับรองมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าในส่วนภูมิภาคเพื่อ รองรับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์	✓		๑๘,๐๐๐,๐๐๐		ขบ.	งบรายจ่ายอื่น	สนค.(กพค.)	๙๔
๑๕	โครงการจ้างที่ปรึกษาออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินสำรวจ และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อ ดำเนินงานโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของจังหวัดเชียงราย		✓	๘,๖๓๔,๙๐๐		ขบ.	งบลงทุน	สนค.(สผค.)	๑๐๓
๑๖	โครงการศึกษาการจัดตั้งและออกแบบรายละเอียดศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม		✓	๒๓,๐๔๘,๐๐๐		ขบ.	งบลงทุน	สนค.(สผค.)	๑๐๙
๑๗	โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	✓		๕๐๐,๐๐๐		ขบ.	งบดำเนินงาน	สนค.(กพค.)	๑๑๕



หน่วย : บาท

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ลักษณะแผนงาน/โครงการ		จำนวนเงินที่ได้รับอนุมัติ		แหล่งเงิน งบประมาณ	หมวด รายจ่าย	หน่วยงานหลัก (หน่วยงานย่อย)	รายละเอียด (หน้าที่)
		เดิม	ใหม่	เงินงบประมาณ	เงินนอก งบม.				
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑ (ต่อ)								
	สำนักงานขนส่งสินค้า (สนค.)								
๑๘	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าเชิงรุกเพื่อรองรับการเปิดการค้าเสรี ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	✓		๑๒,๒๔๐,๐๐๐		ขบ	งบรายจ่ายอื่น	สนส.(กพค.)	๔๒๓
๑๙	โครงการพัฒนาองค์กรตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	✓		๑๓,๐๘๙,๐๐๐		ขบ.	งบรายจ่ายอื่น	สนส.(กพค.)	๔๓๐
	กองตรวจการขนส่ง (กตส.)								
๒๐	โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะทั่วประเทศ		✓		๙๑,๕๙๐,๐๐๐	กปล.		กตส.(กพต.)	๑๒๑
๒๑	โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ(โทร. ๑๕๘๔) ประจำปี งบประมาณ ๒๕๕๖	✓			๕๙,๔๓๗,๕๕๒	กปล.		กตส.(ศคร.)	๑๒๖
	กองแผนงาน (กผง.)								
๒๒	การติดตามความก้าวหน้าด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ	✓		๕๐,๐๐๐		ขบ.	งบดำเนินงาน	กผง.(กทท.)	๑๓๑
๒๓	การพัฒนาเส้นทางการเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน	✓		๔๐,๐๐๐		ขบ.	งบดำเนินงาน	กผง.(กทท.)	๑๓๖
๒๔	แผนงานการติดตามผลการดำเนินการภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดน ในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง	✓		๕๒,๐๐๐		ขบ.	งบดำเนินงาน	กผง.(กทท.)	๑๔๑
	รวมเงินทั้งสิ้นตามประเด็นยุทธศาสตร์ ขบ. ที่ ๑ (จำนวน ๒๔ แผนงาน/โครงการ)	๒๐	๔	๑๑๖,๕๐๘,๙๐๐	๑๗๖,๐๒๗,๕๕๒	๒๙๒,๕๓๖,๔๕๒			



ความเชื่อมโยงสอดคล้องของประเด็นยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบก

ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๓

การพัฒนากระบวนการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย เพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม

ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๒

การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนน ให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

หน่วย : บาท

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ลักษณะแผนงาน/โครงการ		จำนวนเงินที่ได้รับอนุมัติ		แหล่งเงิน งบประมาณ	หมวด รายจ่าย	หน่วยงานหลัก (หน่วยงานย่อย)	รายละเอียด (หน้าที่)
		เดิม	ใหม่	เงินงบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ				
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๒								
	สำนักวิศวกรรมและความปลอดภัย (สนว.)								
๒๕	โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัด	✓		๑๔,๐๓๖,๐๐๐		ขบ.	งบลงทุน	สนว.(สรฐต.)	๑๔๖
๒๖	โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ	✓		๓๒,๗๐๑,๐๐๐		ขบ.	งบลงทุน	สนว.(สรฐต.)	๑๕๑
๒๗	โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน	✓		๑๒,๐๐๐		ขบ.	งบดำเนินงาน	สนว.(กพล.)	๑๕๗
๒๘	กิจกรรมการกำกับดูแลผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖	✓		๖๐,๐๐๐		ขบ.	งบดำเนินงาน	สนว.(กพล.)	๑๖๒
๒๙	โครงการซ่อมบำรุงพร้อมปรับตั้งความเที่ยงตรงเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖	✓		๒๐๐,๐๐๐		ขบ.	งบดำเนินงาน	สนว.(สรฐต.)	๑๖๗
๓๐	โครงการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสอบสภาพรถ	✓			๒,๓๖๙,๘๐๐	กปล.		สนว.(สสร.)	๑๗๔
	ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖								
	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก (สนภ.)								
๓๑	โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ	✓		๑๕๐,๐๐๐		ขบ.	งบดำเนินงาน	สนภ.(กมฐ.)	๑๘๐
๓๒	โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ	✓		๑๐๐,๐๐๐		ขบ.	งบดำเนินงาน	สนภ.(กมฐ.)	๑๘๕
๓๓	โครงการติดตามและประเมินผลโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน	✓		๕๐,๐๐๐		ขบ.	งบดำเนินงาน	สนภ.(สวป.)	๑๙๐

๓๔	แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน	✓		๕๐,๐๐๐		ขบ.	งบดำเนินงาน	สนภ.(สวป.)	๑๙๕
----	---	---	--	--------	--	-----	-------------	------------	-----



หน่วย : บาท									
ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ลักษณะแผนงาน/โครงการ		จำนวนเงินที่ได้รับอนุมัติ		แหล่งเงิน งบประมาณ	หมวด รายจ่าย	หน่วยงานหลัก (หน่วยงานย่อย)	รายละเอียด (หน้าที่)
		เดิม	ใหม่	เงินงบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ				
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๒ (ต่อ)								
	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก (สนภ.)								
๓๕	โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก	✓			๑๑๕,๒๙๐,๐๐๐	กปถ.		สนภ.(สวป.)	๒๐๐
	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖								
๓๖	โครงการจัดหาวิทยากรอบรมผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์	✓			๒๘,๘๐๐,๐๐๐	กปถ.		สนภ.(กพบ.)	๒๓๒
	ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖								
๓๗	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรที่รับผิดชอบในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ	✓			๒,๓๖๑,๘๐๐	กปถ.		สนภ.(สสค.)	๒๓๗
๓๘	โครงการพัฒนาผู้ฝึกสอนขับรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอบรมแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ	✓			๑๒๒,๐๐๐	กปถ.		สนภ.(กมฐ.)	๒๔๒
๓๙	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ไทยสู่อเมริกา		✓		๑,๔๓๗,๔๐๐	กปถ.		สนภ.(สสภ.)	๒๔๗
๔๐	แผนพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการขนส่งทางถนน	✓		๒๔๕,๐๐๐		ขบ	งบดำเนินงาน	สนภ.(สสภ.)	๒๕๒
๔๑	โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖	✓			๓,๕๕๖,๒๐๐	กปถ.		สนภ.(สสภ.)	๒๕๗
๔๒	โครงการผลิตสื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปี ๒๕๕๖	✓			๑๔,๖๖๒,๐๐๐	กปถ.		สนภ.(สสภ.)	๒๖๔
๔๓	โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย	✓			๒๐,๘๘๖,๐๐๐	กปถ.		สนภ.(สสภ.)	๒๗๒
	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖								
๔๔	โครงการฝึกซ้อมแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกรณีรถขนส่งวัตถุอันตรายเกิดอุบัติเหตุ		✓		๓,๐๐๐,๐๐๐	กปถ.		สนภ.(สวป.)	๒๗๘
๔๕	โครงการขนส่งสัญจร สอนน้องใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ (ระยะที่ ๓)	✓			๒,๘๓๔,๖๐๐	กปถ.		สนภ.(สสภ.)	๒๘๔
๔๖	โครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการ ในส่วนภูมิภาค		✓		๓,๔๗๖,๗๐๐	กปถ.		สนภ.(สสภ.)	๒๘๙

๔๗	งานผลิตสื่อและส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน	✓		๒๕๐,๐๐๐		ขบ.	งบดำเนินงาน	สนภ.(สสภ.)	๒๙๔
----	---	---	--	---------	--	-----	-------------	------------	-----



ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ลักษณะแผนงาน/โครงการ		จำนวนเงินที่ได้รับอนุมัติ		แหล่งเงิน งบประมาณ	หมวด รายจ่าย	หน่วยงานหลัก (หน่วยงานย่อย)	รายละเอียด (หน้าที่)
		เดิม	ใหม่	เงินงบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ				
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๒ (ต่อ)								
	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก (สนภ.)								
๔๘	โครงการประกวดสถานศึกษาพร้อมใจ สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖		✓		๓๙,๘๑๐,๐๐๐	กปถ.		สนภ.(สวป.)	๓๐๐
	สำนักงานเลขาธิการกรม (สสภ.)								
๔๙	โครงการปรับปรุงสนามทดสอบขับรถ	✓		๑,๐๐๐,๐๐๐		ขบ.	งบลงทุน	สสภ.(กอส.)	๓๐๘
๕๐	โครงการประชาสัมพันธ์เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๕๖ กองตรวจการขนส่ง (กตส.)	✓			๔๘,๐๐๐,๐๐๐	กปถ.		สสภ.(กปส.)	๓๒๔
๕๑	โครงการตรวจสอบและปราบปรามรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ที่กระทำความผิดพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ ปีงบประมาณ ๒๕๕๖	✓		๒๐,๐๐๐		ขบ.	งบดำเนินงาน	กตส.(ฝปท.)	๓๑๓
๕๒	โครงการรณปฏิบัติการณ์เคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (รถโมบาย) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖	✓			๕,๘๘๒,๙๔๔	กปถ.		กตส.(ศคร.)	๓๑๙
	รวมเงินทั้งสิ้นตามประเด็นยุทธศาสตร์ ขบ. ที่ ๒ (จำนวน ๒๘ แผนงาน/โครงการ)	๒๔	๔	๔๘,๘๗๙,๐๐๐	๒๙๒,๒๗๙,๔๔๔	๓๔๑,๑๕๓,๔๔๔			



ความเชื่อมโยงสอดคล้องของประเด็นยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบก

ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕

การบริหารจัดการระบบการขนส่งและการจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ

ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๓

การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ

หน่วย : บาท

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ลักษณะแผนงาน/โครงการ		จำนวนเงินที่ได้รับอนุมัติ		แหล่งเงิน งบประมาณ	หมวด รายจ่าย	หน่วยงานหลัก (หน่วยงานย่อย)	รายละเอียด (หน้าที่)
		เดิม	ใหม่	เงินงบประมาณ	เงินนอก งบม.				
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๓								
	สำนักงานเลขานุการกรม (สลก.)								
๕๓	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (ทดแทน)	✓		๑๖,๐๐๐,๐๐๐		ขบ	งบลงทุน	สลก.(กอส.)	๓๓๔
๕๔	โครงการก่อสร้างทางลาดสำหรับผู้พิการ	✓		๑๐,๐๐๐,๐๐๐		ขบ	งบลงทุน	สลก.(กอส.)	๓๓๕
๕๕	โครงการปรับปรุงที่ทำการสิ่งก่อสร้างประกอบและอื่น ๆ	✓		๔๐,๐๐๐,๐๐๐		ขบ.	งบลงทุน	สลก.(กอส.)	๓๔๖
๕๖	โครงการติดตั้งระบบรักษาความปลอดภัยในสำนักงานขนส่งจังหวัด	✓		๑๑,๒๕๐,๐๐๐		ขบ.	งบลงทุน	สลก.(กอส.)	๓๕๑
๕๗	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักข้าราชการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ	✓		๘,๑๘๐,๐๐๐		ขบ	งบลงทุน	สลก.(กอส.)	๓๕๖
๕๘	โครงการก่อสร้างสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ	✓		๕,๐๘๗,๘๐๐		ขบ.	งบลงทุน	สลก.(กอส.)	๔๕๐
	ศูนย์เทคโนโลยีและสารสนเทศ (ศทส.)								
๕๙	โครงการจัดหาเครื่องพิมพ์ Passbook (ทดแทน) ระยะที่ ๑		✓	๒๗,๕๐๐,๐๐๐		ขบ.	งบลงทุน	ศทส.(กบบ.)	๓๖๑
๖๐	โครงการจัดหาและพัฒนาระบบฐานข้อมูลกลางเพื่อการบูรณาการ	✓		๑๒๗,๙๙๙,๐๐๐		ขบ.	งบลงทุน	ศทส.(กผท.)	๔๓๘
	ข้อมูลสนับสนุนการให้บริการ								

๖๑	โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมการดำเนินงานโครงการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ	✓		๖๒๕,๐๐๐		ขบ	งบรายจ่ายอื่น	ศทส.(กพท.)	๔๔๔
	กรมการขนส่งทางบก								



หน่วย : บาท

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ลักษณะแผนงาน/โครงการ		จำนวนเงินที่ได้รับอนุมัติ		แหล่งเงิน งบประมาณ	หมวด รายจ่าย	หน่วยงานหลัก (หน่วยงานย่อย)	รายละเอียด (หน้าที่)
		เดิม	ใหม่	เงินงบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ				
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๓ (ต่อ)								
	สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ (สขพ.๕)								
๖๒	โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์	✓			๔๗๕,๒๐๐	กทม.		สขพ.๕ (สบญ.)	๓๗๑
๖๓	โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ "ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่"	✓			๒๒๐,๘๐๐	กทม.		สขพ.๕ (สบญ.)	๓๗๖
๖๔	โครงการออกหน่วยรถโมบายบริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์	✓			๑๘,๕๑๑,๐๐๐	กปถ.		สขพ.๕ (สบญ.)	๓๘๑
	และออกใบอนุญาตขับรถ								
๖๕	โครงการพัฒนาด้านใบอนุญาตขับรถและการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-exam)		✓		๖๐,๐๐๐,๐๐๐	กปถ.		สขพ.๕ (สบญ.)	๓๘๖
๖๖	โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์	✓		๑๒๐,๐๐๐		ขบ.	งบดำเนินงาน	สขพ.๕ (สบญ.)	๓๙๑
	กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร (กพร.)								
๖๗	แผนการจัดทำคำรับรองและติดตามประเมินผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของกรมการขนส่งทางบก	✓		๑๕๐,๐๐๐		ขบ.	งบดำเนินงาน	กพร.	๓๙๖
๖๘	แผนการดำเนินการเสนอขอรับรางวัลบริการภาครัฐแห่งชาติ ประจำปี ๒๕๕๖	✓		๑๐,๐๐๐		ขบ.	งบดำเนินงาน	กพร.	๔๐๖
	กองการเจ้าหน้าที่ (กจท.)								
๖๙	แผนพัฒนาบุคลากรกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖	✓		๖,๓๗๗,๒๐๐	๒,๓๖๑,๘๐๐	ขบ. , กปถ.	งบดำเนินงาน	กจท.(กพน.)	๔๑๓
	รวมเงินทั้งสิ้นตามประเด็นยุทธศาสตร์ ขบ. ที่ ๓ (จำนวน ๑๗ แผนงาน/โครงการ)	๑๕	๒	๒๕๓,๒๙๙,๐๐๐	๘๑,๕๖๘,๘๐๐	๓๓๔,๘๖๗,๘๐๐			

	รวมเงินทั้งสิ้นตามประเด็นยุทธศาสตร์ ขบ. (จำนวน ๖๙ แผนงาน/โครงการ)	๕๘	๑๑	๔๑๘,๖๘๑,๙๐๐	๕๔๙,๘๗๕,๗๙๖	๙๖๘,๕๕๗,๖๙๖			
--	---	----	----	-------------	-------------	-------------	--	--	--

หมายเหตุ รายละเอียดของแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ปรากฏตาม ภาคผนวก



ตารางที่ ๔ สรุปแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ของหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ จำแนกตามหน่วยงาน (สำนัก/กอง)

หน่วย : บาท

ลำดับ	ชื่อแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	จำนวนเงินที่ได้รับอนุมัติ		แหล่งเงิน งบประมาณ	หน่วยงานหลัก (หน่วยงานย่อย)	รายละเอียด (หน้าที่)
		เงินงบประมาณ	เงินนอก งบม.			
	กองการเจ้าหน้าที่ (กจท.)					
๑	แผนพัฒนาบุคลากรกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖	๖,๓๗๗,๒๐๐	๒,๓๖๑,๘๐๐	ขบ. , กปถ.	กจท. (กพน.)	๔๑๓
	รวมทั้งสิ้น ๑ แผนงาน	๖,๓๗๗,๒๐๐	๒,๓๖๑,๘๐๐	๘,๗๓๙,๐๐๐		
	กองตรวจการขนส่งทางบก (กตส.)					
๒	โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะทั่วประเทศ		๙๑,๕๙๐,๐๐๐	กปถ.	กตส.(กพต.)	๑๒๑
๓	โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. ๑๕๘๔) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖		๕๙,๔๓๗,๕๕๒	กปถ.	กตส.(ศคร.)	๑๒๖
๔	โครงการตรวจสอบและปราบปรามรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ที่กระ ทำผิดพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ ปีงบประมาณ ๒๕๕๖	๒๐,๐๐๐		ขบ.	กตส.(ฟปท.)	๓๑๓
๕	โครงการรณภูมิปฏิบัติการเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกัน อุบัติเหตุทางถนน (รถโมบาย) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖		๕,๘๘๒,๙๔๔	กปถ.	กตส.(ศคร.)	๓๑๙
	รวมทั้งสิ้น ๔ โครงการ	๒๐,๐๐๐	๑๕๖,๙๑๐,๔๙๖	๑๕๖,๙๓๐,๔๙๖		
	กองแผนงาน (กผง.)					
๖	การติดตามความก้าวหน้าด้านการขนส่งทางถนน ระหว่างประเทศ	๕๐,๐๐๐		ขบ.	กผง. (กทท.)	๑๓๑
๗	การพัฒนาเส้นทางการเดินรถโดยสารประจำทางระหว่าง ประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน	๔๐,๐๐๐		ขบ.	กผง. (กทท.)	๑๓๖
๘	แผนงานการติดตามผลการดำเนินการภายใต้กรอบความตกลง ว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง	๕๒,๐๐๐		ขบ.	กผง. (กทท.)	๑๔๑
	รวมทั้งสิ้น ๓ แผนงาน/โครงการ	๑๔๒,๐๐๐		๑๔๒,๐๐๐		
	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ (ศทส.)					
๙	โครงการจัดหาเครื่องพิมพ์ Passbook (ทดแทน) ระยะที่ ๑	๒๗,๕๐๐,๐๐๐		ขบ.	ศทส.(กบบ.)	๓๖๑
๑๐	โครงการจัดหาและพัฒนาระบบฐานข้อมูลกลางเพื่อการบูรณา การข้อมูลสนับสนุนการให้บริการ	๑๒๗,๙๙๙,๐๐๐		ขบ.	ศทส.(กมท.)	๔๓๘
๑๑	โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมการดำเนินงานโครงการ ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก	๖๒๕,๐๐๐		ขบ.	ศทส.(กมท.)	๔๔๔
	รวมทั้งสิ้น ๓ โครงการ	๑๕๖,๑๒๔,๐๐๐		๑๕๖,๑๒๔,๐๐๐		
	สำนักการขนส่งสินค้า (สนค.)					
๑๒	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน รองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	๒๗,๐๐๐,๐๐๐		ขบ.	สนค.(กพค.)	๘๗
๑๓	โครงการพัฒนาระบบการรับรองมาตรฐานคุณภาพการขนส่ง สินค้าในส่วนภูมิภาคเพื่อรองรับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์	๑๘,๐๐๐,๐๐๐		ขบ.	สนค.(กพค.)	๙๔
๑๔	โครงการจ้างที่ปรึกษาออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน สํารวจ และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินงานโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่าย รูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของจังหวัดเชียงราย	๘,๖๓๔,๙๐๐		ขบ.	สนค.(สถค.)	๑๐๓
๑๕	โครงการศึกษาการจัดตั้งและออกแบบรายละเอียดศูนย์การ ขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	๒๓,๐๔๘,๐๐๐		ขบ.	สนค.(สถค.)	๑๐๙
๑๖	โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	๕๐๐,๐๐๐		ขบ.	สนค.(กพค.)	๑๑๕



ลำดับ	ชื่อแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	จำนวนเงินที่ได้รับอนุมัติ		แหล่งเงินงบประมาณ	หน่วยงานหลัก (หน่วยงานย่อย)	รายละเอียด (หน้าที่)
		เงินงบประมาณ	เงินนอก งบป.			
	สำนักงานขนส่งสินค้า (สนค.)					
๑๗	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าเชิงรุกเพื่อ รองรับการเปิดการค้าเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	๑๒,๒๔๐,๐๐๐		ขบ.	สนส.(กพค.)	๔๒๓
๑๘	โครงการพัฒนาองค์กรตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการ ขนส่งด้วยรถบรรทุก	๑๓,๐๘๙,๐๐๐		ขบ.	สนส.(กพค.)	๔๓๐
	รวมทั้งสิ้น ๗ โครงการ	๑๐๒,๕๑๑,๙๐๐		๑๐๒,๕๑๑,๙๐๐		
	สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร (สนส.)					
๑๙	โครงการติดตั้งศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบกำหนด ตำแหน่งบนโลก (Global Positioning System : GPS) เพื่อใช้กำกับดูแลความปลอดภัยสำหรับรถโดยสารสาธารณะ		๒๕,๐๐๐,๐๐๐	กปถ.	สนส. (สขป.)	๒๕
๒๐	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดปราจีนบุรี	๑๒,๐๐๐,๐๐๐		ขบ.	สนส.(สธส.)	๓๑
๒๑	โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทาง เชิงรุก	๓๐๐,๐๐๐		ขบ.	สนส. (สขป.)	๓๖
๒๒	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถโดยสาร	๓๕,๐๐๐		ขบ.	สนส.(สสม.)	๔๒
๒๓	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่)	๒๐,๐๐๐		ขบ.	สนส.(สสม.)	๔๗
๒๔	แผนงานการออกตรวจรับผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับการ รับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง	๒๐๐,๐๐๐		ขบ.	สนส.(กพส.)	๕๒
๒๕	แผนงานการให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทาง ด้วยรถโดยสารเพื่อยื่นขอรับการรับรองมาตรฐาน	๖๐,๐๐๐		ขบ.	สนส.(กพส.)	๕๗
๒๖	โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่	๑๐๐,๐๐๐		ขบ.	สนส.(กพส.)	๖๒
๒๗	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ตรวจประเมินคุณภาพบริการ รถโดยสารประจำทาง	๖๐,๐๐๐		ขบ.	สนส.(กพส.)	๖๗
๒๘	โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร ในส่วนภูมิภาค	๗๖๐,๐๐๐		ขบ.	สนส.(กพส.)	๗๒
๒๙	แผนงานสำรวจความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้บริการระบบ ขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ	๑๒๐,๐๐๐		ขบ.	สนส.(กพส.)	๗๗
๓๐	แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง	๒๐๐,๐๐๐		ขบ.	สนส.(กคข.)	๘๒
	รวมทั้งสิ้น ๑๒ แผนงาน/โครงการ	๑๓,๘๕๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐,๐๐๐	๓๘,๘๕๕,๐๐๐		
	สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ (สขพ.๕)					
๓๑	โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ จักรยานยนต์		๔๗๕,๒๐๐	กทม.	สขพ.๕(สบุญ.)	๓๗๑
๓๒	โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ "ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่"		๒๒๐,๘๐๐	กทม.	สขพ.๕(สบุญ.)	๓๗๖
๓๓	โครงการออกหน่วยรถโมบายบริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วย ระบบอิเล็กทรอนิกส์และออกใบอนุญาตขับรถ		๑๘,๕๑๑,๐๐๐	กปถ.	สขพ.๕(สบุญ.)	๓๘๑
๓๔	โครงการพัฒนาด้านใบอนุญาตขับรถและการทดสอบภาคทฤษฎี ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-exam)		๖๐,๐๐๐,๐๐๐	กปถ.	สขพ.๕(สบุญ.)	๓๘๖
๓๕	โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์	๑๒๐,๐๐๐		ขบ.	สขพ.๕(สบุญ.)	๓๙๑
	รวมทั้งสิ้น ๕ โครงการ	๑๒๐,๐๐๐	๗๙,๒๐๗,๐๐๐	๗๙,๓๒๗,๐๐๐		



ลำดับ	ชื่อแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	จำนวนเงินที่ได้รับอนุมัติ		แหล่งเงินงบประมาณ	หน่วยงานหลัก (หน่วยงานย่อย)	รายละเอียด (หน้าที่)
		เงินงบประมาณ	เงินนอก งบป.			
	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก (สนภ.)					
๓๖	โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ	๑๕๐,๐๐๐		ขบ.	สนภ.(กมฐ.)	๑๘๐
๓๗	โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ	๑๐๐,๐๐๐		ขบ.	สนภ.(กมฐ.)	๑๘๕
๓๘	โครงการติดตามและประเมินผลโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน	๕๐,๐๐๐		ขบ.	สนภ.(สวป.)	๑๙๐
๓๙	แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน	๕๐,๐๐๐		ขบ.	สนภ.(สวป.)	๑๙๕
๔๐	โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖		๑๑๕,๒๙๐,๐๐๐	กปถ.	สนภ.(สวป.)	๒๐๐
๔๑	โครงการจัดทนายาการอบรมผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถและรถจักรยานยนต์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖		๒๘,๘๐๐,๐๐๐	กปถ.	สนภ.(กพบ.)	๒๓๒
๔๒	โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรที่รับผิดชอบในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ		๒,๓๖๑,๘๐๐	กปถ.	สนภ.(สสค.)	๒๓๗
๔๓	โครงการพัฒนาผู้ฝึกสอนขับรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอบรมแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ		๑๒๒,๐๐๐	กปถ.	สนภ.(กมฐ.)	๒๔๒
๔๔	โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถจักรยานยนต์		๑,๔๓๗,๔๐๐	กปถ.	สนภ.(สสค.)	๒๔๗
๔๕	แผนพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการขนส่งทางถนน	๒๔๕,๐๐๐		ขบ.	สนภ.(สสค.)	๒๕๒
๔๖	โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖		๓,๕๔๖,๒๐๐	กปถ.	สนภ.(สสค.)	๒๕๗
๔๗	โครงการผลิตสื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปี ๒๕๕๖		๑๔,๔๖๒,๐๐๐	กปถ.	สนภ.(สสค.)	๒๖๔
๔๘	โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖		๒๐,๘๘๖,๐๐๐	กปถ.	สนภ.(สสค.)	๒๗๒
๔๙	โครงการฝึกซ้อมแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกรณีรถขนส่งวัตถุอันตรายเกิดอุบัติเหตุ		๓,๐๐๐,๐๐๐	กปถ.	สนภ.(สวป.)	๒๗๘
๕๐	โครงการขนส่งสัญญาณรบกวนจราจร สอนน้องใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ (ระยะที่ ๓)		๒,๘๓๔,๖๐๐	กปถ.	สนภ.(สสค.)	๒๘๔
๕๑	โครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการในส่วนภูมิภาค		๓,๔๗๖,๗๐๐	กปถ.	สนภ.(สสค.)	๒๘๙
๕๒	งานผลิตสื่อและส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน	๒๕๐,๐๐๐		ขบ.	สนภ.(สสค.)	๒๙๔
๕๓	โครงการประกวดสถานศึกษาพร้อมใจ สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๖		๓๙,๘๑๐,๐๐๐	กปถ.	สนภ.(สวป.)	๓๐๐
	รวมทั้งสิ้น ๑๘ แผนงาน/โครงการ	๘๔๕,๐๐๐	๒๓๖,๐๒๖,๗๐๐	๒๓๖,๘๗๑,๗๐๐		
	สำนักวิศวกรรมยานยนต์ (สนว.)					
๕๔	โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสอบสภาพรถสำนักงานขนส่งจังหวัด	๑๔,๐๓๖,๐๐๐		ขบ.	สนว.(สรฐต.)	๑๔๖
๕๕	โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสอบสภาพรถสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ	๓๒,๗๐๑,๐๐๐		ขบ.	สนว.(สรฐต.)	๑๕๑
๕๖	โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนการ	๑๒,๐๐๐		ขบ.	สนว.(กพล.)	๑๕๗





ลำดับ	ชื่อแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	จำนวนเงินที่ได้รับอนุมัติ		แหล่งเงิน งบประมาณ	หน่วยงานหลัก (หน่วยงานย่อย)	รายละเอียด (หน้าที่)
		เงินงบประมาณ	เงินนอก งบม.			
	สำนักวิศวกรรมยานยนต์ (สนว.)					
๕๗	กิจกรรมการกำกับดูแลผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และ ส่วนควบของรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๖	๖๐,๐๐๐		خب.	สนว.(กพล.)	๑๖๒
๕๘	โครงการซ่อมบำรุงพร้อมปรับตั้งความเที่ยงตรง เครื่องตรวจสอบสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖	๒๐๐,๐๐๐		خب.	สนว.(สธต.)	๑๖๗
๕๙	โครงการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของ สถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖		๒,๓๖๙,๘๐๐	กปถ.	สนว.(สสร.)	๑๗๔
	รวมทั้งสิ้น ๖ แผนงาน/โครงการ	๔๗,๐๐๙,๐๐๐	๒,๓๖๙,๘๐๐	๔๙,๓๗๘,๘๐๐		
	สำนักงานเลขานุการกรม (สลก.)					
๖๐	โครงการปรับปรุงสนามทดสอบขับรถ	๑,๐๐๐,๐๐๐		خب.	สลก.(กอส.)	๓๐๘
๖๑	โครงการประชาสัมพันธ์เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖		๔๘,๐๐๐,๐๐๐	กปถ.	สลก.(กปส.)	๓๒๔
๖๒	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (ทดแทน)	๑๖,๐๐๐,๐๐๐		خب.	สลก.(กอส.)	๓๓๔
๖๓	โครงการก่อสร้างทางลาดสำหรับผู้พิการ	๑๐,๐๐๐,๐๐๐		خب.	สลก.(กอส.)	๓๓๙
๖๔	โครงการปรับปรุงที่ทำการสิ่งก่อสร้างประกอบและอื่น ๆ	๔๐,๐๐๐,๐๐๐		خب.	สลก.(กอส.)	๓๔๖
๖๕	โครงการติดตั้งระบบรักษาความปลอดภัยในสำนักงานขนส่ง จังหวัด	๑๑,๒๕๐,๐๐๐		خب.	สลก.(กอส.)	๓๕๑
๖๖	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักข้าราชการ พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ	๘,๑๘๐,๐๐๐		خب.	สลก.(กอส.)	๓๕๖
๖๗	โครงการก่อสร้างสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ	๕,๐๘๗,๘๐๐		خب.	สลก.(กอส.)	๔๕๐
	รวมทั้งสิ้น ๘ แผนงาน/โครงการ	๙๑,๕๑๗,๘๐๐	๔๘,๐๐๐,๐๐๐	๑๓๙,๕๑๗,๘๐๐		
	กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร (กพร.)					
๖๘	แผนการจัดทำคำรับรองและติดตามประเมินผลการปฏิบัติ ราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของกรมการขนส่งทางบก	๑๕๐,๐๐๐		خب.	กพร.	๓๙๖
๖๙	แผนการดำเนินการเสนอขอรับรางวัลคุณภาพการให้บริการ ภาครัฐแห่งชาติ	๑๐,๐๐๐		خب.	กพร.	๔๐๖
	รวมทั้งสิ้น ๒ แผนงาน	๑๖๐,๐๐๐		๑๖๐,๐๐๐		
	รวมทั้งสิ้น ๖๙ โครงการ					
	รวมเงินงบประมาณ/เงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น	๔๑๘,๖๘๑,๙๐๐	๕๔๙,๘๗๕,๗๙๖	๙๖๘,๕๕๗,๖๙๖		

หมายเหตุ รายละเอียดของแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ปรากฏตาม ภาคผนวก



ส่วนที่ ๓

การติดตามและประเมินผล



ส่วนที่ ๓ การติดตามและประเมินผล

๑. นิยามศัพท์

การวัด หมายถึง กระบวนการในการกำหนดค่าตัวเลข หรือคุณลักษณะให้กับสิ่งหนึ่งสิ่งใด หรือเหตุการณ์ใด ๆ อย่างมีกฎเกณฑ์

การติดตาม หมายถึง กระบวนการในการติดตามความก้าวหน้าของการดำเนินงานเป็นระยะๆ ว่าเป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้หรือไม่ และมีการรายงานปัญหาที่เกิดขึ้น

การประเมินผล หมายถึง กระบวนการในการใช้ดุลพินิจ และหรือค่านิยมในการพิจารณาตัดสินคุณค่า ความเหมาะสม ความคุ้มค่า หรือผลสัมฤทธิ์ของเหตุการณ์ โครงการ หรือสิ่งอื่นใด หลังจากที่ได้มีการเปรียบเทียบผลที่วัดได้ โดยวิธีการใด ๆ ก็ตามกับเป้าหมาย วัตถุประสงค์ หรือเกณฑ์ที่กำหนดไว้

การวัด ติดตาม และประเมินผล หมายถึง กระบวนการวัดผลการปฏิบัติงานของแผนงาน หรือโครงการต่าง ๆ เป็นระยะ ๆ อย่างต่อเนื่อง และสม่ำเสมอ เพื่อประเมินว่า สามารถปฏิบัติงานหรือโครงการให้เป็นไปตามพันธกิจ เป้าหมาย และวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้หรือไม่ โดยมีการรายงานผลแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องด้วย^๑

๒. แนวทางการติดตามและประเมินผล

กรมการขนส่งทางบก มีการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี โดยติดตามข้อมูลผลการดำเนินงานผ่าน ระบบการติดตามและประเมินผลทุกเดือน เพื่อจัดทำสรุปรายงานผลนำเสนอ กระทรวงคมนาคม ทุกเดือน นำเสนอผู้บริหารทุกรายไตรมาส และนำเผยแพร่ทางเว็บไซต์อินทราเน็ต (<http://intranet.dlt.go.th>) เป็นข้อมูลย้อนกลับไปยังหน่วยปฏิบัติ ตลอดจนเผยแพร่ต่อสาธารณชนผ่านทางเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th)

^๑คู่มือ “การวัด ติดตาม และประเมินผลสัมฤทธิ์ของการปฏิบัติงานของส่วนราชการ” สำนักงาน ก.พ. (พ.ศ. ๒๕๒๑)



ภาคผนวก

เอกสารรายละเอียดแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม
ของกรมการขนส่งทางบก
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖
(จำแนกตามประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก)



ประเด็นยุทธศาสตร์ กรมการขนส่งทางบกที่ ๑

โครงการติดตั้งศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ กำหนดตำแหน่งบนโลก (Global Positioning System: GPS) เพื่อใช้กำกับดูแลความปลอดภัยสำหรับรถสาธารณะ

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะอุบัติเหตุที่เกิดจากรถสาธารณะที่มีประชาชนใช้บริการจำนวนมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเวลาเทศกาลสำคัญต่างๆ ซึ่งหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องพยายามหามาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อป้องกันและบรรเทาความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น อาทิ การบูรณาการตั้งจุดตรวจและจุดพักรถ การตรวจสภาพรถก่อนเดินทาง การแก้ไขปรับปรุงสภาพทาง ป้ายจราจร ไฟสัญญาณ อุปกรณ์งานทางบริเวณจุดเสี่ยง และการบังคับใช้กฎหมายในรูปแบบต่างๆ อย่างต่อเนื่อง แต่อย่างไรก็ตาม ยังพบว่าสถิติของอุบัติเหตุยังคงสร้างความสูญเสียจำนวนมากอย่างต่อเนื่อง

จากข้อมูลการศึกษาระบบเทคโนโลยีในการกำกับดูแลยานพาหนะทั้งจากหน่วยงานของรัฐ อาทิ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ การใช้ระบบเทคโนโลยีในการกำกับดูแลยานพาหนะของผู้ประกอบการภาคเอกชนหลายราย รวมทั้งผลการศึกษาโครงการศึกษาการเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับดูแลรถโดยสารประจำทางโดยใช้เทคโนโลยี (พ.ศ.๒๕๕๒) เป็นที่ยอมรับตรงกันว่าระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (Global Positioning System: GPS) เป็นระบบเทคโนโลยีที่มีความเหมาะสมในการกำกับดูแลยานพาหนะ ทั้งในด้านความสามารถของเทคโนโลยี การการใช้งานของผู้ใช้งาน และความเสถียรของระบบ อีกทั้ง ข้อมูลเบื้องต้นจากโครงการศึกษาแนวทางและมาตรการในการนำเทคโนโลยีระบบการกำหนดตำแหน่งบนโลก (GPS) มาติดตั้งในรถสาธารณะ (พ.ศ.๒๕๕๕) มีผลเชิงความคิดเห็นของผู้ใช้บริการที่ควรเร่งนำระบบ GPS มาประยุกต์ใช้เพื่อเพิ่มความมั่นใจและความปลอดภัยในการใช้บริการ

อย่างไรก็ตาม ในการติดตาม ควบคุม และประเมินผลการเดินรถสาธารณะด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (Global Positioning System: GPS) นั้น พบว่ามีเพียงภาคเอกชนจำนวนไม่มากได้ติดตั้งระบบ GPS สำหรับรถสาธารณะเพื่อติดตาม ตรวจสอบ และควบคุมความเร็วในการเดินรถ ส่วนรถโดยสารที่เป็นของภาครัฐ ไม่ว่าจะเป็น บขส. ขสมก. พบว่ารถส่วนใหญ่ยังไม่มีกานำระบบ GPS มาใช้ เพื่อช่วยลดอุบัติเหตุ โดยการติดตาม ควบคุมการเดินรถ หรือเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นระหว่างการเดินรถ ซึ่งหากปล่อยให้รถสาธารณะเหล่านี้ยังคงไม่ติดตั้งระบบ GPS มีความเป็นไปได้ว่าการเกิดอุบัติเหตุในรถสาธารณะอาจหลีกเลี่ยงไม่ได้ และยังคงจะก่อให้เกิดการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก

จากประเด็นปัญหาที่สำคัญข้างต้น จึงเห็นควรที่จะดำเนินการเพื่อนำระบบ GPS มากำกับดูแลความปลอดภัยสำหรับรถสาธารณะอย่างเร่งด่วน โดยจะสามารถลดปัญหาอุบัติเหตุจากรถสาธารณะ เพิ่มความมั่นใจในการใช้บริการรถสาธารณะ และกรมการขนส่งทางบกจะได้รับข้อมูลการเดินรถที่สามารถนำมาใช้ในการ กำหนดตำแหน่งของรถ การใช้เวลาเร็ว เส้นทางที่ถูกต้อง รวมทั้งใช้ในการกำกับดูแลการประกอบการขนส่ง การประมวลผลและรายงานผลการเดินรถ และการพัฒนาการขนส่งได้อย่างปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ เพื่อลดอุบัติเหตุและการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน

- สถานภาพของโครงการ ☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตเพื่อลดความสูญเสียจากเวลาที่ใช้ในการเดินทางและการขนส่ง ช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรให้มีความคล่องตัวส่งผลให้มีความแน่นอนและความตรงต่อเวลาในการเดินทางของผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า

๓. วัตถุประสงค์

(๑) กรมการขนส่งทางบก มีระบบและศูนย์ควบคุมกำกับดูแลการเดินรถสาธารณะด้วยความปลอดภัย และเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการกำกับดูแลรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกวิสดอนตราย

(๒) ผู้ใช้บริการรถสาธารณะ รวมถึงประชาชนผู้ใช้นั้น มีความปลอดภัยในการเดินทาง และได้รับผลกระทบจากอุบัติเหตุจากรถสาธารณะน้อยลง โดยอาศัย GPS เป็นอุปกรณ์ช่วยในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

(๓) เพื่อรองรับการกำกับดูแลการเดินรถสาธารณะภายหลังการเปิดเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ในปี พ.ศ. ๒๕๕๘

(๔) หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ (บขส.และ ขสมก.) บริษัทเอกชนที่ได้รับสิทธิการเดินรถสาธารณะ มีการนำระบบ GPS มาใช้ในการบริหารจัดการการเดินรถอย่างปลอดภัย

(๕) ภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กระทรวงคมนาคม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และหน่วยงานด้านคมนาคมขนส่งที่เกี่ยวข้อง) สามารถมีฐานข้อมูลและระบบการควบคุมความปลอดภัยในการเดินรถสาธารณะที่มีประสิทธิภาพสูงขึ้น

- **ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์**

จำนวนรถที่ได้รับสิทธิการเดินรถสาธารณะและติดตั้งระบบ GPS แล้วเสร็จไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งรถสาธารณะที่ติดตั้งระบบ กำหนดตำแหน่งบนโลก (Global Positioning System: GPS)

๕. พื้นที่ดำเนินการ

กรมการขนส่งทางบก

๖. ผลผลิต /ผลงาน

ศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (Global Positioning System : GPS) พร้อมระบบ

● **ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน**

ด้านปริมาณ : มีศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก(Global Positioning System : GPS) พร้อมระบบ **๑ ศูนย์**

ด้านคุณภาพ : ศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก(Global Positioning System : GPS) พร้อมระบบ สามารถดำเนินการได้ตามมาตรฐานที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

ขั้นตอนและแผนการดำเนินการติดตั้งศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ กำหนดตำแหน่งบนโลก (Global Positioning System: GPS) เพื่อใช้กำกับดูแลความปลอดภัยสำหรับรถสาธารณะ สรุปได้ดังนี้

(๑) ดำเนินการจัดตั้ง “ศูนย์ควบคุมการเดินรถสาธารณะด้วยระบบ GPS ” หรือ “ GPS Public Bus-controlling Center (GPBC) “ ในเฟสแรก

(๒) ดำเนินการเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ต่อสาธารณะ ในการที่จะมีการใช้ระบบ GPS เพื่อยกระดับ คุณภาพบริการ และความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้บริการรถสาธารณะ พร้อมทั้งทำความเข้าใจกับผู้ประกอบการรถสาธารณะถึงวัตถุประสงค์และแนวทางการที่ กรมการขนส่งทางบกจะนำระบบ GPS มาใช้ในการให้สิทธิการประกอบการขนส่ง และการกำกับดูแลรถสาธารณะ

(๓) ดำเนินการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบกที่ต้องรับผิดชอบระบบ GPS ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ภายหลังจากการพัฒนา ระบบ GPS พร้อมทั้งเผยแพร่การทำงานของระบบกับผู้เกี่ยวข้อง

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ - กันยายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☐ เงินงบประมาณ	☒ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน	☒ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น	☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสดงตน
☐ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของกรมการขนส่งทางบก
	☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักการขนส่งผู้โดยสาร ส่วนการขนส่งผู้โดยสาร งานการขนส่งผู้โดยสารประจำทาง ๒ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๑๗

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นางรัชณี ระสะพันธ์ โทร. ภายใน ๓๓๐๕

E-mail address : raneel๒๕๓@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๒ รายงานผลการเบิกจ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ กรมการขนส่งทางบกสามารถใช้ระบบ GPS เป็นเครื่องมือที่มีประสิทธิภาพในการกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้ประกอบการรถสาธารณะ ให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎระเบียบ และข้อกำหนดต่างๆ

๑๒.๒ ผู้ประกอบการขนส่งรถสาธารณะ มีเครื่องมือในการบริหารจัดการเดินรถที่มีประสิทธิภาพ มีความปลอดภัย และมีข้อมูลการเดินรถในการพัฒนาหรือปรับปรุงคุณภาพการให้บริการ

๑๒.๓ ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะมีความปลอดภัยในการเดินทางมากขึ้นและได้รับผลกระทบจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะน้อยลง

๑๒.๔ การนำข้อมูลการเดินรถจากระบบ GPS ไปสร้างประโยชน์ได้อย่างกว้างขวาง ทั้งในหน่วยงานของกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ ตำรวจทางหลวง กระทรวงพลังงาน และหน่วยงานวิจัยของประเทศ เป็นต้น

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน :

(๑) ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางมีความพึงพอใจในการใช้บริการ

(๒) ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางได้รับบริการที่มีความปลอดภัย

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม :

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งสามารถควบคุมความปลอดภัยในการใช้รถโดยสารสาธารณะโดยอาศัย GPS เป็นอุปกรณ์ช่วย

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งสามารถยกระดับมาตรฐานการให้บริการให้ประชาชนเกิดความพึงพอใจในการใช้บริการ

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : -

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : -

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กำหนดค่าน้ำหนัก ความสำคัญของ แต่ละกิจกรรม เป็นร้อยละ (%)	ค่าเป้าหมาย ของแต่ละกิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖)										หมายเหตุ / หน่วยงาน รับผิดชอบ				
			ต.ค. ๕๕	พ.ย. ๕๕	ธ.ค. ๕๕	ม.ค. ๕๖	ก.พ. ๕๖	มี.ค. ๕๖	เม.ย. ๕๖	พ.ค. ๕๖	มิ.ย. ๕๖	ก.ค. ๕๖	ส.ค. ๕๖	ก.ย. ๕๖			
๑. จัดตั้ง “ศูนย์ควบคุมการเดินรถสาธารณะด้วยระบบ GPS ” หรือ “GPS Public Bus -controlling Center (GPBC)” พร้อมระบบ ในเฟสแรก	๓๕	๑ ศูนย์											- สำนักงาน ขนส่งผู้โดยสาร (ส่วนการขนส่ง ผู้โดยสาร ประจำทาง)				
๑.๑ กำหนดขอบเขตของงาน (TOR)	๑๕																
๑.๒ จัดจ้างและทำสัญญา	๑๐																
๑.๓ ส่งมอบงาน	๑๐																
๒. เผยแพร่และประชาสัมพันธ์การใช้ระบบ GPS พร้อมทั้งทำความเข้าใจกับผู้ประกอบการขนส่งรถสาธารณะถึงวัตถุประสงค์และแนวทางการนำระบบ GPS มาใช้ในการให้สิทธิการประกอบการขนส่ง และการกำกับดูแลรถสาธารณะ	๓๕	ไม่น้อยกว่า ๕ ครั้ง															
๓. ฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบกที่ต้องรับผิดชอบระบบ GPS ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค พร้อมทั้งเผยแพร่การทำงานของระบบกับผู้เกี่ยวข้อง	๓๐	ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง															
รวม	๑๐๐																

**โครงการติดตั้งศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ กำหนดตำแหน่งบนโลก (Global Positioning System: GPS)
เพื่อใช้กำกับดูแลความปลอดภัยสำหรับรถสาธารณะ**

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ /อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ กรมการขนส่งทางบก มีระบบและศูนย์ควบคุมกำกับดูแลการเดินรถสาธารณะด้วยความปลอดภัย เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยในการเดินทาง และรองรับการกำกับดูแลการเดินรถสาธารณะภายหลังการเปิดเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ประกอบการขนส่งที่มีการนำระบบGPS มาใช้ในการบริหารจัดการเดินรถอย่างปลอดภัย รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถมีฐานข้อมูลและระบบการควบคุมความปลอดภัยในการเดินรถสาธารณะที่มีประสิทธิภาพสูงขึ้น	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) จำนวนรถที่ได้รับสิทธิการเดินรถสาธารณะและติดตั้งระบบ GPS แล้วเสร็จ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ๘๐	รายงานผลการดำเนินงาน
๒. ผลผลิต/ผลงาน ศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (Global Positioning System : GPS) พร้อมระบบ	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : มีศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก(Global Positioning System : GPS) พร้อมระบบ	๑ ศูนย์	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : ศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก(Global Positioning System : GPS) พร้อมระบบสามารถดำเนินการได้ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดปราจีนบุรี

๑. หลักการและเหตุผล

เพื่อส่งเสริมและพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนให้มีโครงข่ายครอบคลุมทุกพื้นที่ เชื่อมโยงกับสถานีขนส่งผู้โดยสารในเขตจังหวัดใกล้เคียง โดยมีสถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นศูนย์กลางและเชื่อมต่อการขนส่งระหว่างจังหวัดในเขตภูมิภาคเดียวกัน เพื่อพัฒนาสร้างความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคมของภูมิภาคและประเทศ ตลอดจนยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศในด้านการคมนาคมขนส่งทางถนน ขยายโอกาสการเดินทางสัญจรอย่างเสมอภาคโดยทั่วถึง

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริมและกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ	ประเด็น ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต เพื่อลดความสูญเสียจากเวลาที่ใช้ในการเดินทาง และการขนส่ง ช่วยแก้ไขปัญหาจราจรให้มีความคล่องตัว ส่งผลให้มีความแน่นอนและความตรงต่อเวลาในการเดินทางของผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อให้บริการด้านการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถอำนวยความสะดวก ปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้บริการและนักท่องเที่ยวในเขตจังหวัดและชุมชน

๓.๒ เพื่อเป็นการพัฒนาการขนส่งทางถนนให้เกิดการกระจายไปสู่ภูมิภาคและชนบทเพื่อความปลอดภัยและคล่องตัวในการเดินทาง

๓.๓ เพื่อขยายโครงสร้างและการบริการขนส่งสาธารณะให้ทั่วถึง กระจายแหล่งงานและความเจริญไปสู่ภูมิภาค

๓.๔ ส่งเสริมการท่องเที่ยวในเขตจังหวัดและภูมิภาค

● ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

มีสถานีขนส่งผู้โดยสารที่ได้มาตรฐานตามที่กรมกำหนด ร้อยละ ๑๐๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ประชาชนผู้ใช้บริการขนส่งสาธารณะ ผู้ประกอบการขนส่งและผู้ประจำรถและนักท่องเที่ยวได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง โดยมีสถานีขนส่ง

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ที่ดินโฉนดเลขที่ ๖๑๒๒๔ ตำบลไม้เค็ด อำเภอเมือง จังหวัดปราจีนบุรี เนื้อที่ ๑๐ ไร่

๖. ผลผลิต/ผลงาน

อาคารสถานีนขนส่งผู้โดยสารจังหวัดปราจีนบุรีพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก ๑ แห่ง

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : อาคารสถานีนขนส่งผู้โดยสารจังหวัดปราจีนบุรี จำนวน ๑ แห่ง

ด้านคุณภาพ : ก่อสร้างสถานีนขนส่งผู้โดยสารเป็นไปตามแบบรูปรายการที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

- (๑) จัดทำแบบรูปรายการและประมาณวงเงินค่าก่อสร้าง
- (๒) ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างก่อสร้าง
- (๓) จัดทำสัญญากับผู้รับจ้าง
- (๔) ผู้รับเหมาส่งแผนการก่อสร้างให้ผู้ว่าจ้างเห็นชอบ
- (๕) ก่อสร้างสถานีนขนส่งผู้โดยสาร

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงานและน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน - Gantt Chart

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ - กันยายน ๒๕๕๗ (รวม ๒๔ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หกสิบล้านบาทถ้วน)

(๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ เป็นเงิน ๔๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☒ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☐ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักการขนส่งผู้โดยสาร ส่วนสถานีขนส่งผู้โดยสาร
โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๖

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ :

- (๑) น.ส.อัญชลี วิเชียรสถาพร โทร. ภายใน ๓๒๐๓ E-mail address:hong_dlt@hotmail.com
- (๒) น.ส.มาลี กวินภูวตลมาศ โทร. ภายใน ๓๒๐๓ E-mail address:malee_kaw@hotmail.co.th

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

- ๑๑.๑ รายงานการตรวจการจ้างของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
- ๑๑.๒ รายงานการควบคุมการก่อสร้างของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๒.๑ ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางโดยใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร
- ๑๒.๒ เพิ่มประสิทธิภาพในการจัดระเบียบและควบคุมการเดินทางโดยสารประจำทาง ลดปัญหาการจราจรและมลพิษในตัวเมือง
- ๑๒.๓ เพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการขนส่งสาธารณะ
- ๑๒.๔ ช่วยลดอุบัติเหตุจากรถโดยสารประจำทาง เนื่องจากสถานีขนส่งผู้โดยสารมีสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารและผู้ขับรถ และมีเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบผู้ประจำรถตลอดเวลา
- ๑๒.๕ ส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

- ๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนที่เดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางและผู้ประกอบการขนส่งบางส่วนอาจต้องมีการปรับเปลี่ยนวิถีการดำเนินชีวิตในการเดินทาง
- ๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : ประชาชนในพื้นที่ต้องใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารในการเชื่อมต่อการขนส่งและเดินทาง
- ๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : มีการสร้างงาน สร้างรายได้ในพื้นที่
- ๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : -

[illegible]

โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดปราจีนบุรี

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อให้บริการด้านการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถอำนวยความสะดวก ความปลอดภัยแก่ประชาชน ผู้ใช้บริการและนักท่องเที่ยวทั้งในเขตจังหวัดและชุมชน	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) มีสถานีขนส่งผู้โดยสารที่ได้มาตรฐานตามที่กรมฯกำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการตรวจรับ การก่อสร้างสถานีขนส่ง ผู้โดยสาร
๒. ผลผลิต/ผลงาน อาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดปราจีนบุรี พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : อาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก	๑ แห่ง	รายงานการตรวจรับการ ก่อสร้างของคณะกรรมการฯ
	ด้านคุณภาพ : ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นไปตามแบบรูปรายการที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	แบบแปลนการก่อสร้าง
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๒๔ เดือน	สัญญาการก่อสร้าง
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ เป็นเงิน ๔๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้มีการพัฒนาส่งเสริมการประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร โดยเริ่มตั้งแต่การพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง มีการกำหนดให้ผู้ที่จะยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดทำข้อเสนอแผนงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาการเดินรถ รวมทั้งปรับปรุงบทบาทในการกำกับดูแล ติดตามผลการประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร โดยในแต่ละปีมีการตรวจสอบการจัดเดินรถและจัดเก็บข้อมูลทำประวัติการประกอบการขนส่งของผู้ประกอบการขนส่งในทุกเส้นทาง ข้อมูลที่ได้รับจากการตรวจสอบพบว่า ผู้ประกอบการขนส่งเป็นจำนวนมากมีปัญหาในการเดินรถไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง รวมทั้งไม่เข้าใจในกฎ ระเบียบของทางราชการ การแก้ไขปัญหานั้นใช้วิธีการให้ผู้ประกอบการขนส่งเข้าร่วมโครงการ “คลินิกแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่ง” ซึ่งบางครั้งเกิดความล่าช้าในขั้นตอนการปฏิบัติงาน ทำให้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ทันการณ์ จนเป็นสาเหตุให้ผู้ประกอบการขนส่งไม่สามารถต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งได้

สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร จึงได้จัดทำโครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก เป็นโครงการใหม่มีการจัดทำแผนปฏิบัติงานให้เจ้าหน้าที่ของส่วนการขนส่งผู้โดยสารประจำทาง เดินทางไปยังสถานประกอบการขนส่ง เพื่อตรวจสอบติดตามผลการจัดเดินรถ ศึกษาข้อมูลปัญหาอุปสรรคในการประกอบการขนส่ง หรือปัญหาในการปฏิบัติตามเงื่อนไข ทำให้สามารถเข้าไปช่วยแก้ไขปัญหาร่วมให้คำปรึกษา และแนะนำแก่ผู้ประกอบการขนส่งได้ในทันที ซึ่งจะทำให้เกิดการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็วทันการณ์ ก่อนที่ปัญหาต่างๆ เหล่านั้นจะขยายใหญ่ขึ้นจนยากที่จะแก้ไขได้ การดำเนินการตามโครงการดังกล่าวจะเป็นการช่วยให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถจัดเดินรถได้อย่างถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง อันจะส่งผลให้ประชาชนได้รับบริการจากการใช้รถโดยสารประจำทางด้วยความสะดวก ปลอดภัย ตลอดจนได้รับความคุ้มครองในการใช้บริการรถโดยสารประจำทาง

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็น ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริมและกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ	ประเด็น ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตเพื่อลดความสูญเสียจากเวลาที่ใช้ในการเดินทางและการขนส่ง ช่วยแก้ไขปัญหการจราจรให้มีความคล่องตัวส่งผลให้มีความแน่นอนและความตรงต่อเวลาในการเดินทางของผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อนำข้อมูลการตรวจสอบการจัดการเดินรถ และติดตามการปฏิบัติตามข้อเสนอแผนงานของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จัดเก็บข้อมูลผ่านระบบงานคอมพิวเตอร์ทำเป็นฐานข้อมูลประวัติการประกอบการขนส่ง เพื่อให้ได้ข้อมูลที่สมบูรณ์ถูกต้องตรงความเป็นจริงและเป็นปัจจุบัน

๓.๒ เพื่อให้คำปรึกษาและแนะนำในการแก้ไขปัญหาในการเดินรถแก่ผู้ประกอบการขนส่งได้อย่างใกล้ชิด รวดเร็วและทันการณ์

๓.๓ เพื่อส่งเสริมให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ดำเนินกิจการได้อย่างมั่นคง มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนเอื้อประโยชน์ต่อการพัฒนาระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางให้สามารถแข่งขันกับการขนส่งในรูปแบบอื่นๆได้

๓.๔ เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการของผู้ประกอบการขนส่ง ให้ประชาชนผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจในการใช้บริการ

- **ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์**

จำนวนเส้นทางรถโดยสารประจำทางที่เดินรถไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง สามารถแก้ไขและเดินรถได้ถูกต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

๔.๑ ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางหมวด ๓

๔.๒ ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ กรุงเทพมหานคร

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ตามแต่ละจังหวัด (ตามแผนกิจกรรม)

๖. ผลผลิต /ผลงาน

เส้นทางรถโดยสารประจำทางและผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ที่เดินรถไม่ถูกต้องได้รับคำแนะนำแนวทางแก้ไขปัญหา

- **ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน**

ด้านปริมาณ : จำนวนเส้นทางรถโดยสารประจำทางและผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางที่เดินรถไม่ถูกต้องได้รับคำแนะนำแนวทางแก้ไขปัญหาไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เส้นทาง

ด้านคุณภาพ : จำนวนเส้นทางที่ต้องการตรวจสอบการเดินรถดำเนินการได้ครบถ้วนร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

(๑) ตรวจสอบและศึกษาการเปลี่ยนแปลงของประวัติการประกอบการขนส่งของผู้ประกอบการขนส่งประจำทาง ด้วยรถโดยสารในเส้นทางรถหมวด ๓ ที่ได้รับรายงานจากสำนักงานขนส่งจังหวัด และเส้นทางรถหมวด ๔ กรุงเทพมหานคร

(๒) คัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมาย โดยเป็นผู้ที่มีประวัติการประกอบการขนส่งเปลี่ยนแปลงในทิศทางที่ไม่ดีมีจำนวนเที่ยวการเดินรถลดลง หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดได้เสนอความคิดเห็นให้มีการพิจารณาปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถ

(๓) กำหนดรายละเอียดประเด็นปัญหาจากข้อมูลที่ได้จากรายงานการตรวจสอบของสำนักงานขนส่งจังหวัด จัดเตรียมข้อมูลเอกสารที่จะใช้ในการให้คำแนะนำปรึกษา

(๔) กำหนดแผนงานออกตรวจเยี่ยม เพื่อรับฟังรายละเอียดประเด็นปัญหาและให้คำแนะนำปรึกษา การประกอบการขนส่งในกลุ่มเป้าหมายที่คัดเลือกตามโครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก

(๕) สรุปประเมินผล และรวบรวมข้อมูลประเด็นปัญหาของผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อจัดส่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กลุ่มโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถ และกลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่ง ผู้โดยสาร พิจารณาดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขปัญหา ในแต่ละเรื่องที่เกี่ยวข้อง

(๖) เมื่อเสร็จสิ้นโครงการฯ จัดทำสรุปรายงานและประเมินผลโครงการ

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ - กันยายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๓๐๐,๐๐๐ บาท (สามแสนบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☒ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของกรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ)

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร ส่วนการขนส่งผู้โดยสาร งานการขนส่งผู้โดยสารประจำทาง ๒ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๑๗

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นางรัชณี ระสะพันธ์ โทร. ภายใน ๓๓๐๕

E-mail address : raneel๒๕t@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๒ รายงานผลการเบิกจ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ สามารถแก้ไขปัญหาการจัดการเดินรถของเส้นทางที่จัดการเดินรถไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งได้อย่างรวดเร็วและทันการณ์

๑๒.๒ เป็นการยกระดับมาตรฐานและคุณภาพการให้บริการของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง รวมทั้งส่งเสริมให้มีการพัฒนาระบบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

๑๒.๓ เพื่อกระตุ้นการพัฒนาผู้ประกอบการขนส่งให้มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการ และแข่งขันกับการขนส่งในรูปแบบอื่น

๑๒.๔ เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการวิเคราะห์วางแผนการขนส่งต่อไปในอนาคต

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน :

(๑) ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางมีความพึงพอใจในการใช้บริการ

(๒) ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางได้รับบริการที่มีมาตรฐาน สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

(๓) ประชาชนผู้ใช้บริการรถได้รับความคุ้มครองในการใช้บริการขนส่ง ไม่ถูกเอารัดเอาเปรียบจากผู้ประกอบการขนส่ง

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม :

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งสามารถดำเนินกิจการได้อย่างมั่นคง มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง สามารถพัฒนาระบบการขนส่งให้สามารถแข่งขันกับการขนส่งในรูปแบบอื่นๆ ได้

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งสามารถยกระดับมาตรฐานการให้บริการให้ประชาชนเกิดความพึงพอใจในการใช้บริการ

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ :-

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม :-

[illegible]

โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ / อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน /โครงการ เพื่อตรวจสอบและติดตามผลการจัดเดินรถ ศึกษาข้อมูลปัญหาอุปสรรคในการประกอบการขนส่ง หรือปัญหาในการปฏิบัติตามเงื่อนไข ทำให้สามารถเข้าไปช่วยแก้ไขปัญหาร่วมให้คำปรึกษาและแนะนำแก่ผู้ประกอบการขนส่งได้ในทันที รวดเร็ว และทันการณ์	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) จำนวนเส้นทางรถโดยสารประจำทางที่เดินรถไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง สามารถแก้ไขและเดินรถได้ถูกต้อง	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐	รายงานผลการดำเนินงาน
๒. ผลผลิต /ผลงาน เส้นทางรถโดยสารประจำทางและผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ที่เดินรถไม่ถูกต้อง ได้รับคำแนะนำแนวทางแก้ไขปัญหา	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนเส้นทางรถโดยสารประจำทางและผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางที่เดินรถไม่ถูกต้องได้รับคำแนะนำแนวทางแก้ไขปัญหา	ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เส้นทาง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : จำนวนเส้นทางที่ต้องการตรวจสอบการเดินรถดำเนินการได้ครบถ้วน	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๓๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๓๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันมีผู้นิยมใช้บริการรถโดยสารไม่ประจำทางในลักษณะต่าง ๆ มากขึ้น ทำให้จำนวนรถโดยสารไม่ประจำทางเพิ่มมากขึ้นทุกปี ประกอบกับทางราชการยังไม่ได้กำกับดูแลการประกอบการขนส่งประเภทดังกล่าวเท่าที่ควร ทำให้อุบัติเหตุรุนแรงเกิดขึ้นกับรถโดยสารไม่ประจำทางหลายครั้ง ในรอบหนึ่งปีโดยเฉพาะรถทัศนจรก่อให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของนักท่องเที่ยวและผู้ให้บริการปีละจำนวนมาก ทั้งยังเสียภาพพจน์ของวงการท่องเที่ยวของประเทศอีกด้วย ดังนั้น เพื่อกำกับดูแลและส่งเสริมให้การประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง มีมาตรฐานทั้งในด้านความปลอดภัยและการให้บริการ เห็นสมควรให้มีการจัดสัมมนาเพื่อพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารไม่ประจำทางขึ้น เพื่อถ่ายทอดกฎ ระเบียบ และความรู้เกี่ยวกับปัจจัยเรื่องต่าง ๆ ที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งแลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ เพื่อยกระดับการพัฒนาการประกอบการขนส่ง

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพ และสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต เพื่อลดความสูญเสียจากเวลาที่ใช้ในการเดินทางและการขนส่ง ช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรให้มีความคล่องตัวส่งผลให้มีความแน่นอนและความตรงต่อเวลาในการเดินทางของผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อติดตามผล รับฟังปัญหาและให้คำปรึกษา แนะนำเกี่ยวกับการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางแก่ผู้ประกอบการขนส่ง

๓.๒ เพื่อให้ความรู้กับผู้ประกอบการขนส่งในเรื่องกฎ ระเบียบ ที่จะต้องปฏิบัติในการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง

๓.๓ เพื่อให้ความรู้ในเรื่องข้อควรปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง

๓.๔ เพื่อหารื้อร่วมกันเกี่ยวกับแนวทางยกระดับมาตรฐานการให้บริการด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางให้มีคุณภาพมากยิ่งขึ้น

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางและพนักงานขับรถที่เข้าร่วมสัมมนา จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถ และประชาชนผู้ใช้บริการ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

๖. ผลผลิต /ผลงาน

การจัดสัมมนา

- ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน

ด้านปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางและพนักงานขับรถ ที่เข้าร่วมสัมมนา รุนละไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน

ด้านคุณภาพ : ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางและพนักงานขับรถที่เข้าร่วมสัมมนา มีเรื่องร้องเรียนน้อยลงจากปีที่ผ่านมา ร้อยละ ๑๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

จัดสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ซึ่งมีรายละเอียดโดยสรุป ดังนี้

(๑) การบรรยายโดยวิทยากรภายใน และวิทยากรภายนอก เพื่อให้ความรู้ในเรื่องต่าง ๆ เช่น กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการประกอบการขนส่ง วิธีการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ข้อควรปฏิบัติของพนักงานขับรถ เส้นทาง หรือบริเวณที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น

(๒) แลกเปลี่ยนความคิดเห็นในเรื่องต่างๆ เช่น แนวทางและการพัฒนาเพื่อยกระดับ มาตรฐานการให้บริการเรื่องอื่น ๆ ที่ผู้ประกอบการขนส่งต้องการให้ทางราชการส่งเสริมหรือสนับสนุน เป็นต้น

(๓) ติดตาม และประเมินผลการประกอบการขนส่งหลังการสัมมนา

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ - กันยายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๓๕,๐๐๐ บาท (สามหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☒ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของกรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร ส่วนการขนส่งผู้โดยสารไม่ประจำทาง
งานการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๒๑

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ :

- (๑) นางสาวมณีนาคเสนา โทร. ภายใน ๓๓๑๐
- (๒) นางชะไมพร โชติมาโนช โทร. ภายใน ๓๓๑๑

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

- ๑๑.๑ การติดตามผลการประกอบการขนส่งภายหลังการสัมมนา
- ๑๑.๒ การประเมินความพึงพอใจของผู้ประกอบการขนส่ง

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๒.๑ เกิดความร่วมมือระหว่างผู้ประกอบการขนส่งและผู้ประกอบการขนส่งกับทางราชการ
- ๑๒.๒ อุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารไม่ประจำทางลดน้อยลง
- ๑๒.๓ การประกอบการขนส่งมีความมั่นคงและมีคุณภาพในการให้บริการที่ดีขึ้น
- ๑๒.๔ ประชาชนมีความมั่นใจในการใช้บริการรถโดยสารไม่ประจำทางมากขึ้น

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารไม่ประจำทางได้รับการบริการที่ดีขึ้น
จากผู้ประกอบการขนส่ง

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : เมื่อผู้ประกอบการขนส่งและพนักงานขับรถมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการ
ปฏิบัติหน้าที่ของตนแล้ว จะมีผลทำให้อุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารไม่ประจำทางลดน้อยลง

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : เมื่อการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางมีความมั่นคง
และมีคุณภาพในการให้บริการที่ดีขึ้น ประชาชนมีความมั่นใจในการใช้บริการรถโดยสารไม่ประจำทางมากขึ้น
ทำให้ปริมาณการใช้รถโดยสารไม่ประจำทางเพิ่มมากขึ้น ผู้ประกอบการขนส่งมีแรงจูงใจในการปรับปรุงคุณภาพ
การให้บริการให้ดีขึ้น มีผลทำให้นักท่องเที่ยวเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยเพิ่มมากขึ้น สภาพเศรษฐกิจ โดย
ภาพรวมก็จะดีขึ้นตามไปด้วย

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : เมื่อผู้ประกอบการขนส่งมีความรู้ความเข้าใจในกฎ ระเบียบ และ
ข้อควรปฏิบัติตามที่ทางราชการกำหนด จะทำให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ดังกล่าว
ได้อย่างถูกต้อง ซึ่งจะมีผลต่อสิ่งแวดล้อมในด้านการลดมลภาวะที่อาจเกิดจากการใช้รถที่ไม่ถูกต้อง

[illegible]

โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ /อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน /โครงการ เพื่อให้ความรู้กับผู้ประกอบการขนส่งในเรื่องกฎ ระเบียบ ที่จะต้องปฏิบัติในการประกอบการขนส่ง ด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง	<u>ระดับผลลัพธ์</u> (Outcome) ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางและพนักงานขับรถที่เข้าร่วม สัมมนา	ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน	รายงานผลการดำเนินงาน
๒. ผลผลิต /ผลงาน การจัดสัมมนา	<u>ระดับผลผลิต</u> (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง และพนักงานขับรถ ที่เข้าร่วมสัมมนา	รุ่นละไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางและพนักงาน ขับรถ ที่เข้าร่วมสัมมนา มีเรื่องร้องเรียนน้อยลงจากปีที่ผ่านมา	ร้อยละ ๑๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๓๕,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม</u> (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๓๕,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่)

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยปัจจุบันผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ส่วนใหญ่มักจะนำรถไปให้ผู้อื่นเช่าขับ โดยมุ่งผลประโยชน์ทางธุรกิจมากกว่าการคำนึงถึงประโยชน์ที่ผู้ใช้บริการจะได้รับ ประกอบกับหลังจากที่ได้ อนุญาตให้ผู้ประกอบการขนส่งแล้วทางราชการยังไม่มี การติดตาม กำกับดูแลการประกอบการขนส่งที่ดีพอทำให้ การให้บริการของรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ถูกร้องเรียนเป็นจำนวนมาก ดังนั้น จึงจำเป็นต้อง ให้ความรู้และสร้างจิตสำนึกในด้านการบริการ เพื่อให้การบริการของรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) มีคุณภาพ เป็นที่ พึงพอใจแก่ประชาชน

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพ และสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต เพื่อลดความสูญเสียจากเวลาที่ใช้ในการเดินทางและการขนส่ง ช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรให้มีความคล่องตัว ส่งผลให้มีความแน่นอนและความตรงต่อเวลาในการเดินทางของผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า

๓. วัตถุประสงค์

- ๓.๑ เพื่อกำกับดูแลการขนส่งด้วยรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ให้มีการให้บริการที่ดี
- ๓.๒ เพื่อเสริมสร้างความรู้แก่ผู้ประกอบการและผู้ขับรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ให้มีจิตสำนึกและปฏิบัติตามกฎหมาย
- ๓.๓ เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งด้วยรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ให้มีคุณภาพมากขึ้น

● ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ร้อยละของผู้ประกอบการและผู้ขับรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ที่เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

- ๔.๑ ผู้ประกอบการและผู้ขับรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ที่เป็นนิติบุคคล
- ๔.๒ ผู้ประกอบการและผู้ขับรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) กรณีนิตบุคคลธรรมดาที่ยื่นขอใหม่

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

๖. ผลผลิต /ผลงาน

การจัดอบรม

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน

ด้านปริมาณ : จำนวนการจัดอบรมไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : ผู้ประกอบการและผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ได้รับการอบรมตามหลักสูตรที่กำหนดร้อยละ ๑๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

จัดอบรมผู้ประกอบการและผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ที่ได้รับอนุญาตใหม่ ปีละไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง โดยวิทยากรภายในและภายนอก เพื่อให้มีความรู้ในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) กฎ ระเบียบที่จะต้องปฏิบัติ ของผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่)

(๒) แนวทางวิธีป้องกันและแก้ไขข้อร้องเรียนของผู้โดยสาร

(๓) จิตสำนึกในด้านการบริการ

โดยใช้สถานที่ของกรมการขนส่งทางบก

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ - กันยายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๒๐,๐๐๐ บาท (สองหมื่นบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☒ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสดมภ์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร ส่วนการขนส่งผู้โดยสารไม่ประจำทาง
งานการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถยนต์รับจ้างและรถบริการ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๒๔

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ :

(๑) นางสาวมณีนาคเสนา โทร. ภายใน ๓๓๑๐

(๒) นางสาวฐิติรัตน์ นิमितสิริไชย โทร. ภายใน ๓๓๑๓

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ การติดตามผลการประกอบการภายหลังการอบรม

๑๑.๒ การประเมินความพึงพอใจของผู้ประกอบการและผู้ขับรถ

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ การให้บริการของรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) มีคุณภาพมากขึ้น

๑๒.๒ ประชาชนพึงพอใจในการให้บริการของรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) มากขึ้น

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนผู้ใช้บริการรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ได้รับการบริการที่ดีขึ้นจากผู้ประกอบการ

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : เมื่อผู้ประกอบการและผู้ขับรถ มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ของตนแล้ว จะมีผลทำให้อุบัติเหตุที่เกิดจากรถแท็กซี่ลดลง

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : เมื่อการประกอบการด้วยรถแท็กซี่มีความมั่นคงและมีคุณภาพในการให้บริการที่ดีขึ้น ประชาชนมีความมั่นใจในการใช้บริการรถแท็กซี่มากขึ้น ทำให้ปริมาณการใช้รถแท็กซี่เพิ่มมากขึ้น ผู้ประกอบการมีแรงจูงใจในการปรับปรุงคุณภาพการให้บริการให้ดีขึ้น มีผลทำให้ ประชาชนใช้บริการรถแท็กซี่มากขึ้น และใช้รถยนต์ส่วนบุคคลลดน้อยลง สภาพเศรษฐกิจ โดยภาพรวมก็จะดีขึ้นตามไปด้วย

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : เมื่อผู้ประกอบการและผู้ขับรถ มีความรู้ความเข้าใจในกฎ ระเบียบ และข้อควรปฏิบัติตามที่ทางราชการกำหนด จะทำให้ผู้ประกอบการและผู้ขับรถสามารถปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ดังกล่าวได้อย่างถูกต้อง ซึ่งจะมีผลต่อสิ่งแวดล้อมในด้านการลดมลภาวะที่อาจเกิดจากการใช้รถที่ไม่ถูกต้อง

[illegible]

โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรับจ้าง (รถแท็กซี่)

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ /อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน /โครงการ เพื่อเสริมสร้างความรู้แก่ผู้ประกอบการและผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ให้มีจิตสำนึกและปฏิบัติตามกฎหมาย	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> ร้อยละของผู้ประกอบการและผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ที่เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบทดสอบความรู้
๒. ผลผลิต /ผลงาน การจัดอบรม	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u> ด้านปริมาณ : จำนวนการจัดอบรม	ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : ผู้ประกอบการและผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ได้รับการอบรมตามหลักสูตรที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๒๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๒๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

แผนงานการออกตรวจรับรองผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง

๑. หลักการและเหตุผล

กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางขึ้น เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาระดับการให้บริการของรถโดยสารประจำทางให้เป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ โดยผู้ประกอบการขนส่งที่มีความพร้อมในการเข้าสู่มาตรฐานคุณภาพบริการตามแนวทางของกรมการขนส่งทางบก สามารถยื่นขอการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางได้ โดยการรับรองมาตรฐานฯ มีขั้นตอนการตรวจประเมิน ตรวจสอบติดตามคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางว่า ได้ดำเนินการสอดคล้องกับข้อกำหนด และเป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง ทั้งนี้เพื่อนำผลการตรวจประเมินเสนอต่อคณะกรรมการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง ต่อไป

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพ และสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตเพื่อลดความสูญเปล่าจากเวลาที่ใช้ในการเดินทางและการขนส่ง ช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรให้มีความคล่องตัวส่งผลให้มีความแน่นอนและความตรงต่อเวลาในการเดินทางของผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า

๓. วัตถุประสงค์

- ๓.๑ เพื่อให้เป็นไปตามขั้นตอนมาตรฐานคุณภาพบริการของรถโดยสารประจำทาง
- ๓.๒ เพื่อนำข้อมูลเข้าสู่การพิจารณารับรองมาตรฐานคุณภาพบริการของรถโดยสารประจำทาง
- ๓.๓ เพื่อติดตามการรักษามาตรฐานของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐานแล้ว

• ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางในเส้นทางที่ผ่านการรับรองมาตรฐานฯ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ส่วนกลางและภูมิภาค

๖. ผลผลิต /ผลงาน

การออกตรวจประเมิน/ติดตาม มาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง

● **ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน**

ด้านปริมาณ : จำนวนครั้งที่ออกตรวจประเมิน/ติดตามผู้ประกอบการขนส่ง ที่ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง ๓ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : ผลการพิจารณาของคณะกรรมการรับรองมาตรฐานฯ

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย: ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

ผู้ตรวจประเมินออกตรวจประเมินผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับการรับรองมาตรฐานฯ ตามข้อกำหนดคุณภาพบริการและข้อกำหนดด้านเอกสารและการปฏิบัติงาน และออก ตรวจติดตามผลการดำเนินงานของผู้ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานฯ อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง แล้วนำเสนอผลการตรวจประเมิน/ติดตาม ให้คณะกรรมการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางพิจารณา ให้การรับรอง เพิกถอน หรือต่ออายุใบรับรองแล้วแต่กรณี

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ - กันยายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๒๐๐,๐๐๐ บาท (สองแสนบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น	☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์
☒ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก
	☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งผู้โดยสาร
โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๓

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ :

(๑) นายธีระเวช วงศ์กำแหง โทร. ภายใน ๓๒๑๐ E-mail address : teevech@hotmail.com

(๒) น.ส.วนิดา รูปสุวรรณ โทร.ภายใน ๓๒๑๐ E-mail address : oil_wanida@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

- ๑๑.๑ รายงานผลการตรวจประเมิน
- ๑๑.๒ รายงานผลการดำเนินงาน
- ๑๑.๓ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๒.๑ ผู้ประกอบการขนส่งได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง
- ๑๒.๒ ผู้ประกอบการขนส่งสามารถรักษาคุณภาพบริการได้อย่างสม่ำเสมอ ต่อเนื่อง
- ๑๒.๓ ผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางในเส้นทางที่ผ่านการรับรองฯ มีความพึงพอใจมากขึ้น

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

- ๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนได้รับบริการรถโดยสารประจำทางที่ดี มีมาตรฐาน
- ๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : การประกอบกิจการขนส่งรถโดยสารประจำทางมีคุณภาพ มีมาตรฐาน
- ๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ประชาชนหันมาใช้บริการรถโดยสารประจำทางเพิ่มขึ้น ลดการนำเข้าพลังงาน
- ๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ลดมลพิษทางอากาศ จากรถโดยสารประจำทางที่มีการรักษาคุณภาพ

[illegible]

แผนงานการออกตรวจรับรองผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ /อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน /โครงการ เพื่อให้เป็นไปตามขั้นตอนมาตรฐานคุณภาพบริการของรถโดยสารประจำทาง โดยนำข้อมูลเข้าสู่การพิจารณารับรองมาตรฐานคุณภาพบริการของรถโดยสารประจำทาง และเพื่อติดตามการรักษามาตรฐานของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐานแล้ว	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางในเส้นทางที่ผ่านการรับรองมาตรฐานฯ	ร้อยละ ๘๐	รายงานผลการดำเนินงาน
๒. ผลผลิต /ผลงาน เส้นทางที่ดำเนินการออกตรวจประเมิน/ติดตามมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนครั้งที่ออกตรวจประเมิน/ติดตามผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง	๓ ครั้ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : ผลการพิจารณาของคณะกรรมการรับรองมาตรฐานฯ	๑ ฉบับ	รายงานผลการตรวจประเมิน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๒๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๒๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

แผนงานการให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเพื่อยื่นขอรับ การรับรองมาตรฐาน

๑. หลักการและเหตุผล

การขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางยังไม่ได้ได้รับความนิยมเท่าที่ควร เนื่องจากคุณภาพการให้บริการยังไม่มีมาตรฐานที่ดี ทำให้ผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะลดลง และหันไปใช้รถส่วนบุคคลแทน ซึ่งนอกจากจะก่อให้เกิดปัญหาการจราจรแล้ว ยังต้องสูญเสียงบประมาณจำนวนมากในการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงจากต่างประเทศ ดังนั้นกรมการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางขึ้น เพื่อยกระดับการให้บริการของรถโดยสารประจำทางขึ้น เพื่อส่งเสริมให้ประชาชน หันมาใช้บริการรถโดยสารสาธารณะเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามการจะทำให้มาตรฐานดังกล่าว เป็นที่รู้จักและได้รับ การยอมรับจากผู้ประกอบการขนส่ง จำเป็นต้องมีการแนะนำให้ความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนดมาตรฐานคุณภาพบริการ รวมทั้ง ทำความเข้าใจกับผู้ประกอบการขนส่งถึงผลดีที่จะได้รับ จากการเข้าสู่มาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางของกรมการขนส่ง ทางบก ทั้งนี้เพื่อการพัฒนากระบวนการขนส่งรถโดยสารประจำทางของประเทศต่อไป

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพ และสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตเพื่อลดความสูญเสียเปล่าจากเวลาที่ใช้ในการเดินทางและการขนส่ง ช่วยแก้ไขปัญหา การจราจรให้มีความคล่องตัวส่งผลให้มีความแน่นอนและความตรงต่อเวลาในการเดินทางของผู้โดยสาร และการขนส่งสินค้า

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อแนะนำและให้ความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนดมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางแก่ผู้ประกอบการขนส่ง รวมทั้งสร้างความเข้าใจถึงผลดีที่จะได้รับจากการเข้าสู่มาตรฐานคุณภาพบริการ และเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งที่มีความพร้อมให้ยื่นขอการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางจากกรมการขนส่งทางบก เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการรถโดยสารประจำทางต่อไป

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ผู้ประกอบการขนส่งให้ความสนใจยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางอย่างน้อย ๑ ราย

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทาง

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ส่วนกลางและภูมิภาค

๖. ผลผลิต /ผลงาน

ข้อมูลเกี่ยวกับการพัฒนาสู่มาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน

ด้านปริมาณ : จำนวนครั้งที่ออกให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการถ่ายทอดความรู้เรื่องมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางมีความรู้ ความเข้าใจ ไม่น้อยกว่า ๕ ราย

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย: ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

(๑) จัดทำแผนออกให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ดำเนินการออกให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่ง

(๓) สรุปผลการดำเนินงาน

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ - กันยายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๖๐,๐๐๐ บาท (หกหมื่นบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น	☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์
☒ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก
	☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ)

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักการขนส่งผู้โดยสาร กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งผู้โดยสาร
โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๓

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ :

(๑) นางสุนิสา อนันตกุล โทร ภายใน ๓๒๑๐ E-mail address : sunisa.ana@hotmail.com

(๒) นายธีระเวช วงศ์กำแหง โทรภายใน ๓๒๑๐ E-mail address : teevech@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ ผู้ประกอบการขนส่งได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง

๑๒.๒ ผู้ประกอบการขนส่งให้ความสำคัญกับคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางมากขึ้น

๑๒.๓ ผู้ประกอบการขนส่งได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง

๑๒.๔ ประชาชนนิยมใช้บริการรถโดยสารประจำทางเพิ่มขึ้น

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนได้รับบริการรถโดยสารประจำทางที่ดี มีมาตรฐานสูงขึ้น

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : ระบบรถโดยสารประจำทางมีคุณภาพ และมาตรฐานที่ดีขึ้น

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : การประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางมีแนวทางการพัฒนาที่ทันสมัย มาตรฐานสากล ส่งผลต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ลดมลพิษทางอากาศ เมื่อประชาชนหันมาใช้บริการรถโดยสารประจำทางมากขึ้น

[illegible]

แผนงานการให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเพื่อยื่นขอรับ การรับรองมาตรฐาน

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ /อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน /โครงการ เพื่อแนะนำและให้ความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนดมาตรฐานฯ แก่ผู้ประกอบการขนส่ง รวมทั้งสร้างความเข้าใจถึงผลดีที่จะได้รับจากการเข้าสู่มาตรฐานคุณภาพบริการและเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งที่มีความพร้อมให้ยื่นขอการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางจากกรมการขนส่งทางบก	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ผู้ประกอบการขนส่งให้ความสนใจยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง	อย่างน้อย ๑ ราย	รายงานผลการดำเนินงาน
๒. ผลผลิต /ผลงาน ข้อมูลเกี่ยวกับการพัฒนาสู่มาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนครั้งที่ออกให้ความรู้ฯ	ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการถ่ายทอดความรู้เรื่องมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางมีความรู้ ความเข้าใจ	ไม่น้อยกว่า ๕ ราย	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๖๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๖๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่

๑. หลักการและเหตุผล

การบริหารจัดการธุรกิจในปัจจุบันต้องคำนึงถึงประสิทธิภาพ ประสิทธิผล และสามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้ การประกอบกิจการรถโดยสารประจำทางก็เป็นธุรกิจหนึ่งที่จะต้องมีการบริหารจัดการอย่างมีคุณภาพ เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการ แต่ประชาชนยังไม่นิยมใช้บริการรถโดยสารประจำทางเท่าที่ควร เนื่องจากการให้บริการรถโดยสารประจำทางยังไม่สามารถสร้างความพึงพอใจให้แก่ผู้บริการได้อย่างสม่ำเสมอ ประกอบกับผู้ประกอบการขนส่งไม่ได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาคุณภาพรถโดยสารประจำทาง ดังนั้น จึงเห็นควรให้มีการส่งเสริมพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่ง ให้เป็นผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ ที่มีความทันสมัย เป็นมืออาชีพ เพื่อเสริมสร้างคุณภาพการบริการรถโดยสารประจำทางให้มีมาตรฐานที่ดีขึ้น ซึ่งจะทำให้ประชาชนหันมานิยมใช้บริการรถโดยสารประจำทางเพิ่มขึ้น

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพ และสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตเพื่อลดความสูญเปล่าจากเวลาที่ใช้ในการเดินทางและการขนส่ง ช่วยแก้ไขปัญหา การจราจรให้มีความคล่องตัวส่งผลให้มีความแน่นอนและความตรงต่อเวลาในการเดินทางของผู้โดยสาร และการขนส่งสินค้า

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อพัฒนาศักยภาพและแนวคิดของผู้ประกอบการขนส่งในการประกอบกิจการรถโดยสารประจำทางให้เกิดประสิทธิภาพ ทันสมัย

๓.๒ เพื่อพัฒนาการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางให้เป็นที่ยอมรับของประชาชน

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ร้อยละความพึงพอใจของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการพัฒนา

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งทั่วประเทศ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ส่วนกลางและภูมิภาค

๖. ผลผลิต /ผลงาน

การอบรมสัมมนาให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่ง

● **ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน**

ด้านปริมาณ : จำนวนครั้งในการอบรมสัมมนา จำนวน ๒ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในการจัดอบรมสัมมนา

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

(๑) วางแผนการจัดอบรมสัมมนา

(๒) จัดอบรมสัมมนาผู้ประกอบการขนส่ง

(๓) สรุปผลการดำเนินการ

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ - กันยายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๑๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☒ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ)

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งผู้โดยสาร
โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๓

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ :

(๑) นายธีระเวช วงศ์กำแหง โทรภายใน ๓๒๑๐ E-mail address : teevech@hotmail.com

(๒) นางสาวนิตา รุประเสริฐ โทรภายใน ๓๒๑๐ E-mail address : oil_wanida@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๒.๑ ผู้ประกอบการขนส่งมีแนวคิดใหม่ๆ ในการพัฒนากิจการรถโดยสารประจำทาง
- ๑๒.๒ การให้บริการรถโดยสารประจำทางมีคุณภาพที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

- ๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนได้รับการรถโดยสารประจำทางที่ดี มีมาตรฐาน
- ๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : การประกอบกิจการขนส่งมีคุณภาพ มีมาตรฐานที่ดีขึ้น
- ๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ประชาชนหันมาใช้บริการรถโดยสารประจำทาง ทำให้ลดการนำเข้าพลังงานส่งผลต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ
- ๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ลดมลพิษทางอากาศได้มากขึ้น เมื่อประชาชนหันมาใช้บริการรถโดยสารประจำทางมากขึ้น

โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

[illegible]

โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ /อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน /โครงการ เพื่อพัฒนาศักยภาพ ความรู้ ความสามารถ แนวคิดของ ผู้ประกอบการรุ่นใหม่ในการประกอบธุรกิจด้านการ ขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง	<u>ระดับผลลัพธ์</u> (Outcome) ร้อยละความพึงพอใจของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการพัฒนา	ร้อยละ ๘๐	รายงานผลการดำเนินงาน
๒. ผลผลิต /ผลงาน การอบรมสัมมนาให้ความรู้ผู้ประกอบการ ขนส่ง	<u>ระดับผลผลิต</u> (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนการจัดอบรมสัมมนา	๒ ครั้ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในการจัดอบรมสัมมนา	๑ ฉบับ	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม</u> (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๑๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ตรวจประเมินคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้ประกาศใช้มาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อยกระดับคุณภาพการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางให้มีมาตรฐานบริการที่ดี มีประสิทธิภาพ เป็นที่นิยมของประชาชน และเพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางมีการพัฒนาคุณภาพการให้บริการสามารถยื่นขอรับการรับรองมาตรฐานจากกรมการขนส่งทางบก โดยผ่านการพิจารณาและให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง ซึ่งการขอรับการรับรองมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งจำเป็นต้องมีผู้ตรวจประเมินที่มีคุณภาพและมีความรู้ในข้อกำหนดของมาตรฐานเป็นอย่างดีและสามารถจัดทำรายงานผลการตรวจเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการรับรองมาตรฐานฯ พิจารณาให้การรับรองได้

สำนักงานขนส่งผู้โดยสารได้ออกให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางอย่างต่อเนื่อง ทำให้ผู้ประกอบการขนส่งให้ความสนใจยื่นขอรับรองมาตรฐานฯ จำนวนหลายเส้นทาง ในขณะที่จำนวนผู้ตรวจประเมินมีจำนวนจำกัดและมีภารกิจไม่ตรงกัน ทำให้ผู้ตรวจประเมินที่ผ่านการอบรมขาดประสบการณ์ในการออกตรวจรับรองฯ ดังนั้น สำนักงานขนส่งผู้โดยสารจึงได้จัดให้มีโครงการพัฒนาศักยภาพผู้ตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางขึ้น เพื่อพัฒนาผู้เข้าอบรมให้เป็นผู้ตรวจประเมินรุ่นใหม่และทบทวนความรู้ให้กับผู้ตรวจประเมินเดิมที่ผ่านการรับรองแล้ว

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพ และสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตเพื่อลดความสูญเปล่าจากเวลาที่ใช้ในการเดินทางและการขนส่ง ช่วยแก้ไขปัญหา การจราจรให้มีความคล่องตัวส่งผลให้มีความแน่นอน และความตรงต่อเวลาในการเดินทางของผู้โดยสาร และการขนส่งสินค้า

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาศักยภาพของผู้ตรวจประเมินให้ได้รับความรู้ ความเข้าใจ สามารถประยุกต์มาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางไปใช้ในการตรวจประเมิน และสามารถนำเทคนิค วิธีการ ขั้นตอนการตรวจประเมิน และการจัดทำรายงานสรุปผลการตรวจประเมินส่งให้คณะกรรมการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางพิจารณา

- **ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์**

ผู้ตรวจประเมินสามารถนำเทคนิค วิธีการ ขั้นตอนการตรวจประเมินไปประยุกต์ใช้ในการออกตรวจ และจัดทำรายงานผลการตรวจประเมินให้คณะกรรมการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางได้

๔. กลุ่มเป้าหมาย

เจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก และบุคคลภายนอก เช่น สมาคม ชมรม หน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการขนส่ง

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ส่วนกลางและภูมิภาค

๖. ผลผลิต/ผลงาน

ผู้ตรวจประเมินสามารถจัดทำรายงานผลการตรวจประเมินให้คณะกรรมการรับรองมาตรฐานคุณภาพ บริการรถโดยสารประจำทางพิจารณาได้

- **ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน**

ด้านปริมาณ: จำนวนครั้งที่จัดอบรม จำนวน ๒ ครั้ง

ด้านคุณภาพ: ผลการทดสอบแต่ละหัวข้อไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ และได้คะแนนรวมไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย: ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน

(๑) จัดทำแผนการอบรม สำหรับผู้เข้ารับการอบรมผู้ตรวจประเมินใหม่และผู้ตรวจประเมินที่ผ่านการ รับรองแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ

(๒) จัดอบรมผู้ตรวจประเมิน จำนวน ๒ ครั้ง

(๓) ประเมินผลการทดสอบสำหรับผู้ตรวจประเมินใหม่

(๔) ออกตรวจประเมินฯ พร้อมจัดทำรายงานผลการตรวจประเมิน

(๕) สรุปรายงานผลการดำเนินงาน

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงานและน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ - กันยายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๖๐,๐๐๐ บาท (หกหมื่นบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☒ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่นๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งผู้โดยสาร
โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๓

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ :

- (๑) น.ส.วนิดา รูปสุวรรณ โทร.ภายใน ๓๒๑๐ E-mail address : oil_wanida@hotmail.com
(๒) น.ส.อุรารักษ์ วิลัยศรี โทร.ภายใน ๓๒๑๕ E-mail address : u_vilaisri@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

- ๑๑.๑ รายงานผลการตรวจประเมิน
๑๑.๒ รายงานผลการดำเนินงาน
๑๑.๓ การประเมินผลการทดสอบ
๑๑.๔ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ผู้ตรวจประเมินได้รับความรู้ ความเข้าใจ นำเทคนิค วิธีการ ขั้นตอนการตรวจประเมิน และการ จัดทำ
รายงานสรุปผลการตรวจประเมินส่งให้คณะกรรมการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางพิจารณาได้

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

- ๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนได้รับบริการรถโดยสารประจำทางที่ดี มีมาตรฐาน
๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : รถโดยสารประจำทางมีคุณภาพ และมาตรฐานที่ดีขึ้น
๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ทำให้การประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางมีการพัฒนาที่ยั่งยืน
ขึ้น ทำให้เศรษฐกิจทางด้านการขนส่งมีการขับเคลื่อนที่ดี ส่งผลต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ
๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : สามารถลดมลพิษทางอากาศได้มากขึ้น เมื่อประชาชนหันมาใช้บริการ
รถโดยสารประจำทางมากขึ้น

โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ตรวจประเมินคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

[illegible]

โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ตรวจประเมินคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง

การกำหนดตัวชี้วัดตามตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบอ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อพัฒนาศักยภาพของผู้ตรวจประเมินให้มีความรู้ ความเข้าใจ สามารถประยุกต์มาตรฐานฯ ไปใช้ในการตรวจประเมิน และนำเทคนิค วิธีการ ขั้นตอนการตรวจประเมิน และจัดทำรายงานผลการตรวจให้คณะกรรมการรับรองฯ พิจารณา	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ผู้ตรวจประเมินสามารถนำเทคนิค วิธีการ ขั้นตอนการตรวจประเมินไปประยุกต์ใช้ในการออกตรวจและจัดทำรายงานผลการตรวจประเมินให้คณะกรรมการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางพิจารณาได้	รายงานผลการตรวจประเมิน จำนวน ๑ ฉบับ	รายงานผลการตรวจประเมิน
๒. ผลผลิต/ผลงาน ผู้ตรวจประเมินสามารถจัดทำรายงานผลการตรวจประเมินให้คณะกรรมการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางพิจารณาได้	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนครั้งที่จัดอบรม	๒ ครั้ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : ผลการทดสอบตามเกณฑ์ที่กำหนด	คะแนนแต่ละหัวข้อไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ และได้คะแนนรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ประเมินผลการทดสอบ
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๖๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Input)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๖๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค

๑. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในส่วนภูมิภาค ยังไม่สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการ ดังนั้นเพื่อส่งเสริมคุณภาพและมาตรฐานบริการที่ดี มีความปลอดภัย สามารถสร้างความพึงพอใจและความมั่นใจให้แก่ผู้ให้บริการ รวมทั้งทำให้ประชาชนหันมานิยมใช้บริการรถโดยสารเพิ่มขึ้น จึงเห็นสมควรให้สำนักงานขนส่งจังหวัดดำเนินการส่งเสริมคุณภาพการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางภายในจังหวัดอย่างต่อเนื่อง โดยพัฒนาด้านบริการและการประกอบกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางตามสภาพการขนส่ง และความเหมาะสม ในแต่ละจังหวัด

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพ และสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตเพื่อลดความสูญเสียเปล่าจากเวลาที่ใช้ในการเดินทางและการขนส่ง ช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรให้มีความคล่องตัว ส่งผลให้มีความแน่นอนและความตรงต่อเวลาในการเดินทางของผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาศักยภาพ ความรู้ ความสามารถ แนวคิดของผู้ประกอบการขนส่งส่วนภูมิภาค ในการประกอบกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ให้สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการในพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพ

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ระดับความพึงพอใจของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการพัฒนาร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในส่วนภูมิภาค

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ส่วนภูมิภาค ๗๖ จังหวัด

๖. ผลผลิต /ผลงาน

สำนักงานขนส่งจังหวัดดำเนินการจัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในส่วนภูมิภาค อย่างน้อยจังหวัดละ ๑ ครั้ง

● **ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน**

ด้านปริมาณ : จัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในส่วนภูมิภาค ไม่น้อยกว่า ๗๖ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : จัดอบรมตามหลักสูตรที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย: ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

(๑) ออกหนังสือถึงสำนักงานขนส่งจังหวัดให้ดำเนินการจัดทำโครงการฯ

(๒) ติดตามผลการดำเนินงานของสำนักงานขนส่งจังหวัด

(๓) สรุปผลการดำเนินงาน

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ - กันยายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๗๖๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดแสนหกหมื่นบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น	☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์
☒ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก
	☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ)

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งผู้โดยสาร
โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๓

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ :

(๑) น.ส. อูรารักษ์ วิลัยศรี โทรภายใน ๓๒๑๐ E-mail address : u_vilaisri@hotmail.com

(๒) น.ส. พัทสนันท์ อยู่ทองเจริญโทร. ภายใน ๓๒๑๐ E-mail address : develop0409@dlt.go.th

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๒.๑ ผู้ประกอบการขนส่งมีความรู้ความสามารถในการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กร
- ๑๒.๒ รถโดยสารประจำทางในส่วนภูมิภาคมีการพัฒนาคุณภาพอย่างต่อเนื่อง
- ๑๒.๓ ประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารประจำทางในส่วนภูมิภาคได้รับบริการที่ดีขึ้น

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

- ๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนได้รับบริการรถโดยสารประจำทางที่ดี มีมาตรฐานสูงขึ้น
- ๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : ระบบรถโดยสารประจำทางในประเทศไทยมีคุณภาพ และมาตรฐานที่ดีขึ้น
- ๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ทำให้การประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางมีแนวทางการพัฒนาที่ทันสมัย มาตรฐานสากล ทำให้เศรษฐกิจทางด้านการขนส่งมีการขับเคลื่อนที่ดี ส่งผลต่อเศรษฐกิจของประเทศ
- ๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : สามารถลดมลพิษทางอากาศได้มากขึ้น เมื่อประชาชนหันมาใช้บริการรถโดยสารประจำทางมากขึ้น

[illegible]

โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ /อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน /โครงการ เพื่อพัฒนาศักยภาพ ความรู้ ความสามารถ แนวคิดของ ผู้ประกอบการขนส่งส่วนภูมิภาค ในการประกอบ กิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ให้สามารถ ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการในพื้นที่อย่างมี ประสิทธิภาพ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ร้อยละความพึงพอใจของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการพัฒนา	ร้อยละ ๘๐	รายงานผลการดำเนินงาน
๒. ผลผลิต /ผลงาน สำนักงานขนส่งจังหวัดดำเนินการจัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร ประจำทางในส่วนภูมิภาค	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนการจัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร ประจำทางในส่วนภูมิภาค	ไม่น้อยกว่า ๗๖ ครั้ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : จัดอบรมตามหลักสูตรที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๗๖๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๗๖๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

แผนงานสำรวจความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้บริการระบบขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ

๑. หลักการและเหตุผล

ระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะเป็นบริการขั้นพื้นฐานที่มีความสำคัญและจำเป็นต่อการดำเนินชีวิตของประชาชน ภาครัฐมีหน้าที่ในการกำกับดูแลระบบการขนส่งสาธารณะให้มีความเหมาะสม

กรมการขนส่งทางบก ในฐานะที่เป็นหน่วยงานที่กำกับดูแลด้านการขนส่ง ทางถนน กำหนดประเด็นยุทธศาสตร์ : การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ ตามเป้าประสงค์ : ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะที่มีคุณภาพ และเพื่อให้บรรลุตามเป้าประสงค์ดังกล่าว กรมการขนส่งทางบก จึงได้กำหนดกลยุทธ์การพัฒนาและควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งผู้โดยสารทางถนน เพื่อส่งเสริมการใช้บริการรถสาธารณะ เพื่อตอบสนองความต้องการและคุณภาพชีวิตที่ดีของผู้ใช้บริการ โดยมีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

๑. พัฒนาเส้นทางการเดินรถโดยสารประจำทางให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ และเชื่อมโยงการขนส่งทางถนนกับเครือข่ายการขนส่งมวลชนอื่นๆ เช่น การขนส่งทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ

๒. พัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารให้เป็นศูนย์กลางการเชื่อมต่อการขนส่งที่สะดวกและปลอดภัย รวมถึงการจัดให้มีป้ายหยุดรับ-ส่งผู้โดยสารที่เหมาะสม เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ประชาชน

๓. พัฒนาให้มีรูปแบบการให้บริการที่ทันสมัย สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย เชื่อถือได้ และสร้างความพึงพอใจแก่ผู้ให้บริการ โดยการส่งเสริมและสนับสนุนผู้ประกอบการขนส่งให้มีการบริหารจัดการที่ดี รวมถึงการพัฒนาระบบสารสนเทศที่เกี่ยวข้องเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางให้มากที่สุด

๔. ใช้กลไกควบคุม กำกับดูแลจากเครือข่ายหน่วยงานที่กระจายอยู่ทั่วประเทศในการเข้มงวด กวดขัน ตรวจสอบ ให้มีการรักษาคุณภาพการให้บริการที่ดี และส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตรวจสอบการให้บริการทุกระดับ

การนำกลยุทธ์ข้างต้นไปสู่การปฏิบัติจะส่งผลให้ประชาชนหันมาใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อลดปัญหาการจราจร ปัญหามลพิษ และปัญหาอื่นๆ ซึ่งกลยุทธ์ดังกล่าวจะบรรลุผลสำเร็จตามเป้าประสงค์หรือไม่สามารถวัดได้จากตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์ : ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้บริการระบบขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ ดังนั้น เพื่อให้ทราบถึงความต้องการของผู้ใช้บริการ จึงต้องทำการศึกษาและสำรวจความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้บริการระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ เพื่อนำข้อมูลมาเป็นแนวทางในการทบทวนกลยุทธ์ของกรมการขนส่งทางบกให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนและเพื่อพัฒนาผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะให้มีการพัฒนาและสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งยกระดับการบริการของตนเองให้สูงขึ้น จนเป็นที่ยอมรับของประชาชนที่ใช้บริการ

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพ และสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตเพื่อลดความสูญเสียจากเวลาที่ใช้ในการเดินทางและการขนส่ง ช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรให้มีความคล่องตัว ส่งผลให้มีความแน่นอนและความตรงต่อเวลาในการเดินทางของผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อให้ทราบถึงความต้องการของผู้ใช้บริการที่ใช้บริการระบบขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ และนำข้อมูลมาเป็นแนวทางในการทบทวนกลยุทธ์ของกรมการขนส่งทางบกให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนและเพื่อพัฒนาผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะให้มีการพัฒนาและสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการ

● ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ระดับความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ร้อยละ ๗๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ส่วนกลางและภูมิภาค

๖. ผลผลิต/ผลงาน

ข้อมูลความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะที่ถูกต้องตามหลักสถิติ

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ: จำนวนแบบสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ชุด

ด้านคุณภาพ: การสำรวจข้อมูลมีมาตรฐาน ครบถ้วน ถูกต้องตามหลักวิชาการสถิติ ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย: ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน

- (๑) วางแผนการสำรวจ
- (๒) สร้างเครื่องมือแบบสอบถาม
- (๓) ลงพื้นที่สำรวจ
- (๔) บันทึกข้อมูลและประมวลผล
- (๕) สรุปผลการดำเนินงาน

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงานและน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม
(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ - กันยายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๑๒๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น	☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์
☒ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก
	☐ (๔) อื่นๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักการขนส่งผู้โดยสาร กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งผู้โดยสาร
โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๓

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ :

- (๑) น.ส.วนิดา รูปสุวรรณ โทร.ภายใน ๓๒๑๐ E-mail address : oil_wanida@hotmail.com
(๒) น.สพ.ศันันท์ อยู่ทองเจริญโทร.ภายใน ๓๒๑๔ E-mail address : develop0409@cdlt.go.th

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ กรมการขนส่งทางบกให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ โดยกำหนดนโยบายเกี่ยวกับการประกอบการขนส่งที่เน้นการพัฒนาด้านคุณภาพบริการและความปลอดภัยมากขึ้น

๑๒.๒ ความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้บริการระบบขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะมีเพิ่มขึ้น

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความพึงพอใจมากขึ้น

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม ส่งเสริมให้มีการเดินทางโดยรถโดยสารสาธารณะเพิ่มขึ้น

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ทำให้การประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางมีการพัฒนาที่ยั่งยืน
ขึ้น ทำให้เศรษฐกิจทางด้านการขนส่งมีการขับเคลื่อนที่ดี ส่งผลต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม สามารถลดมลพิษทางอากาศได้มากขึ้น เมื่อประชาชนหันมาใช้บริการรถ
โดยสารประจำทางมากขึ้น

[illegible]

แผนงานสำรวจความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้บริการระบบขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ

การกำหนดตัวชี้วัดตามตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบอ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อให้ทราบถึงความต้องการของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ และนำข้อมูลมาเป็นแนวทางในการทบทวนกลยุทธ์ของกรม ให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนและเพื่อพัฒนาผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะให้มีการพัฒนาและสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ	ร้อยละ ๗๐	รายงานผลการดำเนินงาน
๒. ผลผลิต/ผลงาน ข้อมูลความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะที่ถูกต้องตามหลักสถิติ	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนแบบสำรวจความพึงพอใจฯ	๓,๐๐๐ ชุด	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การสำรวจข้อมูลมีมาตรฐาน ครบถ้วน ถูกต้องตามหลักวิชาการสถิติ	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๒๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Input)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๑๒๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง

๑. หลักการและเหตุผล

ในการบริหารงานพัฒนาให้เจริญก้าวหน้าทันกับสภาพการณ์ในปัจจุบันที่มีการเปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็วจะต้องมีการพัฒนาทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และสิ่งแวดล้อมภายในประเทศ เพื่อให้ประชาชนมีความผาสุกในการดำรงชีวิต และหนึ่งในหลายปัจจัยที่สำคัญก็คือการให้บริการสาธารณะโดยเฉพาะการให้บริการด้านการขนส่งสาธารณะด้วยรถโดยสารประจำทางซึ่งเป็นการขนส่งสาธารณะขั้นพื้นฐานที่ประชาชนส่วนใหญ่ใช้บริการ จึงจำเป็นต้องมีการพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะทางถนนให้ได้มาตรฐาน มีความสะดวก รวดเร็ว ทัวถึง ประหยัดและทันเวลาเพื่อตอบสนองความต้องการและคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

ประชาชนทุกระดับจะต้องสามารถเข้าถึงระบบการขนส่งสาธารณะได้อย่างทั่วถึงและเท่าเทียมกัน รวมทั้งพัฒนาให้เกิดความเชื่อมโยงการขนส่งทางถนนและการขนส่งระบบอื่น เช่น การขนส่งระบบราง การขนส่งทางอากาศ การขนส่งทางน้ำ ตลอดจนการเชื่อมโยงระบบการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน ดังนั้นจึงต้องมีการกำหนดและปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยรถโดยสารประจำทางให้ครอบคลุมทั่วถึงและเชื่อมโยงต่อเนื่องเป็นระบบเครือข่ายทั้งภายในประเทศและการขนส่งระหว่างประเทศ

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพ และสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตเพื่อลดความสูญเสียเปล่าจากเวลาที่ใช้ในการเดินทางและการขนส่ง ช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรให้มีความคล่องตัว ส่งผลให้มีความแน่นอนและความตรงต่อเวลาในการเดินทางของผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อกำหนดและปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางให้ครอบคลุมทั่วประเทศ

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

จำนวนเส้นทางการเดินทางที่กำหนด/ปรับปรุงเส้นทางการเดินทาง/เงื่อนไขการเดินทางที่เพิ่มขึ้น
จำนวน ๒๐๐ เส้นทาง

๔. กลุ่มเป้าหมาย

อำเภอที่ไม่มีเส้นทางรถโดยสารประจำทาง

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ครอบคลุมทั่วประเทศ

๖. ผลผลิต /ผลงาน

เส้นทางการเดินรถที่ได้กำหนด/ปรับปรุงเส้นทาง/เงื่อนไขการเดินรถ

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน

ด้านปริมาณ : จำนวนเส้นทางการเดินรถที่ได้กำหนด/ปรับปรุงเส้นทางการเดินรถ ๖๐ เส้นทาง และจำนวนเส้นทางการเดินรถที่ได้กำหนด/ปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถ ๓๐๐ เส้นทาง

ด้านคุณภาพ : การกำหนด/ปรับปรุงเส้นทาง/เงื่อนไขการเดินรถเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนดร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

(๑) สํารวจข้อมูลเกี่ยวกับสภาพทาง ระยะทาง สภาพแวดล้อมต่าง ๆ และความต้องการของประชาชนในการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะทางถนน

(๒) จัดทำวาระการประชุมเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณากิจการขนส่งทางบกกลาง และคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เพื่อพิจารณา

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ - กันยายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองแสนบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น	☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์
☒ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก
	☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ)

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร กลุ่มโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๑๐

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ :

(๑) นายจรงค์ กิจสำราญกุล โทร. ภายใน ๓๒๐๖

(๒) นายเลิศสกุล นาเจริญ โทร. ภายใน ๓๒๐๗ E-mail address: lert.nacharoen@gmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

การกำหนด/ปรับปรุงเส้นทาง/เงื่อนไขการเดินรถที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง โดยให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศสำรวจข้อมูลอาเภอที่ยังไม่มีรถโดยสารประจำทาง

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๒.๑ มีการพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะอย่างทั่วถึง
- ๑๒.๒ มีโครงข่ายระบบการขนส่งสาธารณะสามารถเชื่อมโยงระบบการขนส่งประเภทต่าง ๆ ทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ
- ๑๒.๓ มีระบบการขนส่งสาธารณะที่ปลอดภัยและเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ
- ๑๒.๔ ประชาชนทุกระดับสามารถเข้าถึงระบบการขนส่งสาธารณะได้อย่างเท่าเทียมกัน และมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น
- ๑๒.๕ เป็นการเพิ่มทางเลือกให้กับประชาชนในการเลือกใช้บริการรถสาธารณะได้ตามความต้องการ

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็วและประหยัดในการเดินทางตลอดจน เป็นการเพิ่มทางเลือกในการใช้บริการรถโดยสารประจำทาง

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : ระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางมีมาตรฐานที่ดี ลดความสูญเสียในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ระบบการขนส่งโดยรถโดยสารประจำทางมีโครงข่ายเชื่อมต่อทั้งภายในประเทศ และระหว่างประเทศ ทำให้เศรษฐกิจด้านการขนส่งมีการขับเคลื่อนที่ดีและส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ระบบการขนส่งสาธารณะที่ให้บริการทั่วถึง ตอบสนองความต้องการของประชาชนซึ่งสามารถลดการใช้รถยนต์ส่วนตัวตลอดจนมีส่วนช่วยลดมลพิษทางอากาศ

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

[illegible]

แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถ

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ /อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน /โครงการ เพื่อกำหนดและปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถ ให้ครอบคลุมทั่วประเทศ	<u>ระดับผลลัพธ์</u> (Outcome) จำนวนเส้นทางการเดินรถที่กำหนด/ปรับปรุงเส้นทางการเดินรถ/เงื่อนไขการเดินรถที่เพิ่มขึ้น	๒๐๐ เส้นทาง	รายงานผลการดำเนินงาน
๒. ผลผลิต /ผลงาน เส้นทางการเดินรถที่ได้กำหนด/ปรับปรุงเส้นทาง/ เงื่อนไขการเดินรถ	<u>ระดับผลผลิต</u> (Output) ด้านปริมาณ : ๑) จำนวนเส้นทางการเดินรถที่ได้กำหนด/ปรับปรุงเส้นทางการเดินรถ ๒) จำนวนเส้นทางการเดินรถที่ได้กำหนด/ปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถ	๖๐ เส้นทาง ๓๐๐ เส้นทาง	รายงานผลสรุปตามแผน ดำเนินการ
	ด้านคุณภาพ : การกำหนด/ปรับปรุงเส้นทาง/เงื่อนไขการเดินรถเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลสรุปตามแผน ดำเนินการ
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลสรุปตามแผน ดำเนินการ
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๒๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม</u> (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๒๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ทางถนน รองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

๑. หลักการและเหตุผล

เพื่อเป็นการส่งเสริมและพัฒนาผู้ประกอบการขนส่งไทย ตลอดจนพัฒนาความสัมพันธ์กับภาครัฐ และเอกชนของประเทศเพื่อนบ้านอีก ๔ ประเทศที่มีพรมแดนติดกับไทยและมีแนวโน้มการพัฒนาความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจ การค้า และการลงทุนสูง และเพื่อเป็นการเพิ่มขีดความสามารถของผู้ประกอบการขนส่งไทยให้สามารถประกอบธุรกิจการขนส่งในตลาดอาเซียนที่จะมีการเปิดเสรีอย่างเต็มรูปแบบในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ (ค.ศ. ๒๐๑๕) ได้อย่างยั่งยืน กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม จึงเห็นควรอย่างยิ่งที่จะต้องจัดทำโครงการส่งเสริมการประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ปี ๒๕๕๖ เพื่อเป็นการส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งที่ผ่านการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ให้สามารถ ขยายฐานธุรกิจการขนส่งสินค้าทางถนนออกไปสู่ประเทศในภูมิภาคอาเซียนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ส่งผลในการเพิ่มศักยภาพเชิงการแข่งขันของประเทศและรองรับการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจการค้าของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนต่อไปอย่างยั่งยืน

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริมและกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ที่ ๒ พัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง เพื่อเป็นเครื่องมือ สำคัญสำหรับเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการระบบขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพโดยมีต้นทุนที่เหมาะสมและแข่งขันได้

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาศักยภาพและองค์ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าไทยให้สามารถแข่งขันได้ทั้งระดับภายในประเทศและในกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน รวมทั้งสร้างภาพลักษณ์ของเครื่องหมายมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q mark) ของประเทศไทยให้เป็นที่ยอมรับในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดยให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า องค์กรภาครัฐ และภาคเอกชน ที่เกี่ยวข้องได้มีโอกาสพบปะแลกเปลี่ยนข้อมูล สร้างเครือข่ายพัฒนาความสัมพันธ์กับประเทศในกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

● ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

- ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าได้รับการพัฒนาศักยภาพในการประกอบธุรกิจการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ สามารถสร้างพันธมิตรได้ทั้งระดับภายในประเทศและในกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน
- องค์ความรู้ด้านการประกอบธุรกิจการขนส่งในภูมิภาคอาเซียน ได้แก่ คู่มือพร้อม CD เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งอาเซียน ๔ ประเทศโดยแปลเป็นภาษาไทย จำนวนประเทศละ ๑,๐๐๐ เล่ม

๔. กลุ่มเป้าหมาย

๔.๑ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง (๗๐) ที่ได้รับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q brand)

๔.๒ หน่วยงานภาครัฐและองค์กรภาคเอกชน ในภาคอุตสาหกรรมการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย เช่น

- (๑) ผู้บริหารและบุคลากรกรมการขนส่งทางบก
- (๒) ผู้แทนจากกระทรวงการต่างประเทศ
- (๓) ผู้แทนจากกระทรวงพาณิชย์
- (๔) สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย
- (๕) องค์กรความร่วมมือ สหพันธ์ฯ สมาคม ชมรม ต่าง ๆ ที่อยู่ในภาคอุตสาหกรรมการขนส่งสินค้าทางถนน

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ดำเนินการโครงการในประเทศประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน จำนวน ๔ ประเทศ

๖. ผลผลิต/ผลงาน

พัฒนาศักยภาพและองค์ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าไทยให้สามารถแข่งขันทั้งระดับภายในประเทศ และในกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : จัดประชุม สัมมนา ประชาสัมพันธ์ ประเทศสมาชิกประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน จำนวน ๓ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : การจัดประชุม สัมมนา ประชาสัมพันธ์ มีเนื้อหาครบถ้วนตามที่กำหนด

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ จัดทำข้อกำหนดโครงการ (TOR) และดำเนินการจัดจ้างและลงนามสัญญา

๗.๑.๒ ศึกษาและรวบรวมรายละเอียดข้อมูลพื้นฐานด้านการขนส่งระหว่างประเทศในภูมิภาคอาเซียน จำนวน ๔ ประเทศ และจัดทำเป็นคู่มือผู้ประกอบการขนส่ง ภายใต้หัวข้อ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งอาเซียน” ของแต่ละประเทศ

เป้าหมายกิจกรรม :

ด้านปริมาณ : คู่มือพร้อม CD เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งอาเซียน ๔ ประเทศโดยแปลเป็นภาษาไทย จำนวนประเทศละ ๑,๐๐๐ เล่ม

ด้านคุณภาพ : คู่มือพร้อม CD เตรียมความพร้อมมีข้อมูลที่เป็นประโยชน์และสามารถนำไปใช้ได้

๗.๑.๓ นำคู่มือ “มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก” มาเรียบเรียงเป็นภาษาอังกฤษ และจัดพิมพ์

เป้าหมายกิจกรรม :

ด้านปริมาณ : คู่มือพร้อม CD มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกภาษาอังกฤษ จำนวน ๑,๐๐๐ เล่ม

ด้านคุณภาพ : คู่มือมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกเป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลายในภาษาที่ต่างชาติสามารถเข้าใจได้

๗.๑.๔ **สำรวจศึกษาเส้นทางการขนส่งสินค้าในประเทศสมาชิกประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน** จำนวน ๓ - ๔ เส้นทาง

เป้าหมายกิจกรรม :

ด้านปริมาณ : การสำรวจเส้นทางการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศในภูมิภาคอาเซียน- ๔ เส้นทาง

ด้านคุณภาพ : ภาครัฐและภาคเอกชนมีทราบถึงลักษณะทางกายภาพทางถนน

๗.๑.๕ **การพัฒนากลยุทธ์ในการสร้างเครือข่ายเพื่อการไปประกอบธุรกิจการขนส่งระหว่างประเทศ** ในภูมิภาคอาเซียน โดยการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการระหว่างสมาคม/ชมรมผู้ประกอบการและผู้ประกอบการขนส่งระหว่างประเทศของไทยเพื่อดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์แนวทางการสร้างเครือข่ายในการขนส่งระหว่างประเทศ การไปประกอบธุรกิจการขนส่งในประเทศเพื่อนบ้าน และการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน ซึ่งจะนำไปสู่การจัดประชุมหารือเพื่อพัฒนาความสัมพันธ์และความร่วมมือระหว่างองค์กรภาครัฐ (Government to Government) และจัดสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งในประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อให้เกิดความร่วมมือระหว่างองค์กร ภาครัฐและผู้ประกอบการขนส่งในประเทศภูมิภาคอาเซียน

เป้าหมายกิจกรรม :

ด้านปริมาณ : จัดประชุมหารือเพื่อพัฒนาความสัมพันธ์ระหว่างภาครัฐกับภาครัฐ และภาคเอกชนกับภาคเอกชนของประเทศไทยกับประเทศในกลุ่มภูมิภาคอาเซียน ๔ ประเทศ จำนวน ๓ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : มีการพัฒนาความสัมพันธ์และความร่วมมือระหว่างองค์กรที่เกี่ยวข้องด้านการขนส่งระหว่างประเทศในภูมิภาคอาเซียน

๗.๑.๖ **จัดสัมมนาเพื่อเผยแพร่ผลการศึกษาและสำรวจเส้นทาง** รวมทั้งข้อมูลเกี่ยวข้องกับการดำเนินการขนส่งสินค้าทางถนนในภูมิภาคอาเซียน ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

เป้าหมายกิจกรรม :

ด้านปริมาณ : จัดสัมมนาเพื่อเผยแพร่ผลการศึกษาและการสำรวจเส้นทาง จำนวน ๑ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : มีการแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นระหว่างผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งของแต่ละประเทศ

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ภายใน ๓๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๒๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเจ็ดล้านบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
☒ (๒) งบรายจ่ายอื่น	☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์
☐ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของกรมการขนส่งทางบก
	☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน: สำนักงานขนส่งสินค้ากลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้าโทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๔๐

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นางสาวรัตนา อธิธิอมร โทร. ภายใน ๔๗๐๖

E-mail address: develop_dlt@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

จากรายงานผลการศึกษาและเอกสารต่าง ๆ (รายงานเริ่มต้นการศึกษา, รายงานความก้าวหน้า, ร่างรายงานขั้นสุดท้าย และรายงานผลการศึกษานับสมบูรณ์)

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน สามารถพัฒนาศักยภาพของการประกอบธุรกิจการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ให้สามารถดำเนินธุรกิจขนส่งสินค้าในประเทศสมาชิกประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑๒.๒ หน่วยงานภาครัฐและองค์กรต่างๆ ที่เกี่ยวข้องของประเทศไทย สามารถสนับสนุนและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งสินค้า รวมถึงการปรับปรุงกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

๑๒.๓ เครื่องหมายมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ให้เป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลายและเป็นที่ยอมรับในประเทศสมาชิกประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

๑๒.๔ สร้างสัมพันธ์และเครือข่ายทางธุรกิจขนส่งสินค้าทางถนนของภาครัฐและภาคเอกชนในประเทศภูมิภาคอาเซียนอย่างต่อเนื่อง เพื่อส่งเสริมความร่วมมือระหว่างประเทศเพื่อนบ้านและพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางถนนให้มีประสิทธิภาพ

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนจะได้รับการบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกจากผู้ประกอบการขนส่งที่มีคุณภาพทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศในภูมิภาคอาเซียน

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : สังคมและชุมชนปลอดภัยจากอุบัติเหตุและมลพิษที่เกิดจากภาคการขนส่งเนื่องจากผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และข้อกำหนดของระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ :

(๑) ภาคอุตสาหกรรมและพาณิชย์ที่ไปลงทุนในภูมิภาคอาเซียนมีระบบการให้บริการขนส่งทางถนนที่มีคุณภาพรองรับการเจริญเติบโตทางธุรกิจและเศรษฐกิจของอาเซียน

(๒) อุตสาหกรรมการขนส่งด้วยรถบรรทุกของไทยมีความเจริญเติบโตอย่างมั่นคงในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกมีการรักษาและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามข้อกำหนดของมาตรฐานคุณภาพฯ มากยิ่งขึ้น

โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

[illegible]

โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/ อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อพัฒนาศักยภาพและองค์ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าไทยให้สามารถแข่งขันทั้งระดับภายในประเทศและในกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน รวมทั้งสร้างภาพลักษณ์ของเครื่อง หมายมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q mark) ของประเทศไทยให้เป็นที่ยอมรับในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดยให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า องค์กรภาครัฐ และภาคเอกชน ที่เกี่ยวข้องได้มีโอกาสพบปะ แลกเปลี่ยนข้อมูล สร้างเครือข่ายพัฒนาความสัมพันธ์กับประเทศในกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ๑. ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าได้รับการพัฒนาศักยภาพในการประกอบธุรกิจการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศสามารถสร้างพันธมิตรได้ทั้งระดับภายในประเทศและในกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ๒. องค์ความรู้ด้านการประกอบธุรกิจการขนส่งในภูมิภาคอาเซียน ได้แก่ คู่มือพร้อม CD เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งอาเซียน ๔ ประเทศโดยแปลเป็นภาษาไทย	จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ขอรับการสนับสนุนคู่มือเตรียมความพร้อมฯ ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ราย	คู่มือเตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งอาเซียน
๒. ผลผลิต/ผลงาน พัฒนาศักยภาพและองค์ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าไทยให้สามารถแข่งขันทั้งระดับภายในประเทศ และในกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จัดประชุม สัมมนา ประชาสัมพันธ์ ประเทศสมาชิกประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	ไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การจัดประชุม สัมมนา ประชาสัมพันธ์ มีเนื้อหาครบถ้วนตามที่กำหนด	ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ราย	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๓๖๐ วัน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๒๗,๐๐๐,๐๐๐บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๒๗,๐๐๐,๐๐๐บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการพัฒนาระบบการรับรองมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าในส่วนภูมิภาค เพื่อรองรับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่จะมีการ เปิดเสรีการค้าประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ขึ้นภายในปี ๒๕๕๖ โดยมีเป้าหมายเพิ่มสัดส่วนการถือหุ้นของบุคคล/นิติบุคคลสัญชาติอาเซียนเป็น ๓๐% ซึ่งภาคการขนส่งและโลจิสติกส์จะได้รับผลกระทบจากการจัดตั้งประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนมากที่สุด กรมการขนส่งทางบก จึงได้ดำเนินการพัฒนาระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมวิชาชีพและคุณภาพการขนส่งรองรับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ และเพื่อเป็นมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการขนส่งทั่วไป โดยระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกทุกสามารถใช้เป็นเครื่องมือสำคัญในการลดผลกระทบต่อกิจกรรมการขนส่งในด้านการแข่งขันกันตัดราคาค่าขนส่งอย่างรุนแรง และป้องกันผลกระทบที่จะเกิดกับชุมชนและผู้บริโภคใช้ถนนในด้านความปลอดภัยและมลพิษที่เกิดจากการวิ่งรถบรรทุกของผู้ประกอบการขนส่งสัญชาติอาเซียน ทั้งภายในและระหว่างประเทศในกลุ่มอาเซียนเองเป็นการเตรียมความพร้อมของประเทศเพื่อรองรับการเปิดเสรีการค้าบริการประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

ในการนี้ กรมการขนส่งทางบกจึงจำเป็นต้องเร่งส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกทั่วประเทศที่มีอยู่เป็นจำนวนประมาณกว่า ๑๓,๐๐๐ ราย โดยส่วนใหญ่เป็นผู้ประกอบการขนส่งรายกลางและรายเล็กให้รับทราบข้อมูลและผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการเปิดเสรีการค้าบริการ เพื่อให้มีการพัฒนาคุณภาพบริการขนส่งโดยได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกอย่างทั่วถึง ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการจัดตั้งระบบมาตรฐานคุณภาพฯ ในส่วนภูมิภาคเพื่อรองรับการพัฒนามาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งของผู้ประกอบการขนส่ง ระยะที่ ๑ - ๒ ไปแล้ว จำนวน ๓๐ จังหวัด ดังนั้น จึงเห็นควรขยายระบบการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกต่อไปในระยะที่ ๓ อีกจำนวน ๒๐ จังหวัด เพื่อเตรียมความพร้อมให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งในการเข้ารับการรับรองมาตรฐานอย่างทั่วถึงครอบคลุม ๗๖ จังหวัดทั่วประเทศ รวมทั้งดำเนินการเพื่อการจัดตั้งองค์กรตรวจประเมินขึ้นมารองรับการตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก เพื่อปรับบทบาทของกรมการขนส่งทางบก จากการเป็นผู้ดำเนินการตรวจประเมินมาตรฐานมาเป็นผู้อนุญาตจัดตั้งหน่วยตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งภาคเอกชนและทำหน้าที่ควบคุมคุณภาพการตรวจประเมินมาตรฐานแทน พร้อมทั้งกำหนดมาตรฐานการตรวจประเมินเพื่อให้การรับรองมาตรฐานฯ ขององค์กรตรวจประเมินมีศักยภาพ เทียบตรง เป็นไปในรูปแบบเดียวกัน มีความเป็นธรรมและได้รับความเชื่อถือในการรับรองมาตรฐานคุณภาพต่อไปในอนาคต

กรมการขนส่งทางบกจึงเห็นควรเป็นอย่างยิ่งที่จะเสนอและดำเนินโครงการพัฒนาระบบการรับรองมาตรฐานคุณภาพในส่วนภูมิภาคเพื่อรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ปี ๒๕๕๖ เพื่อพัฒนาระบบมาตรฐานคุณภาพฯ ให้สามารถดำเนินการได้อย่างทั่วถึงทั้งประเทศและมีประสิทธิภาพ มีมาตรฐานในการตรวจประเมิน รวมทั้งเผยแพร่และประชาสัมพันธ์มาตรฐานคุณภาพฯ ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกทั่วประเทศให้ได้รับทราบข้อมูลความรู้ซึ่งจะทำให้ผู้ประกอบการขนส่งทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคมีการปรับตัวและพัฒนาประสิทธิภาพการให้บริการ จนได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพการบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกต่อไปในอนาคต

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริมและกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง เพื่อเป็นเครื่องมือสำคัญสำหรับเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศตอบสนองความต้องการของผู้ใช้การระบบขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพโดยมีต้นทุนที่เหมาะสมและแข่งขันได้

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อให้มีหน่วยตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งภาคเอกชน ทำหน้าที่ตรวจประเมินผู้ขอรับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกทุกตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดอย่างเที่ยงธรรม โปร่งใส และเป็นบรรทัดฐานเดียวกัน

๓.๒ เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกมีแนวทางกำกับดูแลหน่วยตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งภาคเอกชน พร้อมกำหนดมาตรการลงโทษและถอดถอนหน่วยตรวจประเมินมาตรฐานฯ ที่ไม่ปฏิบัติตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๓.๓ พัฒนามาตรการส่งเสริมสิทธิประโยชน์และมาตรการลงโทษ ถอดถอนผู้ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพฯ กรณีผู้ได้รับการรับรองมาตรฐานฯ ไม่ดำเนินการตามเงื่อนไข พัฒนา ปรับปรุงหลักเกณฑ์ข้อกำหนดรายข้อ หลักเกณฑ์การตรวจประเมิน เพื่อเป็นบรรทัดฐานในการปฏิบัติงานของผู้ตรวจประเมินฯ รวมทั้งสร้างผู้ตรวจประเมินฯ เพิ่มขึ้น เพื่อรองรับปริมาณผู้สมัครขอรับการรับรองที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๓.๔ ขยายระบบการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกในส่วนภูมิภาค เพื่อพัฒนาและส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งในส่วนภูมิภาคได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกระยะที่ ๓ จำนวน ๒๐ จังหวัด เพื่อให้ครอบคลุม ๗๖ จังหวัดทั่วประเทศก่อนการเปิดเสรีการค้าบริการขนส่ง

๓.๕ เพื่อประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลความรู้เกี่ยวกับการพัฒนาคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกและหน่วยตรวจประเมินมาตรฐานฯ ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ว่าจ้าง และผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างกว้างขวางต่อเนื่องและทั่วถึงทั้งประเทศ กระตุ้นให้เกิดความสนใจที่จะพัฒนามาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งเตรียมความพร้อมต่อการแข่งขันในการเปิดเสรีการค้าบริการขนส่ง

● ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

รายงานผลการศึกษาที่เสนอแนะแนวทางกำกับดูแลหน่วยตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการจำนวน ๑ เรื่อง

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางทั่วประเทศ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานครและสำนักงานขนส่งจังหวัดในส่วนภูมิภาค(สถานที่เปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม)

๖. ผลผลิต /ผลงาน

- ๖.๑ จัดตั้งหน่วยตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งภาคเอกชน
- ๖.๒ ประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อวิเคราะห์แนวทางการกำกับดูแลหน่วยตรวจประเมิน ฯ
- ๖.๓ ประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อวิเคราะห์แนวทางการส่งเสริมสิทธิประโยชน์, มาตรการลงโทษผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐานฯ และปรับปรุงหลักเกณฑ์ ข้อกำหนดและ หลักเกณฑ์การตรวจประเมิน
- ๖.๔ อบรมหลักสูตรผู้ตรวจประเมินมาตรฐานฯ
- ๖.๕ จัดทำระบบการรับรองมาตรฐานให้แก่สำนักงานขนส่งจังหวัด
- ๖.๖ สัมมนาผู้ประกอบการขนส่ง
- ๖.๗ อบรมมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกแก่ผู้บริหาร
- ๖.๘ มีช่องทางสมัครขอรับรองมาตรฐานทางเว็บไซต์ Thai truck center

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน

๑. จัดตั้งระบบการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกในส่วนภูมิภาค ๒๐ จังหวัด
๒. จัดตั้งหน่วยตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งภาคเอกชน เพื่อทำหน้าที่ดำเนินการออกตรวจประเมินมาตรฐานให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งเพื่อขอรับการรับรองมาตรฐานคุณภาพฯ จำนวน ๑ องค์กร

ด้านปริมาณ : ผู้ประกอบการขนส่ง ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕ ราย

ด้านคุณภาพ : การรับรองมาตรฐานเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗. ๑.๑ ดำเนินการจัดตั้งหรือจัดให้มีหน่วยตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งภาคเอกชน โดยการ
 - จัดทำเอกสารหรือคู่มือหน่วยตรวจประเมินคุณภาพมาตรฐานภาคเอกชน จำนวน ๒๐๐ เล่ม เพื่อมอบให้แก่หน่วยงานที่ประสงค์จะสมัครเป็นหน่วยตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพฯ ภาคเอกชน
 - จัดอบรมหลักเกณฑ์ข้อกำหนด คุณสมบัติเบื้องต้น โครงสร้างองค์กร คุณสมบัติของบุคลากรที่จะมาเป็นผู้ตรวจประเมินมาตรฐานฯ การสร้างองค์ความรู้และรายละเอียดการดำเนินงานของแต่ละบุคคลจำนวน ๑ ครั้ง ๕๐ คน
 - รับสมัคร และคัดเลือกหน่วยงาน องค์กร สมาคม/ชมรมที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นหน่วยตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพฯ ภาคเอกชน อย่างน้อย ๑ ราย
 - จัดอบรมแนวทางการตรวจประเมินฯ สำหรับหัวหน้าผู้ตรวจประเมิน ให้แก่หน่วยตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพฯ ภาคเอกชนที่ได้รับคัดเลือก จำนวน ๑ ครั้ง ๕๐ คน

- หน่วยตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพฯ ภาคเอกชน ดำเนินการออกตรวจประเมินมาตรฐานให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งที่ขอรับการรับรองมาตรฐานคุณภาพฯ พร้อมสรุปผลการดำเนินงานเสนอคณะกรรมการมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อให้การรับรองต่อไป

เป้าหมายกิจกรรม :

ด้านปริมาณ : จัดอบรมแนวทางการตรวจประเมินฯ สำหรับหัวหน้าผู้ตรวจประเมิน ให้แก่หน่วยตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพฯ ภาคเอกชน จำนวน ๑ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : หน่วยตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพฯ ภาคเอกชน สามารถดำเนินการออกตรวจประเมินมาตรฐานให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งที่ขอรับการรับรองมาตรฐานคุณภาพฯ พร้อมสรุปผลการดำเนินงานเสนอกรรมการขนส่งทางบก

๗.๑.๒ ศึกษา วิเคราะห์แนวทางการกำกับดูแลหน่วยตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งภาคเอกชน โดยการ

- จัดประชุมเชิงปฏิบัติการจำนวน ๓ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๔๐ คน โดยมีผู้แทนจากสมาคม/ชมรมผู้ประกอบการขนส่ง ผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม กำหนดแนวทางการกำกับดูแลการดำเนินงานของหน่วยตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งภาคเอกชน วิเคราะห์แนวทางการกำกับดูแลหน่วยตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งภาคเอกชน - นำข้อมูลที่ได้จากการดำเนินการดังกล่าว มาเรียบเรียงและจัดพิมพ์เป็นเอกสาร หรือคู่มือจำนวน ๑๐๐ เล่ม เพื่อมอบให้แก่หน่วยงาน หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดที่เกี่ยวข้อง

เป้าหมายกิจกรรม :

ด้านปริมาณ : จัดประชุมเชิงปฏิบัติการ เพื่อวิเคราะห์แนวทางการกำกับดูแลหน่วยตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งภาคเอกชน จำนวน ๓ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : กรรมการขนส่งทางบกมีแนวทางในการกำกับดูแล วิเคราะห์แนวทางการกำกับดูแลหน่วยตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งภาคเอกชน

๗.๑.๓ ศึกษา วิเคราะห์แนวทางการ ส่งเสริมสิทธิประโยชน์ มาตรการลงโทษผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพฯ กรณีไม่ดำเนินการตามเงื่อนไข พร้อมทั้ง พัฒนา ปรับปรุงหลักเกณฑ์ข้อกำหนดรายข้อ

- จัดประชุมเชิงปฏิบัติการ จำนวน ๓ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๔๐ คน โดยมีผู้แทนจากสมาคม/ชมรมผู้ประกอบการขนส่ง ผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมเพื่อกำหนดแนวทางส่งเสริมสิทธิประโยชน์ มาตรการลงโทษ และปรับปรุงหลักเกณฑ์ข้อกำหนดรายข้อ

- จัดทำคู่มือ “มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ” จำนวน ๑,๐๐๐ เล่ม และจัดทำคู่มือสำหรับผู้ตรวจประเมินมาตรฐานฯ เพื่อทราบถึงขั้นตอน และแนวทางในการตรวจประเมิน จำนวน ๑,๐๐๐ เล่ม

เป้าหมายกิจกรรม :

ด้านปริมาณ : จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อวิเคราะห์แนวทางการส่งเสริมสิทธิประโยชน์ มาตรการลงโทษ จำนวน ๓ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : มีแนวทางการส่งเสริมสิทธิประโยชน์ รวมถึงมาตรการลงโทษผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพฯ ที่ไม่ดำเนินการตามเงื่อนไข

๗.๑.๔ จัดตั้งระบบการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก โดยดำเนินการร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน ๒๐ จังหวัด ด้วยการ

- จัดอบรมสัมมนาและประชุมเชิงปฏิบัติการสำหรับผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก รับสมัครผู้เข้าร่วมการพัฒนาและขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง
- อบรมพัฒนาผู้ตรวจประเมินในระดับจังหวัด
- ออกตรวจประเมินผู้ประกอบการขนส่งที่ผ่านการประเมิน (ที่ปรึกษาพร้อมออกตรวจไม่น้อยกว่า ๑ รายในแต่ละจังหวัด)
- ประเมินผลการดำเนินงานในแต่ละจังหวัด พร้อมจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาและให้การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด

เป้าหมายกิจกรรม :

ด้านปริมาณ : จังหวัดในส่วนภูมิภาคที่ดำเนินการจัดทำระบบการรับรองมาตรฐาน ๕๐ จังหวัด

ด้านคุณภาพ : ผู้ประกอบการขนส่งในส่วนภูมิภาคเข้าร่วมการพัฒนาและขอรับการรับรองมาตรฐานฯ

๗.๑.๕ ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับการพัฒนาคุณภาพบริการขนส่งด้วย

รถบรรทุกและหน่วยตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพฯ เอกชน โดยการ

- จัดสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งพร้อมมอบตราสัญลักษณ์มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งที่ผ่านการตรวจประเมินและได้รับการรับรองมาตรฐานฯ จำนวน ๑ ครั้ง โดยมีผู้เข้าร่วมสัมมนา ๔๐๐ คน

เป้าหมายกิจกรรม :

ด้านปริมาณ : จัดสัมมนาผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน ๑ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : ผู้ประกอบการขนส่งได้รับความรู้และแนวทางในการพัฒนาคุณภาพมาตรฐานฯ

- เข้าร่วมในกิจกรรมที่จัดขึ้นโดยสมาคม/ชมรมที่เกี่ยวข้อง, จัดประชุมร่วมกับสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย และสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย เพื่อนำเสนอและประชาสัมพันธ์มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

- จัดอบรมระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก มาตรฐานการตรวจประเมินรวมทั้งกระบวนการเพื่อให้การรับรองมาตรฐานแก่ผู้ประกอบการขนส่ง ให้แก่ผู้บริหารกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑๐๐ คน

เป้าหมายกิจกรรม :

ด้านปริมาณ : จัดกิจกรรมอบรมผู้บริหาร จำนวน ๑ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : ผู้บริหารกรมการขนส่งทางบกทั่วประเทศ มีข้อมูลความรู้ ความเข้าใจกระบวนการรับรองมาตรฐานฯ

- จัดอบรมหลักสูตรผู้ตรวจประเมินมาตรฐานฯ ให้แก่นักวิชาการขนส่งทั่วประเทศเพื่อแต่งตั้งเป็นผู้ตรวจประเมิน จำนวน ๑๐๐ คน

- จัดอบรมหลักสูตรผู้ตรวจประเมินมาตรฐานฯ ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง, ผู้ว่าจ้าง และผู้แทนจากสมาคม/ชมรมที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑๐๐ คน

เป้าหมายกิจกรรม :

ด้านปริมาณ : จัดกิจกรรมหลักสูตรผู้ตรวจประเมินมาตรฐานฯ จำนวน ๒ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : นักวิชาการขนส่ง และผู้ประกอบการขนส่ง มีความรู้ ความเข้าใจ และสามารถเป็นผู้ตรวจประเมินมาตรฐานฯ ให้แก่กรมการขนส่งทางบกได้

- พัฒนาช่องทางการเข้าถึงข้อมูล ระบบสืบค้นข้อมูล ตลอดจนระบบแจ้งเตือนข้อมูล ทั้งในส่วน of รายชื่อผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐานฯ และรายชื่อผู้ตรวจประเมิน พัฒนาโปรแกรมเพื่อ

ให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถขอรับการรับรองมาตรฐานฯ ผ่านทางเว็บไซต์ www.thaitruckcenter.com รวมทั้งโปรแกรมการตอบรับและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อให้สามารถรับข้อเสนอแนะและตอบคำถามกรณีมีข้อสงสัย โดยให้ผู้ใช้บริการสามารถเข้าใช้งานเว็บไซต์ได้อย่างรวดเร็วและมีเสถียรภาพ

เป้าหมายกิจกรรม :

ด้านปริมาณ : มีช่องทางสมัครขอรับรองมาตรฐานทางเว็บไซต์ Thai truck center จำนวน ๑ ช่องทาง

ด้านคุณภาพ : ผู้ประกอบการขนส่งสามารถสมัครขอรับการรับรองทางเว็บไซต์ได้

- จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น แผ่นพับ, โปสเตอร์, แผ่นป้ายไว้นิล เป็นต้น พร้อมทั้งจัดทำของพรีเมียม เช่น เสื้อยืด, ร่ม, หมวก เป็นต้น เพื่อใช้เป็นของที่ระลึก และใช้ประชาสัมพันธ์ในการจัดสัมมนาหรืออบรมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

๓๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๑๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบแปดล้านบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
☒ (๒) งบรายจ่ายอื่น	☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์
☐ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของกรมการขนส่งทางบก
	☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งสินค้า กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้า

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๙๐

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นางสาวรัตนา อธิธิมร โทร. ภายใน ๔๗๐๖

E-mail address: ritiamorn@yahoo.com, develop_dlt@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

ประเมินผลจากจำนวนหน่วยตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งภาคเอกชน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ มีหน่วยตรวจเอกชนที่สามารถดำเนินการตรวจประเมินมาตรฐานฯ ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งทั่วประเทศ

๑๒.๒ การตรวจประเมินจากหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนมีความน่าเชื่อถือ ได้รับการยอมรับ มีความเที่ยงธรรม โปร่งใส และเป็นบรรทัดฐานเดียวกัน

๑๒.๓ มีรูปแบบและแนวทางในการพัฒนามาตรฐานคุณภาพฯ อย่างชัดเจน มีการส่งเสริมสิทธิประโยชน์และมาตรการลงโทษ เพื่อกระตุ้นและจูงใจให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกมีความสนใจ และมีการปรับตัวในการพัฒนาคุณภาพบริการขนส่งให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพื่อเตรียมความพร้อมต่อการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

๑๒.๔ ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูล ข่าวสารจากภาครัฐอย่างแพร่หลาย และทั่วถึง ครอบคลุม ๗๖ จังหวัดทั่วประเทศ สามารถเข้าถึงแหล่งข้อมูลเพื่อการพัฒนาคุณภาพบริการขนส่งได้ง่ายและรวดเร็วยิ่งขึ้น

๑๒.๕ ประชาชนและผู้ใช้บริการขนส่งด้วยรถบรรทุกมีความเชื่อมั่นในคุณภาพบริการขนส่งของผู้ประกอบการขนส่งไทย เป็นมาตรการป้องกันและคุ้มครองผู้บริโภคให้ได้รับความปลอดภัยจากอุบัติเหตุและมลพิษจากสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการขนส่งทางถนน

๑๒.๖ ลดผลกระทบจากการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดยผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกที่มีมาตรฐานคุณภาพฯ สามารถประกอบกิจการอยู่ได้ภายใต้การเปิดเสรีการค้าบริการขนส่ง มีขีดความสามารถทั้งในด้านเชิงรับและเชิงรุก เน้นการแข่งขันด้านคุณภาพบริการขนส่งมากกว่าลดการแข่งขันด้านการตัดราคา

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนจะได้รับการบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกที่มีคุณภาพ และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : เมื่อมีระบบมาตรฐานการขนส่งด้วยรถบรรทุกแล้ว จะทำให้ระบบการขนส่งทางถนนมีความปลอดภัยยิ่งขึ้น

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : -

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : เมื่อมีระบบมาตรฐานการขนส่งด้วยรถบรรทุกแล้ว จะทำให้มีการรักษาและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมมากยิ่งขึ้น

[illegible]

โครงการพัฒนาระบบการรับรองมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าในส่วนภูมิภาคเพื่อรองรับการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ / อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อพัฒนาให้มือเครื่องตรวจประเมินมาตรฐานฯ และขยายระบบรับรองมาตรฐานฯ ให้ครอบคลุมทั่วประเทศรองรับการขอมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกในส่วนภูมิภาค มีมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกอย่างทั่วถึงก่อนการเปิดเสรีการค้าบริการขนส่ง	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) รายงานผลการศึกษาที่เสนอแนะแนวทางกำกับดูแลหน่วยตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการ	จำนวน ๑ เรื่อง	รายงานผลการดำเนินงาน
๒. ผลผลิต/ผลงาน ๑. จัดตั้งระบบการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกในส่วนภูมิภาค ๒๐ จังหวัด ๒. จัดตั้งหน่วยตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งภาคเอกชน เพื่อทำหน้าที่ดำเนินการออกตรวจประเมินมาตรฐานให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งเพื่อขอรับการรับรองมาตรฐานคุณภาพฯ จำนวน ๑ องค์กร	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่มีความพร้อมในการเข้ารับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	ไม่น้อยกว่า ๑๕ จังหวัด	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การรับรองมาตรฐานเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๓๖๐ วัน (นับจากวันที่กรมฯ ระบุไว้ในหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงานได้)	
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณกรมการขนส่งทางบก ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๑๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการจ้างที่ปรึกษาออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน สํารวจและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อดำเนินงานโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย

๑. หลักการและเหตุผล

โดยที่ปัจจุบันการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้าน และมณฑลทางฝั่งตะวันตกของฝั่งสาธารณรัฐประชาชนจีนมีแนวโน้มสูงขึ้นมาก และเป็นที่คาดว่า เมื่อการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ ๔ ที่เชียงของแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการในปี ๒๕๕๖ จะทำให้เส้นทางคมนาคม ตามระเบียบเศรษฐกิจเหนือ -ใต้ มีความสมบูรณ์และกระตุ้นให้มีการค้าขายและขนส่งสินค้าผ่านประตูการค้า เชียงของมากขึ้นด้วย ซึ่งจากผลการศึกษาสำรวจออกแบบรายละเอียดและการบริหารจัดการศูนย์เปลี่ยนถ่าย รูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ที่ดำเนินการโดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เสนอให้มีการพัฒนาศูนย์ฯ เชียงของ โดยภาครัฐเป็นผู้ดำเนินการ จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และลงทุนในการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและจัดหาเอกชนเข้ามาลงทุนในการบริหารจัดการ ผลการศึกษาออกแบบกำหนดที่ตั้งของศูนย์ฯ เชียงของ อยู่ติดกับด้านพรมแดนเชียงของด้านทิศเหนือ

ในการนี้กรมการขนส่งทางบก ได้รับมอบหมายจากกระทรวงคมนาคมให้เป็นผู้รับผิดชอบ ในการจัดให้มีและพัฒนาศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย เพื่อรองรับการขนส่ง สินค้าระหว่างประเทศในบริเวณดังกล่าว กรมการขนส่งทางบกจึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการสำรวจรายละเอียดก่อสร้างหาริมทรัพย์ เพื่อดำเนินงานโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย

- สถานภาพของโครงการ ☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริมและกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง เพื่อเป็นเครื่องมือสำคัญสำหรับเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการระบบขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพโดยมีต้นทุนที่เหมาะสมและแข่งขันได้

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีการสำรวจรายละเอียดก่อสร้างหาริมทรัพย์และสนับสนุนให้คำปรึกษาแก่กรมการขนส่งทางบก ในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เวนคืนที่ดิน และออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืน เพื่อดำเนินงานโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

นำผลการสำรวจรายละเอียดก่อสร้างหาริมทรัพย์และผลการสนับสนุนให้คำปรึกษาในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เวนคืนที่ดิน และออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืน ไปดำเนินงานโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงรายได้

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ประชาชนซึ่งเป็นผู้ครอบครองและถือกรรมสิทธิ์ที่ดิน สปก. และที่ดินมีเอกสารสิทธิ (โฉนด/น.ส.๓) ด้านเหนือของบริเวณด้านชายแดนเชียงของ และสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๔ (สะพานเชียงของ - ห้วยทราย) ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

๖. ผลผลิต /ผลงาน

รายงานผลการสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์และสนับสนุนให้คำปรึกษาแก่กรมการขนส่งทางบก ในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เวนคืนที่ดิน และออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืน เพื่อดำเนินงานโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน

ด้านปริมาณ : รายงานผลสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์และสนับสนุนให้คำปรึกษาแก่กรมการขนส่งทางบก ในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เวนคืนที่ดิน เพื่อดำเนินงานโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย จำนวน ๑ ชุด

ด้านคุณภาพ : รายงานผลสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์และสนับสนุนให้คำปรึกษาแก่กรมการขนส่งทางบก ในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เวนคืนที่ดิน เพื่อดำเนินงานโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ที่มีคุณภาพตามขอบเขตงานที่กำหนด

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : การเบิกจ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๑. จัดทำแผนผังแสดงที่ดิน (ปูโฉนด) ในพื้นที่เขตเวนคืน
๒. จัดทำหลักเกณฑ์การกำหนดราคาค่าทดแทนฯ และจัดประชุมชี้แจง เพื่อรับฟังความคิดเห็นของผู้ถูกเวนคืน
๓. จัดทำรายละเอียดประมาณการเงินค่าทดแทนทั้งหมด
๔. สรุปเงินค่าทดแทนทั้งหมด พร้อมวิธีทักสัน ภาพถ่าย และรายงานการประชุมชี้แจงเพื่อรับฟังความคิดเห็นของผู้ถูกเวนคืน

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน - Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๕ - มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๖ (รวม ๘ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๘,๖๓๔,๙๐๐ บาท (แปดล้านหกแสนสามหมื่นสี่พันเก้าร้อยบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☒ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☐ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : สำนักสำนักการขนส่งสินค้า ส่วนสถานีขนส่งสินค้า งานพัฒนาการขนส่งสินค้า
โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๔๓

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายสมพงษ์ นาคสวัสดิ์ โทร. ภายใน ๔๗๑๐
E-mail address Nak-P@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

- ๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินการ
๑๑. ๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

มีผลการสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์และมีการสนับสนุนให้คำปรึกษาแก่กรมการขนส่งทางบก
ในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เวนคืนที่ดิน และออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืน เพื่อดำเนินงานโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่าย
รูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ทำให้ประชาชนที่อยู่ในเขตพื้นที่เวนคืนได้รับค่าทดแทนอย่างเป็น
ธรรมและเป็นไปตามกฎหมาย

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : ทำให้ที่ดินของประชาชนในพื้นที่ ที่เหลือจากการเวนคืนเกิดมูลค่าเพิ่มขึ้น

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : สร้างความมั่นใจให้กับผู้ประกอบการขนส่งภายในประเทศ และ
ระหว่างประเทศ ในการดำเนินการสร้างในการดำเนินงานโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียง
ของ จังหวัดเชียงราย

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ลดปัญหามลพิษและสิ่งแวดล้อม

[illegible]

**โครงการจ้างที่ปรึกษาออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน สํารวจและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
เพื่อดำเนินงานโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย**
การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อให้มีการสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์และ สนับสนุนให้คำปรึกษาแก่กรมการขนส่งทางบก ในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เวนคืนที่ดิน และออก พระราชกฤษฎีกาเวนคืน เพื่อดำเนินงานโครงการ ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) นำผลการสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์และผลการสนับสนุนให้ คำปรึกษาในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เวนคืนที่ดิน และออกพระราชกฤษฎีกา เวนคืน ไปดำเนินงานโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า เชียงของ จังหวัดเชียงรายได้	รายงาน ๑ ชุด	รายงานผลการดำเนินการ
๒. ผลผลิต/ผลงาน รายงานผลการสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์ และสนับสนุนให้คำปรึกษาแก่กรมการขนส่งทางบก ในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เวนคืนที่ดิน และออก พระราชกฤษฎีกาเวนคืน เพื่อดำเนินงานโครงการ ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : รายงานผลการสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์และการ สนับสนุนให้คำปรึกษาแก่กรมการขนส่งทางบกในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เวนคืนที่ดิน และออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืน เพื่อดำเนินงานโครงการ ศูนย์ เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย	รายงาน ๑ ชุด	รายงานผลการดำเนินการ
	ด้านคุณภาพ : ผลการสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์และสนับสนุนให้ คำปรึกษาแก่กรมการขนส่งทางบกในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เวนคืนที่ดิน และออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืน เพื่อดำเนินงานโครงการศูนย์เปลี่ยน ถ่าย รูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย มีคุณภาพตามขอบเขต งานที่กำหนด	รายงานมีคุณภาพ ตามที่กำหนด	รายงานผลการดำเนินการ

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/ อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตาม ผล)
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	ภายใน ๑๒ เดือน	รายงานผลการ ดำเนินการ
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	วงเงิน ๘,๖๓๔,๙๐๐ บาท	รายงานผลการใช้ จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม</u> (Actevity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๘,๖๓๔,๙๐๐ บาท	รายงานผลการใช้ จ่ายเงิน

โครงการศึกษาการจัดตั้งและออกแบบรายละเอียดศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม

๑. หลักการและเหตุผล

กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินงานตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม ซึ่งมีความสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย เพื่อตอบสนองวิสัยทัศน์ของประเทศในการกำหนดเป้าหมายที่จะให้ประเทศไทยมีระบบโลจิสติกส์ที่ได้มาตรฐานสากล สามารถยกระดับขีดความสามารถการแข่งขันของประเทศ เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ที่จะสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางธุรกิจและการค้าของภูมิภาคอินโดจีนรองรับการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community: AEC) ในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งจะทำให้มีการเคลื่อนย้ายคนและสินค้าภายในภูมิภาคได้อย่างเสรี ส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนากรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion: GMS) ของประเทศไทย พม่า ลาว กัมพูชา เวียดนาม และจีน (มณฑลยูนนานและกว่างสี) ตามแนวการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor: EWEC) ส่งผลให้มีอัตราการเติบโตของกิจกรรมทางการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวระหว่างประเทศภายในภูมิภาคซึ่งมีแนวโน้มที่จะมีการขยายตัวเพิ่มขึ้นในอนาคต เพื่อให้การดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบกสนับสนุนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมในการสนับสนุนการพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙ ภายใต้กลยุทธ์ที่ ๑ พัฒนาเครือข่ายโลจิสติกส์ในประเทศ ให้เชื่อมโยงอย่างบูรณาการทั้งเครือข่ายภายในและการเชื่อมต่อไปสู่ต่างประเทศ โดยกำหนดให้มีการดำเนินการตามแนวทางที่ ๒ พัฒนาเส้นทางขนส่งบนเส้นทางการค้ากับประเทศเพื่อนบ้าน แนวทางที่ ๓ พัฒนาระบบการรวบรวมและกระจายสินค้า และแนวทางที่ ๔ การเพิ่มขีดความสามารถให้บริการผู้ขนส่งไทยร่วมดำเนินการกับผู้ประกอบการขนส่งในประเทศเพื่อนบ้านซึ่งมีทิศทางและแนวโน้มที่จะมีการขยายตัวเพิ่มมากขึ้นในอนาคตอันใกล้ จังหวัดนครพนมมีสถานที่ตั้งอยู่ในจุดยุทธศาสตร์ที่สำคัญแห่งหนึ่งของเส้นทางคมนาคมระหว่าง ประเทศ ในภูมิภาค และเป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงสายเอเชีย (Asian Highway : AH) สาย AH๑๕ ซึ่งสามารถเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้าจากจังหวัดอุดรธานี - นครพนม (ประเทศไทย) - แขวงคำม่วน - หลัก ชาว (สปป. ลาว) จนถึงเมืองวินห์ (ประเทศเวียดนาม) ก่อนที่เชื่อมต่อไปยังประเทศจีนทางด้านมณฑลยูนนานและกว่างสี ซึ่งปัจจุบันกรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ ๓ จังหวัดนครพนมแล้วเสร็จและเปิดใช้งานแล้วเมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๔ ทำให้เส้นทางคมนาคมระหว่างประเทศ ไทย และ สปป. ลาว ต่อเนื่องถึงเวียดนามตอนเหนือ และจีน (มณฑลยูนนานและกว่างสี) มีความสะดวกและ รวดเร็วทำให้สามารถประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายเดินทางได้มากขึ้น

กรมการขนส่งทางบกได้ตระหนักถึงความจำเป็นเร่งด่วนในการพัฒนาศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัด นครพนม เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ สำหรับรองรับปริมาณคนและ สินค้า ที่คาดว่าจะขนส่งผ่านชายแดนในเส้นทางนี้ รวมถึงการเตรียมความพร้อม เพื่อรองรับกิจกรรมของหน่วยงานภาครัฐ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งคนและสินค้า และการเป็นพื้นที่ควบคุมร่วมกัน (Common Control Area : CCA) อีกทั้ง ยังเป็นการจัดระเบียบการขนส่งและเสริมสร้างศักยภาพให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งโลจิสติกส์ของไทย ได้มีโอกาส ในการแข่งขันกับผู้ประกอบการจากประเทศอื่น และสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับธุรกิจการขนส่งของประเทศ รวมถึง ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจต่างๆ ที่จะตามมา กรมการขนส่งทาง บกจึงมีความประสงค์จะจัดจ้างที่ปรึกษา เพื่อดำเนินการศึกษาและออกแบบรายละเอียดศูนย์การขนส่งชายแดนที่จังหวัดนครพนม ก่อนดำเนินการ ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนมที่เป็นรูปธรรมต่อไป

- สถานภาพของโครงการ ☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริมและกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง เพื่อเป็นเครื่องมือสำคัญสำหรับเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศตอบสนองความต้องการของผู้ใช้ผู้บริการระบบขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพโดยมีต้นทุนที่เหมาะสมและแข่งขันได้

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อศึกษารูปแบบการจัดตั้ง การออกแบบรายละเอียดศูนย์การขนส่งชายแดน เพื่อดำเนินการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม

- **ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์**

กรมการขนส่งทางบก ได้รับรูปแบบผลการศึกษการจัดตั้งศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนมอย่างน้อย ๑ ฉบับ

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าในประเทศและระหว่างประเทศ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

จังหวัดนครพนม

๖. ผลผลิต/ผลงาน

รายงานผลการศึกษการจัดตั้งและออกแบบรายละเอียดศูนย์การขนส่งชายแดน

- **ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน**

ด้านปริมาณ : รายงานผลการศึกษการจัดตั้งและออกแบบรายละเอียดศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม จำนวน ๑ ชุด

ด้านคุณภาพ : รายงานผลการศึกษการจัดตั้งและออกแบบรายละเอียดศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม เป็นไปตามขอบเขตของงานที่กำหนด

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : การเบิกจ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๑. จัดทำข้อกำหนดการปฏิบัติงาน (TOR)
๒. ดำเนินการจัดจ้างและลงนามสัญญา
๓. ส่งมอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report)
๔. ส่งมอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report)
๕. ส่งมอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report)
๖. ส่งมอบรายงานการศึกษาชั้นกลาง (Interim Report)
๗. ส่งมอบรายงานทางวิชาการ (Technical Paper)
๘. ส่งมอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓ (Progress Report)
๙. ส่งมอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)
๑๐. ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) , รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary) , แบบรายละเอียดการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม พร้อม DVD บันทึกข้อมูล และ DVD ประชาสัมพันธ์โครงการ รวมทั้งเอกสารเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผลการศึกษา

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่วันที่ ๒๕๕๕ – มกราคม ๒๕๕๗ (ระยะเวลาดำเนินการศึกษากว่า ๑๒ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๒๓,๐๔๘,๐๐๐ บาท (ยี่สิบสามล้านบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☒ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☐ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของกรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งสินค้า ส่วนสถานีขนส่งสินค้า โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๔๒

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นางสาววันเพ็ญ ขจรกลิ่น โทร. ภายใน ๔๗๐๙ – ๔๗๑๐

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

รายงานผลการดำเนินการศึกษาการจัดตั้งและออกแบบรายละเอียดศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. เพื่อให้มีศูนย์การขนส่งชายแดนที่เหมาะสมในการรวบรวมและกระจายสินค้าในจังหวัดนครพนม และบริเวณใกล้เคียง รวมทั้งสินค้าจากประเทศเพื่อนบ้านที่จะขนส่งผ่านประเทศไทย หรือสินค้าจากต่างประเทศที่จะขนส่งไปยังประเทศเพื่อนบ้าน
๒. เพื่อให้ได้รูปแบบที่เหมาะสมในการบริหารศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม
๓. เพิ่มประสิทธิภาพพระบบโลจิสติกส์

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน ทำให้ผู้ประกอบการขนส่ง/ผู้ผลิตสินค้า/ผู้ฝากส่งสินค้า ที่เข้าใช้บริการ ศูนย์การขนส่ง ได้รับความพึงพอใจ

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม มีการสร้างงาน สร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ สร้างโอกาสและ ภูมิคุ้มกันให้แก่ผู้ขนส่งภายในประเทศ ในการแข่งขันกับผู้ประกอบการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ลดต้นทุนการขนส่งทางถนน

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม ลดปัญหามลพิษและสิ่งแวดล้อม

โครงการศึกษาการจัดตั้งและออกแบบรายละเอียดศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กำหนดค่าน้ำหนัก ความสำคัญของแต่ ละกิจกรรม เป็นร้อยละ (%)	ค่าเป้าหมาย ของแต่ละกิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ (ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖)												หมายเหตุ/ หน่วยงาน รับผิดชอบ
			ต.ค. ๕๕	พ.ย. ๕๕	ธ.ค. ๕๕	ม.ค. ๕๖	ก.พ. ๕๖	มี.ค. ๕๖	เม.ย. ๕๖	พ.ค. ๕๖	มิ.ย. ๕๖	ก.ค. ๕๖	ส.ค. ๕๖	ก.ย. ๕๖	
๑. จัดทำข้อกำหนดการปฏิบัติงาน (TOR)	๕	อนุมัติ TOR													ก.ย. ๕๕
๒. ดำเนินการจัดจ้างและลงนามสัญญา	๑๐	จัดจ้างและลงนาม สัญญาแล้วเสร็จ													
๓. ส่งมอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report)	๕	๔๐ ชุด													
๔. ส่งมอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report)	๑๐	๔๐ ชุด													
๕. ส่งมอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report)	๑๐	๔๐ ชุด													
๖. ส่งมอบรายงานการศึกษาชั้นกลาง (Interim Report)	๑๐	๔๐ ชุด													
๗. ส่งมอบรายงานทางวิชาการ(Technical Paper)	๑๕	๑๐๐ ชุด													
๘. ส่งมอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓ (Progress Report)	๑๐	๔๐ ชุด													
๙. ส่งมอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)	๑๐	๔๐ ชุด													
๑๐. ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) , รายงาน สรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary), แบบ รายละเอียดการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัด นครพนม และ DVD บันทึกข้อมูล DVD ประชาสัมพันธ์ โครงการฯ	๑๕	๑๐๐ ชุด													
รวม	๑๐๐														สำนักการขนส่งสินค้า (ส่วนสถานีขนส่ง สินค้า)

โครงการศึกษาการจัดตั้งและออกแบบรายละเอียดศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ /อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน /โครงการ เพื่อศึกษารูปแบบการจัดตั้งและการออกแบบรายละเอียดศูนย์การขนส่งชายแดน เพื่อดำเนินการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) กรมการขนส่งทางบก ได้รับรูปแบบผลการศึกษการจัดตั้งศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	จำนวน ๑ ฉบับ	รายงานผลการศึกษาฯ
๒. ผลผลิต /ผลงาน รายงานผลการศึกษการจัดตั้งและออกแบบรายละเอียดศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : รายงานผลการศึกษการจัดตั้งและออกแบบรายละเอียดศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม จำนวน ๑ ชุด	รายงาน ๑ ชุด	รายงานผลการศึกษาฯ
	ด้านคุณภาพ : รายงานผลการศึกษการจัดตั้งและออกแบบรายละเอียดศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม เป็นไปตาม ขอบเขตของงานที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการศึกษาฯ
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	ภายใน ๑๖ เดือน	รายงานผลการศึกษาฯ
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๒๓,๐๔๘,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม การศึกษการจัดตั้งและออกแบบรายละเอียดศูนย์ การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๒๓,๐๔๘,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้พัฒนาระบบคุณภาพมาตรฐานบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ภายใต้โครงการพัฒนาศักยภาพการขนส่งด้วยรถบรรทุก ตั้งแต่ปี ๒๕๕๒ เพื่อส่งเสริมให้ผู้ประกอบการได้พัฒนาธุรกิจการขนส่งให้มีคุณภาพมาตรฐานตามหลักวิชาชีพใน ๕ องค์ประกอบ ได้แก่ การบริหารจัดการองค์กร(organization) การบริหารกิจกรรมการขนส่ง (operation) การบริหารบุคลากรและพนักงานขับรถ (personnel) การบริหารจัดการรถบรรทุก (fleet management) และการบริหารจัดการลูกค้าสัมพันธ์(customer) ซึ่งการพัฒนาระบบมาตรฐานดังกล่าวจะช่วยให้การประกอบธุรกิจการขนส่งมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และมีคุณภาพในด้านบริการ เพื่อส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถกำหนดเป้าหมายในการพัฒนาตนเองให้ดีขึ้นอย่างต่อเนื่องในปีถัด ๆ ไป

เมื่อได้มีการกำหนดมาตรฐานและวิธีการพัฒนาคุณภาพการบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกเรียบร้อยแล้ว และมีผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกสนใจสมัครเข้ารับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก จึงต้องจัดทำแผนการตรวจและรับรองมาตรฐานประจำปี เพื่อให้ระบบการรับรองมาตรฐานสามารถดำเนินการส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งได้อย่างเป็นรูปธรรมและต่อเนื่องต่อไป

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริมและกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ที่ ๒ พัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่งเพื่อเป็นเครื่องมือสำคัญสำหรับเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการระบบขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพโดยมีต้นทุนที่เหมาะสมและแข่งขันได้

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกได้ทราบแนวทางการพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งผ่านระบบการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

๓.๒ เพื่อตรวจประเมินผู้ประกอบการขนส่งและให้การรับรองมาตรฐานบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

๓.๓ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนและผู้ใช้บริการทราบถึงระบบมาตรฐานบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกและเลือกใช้บริการที่มีคุณภาพและปลอดภัย

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ผ่านการรับรองมาตรฐานบริการขนส่งไม่น้อยกว่า ๓๐ ราย

๔. กลุ่มเป้าหมาย

๔.๑ ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง

๔.๒ ประชาชน/ผู้ให้บริการการขนส่ง

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

๖. ผลผลิต /ผลงาน

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางได้รับการรับรองมาตรฐานบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก และมีผู้ตรวจประเมินมาตรฐานบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกที่ผ่านการอบรมและแต่งตั้งจากคณะกรรมการรับรองมาตรฐาน

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน

ด้านปริมาณ : จำนวนครั้งในการตรวจประเมินมาตรฐานบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : ร้อยละของผู้ประกอบการขนส่งที่ผ่านการรับรองมาตรฐานบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนครั้งในการออกตรวจประเมิน

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

กิจกรรมที่ ๑ การตรวจประเมินฯ

๑. ด้านปริมาณ: จำนวนครั้งของการออกตรวจประเมินฯ
๒. ด้านคุณภาพ: ผู้ประกอบการได้รับการพัฒนาคุณภาพการให้บริการขนส่งและได้รับการรับรองมาตรฐานฯ
๓. ด้านเวลา: ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด (ปีงบประมาณ ๒๕๕๖)
๔. ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

กิจกรรมที่ ๒ การอบรมผู้ตรวจประเมิน

๑. ด้านปริมาณ: จำนวนผู้เข้ารับการอบรมผู้ตรวจประเมินฯ
๒. ด้านคุณภาพ: ผู้อบรมได้รับความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนด หลักเกณฑ์และแนวทางในการตรวจประเมินมาตรฐานฯ
๓. ด้านเวลา: ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด (ปีงบประมาณ ๒๕๕๖)
๔. ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

กิจกรรมที่ ๓ เผยแพร่ข้อมูลและประชาสัมพันธ์มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

๑. ด้านปริมาณ: จำนวนช่องทางการประชาสัมพันธ์มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก
๒. ด้านคุณภาพ: ประชาชน ผู้ใช้บริการ และผู้ประกอบการขนส่งได้รับการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับมาตรฐานฯ
๓. ด้านเวลา: ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด (ปีงบประมาณ ๒๕๕๖)
๔. ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๑. ดำเนินการตรวจประเมินผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน ๓๐-๕๐ ราย โดย
 - ๑.๑ รับสมัครผู้ขอรับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ

๑.๒ เสนอคณะกรรมการมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อแต่งตั้งคณะผู้ตรวจประเมิน

๑.๓ ตรวจสอบผลการประเมินตนเองของผู้ประกอบการขนส่ง

๑.๔ ออกตรวจประเมิน ณ สถานที่ประกอบการขนส่ง

๑.๕ สรุปผลการตรวจประเมินเสนอคณะกรรมการมาตรฐานคุณภาพฯ

๒. กรณีบริษัทที่ได้รับการรับรองแล้วและครบกำหนดตรวจประเมินซ้ำ ดำเนินการดังนี้

๒.๑ ทำหนังสือแจ้งเตือนให้บริษัทเตรียมการสำหรับการตรวจรอบสองและให้ส่งผลการ

ประเมินตนเองให้กรมฯ

๒.๒ ตรวจสอบผลการประเมินตนเองของผู้ประกอบการขนส่ง

๒.๓ ออกตรวจประเมิน ณ สถานที่ประกอบการขนส่ง

๒.๔ สรุปผลการตรวจประเมินเสนอคณะกรรมการมาตรฐานคุณภาพฯ

๓. การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

๓.๑ จัดประชุมคณะกรรมการมาตรฐานคุณภาพฯ เพื่อพิจารณาให้การรับรองมาตรฐานคุณภาพฯ แก่ผู้ประกอบการขนส่งที่ผ่านการตรวจประเมินฯ ทั้งรายใหม่และรายเดิมที่ครบกำหนด

๓.๒ แจ้งผลการพิจารณาการรับรองมาตรฐานฯ ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งที่ผ่านการตรวจประเมินมาตรฐานฯ

๔. การจัดอบรมผู้ตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก รายใหม่ เพื่อให้เป็นผู้ตรวจประเมินฯ ของกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑-๒ ครั้ง ครั้งละ ๕๐ คน

๕. การจัดอบรมผู้ตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก รายเดิมที่ได้รับการแต่งตั้งจากกรมการขนส่งทางบกไปแล้ว เพื่อเป็นการซักซ้อมและฟื้นฟูความรู้เกี่ยวกับหลักการตรวจประเมิน จำนวน ๑-๒ ครั้ง ครั้งละ ๕๐ คน

๖. การจัดทำประกาศเกียรติคุณพร้อมโล่ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งที่ผ่านการรับรองมาตรฐานจากกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๕๐ ราย

๗. เผยแพร่ข้อมูลความรู้และประชาสัมพันธ์มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้แก่ผู้ให้บริการและผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก รวมถึงบุคคลโดยทั่วไปเพื่อให้ทราบการดำเนินการของกรมการขนส่งทางบก โดยการ

๗.๑ เป็นวิทยากรบรรยายให้ความรู้ในโอกาสต่างๆ

๗.๒ ประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ Thai Truck Center และเว็บไซต์ขององค์กรที่เกี่ยวข้อง

๗.๓ ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบก รวมทั้งการจัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ - กันยายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☒ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของกรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ สำนักงานขนส่งสินค้า : สำนักงานขนส่งสินค้า กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้า

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๔๐

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นางสาวรตนา อธิอมร โทร. ภายใน ๔๗๐๖

E-mail address: develop_dlt@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

จากรายงานผลการดำเนินงานและเอกสารต่าง ๆ

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ ระบบมาตรฐานบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงขึ้นอย่างมาก

๑๒.๒ การบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกทั่วประเทศมีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

๑๒.๓ ผู้ประกอบการขนส่งมีกำลังใจในการพัฒนา ระบบขนส่งของตนให้มีความปลอดภัยและมีคุณภาพมากขึ้น

๑๒.๔ ประชาชนและผู้ใช้บริการขนส่งสามารถสืบค้นบริการขนส่งและเลือกใช้บริการที่มีคุณภาพและปลอดภัยมากขึ้น

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนจะได้รับการบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกจากผู้ประกอบการขนส่งที่มีคุณภาพ

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : สังคมและชุมชนปลอดภัยจากอุบัติเหตุและมลพิษที่เกิดจากภาคการขนส่งเนื่องจากผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และข้อกำหนดของระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : -

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกมีการรักษาและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามข้อกำหนดของมาตรฐานคุณภาพฯ มากยิ่งขึ้น

โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

[illegible]

โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ /อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ - เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกได้ทราบแนวทางการพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งผ่านระบบการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก - เพื่อตรวจประเมินผู้ประกอบการขนส่งและให้การรับรองมาตรฐานบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก - เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนและผู้ใช้บริการทราบถึงระบบมาตรฐานบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกและเลือกใช้บริการที่มีคุณภาพและปลอดภัย	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ผ่านการรับรองมาตรฐานบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	ไม่น้อยกว่า ๓๐ ราย	รายงานผลการดำเนินงาน
๒. ผลผลิต/ผลงาน มีผู้ตรวจประเมินมาตรฐานบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกที่ผ่านการอบรมและแต่งตั้งจากคณะ กรรมการรับรองมาตรฐาน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนครั้งในการตรวจประเมินมาตรฐานบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	ไม่น้อยกว่า ๓๐ ครั้ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : ร้อยละของผู้ประกอบการขนส่งที่ผ่านการรับรองมาตรฐานบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	อย่างน้อยร้อยละ ๗๐ ของจำนวนครั้งในการออกตรวจประเมิน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	กันยายน ๒๕๕๖	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๕๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน(Gantt chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๕๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะทั่วประเทศ

หลักการและเหตุผล

ด้วยในปัจจุบันมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นกับรถโดยสารสาธารณะจำนวนมาก สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญ ได้แก่ การขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดของผู้ขับรถ การขับรถสวนทาง หรือผิดช่องทางการจราจร การเมาสุราในระหว่างขับรถ การแข่งรถในที่คับขัน การตัดหน้ารถคันอื่นในระยะกระชั้นชิดต่างๆ เหล่านี้ ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด จากการวิจัยทั่วโลกจึงได้สรุปตรงกันว่า การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจังและต่อเนื่อง มีผลต่อการลดอุบัติเหตุได้สูงสุด ซึ่งในประเทศไทยการฝ่าฝืนกฎจราจรส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุสูงถึง ๖๑% และการขับรถด้วยความเร็วสูงทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงถึง ๒๓ % ของอุบัติเหตุทั้งหมด และอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ความเร็วสูง มักเป็นอุบัติเหตุร้ายแรง ฉะนั้น การบังคับใช้กฎหมายในเรื่องขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดที่จริงจังและต่อเนื่อง จะนำไปสู่การแก้ไขและลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างตรงกับสภาพปัญหา และมีประสิทธิภาพ ซึ่งในการบังคับใช้กฎหมายดังกล่าว จำเป็นจะต้องมีเครื่องมืออุปกรณ์ที่เหมาะสมในการตรวจจับความเร็ว ประกอบกับสำนักงานขนส่งจังหวัดต่างๆ ในส่วนภูมิภาค แจ้งความประสงค์ในการขอรับการจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็วเพื่อนำมาใช้ในการปฏิบัติงานด้านตรวจการ ดังนั้น เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ คลอบคลุมทุกสำนักงานในส่วนภูมิภาค ทุกจังหวัด (รายละเอียดดังแนบ) และเพื่อเป็นการรองรับการบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้สอดคล้องกับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) จึงจัดทำโครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะทั่วประเทศ ขึ้น

- สถานภาพของโครงการ ☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริมและกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตเพื่อลดความสูญเสียจากเวลาที่ใช้ในการเดินทางและการขนส่ง ช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรให้มีความคล่องตัวส่งผลให้มีความแน่นอนและความตรงต่อเวลาในการเดินทางของผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า

๓. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเนื่องจากผู้ขับรถโดยสารสาธารณะเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายที่กำหนด
๒. เพื่อเป็นการป้องปรามผู้ที่ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด
๓. เพื่อควบคุมให้มีการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน

● ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศมีเครื่องมือตรวจจับความเร็วพร้อมอุปกรณ์เพื่อใช้ในการปฏิบัติงาน

๔. กลุ่มเป้าหมาย

รถโดยสารสาธารณะ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

๖. ผลผลิต /ผลงาน

สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ มีเครื่องตรวจจับความเร็วของรถและอุปกรณ์ จำนวน ๘๖ เครื่อง

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : จัดซื้อเครื่องตรวจจับความเร็วของรถและอุปกรณ์ จำนวน ๘๖ เครื่อง

ด้านคุณภาพ : เครื่องมือตรวจจับความเร็วรถและอุปกรณ์มีคุณภาพสามารถใช้ในการปฏิบัติงานได้

ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

กิจกรรมที่ ๑ การกำหนดความต้องการของหน่วยงาน

กิจกรรมที่ ๒ ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบพัสดุฯ ดังนี้

(๑) กำหนดขอบเขตของงาน (TOR)

(๒) ประกวดราคา

(๓) จัดจ้างและทำสัญญา

กิจกรรมที่ ๓ ผู้รับจ้างดำเนินการตาม

TOR และกรมฯ กำกับ ตรวจสอบระบบให้เป็นไปตาม TOR

กิจกรรมที่ ๔ ส่งมอบเครื่องตรวจจับความเร็วและอุปกรณ์

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือน ตุลาคม ๒๕๕๕ - กันยายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๙๑,๕๙๐,๐๐๐ บาท (เก้าสิบเอ็ดล้านห้าแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☐ เงินงบประมาณ	☒ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน	☒ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น	☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์
☐ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก
	☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : กองตรวจการขนส่งทางบก กลุ่มพัฒนาระบบงานตรวจการขนส่ง
โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๒๗

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ :

- (๑) นางสาวผุสดี ผลพฤษไพโร โทร. ภายใน ๓๔๑๐ E-mail address
p_pusadee@hotmail.com
- (๒) นางสาวจริยา พยัฒเวช โทร. ภายใน ๓๔๑๐ E-mail address
poompuynaja@gmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

- ๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงาน
- ๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๒.๑ ลดจำนวนอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และการเสียชีวิต ทางถนนเนื่องจากผู้ขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด
- ๑๒.๒ เป็นการป้องปรามผู้ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมาย
- ๑๒.๓ สร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการกำกับดูแล บังคับใช้กฎหมาย ให้กับกรมการขนส่งทางบก
- ๑๒.๔ เป็นการส่งเสริมมาตรการการควบคุม กำกับดูแล การใช้รถใช้ถนนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

- ๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : -
- ๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : -
- ๑๓.๓ ผลกระทบทางเศรษฐกิจ : -
- ๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : -

[illegible]

โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะทั่วประเทศ

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ /อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน /โครงการ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากการขับ รถโดยสารสาธารณะเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมาย กำหนด	<u>ระดับผลลัพธ์</u> (Outcome) สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศมีเครื่องมือตรวจจับความเร็วรถ พร้อมอุปกรณ์เพื่อใช้ในการปฏิบัติงาน	๘๖ เครื่อง	รายงานผลการดำเนินการ
๒. ผลผลิต /ผลงาน สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศมีเครื่องตรวจจับ ความเร็วทุกสำนักงาน	<u>ระดับผลผลิต</u> (Output) ด้านปริมาณ : สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ มีเครื่องตรวจจับ ความเร็วรถและอุปกรณ์ จำนวน ๘๖ เครื่อง	๘๖ เครื่อง	รายงานผลการดำเนินการ
	ด้านคุณภาพ : เครื่องตรวจจับความเร็วรถสามารถใช้ในการ ปฏิบัติงานได้ ๑๐๐%	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินการ
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินการ
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๙๑,๕๙๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม</u> (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินนอกงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนน	๙๑,๕๙๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. ๑๕๘๔) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖

๑. หลักการและเหตุผล

ในช่วงเทศกาลสำคัญ เช่น เทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และช่วงที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน จะพบว่าประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาด้วยรถโดยสารประจำทางเป็นจำนวนมาก ซึ่งกรมการขนส่งทางบก เป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่ควบคุมกำกับดูแลการขนส่งทางถนนด้วยรถโดยสารสาธารณะ และมีนโยบายสำคัญในการพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสาธารณะทางถนนให้ได้มาตรฐานมีความสะดวก รวดเร็ว ท้าทาย ประหยัด และเชื่อถือได้ซึ่งการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ มีส่วนช่วยให้ลดปัญหาการจราจรลดปัญหามลภาวะเป็นพิษ โดยเฉพาะการให้บริการต้องมีคุณภาพเพื่อให้ประชาชนหันมาใช้บริการและเป็นที่ยอมรับของประชาชน ศูนย์ฯ มีวัตถุประสงค์ในการรับแจ้งเรื่องร้องเรียนสำหรับ ผู้ที่ได้รับความเดือดร้อนจากการใช้บริการรถโดยสาร-สาธารณะ หรือผู้ใช้รถใช้ถนน ที่พบเห็นการกระทำความผิดอาจเกิดอุบัติเหตุได้ สามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนการให้บริการได้ที่ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๗๖ จังหวัด ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ตลอดจนแก้ไขปัญหาตามข้อร้องเรียน เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประจํารถ เจ้าของรถ มีจิตสำนึกในความปลอดภัยของผู้ใช้บริการ เพื่อนำไปสู่การลดความสูญเสียของชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน กองตรวจการขนส่งทางบก จึงได้กำหนดโครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ ขึ้น

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริมและกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตเพื่อลดความสูญเสียเปล่าจากเวลาที่ใช้ในการเดินทาง และการขนส่ง ช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรให้มีความคล่องตัวส่งผลให้มีความแน่นอนและความตรงต่อเวลาในการเดินทางของผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า

๓. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประจํารถ เจ้าของรถ มีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย
 ๒. เพื่อลดความสูญเสียชีวิต และทรัพย์สินจากการเกิดอุบัติเหตุจากรถโดยสารประจำทาง
 ๓. เพื่อยกระดับคุณภาพการให้บริการและมาตรฐานการให้บริการรถโดยสารประจำทาง
- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์
ผู้ใช้บริการศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียนได้รับความพึงพอใจต่อการให้บริการ

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้โดยสารรถสาธารณะและประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนที่พบเห็นพฤติกรรมกรให้บริการรถโดยสารสาธารณะ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานครและส่วนภูมิภาค

๖. ผลผลิต /ผลงาน

ผลผลิตที่ ๑ : การรับแจ้งเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการโดยสาธารณะ กรุงเทพมหานคร และส่วนภูมิภาค ๗๖ จังหวัด ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ตลอดจนแก้ไขปัญหาตามข้อร้องเรียน

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : เรื่องร้องเรียนที่รับแจ้งได้รับการพิจารณา และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการ ได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : แก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการโดยสาธารณะ ได้ร้อยละ ๗๐

ผลผลิตที่ ๒ : การเพิ่มประสิทธิภาพการติดตามเรื่องร้องเรียนของศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน โทร ๑๕๘๔

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : การดำเนินการติดตามเรื่องร้องเรียนได้รับการแก้ไข

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ผู้ใช้บริการศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน ได้รับความพึงพอใจต่อการใช้บริการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

- การรับแจ้งเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการโดยสาธารณะ ทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค ๗๖ จังหวัด ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ตลอดจนแก้ไขปัญหาตามข้อร้องเรียน

๑. จัดจ้างลูกจ้างตามระบบสัญญาจ้างฯ จำนวน ๗๖ อัตรา จังหวัดละ ๑ อัตรา เพื่อปฏิบัติหน้าที่รับแจ้งเรื่องร้องเรียนการให้บริการโดยสาธารณะ

๒. ปฏิบัติหน้าที่นอกเวลาราชการ วันจันทร์-วันศุกร์ วันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์

๓. เจ้าหน้าที่ออกตั้งจุดตรวจสอบข้อเท็จจริงตามข้อร้องเรียน

๔. สอบสวนข้อเท็จจริงตามข้อร้องเรียน

- การเพิ่มประสิทธิภาพการติดตามเรื่องร้องเรียนของศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน โทร ๑๕๘๔ เพื่อรับแจ้งเรื่องร้องเรียนทุกประเภท ผ่านศูนย์บริการประชาชน สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี (๑๑๑๑) และการสอบถามข้อมูลการบริการของกรมการขนส่งทางบก

๑. จัดจ้างลูกจ้างตามระบบสัญญาจ้างฯ จำนวน ๑๒ อัตรา

๒. ปฏิบัติหน้าที่นอกเวลาราชการ วันจันทร์ - วันศุกร์ วันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตาราง แผนการดำเนินงาน - Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ - กันยายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๕๙,๔๓๗,๕๕๒ บาท (ห้าสิบเก้าล้านสี่แสนสามหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☐ เงินงบประมาณ	☒ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☐ (๓) งบดำเนินงาน	☒ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : กองตรวจการขนส่งทางบก ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน
 โทร.๐ ๒๒๗๑ ๘๕๒๘

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นางวิลาวัลย์ คันทาทอง โทร. ภายใน ๓๔๑๙

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการปฏิบัติงานของศูนย์ฯ ทุกเดือน

๑๑.๒ รายงานผล กพร. ทุกไตรมาส

๑๑.๓ รายงานประจำปีความพึงพอใจของผู้ใช้บริการศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประจำรถ เจ้าของรถ มีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย

๑๒.๒ ลดความสูญเสียชีวิต และทรัพย์สินจากการเกิดอุบัติเหตุจากรถโดยสารประจำทาง

๑๒.๓ รถโดยสารประจำทางมีมาตรฐานการให้บริการที่ดีและปลอดภัย

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน -

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม -

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ -

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม -

[illegible]

โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. ๑๕๘๔) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน /โครงการ รับแจ้งเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ได้รับความเดือดร้อนจากการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะหรือผู้ใช้รถใช้ถนน	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ผู้ใช้บริการศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ (โทร ๑๕๘๔) ได้รับความพึงพอใจต่อการใช้บริการ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ ของผู้บริการศูนย์ฯ
๒. ผลผลิต /ผลงาน - การรับแจ้งเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ทั้งส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค รวม ๗ ๗ จังหวัด ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ตลอดจนการแก้ไขปัญหาตามข้อร้องเรียน - การเพิ่มประสิทธิภาพการติดตามเรื่องร้องเรียนของศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน โทร. ๑๕๘๔	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : เรื่องร้องเรียนที่รับแจ้งได้รับการพิจารณา และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	สถิติศูนย์ฯ ประจำเดือน/ ประจำปี
	ด้านคุณภาพ : แก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐	สถิติศูนย์ฯ ประจำเดือน/ ประจำปี
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๕๙,๔๓๗,๕๕๒ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินนอกงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๕๙,๔๓๗,๕๕๒ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

การติดตามความก้าวหน้าด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ

๑. หลักการและเหตุผล

กรอบภารกิจของกลุ่มกิจการขนส่งระหว่างประเทศ รับผิดชอบทั้งในการเจรจาจัดทำความตกลงด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศระดับทวิภาคีและพหุภาคี การเปิดเสรีการค้าบริการสาขาการขนส่งทางถนน การจัดทำแผนและโครงการความร่วมมือด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ การเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศ และการอนุวัติการให้เป็นไปตามพันธกรณีที่รัฐบาลไทยมีต่อรัฐบาลต่างประเทศ และความตกลงระหว่างประเทศ รวมทั้ง การจัดทำและประสานงานโครงการความช่วยเหลือและความร่วมมือระหว่างประเทศ การจัดหลักสูตรฝึกอบรม ฐาน และต้อนรับคณะผู้แทนจากต่างประเทศ

บทบาทของกลุ่มกิจการขนส่งระหว่างประเทศ ผลักดันให้เกิดการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศขึ้นจริง ทั้งกับประเทศเพื่อนบ้านระดับอนุภูมิภาคและภูมิภาค รักษาผลประโยชน์และแสวงหาช่องทางในการประกอบกิจการขนส่งในต่างประเทศภายใต้กรอบการเจรจาเปิดเสรีการค้าบริการสาขาการขนส่งทางถนน โดยประเมินจากศักยภาพของผู้ประกอบการขนส่งทางถนนของไทยเป็นหลัก รวมทั้งให้มีการประสานความร่วมมือด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศและองค์กรความร่วมมือต่างๆ เพื่อให้เกิดความร่วมมือและการพัฒนาด้านการขนส่ง

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริมและกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง เพื่อเป็นเครื่องมือสำคัญสำหรับเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการระบบขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพโดยมีต้นทุนที่เหมาะสมและแข่งขันได้

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ ประสานความร่วมมือด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ เพื่อให้เกิดความร่วมมือและการพัฒนาด้านการขนส่ง ตลอดจนการแก้ไขปัญหาและอุปสรรค

๓.๒ เพื่อเตรียมการรองรับความร่วมมือด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ ซึ่งบางกรอบความร่วมมือมีผลในทางปฏิบัติแล้ว และหลายกรอบความร่วมมือกำลังจะมีผลในอนาคตอันใกล้

๓.๓ เพื่อริเริ่มดำเนินการในกรอบความร่วมมือใหม่ๆ เพื่อช่วงชิงโอกาสและดำเนินการเชิงรุก ซึ่งนำไปสู่การขยายตัวทางการค้าระหว่างประเทศ

๓.๔ เพื่อส่งเสริมการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศไทยให้มีศักยภาพในภูมิภาค และเป็นศูนย์กลางด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ

- **ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์**

รายงานผลการเข้าร่วมประชุมหารือ / สัมมนา / ดูงาน สามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการพัฒนา
งานด้านการขนส่งระหว่างประเทศ ไม่น้อยกว่า ๑ เรื่อง

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่ง/ประชาชน/นักท่องเที่ยว

๕. พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ในเขตจังหวัดชายแดนที่ติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน และตามกรอบความร่วมมือด้านการขนส่ง
ทางถนนระหว่างประเทศ

๖. ผลผลิต /ผลงาน

สรุปผลความร่วมมือและการพัฒนา รวมทั้ง แนวทางการแก้ไขปัญหาอุปสรรคด้านการขนส่งทาง
ระหว่างประเทศ เพื่อนำไปเสนอในที่ประชุมกับประเทศคู่เจรจาต่อไป

- **ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน**

ด้านปริมาณ : ข้อมูลในการเข้าร่วมประชุมหารือ / สัมมนา/ดูงาน/สำรวจสภาพการณ์การขนส่งทาง
ถนนระหว่างประเทศ จำนวน ๑ เรื่อง

ด้านคุณภาพ : มีความก้าวหน้าของการดำเนินการความร่วมมือด้านการขนส่งทางถนนระหว่าง
ประเทศ ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

พิจารณาประเด็น จัดเตรียมข้อมูล ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชุมหารือ/
สัมมนา/ ดูงาน/สำรวจสภาพการณ์การขนส่งทางถนนระหว่างประเทศร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ณ พื้นที่ใน
เขตจังหวัดชายแดนที่ติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน และจังหวัดตามกรอบความร่วมมือด้านการขนส่งทางถนน
ระหว่างประเทศ

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ - กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☒ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : กองแผนงาน กลุ่มกิจการขนส่งระหว่างประเทศ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๐๗-๙

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นางสาวสุนิสา ปัญญาสุรจิตโทร. ภายใน ๔๗๑๓

E-mail address sunisa_pun@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

รายงานผลสรุปข้อมูล

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. อำนวยความสะดวกในการสัญจรของยานพาหนะในการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ
๒. เกิดความร่วมมือที่ดีในด้านการขนส่งระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาระหว่างประเทศมากขึ้น และผู้ประกอบการขนส่งมีช่องทาง/การพัฒนาศักยภาพในการประกอบการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : การผลักดัน/ประสานความร่วมมือให้เกิดการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศกับประเทศเพื่อนบ้าน ทำให้เกิดการพัฒนาด้านการขนส่งและการขยายตัวเข้าสู่สังคมและชุมชนมากขึ้น

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : เศรษฐกิจมีการขยายตัวมากขึ้น เนื่องจากมีการเชื่อมโยงการขนส่งการค้า และการลงทุนไปยังประเทศเพื่อนบ้านเพิ่มมากขึ้น

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : การขนส่งทางถนนระหว่างประเทศมีการเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายทำให้เกิดความสะดวกในการขนส่งมากขึ้น ซึ่งทำให้การขนส่งขยายตัวเข้าสู่ชุมชนเพิ่มขึ้นอาจจะทำให้เกิดมลภาวะเป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อมได้

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

[illegible]

การติดตามความก้าวหน้าด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ /อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน /โครงการ - ประสานความร่วมมือด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศเพื่อให้เกิดความร่วมมือและการพัฒนาด้านการขนส่ง ตลอดจนการแก้ไขปัญหาอุปสรรค รวมทั้ง เพื่อเป็นการเตรียมการรองรับความร่วมมือด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศที่บางกรอบความร่วมมือที่มีผลในทางปฏิบัติและกำลังจะมีผลในอนาคตอันใกล้	<u>ระดับผลลัพธ์</u> (Outcome) รายงานผลจากการเข้าร่วมประชุมหารือ / สัมมนา / ดูงาน สามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการพัฒนางานด้านการขนส่งระหว่างประเทศ	ไม่น้อยกว่า ๑ เรื่อง	รายงานสรุปผลฯ
๒. ผลผลิต /ผลงาน - สรุปผลความร่วมมือและการพัฒนา รวมทั้ง แนวทางการแก้ไขปัญหาอุปสรรคด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศเพื่อนำไปเสนอในที่ประชุมกับประเทศคู่เจรจาต่อไป	<u>ระดับผลผลิต</u> (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนครั้งของการเดินทางไปเข้าร่วมประชุมหารือ / สัมมนา/ดูงาน/สำรวจสภาพการณ์การขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ	ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง	รายงานสรุปผลฯ
	ด้านคุณภาพ : มีความก้าวหน้าของการดำเนินการความร่วมมือด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ	ไม่น้อยกว่า ๑ เรื่อง	รายงานสรุปผลฯ
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	ภายในปีงบประมาณ	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๕๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม</u> (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๕๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงินงบประมาณ

การพัฒนาเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน

๑. หลักการและเหตุผล

ผลจากการบรรลุข้อตกลงการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศไทยและ สปป . ลาว ทำให้ประเทศไทยและลาวสามารถเปิดการเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศระหว่างกันได้ จำนวน ๑๐ เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางหนองคาย-นครหลวงเวียงจันทน์, อุดรธานี-นครหลวงเวียงจันทน์, อุบลราชธานี –ปากเซ, มุกดาหาร – สะหวันนะเขต, ขอนแก่น-นครหลวงเวียงจันทน์, นครพนม-ท่าแขก, เชียงใหม่-เชียงราย-บ่อแก้ว –หลวงน้ำทา – อุดมไชย-หลวงพระบาง และกรุงเทพฯ-นครหลวงเวียงจันทน์ อย่างไรก็ตาม ในอนาคตกรมการขนส่งทางบก มีแผนงานที่จะพัฒนาเส้นทางเดินรถในเส้นทางใหม่กับ สปป .ลาว และประเทศเพื่อนบ้านอื่นๆ ตลอดจนการขยายเส้นทางเดินรถ ที่มีอยู่แล้ว เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ และให้ประชาชนสามารถ เดินทางเข้า-ออก ระหว่างประเทศได้โดยสะดวกซึ่งสอดคล้องกับนโยบายต่างประเทศของไทยที่จะเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริมและกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๔ การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตเพื่อลดความสูญเสียจากเวลาที่ใช้ในการเดินทางและการขนส่ง ช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรให้มีความคล่องตัวส่งผลให้มีความแน่นอนและความตรงต่อเวลาในการเดินทางของผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อศึกษาและสำรวจความเหมาะสมในการเปิดเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศเส้นทางใหม่ และสำรวจความเป็นไปได้ในการขยายเส้นทางที่มีอยู่แล้วตามที่ประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้านเห็นชอบร่วมกัน เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

รายงานผลการสำรวจความเหมาะสมในการเปิดเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศเส้นทางใหม่

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ประชาชนทั่วไป/นักท่องเที่ยว

๕. พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ในเขตจังหวัดชายแดนที่ติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน และตามกรอบความร่วมมือด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ

๖. ผลผลิต /ผลงาน

๑. รายงานผลการประชุมหารือและสำรวจเส้นทาง
๒. จำนวนเส้นทางที่ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการเปิดเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศ

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน

ด้านปริมาณ : จำนวนเส้นทางที่ดำเนินการศึกษาและสำรวจความเป็นไปได้ในการเปิดเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศ

ด้านคุณภาพ : ได้รับทราบสภาพข้อเท็จจริงของเส้นทางที่ดำเนินการศึกษาและสำรวจความเป็นไปได้ในการเปิดเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศ

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๑. สำรวจเส้นทางรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศ
๒. ติดตามประเมินผลเส้นทางรถโดยสารเดิมและสำรวจความเป็นไปได้ในการขยายเส้นทางดังกล่าวให้มากขึ้น
๓. เปรียบเทียบ/หารือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ - กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๔๐,๐๐๐ บาท (สี่หมื่นบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☒ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของกรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : กองแผนงาน กลุ่มกิจการขนส่งระหว่างประเทศ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๐๗-๙

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นางสาวสุนิสา ปัญญาสุริจิต โทร. ภายใน ๔๗๑๓

E-mail address sunisa_pun@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

รายงานผลสรุปข้อมูลผลการดำเนินงาน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. เกิดความร่วมมือที่ดีระหว่างประเทศ และการอำนวยความสะดวกในการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ
๒. ประชาชนสามารถเดินทางเข้า-ออก ระหว่างประเทศได้โดยสะดวก

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มา ระหว่างประเทศมากขึ้น

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : การพัฒนาการเดินทางในเส้นทางใหม่ ทำให้ระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งมีการขยายตัวเข้าไปสู่สังคมและชุมชนมากขึ้น

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : เศรษฐกิจมีการขยายตัวเนื่องจากประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางสัญจร ไป-มา ระหว่างประเทศ และทำให้เกิดการค้า และการลงทุนระหว่างกันมากขึ้น

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : การขนส่งทางถนนระหว่างประเทศมีการเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายทำให้เกิดความสะดวกในการขนส่งมากขึ้น และทำให้การขนส่งขยายตัวเข้าไปสู่ชุมชนเพิ่มขึ้นอาจจะทำให้เกิดมลภาวะเป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อมได้

[illegible]

การพัฒนาเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ / อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน /โครงการ - เพื่อศึกษาและสำรวจความเหมาะสมในการเปิดเส้นทาง การเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศเส้นทางใหม่ และสำรวจความเป็นไปได้ในการขยายเส้นทางที่มีอยู่แล้วตามที่ประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้านเห็นชอบร่วมกันเพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) รายงานผลการสำรวจความเหมาะสมในการเปิดเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศเส้นทางใหม่	ไม่น้อยกว่า ๑ เส้นทาง	รายงานสรุปผลฯ
๒. ผลผลิต /ผลงาน - รายงานผลการประชุมหารือและสำรวจเส้นทาง - จำนวนเส้นทางที่ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการเปิดเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศ	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนเส้นทางที่ดำเนินการศึกษาและสำรวจความเป็นไปได้ในการเปิดเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศ	ไม่น้อยกว่า ๑ เส้นทาง	รายงานสรุปผลฯ
	ด้านคุณภาพ : ได้รับทราบสภาพข้อเท็จจริงของเส้นทางที่ดำเนินการศึกษาและสำรวจความเป็นไปได้ในการเปิดเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศ	ไม่น้อยกว่า ๑ เรื่อง	รายงานสรุปผลฯ
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	ภายในปีงบประมาณ	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๔๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงินงบประมาณ
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๔๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงินงบประมาณ

แผนงานการติดตามผลการดำเนินการภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดน ในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่ประเทศไทยได้เข้าร่วมเป็นภาคีสมาชิกความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาค
ลุ่มแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion Cross-border Transport Agreement: GMS CBTA) โดยมี
ประเทศภาคีความตกลง ๖ ประเทศ ได้แก่ กัมพูชา พม่า ลาว เวียดนาม ไทย และจีน โดยความตกลงฉบับ
ดังกล่าว มีวัตถุประสงค์หลัก คือ เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ทั้งข้ามแดนและ
ผ่านแดนระหว่างประเทศสมาชิก โดยความตกลงฯ ประกอบด้วยภาคผนวกและพิธีสารจำนวนทั้งสิ้น ๒๐ ฉบับ
ซึ่งเป็นการระบุนรายละเอียดต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการขนส่งระหว่างประเทศ เช่น การกำหนดเส้นทาง
จุดเข้าออกสำหรับการดำเนินการขนส่งระหว่างประเทศ การขนส่งสินค้าเน่าเสียง่าย เงื่อนไขในการขนส่ง เป็นต้น

สืบเนื่องจากความตกลง GMS CBTA ดังกล่าว มีรายละเอียดที่ครอบคลุมการขนส่งระหว่างประเทศ
ในทุกๆ แง่มุม ดังนั้น จึงเป็นความจำเป็นอย่างยิ่งที่หน่วยงานผู้รับผิดชอบด้านการกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่ง
ทางถนนของประเทศไทย อันได้แก่ กรมการขนส่งทางบก จะต้องทราบข้อมูลที่แน่ชัดของผู้ประกอบการขนส่ง
ของประเทศไทย ทั้งนี้ เพื่อเป็นแนวทางในการเจรจาสำหรับการประชุมเจรจาระหว่างประเทศที่จะมีขึ้นภายใน
อนาคตต่อไป นอกจากนี้ เพื่อให้การดำเนินการตามความตกลงฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด จึงควร
ที่จะมีการเผยแพร่ความรู้ ข้อมูล ที่เกี่ยวข้องกับความตกลง GMS CBTA เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐและ
ภาคเอกชน มีความพร้อมสำหรับการดำเนินการตามความตกลงฯ รวมถึงเห็นว่าเจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินการก็ควร
รับทราบถึงประเด็นปัญหาหรือข้อติดขัดของการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศจากพื้นที่จริงด้วย

- สถานภาพของโครงการ ☒โครงการเดิม ☐โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริมและกำกับดูแลระบบการขนส่ง ทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความ มั่นคงทางเศรษฐกิจ	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่งเพื่อเป็น เครื่องมือสำคัญสำหรับเพิ่มขีดความสามารถในการ แข่งขันของประเทศตอบสนองความต้องการของ ผู้ใช้บริการระบบขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพโดยมี ต้นทุนที่เหมาะสมและแข่งขันได้

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อเผยแพร่ข้อมูล ความรู้ เงื่อนไข การปฏิบัติ เกี่ยวกับการดำเนินการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ
ตามความตกลง GMS CBTA และรับฟังข้อเท็จจริง ข้อมูล ปัญหาและอุปสรรคด้านการขนส่งระหว่างประเทศจาก
ผู้ที่เกี่ยวข้อง

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

รายงานการจัดสัมมนาที่แสดงถึงสภาพปัญหา อุปสรรค พร้อมทั้งแนวทางเพื่อนำมาพัฒนาส่งเสริม
ความรู้ด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ จำนวน ๑ ฉบับ

๔. กลุ่มเป้าหมาย

บุคคลที่มีความเกี่ยวข้องกับการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน

๕. พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ในกรอบความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง และกรุงเทพมหานคร

๖. ผลผลิต/ผลงาน

รายงาน นผลการประชุมหารือ/เก็บข้อมูล

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : จำนวนครั้งที่เดินทางไปประชุมหารือ/เก็บข้อมูลด้านการขนส่งระหว่างประเทศไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : ข้อมูลที่ได้รับมีความสมบูรณ์ครบถ้วนตามที่กำหนด

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน

พิจารณาพื้นที่เป้าหมาย โดยหลักเกณฑ์หลักที่ใช้ในการพิจารณา ได้แก่ พื้นที่ที่จะเริ่มมีการบังคับใช้/ได้มีการใช้ความตกลง GMS CBTA จะได้มีการเตรียมการพิจารณาประเด็น ปัญหาอุปสรรค เพื่อเป็นการติดตามการประเมินผลการดำเนินการตามความตกลงด้านการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง และความตกลงอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง หลังจากนั้น จะได้มีการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน นำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางการดำเนินงาน –Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาการดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือน ตุลาคม ๒๕๕๕ - กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๕๒,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น	☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์
☒ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของ กรมการขนส่งทางบก
	☐ (๔) อื่นๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : กองแผนงาน กลุ่มกิจการขนส่งระหว่างประเทศ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๐๗-๙

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นางสาวพัชรารักษ์ ประพทธิธรรม โทร. ภายใน ๔๗๑๔

E-mail modpat@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

รายงานผลสรุปข้อมูล

๑๒. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ ผู้ที่เกี่ยวข้องด้านการขนส่งระหว่างประเทศได้รับทราบข้อมูลความรู้ เงื่อนไขการปฏิบัติเกี่ยวกับการดำเนินการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศตามความตกลง GMS CBTA

๑๒.๒ เพื่อรับทราบข้อเท็จจริง ข้อมูล ปัญหา/อุปสรรคด้านการขนส่งระหว่างประเทศจากผู้เกี่ยวข้อง

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชน บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ ตลอดจนผู้สนใจ จะได้รับทราบความก้าวหน้าด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ รวมถึงเจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินการ ก็จะได้รับทราบถึงประเด็นปัญหา และอุปสรรคด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศที่เกิดขึ้น

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : มีการร่วมมือกันระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนมากขึ้น

๑๓.๓ ผลกระทบทางเศรษฐกิจ : -

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : -

แผนงานการติดตามผลการดำเนินการภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดน ในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

[illegible]

แผนงานการติดตามผลการดำเนินการภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดน ในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง

การกำหนดตัวชี้วัดตามตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Fame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ / อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์โครงการ เพื่อเผยแพร่ข้อมูล ความรู้ เจื่อนไข การปฏิบัติ เกี่ยวกับการดำเนินการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศตามความตกลง GMS CBTA และรับฟังข้อเท็จจริง ข้อมูล ปัญหาและอุปสรรคด้านการขนส่งระหว่างประเทศจากผู้ที่เกี่ยวข้อง	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) รายงานการจัดสัมมนาที่แสดงถึงสภาพปัญหา อุปสรรค พร้อมทั้งแนวทางเพื่อนำมาพัฒนาส่งเสริมความรู้ด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ	จำนวน ๑ ฉบับ	รายงานสรุปผลฯ
๒. ผลผลิต/ผลงาน การเผยแพร่ความรู้ ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับความตกลง GMS CBTA ให้กับบุคคลที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ และการรับทราบปัญหาและข้อติดขัดด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศเพื่อนำไปพิจารณาแก้ไขปัญหาต่อไป	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนครั้งที่เดินทางไปประชุมหารือ/เก็บข้อมูล	- การดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง	รายงานสรุปผลฯ
	ด้านคุณภาพ : ข้อมูลที่ได้รับมีความสมบูรณ์ครบถ้วนตามที่กำหนด	จำนวน ๑ ฉบับ	รายงานสรุปผลฯ
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	ภายในปีงบประมาณ	รายงานสรุปผลฯ
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๕๒,๐๐๐ บาท	รายงานสรุปผลฯ
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๕๒,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงินงบประมาณ



ประเด็นยุทธศาสตร์ กรมการขนส่งทางบกที่ ๒

โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสอบสภาพ สำนักงานขนส่งจังหวัด

๑. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากปัจจุบันหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพรถมีการปรับปรุงแก้ไขข้อกำหนดและมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถให้เหมาะสมกับเทคโนโลยีวิศวกรรมยานยนต์สมัยใหม่ โดยยานยนต์ได้มี การพัฒนาปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพยานยนต์ในด้านต่างๆ เช่น ระบบควบคุมขณะขับขี่ ระบบความปลอดภัยของยานยนต์ เทคนิคควบคุมและลดระดับมลพิษฯ การใช้พลังงานเชื้อเพลิงอย่างคุ้มค่าและประหยัด อีกทั้งมีการเพิ่มสมรรถนะและประสิทธิภาพในการใช้งาน ซึ่งถ้าหากเปรียบเทียบกับเทคโนโลยีในอดีตจะเห็นความแตกต่างของงานวิศวกรรมยานยนต์ เช่น มีการเพิ่มระบบห้ามล้อแบบ ABS ระบบการทรงตัวและการควบคุมการบังคับ เลี้ยวของรถ ลักษณะการส่องแสงสว่างของโคมไฟหน้ารถ และชนิดของไอเสียที่เกิดจากเครื่องยนต์ เป็นต้น ทำให้ การตรวจสอบสภาพด้วยเครื่องตรวจสอบสภาพที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบันไม่สอดคล้องกับข้อกำหนดและมาตรฐานการตรวจสอบสภาพในระดับสากล และไม่สามารถทดสอบรถที่ใช้เทคโนโลยีวิศวกรรมยานยนต์ขั้นสูงได้ เนื่องจากเป็นเครื่องตรวจสอบสภาพที่มีการใช้งานมาแล้ว มากกว่า ๑๕ ปี และเป็นเทคโนโลยีระบบการทดสอบแบบ Manual ไม่สามารถแก้ไขพัฒนาปรับปรุงได้ อีกทั้งมีสภาพการใช้งานไม่สมบูรณ์ต้องซ่อมแซมและปรับตั้งความเที่ยงตรงบ่อยครั้ง ทำให้ต้องสิ้นเปลืองงบประมาณในการบำรุงรักษาและจัดหาอุปกรณ์อะไหล่เปลี่ยนทดแทนของเดิมที่ชำรุดไม่ได้ สำนักวิศวกรรมยานยนต์จึงได้กำหนดแผนวิศวกรรมตรวจสอบสภาพโดยโครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสอบสภาพรถเป็นการดำเนินงานส่วนหนึ่งของแผนฯ โดยจะพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสอบสภาพรถให้เป็นแบบ Computerize Fully Automatic Vehicle Inspection System ที่ควบคุมการทดสอบและวัดผลด้วยระบบคอมพิวเตอร์ทำงานโดยอัตโนมัติมีความเที่ยงตรงและประสิทธิภาพสูง สามารถตรวจสอบและสรุปผลการตรวจสอบได้ถูกต้อง ระบบการทำงานมีความยืดหยุ่นและมีเสถียรภาพ สามารถพัฒนาปรับปรุงและเพิ่มความสามารถสมรรถนะในการใช้งานได้ตลอดเวลา ทำให้สามารถทดสอบรถที่มีเทคโนโลยียานยนต์ระดับต่างๆ ได้ทุกระดับ จึงเหมาะสมที่จะนำมาทดแทนเครื่องตรวจสอบสภาพเดิม โดยระบบตรวจสอบสภาพแบบ Computerize Fully Automatic Vehicle Inspection System จะประกอบด้วยเครื่องตรวจสอบสภาพที่ทดสอบด้านมลพิษฯ และด้านความปลอดภัยของรถ (Emissions Tester/Safety Tester) เชื่อมต่อกับระบบโครงข่ายคอมพิวเตอร์และระบบการจัดเก็บบันทึกข้อมูลที่มี Software ที่สามารถพัฒนา ปรับเปลี่ยน ได้ตามเทคโนโลยีที่เปลี่ยนไป

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทาง ถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความ ปลอดภัย เพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนา ปรับปรุง ระบบการตรวจสอบสภาพรถของกรมการขนส่งทางบกให้มีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศรองรับข้อกำหนด หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพเทียบเท่าในระดับสากล และใช้รองรับการตรวจสอบสภาพรถที่มีเทคโนโลยีวิศวกรรมยานยนต์สมัยใหม่ รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพการบริการด้านการตรวจสอบสภาพรถ

- **ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์**

มีรายงานผลจำนวนครั้งในการตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกวัตถุอันตรายด้วยเครื่องตรวจสอบสภาพรถระบบอัตโนมัติของสำนักงานขนส่งจังหวัดที่ได้รับการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถร้อยละ ๑๐๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

๔.๑ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

๔.๒ ประชาชนผู้ใช้บริการที่นำรถเข้ารับการตรวจและทดสอบด้วยระบบตรวจสอบสภาพรถ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

สำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน ๒ แห่ง ได้แก่ จังหวัดร้อยเอ็ด และบุรีรัมย์ แห่งละ ๑ ระบบ

๖. ผลผลิต /ผลงาน

ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติที่สำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน ๒ แห่ง (๒ ระบบ)

- **ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน**

ด้านปริมาณ : ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติที่สำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน ๒ แห่ง (แห่งละ ๑ ระบบ)

ด้านคุณภาพ : การติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติเป็นไปตามมาตรฐาน ขั้นตอน/วิธีการที่กำหนดและสามารถใช้งานได้ ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ กำหนดรายการและรายละเอียดคุณลักษณะเครื่องตรวจสอบสภาพรถและระบบตรวจสอบสภาพรถ

๗.๑.๒ กำหนดรายละเอียดขอบเขตของงาน และจัดทำเอกสารประกวดราคาตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ

๗.๑.๓ ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างโดยวิธีการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๗.๑.๔ การทำสัญญาจ้างฯระหว่างกรมการขนส่งทางบกกับ ผู้ชนะการประกวดราคา

๗.๑.๕ ส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้าง เพื่อดำเนินการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถตามรายละเอียด และระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาฯ

(ควบคุม กำกับ ดูแลให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถให้เป็นไปตามที่ระบุ กำหนดไว้ในสัญญาจ้างฯ อย่างครบถ้วน ถูกต้อง)

๗.๑.๖ ส่งมอบงานและตรวจรับงาน

๗.๑.๗ รายงานผลการตรวจสอบสภาพรถด้วยระบบตรวจฯ

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕

- กันยายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๑๔,๐๓๖,๐๐๐ บาท (สิบสี่ล้านสามหมื่นหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☒ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☐ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน :

(๑) สำนักวิศวกรรมยานยนต์ส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพโทร. ๐ ๒๔๓๓ ๒๕๒๘

(๒) สำนักงานขนส่งจังหวัด ทั้ง ๒ แห่ง ได้แก่ สำนักงานขนส่งร้อยเอ็ด และบุรีรัมย์

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายจิรศักดิ์ แม่นจริง หัวหน้าส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพโทร. ๐ ๒๔๓๓ ๒๕๒๘

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานของคณะกรรมการตรวจรับ

๑๑.๒ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๓ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๑.๔ รายงานผลการตรวจสภาพรถ

(ผู้ตรวจราชการกรม ฯ มีหน้าที่กำกับ ดูแล และติดตามผลการดำเนินการตั้งแต่เริ่มต้นโครงการฯ จนถึงสิ้นสุดโครงการฯ และติดตามการใช้งานของเครื่องตรวจสภาพรถให้คุ้มค่ากับที่รัฐฯ ได้ลงทุนไป)

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ เพื่อพัฒนาระบบตรวจสภาพรถให้มีประสิทธิภาพและมีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศรองรับข้อกำหนดหลัก เกณฑ์และวิธีการตรวจสภาพเทียบเท่าระดับสากล

๑๒.๒ เพื่อพัฒนาความรู้ และเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานให้แก่เจ้าหน้าที่ และเพิ่มประสิทธิภาพด้านการตรวจสภาพรถ

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน :

(๑) ประชาชนผู้ใช้บริการสามารถตรวจและทดสอบยานพาหนะด้วยเครื่องตรวจสภาพรถทำให้ทราบถึงสมรรถนะของตัวรถ

(๒) เครื่องตรวจสภาพรถแบบอัตโนมัติมีความเที่ยงตรงสูงมาก จากการตรวจวัดด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ทำให้ประชาชนผู้ใช้บริการจะต้องนำรถที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพรถกลับไปแก้ไขข้อบกพร่องแล้วจึงนำมาตรวจใหม่จนกว่าจะผ่านการตรวจเป็นผลให้ตัวรถมีความปลอดภัยมากขึ้นก่อนนำรถไปใช้งาน

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : ทำให้ตัวรถมีความมั่นคงแข็งแรงในการใช้งานและผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัย

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนนอันเนื่องมาจากการมีความปลอดภัย

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : มีระบบตรวจสอบระดับมลพิษ และการใช้พลังงานเชื้อเพลิงได้

[illegible]

โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัด

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ /อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อพัฒนา ปรับปรุง ระบบการตรวจสอบสภาพของ กรมการขนส่งทางบกให้มีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ รองรับข้อกำหนด หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพ เทียบเท่าในระดับสากล และใช้รองรับการตรวจสอบสภาพ รถที่มีเทคโนโลยีวิศวกรรมยานยนต์สมัยใหม่ รวมทั้ง เพิ่มประสิทธิภาพการบริการด้านการตรวจสอบสภาพรถ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) มีรายงานผลจำนวนครั้งในการตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะและ รถบรรทุกวัตถุอันตรายด้วยเครื่องตรวจสอบสภาพรถระบบอัตโนมัติของ สำนักงานขนส่งจังหวัดที่ได้รับการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
๒. ผลผลิต/ผลงาน ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติที่สำนักงานขนส่ง จังหวัด จำนวน ๒ แห่ง (๒ ระบบ) (ได้แก่ สำนักงานขนส่งร้อยเอ็ด และบุรีรัมย์)	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติที่สำนักงานขนส่ง จังหวัด	จำนวน ๒ แห่ง (แห่งละ ๑ ระบบ)	รายงานของคณะกรรมการ ตรวจรับ
	ด้านคุณภาพ : การติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติเป็นไปตาม มาตรฐาน ขั้นตอน/วิธีการที่กำหนดและสามารถใช้งานได้	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานของคณะกรรมการ ตรวจรับ
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๔,๐๓๖,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๑๔,๐๓๖,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสอบสภาพรถสำนักงานขนส่งสาขา อำเภอบึงสามพัน

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินโครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสอบสภาพรถให้แก่หน่วยงานตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ เพื่อยกระดับการพัฒนาระบบการตรวจสอบสภาพรถให้มีมาตรฐานระดับสากล ทั้งเป็นต้นแบบในการพัฒนางานด้านการตรวจสอบสภาพรถของประเทศ รวมถึงเป็นมาตรการใช้เครื่องตรวจสอบสภาพรถตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงและระบบอุปกรณ์ให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งาน ของรถ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถและเป็นมาตรการรองรับปริมาณรถที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี ควบคุมด้านมลพิษทางอากาศและเสียงที่เกิดจากยานยนต์และลดจำนวนอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากสภาพตัวรถและความบกพร่องของเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบที่ไม่มั่นคงแข็งแรง โดยมีการนำระบบเทคโนโลยีสมัยใหม่เข้ามาควบคุมการทำงานซึ่งเป็นแบบกึ่งอัตโนมัติ ให้สอดคล้องตามบทบาทภารกิจหน้าที่ความรับผิดชอบของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งปัจจุบันสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอบึงสามพันขาดแคลนเครื่องตรวจสอบสภาพรถ อาทิเช่น เครื่องทดสอบประสิทธิภาพห้ามล้อรถ เครื่องทดสอบศูนย์ล้อรถ และเครื่องชั่งน้ำหนักบรรทุก เป็นต้น

ดังนั้น สำนักวิศวกรรมยานยนต์เห็นควรเพิ่มประสิทธิภาพและพัฒนาการยกระดับการตรวจสอบสภาพรถอย่างเร่งด่วนและให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน จึงเห็นควรจัดทำโครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งสาขา อำเภอบึงสามพัน โดยพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสอบสภาพรถให้เป็นแบบประมวลผลด้วยระบบคอมพิวเตอร์ที่มีความเที่ยงตรง ประสิทธิภาพสูงตรวจสอบและสรุปผลการตรวจสอบได้ถูกต้อง ระบบการทำงานมีความยืดหยุ่นและมีเสถียรภาพซึ่งระบบตรวจสอบสภาพรถดังกล่าวประกอบด้วยเครื่องตรวจสอบสภาพรถด้านความปลอดภัยของรถและด้านมลพิษทางอากาศและเสียง (Safety Tester /Emissions Tester) โดยลักษณะเป็นการเชื่อมต่อกับระบบโครงข่ายคอมพิวเตอร์และระบบการจัดเก็บบันทึกข้อมูลที่มี Software ที่สามารถพัฒนาได้ตามเทคโนโลยีที่เปลี่ยนไป รวมถึงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและมีการพัฒนาในด้านการตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอบึงสามพันให้มีมาตรฐานเดียวกับสำนักงานขนส่งจังหวัดโดยจัดให้มีโครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอบึงสามพันครบทุกแห่งทั่วประเทศ

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย เพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนา ปรับปรุง ระบบการตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอบึงสามพันทุกอำเภอบึงสามพันให้มีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศรองรับข้อกำหนด หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพเทียบเท่าในระดับสากล และใช้รองรับการตรวจสอบสภาพรถที่มีเทคโนโลยีวิศวกรรมยานยนต์สมัยใหม่ รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพการบริการด้านการตรวจสอบสภาพรถ

- **ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์**

ติดตั้งระบบตรวจสภาพรถ แบบประมวลผลด้วยระบบคอมพิวเตอร์ให้ สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ ทั่วประเทศเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ ต่อปี

๔. กลุ่มเป้าหมาย

๔.๑ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

๔.๒ ประชาชนผู้ใช้บริการที่นำรถเข้ารับการตรวจและทดสอบด้วยระบบตรวจสภาพรถ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ช่องตรวจสภาพรถภายในสำนักงานขนส่งสาขา อำเภอ ๗ แห่ง ดังนี้

๕.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย สาขาอำเภอเทิง

๕.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย สาขาอำเภอพาน

๕.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย สาขาอำเภอเวียงป่าเป้า

๕.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ สาขาอำเภอจอมทอง

๕.๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ สาขาอำเภอฝาง

๕.๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ สาขาอำเภอแม่แตง

๕.๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน สาขาอำเภอแม่สะเรียง

๖. ผลผลิต /ผลงาน

ติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบประมวลผลด้วยระบบคอมพิวเตอร์ที่สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ จำนวน ๗ แห่ง (๗ ระบบ)

- **ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน**

ด้านปริมาณ : ติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบประมวลผลด้วยระบบคอมพิวเตอร์ที่สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ จำนวน ๗ แห่ง (แห่งละ ๑ ระบบ)

ด้านคุณภาพ : การติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบประมวลผลด้วยระบบคอมพิวเตอร์เป็นไปตามมาตรฐาน ขั้นตอน/วิธีการที่กำหนดและสามารถใช้งานได้ ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ กำหนดรายการและรายละเอียดคุณลักษณะเครื่องตรวจสภาพรถและระบบตรวจสภาพรถ (ติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบประมวลผลด้วยระบบคอมพิวเตอร์ให้แก่งานหน่วยงานตรวจสภาพรถ ของสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอทั่วประเทศ ประกอบด้วยเครื่องวิเคราะห์ก๊าซไอเสียรถยนต์ (CO, HC, NOx) เครื่องตรวจวัดควันดำ เครื่องวัดระดับเสียง เครื่องทดสอบประสิทธิภาพห้ามล้อรถยนต์ ,เครื่องทดสอบศูนย์ล้อรถยนต์ เครื่องทดสอบคอมไฟหน้า เครื่องวัดรอบเครื่องยนต์ เครื่องตรวจวัดก๊าซรั่ว เครื่องตรวจวัดแสงที่ส่องผ่านกระจก และฟิล์มกรองแสง และเครื่องชั่งน้ำหนักรถแบบชั่งลงเพลลา รวมทั้งสิ้น จำนวน ๑๐ รายการ)

๗.๑.๒ กำหนดรายละเอียดขอบเขตของงาน และจัดทำเอกสารประกวดราคาตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ

๗.๑.๓ ดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างโดยวิธีการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๗.๑.๔ การทำสัญญาจ้างระหว่างกรมการขนส่งทางบกกับผู้ชนะการประกวดราคา

๗.๑.๕ ส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้าง เพื่อดำเนินการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถตามรายละเอียด และระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาฯ

(ควบคุม กำกับ ดูแลให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถให้เป็นไปตามที่ระบุ กำหนดไว้ในสัญญาจ้างฯ อย่างครบถ้วน ถูกต้อง)

๗.๑.๖ ส่งมอบงานและตรวจรับงาน

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ – กันยายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๓๒,๗๐๑,๐๐๐ บาท (สามสิบล้านเจ็ดแสนหนึ่งพันบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☒ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☐ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน :

(๑) สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ โทร. ๐ ๒๔๓๓ ๒๕๒๘

(๒) สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ ทั้ง ๗ แห่ง ได้แก่

- สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย สาขาอำเภอเทิง
- สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย สาขาอำเภอพาน
- สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย สาขาอำเภอเวียงป่าเป้า
- สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ สาขาอำเภอจอมทอง
- สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ สาขาอำเภอฝาง
- สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ สาขาอำเภอแม่แตง
- สำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน สาขาอำเภอแม่สะเรียง

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายจิรศักดิ์ แม่นจริง หัวหน้าส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ

โทร. ๐ ๒๔๓๓ ๒๕๒๘

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานของคณะกรรมการตรวจรับ

๑๑.๒ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๓ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

(ผู้ตรวจราชการกรมฯ มีหน้าที่กำกับ ดูแล และติดตามผลการดำเนินการตั้งแต่เริ่มต้นโครงการฯ จนถึงสิ้นสุดโครงการฯ และติดตามการใช้งานของเครื่องตรวจสอบสภาพรถให้คุ้มค่ากับที่รัฐฯ ได้ลงทุนไป)

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ เพื่อพัฒนาระบบตรวจสอบสภาพรถให้มีประสิทธิภาพและมีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศรองรับข้อกำหนดหลัก เกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพเทียบเท่าระดับสากล

๑๒.๒ เพื่อพัฒนาความรู้และเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานให้แก่เจ้าหน้าที่และเพิ่มประสิทธิภาพด้านการตรวจสอบสภาพรถ

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน :

(๑) ประชาชนผู้ใช้บริการสามารถตรวจและทดสอบยานพาหนะด้วยเครื่องตรวจสอบสภาพรถทำให้ทราบถึงสมรรถนะของตัวรถ

(๒) เครื่องตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติมีค่าความเที่ยงตรงสูงมาก จากการตรวจวัดด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ทำให้ประชาชนผู้ใช้บริการจะต้องนำรถที่ไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพรถกลับไปแก้ไขข้อบกพร่องแล้วจึงนำมาตรวจใหม่จนกว่าจะผ่านการตรวจเป็นผลให้ตัวรถมีความปลอดภัยมากขึ้นก่อนนำรถไปใช้งาน

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : ทำให้ตัวรถมีความมั่นคงแข็งแรงในการใช้งานและผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัย

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนนอันเนื่องมาจากรถมีความปลอดภัย

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : มีระบบตรวจสอบระดับมลพิษ และการใช้พลังงานเชื้อเพลิงได้

[illegible]

โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบตรวจสอบสภาพรถสำนักงานขนส่งสาขา อำเภอบาง

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อพัฒนา ปรับปรุง ระบบการตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอบางทุกอำเภอบาง ให้มีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศรองรับข้อกำหนด หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพเทียบเท่าในระดับสากล และใช้รองรับการตรวจสอบสภาพที่มีเทคโนโลยีวิศวกรรมยานยนต์สมัยใหม่ รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพการบริการด้านการตรวจสอบสภาพรถ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถ แบบประมวลผลด้วยระบบคอมพิวเตอร์ให้สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอบางทั่วประเทศเพิ่มขึ้น	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ ต่อปี	รายงานผลการดำเนินงาน
๒. ผลผลิต/ผลงาน ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบประมวลผลด้วยระบบคอมพิวเตอร์ที่สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอบาง จำนวน ๗ แห่ง (๗ ระบบ) (ได้แก่ (๑) สขบ.อ.เทิง (๒) สขบ.อ.พาน (๓) สขบ.อ.เวียงป่าเป้า (๔) สขบ.อ.จอมทอง (๕) สขบ.อ.ฝาง (๖) สขบ.อ.แม่แตง และ (๗) อ.แม่สะเรียง)	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาอำเภอบาง ที่ได้รับการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบประมวลผลด้วยระบบคอมพิวเตอร์ที่มีความเที่ยงตรงและมีประสิทธิภาพ	จำนวน ๗ แห่ง (แห่งละ ๑ ระบบ)	รายงานของ คณะกรรมการตรวจรับ
	ด้านคุณภาพ : การติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบประมวลผลด้วยระบบคอมพิวเตอร์เป็นไปตามมาตรฐาน ขั้นตอน/วิธีการที่กำหนดและสามารถใช้งานได้	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานของ คณะกรรมการตรวจรับ
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๓๒,๗๐๑,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๓๒,๗๐๑,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน

๑. หลักการและเหตุผล

สืบเนื่องจากคณะกรรมการแก้ไขปัญหาภาวะทางอากาศและเสียง ซึ่งมีรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี(นายไพจิตร เอื้อทวีกุล) เป็นประธานกรรมการได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๑ /๒๕๓๔ เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคมพ.ศ. ๒๕๓๔ ในเรื่องโครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงของรถราชการซึ่งเป็นโครงการเร่งด่วนตามนโยบายของรัฐบาล ในอันที่จะแก้ไขปัญหาการระบายมลพิษทางอากาศและเสียงของรถราชการ ให้มีระดับไม่เกินมาตรฐานที่กำหนด เพื่อเป็นตัวอย่างที่ดีในการแก้ไขปัญหาด้านคุณภาพและสิ่งแวดล้อมของรัฐบาลและเป็นมาตรการส่วนหนึ่งในการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงของรถในกรุงเทพมหานคร โดยมอบหมายให้กรมการขนส่งทางบกรับผิดชอบตรวจสอบมลพิษรถราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคมและให้จัดทำโครงการและงบประมาณ เพื่อเสนอของบประมาณและดำเนินการโดยเร่งด่วน กรมการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้น และต่อมาได้ขยายการบริการตรวจสอบมลพิษให้แก่ส่วนราชการอื่นๆ และหน่วยงานเอกชนที่ร้องขอโดยได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดมา และได้ขยายโครงการไปยังส่วนภูมิภาค โดยได้รับการสนับสนุนจากภาคเอกชนเข้าร่วมโครงการรณรงค์ลดมลพิษเพื่อสิ่งแวดล้อมในส่วนภูมิภาค เพื่อสร้างจิตสำนึกและความมีส่วนร่วมของทุกฝ่ายในการแก้ไขปัญหามลพิษที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทาง ถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความ ปลอดภัย เพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อลดมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนในสังกัดกระทรวงคมนาคมในเขตกรุงเทพ ฯ และปริมณฑล และรถราชการในส่วนภูมิภาค และหน่วยงานเอกชนตามที่ร้องขอ ตลอดจนรถของประชาชนผู้สนใจ โดยให้มีจำนวนรถที่ผ่านเกณฑ์การตรวจสอบมลพิษสูงขึ้น

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

รถที่ผ่านเกณฑ์การตรวจสอบมลพิษตามโครงการในปีงบประมาณปัจจุบันเทียบกับปีงบประมาณที่ผ่านมาสูงกว่าอย่างน้อยร้อยละ ๑

๔. กลุ่มเป้าหมาย

- ๔.๑ รถราชการ และรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคมในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล
- ๔.๒ รถส่วนราชการในสังกัดอื่นๆ และหน่วยงานเอกชนที่ร้องขอ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

๖. ผลผลิต /ผลงาน

ตรวจสอบมลพิษให้กับราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม หรือสังกัดอื่นๆ และรถหน่วยงานเอกชนที่ร้องขอทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน

ด้านปริมาณ : จำนวนรถที่ได้รับการตรวจสอบมลพิษตามโครงการในส่วนกลาง ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ คัน

ด้านคุณภาพ : การตรวจสอบมลพิษเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ การตรวจสอบมลพิษราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคมในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล

- (๑) ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดแผนการตรวจสอบมลพิษในการปฏิบัติงาน
- (๒) จัดทำหนังสือส่งหน่วยงานที่จะไปดำเนินการตรวจสอบมลพิษ
- (๓) หน่วยงานที่จะทำการตรวจสอบมลพิษ ดำเนินการจัดรถรับ-ส่งเจ้าหน้าที่พร้อมเครื่องมือออกตรวจสอบมลพิษ หรือให้หน่วยงานราชการนำรถราชการมาตรวจสอบ
- (๔) แจ้งผลการตรวจสอบให้หน่วยงานราชการเจ้าของรถทราบ เพื่อดำเนินการแก้ไขปรับปรุงให้รถอยู่ในสภาพดี

๗.๑.๒ การตรวจสอบมลพิษราชการในสังกัดอื่นๆ และหน่วยงานเอกชนที่ร้องขอ

- (๑) ประสานงานกับหน่วยงานราชการในสังกัดอื่นๆ และหน่วยงานเอกชนที่ร้องขอ
- (๒) จัดเจ้าหน้าที่พร้อมเครื่องมือออกตรวจสอบมลพิษให้หน่วยงานนำรถมาตรวจสอบมลพิษที่กรมการขนส่งทางบก
- (๓) แจ้งผลการตรวจสอบให้หน่วยงานเจ้าของรถทราบ

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ – กันยายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๑๒,๐๐๐ บาท (หมื่นหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☒ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสดงตน ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของกรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กลุ่มพลังงานและสิ่งแวดล้อม โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๐๔

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายสุตผล ทองมาก โทร. ภายใน ๖๓๐๙ E-mail address : lpg_dlt@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เพื่อให้รถราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคมในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รถราชการในส่วนภูมิภาค และหน่วยงานเอกชนตามที่ร้องขอ และรถของประชาชนผู้สนใจ มีปริมาณมลพิษทางอากาศและเสียงไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : รถราชการและรถหน่วยงานเอกชนมีปริมาณมลพิษทางอากาศและเสียงไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด ทำให้ประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนมีสุขภาพที่ดี เนื่องจากอากาศปราศจากมลพิษ

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : สร้างภาพลักษณ์ที่ดีในการตรวจสอบสภาพรถของกรมการขนส่งทางบก

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : -

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : คุณภาพของอากาศและสิ่งแวดล้อมดีขึ้น

โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนการ

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

[illegible]

โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อลดมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนในสังกัด กระทรวงคมนาคมในเขตกรุงเทพฯ ฯ และปริมณฑล และรบกวนการในส่วนภูมิภาค และหน่วยงานเอกชนตามที่ ร้องขอ ตลอดจนรถของประชาชนผู้สนใจ โดยให้มีจำนวนรถ ที่ผ่านเกณฑ์การตรวจสอบมลพิษสูงขึ้น	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) รถที่ผ่านเกณฑ์การตรวจสอบมลพิษตามโครงการในปีงบประมาณปัจจุบัน เทียบกับปีงบประมาณที่ผ่านมา	สูงกว่าอย่างน้อย ร้อยละ ๑	รายงานผลการดำเนินงาน
๒. ผลผลิต/ผลงาน ตรวจสอบมลพิษให้กับรถราชการในสังกัดกระทรวง คมนาคม หรือสังกัดอื่นๆ และรถหน่วยงานเอกชนที่ร้องขอ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนรถที่ได้รับการตรวจสอบมลพิษตามโครงการ ในส่วนกลาง	ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ คัน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การตรวจสอบมลพิษเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๒,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๑๒,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

กิจกรรมการกำกับดูแล ผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์ และส่วนควบของรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่ได้มีกฎกระทรวงกำหนดเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และว่าด้วยการขนส่งทางบก กำหนดให้ผู้ติดตั้ง และผู้ตรวจและทดสอบรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ต้องได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบก เพื่อให้มีการปฏิบัติการตรวจและทดสอบฯ ของผู้ได้รับความเห็นชอบมีคุณภาพ และเป็นไปตามกฎระเบียบและมาตรฐานกำหนด และทำให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงที่ได้รับการตรวจและทดสอบ จึงเห็นควรดำเนินการตรวจติดตามผลการดำเนินการของผู้ตรวจและทดสอบ และจัดการสัมมนาชี้แจงทำความเข้าใจแก่ผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง เพื่อปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานตรวจและทดสอบให้ถูกต้องเหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบันต่อไป

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทาง ถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความ ปลอดภัย เพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อติดตาม กำกับดูแล และให้ความรู้แก่ผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงให้สามารถดำเนินการตามกฎระเบียบ และมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด ซึ่งจะส่งผลให้รถใช้ก๊าซที่ผ่านการตรวจและทดสอบมีความปลอดภัย

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ได้รับการตรวจติดตาม และสามารถปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงที่ได้รับความเห็นชอบ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

๖. ผลผลิต /ผลงาน

๖.๑ การตรวจติดตามผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงที่ได้รับความเห็นชอบ

๖.๒ การจัดสัมมนาผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง

● **ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน**

ด้านปริมาณ :

(๑) จำนวนผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงที่ได้รับการตรวจติดตามและกำกับดูแล ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ราย

(๒) การจัดสัมมนาผู้ตรวจและทดสอบรถ CNG และ LPG จำนวน ๑ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : การตรวจติดตาม กำกับดูแล และการจัดสัมมนาผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงเป็นไปตามแผนที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ การตรวจติดตามผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง

- (๑) กำหนดแผนการตรวจติดตามครั้งแรก
- (๒) ดำเนินการตรวจติดตามตามแผนที่กำหนด และเสนอผลการตรวจประเมิน
- (๓) กำหนดแผนการตรวจติดตามซ้ำครั้งที่ ๒ กรณีผู้ตรวจมีข้อบกพร่องสำคัญ
- (๔) ดำเนินการตรวจติดตามซ้ำ และเสนอผลการตรวจประเมิน
- (๕) สรุปผลและรายงาน

๗.๑.๒ การสัมมนาผู้ตรวจและทดสอบรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง

- (๑) เสนอหัวข้อเรื่อง และกำหนดวันเวลาและสถานที่ในการสัมมนา
- (๒) ทำหนังสือเชิญผู้เข้าร่วมสัมมนา และจัดเตรียมเอกสารประกอบการสัมมนา
- (๓) จัดดำเนินการสัมมนา
- (๔) สรุปผลการสัมมนา

๗.๑.๓ สรุปการดำเนินงานปิดกิจกรรมฯ

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ – กันยายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๖๐,๐๐๐ บาท (หกหมื่นบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น	☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสดงตน
☒ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก
	☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กลุ่มพลังงานและสิ่งแวดล้อม โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๐๔

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ :

(๑) นายสายเมธ ธารนพงษ์ โทร . ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๐๔ ภายใน ๖๓๐๗-๙ E-mail address : eta@dlt.go.th

(๒) นายมานพ คล้ายบัณฑิต โทร . ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๐๔ ภายใน ๖๓๐๗-๙ E-mail address : eta@dlt.go.th

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ แบบบันทึกผลการตรวจสอบและแบบสอบถาม

๑๑.๒ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๓ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ ทำให้วิศวกรปฏิบัติการตรวจสอบและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงอย่างเคร่งครัดมากขึ้น

๑๒.๒ ผู้ตรวจและทดสอบและวิศวกรมีความเข้าใจในกฎระเบียบและมาตรฐานที่ใช้ในการดำเนินการตรวจสอบและทดสอบได้ถูกต้องเป็นไปในแนวทางเดียวกัน

๑๒.๓ ผู้ตรวจและทดสอบ และวิศวกรมีจิตสำนึกความรับผิดชอบต่อในการปฏิบัติการตรวจสอบและทดสอบเพื่อให้รถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงที่ผ่านการตรวจสอบมีความปลอดภัยมากขึ้น

๑๒.๔ นำปัญหาหรืออุปสรรคในการปฏิบัติการตรวจสอบและทดสอบรถฯ เพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขกฎระเบียบให้ทันสมัย และพัฒนาคุณภาพผู้ตรวจและทดสอบรถฯ ให้ดีขึ้น

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : เพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงมากขึ้น.

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : ก๊าซ CNG/LPG เป็นพลังงานทางเลือกสำหรับรถที่สามารถใช้ได้อย่างปลอดภัยเมื่อปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ และมาตรฐาน

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ลดค่าใช้จ่ายด้านพลังงานในการขนส่งด้วยรถยนต์

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : เป็นเชื้อเพลิงสะอาด สามารถทำให้เผาไหม้สมบูรณ์ได้ง่าย เช่น รถที่ใช้น้ำมันดีเซลเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ CNG เป็นเชื้อเพลิง ทำให้ควันดำ ฝุ่นขนาดเล็ก (Particulate Matter) และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ลดลง เป็นต้น

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กำหนดค่าน้ำหนัก ความสำคัญของ แต่ละกิจกรรม เป็นร้อยละ (%)	ค่าเป้าหมาย ของแต่ละกิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕)											หมายเหตุ / หน่วยงานรับผิดชอบ
			ต.ค. ๕๕	พ.ย. ๕๕	ธ.ค. ๕๕	ม.ค. ๕๖	ก.พ. ๕๖	มี.ค. ๕๖	เม.ย. ๕๖	พ.ค. ๕๖	มิ.ย. ๕๖	ก.ค. ๕๖	ส.ค. ๕๖	
๑. การตรวจติดตามผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง (๑) กำหนดแผนการตรวจติดตามครั้งแรก (๒) ดำเนินการตรวจติดตามตามแผนที่ กำหนด และเสนอผลการตรวจประเมิน (๓) กำหนดแผนการตรวจติดตามซ้ำครั้งที่ ๒ กรณีผู้ตรวจมีข้อบกพร่องสำคัญ (๔) ดำเนินการตรวจติดตามซ้ำ และเสนอผล การตรวจประเมิน (๕) สรุปผลและรายงาน	๕๐	ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ราย												สำนักวิศวกรรม ยานยนต์ (กลุ่มพลังงานและ สิ่งแวดล้อม)
๒. การสัมมนาผู้ตรวจและทดสอบรถใช้ก๊าซ เป็นเชื้อเพลิง (๑) เสนอหัวข้อเรื่อง และกำหนดวันเวลาและ สถานที่ในการสัมมนา (๒) ทำหนังสือเชิญผู้เข้าร่วมสัมมนา และ จัดเตรียมเอกสารประกอบการสัมมนา (๓) จัดดำเนินการสัมมนา (๔) สรุปผลการสัมมนา	๔๕	๑ ครั้ง												
๓. สรุปการดำเนินงานปิดกิจกรรมฯ	๕	๑ ฉบับ												
รวม	๑๐๐													

กิจกรรมการกำกับดูแลผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อติดตาม กำกับดูแล และให้ความรู้แก่ผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงให้สามารถดำเนินการตามกฎหมายระเบียบ และมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด ซึ่งจะส่งผลให้รถใช้ก๊าซที่ผ่านการตรวจและทดสอบมีความปลอดภัย	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงได้รับการตรวจติดตาม และสามารถปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	- แบบบันทึกผลการตรวจสอบ - แบบสอบถาม
๒. ผลผลิต/ผลงาน (๑) การตรวจติดตามผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงที่ได้รับความเห็นชอบ (๒) การจัดสัมมนาผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : (๑) จำนวนผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงที่ได้รับการตรวจติดตามและกำกับดูแล (๒) การจัดสัมมนาผู้ตรวจและทดสอบรถฯ CNG และ LPG	ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ราย จำนวน ๑ ครั้ง	รายงานผลการดำเนินงาน รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การตรวจติดตาม กำกับดูแล และการจัดสัมมนาผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงเป็นไปตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๖๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๖๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการซ่อมบำรุงพร้อมปรับตั้งความเที่ยงตรงเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกได้พัฒนาปรับปรุงระบบการตรวจสอบสภาพรถให้มีความทันสมัย โดยนำเครื่องตรวจสอบสภาพที่ควบคุมการทำงานด้วยระบบคอมพิวเตอร์มาใช้ในการตรวจสอบสภาพรถ ประกอบด้วย เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ เครื่องทดสอบห้ามล้อ เครื่องทดสอบระบบช่วงล่าง เครื่องทดสอบโคมไฟหน้ารถ เครื่องทดสอบความเร็วรถ และเครื่องวัดมลพิษทางอากาศและเสียง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพมีความปลอดภัยในการใช้งานขณะนำไปใช้งานบนทางสาธารณะก่อนชำระภาษี รวมถึงเป็นมาตรการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากความชำรุดบกพร่องของตัวรถและเครื่องอุปกรณ์ ส่วนควบของรถและเป็นมาตรการช่วยลดมลพิษทางอากาศและเสียงที่เกิดจากการสันดาปของเครื่องยนต์อีกด้วย

นับตั้งแต่ ปี พ.ศ. ๒๕๔๙ จนถึงปัจจุบัน กรมการขนส่งทางบกได้ติดตั้งเครื่องตรวจสอบสภาพรถระบบ

ดังกล่าว ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศไปแล้ว จำนวน ๗๓ แห่ง แต่เนื่องจากเครื่องตรวจสอบสภาพรถที่ได้มีการติดตั้งปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ จำนวน ๑๒ แห่ง ใกล้สิ้นสุทธระยะเวลาการรับประกันตามสัญญาจ้าง ดังนั้นเพื่อเป็นการติดตามและประเมินผลการซ่อมบำรุงรักษาของผู้รับจ้างก่อนหมดระยะเวลารับประกันเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ประกอบกับในปี พ.ศ. ๒๕๕๕ ได้รับงบประมาณติดตั้งเครื่องตรวจสอบสภาพรถแก่สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ จำนวน ๒๕ แห่ง จึงเห็นควรออกตรวจสอบความพร้อมของพื้นที่ก่อนติดตั้งเครื่องตรวจสอบสภาพรถ เพื่อให้โครงการดังกล่าวมีประสิทธิภาพ และมาตรฐานเป็นที่เชื่อถือแก่ประชาชนที่นำรถมาใช้บริการรวมถึงกำหนดให้มีการซักซ้อมความเข้าใจต่อเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องในการดำเนินการด้านการตรวจสอบสภาพรถให้มีความรู้ ความเข้าใจในการใช้งานเครื่องตรวจสอบสภาพรถอย่างถูกต้อง มีการตรวจซ่อมบำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพรถอย่างถูกวิธีและสม่ำเสมอ เพื่อให้เครื่องตรวจสอบสภาพรถมีความคงทนและมีอายุการใช้งานที่ยาวนานเหมาะสม มีความคุ้มค่าต่องบประมาณที่ได้รับ สำนักวิศวกรรมยานยนต์จึงเห็นควรจัดให้มีโครงการซ่อมบำรุงพร้อมปรับเทียบความเที่ยงตรงของเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทาง ถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ที่ ๓ พัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความ ปลอดภัย เพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อตรวจสอบและประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างในการบำรุงรักษาและตรวจซ่อมเครื่องตรวจสอบสภาพรถที่ชำรุดและปรับเทียบความเที่ยงตรงของเครื่องตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติก่อนหมดระยะเวลารับประกัน ให้ความรู้ให้แก่เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถในด้านการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) และการตรวจซ่อมเชิงแก้ไข (CM) เบื้องต้นพร้อมปรับเทียบความเที่ยงตรง รวมทั้งตรวจสอบความพร้อมของพื้นที่ก่อนการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถและระหว่างการติดตั้งเครื่องตรวจสอบสภาพรถให้กับสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ

● **ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์**

มีรายงานผลการตรวจสภาพรถด้วยระบบตรวจสภาพรถของจังหวัดที่ได้รับการตรวจซ่อมบำรุงพร้อม
ปรับตั้งเที่ยงตรงตามแผน ร้อยละ ๑๐๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

๕.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดที่ได้รับการติดตั้งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ (พื้นที่ระยะเวลาประกัน
กันยายน ๒๕๕๖) ได้แก่สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร ปทุมธานี กาญจนบุรี นครปฐม ประจวบคีรีขันธ์ ยะลา
นราธิวาส กาฬสินธุ์ สระแก้ว มุกดาหาร จันทบุรี และฉะเชิงเทรา รวม ๑๒ แห่ง

๕.๒ สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอที่ได้รับงบประมาณประจำปี ๒๕๕๕ จำนวน ๒๕ แห่ง ได้แก่

- (๑) สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร สาขาอำเภอขาณุวรลักษบุรี
- (๒) สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี สาขาอำเภอสอยดาว
- (๓) สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาอำเภอพนมสารคาม
- (๔) สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี สาขาอำเภอบางละมุง
- (๕) สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี สาขาอำเภอศรีราชา
- (๖) สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี สาขาอำเภอหนองใหญ่
- (๗) สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท สาขาอำเภอหันคา
- (๘) สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี สาขาอำเภอทองผาภูมิ
- (๙) สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี สาขาอำเภอด่านมะกอก
- (๑๐) สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี สาขาอำเภอพนมทวน
- (๑๑) สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอโคกสำโรง
- (๑๒) สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี สาขาอำเภอชัยบาดาล
- (๑๓) สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี สาขาอำเภอบ้านหมือ
- (๑๔) สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอเดิมบางนางบวช
- (๑๕) สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอสองพี่น้อง
- (๑๖) สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง สาขาอำเภอแกลง
- (๑๗) สำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี สาขาอำเภอบ้านไร่
- (๑๘) สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด สาขาอำเภอเขาสมิง
- (๑๙) สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ สาขาอำเภอตากฟ้า
- (๒๐) สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ สาขาอำเภอลาดยาว
- (๒๑) สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ สาขาอำเภอหนองบัว
- (๒๒) สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา สาขาอำเภอมหาราช
- (๒๓) สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอจอมบึง
- (๒๔) สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง
- (๒๕) สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี สาขาอำเภอชะอำ

๖. ผลผลิต /ผลงาน

ตรวจซ่อมบำรุงพร้อมปรับตั้งความเที่ยงตรงที่ ติดตั้ง ระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติ ของ สำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอที่ติดตั้งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ – ๒๕๕๕

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน

ด้านปริมาณ : ตรวจซ่อมบำรุงพร้อมปรับตั้งความเที่ยงตรงเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ของสำนักงานขนส่ง จังหวัดและสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอตามแผนที่กำหนด จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๗ แห่ง

ด้านคุณภาพ : การตรวจซ่อมบำรุง พร้อม ปรับตั้งความเที่ยงตรงเครื่องตรวจสอบสภาพรถเป็นไปตาม ขั้นตอนและวิธีการที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ จัดทำแผนการปฏิบัติงานและจัดเตรียมเอกสารรายละเอียดการดูแลบำรุงรักษา ตรวจ ซ่อมและปรับเทียบความเที่ยงตรงเครื่องตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัด ให้มีทักษะ ความรู้ ความเข้าใจในการปฏิบัติงาน โดยเป็นการให้ความรู้ควบคู่การฝึกปฏิบัติ และคำแนะนำในด้านการดูแล ตรวจซ่อม บำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) และการตรวจซ่อมเชิงแก้ไข (CM) เบื้องต้น พร้อมปรับเทียบความเที่ยงตรง เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจ และทักษะในการดูแลบำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพรถ สามารถปฏิบัติงานการ บำรุงรักษาได้จริงเป็นประจำวัน ประจำทุกสัปดาห์ ประจำทุกเดือน หรือตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ เพื่อลดค่าใช้จ่าย ในการบำรุงรักษาเครื่องตรวจสอบสภาพรถ หลังพ้นระยะเวลาการรับประกันของผู้รับจ้าง

๗.๑.๒ ดำเนินการตรวจซ่อมบำรุงรักษาพร้อมปรับตั้งความเที่ยงตรงเครื่องตรวจสอบสภาพรถ โดย จัดส่งเจ้าหน้าที่ของส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถออกเดินทางไปปฏิบัติงาน ซึ่งแบ่งประเภทการดำเนินการ และวิธีการปฏิบัติงาน ดังนี้

ก. สำนักงานขนส่งจังหวัดที่ได้รับการติดตั้งเครื่องตรวจสอบสภาพรถในปีงบประมาณ พ.ศ.

๒๕๕๒ จำนวน ๑๒ แห่ง (พ้นระยะเวลาการรับประกันเดือน กันยายน ๒๕๕๖)

(๑) ดำเนินการตรวจสอบและประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างด้านการบำรุงรักษา และ ตรวจซ่อมเครื่องตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติของสำนักงานขนส่งจังหวัดต่างๆ ตามที่ผู้รับจ้างเข้า ดำเนินการซ่อมบำรุงรักษาที่อยู่ในอายุประกัน ๓ ปี และให้เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบตรวจสอบ กำกับ ดูแลการ ปฏิบัติงานของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญาให้ครบถ้วน รวมทั้งร่วมตรวจสอบการปฏิบัติงาน ของผู้รับจ้างในการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ของเครื่องตรวจสอบสภาพรถทุกรายการในงวดสุดท้าย เพื่อให้ สามารถใช้งานได้ปกติเป็นอย่างดี ก่อนที่จะพ้นกำหนดระยะเวลาการรับประกัน

(๒) ดำเนินการให้ความรู้ให้แก่เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถในด้านการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) และการตรวจซ่อมเชิงแก้ไข (CM) เบื้องต้น พร้อมปรับเทียบความเที่ยงตรงของเครื่องตรวจสอบสภาพรถแบบ อัตโนมัติของสำนักงานขนส่งจังหวัด

ข. สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอที่ได้รับงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ เพื่อ การติดตั้งเครื่องตรวจสอบสภาพรถ จำนวน ๒๕ แห่ง

(๑) เพื่อให้การติดตั้งเครื่องตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งสาขา อำเภอมีประสิทธิภาพ และเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงเห็นควรออกตรวจสอบความพร้อมของพื้นที่ก่อนติดตั้งเครื่องตรวจสอบสภาพรถ

และอยู่ในระหว่างการติดตั้งเครื่องตรวจสอบสภาพรถ มีมาตรฐานความถูกต้องเที่ยงตรงและเป็นไปตามสัญญาจ้าง ประกอบกับเป็นการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในระหว่างการติดตั้งเครื่องตรวจสอบสภาพรถ และการรายงาน ความก้าวหน้าของการติดตั้งเครื่องตรวจสอบสภาพรถตลอดระยะเวลาการจ้าง

(๒) ดำเนินการให้ความรู้ให้แก่เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถในด้านการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) และการตรวจสอบเชิงแก้ไข (CM) เบื้องต้น พร้อมเปรียบเทียบความเที่ยงตรงของเครื่องตรวจสอบสภาพรถแบบ อัตโนมัติของสำนักงานขนส่งจังหวัด

๗.๑.๓ รายงานการดำเนินงานในแต่ละรอบที่ออกปฏิบัติงาน

๗.๑.๔ สรุปรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถ (จากการตรวจสอบสภาพรถด้วยระบบตรวจสอบสภาพรถของ สำนักงานขนส่งจังหวัดที่ได้รับการตรวจสอบบำรุงพร้อมปรับตั้งความเที่ยงตรงตามแผน)

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ – กันยายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๒๐๐,๐๐๐ บาท (สองแสนบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☒ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ โทร ๐ ๒๔๓๓ ๒๕๒๘
E-mail address : data_dic@hotmail.com

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายจิรศักดิ์ แม้นจริง หัวหน้าส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ
โทร. ๐ ๒๔๓๓ ๒๕๒๘ E-mail address : -

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๑.๓ รายงานผลการตรวจสอบสภาพรถ

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ เครื่องตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติมีสภาพพร้อมใช้งานและมีมาตรฐานความเที่ยงตรง

- ๑๒.๒ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบรถของสำนักงานขนส่งจังหวัด มีทักษะ ความรู้ ความเข้าใจในการดูแล บำรุงรักษาสามารถที่ปฏิบัติงานบำรุงรักษาที่ผู้รับจ้างและกรมกำหนดไว้ได้เป็นอย่างดี
- ๑๒.๓ การกำหนดพื้นที่จราจรในสำนักงานขนส่งสาขา อำเภอ มีความพร้อมในการนำรถเข้ารับ การตรวจสอบอย่างเหมาะสม
- ๑๒.๔ การติดตั้งเครื่องตรวจสอบรถของสำนักงานขนส่งสาขา อำเภอ มีประสิทธิภาพและเป็นไปด้วย ความเรียบร้อย

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

- ๑๓.๑. ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็วจากการตรวจสอบรถที่สามารถใช้งานได้ และมีมาตรฐาน
- ๑๓.๒. ผลกระทบทางสังคม : สร้างภาพลักษณ์ที่ดีในการตรวจสอบรถของกรมการขนส่งทางบก
- ๑๓.๓. ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : มีความคุ้มค่าในการใช้เครื่องตรวจสอบรถ
- ๑๓.๔. ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : รถที่ผ่านการตรวจสอบรถด้วยระบบอัตโนมัติจะมีความปลอดภัย และไม่มีมลพิษทางอากาศและเสียงเกินมาตรฐานที่กำหนด

[illegible]

โครงการซ่อมบำรุงพร้อมปรับตั้งความเที่ยงตรงเครื่องตรวจสอบสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อตรวจสอบและประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างในการบำรุงรักษาและตรวจซ่อมเครื่องตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติ รวมทั้งตรวจสอบความพร้อมของพื้นที่ก่อนการติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถและระหว่างการจัดตั้งเครื่องตรวจสอบสภาพรถให้กับสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาอำเภอ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) มีรายงานผลการตรวจสอบสภาพรถด้วยระบบตรวจสอบสภาพรถของจังหวัดที่ได้รับการตรวจซ่อมบำรุงพร้อมปรับตั้ง เที่ยงตรงตามแผน	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการตรวจสอบสภาพรถ
๒. ผลผลิต/ผลงาน ตรวจซ่อมบำรุงพร้อมปรับตั้งความเที่ยงตรงที่ ติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถแบบอัตโนมัติของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ – ๒๕๕๕	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : ตรวจซ่อมบำรุงพร้อมปรับตั้งความเที่ยงตรง เครื่อง ตรวจสอบสภาพรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอตามแผนที่กำหนด	จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๗ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การตรวจซ่อมบำรุงและปรับตั้งความเที่ยงตรงเครื่องตรวจสอบสภาพรถเป็นไปตามขั้นตอนและวิธีการที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๒๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๒๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖

๑. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนยังมีความรุนแรงและถี่ เป็นสาเหตุสำคัญอันดับหนึ่งที่ทำให้สร้างความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเป็นจำนวนมาก สาเหตุสำคัญประการหนึ่งเกิดจากความเสื่อมสภาพและความชำรุดบกพร่องของตัวรถและเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบของรถ รวมทั้งขาดการบำรุงดูแลรักษาและตรวจสอบสภาพรถให้มีความพร้อมก่อนการใช้งานอยู่เสมอ กรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีภารกิจหลักประการหนึ่งในการส่งเสริมสนับสนุน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จึงต้องเพิ่มมาตรการด้านความปลอดภัยในการที่จะให้อุบัติเหตุบนท้องถนนมีจำนวนลดลง โดยการมุ่งเน้นให้เจ้าของรถหรือผู้ประกอบการขนส่งจะต้องนำรถเข้ารับการตรวจสภาพเป็นประจำตามระยะเวลา ที่กำหนด สถานตรวจสภาพรถจึงถือเป็นส่วนสำคัญในการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว จากการดำเนินการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถที่ผ่านมาพบสถานตรวจสภาพรถบางรายยังขาดคุณภาพและมาตรฐานที่ดี อีกทั้งยังมีการดำเนินงานที่ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับที่ทางราชการกำหนด ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถเป็นไปอย่างถูกต้องมีคุณภาพและมาตรฐานที่ดีอันเป็นที่ยอมรับของประชาชน จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งสำหรับภาครัฐที่จะต้องตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลอย่างใกล้ชิดและสม่ำเสมอ เพื่อเป็นการป้องปรามมิให้สถานตรวจสภาพรถมีการดำเนินการที่ไม่ถูกต้องอันจะนำไปสู่การฝ่าฝืนกฎ ระเบียบ และข้อบังคับที่ทางราชการกำหนด จึงเห็นสมควรจัดให้มีโครงการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ขึ้น ซึ่งเป็นการดำเนินการตามแผนการพัฒนาคุณภาพสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ อีกทั้งยังเป็นการดำเนินการอย่างต่อเนื่องมาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๑ โดยมุ่งเน้นไปยังกลุ่มเป้าหมายที่เป็นสถานตรวจสภาพรถที่มีข้อร้องเรียนหรือมีเหตุข้อสงสัยว่าจะดำเนินการไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ หรือสถานตรวจสภาพรถที่ยังไม่ได้รับการตรวจสอบการดำเนินงานเมื่อปีงบประมาณที่ผ่านมา

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย เพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อให้การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถมีการปฏิบัติงานเป็นไปตามกฎระเบียบข้อบังคับของราชการ และเป็นการป้องปรามและลงโทษแก่ผู้ได้รับใบอนุญาตที่ดำเนินการ ผ่าฝืนกฎระเบียบของราชการ ซึ่งจะทำให้การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถมีประสิทธิภาพตามมาตรฐาน และจะส่งผลให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถมีความปลอดภัยในการใช้งาน และไม่ก่อมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม

● ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

สถานตรวจสภาพรถกลุ่มเป้าหมายตามแผน (ที่ไม่ได้รับการตรวจสอบในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕) และที่มีข้อร้องเรียนหรือมีเหตุข้อสงสัย ได้รับการตรวจสอบ หรือให้มีการดำเนินงานอย่างถูกต้อง เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด ร้อยละ ๑๐๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

๔.๑ สถานตรวจสภาพรถที่มีข้อร้องเรียนหรือมีเหตุข้อสงสัยว่ามีการดำเนินงานที่ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ

๔.๒ สถานตรวจสภาพรถที่ไม่ได้รับการตรวจสอบในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ จำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐๐ แห่ง ได้รับการตรวจสอบ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

๖. ผลผลิต /ผลงาน

ตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ กลุ่มเป้าหมายตามโครงการที่กำหนดทั่วประเทศ

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน

ด้านปริมาณ : สถานตรวจสภาพรถที่ไม่ได้รับการตรวจสอบในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ได้รับการตรวจสอบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐๐ แห่ง

ด้านคุณภาพ : การตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ กลุ่มเป้าหมายตามแผนเป็นไปตามขั้นตอนและวิธีการที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ รวบรวมข้อมูลจากผลการตรวจสอบที่ผ่านมา ข้อร้องเรียน และสถิติการรายงานผลการตรวจสอบของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัด

๗.๑.๒ รวบรวมข้อมูลสถิติการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศ

๗.๑.๓ จัดทำแผนงานและกำหนดแนวทางในการตรวจสอบ

๗.๑.๔ ดำเนินการตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถตามแผนงานที่กำหนด

(๑) สถานตรวจสภาพรถที่มีข้อร้องเรียนหรือมีเหตุข้อสงสัยว่ามีการดำเนินงานที่ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ

(๒) สถานตรวจสภาพรถที่ไม่ได้รับการตรวจสอบในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕

๗.๑.๕ ติดตามและประเมินผลการดำเนินการ

๗.๑.๖ รวบรวมข้อมูลผลการตรวจสอบ สถานตรวจสภาพรถของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ – ตุลาคม ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๒,๓๖๙,๘๐๐ บาท (สองล้านสามแสนหกหมื่นเก้าพันแปดร้อยบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☐ เงินงบประมาณ	☒ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน	☒ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น	☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์
☐ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก
	☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ส่วนสถานตรวจสภาพรถ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๑๔

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ :

(๑) นายปัญญา ขำนิพัทธ์ โทร.ภายใน ๖๓๑๘ E-mail address : vicd@dlt.go.th

(๒) นายเกรียงไกร ใช้ช้าง โทร.ภายใน ๖๓๑๙ E-mail address : vicd@dlt.go.th

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ เพื่อให้สถานตรวจสภาพรถมีคุณภาพและมาตรฐานในการดำเนินการที่ดียิ่งขึ้น

๑๒.๒ เพื่อให้สถานตรวจสภาพรถปฏิบัติงานได้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ

๑๒.๓ เพื่อรับทราบข้อมูลและประเด็นปัญหาอุปสรรคเพื่อนำมาประเมินผลและกำหนดแนวทางหรือมาตรการในการพัฒนาหรือปรับปรุงแก้ไขการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ **ผลกระทบต่อประชาชน** : รถตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดครบอายุการใช้งาน ได้รับการตรวจสภาพรถจากสถานตรวจสภาพรถที่มีคุณภาพ และได้มาตรฐาน

๑๓.๒ **ผลกระทบทางสังคม** : สร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับสถานตรวจสภาพรถที่ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ และข้อบังคับที่ทางราชการกำหนด อีกทั้งเป็นที่น่าเชื่อถือและยอมรับจากประชาชนผู้ใช้บริการตรวจสภาพรถ

๑๓.๓ **ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ** : ป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องจากสภาพตัวรถที่ชำรุด/บกพร่อง และลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๑๓.๔ **ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม** : รถตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดครบอายุการใช้งาน ได้รับการตรวจสภาพรถจากสถานตรวจสภาพรถมีเกณฑ์ค่าระดับเสียงและค่าควันดำเป็นไปตามกำหนด

-

โครงการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

[illegible]

โครงการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อให้การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถมีการปฏิบัติงานเป็นไปตามกฎระเบียบข้อบังคับของราชการและเป็นการป้องปรามและลงโทษแก่ผู้ได้รับใบอนุญาตที่ดำเนินการฝ่าฝืนกฎระเบียบของราชการ ซึ่งจะทำให้การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถมีประสิทธิภาพตามมาตรฐาน และจะส่งผลให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถมีความปลอดภัยในการใช้งานและไม่ก่อมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) สถานตรวจสภาพรถกลุ่มเป้าหมายตามแผน (ที่ไม่ได้รับการตรวจสอบในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕) และที่มีข้อร้องเรียนหรือมีเหตุข้อสงสัย ได้รับการตรวจสอบ หรือให้มีการดำเนินงานอย่างถูกต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	-รายงานของสำนักงานขนส่งจังหวัดแจ้งผลการแก้ไขข้อบกพร่องของสถานตรวจสภาพรถ และจากการตรวจสอบของส่วนสถานตรวจสภาพรถ สำนักวิศวกรรมยานยนต์
๒. ผลผลิต/ผลงาน ตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถกลุ่มเป้าหมายตามโครงการที่กำหนดทั่วประเทศ	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : สถานตรวจสภาพรถที่ไม่ได้รับการตรวจสอบในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ได้รับการตรวจสอบ	จำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐๐ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถกลุ่มเป้าหมายตามแผนเป็นไปตามขั้นตอนและวิธีการที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๒,๓๖๙,๘๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม : ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	ระดับกิจกรรม (Activity) : ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินนอกงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๒,๓๖๙,๘๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ

๑. หลักการและเหตุผล

ตามกฎหมายกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตขับรถและการต่ออายุและการอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๒ (๔) ผู้ใดประสงค์จะขอรับใบ อนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราวหรือใบอนุญาตขับรถชนิดอื่นชั่วคราว ต้องยื่นคำขอพร้อมด้วยหลักฐานการรับรองซึ่งแสดงว่าผ่านการอบรมและจบหลักสูตรการอบรมจากกรมการขนส่งทางบกหรือโรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกรับรอง ประกอบกับทางราชการมีนโยบายที่จะปรับลดภารกิจภาครัฐ รวมถึงพัฒนาคุณภาพของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก อีกทั้งสนับสนุนให้ เอกชนเป็นผู้ดำเนินการอบรมและทดสอบผู้ประสงค์จะขอรับใบอนุญาตขับรถ โดยเอกชนที่จะเปิดโรงเรียนสอนขับรถจะต้องเตรียมความพร้อมในส่วนที่เกี่ยวข้องต่างๆ เช่น อาคารสำนักงานและห้องเรียน หลักสูตรการเรียนการสอน สนามฝึกหัดขับรถ ผู้ฝึกสอนขับรถ อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการสอนและฝึกหัดขับรถ รวมทั้ง บุคลากรที่จะเป็นผู้ฝึกสอนขับรถทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ดังนั้น เพื่อเป็นการส่งเสริมการจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและพัฒนาคุณภาพโรงเรียนสอนขับรถให้มีมาตรฐานตามที่กรมฯ กำหนด กลุ่มมาตรฐาน โรงเรียนสอนขับรถจึงได้กำหนดโครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ เพื่อดำเนินการอบรมหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถที่ใช้เพื่อการขนส่งทางบก หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์ และรถจักรยานยนต์

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทาง ถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความ ปลอดภัย เพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อให้การออกใบอนุญาตผู้ฝึกสอนขับรถเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๓.๒ เพื่อให้ผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถมีความรู้ความสามารถในการถ่ายทอดความรู้ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้แก่ผู้เรียนขับรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีแนวทางหลักการสอนที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ผู้ผ่านการอบรมและทดสอบ และได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ฝึกสอนขับรถ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของผู้เข้ารับการอบรม

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก ทั่วประเทศ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

กรมการขนส่งทางบก

๖. ผลผลิต /ผลงาน

ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน

ด้านปริมาณ : จัดอบรมและทดสอบผู้ประสงค์ที่จะเป็นผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ รุ่น

ด้านคุณภาพ : การอบรมและทดสอบ และออกใบอนุญาตเป็นผู้ฝึกสอนขับรถเป็นไปตามขั้นตอน วิธีการ และหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด

ต้นทุนค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ จัดทำเอกสารประกอบการอบรมและแบบทดสอบความรู้ สำหรับการฝึกอบรมผู้ฝึกสอนขับรถ จำนวน ๓ ครั้ง

๗.๑.๒ จัดอบรมตามโครงการฝึกอบรมหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถ ดังนี้

(๑) หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถจักรยานยนต์ จำนวน ๒ รุ่น

(๒) หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์ จำนวน ๑ รุ่น

๗.๑.๓ ดำเนินการทดสอบและออกใบอนุญาตเป็นผู้ฝึกสอนขับรถ ในแต่ละหลักสูตร

๗.๑.๔ สรุปรายงานและประเมินผล การฝึกอบรมในแต่ละหลักสูตร

(๑) หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถจักรยานยนต์ จำนวน ๒ ครั้ง

(๒) หลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์ จำนวน ๑ ครั้ง

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ – กันยายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๑๕๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☒ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของกรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กลุ่มมาตรฐานโรงเรียนสอนขับรถ
โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๒๓

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ :

- (๑) นางสาวหทัยรัตน์ คงชนะโทร. ภายใน ๖๖๑๑ e-mail address : hatairut_kon@dlit.go.th
- (๒) นายปรีชา คงพิทักษ์ โทรภายใน ๖๖๑๑ e-mail address : pk๒๙๙๔@hotmail.com
- (๓) นายกิตติ ญาณวัฒน์ โทรภายใน ๖๖๑๑ e-mail address : kittiyan@hotmail.co.th

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ เพื่อให้ผู้ฝึกสอนขับรถที่ผ่านการอบรมและทดสอบมีความรู้ความสามารถและทักษะในการขับรถที่ต้องสามารถถ่ายทอดองค์ความรู้ตามหลักวิชาการ ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑๒.๒ เพื่อให้ประชาชนที่ผ่านการอบรมจากโรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบก ให้การรับรองได้รับความรู้เกี่ยวกับการขับรถที่ถูกต้องและปลอดภัย

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนได้รับความรู้เกี่ยวกับการขับรถที่ถูกต้องและปลอดภัย

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : ทำให้โรงเรียนสอนขับรถมีผู้ฝึกสอนขับรถที่มีความรู้ความสามารถและทักษะในการขับรถที่ถูกต้องสามารถถ่ายทอดองค์ความรู้ตามหลักวิชาการ ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ ส่งผลให้มีการใช้รถใช้ถนนได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : สร้างจำนวนผู้ฝึกสอนขับรถที่เป็นมืออาชีพ ก่อให้เกิดรายได้

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : -

[illegible]

โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อให้ผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถมีความรู้ความสามารถในการถ่ายทอดความรู้ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้แก่ผู้เรียนขับรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีหลักการสอนที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ผู้ผ่านการอบรมและทดสอบ และได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ ฝึกสอนขับรถ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของผู้เข้ารับการอบรม	รายงานผลการดำเนินงาน
๒. ผลผลิต/ผลงาน ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จัดอบรมและทดสอบผู้ประสงค์ที่จะเป็นผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก	จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ รุ่น	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การอบรมและทดสอบ และออกใบอนุญาตเป็นผู้ฝึกสอนขับรถเป็นไปตามขั้นตอน วิธีการ และหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๕๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๑๕๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ

๑. หลักการและเหตุผล

ตามกฎหมายกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตขับรถและการต่ออายุและการอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๒ (๔) ผู้ใดประสงค์จะขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว หรือใบอนุญาตขับรถชนิดอื่นชั่วคราว ต้องยื่นคำขอพร้อมด้วยหลักฐานการรับรองซึ่งแสดงว่าผ่านการอบรมและจบหลักสูตรการอบรมจากกรมการขนส่งทางบก หรือโรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกรับรอง ประกอบกับมีนโยบายที่จะปรับลดภารกิจภาครัฐ รวมถึงพัฒนาคุณภาพใบอนุญาตขับรถและสนับสนุนให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ โดยเอกชนที่จะเปิดโรงเรียนสอนขับรถจะต้องเตรียมความพร้อมในด้านอุปกรณ์ต่างๆ เช่น หลักสูตรการเรียนการสอน อาคารสำนักงานและห้องเรียน สนามฝึกหัดขับรถ ผู้ฝึกสอนขับ รถ อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการสอนและฝึกหัดขับรถ รวมทั้งบุคลากรที่จะเป็นผู้ฝึกสอนขับรถทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ดังนั้น เพื่อเป็นการส่งเสริมการจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก และพัฒนาคุณภาพโรงเรียนสอนขับรถให้มีมาตรฐานตามที่กรมฯ กำหนด กลุ่มมาตรฐานโรงเรียนสอนขับรถ จึงได้กำหนดโครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ เพื่อสนับสนุนให้มีการจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถอย่างทั่วถึงทุกจังหวัดหรือเพียงพอต่อความต้องการของประชาชน

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย เพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีโรงเรียนสอนขับรถที่มีมาตรฐานอย่างเพียงพอและทั่วถึง สามารถรองรับประชาชนที่ต้องการเรียนขับรถก่อนขอรับใบอนุญาตขับรถเพิ่มมากขึ้น

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

มีผู้เรียนขับรถที่จบจากโรงเรียนสอนขับรถที่กรมฯ รับรองเพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ของปีที่ผ่านมา

๔. กลุ่มเป้าหมาย

โรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

๖. ผลผลิต /ผลงาน

ให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถ

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน

ด้านปริมาณ : โรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรองเพิ่มขึ้น จำนวนอย่างน้อย ๑ แห่ง

ด้านคุณภาพ : การให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถเป็นไปตามวิธีการและหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ พิจารณาคณะสมบัติผู้ยื่นคำขอรับรองโรงเรียนสอนขับรถ และให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถ

๗.๑.๒ ตรวจสอบโรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง ได้แก่ หลักสูตรการเรียน

การสอน อาคารสำนักงานและห้องเรียน สนามฝึกหัดขับรถ ผู้ฝึกสอนขับรถ อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการสอนและฝึกหัดขับรถ ณ สถานที่ดำเนินการจริง รวมทั้งให้คำแนะนำแก่ผู้สนใจและหน่วยงานในส่วนภูมิภาคเกี่ยวกับการให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถ

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕

๕ – กันยายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๑๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน)

๙.๒

แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น	☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์
☒ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของกรมการขนส่งทางบก
	☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กลุ่มมาตรฐานโรงเรียนสอนขับรถ

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๒๓

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ :

(๑) นางสาวหทัยรัตน์ คงชนะ

โทร. ภายใน ๖๖๑๑ e-mail address : hatairut_kon@dlt.go.th

(๒) นายปรีชา คงพิทักษ์ โทร

. ภายใน ๖๖๑๑ e-mail address : pk๒๙๙๔@hotmail.com

(๓) นายกิตติ ญาณวัฒน์ โทร

. ภายใน ๖๖๑๑ e-mail address : kittiyan@hotmail.co.th

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ เพื่อให้มีโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
เพิ่มขึ้น

๑๒.๒ เพื่อให้โรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองมีการดำเนินการตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทาง
บกกำหนด

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนได้รับการให้บริการของโรงเรียนสอนขับรถที่มีมาตรฐาน
ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และประชาชนที่ผ่านการเรียนขับรถจากโรงเรียนสอนขับรถมีความรู้และ
ทักษะเกี่ยวกับการขับรถยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : มีโรงเรียนสอนขับรถที่มีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
เพิ่มขึ้น

๑๓.๓ ผลกระทบทางเศรษฐกิจ : เป็นการสร้างมาตรฐานโรงเรียนสอนขับรถให้มีคุณภาพ ซึ่งจะสร้าง
ความน่าเชื่อถือให้กับประชาชนที่เข้าใช้บริการมากขึ้น สามารถก่อให้เกิดรายได้เพิ่มขึ้นในอนาคต

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : -

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กำหนดค่าน้ำหนัก ความสำคัญของ แต่ละกิจกรรม เป็นร้อยละ (%)	ค่าเป้าหมาย ของแต่ละกิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖)										หมายเหตุ / หน่วยงาน รับผิดชอบ
			ต.ค. ๕๕	พ.ย. ๕๕	ธ.ค. ๕๕	ม.ค. ๕๖	ก.พ. ๕๖	มี.ค. ๕๖	เม.ย. ๕๖	พ.ค. ๕๖	มิ.ย. ๕๖	ก.ค. ๕๖	
๑. พิจารณาคณะสมบัติผู้ยื่นคำขอรับรอง โรงเรียนสอนขับรถและให้การรับรองโรงเรียน สอนขับรถ	๕๐	ไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง											สำนักสวัสดิภาพการ ขนส่งทางบก กลุ่มมาตรฐาน โรงเรียนสอนขับรถ
๒. ตรวจสอบโรงเรียนสอนขับรถที่กรมการ ขนส่งทางบกให้การรับรอง ได้แก่ หลักสูตร การเรียนการสอนอาคารสำนักงานและ ห้องเรียน สนามฝึกหัดขับรถ ผู้ฝึกสอนขับรถ อุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการ สอนและฝึกหัดขับรถ ณ สถานที่ดำเนินการ จริง รวมทั้งให้คำแนะนำแก่ผู้สนใจและ หน่วยงานในส่วนภูมิภาคเกี่ยวกับการให้การ รับรองโรงเรียนสอนขับรถ	๕๐	ไม่น้อยกว่า ๑๒ ครั้ง											
รวม	๑๐๐												

โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อให้มีโรงเรียนสอนขับรถที่มีมาตรฐานอย่าง เพียงพอและทั่วถึง สามารถรองรับประชาชนที่ ต้องการเรียนขับรถก่อนขอรับใบอนุญาตขับรถ เพิ่มมากขึ้น	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> มีผู้เรียนขับรถที่จบจากโรงเรียนสอนขับรถที่กรมฯ รับรองเพิ่มขึ้น	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ของปีที่ผ่านมา	รายงานผลการดำเนินงาน
๒. ผลผลิต/ผลงาน ให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถ	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u> ด้านปริมาณ : โรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรองเพิ่มขึ้น	จำนวนอย่างน้อย ๑ แห่ง	หนังสือรับรองโรงเรียน
	ด้านคุณภาพ : โรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองมีมาตรฐานและดำเนินการเป็นไป ตามหลักเกณฑ์ตลอดจนวิธีการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๑๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการติดตามและประเมินผลโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยกรมการขนส่งทางบก มีหน้าที่ความรับผิดชอบในการจัดระเบียบ พัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางถนนให้มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย ในด้านการเสริมสร้างระบบความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน โดยการสร้างความรู้ความเข้าใจ จิตสำนึกและทักษะเรื่องความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง เพื่อให้เกิดความตระหนักถึงอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนและการควบคุมให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด อันจะนำไปสู่การใช้รถใช้ถนนร่วมกันอย่างถูกต้อง โดยมีเป้าหมายให้จำนวนอุบัติเหตุทางถนนลดลง ส่งผลให้ลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีได้กำหนดให้ความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ ให้มีการดำเนินการในช่วงทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (พ.ศ. ๒๕๕๔ – พ.ศ. ๒๕๖๓) ตามปณิธานอมสโคว ให้มีเป้าหมายตามมาตรฐานสากล คืออัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของคนไทยลดลงครึ่งหนึ่ง หรือในอัตราที่ต่ำกว่า ๑๐ คนต่อประชากรหนึ่งแสนคนภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ประกอบกับยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย เพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม และยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริมและกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม กรมการขนส่งทางบกจึงต้องมีการกิจกรรมที่โครงการด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่องทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อให้ภารกิจดังกล่าวบรรลุวัตถุประสงค์ ซึ่งโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบกเป็นโครงการด้านความปลอดภัยที่สำคัญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในปี พ.ศ. ๒๕๕๕ กรมการขนส่งทางบกได้เสนอขอรับรางวัลบริการภาครัฐแห่งชาติ ประเภทรางวัลบูรณาการการบริการที่เป็นเลิศ ในกิจกรรมการบูรณาการการตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ซึ่งเป็นกิจกรรมหนึ่งภายใต้โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ดังนั้น จึงต้องมีการติดตามและประเมินผลกิจกรรมดังกล่าวเพื่อช่วยกำกับดูแลการดำเนินงานให้เป็นไปตามเป้าหมายและมีประสิทธิภาพพร้อมรับการตรวจประเมินเพื่อขอรับรางวัลบริการภาครัฐแห่งชาติในปีต่อไป ตลอดจนติดตามประเมินผลกิจกรรมอื่นภายใต้โครงการรณรงค์ฯ ซึ่งมีหลายกิจกรรม เพื่อให้โครงการบรรลุผลสำเร็จตามวัตถุประสงค์ ภายใต้ข้อจำกัดของงบประมาณและเวลาด้วย

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทาง ถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความ ปลอดภัย เพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อให้การดำเนินกิจกรรมภายใต้โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ แล้วเสร็จภายในกำหนดและเป็นไปตามเป้าหมาย รวมทั้งสามารถนำไปใช้ในการพัฒนาปรับปรุงกิจกรรมในปีงบประมาณต่อไป

- **ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์**

การดำเนินกิจกรรมตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ เป็นไปตามกำหนดและบรรลุวัตถุประสงค์ ร้อยละ ๑๐๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

หน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั่วประเทศ และหน่วยงานอื่นที่เข้าร่วมจัดกิจกรรม

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

๖. ผลผลิต /ผลงาน

รายงานสรุปผลการติดตามและประเมินผลการดำเนินกิจกรรมภายใต้โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ และข้อเสนอแนะในการดำเนินกิจกรรมในปีงบประมาณต่อไป

- **ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน**

ด้านปริมาณ : รายงานสรุปผลการติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินกิจกรรม ภายใต้โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ปี ๒๕๕๖ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ รายงาน

ด้านคุณภาพ : การติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินกิจกรรม ภายใต้โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ปี ๒๕๕๖ เป็นไปตามแผนที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ ตรวจสอบและติดตามผลการดำเนินกิจกรรมภายใต้โครงการรณรงค์ป้องกันและลด

อุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ ประสานงานหน่วยงานที่จะออกไปตรวจสอบและติดตามผล ขออนุมัติการเดินทาง สำนวณสภาพการดำเนินกิจกรรมในพื้นที่ ประเมินผลการดำเนินงานโดยการสังเกตการณ์ การสอบถามหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประชาชนที่ใช้บริการและประชาชนในพื้นที่ รวบรวมข้อมูลแล้วนำมาสรุปผล เพื่อนำเสนอผู้บริหารเพื่อใช้ประกอบการพิจารณากำหนดแผนการดำเนินกิจกรรมในช่วงเวลาและ/หรือ ปีงบประมาณต่อไป

๗.๑.๒ รวบรวมข้อมูลผลการดำเนินงาน/กิจกรรมของโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง

ถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ แล้วนำมาวิเคราะห์ ประเมินผล ดูแนวโน้มในการดำเนินงานว่าเป็นไปตามเป้าหมายที่ได้วางไว้หรือไม่ มีปัญหาอุปสรรคอย่างไร และผลการดำเนินกิจกรรมได้มีส่วนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุมากน้อยเพียงใด เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาในการจัดกิจกรรมภายใต้โครงการรณรงค์และป้องกันอุบัติเหตุฯ ในปีงบประมาณต่อไป

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ – กันยายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☒ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ส่วนวิเคราะห์และป้องกันอุบัติเหตุ

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๑๘

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ :

(๑) นายสมหวัง ทองขาว โทร. ภายใน ๖๖๐๔ E-mail : aap333@gmail.com

(๒) นางเบญจวรรณ สิงหาพันธ์ โทร. ภายใน ๖๖๐๖ E-mail : benjawan_mue@hotmail.com

(๓) นางนันทชญาณ์ สาร โทร. ภายใน ๖๖๐๖ E-mail : aap333@gmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

นำผลจากการติดตามและประเมินผลกิจกรรมภายใต้โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของปีปัจจุบันไปพัฒนาการดำเนินงานของกิจกรรมนั้นๆ ในปีต่อไป เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนและพัฒนาการดำเนินงานให้มีมาตรฐานยิ่งขึ้น

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : มีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เนื่องจากการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยมีประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : เสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในการใช้รถใช้ถนน

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและงบประมาณของรัฐ เนื่องจากการพัฒนาการดำเนินงานรณรงค์และป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ให้เกิดประโยชน์สูงสุด

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ลดความสูญเสียทรัพยากรอันเนื่องมาจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

[illegible]

โครงการติดตามและประเมินผลโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อให้การดำเนินกิจกรรมภายใต้โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ แล้วเสร็จภายในกำหนดและเป็นไปตามเป้าหมาย รวมทั้งสามารถนำไปใช้ในการพัฒนาปรับปรุงกิจกรรมในปีงบประมาณต่อไป	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) การดำเนินกิจกรรมตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ เป็นไปตามกำหนดและบรรลุวัตถุประสงค์	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
๒. ผลผลิต/ผลงาน รายงานสรุปผลการติดตามและประเมินผลการดำเนินกิจกรรมภายใต้โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ และข้อเสนอแนะในการดำเนินกิจกรรมในปีงบประมาณต่อไป	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : รายงานสรุปผลการติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินกิจกรรมภายใต้โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖	จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ รายงาน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินกิจกรรมภายใต้โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ เป็นไปตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๕๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๕๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยปัจจุบันอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาที่หน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชนตั้งแต่ระดับท้องถิ่น จนถึงระดับโลก ต่างให้ความสำคัญในระดับหนึ่ง เนื่องจากอุบัติเหตุร้ายแรงหลายครั้งนำมาซึ่งความสูญเสียทั้งร่างกาย จิตใจ และทรัพย์สินอันมีค่าของประเทศ กรมการขนส่งทางบกตระหนักถึงปัญหาดังกล่าวมาโดยตลอด และมีความพยายามอย่างต่อเนื่องที่จะลดความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน ส่วนวิเคราะห์และป้องกันอุบัติเหตุ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำแผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยมีภารกิจ ๒ ประการ ได้แก่ การรวบรวมรายงานอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนนเบื้องต้นที่สำนักงานขนส่งจังหวัดจัดส่งมาตามแบบรายงานที่กรมฯ กำหนด (กรณีอุบัติเหตุร้ายแรงที่เกิดจากการขนส่งที่มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บสาหัส หรือความเสียหายของทรัพย์สินมีมูลค่าเกินกว่าเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด (เกินกว่าหกหมื่นบาทเป็นเกณฑ์)) โดยส่วนวิเคราะห์และป้องกันอุบัติเหตุ เป็นผู้ดำเนินการจัดเก็บ รวบรวมรายงานอุบัติเหตุ ตรวจสอบข้อมูลเพิ่มเติม และจัดทำสรุปรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งประจำปีงบประมาณ อีกภารกิจหนึ่งคือ การออกตรวจสอบข้อเท็จจริง ณ ที่เกิดเหตุ กรณีอุบัติเหตุที่มีความรุนแรงและเป็นเหตุการณ์สะเทือนขวัญต่อประชาชนทั่วไป กรมการขนส่งทางบก จำเป็นต้องมีการจัดเก็บรายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มเติม เพื่อหาสาเหตุที่แท้จริงของการเกิดอุบัติเหตุ และกำหนดมาตรการหรือแนวทางในการป้องกันในส่วนที่กรมฯ เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันเหตุการณ์ร้ายแรงเกิดขึ้นซ้ำอีก โดยจัดคณะเจ้าหน้าที่ส่วนกลาง ซึ่งผ่านการอบรมด้านการวิเคราะห์อุบัติเหตุเชิงลึกในปีงบประมาณ ๒๕๕๔ ออกปฏิบัติงานตรวจสอบข้อเท็จจริงของการเกิดอุบัติเหตุ ณ สถานที่เกิดเหตุ เพื่อจัดเก็บข้อมูลสภาพที่เกิดเหตุ สภาพรถและผู้ประสบเหตุ รวมถึงองค์ประกอบอื่น ๆ ที่น่าจะเป็นสาเหตุสำคัญของอุบัติเหตุร้ายแรง ทั้งนี้ การตรวจสอบข้อเท็จจริงฯ ต้องดำเนินการร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักวิศวกรรมยานยนต์ และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ เพื่อให้ได้ข้อคิดเห็นจากบุคลากรที่มีความชำนาญเฉพาะด้าน นำมาประมวลสาเหตุที่แท้จริงของการเกิดอุบัติเหตุ และประกอบการพิจารณาเสนอแนวทางที่เหมาะสมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะกรณีอุบัติเหตุที่เกิดกับรถขนาดใหญ่ ทั้งใช้เป็นเครื่องมือเสริมในการกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารและรถบรรทุกขนาดใหญ่ให้คำนึงถึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย เพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อให้ได้ข้อมูลจากการตรวจสอบข้อเท็จจริงและหรือรายงานสรุปอุบัติเหตุทางถนน จาก สขจ. และจัดเก็บเป็นข้อมูลสถิติอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนนในภาพรวมเบื้องต้นของการเกิดอุบัติเหตุ

- **ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์**

สรุปและเสนอแนะแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุ อย่างน้อย ๑ แนวทาง

๔. กลุ่มเป้าหมาย

หน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก และผู้เกี่ยวข้องในระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารและรถบรรทุกขนาดใหญ่

๕. พื้นที่ดำเนินการ

จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง และที่ได้รับมอบหมาย ณ สถานที่เกิดเหตุ และหรือทั่วประเทศ

๖. ผลผลิต /ผลงาน

รายงานสรุปผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน และรายงานสรุปอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมเบื้องต้นรายเดือน

- **ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน**

ด้านปริมาณ : (๑) รายงานสรุปผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน ไม่น้อยกว่า ๔ เรื่อง

(๒) รายงานสรุปอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมเบื้องต้นรายเดือน ไม่น้อยกว่า ๑๒ เรื่อง

ด้านคุณภาพ : การรายงานสรุปผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน และรายงานสรุปอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมเบื้องต้นรายเดือน เป็นไปตามแผนที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ การตรวจสอบข้อเท็จจริง ติดตามข่าวสาร และ ประสานงานเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในส่วนกลางและสำนักงานขนส่งจังหวัด หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาที่เกิดเหตุ โดย ขออนุมัติการเดินทาง (กรณีเหตุเกิดในจังหวัดห่างไกล) และเดินทางไปตรวจสอบข้อเท็จจริง ณ ที่เกิดเหตุ เพื่อ สำนวนสภาพรถ ถนน คนขับรถ ผู้โดยสาร ฯลฯ ซึ่งเป็นปัจจัยที่มีส่วนทำให้เกิดอุบัติเหตุ ประกอบกับสอบถามผู้เกี่ยวข้องและประชาชนในบริเวณที่เกิดเหตุ (ถ้ามีโอกาส) จากนั้นรวบรวมข้อมูลการตรวจสอบข้อเท็จจริงการเกิดอุบัติเหตุเพื่อสรุปผลการตรวจสอบและข้อเสนอแนะเบื้องต้นของการเกิดอุบัติเหตุ และจัดทำรายงานเสนอผู้บริหารทราบต่อไป

๗.๑.๒ การรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุร้ายแรง รวบรวมข้อมูลรายงานอุบัติเหตุเบื้องต้นจากสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ และติดตามข่าวสาร ประสานงาน และตรวจสอบข้อมูลรถและผู้ขับรถ รวมทั้ง สรุปรายงานอุบัติเหตุเสนอผู้บริหารรายเดือน

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ – กันยายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☒ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ส่วนวิเคราะห์และป้องกันอุบัติเหตุ
 งานวิเคราะห์อุบัติเหตุ โทร. ๐-๒๒๗๑-๘๖๑๗

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ :

(๑) นายสมหวัง ทองขาว โทร. ภายใน ๖๖๐๕ E-mail address : aap๓๓๓๓@gmail.com

(๒) นางสาวสุชาดา เพื่อกประเสริฐ โทร. ภายใน ๖๖๐๕ E-mail address :

aap๓๓๓๓@gmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เพื่อนำข้อมูลที่ได้จากการรวบรวม และจัดเก็บรายละเอียดข้อเท็จจริงมาใช้ประโยชน์ในการกำหนด
 แนวทาง/มาตรการลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งทางถนน อันจะทำให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้
 ถนนมากขึ้น

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : มีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : ลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๑๓.๓ ผลกระทบทางเศรษฐกิจ : ลดความสูญเสียทรัพยากรที่เป็นผลต่อเนื่องจากอุบัติเหตุจากการขนส่ง

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : -

แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

[illegible]

แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อให้ได้ข้อมูลจากการตรวจสอบข้อเท็จจริงและ หรือรายงานผลสรุปอุบัติเหตุทางถนนภาค สขจ. และจัดเก็บเป็นข้อมูลสถิติอุบัติเหตุร้ายแรงทาง ถนนในภาพรวมเบื้องต้น	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) สรุปและเสนอแนะแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุ	อย่างน้อย ๑ แนวทาง	รายงานผลการดำเนินงาน
๒. ผลผลิต/ผลงาน รายงานสรุปผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณี อุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน และรายงานสรุป อุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมเบื้องต้นรายเดือน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : (๑) รายงานสรุปผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีอุบัติเหตุ ร้ายแรงทางถนน (๒) รายงานสรุปอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมเบื้องต้นรายเดือน	ไม่น้อยกว่า ๔ เรื่อง ไม่น้อยกว่า ๑๒ ฉบับ	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การรายงานสรุปผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีอุบัติเหตุ ร้ายแรงทางถนน และรายงานสรุปอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมเบื้องต้นราย เดือน เป็นไปตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๕๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๕๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๖

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันประเทศไทยมีปัญหาสำคัญที่ก่อให้เกิดความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจและสังคมอย่างหนึ่ง คือ อุบัติเหตุทางถนน เนื่องจากยังมีผู้ใช้รถใช้ถนนเสียชีวิตมากกว่าปีละ ๑ ๐,๐๐๐ คน และรถโดยสารสาธารณะขนาดใหญ่เกิดอุบัติเหตุเป็นจำนวนมากกว่าปีละ ๑,๖๐๐ คัน ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้เห็นความสำคัญของปัญหาดังกล่าว จึงได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๒ เห็นชอบแผนความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๒ - ๒๕๕๕ โดยกำหนดให้ความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ และมีมติเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ กำหนดให้ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน อันเนื่องจากองค์การสหประชาชาติได้กำหนดให้ประเทศสมาชิกร่วมกันผลักดันให้ลดการเสียชีวิตและอุบัติเหตุทางถนนของทั้งโลกลงร้อยละ ๕๐ ในระยะเวลา ๑๐ ปีหรือภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้กรมการขนส่งทางบกเป็นหน่วยงานหลักในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยกำหนดเป้าหมายให้ลดการเสียชีวิตและอุบัติเหตุทางถนนบนเส้นทางในความรับผิดชอบลงร้อยละ ๕ เมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมาและให้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกให้ความสำคัญกับปัญหาดังกล่าวมาโดยตลอด จึงได้ดำเนินโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องและจริงจัง เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุทางถนนและจำนวนผู้เสียชีวิตลงให้ได้มากที่สุดและเป็นไปตามเป้าหมายดังกล่าว ซึ่งการดำเนินโครงการรณรงค์ฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๕ ที่ผ่านมา ปรากฏว่าในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕ และเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๕ มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันในปี ๒๕๕๔ ถึงร้อยละ ๔๗ และ ๖๗ ตามลำดับ ทั้งนี้การดำเนินโครงการรณรงค์ฯ สอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย เพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม และยุทธศาสตร์ที่ ๒ ของกรมการขนส่งทางบก การพัฒนา ส่งเสริมและกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยมีเป้าหมายการให้บริการ คือ ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย เพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ที่มาจากคนและรถ รวมถึงสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแก่กลุ่มบุคคลที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะส่งผลให้อุบัติเหตุทางถนน ลดลง หรือความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง

- **ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์**

จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารขนาดใหญ่ลดลงร้อยละ ๒ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

๖. ผลผลิต /ผลงาน

จัดกิจกรรมรณรงค์ตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ตลอดทั้งปี เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ โดยดำเนินการ ดังนี้

๖.๑ จัดประชุม/อบรม/สัมมนาผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ขับรถและเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง เป็นการซักซ้อมเพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งเตรียมความพร้อมของตัวรถและพนักงานขับรถในเรื่องความปลอดภัยและการบริการ ตลอดจนวางแผนรองรับการเดินทางของประชาชนให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชนทั้งเที่ยวไปและกลับและกำชับให้ขับรถตามกฎหมายจราจรโดยเคร่งครัดและมีความพร้อมก่อนที่จะปฏิบัติหน้าที่

๖.๒ ตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ การบูรณาการตั้งจุดตรวจ และการตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถในช่วงเทศกาลปีใหม่และช่วงเทศกาลสงกรานต์ เพื่อให้สภาพรถที่นำมาใช้มีสภาพที่มั่นคงแข็งแรงพร้อมที่จะให้บริการแก่ผู้โดยสาร และให้พนักงานขับรถมีความพร้อมทางร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ จะทำให้ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุซึ่งส่วนใหญ่มีสาเหตุจากตัวรถและผู้ขับขี่ที่ไม่มีความพร้อม

๖.๓ จัดขบวนพาเหรดเชิญชวนให้ประชาชนร่วมรณรงค์ความปลอดภัยในช่วงเทศกาลสำคัญ

๖.๔ บูรณาการตั้งจุดตรวจ เป็นการทำงานร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนประจำจังหวัด สถานีตำรวจภูธรในพื้นที่ และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดในการตั้งด่านตรวจความพร้อมของรถและผู้ขับรถทุกประเภทตามมาตรการ มอเตอร์ไซด์ปลอดภัย เมาไม่ขับ สวมหมวกนิรภัย คาดเข็มขัดนิรภัย มีใบอนุญาตขับรถ ไม่ขับรถเร็ว ไม่แซงในที่คับขัน การฝ่าฝืนสัญญาณไฟ โทรมอเตอร์ไซด์และไม่ขับรถย้อนศร

๖.๕ จัดกิจกรรมตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน เป็นการเตรียมความพร้อมของตัวรถสำหรับประชาชนที่ใช้รถทั่วไปก่อนการเดินทางในช่วงเทศกาลสำคัญซึ่งมีการใช้รถในระยะทางไกลและการจราจรติดขัดเพื่อให้ไม่เป็นส่วนหนึ่งของสาเหตุที่เกิดอุบัติเหตุ

๖.๖ จัดกิจกรรมรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย เพื่อชี้ให้เห็นความสำคัญในการสวมหมวกนิรภัยและโทษทางกฎหมาย รวมทั้งสร้างแรงจูงใจในการสวมหมวกนิรภัย

๖.๗ ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกหลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงเทศกาล เนื่องจากรถบรรทุกมีขนาดใหญ่ ใช้พื้นที่การจราจรมาก การลดปริมาณการจราจรในช่วงเทศกาลที่มีจราจรคับคั่ง นอกจากจะช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัด จะทำให้ปัญหาอุบัติเหตุลดลงด้วย

๖.๘ บูรณาการกับสถานีขนส่งผู้โดยสารที่ถ่ายโอนให้หน่วยงานอื่น โดยหน่วยงานของขบ.ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคจัดทำหนังสือขอความร่วมมือไปยัง อปท. เทศบาล บขส. และเอกชน ซึ่งเป็นผู้บริหารและดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อให้อำนวยความสะดวก และความปลอดภัยให้แก่ประชาชน/ผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร

๖.๙ จัดทำสื่อรณรงค์ความปลอดภัย เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน/กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้ มีจิตสำนึกความปลอดภัย และทราบข่าวสารอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง

๖.๑๐ กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในแหล่งชุมชนและการจัดขบวนพาเหรดเชิญชวนให้ประชาชนร่วมรณรงค์ความปลอดภัยในช่วงเทศกาลสำคัญ เป็นการปลูกจิตสำนึกให้ชุมชนตระหนักถึงปัญหาการเกิดอุบัติเหตุและช่วยกันแก้ไข้ปัญหา

๖.๑๑ จัดประกวดการจัดทำสื่อรณรงค์รูปแบบใหม่ โดยเชิญชวนบุคคลทั่วไปให้มีส่วนร่วมในการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อให้เข้าถึงกลุ่มเป้าหมายในการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุตลอดปี

๖.๑๒ จัดการฝึกอบรมเสริมสร้างทักษะการขับขี่ สขจ.ราชบุรี จัดฝึกอบรมให้กับนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย โดยนำไปศึกษาดูงานและฝึกการขับขี่อย่างปลอดภัย ณ ศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยบริษัทฮอนด้าประเทศไทย จำกัด เพื่อให้มีทักษะในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัยและนำไปพบปะเรียนรู้ประสบการณ์ของผู้ที่ประสบอุบัติเหตุทางถนนจนได้รับความพิการ เพื่อกระตุ้นจิตสำนึกความปลอดภัยและบำเพ็ญประโยชน์ให้แก่ผู้ประสบเหตุดังกล่าว

๖.๑๓ ออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะ โดย กตส. จัดชุดผู้ตรวจการออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลักเข้า - ออก กรุงเทพมหานครไปสู่ภูมิภาคในช่วงก่อนถึงเทศกาลและในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์

๖.๑๔ จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราวในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ(ศูนย์ ๑๕๘๔) ให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารที่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารและประชาสัมพันธ์ข่าวสารการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุถึงกลุ่มเป้าหมาย

๖.๑๕ เพิ่มอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจ สารวัตรทหาร มาดูแลรักษาความปลอดภัยประจำสถานีขนส่งผู้โดยสาร

- **ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน**

ด้านปริมาณ : จัดกิจกรรมรณรงค์ตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง ถนนของกรมการขนส่งทางบกตลอดทั้งปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๓๐ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : การจัดกิจกรรมรณรงค์ตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบกเป็นไปตามแผนที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ ด้านบุคลากร

ก. สร้างจิตสำนึกการป้องกันอุบัติเหตุให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน

๑.๑ จัดประชุม/อบรม/สัมมนาผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ขับรถและเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง (อย่างน้อยจังหวัดละ ๑ ครั้ง)

- จัดประชุมซักซ้อมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง และรถโดยสารไม่ประจำทางในเขตจังหวัด ในช่วงก่อนถึงเทศกาลเพื่อเตรียมความพร้อมของตัวรถและพนักงานขับรถในเรื่อง

ความปลอดภัยและการบริการ ตลอดจนวางแผนรองรับการเดินทางของประชาชนให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชนทั้งเที่ยวไปและกลับ

- จัดประชุมพนักงานขับรถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง รถรับส่งนักเรียน รถจักรยานยนต์รับจ้างและรถสาธารณะอื่นๆ เพื่อสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน กำชับให้ขับรถตามกฎหมายจราจรโดยเคร่งครัดและมีความพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ ก่อนออกปฏิบัติหน้าที่ต้องพักผ่อนอย่างเพียงพอ และต้องตรวจเช็คสภาพความพร้อมของรถก่อนการใช้งานทุกครั้ง

- จัดอบรมอื่นๆ ตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่ เช่น อบรมอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) สมาชิก อบต. สมาชิกเทศบาล ในท้องที่ (เทศบาล หรือ อบต.) ฯลฯ เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

เป้าหมายกิจกรรม

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ ขบ. จัดประชุมผู้ประกอบการขนส่งและผู้ขับรถ จำนวน ๗๗ ครั้ง

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ที่มีจำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะที่เกิดจากความบกพร่องของผู้ประจำรถไม่สูงกว่าในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

๑.๒ ตรวจสอบความพร้อมของผู้ประจำรถ หน่วยงานทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของผู้ประจำรถโดยเฉพาะอย่างยิ่งพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะควบคู่กับการตรวจสอบความพร้อมของตัวรถโดยสารสาธารณะ โดยให้พนักงานขับรถลงมารายงานตัวต่อผู้ตรวจการ ณ จุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอด และดำเนินการตรวจการมีใบอนุญาตขับรถ ตรวจสอบความพร้อมด้านร่างกาย (ความอ่อนเพลีย) ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะ (ดำเนินการตามความเหมาะสมร่วมกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่) ตรวจสมุดประจำรถเพื่อตรวจสอบระยะเวลาในการขับรถ

เป้าหมายกิจกรรม

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ หน่วยงานในสังกัด ขบ.ได้ตรวจสอบความพร้อมของผู้ประจำรถ จำนวน ๗๖,๐๐๐ คน/เทศกาล

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะเกิดจากความไม่พร้อมของผู้ประจำรถ ไม่สูงกว่าในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

๑.๓ จัดขบวนพาเหรดเชิญชวนให้ประชาชนร่วมรณรงค์ความปลอดภัยในช่วงเทศกาล

สำคัญ สขจ. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในจังหวัดจัดขบวนพาเหรดเพื่อเชิญชวนให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการรณรงค์ความปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และเทศกาลสำคัญประจำจังหวัด เป็นต้น

เป้าหมายกิจกรรม

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ (ช่วงเทศกาลสำคัญฯ) หน่วยงานในสังกัด ขบ. ร่วมกับหน่วยงานอื่นจัดให้มีขบวนพาเหรดรณรงค์ฯ ความปลอดภัย

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ประชาชนมีส่วนร่วมในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ข. การบูรณาการด้านความปลอดภัยกับหน่วยงานอื่น

๑.๔ การบูรณาการตั้งจุดตรวจ

สขจ. ปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนประจำจังหวัด สถานีตำรวจภูธรในพื้นที่ และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดในการตั้งด่านตรวจสอบความพร้อม

ของรถและผู้ขับขี่รถทุกประเภทตามมาตรการ มอเตอร์ไซด์ปลอดภัย เมาไม่ขับ สวมหมวกนิรภัย คาดเข็มขัดนิรภัย มีใบอนุญาตขับขี่รถ ไม่ขับรถเร็ว ไม่แข่งในที่คับขัน การฝ่าฝืนสัญญาณไฟ โทรมอเตอร์ไซด์และไม่ขับรถย้อนศร

เป้าหมายกิจกรรม

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ หน่วยงานในสังกัด ขบ. ได้เข้าร่วมกิจกรรม ด้านความปลอดภัยกับหน่วยงานภายในจังหวัดไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ ของกิจกรรมที่จังหวัดจัดขึ้น

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ หน่วยงานในสังกัด ขบ. ร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนประจำจังหวัดร่วมตั้งจุดตรวจและร่วมปฏิบัติงานรณรงค์ กับ หน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่

๑.๕ จัดกิจกรรมตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน

สขพ.๑-๕ สขจ. สขข. ให้บริการตรวจความ

พร้อมของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ฟรี ในช่วงก่อนถึงเทศกาลสำคัญประมาณ ๑ เดือนและในช่วงเทศกาล รวมทั้งเชิญชวนให้ศูนย์บริการตัวแทนจำหน่ายรถยนต์/รถจักรยานยนต์ , ตรอ., บริษัทประกันภัยและหน่วยงาน อื่นๆ เข้าร่วมกิจกรรม ณ สถานที่ประกอบกิจการของหน่วยงานนั้นๆ ด้วย และ สขจ.ร่วมกับ สำนักงานคณะกรรมการ การอาชีวศึกษา ปฏิบัติงานตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน ณ จุดตรวจที่เป็นแหล่งชุมชน ให้บริการตรวจความ พร้อมของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ฟรี ในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ณ จุดตรวจที่เป็นแหล่ง ชุมชน

เป้าหมายกิจกรรม

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ในช่วงก่อนเทศกาลและระหว่างเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ หน่วยงานในสังกัด ขบ. ร่วมกับศูนย์บริการตัวแทนจำหน่ายรถยนต์/รถจักรยานยนต์ , ตรอ., บริษัทประกันภัย และหน่วยงานอื่นๆ จัดกิจกรรมตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน จำนวนไม่น้อยกว่า ๗๕,๐๐๐ คัน/เทศกาล และหน่วยงานในสังกัด ขบ.ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา จัดกิจกรรมตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน จำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐,๐๐๐ คัน/เทศกาล

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : เจ้าของรถผู้รับบริการมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐

๑.๖ จัดกิจกรรมรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย

สขจ. และ สขพ ๑-๕ ประสาน

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ อาทิ หน่วยงานส่วนท้องถิ่น ผู้ประกอบการโรงงาน สถานศึกษา ภาคเอกชนหรือ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องจัดกิจกรรมรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย โดยให้ความรู้ด้านความปลอดภัยแก่ กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ กลุ่มเยาวชน วัยรุ่น วัยแรงงานและประชาชนในทั่วไปที่ใช้รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะใน การเดินทาง ชี้ให้เห็นความสำคัญในการสวมหมวกนิรภัยและโทษทางกฎหมาย รวมทั้งสร้างแรงจูงใจในการสวม หมวกนิรภัย

เป้าหมายกิจกรรม :

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ สขจ. และ สขพ.๑-๕ ร่วมกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องในพื้นที่มีการจัดกิจกรรมรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยอย่างน้อยหน่วยงานละ ๑ ครั้ง

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ มีผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัย เพิ่มขึ้น

(๓) สขพ. ๑-๕ **จ้างทำสื่อรณรงค์และสื่อด้านความปลอดภัย** โดยแต่ละหน่วยงาน
พิจารณาจัดทำ/ผลิตได้ตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่และเทศกาล

- **ส่วนภูมิภาค :** ดำเนินการจัดทำสื่อฯ ดังนี้

(๑) **จ้างทำสื่อรณรงค์และสื่อด้านความปลอดภัย** โดยแต่ละหน่วยงาน พิจารณาจัดทำ/ผลิต
ได้ตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่และเทศกาล

(๒) **จัดทำแผ่นพับ สื่อโทรทัศน์/วิทยุ/หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น และ/หรือหอกระจายข่าว
และสื่ออื่นๆ** โดยแต่ละ สขจ. พิจารณาจัดทำ/ผลิตได้ตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่และเทศกาล

เป้าหมายกิจกรรม

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : หน่วยงานในสังกัด ขบ. ได้ผลิตสื่อรณรงค์ความปลอดภัยในการใช้รถ
โดยสารสาธารณะและรถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยตามจำนวนที่กำหนดไว้

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน/กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข่าวสารที่เข้าใจง่าย
เผยแพร่ในทุกอำเภอทั่วประเทศ

๒.๒ กิจกรรมแถลงข่าวเพื่อเปิดตัวกิจกรรม "ตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน"

กรมการขนส่งทางบกในส่วนกลางจัดกิจกรรมแถลงข่าวเพื่อเปิดตัวกิจกรรม "ตรวจรถก่อนใช้
ปลอดภัยแน่นอน" ในช่วงก่อนเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ ไม่เกิน ๑ เดือน เพื่อให้ประชาชน
รับทราบและเข้ารับบริการ

เป้าหมายกิจกรรม :

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ในช่วงก่อนเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ ไม่เกิน ๑
เดือน ขบ. จัดแถลงข่าวเพื่อเปิดตัวกิจกรรมฯ อย่างน้อย ๑ ครั้ง

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน/กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข่าวสารอย่างทั่วถึง

๒.๓ กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในแหล่งชุมชน

ส่วนกลาง :

สนภ. จัด Road Show พร้อมนิทรรศการเคลื่อนที่ การแสดง การสาธิต การบรรยายและเดิน
รณรงค์แจกเอกสารให้ความรู้และกระตุ้นปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องให้กับ
กลุ่มเป้าหมาย คนทำงาน นักศึกษาและประชาชนทั่วไป ณ ที่ทำการหน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ ภาคเอกชน
สถาบันการศึกษาและแหล่งชุมชนในเขตกรุงเทพมหานคร

เป้าหมายกิจกรรม :

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ สนภ. จัด Road Show จำนวน ๑๒ ครั้ง

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน/กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้ มีจิตสำนึกความ
ปลอดภัย และทราบข่าวสารอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง

ส่วนภูมิภาค :

๑. สขจ.พัทลุง สขจ.ระนอง สขจ.อุดรธานี สขจ.ขอนแก่น และ สขจ.นครราชสีมา จัด
นิทรรศการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

เป้าหมายกิจกรรม

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ สขจ. ที่เกี่ยวข้องจัดนิทรรศการ อย่างน้อย ๑
ครั้ง

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน/กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้ มีจิตสำนึกความ
ปลอดภัย และทราบข่าวสารอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง

๒. สขจ.สมุทรสาคร สขจ.ชลบุรี และ สขจ.อุทัยธานี จัดกิจกรรมเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยโดยการให้ความรู้ เล่นเกม ตอบปัญหาชิงรางวัล แจกแผ่นพับตามสถานที่ต่างๆที่เห็นสมควร

เป้าหมายกิจกรรม

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ สขจ. ที่เกี่ยวข้องจัดกิจกรรมเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย อย่างน้อย ๑ ครั้ง
ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน/กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้ มีจิตสำนึกความปลอดภัย และทราบข่าวสารอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง

๒.๔ จัดประกวดการจัดทำสื่อรณรงค์รูปแบบใหม่

สขจ. ราชบุรีดำเนินการจัดประกวดการจัดทำสื่อรณรงค์รูปแบบใหม่โดยเชิญชวนบุคคลทั่วไปให้มีส่วนร่วมในการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อให้เข้าถึงกลุ่มเป้าหมายในการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุตลอดปี

เป้าหมายกิจกรรม

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ สขจ.ราชบุรี จัดประกวดการจัดทำสื่อรณรงค์รูปแบบใหม่ๆ อย่างน้อย ๑ ครั้ง
ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันอุบัติเหตุ ได้รับความรู้ มีจิตสำนึกความปลอดภัย

๒.๕ จัดการฝึกอบรมเสริมสร้างทักษะการขับขี่

เป้าหมายกิจกรรม

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ สขจ.ราชบุรี จัดฝึกอบรมเสริมสร้างทักษะการขับขี่ จำนวน ๑ รุ่น
ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : นักเรียนกลุ่มเป้าหมายมีทักษะในการขับขี้อย่างถูกต้องและมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย

**ข. สร้างความสะดวกและปลอดภัยให้กับผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะและรถอื่นๆ ที่ใช้ใน
การขนส่งผู้โดยสาร**

๒.๖ ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด
จริงจัง หากพบการกระทำผิด ให้ดำเนินการลงโทษผู้ฝ่าฝืนสถานหนัก

ส่วนกลาง : ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารประจำทางที่มีต้นทางจากกรุงเทพฯ ไปยังจังหวัดต่างๆ ทุกเส้นทางรถโดยสารไม่ประจำทาง และรถโดยสารอื่นๆ ที่วิ่งผ่านกรุงเทพฯ ณ บริเวณถนนสายหลัก สถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่งในเขตกรุงเทพฯ ให้ดำเนินการเป็นระยะ ๆ ล่วงหน้าประมาณ ๓ เดือนก่อนถึงเทศกาลและเพิ่มความถี่ขึ้นเรื่อยๆ เมื่อใกล้ถึงและในระหว่างเทศกาล และในช่วงฤดูฝนก็ให้ดำเนินการอย่างเข้มข้นเหมือนช่วงใกล้ถึงเทศกาล

ส่วนภูมิภาค : โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทุกแห่งดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง และรถโดยสารสาธารณะอื่นๆ ที่วิ่งเข้า – ออก หรือผ่านจังหวัด ให้ดำเนินการเป็นระยะๆ ล่วงหน้าประมาณ ๓ เดือนก่อนถึงเทศกาล และเพิ่มความถี่ขึ้นเรื่อยๆ เมื่อใกล้ถึงและในระหว่างเทศกาล ณ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร /จุดจอดรถ และบนถนนสายหลัก /สายรอง และในช่วงฤดูฝนก็ให้ดำเนินการอย่างเข้มข้นเหมือนช่วงใกล้ถึงเทศกาล

เป้าหมายกิจกรรม

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ ช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์
ดำเนินการตรวจความพร้อมของตัวรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๗๖,๐๐๐ คัน/เทศกาล

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : จำนวนอุบัติเหตุจากรถโดยสารสาธารณะที่เกิดจากความบกพร่องของ
ตัวรถในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ไม่สูงกว่าในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

๒.๗ การออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะและตรวจความพร้อมของรถโดยสารรับ-ส่งพนักงาน

- ส่วนกลาง

กตส. จัดชุดผู้ตรวจการออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลักเข้า-ออก กรุงเทพมหานครไปสู่ภูมิภาค ในช่วงก่อนถึงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

เป้าหมายกิจกรรม

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ในช่วงก่อนถึงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ กตส. ได้ออก
ตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะ ไม่น้อยกว่าเทศกาลละ ๑ ครั้ง

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์จำนวนอุบัติเหตุของรถ
โดยสารสาธารณะที่เกิดจากความเร็วของรถและความไม่พร้อมของรถ ไม่สูงกว่าในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

๒.๘ จัดกิจกรรมตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถในช่วงเทศกาลปีใหม่และช่วงเทศกาลสงกรานต์

สขจ. ๑๑ จังหวัด ได้แก่ สขจ.ลำปาง สขจ.กำแพงเพชร สขจ.พิษณุโลก สขจ.นครราชสีมา สขจ.บุรีรัมย์ สขจ.ขอนแก่น สขจ.ระยอง สขจ.ประจวบคีรีขันธ์ สขจ.นครศรีธรรมราช สขจ.สุราษฎร์ธานีและ สขจ.สงขลา ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถตลอด ๒๔ ชั่วโมง (โดยมีนายช่างตรวจสภาพและผู้ตรวจการขนส่งในจังหวัดใกล้เคียงเข้าร่วมปฏิบัติงาน) ดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะควบคู่กับการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ โดยให้พนักงานขับรถลงมารายงานตัวต่อผู้ตรวจการขนส่ง ณ จุดตรวจฯ เพื่อตรวจสอบใบอนุญาตขับรถ ตรวจความพร้อมด้านร่างกาย ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ และตรวจสอบสมุดประจำรถเพื่อตรวจสอบระยะเวลาในการขับรถ เป็นต้น รวมทั้งเป็นการผ่อนคลายความเมื่อยล้าและอ่อนเพลียในการขับรถ

เป้าหมายกิจกรรม

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : สขจ. ที่เป็นที่ตั้งจุดตรวจความพร้อมและ สขจ.ใกล้เคียงเข้าร่วม
ปฏิบัติงานฯ ดำเนินการตรวจความพร้อมของตัวรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ เทศกาลละ ๑ ครั้ง

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : จำนวนอุบัติเหตุจากรถโดยสารสาธารณะที่เกิดจากความบกพร่องของ
ตัวรถและพนักงานขับรถในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ไม่สูงกว่าในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

๒.๙ จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราวในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์

หน่วยงานในสังกัด ขบ.รับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ(ศูนย์ ๑๕๘๔) และให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารที่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร ทั้งก่อนเทศกาลและในช่วงเทศกาลสำคัญ

กตส. จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่งในเขต กรุงเทพมหานครและ ณ กรมการขนส่งทางบก ในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ โดยมีพิธีเปิดศูนย์ฯ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ(จตุจักร)

เป้าหมายกิจกรรม

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ในช่วงก่อนถึงเทศกาลและในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ กตส.ได้จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะชั่วคราว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่งในเขต กรุงเทพมหานครและ ณ กรมการขนส่งทางบก ไม่น้อยกว่าเทศกาลละ ๑ ครั้ง

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : ในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะ ไม่สูงกว่าในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

๒.๑๐ จัดหารถเสริมให้เพียงพอ หน่วยงานในสังกัด ขบ. จัดเตรียมรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางให้เพียงพอับความต้องการเดินทางของประชาชนทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับตลอดช่วงเทศกาลสำคัญ และ สขจ. จัดหารถรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างสถานีขนส่งผู้โดยสารกับหมู่บ้านในท้องถิ่นห่างไกลให้เพียงพอับความต้องการเดินทางของประชาชน

เป้าหมายกิจกรรม

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : ในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์หรือช่วงที่มีวันหยุดต่อเนื่องกันหลายวัน สขจ. จัดรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางไม่น้อยกว่าในช่วงปกติ

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : มีรถโดยสารสาธารณะที่เพียงพอต่อความต้องการใช้บริการของประชาชน

ค. การป้องกันการก่อวินาศกรรมภายในบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร**๒. ๑๑ เพิ่มอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจ สารวัตรทหารมาดูแลรักษาความปลอดภัยประจำ****สถานีขนส่งผู้โดยสาร**

- ในช่วงเทศกาลสำคัญ สถานีขนส่งผู้โดยสารที่อยู่ในการควบคุม ดูแลของกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๗ แห่ง จะจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจ สารวัตรทหาร ที่มาดูแลรักษาความปลอดภัยประจำสถานีขนส่งผู้โดยสารเพิ่มเติมตามความเหมาะสม

- กรมการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดจัดทำหนังสือขอความร่วมมือไปยัง อปท. บขส. และเอกชน ซึ่งเป็นผู้บริหารและดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๑๐๘ สถานี เพื่อเพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัยหรือจัดอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจ สารวัตรทหารมาดูแลรักษาความปลอดภัยประจำสถานีฯ ในช่วงเทศกาล

เป้าหมายกิจกรรม

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : สถานีขนส่งผู้โดยสารที่ ขบ. ดำเนินการเอง จำนวน ๗ แห่ง, อปท. ๗๙ แห่ง เอกชน ๑๙ แห่ง เทศบาล ๒ แห่ง และ บขส. ๘ แห่ง จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจ/สารวัตรทหารเข้าดูแลสถานีเพิ่มเติมในช่วงเทศกาล

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : มีการดูแลพื้นที่สถานีขนส่งผู้โดยสารตามกิจกรรมที่กำหนดทุกสถานีฯ

๗.๑.๓ ด้านมาตรการและกฎเกณฑ์

- วางมาตรการในการกำกับดูแลรถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง

จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี

หน่วยงานในสังกัด ขบ. ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ อย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ เทศกาลสำคัญประจำจังหวัด ช่วงฤดูฝน และช่วงที่มีวันหยุดต่อเนื่องกันตั้งแต่ ๔ วันขึ้นไป แล้วรายงานผลการดำเนินงานให้ ขบ.ทราบภายใน ๗ วัน หลังเสร็จสิ้นการจัดกิจกรรม

เป้าหมายกิจกรรม

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : หน่วยงานในสังกัด ขบ. จัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ เทศกาลสำคัญประจำจังหวัด ช่วงฤดูฝนและช่วงที่มีวันหยุดต่อเนื่องกันตั้งแต่ ๔ วันขึ้นไป

ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ: จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารขนาดใหญ่ลดลงจากปีงบประมาณ ๒๕๕๕

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ – กันยายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๑๑๕,๒๙๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสิบห้าล้านสองแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

๙.๒

แหล่งเงิน

☐ เงินงบประมาณ	☒ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☐ (๓) งบดำเนินงาน	☒ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรเสตมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ส่วนวิเคราะห์และป้องกันอุบัติเหตุ งานป้องกันและประเมินผล โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๑๘

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ :

- (๑) นายสมหวัง ทองขาว โทร. ภายใน ๖๖๐๔ E-mail address : somwungth@gmail.com
- (๒) นางเบญจวรรณ สิงหาพันธ์ โทร. ภายใน ๖๖๐๖ E-mail address : benjawan_mue@hotmail.com
- (๓) นางนันทชญาณ์ สาริ โทร. ภายใน ๖๖๐๖ E-mail address : aap๓๓๓๓@gmail.com
- (๔) นายบัณฑิต ชื่นบาน โทร. ภายใน ๖๖๐๖ E-mail address : accident@dlt.go.th
- (๕) นายอภิรักษ์ กุมภาคม โทร. ภายใน ๖๖๐๖ E-mail address : accident@dlt.go.th

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

(งานป้องกันและประเมินผล ส่วนวิเคราะห์และป้องกันอุบัติเหตุ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก รวบรวมผลการดำเนินงานของหน่วยงานกรมการขนส่งทางบกที่จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ จำนวน ๒๓๐ ครั้ง (รวมทั้งดำเนินการกิจกรรมการรณรงค์ฯ อย่างต่อเนื่องในช่วงฤดูฝน และในช่วงที่มีวันหยุดตั้งแต่ ๔ วันขึ้นไปอีกด้วย))

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ ลดจำนวนรถโดยสารขนาดใหญ่ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนลงร้อยละ ๒ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕

๑๒.๒ ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับทราบกิจกรรมการณรงค์ฯ ของกรมการขนส่งทางบก และมีส่วนร่วมกับการขนส่งทางบกในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : มีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เนื่องจากการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยมีประสิทธิภาพดีขึ้น

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : เสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในการใช้รถใช้ถนน

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและงบประมาณของรัฐ เนื่องจากการพัฒนาการดำเนินงานรณรงค์และป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ให้เกิดประโยชน์สูงสุด

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ลดความสูญเสียทรัพยากรอันเนื่องมาจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กำหนดค่าน้ำหนัก ความสำคัญของ แต่ละกิจกรรม เป็นร้อยละ (%)	ค่าเป้าหมาย ของแต่ละ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖)											หมายเหตุ / หน่วยงานรับผิดชอบ
			ต.ค. ๕๕	พ.ย. ๕๕	ธ.ค. ๕๕	ม.ค. ๕๖	ก.พ. ๕๖	มี.ค. ๕๖	เม.ย. ๕๖	พ.ค. ๕๖	มิ.ย. ๕๖	ก.ค. ๕๖	ส.ค. ๕๖	
<u>กิจกรรมที่ ๑ ด้านบุคลากร</u> ๑.๑ จัดประชุม/อบรม/สัมมนาผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ขับรถและเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง - จัดประชุมซักซ้อมผู้ประกอบการขนส่งด้วย โดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางใน จังหวัด ในช่วงก่อนถึงเทศกาลเพื่อเตรียมความพ ของรถและพนักงานขับรถในเรื่องความปลอดภัย การบริการตลอดจนวางแผนรองรับการเดินทางข ประชาชนให้เพียงพอกับความต้องการของประช ทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับ - จัดประชุมพนักงานขับรถโดยสารประจำทาง และไม่ประจำทาง รถรับส่งนักเรียน รถจักรยานย รับจ้างและรถสาธารณะอื่นๆเพื่อสร้างจิตสำนึกค ปลอดภัยทางถนนกำชับไม่ให้มีการขับรถตามหลั คันอื่นในระยะกระชั้นชิดต้องใช้ความเร็วที่เหมาะสม ไม่ขับแข่งอย่างผิดกฎหมายก่อนออกปฏิบัติหน้าที่ ต้องพักผ่อนอย่างเพียงพอ และต้องตรวจเช็คสภ ความพร้อมของรถก่อนการใช้งาน	๑๐	ในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ ขบ. จัดประชุม ผู้ประกอบการ ขนส่งและ ผู้ขับรถ อย่างน้อย จังหวัดละ ๑ ครั้ง (๗๗ ครั้ง)												- สำนักสวัสดิภาพการ ขนส่งทางบก - สำนักงานขนส่ง จังหวัด

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กำหนดค่าน้ำหนัก ความสำคัญของ แต่ละกิจกรรม เป็นร้อยละ (%)	ค่าเป้าหมาย ของแต่ละ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖)											หมายเหตุ / หน่วยงานรับผิดชอบ
			ต.ค. ๕๕	พ.ย. ๕๕	ธ.ค. ๕๕	ม.ค. ๕๖	ก.พ. ๕๖	มี.ค. ๕๖	เม.ย. ๕๖	พ.ค. ๕๖	มิ.ย. ๕๖	ก.ค. ๕๖	ส.ค. ๕๖	ก.ย. ๕๖
๑.๒ ตรวจสอบความพร้อมของผู้ประจำรถ - หน่วยงานของ ขบ. ทั้งในส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาคดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของผู้ ประจำรถโดยเฉพาะอย่างยิ่งพนักงานขับรถ โดยสารสาธารณะควบคู่กับการตรวจสอบ พร้อมของตัวรถโดยสารสาธารณะ โดยให้ พนักงานขับรถลงมารายงานตัวต่อผู้ตรวจการ ณ จุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง สถานี ขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอด และดำเนินการตรวจ การมีใบอนุญาตขับรถ ตรวจสอบพร้อมด้าน ร่างกาย(ความอ่อนเพลีย) ตรวจวัดระดับ แอลกอฮอล์ในลมหายใจ ตรวจสารเสพติดใน ปัสสาวะ (ให้ดำเนินการตามความเหมาะสม ร่วมกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่) ตรวจ สมุดประจำรถเพื่อตรวจสอบระยะเวลาในการ ขับรถ	๑๐	ในช่วงเทศกาล ปีใหม่และ เทศกาล สงกรานต์ หน่วยงานใน สังกัด ขบ. ได้ ตรวจความ พร้อมของผู้ ประจำรถ จำนวน ไม่น้อยกว่า ๗๖,๐๐๐ คน/ เทศกาล	←											- กองตรวจการขนส่ง ทางบก - สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ - สำนักงานขนส่งจังหวัด

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กำหนดค่าน้ำหนัก ความสำคัญของ แต่ละกิจกรรม เป็นร้อยละ (%)	ค่าเป้าหมาย ของแต่ละ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖)											หมายเหตุ / หน่วยงานรับผิดชอบ
			ต.ค. ๕๕	พ.ย. ๕๕	ธ.ค. ๕๕	ม.ค. ๕๖	ก.พ. ๕๖	มี.ค. ๕๖	เม.ย. ๕๖	พ.ค. ๕๖	มิ.ย. ๕๖	ก.ค. ๕๖	ส.ค. ๕๖	
๑.๓ จัดขบวนพาเหรดเชิญชวนให้ ประชาชนร่วมรณรงค์ความปลอดภัยในช่วง เทศกาลสำคัญ สขจ.ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใน จังหวัดจัดขบวนพาเหรดเพื่อเชิญชวนให้ ประชาชนมีส่วนร่วมในการรณรงค์ความ ปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาล สงกรานต์ และเทศกาลสำคัญประจำจังหวัด เป็นต้น	๒	ในช่วงเทศกาล สำคัญ หน่วยงานใน สังกัด ขบ.ร่วมกับ หน่วยงานอื่นจัดให้ มีขบวนพาเหรด รณรงค์ฯความ ปลอดภัยโดย พิจารณาตามความ จำเป็นและเหมาะสม ของแต่ละพื้นที่	←											สำนักงานขนส่งจังหวัด
๑.๔ การบูรณาการตั้งจุดตรวจ สขจ. ปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์อำนวยความสะดวก ปลอดภัยทางถนนประจำจังหวัด สถานี ตำรวจภูธรในพื้นที่ และสำนักงานสาธารณสุข จังหวัดในการตั้งด่านตรวจความพร้อมของรถและ ผู้ขับรถทุกประเภทตามมาตรการ มอเตอร์ไซด์ ปลอดภัย เมาไม่ขับ สวมหมวกนิรภัย คาดเข็มขัด นิรภัย มีใบอนุญาตขับรถ ไม่ขับรถเร็ว ไม่แข่งในที่ คับขัน การฝ่าฝืนสัญญาณไฟ โทรมอเตอร์ไซด์ และไม่ขับ รถย้อนศร	๓	ในช่วงเทศกาล ปีใหม่และ เทศกาลสงกรานต์ หน่วยงานใน สังกัด ขบ.ร่วมกับ ศูนย์อำนวยความสะดวก ความ ปลอดภัย ทางถนนประจำ จังหวัด จัดตั้งจุด ตรวจ			↔			↔						สำนักงานขนส่งจังหวัด

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กำหนดค่าน้ำหนัก ความสำคัญของ แต่ละกิจกรรม เป็นร้อยละ (%)	ค่าเป้าหมาย ของแต่ละ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖)												หมายเหตุ / หน่วยงานรับผิดชอบ
			ต.ค. ๕๕	พ.ย. ๕๕	ธ.ค. ๕๕	ม.ค. ๕๖	ก.พ. ๕๖	มี.ค. ๕๖	เม.ย. ๕๖	พ.ค. ๕๖	มิ.ย. ๕๖	ก.ค. ๕๖	ส.ค. ๕๖	ก.ย. ๕๖	
๑.๕ จัดกิจกรรม "ตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน" - สขพ.๑-๕ สขจ. สขช ให้บริการตรวจความพร้อมของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ฟรี ในช่วงก่อนถึงเทศกาลสำคัญ ประมาณ ๑ เดือนและในช่วงเทศกาล รวมทั้งเชิญชวนให้ศูนย์บริการตัวแทนจำหน่ายรถยนต์/รถจักรยานยนต์, ตรอ. บริษัทประกันภัยเข้าร่วมกิจกรรม ณ สถานที่ประกอบการของหน่วยงานนั้นๆด้วย และ สขจ.ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาปฏิบัติงานตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน ณ จุดตรวจที่เป็นแหล่งชุมชน	๑๐	ในช่วงก่อนเทศกาลและระหว่างเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ หน่วยงานในสังกัด ขบ.ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาจัดกิจกรรมจำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐,๐๐๐ คัน/เทศกาล และหน่วยงานในสังกัด ขบ.ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาจัดกิจกรรมจำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐,๐๐๐ คัน/เทศกาล		←→				←→							- สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ - สำนักงานขนส่งจังหวัด

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กำหนดค่าน้ำหนัก ความสำคัญของ แต่ละกิจกรรม เป็นร้อยละ (%)	ค่าเป้าหมาย ของแต่ละ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖)										หมายเหตุ / หน่วยงานรับผิดชอบ
			ต.ค. ๕๕	พ.ย. ๕๕	ธ.ค. ๕๕	ม.ค. ๕๖	ก.พ. ๕๖	มี.ค. ๕๖	เม.ย. ๕๖	พ.ค. ๕๖	มิ.ย. ๕๖	ก.ค. ๕๖	
๑.๖ จัดกิจกรรมรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย สขจ. และ สขพ.๑-๕ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ อาทิ หน่วยงานส่วนท้องถิ่น ผู้ประกอบการโรงงาน สถานศึกษา ภาคเอกชน หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องจัดกิจกรรมส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย โดยให้ความรู้ด้านความปลอดภัยแก่กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่กลุ่มเยาวชน วัยรุ่น วัยแรงงานและประชาชนในทั่วไปที่ใช้รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะในการเดินทาง ชี้ให้เห็นความสำคัญในการสวมหมวกนิรภัยและโทษทางกฎหมาย รวมทั้งสร้างแรงจูงใจในการสวมหมวกนิรภัย	๓	ในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ สขจ. และ สขพ. ๑-๕ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดกิจกรรมส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยอย่างน้อยหน่วยงานละ ๑ ครั้ง											- สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ - สำนักงานขนส่งจังหวัด

[illegible]

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กำหนดค่าน้ำหนัก ความสำคัญของ แต่ละกิจกรรม เป็นร้อยละ (%)	ค่าเป้าหมาย ของแต่ละ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖)											หมายเหตุ / หน่วยงานรับผิดชอบ	
			ต.ค. ๕๕	พ.ย. ๕๕	ธ.ค. ๕๕	ม.ค. ๕๖	ก.พ. ๕๖	มี.ค. ๕๖	เม.ย. ๕๖	พ.ค. ๕๖	มิ.ย. ๕๖	ก.ค. ๕๖	ส.ค. ๕๖		ก.ย. ๕๖
๑.๘ บูรณาการกับสถานีขนส่งผู้โดยสารที่ ถ่ายโอนให้หน่วยงานอื่น หน่วยงานของ ขบ.ทั้งในส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาคจัดทำหนังสือขอความร่วมมือไป ยัง อปท., บขส.และเอกชน ซึ่งเป็นผู้บริหาร และดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อให้ อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้แก่ ประชาชน/ผู้โดยสารที่มาใช้บริการสถานีขนส่ง ผู้โดยสาร	๑	ในช่วงเทศกาลปี ใหม่และ สงกรานต์ ขบ.มี การจัดทำ หนังสือ ขอ ความความ ร่วมมือไปยัง อปท. ๗๙ แห่ง เอกชน ๑๙ แห่ง เทศบาล ๒ แห่ง และบขส. ๘ แห่ง เพื่อกำกับ ดูแลและอำนวยความสะดวกแก่ ประชาชนในการ เข้าใช้สถานี ขนส่งฯ			↔			↔							- สำนักงานขนส่ง ผู้โดยสาร - สำนักงานขนส่งจังหวัด

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กำหนดค่าน้ำหนัก ความสำคัญของ แต่ละกิจกรรม เป็นร้อยละ (%)	ค่าเป้าหมาย ของแต่ละ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖)											หมายเหตุ / หน่วยงานรับผิดชอบ
			ต.ค. ๕๕	พ.ย. ๕๕	ธ.ค. ๕๕	ม.ค. ๕๖	ก.พ. ๕๖	มี.ค. ๕๖	เม.ย. ๕๖	พ.ค. ๕๖	มิ.ย. ๕๖	ก.ค. ๕๖	ส.ค. ๕๖	ก.ย. ๕๖
กิจกรรมที่ ๒ ด้านทุนและวัสดุอุปกรณ์ ๒.๑ จัดทำสื่อรณรงค์ความปลอดภัย ส่วนกลาง : ดำเนินการจัดทำสื่อฯดังนี้ ๑.จัดทำป้ายรณรงค์กลางแจ้ง ขนาด ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ตารางเมตร เพื่อเป็นสื่อ รณรงค์เผยแพร่ทางรูปภาพและข้อความเตือน รับ สายตาผู้ขับรถโดยสารและรถบรรทุกซึ่ง เดินทางไปยังภูมิภาคต่างๆ ทั่วประเทศ จำนวน ๑๓ ป้าย ภาคกลาง ๕ ป้าย ภาคเหนือ ๒ ป้าย ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๒ ป้าย ภาคใต้ ๒ ป้าย ภาคตะวันออก ๑ ป้ายและภาคตะวันตก ๑ ป้าย ๒. จัดทำป้ายไว้นิล ขนาด ๒x๔ เมตร ประชาสัมพันธ์กิจกรรมตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน ในช่วงเทศกาลปีใหม่และ เทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ จัดส่งให้สำนักงาน ขนส่งจังหวัด จำนวน ๑,๐๐๐ ผืน ๓. สขพ. ๑-๕ จ้างทำสื่อรณรงค์และ สื่อด้านความปลอดภัย โดยแต่ละหน่วยงาน พิจารณาจัดทำ/ผลิตได้ตามความเหมาะสมของ แต่ละพื้นที่และเทศกาล	๑๐	หน่วยงานใน สังกัด ขบ.ได้ ผลิตสื่อ รณรงค์ความ ปลอดภัยใน การใช้รถ โดยสาร สาธารณะ และรถ จักรยานยนต์ อย่าง ปลอดภัยตาม จำนวนที่ กำหนดไว้												- สำนักสวัสดิภาพการ ขนส่งทางบก - สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กำหนดค่าน้ำหนัก ความสำคัญของ แต่ละกิจกรรม เป็นร้อยละ (%)	ค่าเป้าหมาย ของแต่ละ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖)											หมายเหตุ / หน่วยงานรับผิดชอบ	
			ต.ค. ๕๕	พ.ย. ๕๕	ธ.ค. ๕๕	ม.ค. ๕๖	ก.พ. ๕๖	มี.ค. ๕๖	เม.ย. ๕๖	พ.ค. ๕๖	มิ.ย. ๕๖	ก.ค. ๕๖	ส.ค. ๕๖		ก.ย. ๕๖
- <u>ส่วนภูมิภาค</u> : ดำเนินการจัดทำสื่อฯ ดังนี้ ๑. จัดทำสื่อรณรงค์และสื่อด้านความ ปลอดภัย โดยแต่ละหน่วยงาน พิจารณา จัดทำ/ผลิตได้ตามความเหมาะสมของแต่ละ พื้นที่และเทศกาล ๒. จัดทำแผ่นพับ, สื่อโทรทัศน์/วิทยุ/ หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น, และ/หรือหอกระจาย ข่าว และสื่ออื่นๆ โดยแต่ละ สขจ. พิจารณาจัดทำ/ผลิตได้ตามความเหมาะสม ของแต่ละพื้นที่และเทศกาล ๓. สขจ.สมุทรสงคราม จัดทำสื่อ ประชาสัมพันธ์เชิงรุกโดยจัดส่งข้อความ รณรงค์ในรูปแบบข้อความ SMS														- สำนักงานขนส่งจังหวัด	
๒.๒ กรมการขนส่งทางบกในส่วนกลาง จัด กิจกรรมแถลงข่าว เพื่อเปิดตัวกิจกรรม “ตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน”	๑	ในช่วงก่อน เทศกาลปีใหม่ และเทศกาล สงกรานต์ ขบ. จัดแถลงข่าวเพื่อ เปิดตัว กิจกรรมอย่าง น้อย ๑ ครั้ง		↔			↔								- สำนักสวัสดิภาพการ ขนส่งทางบก

[illegible]

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กำหนดค่าน้ำหนัก ความสำคัญของ แต่ละกิจกรรม เป็นร้อยละ (%)	ค่าเป้าหมาย ของแต่ละ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖)											หมายเหตุ / หน่วยงานรับผิดชอบ
			ต.ค. ๕๕	พ.ย. ๕๕	ธ.ค. ๕๕	ม.ค. ๕๖	ก.พ. ๕๖	มี.ค. ๕๖	เม.ย. ๕๖	พ.ค. ๕๖	มิ.ย. ๕๖	ก.ค. ๕๖	ส.ค. ๕๖	
๒.๔ จัดประกวดการจัดทำสื่อรณรงค์รูปแบบใหม่ สขจ. ราชบุรี ดำเนินการจัดประกวดการจัดทำสื่อรณรงค์รูปแบบใหม่โดยเชิญชวนบุคคลทั่วไปให้มีส่วนร่วมในการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อให้เข้าถึงกลุ่มเป้าหมายในการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุตลอดปี	๑	ในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ สขจ.ราชบุรี จัดประกวดการจัดทำสื่อรณรงค์รูปแบบใหม่ๆ อย่างน้อย ๑ ครั้ง												สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี
๒.๕ จัดการฝึกอบรมเสริมสร้างทักษะการขับขี่ สขจ.ราชบุรี ดำเนินการจัดฝึกอบรมให้กับนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย ให้มีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย โดยนำไปศึกษาดูงานและฝึกการขับขี่รถอย่างปลอดภัย ณ ศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยบริษัท ฮอนด้าประเทศไทย จำกัด เพื่อให้มีทักษะในการขับอย่างถูกต้องและปลอดภัยและนำไปพบปะเรียนรู้ประสบการณ์ของผู้ที่ประสบอุบัติเหตุทางถนนจนได้รับความพิการ เพื่อกระตุ้นจิตสำนึกความปลอดภัยและบำเพ็ญประโยชน์ให้แก่ผู้ประสบเหตุดังกล่าว	๑	ในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ สขจ.ราชบุรี จัดฝึกอบรมเสริมสร้างทักษะการขับขี่ จำนวน ๑ รุ่น												สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กำหนดค่าน้ำหนัก ความสำคัญของ แต่ละกิจกรรม เป็นร้อยละ (%)	ค่าเป้าหมาย ของแต่ละ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖)										หมายเหตุ / หน่วยงานรับผิดชอบ		
			ต.ค. ๕๕	พ.ย. ๕๕	ธ.ค. ๕๕	ม.ค. ๕๖	ก.พ. ๕๖	มี.ค. ๕๖	เม.ย. ๕๖	พ.ค. ๕๖	มิ.ย. ๕๖	ก.ค. ๕๖		ส.ค. ๕๖	ก.ย. ๕๖
๒.๖ ตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ <u>ส่วนกลาง</u> ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารประจำทางที่มีต้นทางจากกรุงเทพฯ ไปยังจังหวัดต่างๆ ทุกเส้นทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง และรถโดยสารอื่นๆ ที่วิ่งผ่านกรุงเทพฯ ณ บริเวณถนนสายหลัก สถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่งในเขตกรุงเทพฯ โดยดำเนินการเป็นระยะ ๆ ล่วงหน้าประมาณ ๓ เดือนก่อนถึงเทศกาลและเพิ่มความถี่ขึ้นเรื่อยๆเมื่อใกล้ถึงและในระหว่างเทศกาล <u>ส่วนภูมิภาค</u> โดย สำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทุกแห่งดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทางรถขนาดเล็กและรถโดยสารอื่นๆ ที่วิ่ง เข้า – ออกหรือผ่านจังหวัด ให้ดำเนินการเป็นระยะ ๆ ล่วงหน้าประมาณ ๓ เดือนก่อนถึงเทศกาล และเพิ่มความถี่ขึ้นเรื่อย ๆ เมื่อใกล้ถึงและในระหว่างเทศกาล ณ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ และบนถนนสายหลัก/สายรอง	๑๐	ตลอดทั้งปี ขบ. ออกตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะบนถนนสายหลักและภายในสถานีหรือจุดจอดรถ ตรวจรถไม่น้อยกว่า ๗๖,๐๐๐ คัน	←												- กองตรวจการขนส่งทางบก - สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ - สำนักงานขนส่งจังหวัด

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กำหนดค่าน้ำหนัก ความสำคัญของ แต่ละกิจกรรม เป็นร้อยละ (%)	ค่าเป้าหมาย ของแต่ละ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖)										หมายเหตุ / หน่วยงานรับผิดชอบ	
			ต.ค. ๕๕	พ.ย. ๕๕	ธ.ค. ๕๕	ม.ค. ๕๖	ก.พ. ๕๖	มี.ค. ๕๖	เม.ย. ๕๖	พ.ค. ๕๖	มิ.ย. ๕๖	ก.ค. ๕๖		ส.ค. ๕๖
๒.๗ การออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับ ความเร็วของรถโดยสารสาธารณะ กตส. จัดชุดผู้ตรวจการออกตรวจจับความเร็ว ของรถโดยสารสาธารณะ ในเส้นทางสายหลักเข้า กรุงเทพมหานครไปสู่ภูมิภาค ในช่วงก่อนถึง เทศกาลและในช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาล สงกรานต์	๑	ในช่วงก่อนถึง เทศกาลและ ในช่วงเทศกาลปี ใหม่และ เทศกาล สงกรานต์ กตส. ได้ออกตรวจจับ ความเร็วของรถ โดยสาร สาธารณะ ไม่น้อยกว่า เทศกาลละ ๑ ครั้ง			↔			↔						กองตรวจการขนส่ง ทางบก

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กำหนดค่าน้ำหนัก ความสำคัญของ แต่ละกิจกรรม เป็นร้อยละ (%)	ค่าเป้าหมาย ของแต่ละ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖)											หมายเหตุ / หน่วยงานรับผิดชอบ
			ต.ค. ๕๕	พ.ย. ๕๕	ธ.ค. ๕๕	ม.ค. ๕๖	ก.พ. ๕๖	มี.ค. ๕๖	เม.ย. ๕๖	พ.ค. ๕๖	มิ.ย. ๕๖	ก.ค. ๕๖	ส.ค. ๕๖	
๒.๘ จัดกิจกรรมตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ สขจ.๑๑ จังหวัด ได้แก่ สขจ.ลำปาง สขจ.กำแพงเพชร สขจ.พิษณุโลก สขจ.นครราชสีมา สขจ.บุรีรัมย์ สขจ.ขอนแก่น สขจ.ระยอง สขจ.ประจวบคีรีขันธ์ สขจ.นครศรีธรรมราช สขจ.สุราษฎร์ธานี และ สขจ.สงขลา ตั้งจุดตรวจความพร้อมตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยมีนายช่างตรวจสภาพและผู้ตรวจการขนส่งในจังหวัดใกล้เคียงเข้าร่วมปฏิบัติงาน ดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะควบคู่กับการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ โดยให้พนักงานขับรถลงมารายงานตัวต่อผู้ตรวจการขนส่ง ณ จุดตรวจฯ เพื่อตรวจสอบใบอนุญาตขับรถ ตรวจความพร้อมด้านร่างกาย ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ และตรวจสอบสมุดประจำรถเพื่อตรวจสอบระยะเวลาในการขับรถ เป็นต้น รวมทั้งเป็นการเมื่อยล้าและอ่อนเพลียในการขับรถ	๘	สขจ.ที่เป็นที่ตั้งจุดพักรถและสขจ.ใกล้เคียงเข้าร่วมปฏิบัติงานฯ ดำเนินการตรวจความพร้อมของตัวรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ เทศกาลละ ๑ ครั้ง			↔			↔						สขจ.ลำปาง กำแพงเพชร พิษณุโลก นครราชสีมา บุรีรัมย์ ขอนแก่น ระยอง ประจวบคีรีขันธ์ นครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี สงขลา ลำพูน นครสวรรค์ ตาก สุโขทัย อุตรดิตถ์ พิจิตร อุตรธานี สุรินทร์ ชัยภูมิ สระบุรี ชลบุรี จันทบุรี ชุมพร และตรัง

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กำหนดค่าน้ำหนัก ความสำคัญของ แต่ละกิจกรรม เป็นร้อยละ (%)	ค่าเป้าหมาย ของแต่ละ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖)											หมายเหตุ / หน่วยงานรับผิดชอบ
			ต.ค. ๕๕	พ.ย. ๕๕	ธ.ค. ๕๕	ม.ค. ๕๖	ก.พ. ๕๖	มี.ค. ๕๖	เม.ย. ๕๖	พ.ค. ๕๖	มิ.ย. ๕๖	ก.ค. ๕๖	ส.ค. ๕๖	
๒.๙ จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถ สาธารณะชั่วคราวในช่วงเทศกาลปีใหม่และ เทศกาลสงกรานต์ หน่วยงานในสังกัด ขบ.รับเรื่องร้องเรียน ผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ(ศูนย์ ๑๕๘๔) และให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารที่เข้า ใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร ทั้งก่อนเทศกาลและ ในช่วงเทศกาลสำคัญ กตส. จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถ สาธารณะชั่วคราว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร ทุกแห่งในเขตกรุงเทพมหานครและ ณ กรมการขนส่งทางบก ในช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ โดยมีพิธีเปิดศูนย์ฯ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ(จตุจักร)	๕	ในช่วงก่อนถึง เทศกาลและ ในช่วงเทศกาล ปีใหม่และ เทศกาล สงกรานต์ กตส.ได้จัดตั้ง ศูนย์คุ้มครอง ผู้โดยสารรถ สาธารณะ ชั่วคราว ณ สถานีขนส่ง ผู้โดยสารทุก แห่งในเขต กรุงเทพมหานคร และ ณ กรมการขนส่งทาง บก ไม่น้อยกว่า เทศกาลละ ๑ ครั้ง			↔			↔						กองตรวจการขนส่ง ทางบก

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กำหนดค่าน้ำหนัก ความสำคัญของ แต่ละกิจกรรม เป็นร้อยละ (%)	ค่าเป้าหมาย ของแต่ละ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖)											หมายเหตุ / หน่วยงานรับผิดชอบ
			ต.ค. ๕๕	พ.ย. ๕๕	ธ.ค. ๕๕	ม.ค. ๕๖	ก.พ. ๕๖	มี.ค. ๕๖	เม.ย. ๕๖	พ.ค. ๕๖	มิ.ย. ๕๖	ก.ค. ๕๖	ส.ค. ๕๖	
๒.๑๐ จัดหารถเสริมให้เพียงพอ หน่วยงาน ในสังกัด ขบ.จัดเตรียมรถโดยสารประจำทาง และรถโดยสารไม่ประจำทางให้เพียงพอกับ ความต้องการเดินทางของประชาชนทั้งเที่ยวไป และเที่ยวกลับตลอดช่วงเทศกาลสำคัญ และ จัดหารถรับ – ส่งผู้โดยสารระหว่างสถานีขนส่ง ผู้โดยสารกับหมู่บ้านในท้องถิ่นห่างไกลให้ เพียงพอกับความต้องการเดินทางของ ประชาชน	๒	ในช่วงก่อน เทศกาลปีใหม่ และเทศกาล สงกรานต์หรือ ช่วงที่มีวันหยุด ต่อเนื่องกัน หลายวัน สขจ. จัดเตรียม รถโดยสาร ประจำทางและ รถโดยสารไม่ ประจำทางให้ เพียงพอต่อ ความต้องการ เดินทางของ ประชาชน			↔			↔						- สำนักการขนส่ง ผู้โดยสาร - สำนักงานขนส่งจังหวัด

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กำหนดค่าน้ำหนัก ความสำคัญของ แต่ละกิจกรรม เป็นร้อยละ (%)	ค่าเป้าหมาย ของแต่ละ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖)											หมายเหตุ / หน่วยงานรับผิดชอบ	
			ต.ค. ๕๕	พ.ย. ๕๕	ธ.ค. ๕๕	ม.ค. ๕๖	ก.พ. ๕๖	มี.ค. ๕๖	เม.ย. ๕๖	พ.ค. ๕๖	มิ.ย. ๕๖	ก.ค. ๕๖	ส.ค. ๕๖		ก.ย. ๕๖
๒.๑๑ เพิ่มอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจ สารวัตรทหารมาดูแลรักษาความปลอดภัย ประจำสถานีขนส่งผู้โดยสาร - ในช่วงเทศกาลสำคัญ สถานีขนส่ง ผู้โดยสารที่อยู่ในการควบคุม ดูแลของกรมการ ขนส่งทางบก จำนวน ๗ แห่ง จะจัดหน้าที่ ตำรวจ สารวัตรทหาร ที่มาดูแลรักษาความ ปลอดภัยประจำสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพิ่มเติม ตามความเหมาะสม - กรมการขนส่งทางบกและสำนักงาน ขนส่งจังหวัดจัดทำหนังสือขอความร่วมมือไป ยัง อปท., บขส. และเอกชน ซึ่งเป็นผู้บริหาร และดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๑๐๘ สถานี เพื่อเพิ่มมาตรการรักษาความ ปลอดภัยหรือจัดอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจ สารวัตรทหารมาดูแลรักษาความปลอดภัย ประจำสถานีในช่วงเทศกาล	๑	ในช่วงเทศกาล สำคัญ สถานีขนส่ง ผู้โดยสาร (ของ ขบ.) จัดเจ้าหน้าที่ ตำรวจ สารวัตร ทหารที่มาดูแล รักษาความ ปลอดภัยประจำ สถานีฯ			↔			↔							- สำนักงานขนส่ง ผู้โดยสาร - สำนักงานขนส่งจังหวัด

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กำหนดค่าน้ำหนัก ความสำคัญของ แต่ละกิจกรรม เป็นร้อยละ (%)	ค่าเป้าหมาย ของแต่ละ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖)										หมายเหตุ / หน่วยงานรับผิดชอบ
			ต.ค. ๕๕	พ.ย. ๕๕	ธ.ค. ๕๕	ม.ค. ๕๖	ก.พ. ๕๖	มี.ค. ๕๖	เม.ย. ๕๖	พ.ค. ๕๖	มิ.ย. ๕๖	ก.ค. ๕๖	
กิจกรรมที่ ๓ ด้านมาตรการและกฎเกณฑ์ ๓.๑ จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี หน่วยงานในสังกัด ขบ. ทั้งส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาคจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ อย่างต่อเนื่อง ตลอดทั้งปี โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ เทศกาลสำคัญประจำ จังหวัด ช่วงฤดูฝน และช่วงที่มีวันหยุด ต่อเนื่องกันตั้งแต่ ๔ วันขึ้นไป (ถ้ามี) แล้ว รายงานผลการดำเนินงานให้ ขบ. ทราบ ภายใน ๗ วัน หลังเสร็จสิ้นการจัดกิจกรรมของ รถก่อนการใช้งาน	๑๐	หน่วยงานใน สังกัด ขบ. จัดกิจกรรม รณรงค์ฯ ในช่วง เทศกาลปีใหม่ เทศกาล สงกรานต์ เทศกาลสำคัญ ประจำจังหวัด ช่วงฤดูฝนและ ช่วงที่มีวันหยุด ต่อเนื่องกัน ตั้งแต่ ๔ วัน ขึ้นไป											- สำนักงานขนส่งจังหวัด - สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕

[illegible]

โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ที่มาจากคนและรถ รวมถึงสร้างจิตสำนึกด้าน ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแก่กลุ่มบุคคล ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะส่งผลให้อุบัติเหตุทางถนน ลดลง หรือความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทาง ถนนลดลง	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารขนาดใหญ่ลดลง	ร้อยละ ๒ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕	รายงานผลการดำเนินงาน
๒. ผลผลิต/ผลงาน จัดกิจกรรมรณรงค์ฯ อย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จัดกิจกรรมรณรงค์ตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนของกรมการขนส่งทางบกตลอดทั้งปี	จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๓๐ ครั้ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การจัดกิจกรรมรณรงค์ตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบกเป็นไปตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๑๕,๒๙๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินนอกงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๑๑๕,๒๙๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการจัดหาวิทยากรอบรมผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ออกระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถ ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๔ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๕ เป็นต้นมา โดยเพิ่มระยะเวลาการอบรมผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์จาก เดิม ๒ ชั่วโมง เป็น ๔ ชั่วโมง จึงได้จัดทำโครงการจัดจ้างเจ้าหน้าที่เป็นวิทยากรอบรมผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕ เพื่อส่งให้ สขพ.๑-๕ สขจ.ทุกจังหวัด และ สขช.ทุกสาขา สำหรับจ่ายเป็นค่าตอบแทนวิทยากรบุคคลภายนอกผู้ทำหน้าที่อบรมผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์เนื่องจากเจ้าหน้าที่ใน สขพ. ๑-๕ สขจ.ทุกจังหวัด และ สขช.ทุกสาขา ที่จะทำหน้าที่ในการอบรมผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถไม่มีเพียงพอหรือเจ้าหน้าที่ไม่มีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ในการเป็นวิทยากรในการอบรมให้ความรู้แก่ผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถเท่าที่ควร และจากผลการประเมินวิทยากรดังกล่าว ปรากฏว่า สขพ.๑ - ๕, สขจ.ทุกจังหวัด และ สขช.ทุกสาขา ให้ความเห็นว่าผลการอบรมของวิทยากรให้ผลสัมฤทธิ์สูง และมีความจำเป็นต้องเชิญวิทยากรบุคคลภายนอกอบรมผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ต่อไป จึงได้จัดทำโครงการจัดหาวิทยากรอบรมผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ ขึ้น

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทาง ถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความ ปลอดภัย เพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ที่เป็นวิทยากรในการอบรมผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ รองรับภาระยกระดับมาตรฐานการอบรมให้ความรู้แก่ผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎี ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

๔.๑ เจ้าหน้าที่เป็นวิทยากรอบรมผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จำนวน ๒๐๐ อัตราของ สขพ.๑-๕ สขจ. และ สขช. ทุกแห่ง

๔.๒ ประชาชนผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์

๕. พื้นที่ดำเนินการ

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดและสาขาทั่วประเทศ

๖. ผลผลิต /ผลงาน

จัดจ้างวิทยากรเพื่อทำการอบรมผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ทุกสำนักงาน

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน

ด้านปริมาณ : จัดจ้างเจ้าหน้าที่เป็นวิทยากรอบรมผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ให้แก่สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดและสาขาทั่วประเทศ จำนวน ๒๐๐ อัตรา

ด้านคุณภาพ : เจ้าหน้าที่เป็นวิทยากรอบรมฯ สามารถให้ความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ได้ตามเนื้อหาและหลักสูตรที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ กำหนด/พิจารณาทบทวนคุณสมบัติของผู้ที่จะทำหน้าที่เป็นวิทยากรในการอบรมให้ความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์

๗.๑.๒ จัดทำหนังสือแจ้งเวียนชักชวนแนวทางปฏิบัติในการจัดจ้างเจ้าหน้าที่เป็นวิทยากรในการอบรมฯ ให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดและสาขาทั่วประเทศ

๗.๑.๓ จัดทำหนังสือแจ้งวงเงินที่ได้รับอนุมัติและจัดสรรให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดและสาขาทั่วประเทศ

๗.๑.๔ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดและสาขาทั่วประเทศ ดำเนินการจัดจ้างเจ้าหน้าที่เป็นวิทยากรในการอบรมฯ

๗.๑.๕ ติดตามและประเมินผลการจัดจ้างเจ้าหน้าที่เป็นวิทยากรในการอบรมฯ ทั่วประเทศ เพื่อจัดทำสรุปรายงานผลการดำเนินงาน

เพื่อส่งให้ สขพ.๑ – ๕ สขจ.ทุกจังหวัด และ สขช.ทุกสาขา สำหรับจ่ายเป็นค่าตอบแทนวิทยากรบุคคลภายนอก ผู้ทำหน้าที่อบรมผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ในการให้ความรู้เกี่ยวกับเนื้อหาตามหลักสูตร ประกอบด้วยวิชาความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง การขับรถอย่างปลอดภัยและมารยาทในการขับรถ อีกทั้งยังเป็นการแก้ไขปัญหาการขาดอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานด้านใบอนุญาตขับรถและเจ้าหน้าที่สำหรับบรรยายให้ความรู้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถที่มีประสิทธิภาพ คาดว่าผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์จะเป็นผู้ที่มีความรู้ความสามารถในการขับขี่ได้ อย่างปลอดภัย มีจิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนน เป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาสมรรถนะของผู้ใช้รถใช้ถนนอีกทางหนึ่งด้วย ซึ่งจะเป็นการช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุและปัญหาการจราจรติดขัดได้อีกทางหนึ่ง

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่วันที่ ตุลาคม ๒๕๕๕ – พฤศจิกายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๔ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๒๘,๘๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบแปดล้านแปดแสนบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☐ เงินงบประมาณ	☒ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☐ (๓) งบดำเนินงาน	☒ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กลุ่มพัฒนาระบบใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๒๒

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ :

(๑) ว่าที่ ร.ต.พิสิฐ ขำปู้ โทร. . ภายใน ๖๖๑๐ E-mail address : phisit๓๓๓๗๗@hotmail.com

(๒) นายเกรียงไกร รอดคง โทร. ภายใน ๖๖๑๐ E-mail address : krieng_k๔@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ เพื่อให้การอบรมให้ความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และยกระดับมาตรฐานการอบรมสู่มาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

๑๒.๒ เพื่อให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์มีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร มารยาทในการขับรถและหลักการขับอย่างปลอดภัยมากขึ้น ซึ่งจะทำให้การเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนลดลงได้

๑๒.๓ ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัยมากขึ้น

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม ยกระดับมาตรฐานการอบรมขอรับใบอนุญาตขับรถของกรมการขนส่งทางบกให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

๑๓.๓ ผลกระทบทางเศรษฐกิจ : มีการจ้างงาน ก่อให้เกิดรายได้แก่ผู้ที่ได้รับการจ้างให้เป็นวิทยากรฯ

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : -

โครงการจัดหาวิทยากรอบรมผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

[illegible]

โครงการจัดหาวิทยากรอบรมผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ที่เป็นวิทยากรในการอบรมผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ รองรับการยกระดับมาตรฐานการอบรมให้ความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎี	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	รายงานผลการดำเนินงาน
๒. ผลผลิต/ผลงาน จัดจ้างวิทยากรเพื่อทำการ อบรม ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ทุกสำนักงาน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จัดจ้างเจ้าหน้าที่เป็นวิทยากรอบรมผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ให้แก่ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดและสาขาทั่วประเทศ	จำนวน ๒๐๐ อัตรา	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : เจ้าหน้าที่เป็นวิทยากรอบรมฯ สามารถให้ความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ได้ตามเนื้อหาและหลักสูตรที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๔ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๒๘,๘๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินนอกงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๒๘,๘๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรที่รับผิดชอบในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ

๑. หลักการและเหตุผล

สืบเนื่องจากสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกได้จัดทำโครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรที่รับผิดชอบในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถเมื่อปี ๒๕๕๕ ปรากฏว่ายังมีเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบในการอบรมและทดสอบผู้มาขอรับใบอนุญาตขับรถไม่ได้เข้ารับการอบรมอีกจำนวนมาก และประสงค์จะเข้าอบรมในโครงการฯ ดังกล่าว สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกจึงดำเนินการจัดอบรมต่อเนื่องเพื่อพัฒนาศักยภาพบุคลากรของกรมการขนส่งทางบกทุกคนที่รับผิดชอบในการอบรมและทดสอบผู้มาขอรับใบอนุญาตขับรถ ให้มีความรู้ความเข้าใจ ตระหนักถึงความปลอดภัยและนำความรู้ทักษะการขับขี่ปลอดภัยไปถ่ายทอดให้แก่ผู้มาขอรับใบอนุญาตให้เกิดจิตสำนึกในการเฝ้าระวังการขับขี่รถให้ปลอดภัยได้ตลอดไป และสามารถถ่ายทอดความรู้ทักษะ และเทคนิคในการขับขี่ที่ปลอดภัยให้แก่ผู้ที่มาขอรับใบอนุญาตขับรถทุกชนิด เพื่อวางรากฐานในการขับขี่ที่ถูกต้องและปลอดภัยให้สามารถนำไปใช้ในการขับรถให้เกิดความปลอดภัยได้ตลอดไป เป็นการสร้างเครือข่ายผู้มีความรู้ มีทักษะในการขับขี่ที่ถูกต้องและปลอดภัยเพิ่มขึ้น

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทาง ถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ที่ ๓ พัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความ ปลอดภัย เพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาศักยภาพบุคลากรของกรมการขนส่งทางบกที่ทำหน้าที่เป็นผู้อบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตให้มีความรู้ ความเข้าใจ และมีทักษะในการขับรถให้ปลอดภัย สามารถนำไปถ่ายทอดในการอบรมและทดสอบให้แก่ผู้มาขอรับใบอนุญาตขับรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

บุคลากรของกรมการขนส่งทางบกที่เข้ารับการอบรมตามโครงการฯ มีความรู้ ความเข้าใจและมีทักษะในการขับรถให้ปลอดภัย โดยผ่านการอบรมและทดสอบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

บุคลากรของกรมการขนส่งทางบกทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ที่รับผิดชอบในการอบรมและทดสอบผู้มาขอรับใบอนุญาตขับรถ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ศูนย์สอนขับรถและพัฒนาศักยภาพผู้ขับรถยนต์ อาคาร ๘

๖. ผลผลิต /ผลงาน

บุคลากรของกรมการขนส่งทางบกที่ได้รับการพัฒนาศักยภาพในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน

- ด้านปริมาณ : จัดฝึกอบรมบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๗ รุ่น รวมไม่น้อยกว่า ๒๑๐ คน
- ด้านคุณภาพ : การฝึกอบรมและทดสอบเป็นไปตามขั้นตอนและหลักเกณฑ์ที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐
- ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด
- ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

- ๗.๑.๑ รับสมัครผู้เข้ารับการอบรม โดยเริ่มรับสมัคร ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๕ - มกราคม ๒๕๕๖
- ๗.๑.๒ จัดฝึกอบรมและทดสอบความรู้ก่อนและหลังการอบรม โดยเริ่มตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๕ - สิงหาคม ๒๕๕๖

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน - Gantt chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๕ - สิงหาคม ๒๕๕๖ (รวม ๑๐ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๒,๓๖๑,๘๐๐ บาท (สองล้านสามแสนหกหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☐ เงินงบประมาณ	☒ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน	☒ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น	☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์
☐ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของกรมการขนส่งทางบก
	☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน :

(๑) สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ส่วนส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพการขับรถ

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๒๕

(๒) กองการเจ้าหน้าที่ กลุ่มพัฒนาบุคคลและสวัสดิการ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๘๒๘

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายนิตวัฒน์ แดงโตโต โทร. ภายใน ๘๑๐๒ E-mail address : -

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงาน (ผลการอบรมและทดสอบ)

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับองค์ประกอบต่างๆ ที่เกี่ยวกับการขับรถที่ถูกต้องและปลอดภัยสามารถนำไปใช้ในการขับรถของตนเองและนำไปถ่ายทอดให้แก่ผู้มาขอรับใบอนุญาตขับรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑๒.๒ เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมมีทักษะและประสบการณ์ในการขับที่ถูกต้องที่ถูกหลักวิธีที่ปลอดภัยสามารถนำไปใช้ในการขับรถของตนเองและถ่ายทอดให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถได้ต่อไป

๑๒.๓ เพื่อให้ผู้มาขอรับใบอนุญาตขับรถได้รับความรู้และมีทักษะในการขับที่ถูกวิธี สามารถนำไปใช้ในการขับรถได้อย่างปลอดภัย

๑๒.๔ เพื่อขยายเครือข่ายผู้ขับขี่ปลอดภัยให้เพิ่มมากขึ้นส่งผลให้มีการป้องกันและลดอุบัติเหตุได้

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ได้รับการถ่ายทอดความรู้เกี่ยวกับการขับรถที่ถูกต้องและปลอดภัย

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : มีการขยายเครือข่ายผู้ขับขี่ปลอดภัยให้มากขึ้น

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ลดการสูญเสียทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนน

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

[illegible]

โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรที่รับผิดชอบในการอบรมและทดสอบผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถ

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อพัฒนาศักยภาพบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก ที่ทำหน้าที่เป็นผู้อบรมและทดสอบผู้เข้ารับใบอนุญาตให้มีความรู้ความเข้าใจ และมีทักษะในการขับรถให้ปลอดภัย สามารถนำไปถ่ายทอดในการอบรมและทดสอบให้แก่ผู้มาขอรับใบอนุญาตขับรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) บุคลากรของกรมการขนส่งทางบกที่เข้ารับการอบรมตามโครงการฯ มีความรู้ความเข้าใจและมีทักษะในการขับรถให้ปลอดภัย โดยผ่านการอบรมและทดสอบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	รายงานผลการอบรมและทดสอบ
๒. ผลผลิต/ผลงาน บุคลากรของกรมการขนส่งทางบกที่ได้รับการพัฒนาศักยภาพในการอบรมและทดสอบผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถ	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จัดฝึกอบรมบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก	จำนวน ๗ รุ่น รวมไม่น้อยกว่า ๒๑๐ คน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การฝึกอบรมและทดสอบเป็นไปตามขั้นตอนและหลักเกณฑ์ที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๐ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๒,๓๖๑,๘๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินนอกงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๒,๓๖๑,๘๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการพัฒนาผู้ฝึกสอนขับรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอบรมแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยในปัจจุบันมีปริมาณผู้เข้ารับการอบรมและทดสอบ เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถใหม่จากกรมการขนส่งทางบก มีจำนวนเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้เจ้าหน้าที่ที่ไม่สามารถให้บริการได้อย่างรวดเร็วทั่วถึงและมีประสิทธิภาพ ประกอบกับเจ้าหน้าที่ที่ให้บริการด้านการอบรมและทดสอบมีจำนวนจำกัด กรมการขนส่งทางบก จึงได้ให้สิทธิในการอบรมและทดสอบแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถใหม่ (อบรม ๔ ชั่วโมง) ให้แก่โรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกได้ให้การรับรองโดยมีผู้ฝึกสอนขับรถที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมฯ เป็นผู้ให้การอบรมและถ่ายทอดความรู้ให้แก่ ผู้ที่ขอรับใบอนุญาตขับรถเหล่านั้น

เพื่อ เป็นการพัฒนาผู้ฝึกสอนขับรถให้มีความรู้ความสามารถและทักษะการเป็นวิทยากรที่ดี รวมทั้งเป็นการทบทวนและเพิ่มเติมความรู้ในเรื่องที่เกี่ยวข้องในการอบรมแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถใหม่ จึงได้จัดทำโครงการพัฒนาผู้ฝึกสอนขับรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอบรมแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ขึ้นจำนวน ๒ รุ่น ระยะเวลาการอบรมรุ่นละ ๓ วัน ผู้เข้ารับการอบรมทั้งสองรุ่นรวม ๑๒๐ คน เพื่อให้ความรู้ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับเทคนิคการเป็นวิทยากรที่ดี การขับรถยนต์อย่างปลอดภัยและมารยาทในการขับรถ การดูแลบำรุงรักษารถ รวมทั้งการใช้รถอย่างถูกต้องและประหยัดพลังงาน

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทาง ถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ที่ ๓ พัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความ ปลอดภัย เพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อส่งเสริมและพัฒนาผู้ฝึกสอนขับรถให้มีความรู้และมีทักษะในการอบรมเพิ่มขึ้นตามหลักสูตรที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยให้สามารถถ่ายทอดความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถที่เข้ารับการอบรม ณ โรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรองได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรองที่เข้ารับการอบรมได้รับความรู้เพิ่มขึ้นและผ่านการทดสอบ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก ทั่วประเทศ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

กรมการขนส่งทางบก

๖. ผลผลิต /ผลงาน

จัดอบรมผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกทั่วประเทศ ตามหลักสูตรที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน

ด้านปริมาณ : จัดอบรมผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๓ วัน รวมไม่น้อยกว่า ๑๒๐ คน

ด้านคุณภาพ : การจัดอบรมและทดสอบเป็นไปตาม รายละเอียด ขั้นตอน และ วิธีการ ที่กำหนดใน โครงการ ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ ตรวจสอบข้อมูล ขออนุมัติจัดการอบรม ประธานวิทยากรเพื่อกำหนดวันจัดอบรม จัดทำหนังสือเชิญวิทยากร ประธานขอใช้ห้องอบรมในวันที่ที่กำหนดการจัดอบรม จัดทำหนังสือแจ้งโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองเพื่อจัดส่งผู้ฝึกสอนขับรถเข้ารับการอบรมตามกำหนด จัดทำหนังสือขอความอนุเคราะห์เจ้าหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับห้องอบรมฯ

๗.๑.๒ จัดเตรียมเอกสารประกอบการอบรม อนุมัติยืมเงินเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดอบรม ดำเนินการอบรมตามวันเวลาที่กำหนด รวมทั้งดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวกับการจัดการอบรม ประเมินผลการจัดอบรมฯ

๗.๑.๓ ดำเนินการทดสอบความรู้ (ก่อน และหลังการอบรม) เพื่อวัดความรู้ที่ได้รับจากการอบรม

๗.๑.๔ สรุปผลการดำเนินการและรายงานผลการดำเนินการจัดอบรม

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือน พฤศจิกายน ๒๕๕๕ – มีนาคม ๒๕๕๖ (รวม ๕ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๑๒๒,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☐ เงินงบประมาณ	☒ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน	☒ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น	☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์
☐ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของกรมการขนส่งทางบก
	☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กลุ่มมาตรฐานโรงเรียนสอนขับรถ
โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๒๓

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ :

- | | |
|----------------------------|---|
| (๑) นางสาวหทัยรัตน์ คงชนะ | โทร. ภายใน ๖๖๑๑ e-mail address : hatairut_kon@dlt.go.th |
| (๒) นายปรีชา คงพิทักษ์ โทร | . ภายใน ๖๖๑๑ e-mail address : pk๒๙๔๔@hotmail.com |
| (๓) นายกิตติ ญาณวัฒน์ โทร | . ภายใน ๖๖๑๑ e-mail address : kittiyan@hotmail.co.th |

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑. ผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรอง สามารถทำหน้าที่ให้การอบรมแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถอย่างมีคุณภาพและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๑๒.๒. โรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรองสามารถดำเนินการกิจการด้านการอบรมและทดสอบแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมาตรฐานเดียวกัน

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนได้รับความรู้เกี่ยวกับการขับรถที่ถูกต้องและปลอดภัย

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : ทำให้โรงเรียนสอนขับรถมีผู้ฝึกสอนขับรถที่มีความรู้ความสามารถและทักษะในการขับรถที่ถูกต้องสามารถถ่ายทอดองค์ความรู้ตามหลักวิชาการ ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ ส่งผลให้มีการใช้รถใช้ถนนได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : สร้างจำนวนผู้ฝึกสอนขับรถที่เป็นมืออาชีพ ก่อให้เกิดรายได้

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : -

[illegible]

โครงการพัฒนาผู้ฝึกสอนขับรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอบรมแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อพัฒนาผู้ฝึกสอนขับรถให้มีความรู้และทักษะ เพิ่มขึ้นตามหลักสูตรที่กรมการขนส่งทางบก โดย ให้สามารถถ่ายทอดความรู้ไปแก่ผู้ขอรับใบอนุญาต ขับรถที่เข้ารับการอบรม ณ โรงเรียนสอนขับรถที่ กรมการขนส่งทางบกให้การรับรองได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกให้การรับรองที่เข้า รับการอบรมได้รับความรู้เพิ่มขึ้นและ ผ่านการทดสอบ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	รายงานผลการดำเนินงาน
๒. ผลผลิต/ผลงาน จัดอบรมผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถที่ ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกทั่ว ประเทศตามหลักสูตรที่กำหนด	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จัดอบรมผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการ รับรองจากกรมการขนส่งทางบก	จำนวน ๒ รุ่น ๆ ละ ๓ วัน รวมไม่น้อยกว่า ๑๒๐ คน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การจัดอบรมและทดสอบเป็นไปตามรายละเอียด ขั้นตอน และ วิธีการที่กำหนดในโครงการ	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	๕ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินที่ได้รับอนุมัติจาก กปถ.	๑๒๒,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินนอกงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๑๒๒,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยแท็กซี่ไทยสู่อาเซียน

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่รัฐบาลได้กำหนดให้ความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศเจตนารมณ์ปฏิญญามอสโก ที่กำหนดให้ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน โดยตั้งเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลงร้อยละ ๕๐ ภายในปี ๒๕๖๓ และ ศปถ. ได้กำหนดเป้าหมายอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่ำกว่า ๑๐ คน ต่อประชากรหนึ่งแสนคน ภายในปี ๒๕๖๓ เพื่อให้ทุกภาคส่วนมีเป้าหมายร่วมกันในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน และ ๑ ใน ๘ แนวทางการดำเนินการ คือ “พัฒนาสมรรถนะของผู้ใช้รถใช้ถนน (Road Users) ให้มีความปลอดภัย ” ในทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ประกอบกับ ปัจจุบันรถแท็กซี่เป็นการขนส่งสาธารณะที่มีบทบาทสำคัญในชีวิตประจำวันของคนกรุงเทพฯ และปริมณฑลที่ต้องการความสะดวกสบาย และรวดเร็วในการเดินทาง หรือมีสัมภาระติดตัวมากเกินไปที่จะเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางได้ การพัฒนาและส่งเสริมให้พนักงานขับรถแท็กซี่มีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตลอดจนเพิ่มพูนความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่ ตลอดจนการพัฒนาบุคลิกภาพ การแต่งกาย และทักษะการให้บริการที่ดี จึงเป็นเรื่องที่จะต้องเร่งดำเนินการ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการโดยสารรถสาธารณะ และเป็นการเตรียมความพร้อมของรถแท็กซี่ไทยในการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ในปี ๒๕๕๘ เพื่อให้มีบริการที่ดี ลดเรื่องร้องเรียนการให้บริการ และเกิดความประทับใจแก่ชาวต่างประเทศ และประชาชนผู้ใช้บริการทั่วไป ดังนั้น เพื่อเป็นการสนองนโยบายรัฐบาลเกี่ยวกับทศวรรษแห่งความปลอดภัย และลดอุบัติเหตุและความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจรให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งส่งเสริมการเรียนรู้การเดินทางและการใช้การขนส่งอย่างปลอดภัย ตลอดจนยุทธศาสตร์ที่ ๒ ของกรมการขนส่งทางบก “การพัฒนาส่งเสริมและกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” จึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้น

- สถานภาพของโครงการ ☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย เพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อให้ความรู้ กฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับบทบาทหน้าที่ของพนักงานขับรถแท็กซี่ และทักษะการให้บริการที่ดีแก่ผู้โดยสาร รวมทั้งเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้แก่พนักงานขับรถแท็กซี่

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

พนักงานขับรถแท็กซี่ที่ให้บริการที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง ที่เข้ารับการอบรมได้รับความรู้เพิ่มในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕

๔. กลุ่มเป้าหมาย

พนักงานขับรถแท็กซี่ ที่ให้บริการที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานกรุงเทพ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

๖. ผลผลิต /ผลงาน

พนักงานขับรถแท็กซี่ตามกลุ่มเป้าหมายได้รับการอบรมตามหลักสูตรที่กำหนด

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน

ด้านปริมาณ : จัดอบรมพนักงานขับรถแท็กซี่ จำนวน ๕ ครั้ง รวมไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ คน

ด้านคุณภาพ : การจัดอบรมเป็นไปตามขั้นตอนและวิธีการที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ จัดทำหลักสูตรการอบรม

๗.๑.๒ จัดหาวิทยากรบรรยายให้ความรู้

๗.๑.๓ จัดหา/เชิญชวนพนักงานขับรถแท็กซี่เข้าร่วมการอบรม รวมแล้วไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ คน

ดำเนินการโดยบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๗.๑.๔ จัดอบรมตามโครงการเสริมสร้างความปลอดภัย แท็กซี่ไทยสู่อาเซียน เนื้อหาการอบรม ประกอบด้วย การบรรยายให้ความรู้จากวิทยากรของกรมการขนส่งทางบก และวิทยากรภายนอก พร้อมทั้ง จัดนิทรรศการ รวม ๕ ครั้ง มีของที่ระลึก และเอกสารแจกให้แก่ผู้เข้าร่วมการอบรมทุกคน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

(๑) จัดหาสถานที่/จัดเตรียมสถานที่อบรม

(๒) จัดพิธีเปิดการอบรม และจัดนิทรรศการ ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหลักสูตรการอบรม จำนวน ๕ ครั้ง

(๓) จัดการอบรม จำนวน ๕ ครั้งๆ ละไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน

(๔) ประเมินผลการจัดอบรม และรายงานผลการดำเนินการ (รายงานผลการดำเนินการให้สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ ภายในวันที่ ๕ ของทุกเดือน หลังจากได้รับอนุมัติงบประมาณดำเนินการ และรายงานสรุปปิดโครงการภายใน ๑๕ วัน หลังเสร็จสิ้นโครงการ)

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

เริ่มเดือนตุลาคม ๒๕๕๕ - พฤศจิกายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๔ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๑,๔๓๗,๔๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนสามหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☐ เงินงบประมาณ	☒ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☐ (๓) งบดำเนินงาน	☒ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ส่วนส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน งานพัฒนาบุคลากรการขนส่ง โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖ ๒๐

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นางสาวนลินพรรณ เทวดล โทร. ภายใน ๖๖๐๘ E-mail address : training๗๑๑๑@gmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ เพื่อให้พนักงานขับรถแท็กซี่มี จิตสำนึกทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีความรับผิดชอบต่อประชาชนผู้ใช้บริการ

๑๒.๒ เพื่อให้พนักงานขับรถแท็กซี่มีความรู้ ในเรื่องของกฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับบทบาทหน้าที่ของพนักงานขับรถแท็กซี่ และทักษะการให้บริการที่ดีแก่ผู้โดยสาร

๑๒.๓ เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านความปลอดภัยของแท็กซี่ไทย

๑๒.๔ เพื่อยกระดับการให้บริการของแท็กซี่ไทยที่ให้บริการที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานกรุงเทพ เพื่อเตรียมความพร้อมในการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนได้รับความปลอดภัยทางถนน ได้รับบริการที่ดีขึ้น

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและการใช้รถใช้ถนนของประชาชน มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ยกย่องการบริการ และเตรียมความพร้อมในการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ลดความสูญเสียของชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน สร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านความปลอดภัยของแท็กซี่ไทย

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : -

[illegible]

โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยแท็กซี่ไทยสู่อาเซียน

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อให้ความรู้ กฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับบทบาทหน้าที่ของพนักงานขับรถแท็กซี่ และทักษะการให้บริการที่ดีแก่ผู้โดยสาร รวมทั้งเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้แก่พนักงานขับรถแท็กซี่	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) พนักงานขับรถแท็กซี่ที่ให้บริการที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง ที่เข้ารับการอบรมได้รับความรู้เพิ่มในระดับมากถึงมากที่สุด	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	รายงานผลการดำเนินงาน
๒. ผลผลิต/ผลงาน พนักงานขับรถแท็กซี่ตามกลุ่มเป้าหมายได้รับการอบรมตามหลักสูตรที่กำหนด	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จัดอบรมพนักงานขับรถแท็กซี่	จำนวน ๕ ครั้ง รวมไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ คน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การจัดอบรมเป็นไปตามขั้นตอนและวิธีการที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๔ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑,๔๓๗,๔๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินนอกงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๑,๔๓๗,๔๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

แผนพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการขนส่งทางถนน

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่กระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบกมีนโยบายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนและป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุบัติเหตุจากพนักงานขับรถนั้นมีสถิติที่สูงมากก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งร่างกาย ชีวิตทรัพย์สินและเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ จึงเห็นควรจัดทำแผนงาน นี้ขึ้น

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย เพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม

๓. วัตถุประสงค์

- ๓.๑ เพื่อพัฒนาศักยภาพของบุคลากรและผู้เกี่ยวข้องด้านการขนส่งให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้น
- ๓.๒ เพื่อป้องกันแก้ไขบรรเทาและลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
- ๓.๓ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของระบบขนส่งพื้นฐานและบริการคมนาคมการขนส่ง
- ๓.๔ เพื่อให้ระบบการขนส่งมีความปลอดภัยและส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕

๔. กลุ่มเป้าหมาย

บุคลากรและผู้เกี่ยวข้องด้านการขนส่งทางถนนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ดำเนินโครงการในส่วนกลาง

๖. ผลผลิต /ผลงาน

จำนวนรุ่นที่จัดอบรม ๑๑ รุ่น / จำนวนผู้เข้ารับการอบรมไม่น้อยกว่า ๖๕๕ คน

- ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน

ด้านปริมาณ : จำนวนการจัดอบรมตามแผนพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการขนส่งทางถนน ๑๑ รุ่น

ด้านคุณภาพ : หลักสูตรที่ใช้ในการอบรมเป็นไปตามมาตรฐานและรูปแบบตามเกณฑ์ที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด
 ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ เตรียมรายละเอียดขั้นตอนวิธีการดำเนินงานสำหรับการอบรมทุกหลักสูตร พร้อมดำเนินการจัดอบรมตามโครงการ จำนวน ๕ โครงการ ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ ถึง สิงหาคม ๒๕๕๖ ดังนี้

(๑) โครงการเพิ่มความรูู้ความปลอดภัย หลักสูตร ๑ วัน กำหนดจัดอบรมจำนวน ๑ รุ่น ๔๐ คน เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท

(๒) โครงการอบรมเพื่อปลูกจิตสำนึกความปลอดภัย หลักสูตร ๑ วัน กำหนดจัดอบรม จำนวน ๑ รุ่น ๖๕ คน เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท

(๓) โครงการอบรมพนักงานขับรถโดยสารประจำทาง หลักสูตร ๒ วัน กำหนดจัดอบรม จำนวน ๒ รุ่น รุ่นละ ๕๐ คน เป็นเงิน ๗๐,๐๐๐ บาท

(๔) โครงการอบรมพนักงานเก็บค่าโดยสาร หลักสูตร ๑ วัน กำหนดจัดอบรม จำนวน ๓ รุ่น รุ่นละ ๓๐ คน เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท

(๕) โครงการอบรมเสริมสร้างจิตสำนึกการขับขี้อย่างปลอดภัย หลักสูตร ๑ วัน กำหนดจัดอบรม จำนวน ๔ รุ่น รุ่นละ ๙๐ คน เป็นเงิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท

๗.๑.๒ สรุปผลการอบรมและผลการดำเนินงาน

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ - กันยายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๒๔๕,๐๐๐ บาท (สองแสนสี่หมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☒ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสดมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ส่วนส่งเสริมความปลอดภัย งานพัฒนาบุคลากร
การขนส่ง โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๒๐

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นางสาวนลินพรรณ เทวดล โทร. ภายใน ๖๖๐๘ E-mail address
tevadol@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานสรุปผลการอบรมและผลการทดสอบ

๑๑.๒ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๓ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ บรรเทาปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และลดความสูญเสียของชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน

๑๒.๒ บุคลากรการขนส่งได้รับการพัฒนาทักษะความรู้ในเรื่องการใช้รถใช้ถนนในเชิงการป้องกันอุบัติเหตุ

๑๒.๓ เสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกันทำให้การใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยมากขึ้น และเป็นการส่งเสริมการมีคุณภาพชีวิตที่ดี

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนได้รับบริการที่ดีขึ้น

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและการใช้รถใช้ถนนของประชาชนมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ลดความสูญเสียของชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : -

[illegible]

แผนพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการขนส่งทางถนน

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ /อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ ๑.๑ เพื่อพัฒนาศักยภาพของบุคลากรและผู้เกี่ยวข้องด้านการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้น ๑.๒ เพื่อป้องกันแก้ไขบรรเทาและลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ๑.๓ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของระบบขนส่งพื้นฐานและบริการคมนาคมการขนส่ง ๑.๔ เพื่อให้ระบบการขนส่งมีความปลอดภัยและส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	รายงานสรุปผลการอบรมและผลการทดสอบ
๒. ผลผลิต/ผลงาน จำนวนรุ่นที่จัดอบรม ๑๑ รุ่น / จำนวนผู้เข้ารับการอบรมไม่น้อยกว่า ๖๕๕ คน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนการจัดอบรมตามแผนพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการขนส่งทางถนน	๑๑ รุ่น	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : หลักสูตรที่ใช้ในการอบรมเป็นไปตามมาตรฐานและรูปแบบตามเกณฑ์ที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๒๔๕,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน(Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๒๔๕,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการปลูกฝังเด็กไทยใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖

๑. หลักการและเหตุผล

จากสถิติการเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุทางถนน ผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เป็นเด็กและเยาวชน อายุระหว่าง ๑๕ – ๑๙ ปี ซึ่งเป็นกำลังที่สำคัญของประเทศในอนาคต จึงเป็นเรื่องที่ทุกฝ่ายต้องบูรณาการร่วมกันในการทำงานเพื่อลดความสูญเสียใหญ่หลวงดังกล่าว แนวทางการส่งเสริมที่ยั่งยืนคือ รมรณรงค์ให้ความรู้และปลูกจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัยแก่เด็กและเยาวชน

เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแก่เด็กและเยาวชนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น งานผลิตสื่อและส่งเสริมความปลอดภัย ส่วนส่งเสริมความปลอดภัย สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำโครงการปลูกฝังเด็กไทยใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ขึ้น ตามยุทธศาสตร์ในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐ ประชญาเศรษฐกิจพอเพียง ข้อ ๒. การสร้างความเข้มแข็งของชุมชน และสังคมให้เป็นรากฐานที่มั่นคงของประเทศ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ ของกระทรวงคมนาคม การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัยเพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม และประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ ของกรมการขนส่งทางบก การพัฒนา ส่งเสริมและกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม กลยุทธ์การเสริมสร้างระบบความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน รวมถึงการใช้รถใช้ถนนให้เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และเป้าประสงค์ ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน

ดังนั้น การกระตุ้นให้บรรลุผลตามโครงการฯ จึงต้องกระทำอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ มีการปรับปรุงรูปแบบการดำเนินการให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมและเทคโนโลยีการสื่อสารที่เจริญก้าวหน้าขึ้น พร้อมทั้งติดตามประเมินผลอย่างใกล้ชิด

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย เพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิต และคุณลักษณะอันพึงประสงค์ของเด็กและเยาวชน ให้มีความรู้ในเรื่องของการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย และเสริมสร้างความมีระเบียบวินัย เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เปิดโอกาสให้เด็กและเยาวชนได้แสดงความสามารถ ได้รับความบันเทิงและสนุกสนานในการร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย กระตุ้นให้ผู้ปกครองสถาบันการศึกษามีส่วนร่วมในการสร้างเสริมระเบียบวินัยในการใช้รถใช้ถนนพร้อมกับบุตรหลาน/เด็กและเยาวชน

- **ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์**

เด็กและเยาวชน ผู้ปกครองที่เข้าร่วมกิจกรรมได้รับความรู้ในเรื่องการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย ในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

เด็ก เยาวชน และผู้ปกครองที่เข้าร่วมกิจกรรม

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ส่วนกลาง : ณ บริเวณสนามกีฬาแห่งชาติ หรือ ณ บริเวณสนามเสือป่า พระราชวังดุสิต และสวนสัตว์ดุสิต กรุงเทพมหานคร รวมจำนวน ๒ ครั้ง

ส่วนภูมิภาค : สำนักงานขนส่งจังหวัด ๗๖ จังหวัด สถานที่จัดกิจกรรมพิจารณาตามความเหมาะสม

๖. ผลผลิต /ผลงาน

๖.๑ ส่วนกลาง (จัดกิจกรรม ๒ ครั้ง รวมผู้เข้าร่วมกิจกรรมไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐ คน)

(๑) จัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติเสาร์ที่ ๒ ของเดือนมกราคม ๒๕๕๖ จำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ คน

(๒) จัดกิจกรรมวันแม่แห่งชาติ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๕๖ จำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ คน

๖.๒ ส่วนภูมิภาค

จัดกิจกรรม ๗๖ ครั้ง คือวันเด็กแห่งชาติเสาร์ที่ ๒ ของเดือนมกราคม ๒๕๕๖ จำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม ไม่น้อยกว่า ๓๐,๔๐๐ คน

- **ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน**

ด้านปริมาณ : จัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติประจำปี ๒๕๕๖ และจัดกิจกรรมวันแม่แห่งชาติประจำปี ๒๕๕๖ จำนวน ๗๘ ครั้ง/ผู้เข้าร่วมกิจกรรม ไม่น้อยกว่า ๓๓,๙๐๐ คน

ด้านคุณภาพ : การจัดกิจกรรมเป็นไปตามรูปแบบ/วิธีการที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

ส่วนกลาง

ดำเนินการจัดนิทรรศการมุมแห่งความปลอดภัยและกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนเนื่องในงานฉลองวันเด็กแห่งชาติและงานวันแม่แห่งชาติ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๖ ดังนี้

(๑) แต่งตั้งคณะกรรมการรับผิดชอบการจัดงานฉลองวันเด็กแห่งชาติและวันแม่แห่งชาติ ประจำปี พ.ศ.๒๕๕๖

(๒) จัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์สำหรับจัดกิจกรรมฯ

(๓) จัดเตรียมของขวัญ/ของรางวัล/ของชำร่วยสำหรับเด็ก/เยาวชน และผู้ปกครองที่เข้าร่วมกิจกรรมฯ

(๔) จัดทำ/ผลิตเกมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนสำหรับใช้ในการจัดกิจกรรมฯ

- (๕) กำหนดหัวข้อ ออกแบบและจัดทำแบบสอบถามสำหรับใช้ประเมินผลการจัดกิจกรรมฯ
- (๖) จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร เครื่องหมายจราจร การใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย
- (๗) แจกรางวัลแก่เด็กและเยาวชนที่เข้าร่วมกิจกรรมทุกคน จำนวนไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐ คน โดยแต่ละกิจกรรมจะแจกรางวัลตามเกณฑ์คะแนนที่กำหนดไว้

ส่วนภูมิภาค

จัดทำแผนและดำเนินการจัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัยร่วมกับจังหวัด ณ สถานที่ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดกำหนด โดยจัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติปี ๒๕๕๖ จังหวัดละ ๑ ครั้ง รวมทั้งสิ้น ๗๖ ครั้ง จำนวนเด็กและเยาวชนที่เข้าร่วมกิจกรรมไม่น้อยกว่า ๓๐,๔๐๐ คน (สำนักงานขนส่งฯ จังหวัดละ ๑ ครั้ง / จำนวนเด็กและเยาวชนที่เข้าร่วมกิจกรรมไม่น้อยกว่า ๔๐๐ คน)

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

วันเสาร์ที่ ๒ ของเดือนมกราคม ๒๕๕๖ ซึ่งเป็นวันเด็กแห่งชาติ
(เดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๕ - กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖)

เฉพาะส่วนกลาง

วันที่ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๕๖ ซึ่งเป็นวันแม่แห่งชาติ
(เดือนมีนาคม ๒๕๕๖ - กันยายน ๒๕๕๖)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๓,๕๔๖,๒๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนสี่หมื่นหกพันสองร้อยบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☐ เงินงบประมาณ	☒ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน	☒ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น	☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์
☐ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของกรมการขนส่งทางบก
	☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ส่วนส่งเสริมความปลอดภัย งานผลิตสื่อและส่งเสริมความปลอดภัย โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๒๑

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นางสาวประวีณา สุวรรณपाल โทร. ภายใน ๖๖๐๙ E-mail address : praweena๑๐๖๖๐๙@gmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกจัดทำแบบสอบถาม จำนวน ๒ แบบ สำหรับใช้สอบถามเด็ก/เยาวชน และผู้ปกครองที่เข้าร่วมกิจกรรมฯ กับกรมการขนส่งทางบก โดยประเมินผลจากแบบสอบถามฯ ซึ่งเด็กและผู้ปกครองสามารถนำความรู้จากการเข้าร่วมกิจกรรมฯ ไปใช้ประโยชน์ในชีวิตประจำวันได้ในระดับมากถึงมากที่สุด

การติดตาม หน่วยงานในสังกัด ขบ. ที่เกี่ยวข้องรายงานผลการดำเนินงานตามแบบรายงานผลฯ ภายในเวลาที่ ขบ. กำหนด

การประเมินผล สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ประเมินผลความสำเร็จของโครงการปลูกฝังเด็กไทยฯ ในภาพรวมและรายจังหวัดตามตัวชี้วัดที่กำหนด

เอกสารหลักฐานที่ใช้ในการตรวจสอบอ้างอิง ประกอบด้วย

๑๑.๑ รายงานสรุปผลแบบสอบถาม

๑๑.๒ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๓ รายงานสรุปผลปิดโครงการฯ

๑๑.๔ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ เด็กและเยาวชนมีโอกาสแสดงความสามารถ มีความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ เป็นการเพิ่มพัฒนาการในการเรียนรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๑๒.๒ เด็กและเยาวชนได้รับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับเครื่องหมายจราจร วิธีการใช้รถใช้ถนน สามารถนำไปปฏิบัติเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างแท้จริง

๑๒.๓ ผู้ปกครองให้ความสำคัญกับวินัยจราจรและวิธีการขับซ้รถและใช้ถนนที่ถูกต้องปลอดภัยยิ่งขึ้น

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ **ผลกระทบต่อประชาชน** : เด็กและเยาวชนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ตลอดจนมีทักษะในการขับซ้รถจักรยานที่ถูกต้องและปลอดภัย

๑๓.๒ **ผลกระทบทางสังคม** : ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและการใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัยยิ่งขึ้น

๑๓.๓ **ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ** : ลดความสูญเสียของชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนน

๑๓.๔ **ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม** : -

[illegible]

โครงการปลูกฝังเด็กไทยใส่ใจวินัยจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ /อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน /โครงการ เพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิต และคุณลักษณะอันพึงประสงค์ของเด็กและเยาวชน ให้มีความรู้ในเรื่องของการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย และเสริมสร้างความมีระเบียบวินัย เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เปิดโอกาสให้เด็กและเยาวชนได้แสดงความสามารถ ได้รับความบันเทิงและสนุกสนานในการร่วมกิจกรรมส่งเสริมความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย กระตุ้นให้ผู้ปกครอง สถาบันการศึกษามีส่วนร่วมในการสร้างเสริมระเบียบวินัยในการใช้รถใช้ถนนพร้อมกับบุตรหลาน/เด็กและเยาวชน	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) เด็กและเยาวชน ผู้ปกครองที่เข้าร่วมกิจกรรมได้รับความรู้ในเรื่องการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัยในระดับมากถึงมากที่สุด	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	แบบสรุปผล แบบสอบถาม
๒. ผลผลิต /ผลงาน ส่วนกลาง - จัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ๑ ครั้ง จำนวนเด็กที่เข้าร่วมกิจกรรมไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ คน - จัดกิจกรรมวันแม่แห่งชาติ ๑ ครั้ง จำนวนเด็กที่เข้าร่วมกิจกรรมไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ คน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี ๒๕๕๖ และจัดกิจกรรมวันแม่แห่งชาติ ประจำปี ๒๕๕๖	จำนวน ๗๘ ครั้ง/ ผู้เข้าร่วมกิจกรรม ไม่น้อยกว่า ๓๓,๙๐๐ คน	} รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การจัดกิจกรรมเป็นไปตามรูปแบบ/วิธีการที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ /อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
<u>ส่วนภูมิภาค</u> - จัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ๗๖ ครั้ง จำนวนเด็กที่เข้าร่วมกิจกรรมไม่น้อยกว่า ๓๐,๔๐๐ คน	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	วันเสาร์ที่ ๒ ของเดือน ม.ค. ๒๕๕๖ และวันที่ ๑๒ ส.ค. ๒๕๕๖	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๓,๕๔๖,๒๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินนอกงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๓,๕๔๖,๒๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการผลิตสื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำปี ๒๕๕๖

๑. หลักการและเหตุผล

จากการที่รัฐบาลกำหนดให้ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็น “ทศวรรษ แห่งความปลอดภัย ทางถนน ” โดยมีเป้าหมายในการลดจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลงปีละ ๕ เปอร์เซ็นต์ หรือ ๕๐ เปอร์เซ็นต์ ภายใน ๑๐ ปี ถือเป็นนโยบายสำคัญที่กรมการขนส่งทางบกต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องและจริงจังตลอดช่วงระยะเวลาที่กำหนด เพื่อให้สัมฤทธิ์ผลตามเป้าหมายที่วางไว้ จากสถิติอุบัติเหตุในปีที่ผ่านมาและ ผลการศึกษาวิเคราะห์ถึงปัจจัยเสี่ยงบนท้องถนนที่ทำให้มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บเป็นจำนวนมากในแต่ละปี โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเทศกาลสำคัญ เช่น เทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ พบว่า สาเหตุสำคัญของอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากผู้ขับขี่ไม่มีความรู้กฎจราจรและขาดจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก ในฐานะหน่วยงานควบคุมดูแลการขนส่งทางบกจำเป็นต้องเผยแพร่ความรู้ ความเข้าใจในการใช้รถอย่างถูกต้องและปลอดภัย รวมทั้งปลูกฝังวินัยจราจรให้แก่ผู้ใช้รถเพื่อลดการสูญเสียลงตามเป้าหมายของรัฐบาล โดยเฉพาะผู้ที่ใช้รถจักรยานยนต์ซึ่งมีความเสี่ยงในการเสียชีวิตสูงเมื่อเกิดอุบัติเหตุ และผู้ขับรถโดยสารสาธารณะที่ต้องรับผิดชอบชีวิตผู้โดยสารเป็นจำนวนมาก

สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ได้ให้ความสำคัญกับการลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนน ด้วยการเริ่มต้นปลูกฝังวินัยจราจรให้แก่เด็กและเยาวชนเพื่อเป็นการวางรากฐานความปลอดภัยให้เติบโตเป็นผู้ใช้รถใช้ถนนที่มีคุณภาพในอนาคต สำหรับประชาชนทั่วไปและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ได้มีการกระตุ้นเตือนให้ตระหนักถึงอันตรายและความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน โดยสื่อที่สามารถให้ความรู้ความเข้าใจแก่กลุ่มเป้าหมายและสะท้อนให้เห็นโทษของความประมาทได้อย่างมีประสิทธิภาพ ได้แก่ หนังสือคู่มือ แผ่นภาพ แผ่นพับ โปสเตอร์ หรือวีซีดีให้ความรู้ต่างๆ เนื่องจากสามารถจัดทำได้คราวละมากๆ และสามารถนำไปแจกจ่ายให้ความรู้และเป็นข้อเตือนใจในการใช้รถแก่กลุ่มเป้าหมายได้อย่างทั่วถึง ซึ่งหากผู้ใช้รถได้รับทราบข้อมูลที่ต้องการและมีความรู้กฎจราจร มีจิตสำนึกความปลอดภัยทุกครั้งที่ใช้รถ รวมทั้งสามารถแก้ไขปัญหาในสถานการณ์ฉุกเฉินได้เป็นอย่างดีจะสามารถลดจำนวนผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลงได้ตามเป้าหมายของรัฐบาล จากเหตุผลดังกล่าว สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำโครงการผลิตสื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำปี ๒๕๕๖ นี้ขึ้น

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย เพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม

๓. วัตถุประสงค์

๑ เพื่อผลิตและเผยแพร่สื่อสิ่งพิมพ์ (หนังสือ/คู่มือ แผ่นพับ โปสเตอร์) วีดิทัศน์ และชุดนิทรรศการ รณรงค์ให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนแก่กลุ่มเป้าหมายและประชาชนทั่วไป

๒ เพื่อสนับสนุน/ส่งเสริมให้การจัดกิจกรรมรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประสบผลสำเร็จ บรรลุวัตถุประสงค์ในการลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งทางถนน

๓ เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนที่ต้องปลอดภัยให้กับกลุ่ม เป้าหมายเพื่อนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยยิ่งขึ้น และส่งผลให้จำนวนอุบัติเหตุและผู้เสียชีวิต และบาดเจ็บจากการขนส่งทางถนนลดลง

● ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

เผยแพร่สื่อที่ผลิตให้หน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกนำไปใช้ในการจัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนครบทุกจังหวัด ร้อยละ ๑๐๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

๖. ผลผลิต /ผลงาน

ผลิตและเผยแพร่สื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๖.๑ แผ่นพับ จำนวน ๒ เรื่อง จำนวนผลิตทั้งสิ้น ๒๐๐,๐๐๐ แผ่น

๖.๒ โปสเตอร์ จำนวน ๒ เรื่อง จำนวนผลิตทั้งสิ้น ๓๐,๐๐๐ แผ่น

๖.๓ คู่มือถนนแห่งความปลอดภัย จำนวน ๑๐๐,๐๐๐ เล่ม

๖.๔ ๔ หนังสือถนนสายสวัสดิภาพ จำนวน ๕๐,๐๐๐ เล่ม

๖.๕ คู่มือการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย จำนวน ๑๐๐,๐๐๐ เล่ม

๖.๖ คู่มือสนทนาภาษาอังกฤษบนรถประจำทาง จำนวน ๕๐,๐๐๐ เล่ม

๖.๗ วีดิทัศน์สถานการณ์อุบัติเหตุบนท้องถนน จำนวน ๒,๐๐๐ แผ่น

๖.๘ วีดิทัศน์แนะนำวิธีการตรวจสภาพความพร้อมของรถและพนักงานขับรถก่อนออกให้บริการ จำนวน ๕,๐๐๐ แผ่น

๖.๙ ภาพอิงค์เจ็ทสำหรับชุดนิทรรศการแบบ OCTACON จำนวน ๗๔ ชุด

๖.๑๐ ชุดนิทรรศการแบบ Poster อิงค์เจ็ทลงแผ่นฟิวเจอร์บอร์ด จำนวน ๘๒ ชุด

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน

ด้านปริมาณ : จำนวนสื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ดังนี้

๑.๑ แผ่นพับ จำนวน ๒๐๐,๐๐๐ แผ่น

๑.๒ โปสเตอร์ จำนวน ๓๐,๐๐๐ แผ่น

๑.๓ คู่มือถนนแห่งความปลอดภัย จำนวน ๑๐๐,๐๐๐ เล่ม

๑.๔ ๔ หนังสือถนนสายสวัสดิภาพ จำนวน ๕๐,๐๐๐ เล่ม

๑.๕ คู่มือการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย จำนวน ๑๐๐,๐๐๐ เล่ม

๑.๖ คู่มือสนทนาภาษาอังกฤชนบทประจำทาง จำนวน ๕๐,๐๐๐ เล่ม

๑ .๗ วีดิทัศน์สถานการณ์อุบัติเหตุบนท้องถนน จำนวน ๒,๐๐๐ แผ่น

๑ .๘ วีดิทัศน์แนะนำวิธีการตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถและพนักงานขับรถก่อนออกให้บริการ
จำนวน ๕,๐๐๐ แผ่น

๑.๙ ภาพอิงค์เจ็ทสำหรับชุดนิทรรศการแบบ OCTACON จำนวน ๗๔ ชุด

๑.๑๐ ชุดนิทรรศการแบบ Poster อิงค์เจ็ทลงแผ่นพีวีเจอบอร์ด จำนวน ๘๒ ชุด

ด้านคุณภาพ : สื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมีรูปแบบและเนื้อหาตรงตามที่กำหนด
ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ เตรียมการ/รวบรวมข้อมูล

๗.๑.๒ ดำเนินการจัดจ้างผลิต /สื่อ/ สิ่งพิมพ์ให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและ
ปลอดภัย การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และความรู้เกี่ยวกับสวัสดิภาพการขนส่งทางถนนที่เกี่ยวข้องกับ
รถและคน ดังนี้

- ผลิตแผ่นพับ จำนวน ๒ เรื่อง ๒๐๐,๐๐๐ แผ่น (เรื่องละ ๑๐๐,๐๐๐ แผ่น) ประกอบด้วย
เครื่องหมายจราจร และตรวจรถก่อนใช้ปลอดภัยแน่นอน (ปีใหม่และสงกรานต์)

- ผลิตโปสเตอร์ จำนวน ๒ เรื่อง ๓๐,๐๐๐ แผ่น (เรื่องละ ๑๕,๐๐๐ แผ่น) ประกอบด้วย
เครื่องหมายวัตถุอันตราย และตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน (ปีใหม่และสงกรานต์)

- ผลิตคู่มือถนนแห่งความปลอดภัย จำนวน ๑๐๐,๐๐๐ เล่ม

- ผลิตหนังสือถนนสายสวัสดิภาพ จำนวน ๕๐,๐๐๐ เล่ม

- ผลิตคู่มือการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย จำนวน ๑๐๐,๐๐๐ เล่ม

- ผลิตคู่มือสนทนาภาษาอังกฤษชนบทประจำทาง จำนวน ๕๐,๐๐๐ เล่ม

- ผลิตวีดิทัศน์สถานการณ์อุบัติเหตุบนท้องถนน จำนวน ๒,๐๐๐ แผ่น

- ผลิตวีดิทัศน์แนะนำวิธีการตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถและพนักงานขับรถก่อนออก
ให้บริการ จำนวน ๕,๐๐๐ แผ่น

- ผลิตภาพอิงค์เจ็ทสำหรับชุดนิทรรศการแบบ OCTACON จำนวน ๗๔ ชุด

- ผลิตชุดนิทรรศการแบบ Poster อิงค์เจ็ทลงแผ่นพีวีเจอบอร์ด จำนวน ๘๒ ชุด

๗.๑.๓ จัดส่งสื่อที่ผลิตให้แก่หน่วยงานในส่วนกลางและสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ
นำไปเผยแพร่ให้แก่กลุ่มเป้าหมายและเผยแพร่ไปยังหน่วยงานราชการ , เอกชน, สถาบันการศึกษาต่าง ๆ

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ - กันยายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๑๔,๔๖๒,๐๐๐ บาท (สิบสี่ล้านสี่แสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☐ เงินงบประมาณ	☒ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☐ (๓) งบดำเนินงาน	☒ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสดมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ส่วนส่งเสริมความปลอดภัย งานผลิตสื่อและส่งเสริมความปลอดภัย โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๒๑

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายจักรพันธ์ ห้องสวัสดิ์ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๒๑ ภายใน ๖๖๐๙
E-mail address h.chakrapan@gmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

ประเมินผลจากแบบสอบถามความคิดเห็น จากหน่วยงานภายในและภายนอก อาทิ สำนักงานขนส่งจังหวัด โรงเรียน บริษัทเอกชน ผู้ประกอบการขนส่ง และประชาชนทั่วไป ตรวจสอบได้จากเอกสาร ดังนี้

๑๑.๑ รายงานสรุป/รวบรวมผลการจัดส่ง

๑๑.๒ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๓ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ กรมการขนส่งทางบก มีสื่อรณรงค์เสริมสร้างความรู้ในการใช้รถใช้ถนนที่มีคุณภาพในจำนวนที่เหมาะสม เพื่อจัดส่งให้หน่วยงานทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคใช้ในกิจกรรมรณรงค์ป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดปีงบประมาณ ๒๕๕๖

๑๒.๒ นักเรียน นิสิต นักศึกษา และผู้ใช้รถใช้ถนนทุกกลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถที่ถูกต้องและปลอดภัยมากขึ้น

๑๒.๓ จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งทางถนนลดลง

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง สามารถนำไปปฏิบัติให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างเป็นรูปธรรม

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : ช่วยส่งเสริมให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีจิตสำนึกในด้านความปลอดภัยมีน้ำใจ มีมารยาทในการใช้ถนนร่วมกัน เสริมสร้างสังคมบนท้องถนนให้เกิดความปลอดภัย

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนลดลง ความสูญเสียด้านทรัพยากรคน/ของภาครัฐ และประชาชนลดลง

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ส่งเสริมให้ผู้ใช้อุปกรณ์ดูแลรักษาถนนให้เป็นระเบียบสะอาด และดูแลรักษาถนนให้อยู่ในสภาพดี ไม่สร้างมลภาวะที่เป็นอันตรายต่อคนและสิ่งแวดล้อม

[illegible]

โครงการผลิตสื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำปี ๒๕๕๖

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ /อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน /โครงการ เพื่อผลิตและเผยแพร่สื่อสิ่งพิมพ์ (แผ่นพับ โปสเตอร์) สื่อวีดิทัศน์ และชุดนิทรรศการ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดกิจกรรมรณรงค์ให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนแก่กลุ่มเป้าหมายและประชาชนทั่วไปเพื่อลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) เผยแพร่สื่อที่ผลิตให้หน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกนำไปใช้ในการจัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนครบทุกจังหวัด	ร้อยละ ๑๐๐	หลักฐานการจัดส่งสื่อ
๒. ผลผลิต /ผลงาน ผลิตและเผยแพร่สื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนสื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ดังนี้ (๑) แผ่นพับ ๒ เรื่อง (๒) โปสเตอร์ ๒ เรื่อง (๓) คู่มือถนนแห่งความปลอดภัย (๔) หนังสือถนนสายสวัสดิภาพ (๕) คู่มือการขับขีรถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย (๖) คู่มือสนทนาภาษาอังกฤษบนรถประจำทาง (๗) วีดิทัศน์สถานการณ์อุบัติเหตุบนท้องถนน (๘) วีดิทัศน์แนะนำวิธีการตรวจสอบความพร้อมของรถและพนักงานขับรถก่อนออกให้บริการ (๙) ภาพอิงค์เจ็ทสำหรับชุดนิทรรศการแบบ OCTACON (๑๐) ชุดนิทรรศการแบบ Poster อิงค์เจ็ทลงแผ่นพีวีเอสบอร์ด	๒๐๐,๐๐๐ แผ่น ๓๐,๐๐๐ แผ่น ๑๐๐,๐๐๐ เล่ม ๕๐,๐๐๐ เล่ม ๑๐๐,๐๐๐ เล่ม ๕๐,๐๐๐ เล่ม ๒,๐๐๐ แผ่น ๕,๐๐๐ แผ่น ๗๔ ชุด ๘๒ ชุด	รายงานผลการดำเนินงาน

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ /อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
	ด้านคุณภาพ : สื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มีรูปแบบ และเนื้อหาตรงตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๔,๕๖๒,๐๐๐ บาท	
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินนอกงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๑๔,๕๖๒,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖

๑. หลักการและเหตุผล

กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินโครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องและปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนเพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้แก่กลุ่มนักเรียนระดับประถมศึกษาปีที่ ๔-๖ ทั่วประเทศ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๖ เป็นต้นมา โดยได้จัดหาวัสดุครุภัณฑ์และอุปกรณ์ในการจัดกิจกรรมตามโครงการให้กับสำนักงานขนส่งทุกแห่งทั่วประเทศ ซึ่งการดำเนินโครงการดังกล่าวได้รับความร่วมมือจากโรงเรียนต่างๆ ในการเข้าร่วมกิจกรรมเป็นอย่างดี และนักเรียนให้ความสนใจเข้าร่วมกิจกรรมจำนวนมาก ประกอบกับผลการประเมินความคิดเห็นของผู้บริหารโรงเรียนและนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม ซึ่งสอดคล้องกับผลการประเมินของคณะผู้วิเคราะห์ประเมินผล มหาวิทยาลัยรามคำแหง ที่ได้วิเคราะห์ประเมินผลความคุ้มค่าของกระบวนการโครงการดังกล่าว ทั้งในด้านประสิทธิภาพ ประสิทธิผล ผลประโยชน์สูงสุด และความสามารถในการดำเนินการพบว่า ความคุ้มค่าของโครงการอยู่ในช่วงระดับสูงที่สุด คือ มีค่าเท่ากับ ๐.๘๙ ในภาพรวม ถือเป็นโครงการที่เป็นประโยชน์และสามารถบรรลุวัตถุประสงค์ในการวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยได้เป็นอย่างดี พร้อมทั้งเห็นสมควรให้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี เนื่องจากมีส่วนช่วยผลักดันในการพัฒนาคนซึ่งจะเป็นกำลังของประเทศที่มีคุณภาพในอนาคต

ดังนั้น เพื่อให้มีการดำเนินโครงการอย่างต่อเนื่อง และมีการใช้วัสดุครุภัณฑ์ และอุปกรณ์ในการจัดกิจกรรมตามโครงการอย่างคุ้มค่า ตลอดจนเพื่อเป็นการวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้แก่นักเรียนครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายมากขึ้น ซึ่งจะส่งผลให้นักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมเป็นแบบอย่างที่ดี และเติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในอนาคต อันเป็นการป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน จึงเห็นควรจัดทำโครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๖ ต่อไป

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๓ พัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย เพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม

๓. วัตถุประสงค์

- ๓.๑ เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจร การใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย
- ๓.๒ เพื่อเสริมสร้างทักษะการชี้แจงการยานสองล้ออย่างถูกต้องและปลอดภัย
- ๓.๓ เพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนน
- ๓.๔ เพื่อขยายผลการดำเนินกิจกรรมให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายมากขึ้น

● **ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์**

นักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมได้รับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัยและผ่านการทดสอบตามเกณฑ์ที่กำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

นักเรียนระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ ๔ - ๖ ทั่วประเทศ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ส่วนกลาง สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ส่วนส่งเสริมความปลอดภัย งานพัฒนาบุคลากร การขนส่ง และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕

ส่วนภูมิภาค สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทุกสาขา ทั่วประเทศ

๖. ผลผลิต/ผลงาน

หน่วยงาน ขบ. ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จัดกิจกรรม อบรม ให้ความรู้และเสริมสร้างจิตสำนึก ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พร้อมทั้งฝึกปฏิบัติการขี่รถจักรยานสองล้ออย่างถูกต้องและปลอดภัยภายใน สนามจราจรจำลอง แก่นักเรียนระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ ๔ - ๖ ทั่วประเทศ จำนวน ไม่น้อยกว่า ๖๒๓ รุ่น และมีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม ไม่น้อยกว่า ๖๗,๐๔๐ คน

● **ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน**

ด้านปริมาณ : จำนวนนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม ไม่น้อยกว่า ๖๗,๐๔๐ คน

ด้านคุณภาพ : การจัดกิจกรรมโครงการสนามจราจรฯ เป็นไปตามรูปแบบและวิธีการที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด (เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ - กันยายน ๒๕๕๖)

ด้านค่าใช้จ่าย : ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ จำนวน ๒๐,๘๘๖,๐๐๐ บาท (งบ กปถ.)

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ จัดทำหนังสือแจ้งสำนักบริหารการคลังและรายได้ ให้ดำเนินการโอนเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน แก่สำนักงานขนส่งจังหวัด พร้อมทั้งดำเนินการโอนเงินให้แล้วเสร็จ

๗.๑.๒ จัดทำหนังสือชักชวนความเข้าใจแนวทางในการจัดกิจกรรมตามโครงการฯ แจ้งเวียนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบก่อนดำเนินการ

๗.๑.๓ สนภ. ดำเนินการจัดหาวัสดุสำหรับใช้จัดกิจกรรมตามโครงการฯ

(๑) หมวกนิรภัยสำหรับเด็ก จำนวนไม่น้อยกว่า ๓,๘๘๐ ใบ

(๒) ไทโร่ง จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๙๔ ชุด

๗.๑.๔ สขพ. / สขจ. / สขบ. จัดทำแผนการดำเนินการจัดกิจกรรมตามโครงการฯ

๗.๑.๕ สขพ. / สขจ. / สขบ. ดำเนินการจัดหาวัสดุอุปกรณ์ สำหรับใช้ในการจัดกิจกรรมและแจกนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม เช่น เสื้อยืด (จำนวนไม่น้อยกว่า ๖๗,๐๔๐ ตัว) ของรางวัล วัสดุเครื่องเขียนฯ พร้อมทั้งดำเนินการจัดกิจกรรมตามโครงการฯ จำนวนทั้งสิ้น ๖๒๓ รุ่น รวมนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม ไม่น้อยกว่า ๖๗,๐๔๐ คน

๗.๑.๖ กำกับดูแล ติดตามความคืบหน้าการดำเนินการจัดกิจกรรม พร้อมทั้งรวบรวมสรุปผลการดำเนินโครงการฯ และสรุปผลการทดสอบ

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม
(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ - กันยายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๒๐,๘๘๖,๐๐๐ บาท (ยี่สิบล้านแปดแสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☐ เงินงบประมาณ	☒ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน	☒ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น	☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสดมป์
☐ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก
	☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน :

ส่วนกลาง - สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ส่วนส่งเสริมความปลอดภัย งานพัฒนาบุคลากรการขนส่ง สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ และสำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๒๐

ส่วนภูมิภาค - สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทุกสาขา

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นางสาวสริน วรกิตติธรรม โทร. ภายใน ๖๖๐๘ E-mail address w.rosarin@gmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานสรุปผลการทดสอบ

๑๑.๒ รายงานสรุปผลการดำเนินงาน

๑๑.๓ รายงานการประเมินผลโครงการประเมินจาก

- แบบสอบถามความคิดเห็นผู้บริหารโรงเรียนหรือผู้แทนโรงเรียนที่จัดกิจกรรม
- แบบสอบถามความคิดเห็น นักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม

๑๑.๔ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ นักเรียนมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย สามารถนำความรู้และประสบการณ์ที่ได้รับเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และถูกกฎจราจร ไปปรับใช้ในชีวิตประจำวัน ซึ่งมีผลต่อเนื่องในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนลงได้

๑๒.๒ ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง สถานศึกษา ครู ได้ตระหนักถึงความสำคัญในการสร้างวินัยจราจรและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่นักเรียนและเยาวชนเพิ่มขึ้น

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : เด็กและเยาวชนได้รับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพิ่มขึ้น

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : เด็กและเยาวชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจอันเกิดจากอุบัติเหตุ จากการใช้รถใช้ถนนลดลง

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : -

[illegible]

โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๖

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ /อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน /โครงการ ๓.๑ เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับกฎจราจร การใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย ๓.๒ เพื่อเสริมสร้างทักษะการขี่รถจักรยานสองล้อ อย่างถูกต้องและปลอดภัย ๓.๓ เพื่อวางรากฐานด้านจิตสำนึกความปลอดภัยและวินัย จราจรในการใช้รถใช้ถนน ๓.๔ เพื่อขยายผลการดำเนินกิจกรรมให้ครอบคลุม กลุ่มเป้าหมายมากขึ้น	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) นักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมได้รับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ กฎจราจรและการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย และผ่านการทดสอบ ตามเกณฑ์ที่กำหนด	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	รายงานสรุปผลการทดสอบ
๒. ผลผลิต /ผลงาน หน่วยงานในสังกัด ขบ. ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จัดกิจกรรมอบรมให้ความรู้และเสริมสร้างจิตสำนึกความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พร้อมทั้ง ฝึกปฏิบัติการขี่ รถจักรยานสองล้ออย่างถูกต้องและปลอดภัยภายในสนาม จราจรจำลอง แก่นักเรียนระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ ๔-๖ ทั่วประเทศ จำนวนไม่น้อยกว่า ๖๒๓ รุ่น และมีนักเรียน เข้าร่วมกิจกรรม ไม่น้อยกว่า ๖๗,๐๔๐ คน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนนักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรม	ไม่น้อยกว่า ๖๗,๐๔๐ คน	 รายงานสรุปผล การดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การจัดกิจกรรมโครงการสนามจราจรฯ เป็นไปตามรูปแบบ และวิธีการที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๒๐,๘๘๖,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินนอกงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๒๐,๘๘๖,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการฝึกซ้อมแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกรณีรถขนส่งวัตถุอันตรายเกิดอุบัติเหตุ

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยปรากฏว่าในปัจจุบันได้มีรถขนส่งวัตถุอันตรายเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ซึ่งมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของสังคมเป็นอย่างมาก ซึ่งในการประชุมพิจารณาแนวทางป้องกันอุบัติเหตุในการขนส่งวัตถุอันตราย ครั้งที่ ๓/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๕ ณ ห้องประชุม ๑ กระทรวงคมนาคม ที่ประชุมได้มีมติให้มีการ บูรณาการฝึกซ้อมแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกรณีรถขนส่งวัตถุอันตรายเกิดอุบัติเหตุขึ้นในท้องที่ กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ครั้ง และในท้องที่จังหวัดนครราชสีมา จำนวน ๑ ครั้ง กรมการขนส่งทางบกจึงเห็นควรจัดทำโครงการฝึกซ้อมแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกรณีรถขนส่งวัตถุอันตรายเกิดอุบัติเหตุ โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมธุรกิจพลังงาน กรุงเทพมหานคร กองบังคับการตำรวจจราจรและกองบังคับการตำรวจทางหลวง รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา กำหนดกรอบแนวทางปฏิบัติด้านการฝึกซ้อมแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมของหน่วยงานและทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในการเผชิญเหตุและสามารถบริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพและทันท่วงที ทำให้เกิดการพัฒนาและเป็นการสร้างเวทีในการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ ประกอบกับให้ภาครัฐ ภาคเอกชนและประชาชน ได้มีการเตรียมความพร้อมเพื่อเผชิญกับสาธารณภัย รวมทั้งส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาให้มีการบริหารจัดการภัยพิบัติด้านวัตถุอันตรายที่เกิดขึ้นให้มีประสิทธิภาพ

- สถานภาพของโครงการ ☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัยเพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อเตรียมความพร้อมของหน่วยงานและทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในการเผชิญเหตุ กรณีกรณีรถขนส่งวัตถุอันตรายเกิดอุบัติเหตุให้สามารถบริหารจัดการในสถานการณ์ฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพและทันท่วงที

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

การฝึกซ้อมแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกรณีรถขนส่งวัตถุอันตรายเกิดอุบัติเหตุผ่านการประเมินของคณะทำงานประเมินผลการฝึกซ้อม ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรุงเทพมหานคร กรมธุรกิจพลังงาน กรมโรงงานอุตสาหกรรม กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจทางหลวง สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายในจังหวัดนครราชสีมา รวมถึงประชาชนในพื้นที่บริเวณที่มีการซ่อมแซมฯ ตลอดจนมูลนิธิกุ๊กกั๊กต่างๆ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร และ จังหวัดนครราชสีมา

๖. ผลผลิต /ผลงาน

ฝึกซ้อมแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกรณีรถขนส่งวัตถุอันตรายเกิดอุบัติเหตุในท้องที่ กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ครั้ง และในท้องที่จังหวัดนครราชสีมา จำนวน ๑ ครั้ง

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน

ด้านปริมาณ : จัดฝึกซ้อมแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกรณีรถขนส่งวัตถุอันตรายเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๒ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : การฝึกซ้อมแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยฯ เป็นไปตามขั้นตอนและวิธีการที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ แต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการและคณะทำงานร่วมในการฝึกซ้อมแผนฯ ซึ่งมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กรมการขนส่งทางบก สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมธุรกิจพลังงาน กรุงเทพมหานคร กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจทางหลวง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในท้องที่จังหวัดนครราชสีมา

๗.๑.๒ แลงข่าวเพื่อเปิดตัวโครงการฯและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบโดยทั่วกัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณใกล้เคียงทราบและเข้าร่วมสังเกตการณ์

๗.๑.๓ ดำเนินการฝึกซ้อมแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกรณีรถขนส่งวัตถุอันตรายเกิดอุบัติเหตุในเขตกรุงเทพมหานคร โดยคณะทำงานวางแผนและควบคุมการฝึกซ้อมในเขตกรุงเทพมหานครเป็นผู้วางแผน ออกแบบการจัดการฝึกซ้อมและจัดทำสถานการณ์สมมติสำหรับการฝึกซ้อมจากกรณีรถบรรทุกวัตถุอันตรายเกิดอุบัติเหตุในท้องที่กรุงเทพมหานคร ควบคุมการฝึกซ้อมและประสานการปฏิบัติ เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และรูปแบบการฝึกซ้อม ฯ จัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ บุคลากร สถานที่ฝึกซ้อม ประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ ที่เกี่ยวข้องและจัดการประชุมเพื่อซ้อมแผนบนโต๊ะและดำเนินการซ้อมแผน

๗.๑.๔ ประเมินผลการฝึกซ้อมแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกรณีรถขนส่งวัตถุอันตรายเกิดอุบัติเหตุในเขตกรุงเทพมหานคร ภายหลังเสร็จสิ้นการฝึกซ้อมฯ

๗.๑.๕ ดำเนินการฝึกซ้อมแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกรณีรถชนส่งวัตถุอันตรายเกิดอุบัติเหตุ ในท้องที่จังหวัดนครราชสีมา โดยคณะทำงานวางแผนและควบคุมการฝึกซ้อมในท้องที่จังหวัดนครราชสีมา เป็นผู้วางแผน ออกแบบการจัดการฝึกซ้อมและจัดทำสถานการณ์สมมติสำหรับการฝึกซ้อมจากกรณีรถบรรทุกวัตถุอันตรายเกิดอุบัติเหตุในท้องที่จังหวัดนครราชสีมา ควบคุมการฝึกซ้อมและประสานการปฏิบัติ เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และรูปแบบการฝึกซ้อม, จัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ บุคลากร สถานที่ฝึกซ้อม ประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ ที่เกี่ยวข้องและจัดการประชุมเพื่อซ้อมแผนบนโต๊ะและดำเนินการซ้อมแผน

๗.๑. ๖ ประเมินผลการฝึกซ้อมแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกรณีรถชนส่งวัตถุอันตรายเกิดอุบัติเหตุในท้องที่จังหวัดนครราชสีมา ภายหลังเสร็จสิ้นการฝึกซ้อมฯ

๗.๑.๗ ประเมินผลโครงการฯ และจัดทำรายงานผลการประเมินของคณะทำงาน นำเสนอผู้บังคับบัญชาเพื่อทราบ

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ - ธันวาคม ๒๕๕๕ (รวม ๓ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๓,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (สามล้านบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☐ เงินงบประมาณ	☒ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☐ (๓) งบดำเนินงาน	☒ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของกรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ส่วนวิเคราะห์และป้องกันอุบัติเหตุ งานป้องกันและประเมินผล โทร. ๐ ๒๒๓๑ ๘๖๑๘

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ :

- (๑) นายสมหวัง ทองขาว โทร. ภายใน ๖๖๐๔ E-mail : .aap๓๓๓@gmail.com
 (๒) นางเบญจวรรณ สิงหาพันธ์ โทร. ภายใน...๖๖๐๖ E-mail:benjjawan_mue@hotmail.com
 (๓) นางนันท์ชญาณ์ สาร โทร. ภายใน ๖๖๐๖ E-mail : .aap๓๓๓@gmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการประเมินของคณะทำงาน

๑๑.๒ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๓ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒. ๑ บุคลากรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีความรู้ความสามารถในการตอบโต้ภัยพิบัติอันเกิดจากการขนส่งวัตถุอันตรายได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้องและมีประสิทธิภาพตามบทบาทหน้าที่ เพื่อลดความเสียหายอันจะเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนได้

๑ ๒.๒ ผู้แทนของหน่วยงานภาครัฐ เอกชน และผู้เชี่ยวชาญได้แลกเปลี่ยนความรู้ประสบการณ์ และเพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการภัยพิบัติอันเกิดจากการขนส่งวัตถุอันตรายได้อย่างเป็นระบบ และมีประสิทธิภาพ

๑๒. ๓ ระบบการจัดการเชิงนโยบายด้านสารเคมีอันตราย ได้รับการพัฒนาให้มีศักยภาพมากยิ่งขึ้น และมีความเหมาะสม ต่อสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นได้ในประเทศไทยผู้แทนของหน่วยงานภาครัฐ เอกชน และผู้เชี่ยวชาญได้แลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ และเพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการภัยพิบัติอันเกิดจากการขนส่งวัตถุอันตรายได้อย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : มีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เนื่องจากการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยมีประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : เสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในการใช้รถใช้ถนน

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและงบประมาณของรัฐ เนื่องจากการพัฒนาการดำเนินงานรณรงค์และป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ให้เกิดประโยชน์สูงสุด

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ลดความสูญเสียทรัพยากรอันเนื่องมาจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

[illegible]

โครงการฝึกซ้อมแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกรณีรถขนส่งวัตถุอันตรายเกิดอุบัติเหตุ

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ /อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน /โครงการ เพื่อเตรียมความพร้อมของหน่วยงานและทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในการเผชิญเหตุการณ์กรณีรถขนส่งวัตถุอันตรายเกิดอุบัติเหตุให้สามารถบริหารจัดการในสถานการณ์ฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพและทันทั่วถึง	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) การฝึกซ้อมแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกรณีรถขนส่งวัตถุอันตรายเกิดอุบัติเหตุผ่านการประเมินของคณะทำงานประเมินผลการฝึกซ้อม	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐	ผลการประเมินของคณะทำงาน
๒. ผลผลิต /ผลงาน ฝึกซ้อมแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกรณีรถขนส่งวัตถุอันตรายเกิดอุบัติเหตุในท้องที่กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ครั้ง และในท้องที่จังหวัดนครราชสีมา จำนวน ๑ ครั้ง	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จัดฝึกซ้อมแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกรณีรถขนส่งวัตถุอันตรายเกิดอุบัติเหตุ	จำนวน ๒ ครั้ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : วิธีการฝึกซ้อมแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยฯ เป็นไปตามขั้นตอนและวิธีการที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๓ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินนอกงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการขนส่งสัญจร สอนน้องใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ (ระยะที่ ๓)

๑. หลักการและเหตุผล

จากการดำเนินโครงการขนส่งสัญจร สอนน้องใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕ โดยมีสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด รวม ๘๑ หน่วยงาน รับผิดชอบในการจัดอบรม ซึ่งกลุ่มเป้าหมายเป็นนักเรียนในระดับมัธยมศึกษาตอนต้น (ม.๑, ม.๒ และม.๓) จำนวน ๒๕,๙๒๐ ผลการดำเนินโครงการมีนักเรียนเข้ารับการอบรม จำนวนทั้งสิ้น ๖๓,๑๙๒ คน สูงกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ จำนวน ๓๗,๒๗๒ คน โดยได้รับความร่วมมือและสนใจอย่างดียิ่งจากผู้บริหารโรงเรียนและนักเรียนที่เข้ารับการอบรม เพื่อเป็นการดำเนินการ ในเชิงรุกจึงได้จัดทำโครงการขนส่งสัญจร สอนน้องใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕ (ระยะที่ ๒) ต่อจากการดำเนินโครงการในครั้งแรก อย่างไรก็ตามเนื่องจาก ปัญหาการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในหลายปีที่ผ่านมายังมีจำนวนสูง ซึ่งจากสถิติอุบัติเหตุจราจรทางบกของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ในปี ๒๕๕๔ จำนวนอุบัติเหตุที่รับแจ้งมี ๖๘,๕๘๓ ราย ประเภทที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ รถจักรยานยนต์ จำนวน ๒๐,๑๐๑ คัน รองลงมารถยนต์นั่ง จำนวน ๑๖,๖๓๓ คัน ผู้เสียชีวิต จำนวน ๙,๒๐๕ คน บาดเจ็บสาหัส จำนวน ๔,๐๙๓ คน และบาดเจ็บเล็กน้อย จำนวน ๑๗,๘๒๓ คน การขนส่งทางบกตระหนักถึงความสูญเสียที่เกิดขึ้น และให้ความสำคัญกับการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้เกิดความต่อเนื่อง และขยายกลุ่มเป้าหมายให้มากขึ้น จึงได้จัดทำโครงการขนส่งสัญจร สอนน้องใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ (ระยะที่ ๓)

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัยเพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม

๓. วัตถุประสงค์

- ๓.๑ เพื่อเสริมสร้างแนวคิดปลูกฝังจิตสำนึกและวินัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- ๓.๒ เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร สร้างวินัยจราจร และ การเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- ๓.๓ เพื่อให้เป็นผู้นำแบบอย่างที่ดีแก่ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

● ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

นักเรียนในระดับมัธยมศึกษาตอนต้น (ม.๑ - ม.๓) ได้รับความรู้ จากการอบรมโครงการขนส่งสัญจร สอนน้องใช้รถใช้ถนนฯ ในระดับมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕

๔. กลุ่มเป้าหมาย

นักเรียนในระดับมัธยมศึกษาตอนต้น (ม.๑ - ม.๓)

๕. พื้นที่ดำเนินการ

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครเขตพื้นที่ ๑ - ๕ และ สำนักงานขนส่งจังหวัด ๗๖ จังหวัด (๘๑ หน่วยงาน)

๖. ผลผลิต /ผลงาน

การจัดอบรมโครงการฯ ไม่น้อยกว่า ๖๔๘ ครั้ง จากจำนวน นักเรียนในระดับมัธยมศึกษาตอนต้น (ม.๑ - ม.๓) ที่เข้ารับการอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ คน

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน

ด้านปริมาณ : การจัดอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๖๔๘ ครั้ง / นักเรียนในระดับมัธยมศึกษาตอนต้น ที่เข้ารับการอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ คน

ด้านคุณภาพ : หลักสูตรการจัดอบรมเป็นไปตามรูปแบบและวิธีการที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ จำนวน ๒,๘๓๔,๖๐๐ บาท

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด จัดทำแผนการจัดอบรมส่งให้สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

๗.๑.๒ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด ดำเนินการจัดอบรมเพื่อเสริมสร้างแนวคิด และจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรสร้างวินัยจราจร และส่งเสริมให้มีการสวมหมวกนิรภัย ตลอดจนเสริมทักษะการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย โดยจัดให้มีการอบรมครั้งละ ๑ ชั่วโมง ไม่น้อยกว่าหน่วยงานละ ๘ ครั้ง จำนวนผู้เข้ารับการอบรมต้องไม่น้อยกว่าหน่วยงานละ ๓๒๐ คน

๗.๑.๓ รายงานความก้าวหน้าของการดำเนินงานให้สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกทราบ ภายในวันที่ ๕ ของทุกเดือน และเมื่อดำเนินการเสร็จสิ้นแล้วให้รายงานสรุปปิดโครงการภายใน ๑๕ วัน

๗.๑.๔ ส่วนส่งเสริมความปลอดภัย ดำเนินการติดตามผลการดำเนินโครงการฯ ภาคสนาม โดยออกปฏิบัติงานภาคสนามในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค รวม ๓ ครั้ง

๗.๑.๕ จัดทำรายงานสรุปการติดตามผลการดำเนินโครงการฯ ภาคสนาม และสรุปผลการประเมิน

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน - Gantt chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๕ - กันยายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๑ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๒,๘๓๔,๖๐๐ บาท (สองล้านแปดแสนสามหมื่นสี่พันหกร้อยบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☐ เงินงบประมาณ	☒ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☐ (๓) งบดำเนินงาน	☒ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกส่วนส่งเสริมความปลอดภัย งานพัฒนาบุคลากร
การขนส่ง สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครเขตพื้นที่ ๑ - ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัด ๗๖ จังหวัด
โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๒๐

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นางสาวนลินพรรณ เทวดล โทร. ภายใน ๖๖๐๘ E-mail
tevadol@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

- ๑๑.๑ รายงานสรุปผลการประเมิน (แบบสอบถาม)
- ๑๑.๒ รายงานผลการดำเนินงาน
- ๑๑.๓ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๒.๑ เป็นการเสริมสร้างแนวคิดและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับนักเรียน
- ๑๒.๒ นักเรียนได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร สร้างวินัยจราจร และส่งเสริมให้มีการสวมหมวก
นิรภัย
- ๑๒.๓ นักเรียนที่ผ่านการอบรมสามารถ เป็นผู้นำแบบอย่างที่ดีแก่ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

- ๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนได้รับความปลอดภัยทางถนนดีขึ้น
- ๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและการใช้รถใช้ถนนของประชาชน
มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
- ๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ลดความสูญเสียของชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินอันเนื่องมาจาก
อุบัติเหตุทางถนน
- ๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : -

[illegible]

โครงการขนส่งสัญจร สอนน้องใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ (ระยะที่ ๓)

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ / อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน /โครงการ ๑.๑ เพื่อเสริมสร้างแนวคิดปลูกฝังจิตสำนึกและวินัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๑.๒ เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร สร้างวินัยจราจร และการเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๑.๓ เพื่อให้เป็นผู้นำแบบอย่างที่ดีแก่ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) นักเรียนในระดับมัธยมศึกษาตอนต้น (ม.๑ - ม.๓) ได้รับความรู้ จากการอบรมโครงการขนส่งสัญจรสอนน้องใช้รถใช้ถนนฯ ในระดับมากถึงมากที่สุด	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	รายงานสรุปผลการประเมิน(แบบสอบถาม)
๒. ผลผลิต /ผลงาน การจัดอบรมโครงการฯ ไม่น้อยกว่า ๖๔๘ ครั้ง จากจำนวนนักเรียนในระดับมัธยมศึกษาตอนต้น (ม.๑ – ม.๓) ที่เข้ารับการอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ คน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : การจัดอบรม / นักเรียนในระดับมัธยมศึกษาตอนต้น ที่เข้ารับการอบรม	ไม่น้อยกว่า ๖๔๘ ครั้ง / ไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ คน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : หลักสูตรการจัดอบรมเป็นไปตามรูปแบบและวิธีการที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๑ เดือน	
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๒,๘๓๔,๖๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินนอกงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๒,๘๓๔,๖๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการ ในส่วนภูมิภาค

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่รัฐบาลได้กำหนดให้ความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติเพื่อขับเคลื่อนแนวทางการเนนการของประเทศไทยในฐานะประเทศสมาชิกขององค์การสหประชาชาติ ให้สอดคล้องกับประกาศเจตนารมณ์ปฏิญญาโมสโก ที่ได้กำหนดให้ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน โดย ๑ ใน ๘ แนวทางการดำเนินการ คือ “พัฒนาสมรรถนะของผู้ใช้รถใช้ถนน (Road Users) ให้มีความปลอดภัย” ซึ่งจำเป็นที่จะต้องเร่งดำเนินการในเรื่องดังกล่าวแก่บุคลากรในทุกภาคส่วน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง กลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนนที่เป็นพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการ ในฐานะเป็นบุคลากรภาครัฐที่สมควรเป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนนแก่บุคคลภายนอก เพราะมีผลกระทบโดยตรงต่อภาพลักษณ์และชื่อเสียงของหน่วยงาน และ แม้จะปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานขับรถแล้ว ก็ยังคงมีความจำเป็นต้องเพิ่มพูนทักษะความรู้ที่จำเป็นในการประกอบอาชีพ รวมทั้งการปลูกจิตสำนึก ความปลอดภัย ในการใช้รถ ใช้ถนน ความมีน้ำใจและวินัยจราจร เพื่อลดการสูญเสีย จากอุบัติเหตุทางถนน

กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก จึงได้จัดทำ **“โครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการ ในส่วนภูมิภาค”** ขึ้น เพื่อเพิ่มพูนความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนน อย่างถูกต้องและปลอดภัย ควบคู่ไปกับการปลูกจิตสำนึกความปลอดภัย ความมีน้ำใจและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน อันเป็นการเสริมสร้างศักยภาพการขับรถให้เกิดความปลอดภัยเพิ่มขึ้น และมุ่งหวังขยายเครือข่ายรณรงค์ความปลอดภัย เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการร่วมกันขับเคลื่อนแนวทางการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศให้บรรลุผลที่กำหนดไว้

- สถานภาพของโครงการ ☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนน ให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๓ การพัฒนากระบวนการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย เพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อเพิ่มพูนทักษะความรู้ที่จำเป็นสำหรับพนักงานขับรถ อันเป็นการเสริมสร้างศักยภาพการขับรถให้เกิดความปลอดภัยเพิ่มขึ้น

๓.๒ เพื่อปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัย ความมีน้ำใจและวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน

๓.๓ เพื่อให้พนักงานขับรถที่เข้ารับการอบรม ในฐานะเป็นบุคลากรภาครัฐ ตระหนักในความสำคัญของการเป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนน

๓.๔ เพื่อขยายเครือข่ายด้านความปลอดภัย ในการร่วมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

- **ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์**

พนักงานขับรถของหน่วยงานราชการที่เข้ารับการอบรม ผ่านการทดสอบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

พนักงานขับรถของหน่วยงานราชการ ในส่วนภูมิภาค

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ส่วนกลาง สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ส่วนส่งเสริมความปลอดภัย งานพัฒนาบุคลากรการขนส่ง
ส่วนภูมิภาค สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด

๖. ผลผลิต / ผลงาน

การจัดอบรมโครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการ (ส่วนภูมิภาค) จำนวน ไม่น้อยกว่า ๗๖ รุ่น จากผู้เข้ารับการอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๖,๔๕๐ คน

- **ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต / ผลงาน**

ด้านปริมาณ : จำนวนผู้เข้ารับการอบรม ไม่น้อยกว่า ๖,๔๕๐ คน

ด้านคุณภาพ : หลักสูตรที่ใช้ในการอบรมเป็นไปตามมาตรฐานและรูปแบบตามเกณฑ์ที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ สนภ. จัดทำหนังสือแจ้ง สนร. ให้ดำเนินการโอนเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแก่สำนักงานขนส่งจังหวัด พร้อมทั้งดำเนินการโอนเงินให้แล้วเสร็จ

๗.๑.๒ สนภ. จัดทำหนังสือชักชวนความเข้าใจแนวทางในการ ดำเนินการตามโครงการฯ พร้อมทั้งแจ้งเวียนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบก่อนดำเนินการ

๗.๑.๓ สขจ. จัดทำรายงานแผนการดำเนินการตามโครงการฯ

๗.๑.๔ สขจ. ดำเนินการจัดอบรมตามแผนที่กำหนด พร้อมรายงานสรุปผลการดำเนินการ โดยจัดอบรมพนักงานขับรถของ สขจ. / สขช. และหน่วยงานราชการอื่นๆ ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ จังหวัดละ ๑ รุ่น (รุ่นละ ๑ วัน) เป้าหมายผู้เข้ารับการอบรมเป็นไปตามแบบสำรวจข้อมูลที่แจ้ง สนภ. ไว้

๗.๑.๕ สนภ. รวบรวมสรุปผลการดำเนินการตามโครงการฯ ในภาพรวมทั้งประเทศและสรุปผลการทดสอบ

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน - Gantt chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ - กันยายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๓,๔๗๖,๗๐๐ บาท (สามล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นหกพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☐ เงินงบประมาณ	☒ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☐ (๓) งบดำเนินงาน	☒ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสดมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน :

ส่วนกลาง - สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ส่วนส่งเสริมความปลอดภัย งานพัฒนาบุคลากร
การขนส่ง โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๒๐

ส่วนภูมิภาค - สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นางสาวสริน วรกิตติธรรม โทร. ภายใน ๖๖๐๘ E-mail address :
w.rosarin@gmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานสรุปผลการทดสอบ

๑๑.๒ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๓ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

พนักงานขับรถของส่วนราชการที่เข้ารับการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับ ไปปรับใช้ในหน้าที่
การงานและการใช้รถใช้ถนนในชีวิตประจำวันให้เกิดความปลอดภัย รวมทั้งสามารถเป็นแบบอย่างที่ดีในการ
ใช้รถใช้ถนนแก่บุคคลภายนอก และมีเครือข่ายในการร่วมรณรงค์ความปลอดภัยทางถนนเพิ่มขึ้น

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนมีสวัสดิภาพในการใช้รถใช้ถนนเพิ่มขึ้น

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนลดลงส่งผลให้สังคม
บนท้องถนนมีความปลอดภัยมากขึ้น

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : มูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจอันเกิดจากอุบัติเหตุ จากการ
ใช้รถใช้ถนนลดลง

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : -

[illegible]

โครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการ ในส่วนภูมิภาค

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ /อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ ๓.๑ เพื่อเพิ่มพูนทักษะความรู้ที่จำเป็นสำหรับพนักงานขับรถ อันเป็นการเสริมสร้างศักยภาพการขับรถให้เกิดความปลอดภัยเพิ่มขึ้น ๓.๒ เพื่อปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัย ความมีน้ำใจ และวินัยจราจรในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน ๓.๓ เพื่อให้เป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนน ๓.๔ เพื่อขยายเครือข่ายด้านความปลอดภัย ในการร่วมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) พนักงานขับรถของหน่วยงานราชการที่เข้ารับการอบรมผ่านการทดสอบตามเกณฑ์ที่กำหนด	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	รายงานสรุปผล การทดสอบ
๒. ผลผลิต/ผลงาน การจัดอบรมโครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถของหน่วยงานราชการ (ส่วนภูมิภาค) จำนวนไม่น้อยกว่า ๗๖ รุ่น จากผู้เข้ารับการอบรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๖,๔๕๐ คน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนผู้เข้ารับการอบรม	ไม่น้อยกว่า ๖,๔๕๐ คน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : หลักสูตรที่ใช้ในการอบรมเป็นไปตามมาตรฐานและรูปแบบตามเกณฑ์ที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๓,๔๗๖,๗๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินนอกงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๓,๔๗๖,๗๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

งานผลิตสื่อและส่งเสริมความปลอดภัย ทางถนน

๑. หลักการและเหตุผล

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนกว่าร้อยละ ๘๐ เกิดจากพฤติกรรมในการขับขี่และการใช้รถใช้ถนนที่ไม่ถูกต้อง ขาดความรู้หรือไม่ใส่ใจในเรื่องความปลอดภัย ในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเป็นเรื่องจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องปลอดภัยแก่กลุ่มเป้าหมายเสี่ยงและประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไปโดยผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ สื่ออิเล็กทรอนิกส์ และการจัดนิทรรศการที่สามารถให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องปลอดภัยได้โดยละเอียดชัดเจน ครบถ้วน ผู้รับสื่อสามารถใช้ระยะเวลาในการเรียนรู้ทำความเข้าใจสาระของสื่อได้ตามความต้องการโดยไม่จำกัดเวลาหรือสถานที่ นอกจากนี้ ยังใช้งบประมาณน้อยกว่าสื่อประเภทอื่นๆ จากเหตุผลดังกล่าวสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำ โครงการ ผลิตสื่อและ กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน ปี ๒๕๕๖ นี้ขึ้น

- สถานภาพของโครงการ ☒โครงการเดิม ☐โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย เพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อผลิตและเผยแพร่สื่อสิ่งพิมพ์ จัดนิทรรศการ จัดทำและพัฒนาเว็บไซต์ ให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินงานด้านสวัสดิภาพการขนส่งทางถนนของกรมการขนส่งทางบก และการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องปลอดภัยแก่ประชาชนกลุ่มเป้าหมายผู้ใช้รถใช้ถนนโดยตรงเพื่อส่งเสริมให้เกิดความปลอดภัยทางถนน

● ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ประชาชนผู้รับสื่อได้รับความรู้ จากสื่อที่เผยแพร่เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัยในระดับมากถึงมากที่สุด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

๖. ผลผลิต /ผลงาน

ผลิตและเผยแพร่สื่อสิ่งพิมพ์ บทความ การจัดนิทรรศการ จัดทำและพัฒนาเว็บไซต์ ตั๋ว

๖.๑ ผลิตและเผยแพร่สื่อสิ่งพิมพ์ บทความ ให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องปลอดภัย ประกอบด้วย

- ๖.๑.๑ วารสารราย ๒ เดือน (วารสารสวัสดิภาพการขนส่ง) จำนวน ๑๒,๐๐๐ เล่ม
- ๖.๑.๒ บทความ “ถนนสายสวัสดิภาพการขนส่ง” ไม่น้อยกว่า ๔๘ เรื่อง
- ๖.๒ นิทรรศการให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องปลอดภัย จำนวน ๒๐ ครั้ง
- ๖.๓ จัดทำและพัฒนาเว็บไซต์ งานผลิตสื่อและส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน ไม่น้อยกว่า ๔๘ ครั้ง

● **ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน**

- ด้านปริมาณ :** จำนวนผลิตและเผยแพร่สื่อสิ่งพิมพ์ บทความ จัดนิทรรศการ จัดทำและพัฒนาเว็บไซต์
- (๑) วารสารราย ๒ เดือน (วารสารสวัสดิภาพการขนส่ง) จำนวน ๑๒,๐๐๐ เล่ม
- (๒) บทความถนนสายสวัสดิภาพการขนส่ง ไม่น้อยกว่า ๔๘ เรื่อง
- (๓) นิทรรศการเผยแพร่ความรู้ฯ ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๐ ครั้ง
- (๔) พัฒนาข้อมูลในเว็บไซต์ งานผลิตสื่อและส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน ไม่น้อยกว่า ๔๘ ครั้ง
- ด้านคุณภาพ :** ผลิตและเผยแพร่สื่อสิ่งพิมพ์ บทความ การจัดนิทรรศการ จัดทำและพัฒนาเว็บไซต์ มีรูปแบบและเนื้อหาตรงตามที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐
- ด้านเวลา :** ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด
- ด้านค่าใช้จ่าย :** ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

- ๗.๑.๑ จัดเก็บรวบรวมข้อมูล
- ๗.๑.๒ ดำเนินการจัดจ้างผลิตสื่อสิ่งพิมพ์ ดังนี้
- (๑) จัดทำวารสารราย ๒ เดือน เสนอสาระด้านความปลอดภัยในการขนส่งให้ความรู้เกี่ยวกับแผนงาน โครงการ มาตรการ กฎระเบียบและความเคลื่อนไหวของกิจกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับ สวัสดิภาพการขนส่งทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ตลอดจนความรู้ทั่วไปที่เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องปลอดภัย โดยจัดพิมพ์ ๖ ฉบับ (๑ ฉบับ/๕ เรื่อง) ผลิตจำนวนทั้งสิ้น ๓๐ เรื่อง จำนวนเผยแพร่รวมทั้งสิ้น ๑๒,๐๐๐ เล่ม
- (๒) จัดทำบทความถนนสายสวัสดิภาพ เสนอสาระความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องปลอดภัย โดยเน้นทุกกลุ่มเป้าหมายเพื่อจัดส่งให้ สขง . ทุกจังหวัดเผยแพร่ความรู้ดังกล่าวไปสู่ประชาชนในพื้นที่โดยจัดทำ ไม่น้อยกว่า ๔๘ เรื่อง
- ๗.๑.๓ จัดนิทรรศการเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องปลอดภัย การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางถนนทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๐ ครั้ง
- ๗.๑.๔ จัดทำและพัฒนาเว็บไซต์งานผลิตสื่อและส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน เสนอสาระเกี่ยวกับแผนงาน โครงการ กิจกรรมของงานผลิตสื่อและส่งเสริมความปลอดภัย ตลอดจนเผยแพร่สื่อสิ่งพิมพ์และสื่อทัศนูปกรณ์เสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนที่จัดทำทุกประเภท ไม่น้อยกว่า ๔๘ ครั้ง
- ๗.๑.๕ ตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อติดตามตรวจสอบและกำกับดูแลให้ได้ปริมาณงาน คุณภาพงาน และทันเวลา ตรงตามที่กำหนด
- ๗.๑.๖ จัดทำแบบสอบถามสำหรับใช้สอบถามความรู้ความเข้าใจของผู้รับสื่อและชมนิทรรศการโดยประเมินผลจากแบบสอบถาม
- ๗.๑.๗ รายงานผลการดำเนินงานประจำทุกเดือนและรายงานสรุปผลแบบสอบถาม

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม
(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ - กันยายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๒๕๐,๐๐๐ บาท (สองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☒ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสดมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ส่วนส่งเสริมความปลอดภัย งานผลิตสื่อและส่งเสริมความปลอดภัย โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๒๑

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายจักรพันธ์ ห่องสวัสดิ์ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๒๑ ภายใน ๖๖๐๙
E-mail address h.chakrapan@gmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานสรุปผลแบบสอบถาม

๑๑.๒ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๓ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ กรมการขนส่งทางบกเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องปลอดภัยผ่านชุดนิทรรศการ วารสาร และบทความ เพื่อรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑๒.๒ ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องเพิ่มมากขึ้น อันจะนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยยิ่งขึ้น

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน :

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : ช่วยส่งเสริมให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีจิตสำนึกในด้านความปลอดภัย มีน้ำใจ มีมารยาทในการใช้ถนนร่วมกัน : เสริมสร้างสังคมบนท้องถนนให้ปลอดภัย

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนลดลง ความสูญเสียด้านทรัพยากรคน/ทรัพย์สิน/ของภาครัฐ และประชาชนลดลง

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ส่งเสริมให้ผู้ใช้รถใช้ถนนดูแลรักษารถให้เป็นระเบียบสะอาด และดูแลรักษารถให้อยู่ในสภาพดี ไม่สร้างมลภาวะที่เป็นอันตรายต่อคนและสิ่งแวดล้อม

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

[illegible]

งานผลิตสื่อและส่งเสริมความปลอดภัย ทางถนน

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อผลิตและเผยแพร่สื่อสิ่งพิมพ์ จัดนิทรรศการ จัดทำและพัฒนาเว็บไซต์ให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินงานด้านสวัสดิภาพการขนส่งทางถนนของกรมการขนส่งทางบก และการใช้รถใช้ถนนที่ต้องปลอดภัย แก่ประชาชนกลุ่มเป้าหมายผู้ใช้รถใช้ถนนโดยตรงเพื่อส่งเสริมให้เกิดความปลอดภัยทางถนน	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ประชาชนผู้รับสื่อได้รับความรู้ จากสื่อที่เผยแพร่เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องและปลอดภัย ในระดับมากถึงมากที่สุด	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	รายงานสรุปผลแบบสอบถาม
๒. ผลผลิต/ผลงาน ผลิตและเผยแพร่สื่อสิ่งพิมพ์ บทความ การจัดนิทรรศการ จัดทำและพัฒนาเว็บไซต์ให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง ปลอดภัย	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนวารสารราย ๒ เดือน (สารสวัสดิภาพการขนส่ง) ๒. จำนวนบทความ ๓. จำนวนครั้งที่จัดนิทรรศการ ๔. จำนวนข้อมูลที่ทำและพัฒนาเว็บไซต์งานผลิตสื่อและส่งเสริมความปลอดภัย	๑๒,๐๐๐ เล่ม ไม่น้อยกว่า ๔๘ เรื่อง ๒๐ ครั้ง ไม่น้อยกว่า ๔๘ เรื่อง	รายงานผลการดำเนินงาน รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
	ด้านคุณภาพ : ผลิตและเผยแพร่สื่อสิ่งพิมพ์ บทความ การจัดนิทรรศการ จัดทำและพัฒนาเว็บไซต์ มีรูปแบบและเนื้อหาตรงตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๒๕๐,๐๐๐ บาท	
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน(Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๒๕๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการประกวดสถานศึกษาร่วมใจ สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่กรมการขนส่งทางบกเป็นหน่วยงานหนึ่งในการดำเนินการตามยุทธศาสตร์การป้องกันและแก้ปัญหาความปลอดภัยทางถนนตามแผนแม่บทด้านความปลอดภัยทางถนน (พ.ศ.๒๕๕๒-๒๕๕๕) ที่จะต้องรณรงค์ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอย่างเป็นรูปธรรม โดยรัฐบาลได้กำหนดให้ความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ ดังนั้น กรมการขนส่งทางบกจึงได้ให้ความสำคัญกับการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ดังจะเห็นได้จากการที่ได้จัดให้มีโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นประจำต่อเนื่องทุกปี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดจิตสำนึก และตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตร่างกายและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุปัจจุบันพบว่าอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้น ส่วนใหญ่กว่าร้อยละ ๘๐ เกิดจากพฤติกรรมของผู้ใช้รถใช้ถนนที่ไม่ถูกต้อง โดยเฉพาะการขับซี้และโดยสารรถสาธารณะ ที่ทำให้เกิดการสูญเสียชีวิตมากที่สุด จากข้อมูลสำนึกนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข พบว่าจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ปี ๒๕๕๓ มีจำนวน ๑๓,๗๖๖ คน ส่วนใหญ่เป็นกลุ่มผู้มีอายุระหว่าง ๑๕-๒๙ ปี จำนวน ๔,๕๓๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๒.๙๔ ซึ่งเป็นกลุ่มนักเรียน/นักศึกษา และคนวัยทำงาน กรมการขนส่งทางบกจึงได้จัดให้มีการประกวดผลงานของสถานศึกษาที่ได้ดำเนินการและมีผลสัมฤทธิ์แล้วในเรื่องการแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยทางถนนของสถานศึกษาทั่วประเทศ ในระดับมัธยม ของสถานศึกษาในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน จำนวน ๙,๔๗๘ แห่ง และสถานศึกษาของเอกชน จำนวน ๑๐๐ แห่ง โดยกำหนดให้สถานศึกษาดังกล่าวจัดส่งผลงานเข้าร่วมประกวดฯ ได้ครบถ้วนทุกแห่ง ภายใน ๓ ปี ทั้งนี้ในปี ๒๕๕๖ จะจัดให้มีการประกวดฯ สำหรับสถานศึกษาที่มีความพร้อมก่อน จำนวน ๓,๒๐๐ แห่ง และในปี ๒๕๕๗-๒๕๕๘ จะดำเนินการจัดประกวดสถานศึกษาที่เหลือต่อไป

- สถานภาพของโครงการ ☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๓ การพัฒนาาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัยเพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม

๓. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของสถานศึกษา โดยการสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของนักเรียนในสถานศึกษาให้เกิดเป็นวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามแนวทาง ๕ เสาหลักแห่งความปลอดภัยขององค์การสหประชาชาติ

๒. เพื่อบรรณวณองค์ความรู้ และเผยแพร่วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของนักเรียน ในสถานศึกษาที่ชนะการประกวด

๓. เพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนของนักเรียนจากปีที่ผ่านมา

● ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

เผยแพร่แผนการดำเนินงานของสถานศึกษาที่ชนะเลิศการประกวดสถานศึกษาร่วมใจ สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน อย่างน้อยภาคละ ๑ แห่ง

๔. กลุ่มเป้าหมาย

สถานศึกษาในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน และสถานศึกษาเอกชนทั่วประเทศ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

สถานศึกษาในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน และสถานศึกษาเอกชนทั่วประเทศ
สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด และสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

๖. ผลผลิต /ผลงาน

จัดกิจกรรม “ประกวดสถานศึกษาร่วมใจ สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” เป็นการจัดประกวดผลงานของสถานศึกษาที่ได้ดำเนินการและสัมฤทธิ์ผลในเรื่องการแก้ปัญหาความปลอดภัยทางถนนที่นักเรียนได้เข้ามามีบทบาทร่วมกันในการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจนสามารถลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างเห็นผลเป็นรูปธรรม ในระดับมัธยมของสถานศึกษาในสังกัดคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐานทั่วประเทศ จำนวน ๙,๕๗๘ แห่ง และสถานศึกษาของเอกชน จำนวน ๑๐๐ แห่ง รวมทั้งสิ้น ๙,๕๗๘ แห่ง คัดเลือกสถานศึกษาที่มีความพร้อม จำนวน ไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๐ แห่ง /สถานศึกษาที่มีผลงานเป็นเลิศด้านความปลอดภัย จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ แห่ง

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน

ด้านปริมาณ : จำนวนสถานศึกษาที่มีผลงานเป็นเลิศด้านความปลอดภัยได้รับการคัดเลือก ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ แห่ง

ด้านคุณภาพ : การดำเนินโครงการฯ เป็นไปตามรูปแบบและหลักเกณฑ์ที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ จัดจ้างผลิตและเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์การประกวดสถานศึกษาร่วมใจ สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในด้านการช่วยลดอุบัติเหตุ และสร้างความปลอดภัยต่อชีวิตของนักเรียนในรูปแบบของสโปตโทรทัศน์ วิทยู และหนังสือพิมพ์

๗.๑.๒ จัดแถลงข่าวการประกวดสถานศึกษาและลงนามความร่วมมือ กับ สพฐ. (MOU) เพื่อจัดประกวดสถานศึกษาร่วมใจสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยคัดเลือกสถานศึกษาที่มีผลสำเร็จในเรื่องการแก้ไขปัญหาความปลอดภัยทางถนนที่นักเรียนได้เข้ามามีบทบาทในการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ ถนนจนสามารถลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างเห็นเป็นรูปธรรม

๗.๑. ๓ คัดเลือกสถานศึกษาระดับเขตการศึกษาโดยคณะกรรมการเขตพื้นที่การศึกษาฯ (ผู้อำนวยการเขตพื้นที่การศึกษา) คัดเลือกสถานศึกษาในระดับมัธยม ในสังกัดคณะกรรมการการศึกษา และสถานศึกษาเอกชนทั่วประเทศรวมทั้งสิ้นจำนวน ๙,๕๗๘ แห่ง คัดเลือกให้เหลือจำนวนไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๘ แห่ง

๗.๑.๔ คัดเลือกสถานศึกษาระดับจังหวัด โดยคณะกรรมการคัดเลือกระดับจังหวัด (ผสพ. ๕ หรือหัวหน้าส่วนราชการที่ผู้ว่าราชการจังหวัดมอบหมาย เป็นประธานฯ) คัดเลือกสถานศึกษาที่มีผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยให้เหลือร้อยละ ๑๐ ของจำนวนสถานศึกษาที่ได้รับการคัดเลือก ผลการคัดเลือกได้จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๒๐ แห่ง

๗.๑.๕ คัดเลือกสถานศึกษาระดับภูมิภาคโดยคณะกรรมการคัดเลือกสถานศึกษาที่มีผลการดำเนินงานเป็นเลิศ (ผู้ตรวจราชการกรมฯ เป็นประธาน) คัดเลือกสถานศึกษาฯ ร้อยละ ๕๐ ของจำนวนสถานศึกษาที่ได้รับการคัดเลือก ๓๒๐ แห่ง คงเหลือสถานศึกษาที่มีผลงานเป็นเลิศด้านความปลอดภัย จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ แห่ง

๗.๑.๖ จัดงานประกาศผลการคัดเลือกระดับดีเลิศในระดับภาค ภาคละ ๑ ครั้ง รวม ๔ ภาค (ภาคกลาง ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้)

๗.๑.๗ รายงานสรุปผลการประเมินปิดโครงการและเผยแพร่แผนของสถานศึกษาที่ชนะการประกวด

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม (ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๕ – กันยายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๑ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๓๙,๘๑๐, ๐๐๐ บาท (สามสิบเก้าล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☐ เงินงบประมาณ	☒ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน	☒ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น	☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์
☐ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก
	☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕
สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ส่วนวิเคราะห์และป้องกันอุบัติเหตุ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๑๖

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ :

(๑) นายสมหวัง ทองขาว โทร. ภายใน ๖๖๐๕ E-mail address : aap๓๓๓@gmail.com

(๒) นางสาวสุชาดา เพือกประเสริฐ โทร. ภายใน ๖๖๐๕ E-mail address : aap๓๓๓@gmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

- ๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงาน
- ๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
- ๑๑.๓ รายงานสรุปผลการประเมินปีโครงการ

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๒.๑ ลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน
- ๑๒.๒ สถานศึกษาภาครัฐและเอกชน มีส่วนร่วมกับกรรมการขนส่งทางบกในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

- ๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- ๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : ลดอัตราความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
- ๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ลดความสูญเสียทรัพยากรที่เป็นผลต่อเนื่องจากอุบัติเหตุจากการขนส่ง
- ๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

[illegible]

[illegible]

โครงการประกวดสถานศึกษาร่วมใจ สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ /อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ ๑.๑ เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของสถานศึกษา โดยการสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของนักเรียนในสถานศึกษาให้เกิดเป็นวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนตามแนวทาง ๕ เสาหลักแห่งความปลอดภัยขององค์การสหประชาชาติ ๑.๒ เพื่อรวบรวมองค์ความรู้ และเผยแพร่วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของนักเรียนในสถานศึกษาที่ชนะการประกวด ๑.๓ เพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนของนักเรียนจากปีที่ผ่านมา	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) เผยแพร่แผนการดำเนินงานของสถานศึกษาที่ชนะเลิศการประกวดสถานศึกษาร่วมใจ สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	อย่างน้อยภาคละ ๑ แห่ง	รายงานสรุปผลการ ประเมินปิดโครงการ
๒. ผลผลิต/ผลงาน จัดกิจกรรม “ประกวดสถานศึกษาร่วมใจ สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นการจัดประกวดผลงานของสถานศึกษาที่ได้ดำเนินการและสัมฤทธิ์ผลในเรื่องการแก้ปัญหาความปลอดภัยทางถนนที่นักเรียนได้เข้ามามีบทบาทร่วมกันในการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจนสามารถลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างเห็นผลเป็นรูปธรรมในระดับมัธยมของสถานศึกษาในสังกัดคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนสถานศึกษาที่มีผลงานเป็นเลิศด้านความปลอดภัยได้รับการคัดเลือก	ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ /อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๒. ผลผลิต/ผลงาน (ต่อ) ทั่วประเทศ จำนวน ๙,๕๗๘ แห่ง และสถานศึกษาของ เอกชน จำนวน ๑๐๐ แห่ง รวมทั้งสิ้น ๙,๕๗๘ แห่ง คัดเลือกสถานศึกษาที่มีความพร้อม จำนวนไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๐ แห่ง /สถานศึกษาที่มีผลงานเป็นเลิศด้านความ ปลอดภัย จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ๐๐ แห่ง	ด้านคุณภาพ : การดำเนินโครงการฯ เป็นไปตามรูปแบบและหลักเกณฑ์ที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๑ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๓๙,๘๑๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินนอกงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๓๙,๘๑๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการปรับปรุงสนามทดสอบขับรถ

๑. หลักการและเหตุผล

สนามทดสอบขับรถ ณ สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี มีการใช้งานมาเป็นเวลานาน สภาพบางส่วนเริ่มทรุดโทรม และไม่รองรับกับปริมาณประชาชนผู้ใช้งานที่เพิ่มมากขึ้น เพื่อเป็นการส่งเสริมและพัฒนามาตรฐานความปลอดภัยในการขับรถ รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพในการขับรถอย่างถูกต้อง เห็นควรทำการปรับปรุงสนามทดสอบขับรถดังกล่าว

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย เพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อปรับปรุงและก่อสร้างสนามทดสอบขับรถให้ได้มาตรฐานและยกระดับการทดสอบขับรถภาคปฏิบัติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และทำให้ประชาชนผู้มาทดสอบขับรถภาคปฏิบัติเกิดความพึงพอใจในมาตรฐานของการทดสอบขับรถ

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ประชาชนผู้เข้ารับการทดสอบขับรถมีความพึงพอใจในมาตรฐานของสนามทดสอบขับรถไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ประชาชนผู้เข้ารับการทดสอบขับรถที่สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี

๕. พื้นที่ดำเนินการ

สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี

๖. ผลผลิต /ผลงาน

ปรับปรุงและก่อสร้างสนามทดสอบขับรถในสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี

- ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน

ด้านปริมาณ : ปรับปรุงและก่อสร้างสนามทดสอบขับรถในสำนักงานขนส่งสาขา แล้วเสร็จ จำนวน

๑ แห่ง

ด้านคุณภาพ : การปรับปรุงก่อสร้างสนามทดสอบขับรถเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบ ตาม

รายการที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑ .๑ ประกวดราคา

๗.๑ .๒ ทำสัญญาจ้างเหมา

๗.๑.๓ ดำเนินการก่อสร้าง

(ภายใน ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ลงนามในสัญญา)

๗.๑.๔ สำนักรวความพึงพอใจ

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๕ – กันยายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๑ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☒ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☐ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : สำนักงานเลขาธิการกรม กลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง และสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอท่ามะกา โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๘๑๒

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ :

(๑) คุณสรุติ กุเกียรติศักดิ์ โทร. ภายใน ๑๔๑๓ E-mail address: DLTdesign@hotmail.com

(๒) คุณพสุ สุทธิกุล โทร. ภายใน ๑๔๑๓ E-mail address: DLTdesign@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลแบบสำรวจความพึงพอใจ

๑๑.๒ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๓ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอท่ามะคามีสนามทดสอบขับรถที่ได้มาตรฐานและเป็นการยกระดับการทดสอบขับรถภาคปฏิบัติให้มีคุณภาพยิ่งขึ้นสามารถ รองรับปริมาณผู้เข้ารับการทดสอบได้มากขึ้น

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนได้ใช้สนามทดสอบขับรถที่ได้มาตรฐาน ในสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอท่ามะกา

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : มีการพัฒนาสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอท่ามะกา เนื่องจากมีการก่อสร้างสนามทดสอบขับรถที่ได้มาตรฐานภายในสำนักงาน

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : มีการกระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากมีการจ้างงานก่อสร้าง

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : -

[illegible]

โครงการปรับปรุงสนามทดสอบขับรถ

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ / อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน /โครงการ เพื่อปรับปรุงและก่อสร้างสนามทดสอบขับรถให้ได้มาตรฐานและยกระดับการทดสอบขับรถภาคปฏิบัติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และทำให้ประชาชนผู้มาทดสอบขับรถภาคปฏิบัติเกิดความพึงพอใจในมาตรฐานของการทดสอบขับรถ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ประชาชนผู้เข้ารับการทดสอบขับรถมีความพึงพอใจในมาตรฐานของสนามทดสอบขับรถ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต /ผลงาน ปรับปรุงและก่อสร้างสนามทดสอบขับรถในสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : ปรับปรุงและก่อสร้างสนามทดสอบขับรถในสำนักงานขนส่งสาขาแล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การปรับปรุงก่อสร้างสนามทดสอบขับรถเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามรายการที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๑ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : ‘งบลงทุน	๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการตรวจสอบและปราบปรามรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ที่กระทำผิด พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ปีงบประมาณ ๒๕๕๖

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่โครงการตรวจสอบและปราบปรามรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ที่กระทำผิดพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้ดำเนินการมาถึงสิ้นปีงบประมาณ ๒๕๕๕ แล้วนั้น แต่ประชาชนยังมีการ ร้องเรียนถึงพฤติกรรมของผู้ขับรถแท็กซี่ที่กระทำผิดกฎหมายด้วยวิธีการเอาเปรียบผู้โดยสารหรือกระทำการอันไม่เหมาะสมในฐานะผู้ให้บริการ เช่น การไม่ใช้มาตรค่าโดยสาร หรือเรียกเก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนดตามกฎหมาย ปฏิเสธไม่รับผู้โดยสาร โดยไม่มีเหตุอันสมควร และมีได้ปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยการขึ้นป้ายดริบจ้างให้ถูกต้อง การแสดงกิริยาจาไม่สุภาพต่อผู้โดยสาร นอกจากนี้ยังมีปัญหาในเรื่องการนำรถยนต์รับจ้างที่มีอายุเกินตามกำหนดในกฎกระทรวงมารับจ้าง และการใช้รถที่ไม่ได้ผ่านการตรวจสภาพตามกำหนดหรือรถที่ค้างชำระภาษีอันเป็นการหลีกเลี่ยงการจัดเก็บภาษีของรัฐ การนำรถยนต์ที่ยังมิได้จดทะเบียนเป็นรถรับจ้างมาให้บริการแก่ผู้โดยสาร (ป้ายแดง) อีกทั้งในด้านผู้ขับรถส่วนใหญ่มักตรวจสอบพบว่า ไม่มีใบอนุญาตขับรถสาธารณะหรือใบอนุญาตชนิดที่ใช้แทนกันได้ในการขับรถรับจ้างแต่อย่างใด อันเกิดจากการปล่อยปละละเลยของเจ้าของรถ ปัญหาเหล่านี้จึงก่อให้เกิดความเสียหายแก่ประชาชนผู้ใช้บริการส่งผลเสียต่อภาพลักษณ์ของประเทศ ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและปราบปรามผู้ขับรถรับจ้างที่กระทำผิดกฎหมาย ควบคุมดูแลให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามให้ถูกต้อง รวมทั้งเป็นการประชาสัมพันธ์ให้เจ้าของรถได้ดูแลสภาพรถให้มีความถูกต้องเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง และเข้มงวดในการเลือกรับแต่ผู้ขับที่มีใบอนุญาตที่สามารถขับรถสาธารณะได้เท่านั้น จึงเห็นควรปฏิบัติการในเชิงรุกโดยจัดทำโครงการตรวจสอบและปราบปรามรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ที่กระทำผิดพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ในกรุงเทพมหานครและจังหวัดใกล้เคียงขึ้น โดยบรรจุการ ดำเนินการไว้ในงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อเป็นการจัดระเบียบรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน ๗ คน (แท็กซี่) ต่อไป

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทาง ถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความ ปลอดภัย เพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อให้รถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัด ที่มีการให้บริการรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) มีการเดินรถให้บริการผู้โดยสารอย่างมีคุณภาพ และมีการปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมาย

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

รถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ที่ถูกเรียกตรวจสอบ ไม่พบการกระทำความผิด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

- ๔.๑ รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน ๗ คน (แท็กซี่) ทั้งรุ่นเก่าแบบไม่ใช้มาตรค่าโดยสาร (หมวดอักษร ทก และ ทข) และรถแท็กซี่รุ่นปัจจุบันแบบใช้มาตรค่าโดยสารทั้งประเภทส่วนบุคคล และนิติบุคคล
- ๔.๒ รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน ๗ คน (แท็กซี่) ที่ยังมีได้จดทะเบียนโดยถูกต้อง

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัด ที่มีการให้บริการรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ได้แก่

- ๕.๑ สถานที่ซึ่งจัดให้มีรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน ๗ คน (แท็กซี่) ไว้บริการ หรือสถานที่ที่มีการร้องเรียนเป็นประจำ เช่น สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ สถานีรถไฟ สถานีรถไฟฟ้า โดยการประสานได้รับอนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่
- ๕.๒ บริเวณอื่นที่มีรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน ๗ คน (แท็กซี่) จอดรอให้บริการแก่ผู้โดยสาร หรือได้รับการร้องขอจากประชาชน หรือภาคเอกชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากการบริการ เช่น ห้างสรรพสินค้า โรงแรมต่างๆ เป็นต้น

๖. ผลผลิต /ผลงาน

เรียกตรวจสอบรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ตามกลุ่มเป้าหมายที่กำหนด ให้มีการปฏิบัติถูกต้องตามกฎหมาย

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน

- ด้านปริมาณ : จำนวนรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ที่เรียกตรวจสอบ ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ คัน (เดือนละ ๒๕๐ คัน)
- ด้านคุณภาพ : การเรียกตรวจสอบรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) เป็นไปตามขั้นตอนและวิธีการที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐
- ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด
- ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

- ๗.๑.๑. การตรวจสอบ โดยผู้ตรวจการเป็นผู้เรียกรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) เพื่อทำการตรวจสอบอุปกรณ์ส่วนควบของรถ และเครื่องหมายที่ต้องติดแสดงไว้ที่รถตามที่กฎหมายกำหนด ตรวจสอบความถูกต้องของใบอนุญาตและการแต่งกายของผู้ขับรถ
- ๗.๑.๒. การเตรียมความพร้อมด้านเครื่องมืออุปกรณ์ โดยจัดเตรียมเครื่องมือตรวจสอบ และใช้เวลาในการทดสอบต่อรถ ๑ คัน ประมาณ ๕-๑๐ นาที
- ๗.๑.๓. รายงานผลการปฏิบัติงาน โดยฝ่ายเปรียบเทียบจะสรุปผลการดำเนินการทุกครั้งและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ และมีมาตรการดำเนินการกับผู้ขับรถรับจ้าง (แท็กซี่) ที่กระทำความผิด ดังนี้
- เมื่อตรวจพบผู้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายที่มีอัตราโทษปรับสถานเดียว จะดำเนินการเปรียบเทียบปรับ ณ จุดตรวจสอบ หากผู้ขับรถยังไม่ชำระค่าปรับจะออกคำสั่งผู้ตรวจการโดยยึดใบอนุญาตของผู้ขับรถไว้ และสั่งให้ไปรายงานตัวเพื่อชำระค่าปรับที่ฝ่ายเปรียบเทียบ กองตรวจการขนส่งทางบก ภายใน ๗ วัน และหากตรวจสอบพบว่าเป็นความผิดที่มีอัตราโทษจำคุกจะดำเนินการส่งตัวให้พนักงานสอบสวนท้องที่เกิดเหตุ และหากตรวจสอบพบว่าเป็นการกระทำความผิดซ้ำจะมีมาตรการเพิ่มอัตราค่าปรับจนถึงสูงสุดและแจ้งประวัติไปยังใบอนุญาตต่อไป

- หากผู้ที่ได้รับคำสั่งผู้ตรวจการไม่มามีรายงานตัวหรือชำระค่าปรับภายในกำหนด ฝ่ายเปรียบเทียบจะดำเนินการอายัดทะเบียนรถ และฝ่ายตรวจการจะอายัดใบอนุญาตขับรถต่อไป
- กรณีตรวจสอบพบรถที่มีอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง นอกจากการเปรียบเทียบปรับแล้วจะได้กำชับและสั่งการให้แก่ไซรให้ถูกต้องและให้นำรถเข้าตรวจสอบภายในระยะเวลาที่กำหนดด้วย

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม
(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ – กันยายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน) สัปดาห์ละ ๑ วัน

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๒๐,๐๐๐ บาท (สองหมื่นบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☒ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของกรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : กองตรวจการขนส่งทางบก ฝ่ายเปรียบเทียบ งานเปรียบเทียบ ๒

โทร. ๐ ๒๒๗๑๘๕๓๒

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นางสุจรรยา ยืนยง โทร. ภายใน ๓๔๑๖

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ เพื่อเป็นการป้องกันและปราบปรามผู้ขับรถที่กระทำผิดให้มีจำนวนลดน้อยลง สร้างจิตสำนึกในการให้บริการของผู้ขับรถ เพื่อลดปัญหาเรื่องร้องเรียน และส่งผลให้ผู้หันมาใช้รถยนต์รับจ้างมากยิ่งขึ้น

๑๒.๒ เพื่อให้ผู้ใช้บริการรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางด้วยบริการที่ดี และเป็นไปตามกฎหมายจากผู้ขับรถอันเป็นมาตรฐานเดียวกัน

๑๒.๓ เพื่อให้เจ้าของรถและผู้ขับรถเพิ่มความระมัดระวังทั้งด้านการบริการและการเอาใจใส่ดูแลความถูกต้องของรถและตัวผู้ขับที่นำมาให้บริการ

๑๒.๔ สร้างภาพลักษณ์ที่ดีของการให้บริการต่อประชาชนและนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนผู้ใช้บริการรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ได้รับความคุ้มครองสิทธิอันพึงได้รับในการใช้บริการ

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : เจ้าของรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ปฏิบัติตามกฎหมาย เพื่อให้รถมีสภาพมั่นคงแข็งแรง อุปกรณ์มาตรฐานโดยสารได้มาตรฐานตามที่ราชการกำหนด ในภาพรวมเกิดความสงบเรียบร้อย

๑๓.๓ ผลกระทบทางเศรษฐกิจ : รัฐจัดเก็บภาษีรถได้มากขึ้น และประชาชนผู้ใช้บริการได้ชำระค่าโดยสารในอัตราที่เหมาะสม เป็นธรรม

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : -

โครงการตรวจสอบและปราบปรามรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ที่กระทำผิดพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ปีงบประมาณ ๒๕๕๖

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

[illegible]

โครงการตรวจสอบและปราบปรามรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ที่กระทำผิดพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ปีงบประมาณ ๒๕๕๖

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อให้รถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ในเขต กรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีการให้บริการ รถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) มีการเดินรถให้บริการ ผู้โดยสารอย่างมีคุณภาพ และมีการปฏิบัติให้ ถูกต้องตามกฎหมาย	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> รถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ที่ถูกเรียกตรวจสอบ ไม่พบการกระทำความผิด	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	รายงานผลการดำเนินงาน
๒. ผลผลิต/ผลงาน เรียกตรวจสอบรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ตาม กลุ่มเป้าหมายที่กำหนด ให้มีภาพปฏิบัติถูกต้อง ตามกฎหมาย	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u> ด้านปริมาณ : จำนวนรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ที่เรียกตรวจสอบ	ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ คัน (เดือนละ ๒๕๐ คัน)	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การเรียกตรวจสอบรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) เป็นไปตามขั้นตอน และวิธีการที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๒๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๒๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการรณปฏิบัติการณ์เคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (รณโบาย) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่ กระทรวงคมนาคม โดย ฯพณฯ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายโสภณ ชาร์มย์) ได้มอบหมายกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม กำหนดให้ปี พ.ศ.๒๕๕๓ เป็น “ปีแห่งความปลอดภัย” และต่อเนื่องทุกปีภายใต้วิสัยทัศน์ “เดินทางปลอดภัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม สู่คุณภาพชีวิตที่” และยุทธศาสตร์ “คมนาคมปลอดภัย สังคมไทยเป็นสุข เพื่อการก้าวเข้าสู่ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade Action For Road Safety) และเพื่อเป็นการเฉลิมพระเกียรติฯ ๘๔ พรรษา ประกอบกับ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญ ได้แก่ การขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนดของผู้ขับรถ การบังคับใช้กฎหมายในเรื่องขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่จริงจัง และต่อเนื่อง จะนำไปสู่การแก้ไขและลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างตรงกับสภาพปัญหา และมีประสิทธิภาพ ซึ่งในการบังคับใช้กฎหมายดังกล่าว จำเป็นต้องมีเจ้าหน้าที่อย่างเพียงพอและมีเครื่องมืออุปกรณ์ที่เหมาะสมในการตรวจจับความเร็ว จึงได้จัดทำโครงการรณปฏิบัติการณ์เคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (รณโบาย) ขึ้น เมื่อปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๔ โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากสำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานสัมฤทธิ์ผลตามยุทธศาสตร์ที่กำหนด จำเป็นต้องมีการดำเนินการอย่างต่อเนื่องในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๖ ต่อไป

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัยเพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อให้มาตรการบังคับใช้กฎหมายในการป้องปราม ผู้ที่ขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด และเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้

๓.๒ เพื่อสร้างจิตสำนึกของผู้ขับรถให้ตระหนักถึงความปลอดภัยโดยไม่ขับรถ เร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

๓.๓ เพื่อลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนน

● ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ผู้ขับรถโดยสาธารณะที่ฝ่าฝืนกฎหมายกรณีขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒ จากปีงบประมาณที่ผ่านมา

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

๖. ผลผลิต /ผลงาน

การตั้งจุดตรวจสอบเพื่อตรวจจับความเร็วของรถ

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : การปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบ เพื่อตรวจจับความเร็ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๒๐ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : การปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบ เพื่อตรวจจับความเร็วเป็นไปตามแผนงานที่กำหนด

ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างตามระบบสัญญาจ้างฯ จำนวน ๒๔ คน และจัดจ้างพนักงานขับรถเคลื่อนที่ (รถโมบาย) จำนวน ๑๒ คน

๗.๑.๒ กำหนดแผนการปฏิบัติหน้าที่นอกเวลาราชการ วันจันทร์-วันศุกร์ วันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์

๗.๑.๓ จัดหาวัสดุและอุปกรณ์สำหรับใช้ในการออกปฏิบัติการเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็ว

๗.๑.๔ ออกปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจจับความเร็ว และสรุปผลการปฏิบัติงาน

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ - กันยายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๕,๘๘๒,๙๔๔.- บาท (ห้าล้านแปดแสนแปดหมื่นสองพันเก้าร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☐ เงินงบประมาณ	☒ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☐ (๓) งบดำเนินงาน	☒ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของกรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : กองตรวจการขนส่งทางบก ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๖๕

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายกิจจา สมสุข โทร. ภายใน ๓๔๑๑ E-mail address ppp๐๐๗๑@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ เพื่อเป็นการป้องปรามผู้ขับขี่ให้มีขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด

๑๒.๒ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๑๒.๓ ลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนน

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ป้องปรามมิให้ผู้ขับขี่เร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : -

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : -

[illegible]

โครงการรปฏิบัติการเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (รถโมบาย) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ /อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ ๓. ๑ เพื่อให้มาตรการบังคับใช้กฎหมายในการป้องปราม ผู้ที่ขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดและเพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนได้ ๓.๒ เพื่อสร้างจิตสำนึกของผู้ขับรถให้ตระหนักถึง ความปลอดภัยโดยไม่ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ๓.๓ เพื่อลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจาก อุบัติเหตุทางถนน	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ผู้ขับรถโดยสาธารณะที่ฝ่าฝืนกฎหมายกรณีขับรถเร็วเกินกว่า อัตราที่กฎหมายกำหนด	ลดลงไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๒ จาก ปีงบประมาณที่ผ่านมา	รายงานผลการดำเนินงาน (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๒. ผลผลิต/ผลงาน การตั้งจุดตรวจสอบเพื่อตรวจจับความเร็วของรถ	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : การปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบ เพื่อตรวจจับความเร็ว	จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๒๐ ครั้ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจสอบ เพื่อตรวจจับความเร็วเป็นไป ตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๕,๘๘๒,๙๔๔ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินนอกงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๕,๘๘๒,๙๔๔ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการประชาสัมพันธ์เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๖

๑. หลักการและเหตุผล

สาเหตุสำคัญของอุบัติเหตุทางถนนยังคงเกิดจากการขาดวินัยและสำนึกที่ดีในการขับขี่ รวมถึงการขาดความใส่ใจในความพร้อมของตัวรถเท่าที่ควร การขาดความระมัดระวังในการขับรถในสถานการณ์ต่างๆ การรณรงค์ปลูกจิตสำนึกและสร้างวินัยในการขับขี่ที่ดีจึงเป็นสิ่งที่กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำเป็นในการนำรายได้การประมูลหมายเลขทะเบียนรถที่เป็นที่นิยมจัดทำ “โครงการประชาสัมพันธ์เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖” โดยพิจารณาวางแผนรูปแบบการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ ที่มีความหลากหลาย น่าสนใจ เพื่อให้เข้าถึงกลุ่มเป้าหมายในการรณรงค์ปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและให้มีส่วนร่วมในการช่วยกันป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนน อันนำไปสู่การแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืนตามเจตนารมณ์ของการนำเงินรายได้จากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนไปใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย เพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม

๓. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่รถ
๒. เพื่อปลูกจิตสำนึกผู้ขับขี่รถให้ตระหนักและเห็นความสำคัญในการใช้รถใช้ถนนร่วมกันอย่างถูกต้องและปลอดภัย
๓. เพื่อลดอันตรายในการใช้รถใช้ถนน เน้นย้ำบทบาทและทิศทางการดำเนินงานที่ชัดเจนของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในการมุ่งส่งเสริมการป้องกันและสร้างสำนึกแห่งความปลอดภัย
๔. เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์และทัศนคติที่ดีของประชาชนที่มีต่อกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เป็นที่รู้จักของประชาชนมากขึ้น

● ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ประชาชนที่ได้รับข้อมูลข่าวสารจากสื่อของโครงการมีความรู้ ความเข้าใจในสื่อ ในระดับดีและดีมาก ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนทั่วไป

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

๖. ผลผลิต /ผลงาน

สื่อโทรทัศน์

- (๑) สารคดีสั้นทางโทรทัศน์ (เคเบิลทีวี) รณรงค์ความปลอดภัยทางถนน
- (๒) เผยแพร่สารคดีสั้นทางโทรทัศน์ (ฟรีทีวี) รณรงค์ความปลอดภัยทางถนน
- (๓) สปอตโทรทัศน์รณรงค์ความปลอดภัยทางถนน

สื่อวิทยุ

- (๑) สารคดีวิทยุให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน
- (๒) สปอตวิทยุรณรงค์ความปลอดภัยทางถนน

สื่อสิ่งพิมพ์

ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อหนังสือพิมพ์

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ :

สื่อโทรทัศน์

- (๑) ผลิตและเผยแพร่สารคดีสั้น ๑ นาที กับ กปถ. ทางเคเบิลทีวี จำนวนไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ครั้ง
- (๒) ผลิตและเผยแพร่ข่าวกิจกรรมรณรงค์ความปลอดภัยความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๕ นาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง
- (๓) เผยแพร่สารคดีสั้น ๑ นาที กับ กปถ. ทางฟรีทีวี จำนวนไม่น้อยกว่า ๖๐ ครั้ง
- (๔) ผลิตรายการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน ความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๕ นาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ ครั้ง
- (๕) ผลิตสปอตโทรทัศน์รณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ความยาว ๓๐ วินาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๙๐ ครั้ง

สื่อวิทยุ

- (๑) ผลิตและเผยแพร่สารคดีสั้น ๑ นาที กับ กปถ. จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๖๕ ครั้ง
- (๒) ผลิตและเผยแพร่ข่าว จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๔ ข่าว
- (๓) ผลิตและเผยแพร่สปอตรณรงค์ความปลอดภัยทางถนน ความยาว ๓๐ วินาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ครั้ง
- (๔) ผลิตและเผยแพร่สปอตรณรงค์ความปลอดภัยทางถนนกระตุ้นจิตสำนึกด้านความปลอดภัย ความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑๐ วินาที (จิงเกิ้ล) จำนวนไม่น้อยกว่า ๙๐๐ ครั้ง

สื่อสิ่งพิมพ์

ผลิตและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนไม่น้อยกว่า ๔๕ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : สื่อแต่ละประเภทเป็นไปตามแบบมาตรฐาน และเงื่อนไขตามที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

ดำเนินการจัดจ้างผู้ผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ทางด้านต่างๆ ตามระเบียบพัสดุฯ แต่งตั้งเจ้าหน้าที่เป็นกรรมการเพื่อตรวจสอบความถูกต้องในการผลิตและเผยแพร่สื่อต่างๆ และติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของผู้ผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ให้เป็นไปตามแผนงานจ้าง ประกอบด้วย

สื่อโทรทัศน์

๑. สารคดีสั้นทางโทรทัศน์ (เคเบิลทีวี) รณรงค์ความปลอดภัยทางถนน

๑.๑ ผลิตและเผยแพร่สารคดีสั้น ๑ นาที กับ กปถ. สร้างเสริมวินัยในการขับขี่และสร้างความตื่นตัวของประชาชนในการพิทักษ์ความปลอดภัย โดยให้ความรู้และส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ความยาวตอนละ ๑ นาที จำนวน ๖๐ ตอน เผยแพร่ทางเคเบิลทีวีเดือนละ ๖ ตอน ตอนละ ๒๐ ครั้ง รวมไม่น้อยกว่าเดือนละ ๑๒๐ ครั้ง ระยะเวลาการเผยแพร่ ๑๐ เดือน จำนวนเผยแพร่รวมไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ครั้ง

๑.๒ ผลิตและเผยแพร่ หรือถ่ายทอดสดกิจกรรมรณรงค์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน หรือกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้รถใช้ถนนทางเคเบิลทีวี ความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๕ นาที รวมไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง ระยะเวลาการเผยแพร่เดือนธันวาคม ๒๕๕๕ - กันยายน ๒๕๕๖

๒. เผยแพร่สารคดีสั้นทางโทรทัศน์ (ฟรีทีวี) รณรงค์ความปลอดภัยทางถนน

๒.๑ ผลิตและเผยแพร่สารคดีสั้น ๑ นาที กับ กปถ. ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด เผยแพร่ทางสถานีโทรทัศน์ฟรีทีวี จำนวนรวมไม่น้อยกว่า ๖๐ ครั้ง โดยจำนวนนี้ต้องนำเผยแพร่ในวันเสาร์-อาทิตย์ และวันนักขัตฤกษ์ รวมไม่น้อยกว่า ๓๐ ครั้ง ระยะเวลาการเผยแพร่เดือนธันวาคม ๒๕๕๕ - กันยายน ๒๕๕๖

๒.๒ ผลิตรายการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับการรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัย ความยาวตอนละ ไม่น้อยกว่า ๕ นาที เผยแพร่ทางสถานีโทรทัศน์ฟรีทีวี ตอนละ ๑ ครั้ง รวมเผยแพร่ไม่น้อยกว่า ๒๐ ครั้ง ระยะเวลาการเผยแพร่เดือนธันวาคม ๒๕๕๕ - กันยายน ๒๕๕๖

๓. สปอตโทรทัศน์รณรงค์ความปลอดภัยทางถนน

ผลิตสปอตโทรทัศน์รณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ความยาว ๓๐ วินาที เพื่อใช้เผยแพร่ทางสถานีโทรทัศน์ฟรีทีวีในวันเสาร์-อาทิตย์ หรือวันนักขัตฤกษ์ รวมทั้งปรับเปลี่ยนเนื้อหาให้สามารถเผยแพร่ในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ จำนวนการเผยแพร่กำหนดให้เผยแพร่ในวันเสาร์-อาทิตย์ หรือวันนักขัตฤกษ์ รวมไม่น้อยกว่า ๓๐ ครั้ง และเผยแพร่ในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ เทศกาลละไม่น้อยกว่า ๓๐ ครั้ง จำนวนเผยแพร่ รวมทั้งสิ้น ไม่น้อยกว่า ๙๐ ครั้ง ระยะเวลาการเผยแพร่เดือนธันวาคม ๒๕๕๕ - กันยายน ๒๕๕๖

สื่อวิทยุ

๑. สารคดีวิทยุให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน

๑.๑ ผลิตและเผยแพร่สารคดีสั้น ๑ นาที กับ กปถ. ทางวิทยุสร้างเสริมความรู้ความเข้าใจแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน พร้อมรณรงค์ปลูกจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยความยาวตอนละ ๑ นาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ตอน เผยแพร่ทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย ในช่วงเวลา ๐๗.๐๐ - ๐๗.๓๐ น. (ช่วงข่าวถ่ายทอดทั่วประเทศ) ทุกวันวันละ ๑ ครั้ง จำนวนเผยแพร่ รวมทั้งสิ้น ๓๖๕ ครั้ง

๑.๒ ผลิตและเผยแพร่ข่าวที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้รถใช้ถนน ทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย ในช่วงเวลา ๐๗.๐๐-๐๗.๓๐ น. (ช่วงข่าวถ่ายทอดทั่วประเทศ) จำนวนเผยแพร่รวมไม่น้อยกว่า ๒๔ ข่าว ระยะเวลาการเผยแพร่ เดือนมกราคม - ธันวาคม ๒๕๕๖

๒. สปอตวิทยุณรณรค์ความปลอดภัยทางถนน

๒.๑ ผลิตและเผยแพร่สปอตวิทยุณรณรค์ความปลอดภัยทางถนน ความยาว ๓๐ วินาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ สปอต เผยแพร่ทางสถานีวิทยุระบบ FM จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ สถานี ในจำนวนนี้ต้องนำเผยแพร่ทางสถานีวิทยุที่มีการรายงานสภาพการจราจรและอุบัติเหตุทางถนนโดยตรงอย่างน้อย ๑ สถานี เผยแพร่ในช่วงเวลา ๐๖.๐๐-๒๔.๐๐ น. วันละไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ต่อสถานี จำนวนเผยแพร่รวม ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ครั้ง ระยะเวลาการเผยแพร่เดือนธันวาคม ๒๕๕๕ - กันยายน ๒๕๕๖

๒.๒ ผลิตและเผยแพร่สปอตวิทยุณรณรค์ความปลอดภัยทางถนนกระตุ้นจิตสำนึกด้านความปลอดภัย ความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑๐ วินาที (จีทีที) จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ สปอต โดยเผยแพร่ช่วงต้นชั่วโมงทางสถานีวิทยุระบบ FM ซึ่งมีการรายงานสภาพการจราจรและเกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนนโดยตรง จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ สถานี โดยต้องนำเผยแพร่ในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ เทศกาลละ ๑ สปอต เผยแพร่สถานีละไม่น้อยกว่าเทศกาลละ ๑๕ วัน วันละไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง จำนวนเผยแพร่รวมไม่น้อยกว่า ๙๐๐ ครั้ง

๒.๒.๑ เทศกาลปีใหม่ ช่วงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๕ - ๑๕ มกราคม ๒๕๕๖

๒.๒.๒ เทศกาลสงกรานต์ ช่วงวันที่ ๒๐ มีนาคม

- ๒๐ เมษายน ๒๕๕๖

สื่อสิ่งพิมพ์

ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อหนังสือพิมพ์

ผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ทางหนังสือพิมพ์รายวันที่ให้ข้อมูลในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย รวมทั้งสาระความรู้ที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเน้นการเสริมสร้างให้มีวินัยในการขับขี่และให้มีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกันในสังคม ขนาดครึ่งหน้าสี่สี ขนาด ¼ หน้าสี่สี ขนาด ¼ หน้าขาวดำ ในฉบับที่ได้รับความนิยมรวมไม่น้อยกว่า ๓ ฉบับ จำนวนเผยแพร่รวมไม่น้อยกว่า ๔๕ ครั้ง

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ - ธันวาคม ๒๕๕๖ (รวม ๑๕ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๔๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่สิบบแปดล้านบาทถ้วน)

๙.๒

แหล่งเงิน

☐ เงินงบประมาณ	☒ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☐ (๓) งบดำเนินงาน	☒ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร
โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๘๐๕

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นางสาววิบูลย์ลักษณ์ นาสถิตย์ โทร . ภายใน ๑๑๐๖ - ๗ E-mail
address vilak๑๗@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

- ๑๑.๑ ผลสำรวจจากแบบสอบถาม
- ๑๑.๒ เงื่อนไขข้อกำหนดในสัญญาจ้าง
- ๑๑.๓ รายงานผลการดำเนินงาน
- ๑๑.๔ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ ประชาชน ผู้ใช้รถใช้ถนน รับรู้ข่าวสารที่เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อรูปแบบต่าง ๆ และมีความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย

๑๒.๒ ประชาชน ผู้ใช้รถใช้ถนน พร้อมปรับเปลี่ยนทัศนคติหรือพฤติกรรมการขับขี่ให้ถูกต้องและปลอดภัย

๑๒.๓ อัตราการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนนลดลงจากเดิม

๑๒.๔ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นที่รู้จักเพิ่มมากขึ้น มีบทบาทภาพลักษณ์ที่ดีและชัดเจนในการดำเนินการเพื่อลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : ประชาชนได้รับความปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนนเพิ่มมากขึ้น

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : สามารถลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนน-

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ประชาชนใส่ใจใช้รถอย่างถูกวิธี ไม่ก่อมลพิษทางสิ่งแวดล้อม

โครงการประชาสัมพันธ์เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๖

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กำหนดค่าน้ำหนัก ความสำคัญของ แต่ละกิจกรรม เป็นร้อยละ (%)	ค่าเป้าหมาย ของแต่ละ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖)												หมายเหตุ / หน่วยงานรับผิดชอบ
			ต.ค. ๕๕	พ.ย. ๕๕	ธ.ค. ๕๕	ม.ค. ๕๖	ก.พ. ๕๖	มี.ค. ๕๖	เม.ย. ๕๖	พ.ค. ๕๖	มิ.ย. ๕๖	ก.ค. ๕๖	ส.ค. ๕๖	ก.ย. ๕๖	
สื่อโทรทัศน์ สื่อวิทยุ สื่อสิ่งพิมพ์ (๑) ดำเนินการจัดจ้างผู้ผลิตและเผยแพร่สื่อ ประชาสัมพันธ์ ตามระเบียบพัสดุฯ (๒) ผลิตและเผยแพร่สารคดีสั้น ๑ นาที กับ กปถ. ทางเคเบิลทีวี (๓) ผลิตและเผยแพร่ข่าวกิจกรรมรณรงค์ความ ปลอดภัยความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๕ นาที (๔) เผยแพร่สารคดีสั้น ๑ นาที กับ กปถ. ทางฟรีทีวี (๕) ผลิตรายการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร เกี่ยวกับการรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัย ทางถนน ความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๕ นาที (๖) ผลิตสโปตโทรทัศน์รณรงค์ส่งเสริมความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ความยาว ๓๐ วินาที (๗) ผลิตและเผยแพร่สารคดีสั้น ๑ นาที กับ กปถ. (๘) ผลิตและเผยแพร่ข่าว	๕ ๑๕ ๕ ๑๕ ๕ ๑๐ ๕ ๕	ไม่น้อยกว่า ๖ ครั้ง ๑,๒๐๐ ครั้ง ๓ ครั้ง ๖๐ ครั้ง ๒๐ ครั้ง ๙๐ ครั้ง ๓๖๕ ครั้ง ๒๔ ข่าว													สำนักงาน เลขานุการกรม (กลุ่มประชาสัมพันธ์ และสื่อสารองค์กร) (ต.ค.- ธ.ค.๒๕๕๖)

[illegible]

โครงการประชาสัมพันธ์เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๖

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ /อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน /โครงการ (๑) เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่รถ (๒) เพื่อปลูกจิตสำนึกผู้ขับขี่รถให้ตระหนักและเห็นความสำคัญในการใช้รถใช้ถนนร่วมกันอย่างถูกต้องและปลอดภัย (๓) เพื่อลดอันตรายในการใช้รถใช้ถนน เน้นยับยั้งบาปและทิศทางการดำเนินงานที่ชัดเจนของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในการมุ่งส่งเสริมการป้องกันและสร้างสำนึกแห่งความปลอดภัย (๔) เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ และทัศนคติที่ดีของประชาชนที่มีต่อกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เป็นที่รู้จักของประชาชนมากขึ้น	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ประชาชนที่ได้รับข้อมูลข่าวสารจากสื่อของโครงการมีความรู้ความเข้าใจในสื่อในระดับดีและดีมาก	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ผลการสำรวจจากแบบสอบถาม

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ /อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๒. ผลผลิต /ผลงาน <u>สื่อโทรทัศน์</u> (๑) สารคดีสั้นทางโทรทัศน์ (เคเบิลทีวี) รณรงค์ ปลอดภัยทางถนน (๒) เผยแพร่สารคดีสั้นทางโทรทัศน์ (ฟรีทีวี) รณรงค์ ปลอดภัยทางถนน (๓) สปอตโทรทัศน์รณรงค์ความปลอดภัยทางถนน <u>สื่อวิทยุ</u> (๑) สารคดีวิทยุให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน (๒) สปอตวิทยุรณรงค์ความปลอดภัยทางถนน <u>สื่อสิ่งพิมพ์</u> ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อหนังสือพิมพ์	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : <u>สื่อโทรทัศน์</u> (๑) ผลิตและเผยแพร่สารคดีสั้น ๑ นาที กับ กปถ. ทางเคเบิลทีวี (๒) ผลิตและเผยแพร่ข่าวกิจกรรมรณรงค์ความปลอดภัยความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๕ นาที (๓) เผยแพร่สารคดีสั้น ๑ นาที กับ กปถ. ทางฟรีทีวี (๔) ผลิตรายการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน ความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๕ นาที (๕) ผลิตสปอตโทรทัศน์รณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ความยาว ๓๐ วินาที <u>สื่อวิทยุ</u> (๑) ผลิตและเผยแพร่สารคดีสั้น ๑ นาที กับ กปถ. (๒) ผลิตและเผยแพร่ข่าว (๓) ผลิตและเผยแพร่สปอตรณรงค์ความปลอดภัยทางถนน ความยาว ๓๐ วินาที (๔) ผลิตและเผยแพร่สปอตรณรงค์ความปลอดภัยทางถนนกระตุ้นจิตสำนึกด้านความปลอดภัย ความยาวตอนละไม่น้อยกว่า ๑๐ วินาที (จิงเกิ้ล) <u>สื่อสิ่งพิมพ์</u> ผลิตและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้รถใช้ถนน เพื่อรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	<u>ไม่น้อยกว่า</u> ๑,๒๐๐ ครั้ง ๓ ครั้ง ๖๐ ครั้ง ๒๐ ครั้ง ๙๐ ครั้ง ๓๖๕ ครั้ง ๒๔ ข่าว ๘๐๐ ครั้ง ๙๐๐ ครั้ง ๔๕ ครั้ง	เงื่อนไขข้อกำหนด ในสัญญาจ้าง รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : สื่อแต่ละประเภทเป็นไปตามแบบมาตรฐาน และเงื่อนไขตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๕ เดือน	

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ /อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๔๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินนอกงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๔๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน



ประเด็นยุทธศาสตร์ กรมการขนส่งทางบกที่ ๓

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (ทดแทน)

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นอาคารสำนักงานที่ก่อสร้างมานานกว่า ๒๐ ปี สภาพอาคารมีความเสื่อมโทรม โครงสร้างเกิดความเสียหายจนไม่ปลอดภัย อีกทั้งได้มีการสำรวจอาคาร โดยคณะกรรมการตรวจสอบอาคารพบว่า โครงสร้างอาคารเสียหายและระบุเป็นอาคารห้ามใช้งาน ประกอบกับอาคารมีพื้นที่คับแคบ ไม่เพียงพอต่อการให้บริการเนื่องจากมีผู้มาติดต่อราชการเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารสำนักงานเพื่อทดแทนอาคารเดิม โดยต้องมีการออกแบบใหม่เพื่อเพิ่มพื้นที่ใช้งานให้สอดคล้องกับปริมาณงานด้วย

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบการขนส่ง และการจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบทดแทนอาคารหลังเดิม สำหรับให้บริการประชาชน ทำให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานและประชาชน ที่มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจ

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานและประชาชนที่มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้มาติดต่อราชการ และเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

๕. พื้นที่ดำเนินการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี

๖. ผลผลิต /ผลงาน

มีอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานีเพื่อทดแทนอาคารหลังเดิม สำหรับการปฏิบัติงานและการให้บริการแก่ประชาชน

- ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน

ด้านปริมาณ : สำนักงานอาคารขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานีพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑ หลัง

ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบและรายการตามที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๑. จัดทำแบบและราคาากลาง
๒. ประกวดราคา
๓. ทำสัญญาจ้าง
๔. ดำเนินการก่อสร้าง
๕. สำนวความพึงพอใจ

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ - กันยายน ๒๕๕๗ (รวม ๒๔ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (แปดสิบล้านบาทถ้วน)

(๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ เป็นเงิน ๖๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☒ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☐ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๘๑๒

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ :

(๑) คุณสุรัสดา นิปรียายภายใน ๑๔๑๓ E-mail address : DLTdesign@hotmail.com

(๒) คุณปิยะ เข้มกำเนิด ภายใน ๑๔๑๓ E-mail address : DLTdesign@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ ตั้งคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่อติดตาม ตรวจสอบ และกำกับดูแลให้ได้ปริมาณงาน คุณภาพงาน และทันเวลา ตรงตามที่กำหนด

๑๑.๒ แบบสอบถามความพึงพอใจ

๑๑.๓ รายงานของคณะกรรมการตรวจการจ้าง

๑๑.๔ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๕ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

สำนักงานขนส่งสามารถบริการประชาชนได้เป็นอย่างดี และรองรับปริมาณผู้มาติดต่อราชการได้มากขึ้น

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่ติดต่อราชการ

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : สร้างความเจริญให้กับสังคม เนื่องจากมีอาคารสำนักงานใหม่ ทันสมัย

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากการจ้างงาน

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดมลภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบๆ พื้นที่

ก่อสร้าง

[illegible]

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (ทดแทน)

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อให้มีอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ทดแทนอาคารหลังเดิม เพื่อเป็นการบริการประชาชนผู้มาติดต่อราชการ ทำให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานและประชาชนผู้มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานและประชาชนผู้มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสอบถามความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน มีอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อทดแทนอาคารหลังเดิม สำหรับการปฏิบัติงานและการให้บริการแก่ประชาชน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานีพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑ หลัง	๑ หลัง	รายงานของคณะกรรมการ ตรวจการจ้าง
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบและรายการตามที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานของคณะกรรมการ ตรวจการจ้าง
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน(Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ เป็นเงิน ๖๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๑๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการก่อสร้างทางลาดสำหรับผู้พิการ

๑. หลักการและเหตุผล

เพื่อเป็นการยกระดับการให้บริการประชาชนซึ่งเป็น ผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้ทุพพลภาพ ที่มาติดต่อราชการ ให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การฟื้นฟูสมรรถภาพคนพิการ (๒๕๓๔), พ.ร.บ.ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ (๒๕๕๐) ตลอดจนกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง อีกทั้งแผนพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการแห่งชาติ ฉบับที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙ ได้กำหนดแนวทางและมาตรการให้ภาครัฐจัดให้เข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้จากสภาพแวดล้อม อาคารสถานที่และการคมนาคมขนส่งจึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างทางลาดสำหรับผู้พิการสำหรับ สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ ในปีประมาณ ๒๕๕๖ รวม ๕๐ แห่ง

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ ความเป็นเลิศ	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ที่ ๕ การบริหารจัดการระบบการขนส่งและการจราจร อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. วัตถุประสงค์

เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน ซึ่งเป็นผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้ทุพพลภาพ ที่มาติดต่อราชการ ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ ได้รับความพึงพอใจ

● ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้ทุพพลภาพ ที่มาติดต่อราชการที่สำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอทั้ง ๕๐ แห่งได้รับความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้ทุพพลภาพ ที่มาติดต่อราชการที่สำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ
๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร
๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี
๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร
๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๒
๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๒

๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย สาขาอำเภอเวียงป่าเป้า
๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ สาขาอำเภอฝาง
๑๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ สาขาอำเภอจอมทอง
๑๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอเถิน
๑๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สาขาอำเภอแจ้ห่ม
๑๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน สาขาอำเภอแม่สะเรียง
๑๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูน สาขาอำเภอบ้านโฮ่ง
๑๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูน สาขาอำเภอลี้
๑๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอกุมภวาปี
๑๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอหนองหาน
๑๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอบ้านผือ
๑๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม สาขาอำเภอธาตุพนม
๒๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอสว่างแดนดิน
๒๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร สาขาอำเภอฟังโคน
๒๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ สาขาอำเภอนางรอง
๒๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอสุไหงโก-ลก
๒๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอรือเสาะ
๒๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สาขาอำเภอตะโหมด
๒๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช สาขาอำเภอทุ่งสง
๒๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช สาขาอำเภอสิชล
๒๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี สาขาอำเภอสอยดาว
๒๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง สาขาอำเภอแกลง
๓๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาอำเภอพนมสารคาม
๓๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ สาขาอำเภอร้องกวาง
๓๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ สาขาอำเภอเด่นชัย
๓๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน สาขาอำเภอปัว
๓๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน สาขาอำเภอเวียงสา
๓๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดตาก สาขาอำเภอแม่สอด
๓๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์ สาขาอำเภอกุฉินารายณ์
๓๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม สาขาอำเภอพยัคฆภูมิพิสัย
๓๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด สาขาอำเภอโพนทอง
๓๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร สาขาอำเภอเลิงนกทา
๔๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี สาขาอำเภอเดชอุดม
๔๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดพังงา สาขาอำเภอตะกั่วป่า
๔๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอเกาะสมุย
๔๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร สาขาอำเภอหลังสวน
๔๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สาขาอำเภอปราณบุรี

๔๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สาขาอำเภอบางสะพาน
 ๔๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ สาขาอำเภอแม่แตง
 ๔๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง
 ๔๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี สาขาอำเภอพนมทวน
 ๔๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี สาขาอำเภอทองผาภูมิ
 ๕๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์ สาขาอำเภอปราสาท

๖. ผลผลิต /ผลงาน

ก่อสร้างทางลาดสำหรับผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้ทุพพลภาพ จำนวน ๕๐ แห่ง

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน

ด้านปริมาณ : จำนวนทางลาดสำหรับผู้พิการ ผู้สูงอายุและผู้ทุพพลภาพ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๕๐ แห่ง

ด้านคุณภาพ : ก่อสร้างทางลาดสำหรับผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้ทุพพลภาพ เป็นไปตามมาตรฐาน

และหรือรูปแบบและรายการตามที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๑. สำรวจ ประมาณราคาเบื้องต้น
๒. จัดทำแบบและราคากลาง
๓. ประกวดราคา
๔. ทำสัญญาจ้าง
๕. ดำเนินการก่อสร้าง
๖. ตรวจสอบความพึงพอใจ

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ – กันยายน ๒๕๕๖ (๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☒ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☐ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๘๑๒

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ :

(๑) คุณพสุ สุทธิกุล โทร. ภายใน ๑๔๑๓ E-mail address : DLTdesign@hotmail.com

(๒) คุณปิยะพร จรรย์ยามน์ โทร. ภายใน ๑๔๑๓ E-mail address : DLTdesign@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ ตั้งคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่อติดตาม ตรวจสอบ กำกับดูแลให้ได้ปริมาณและคุณภาพงาน
 ทันตามกำหนดเวลา

๑๑.๒ แบบสอบถามความพึงพอใจ

๑๑.๓ รายงานของคณะกรรมการตรวจการจ้าง

๑๑. ๔ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑. ๕ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เพื่ออำนวยความสะดวกในการให้บริการแก่ประชาชน ซึ่งเป็นผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้ทุพพลภาพที่มา
 ติดต่อราชการที่สำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งสาขา อำเภอ รวม ๕๐ แห่ง

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนซึ่งเป็นผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้ทุพพลภาพได้รับความ
 สะดวกในการติดต่อราชการ

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : เสริมสร้างความเสมอภาคในการติดต่อราชการ

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากมีการจ้างงาน

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : -

[illegible]

โครงการก่อสร้างทางลาดสำหรับผู้พิการ

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ /อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน /โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน ซึ่งเป็นผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้ทุพพลภาพ ที่มาติดต่อราชการที่สำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ ได้รับความพึงพอใจ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้ทุพพลภาพ ที่มาติดต่อราชการที่สำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอทั้ง ๕๐ แห่ง ได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต /ผลงาน ก่อสร้างทางลาดสำหรับผู้พิการ รวม ๕๐ แห่ง ๑. สขจ.บึงกาฬ, ๒.สขจ.สกลนคร, ๓.สขจ.ประจวบคีรีขันธ์ ๔. สขจ.สิงห์บุรี, ๕.สขจ.พิจิตร, ๖.สขจ.นครราชสีมา แห่งที่ ๒ ๗. สขจ.เชียงใหม่ แห่งที่ ๒, ๘.สขช.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย ๙. สขช.ฝาง จ.เชียงใหม่, ๑๐.สขช.จอมทอง จ.เชียงใหม่ ๑๑.สขช.เถิน จ.ลำปาง, ๑๒.สขช.แจ้ห่ม จ.ลำปาง ๑๓.สขช.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน, ๑๔.สขช.บ้านโฮ้ง จ.ลำพูน ๑๕.สขช.ลี้ จ.ลำพูน, ๑๖.สขช.กุมภวาปี จ. อุดรธานี ๑๗.สขช.หนองหาน จ.อุดรธานี, ๑๘.สขช.บ้านผือ จ.อุดรธานี ๑๙.สขช.ธาตุพนม จ.นครพนม, ๒๐.สขช.สว่างแดนดิน จ.นครพนม ๒๑.สขช.พังโคน จ.สกลนคร, ๒๒.สขช.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ๒๓.สขช.สุโขทัย-โก-ลก จ.นราธิวาส, ๒๔.สขช.รือเสาะ จ.นราธิวาส ๒๕.สขช.ตะโหมด จ.พัทลุง, ๒๖.สขช.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช ๒๗.สขช.สิชล จ.นครศรีธรรมราช, ๒๘.สขช.สอยดาว จ.จันทบุรี	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนทางลาดสำหรับผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้ทุพพลภาพ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	จำนวน ๕๐ แห่ง	รายงานของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
	ด้านคุณภาพ : ก่อสร้างทางลาดสำหรับผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้ทุพพลภาพ เป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบและรายการตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ /อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๒๙.สขข.แก่งหลวง จ.ระยอง, ๓๐.สขข.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา ๓๑.สขข.ร้องกวาง จ.แพร่, ๓๒.สขข.เด่นชัย จ.แพร่ ๓๓.สขข.ปัว จ.น่าน, ๓๔.สขข.เวียงสา จ.น่าน ๓๕.สขข.แม่สอด จ.ตาก, ๓๖.สขข.กุฉินารายณ์ จ.กาฬสินธุ์ ๓๗.สขข.พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม, ๓๘.สขข.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด ๓๙.สขข.เลิงนกทา จ.ยโสธร, ๔๐.สขข.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี ๔๑.สขข.ตะกั่วป่า จ.พังงา, ๔๒.สขข.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ๔๓.สขข.หลังสวน จ.ชุมพร, ๔๔.สขข.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๔๕.สขข.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์, ๔๖.สขข.แม่แตง จ.เชียงใหม่ ๔๗.สขข.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี, ๔๘.สขข.พนมทวน จ.กาญจนบุรี ๔๙.สขข.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี, ๕๐. สขข.ปราสาท จ.สุรินทร์			
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการปรับปรุงที่ทำการ สิ่งก่อสร้างประกอบและอื่นๆ

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันที่ทำการทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคมีการใช้งานมาเป็นเวลานานสภาพบางส่วนเริ่มทรุดโทรม ส่งผลต่อความสามารถในการให้บริการประชาชน เนื่องจากปริมาณผู้มาติดต่อราชการมีจำนวนเพิ่มมากขึ้น เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่มาติดต่อราชการ จึงควรทำการปรับปรุงที่ทำการ สิ่งก่อสร้างประกอบ และอื่น ๆ

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ ความเป็นเลิศ	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ที่ ๕ การบริหารจัดการระบบการขนส่งและการจราจร อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. วัตถุประสงค์

ปรับปรุงที่ทำการ สิ่งก่อสร้างประกอบและอื่น ๆ เพื่อให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพและปลอดภัย ต่อเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน และประชาชนที่มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจ

● ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน และประชาชนที่มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

เจ้าหน้าที่และประชาชนที่มาติดต่อราชการ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

๑. สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒
๒. สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑
๓. สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔
๔. สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕
๕. กองการเจ้าหน้าที่ อาคาร ๑ ชั้น ๒ กรมการขนส่งทางบก
๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดตาก
๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร
๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด
๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ
๑๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี
๑๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี

๑๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
๑๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย
๑๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์
๑๕. สำนักงานขนส่งสาขา อ.ทองผาภูมิ จังหวัดกาญจนบุรี
๑๖. สำนักงานขนส่งสาขา อ.สุโขทัย-ลก จังหวัดนครราชสีมา
๑๗. สำนักงานขนส่งสาขา อ.บ้านฝ้อ จังหวัดอุดรธานี
๑๘. สำนักงานขนส่งสาขา อ.ชะอำ จังหวัดเพชรบุรี
๑๙. สำนักงานขนส่งสาขา อ.อำเภอลี้ จังหวัดกระบี่
๒๐. สำนักงานขนส่งสาขา อ.ด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา
๒๑. สำนักงานขนส่งสาขา อ.ปราสาท จังหวัดสุรินทร์
๒๒. สำนักงานขนส่งสาขา อ.บัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา
๒๓. สำนักงานขนส่งสาขา อ.บ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี
๒๔. สำนักงานขนส่งสาขา อ.เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
๒๕. สำนักงานขนส่งสาขา อ.เวียงป่าเป้า จังหวัดเชียงราย

๖. ผลผลิต /ผลงาน

ปรับปรุงที่ทำการ สิ่งก่อสร้างประกอบและอื่นๆ รวม ๒๕ แห่ง ให้อยู่ในสภาพที่ดี เหมาะสมสำหรับเป็นสถานที่บริการประชาชน

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน

ด้านปริมาณ : จำนวนที่ทำการ สิ่งก่อสร้างประกอบและอื่นๆ ปรับปรุงแล้วเสร็จ ๒๕ แห่ง

ด้านคุณภาพ : ปรับปรุงที่ทำการ สิ่งก่อสร้างประกอบและอื่นๆ เป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบและรายการตามที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ก่อสร้างแล้วเสร็จตามกำหนดเวลา

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๑. สำรวจ ประมาณราคาเบื้องต้น
๒. จัดทำแบบและราคากลาง
๓. ประกวดราคา
๔. ทำสัญญาจ้าง
๕. ดำเนินการก่อสร้าง
๖. ตรวจสอบความพึงพอใจ

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ - กันยายน ๒๕๕๖ (๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☒ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☐ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๘๑๒

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ :

(๑) คุณปิยะพร จรรย์มานันท์ โทร. ภายใน ๑๔๑๓ E-mail address: DLTdesign@hotmail.com

(๒) คุณประทีพ ศรีงาม โทร. ภายใน ๑๔๑๓ E-mail address: DLTdesign@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ ตั้งคณะกรรมการตรวจการจ้าง เพื่อติดตาม ตรวจสอบ กำกับดูแลให้ได้ปริมาณ และคุณภาพงาน
ทันตามกำหนดเวลา

๑๑.๒ แบบสอบถามความพึงพอใจ

๑๑.๓ รายงานของคณะกรรมการตรวจการจ้าง

๑๑.๔ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๕ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน และประชาชนที่มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจ

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

- ๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : -
- ๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : -
- ๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : เป็นการสร้างงานให้ผู้รับจ้าง
- ๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : -

[illegible]

โครงการปรับปรุงที่ทำการ สิ่งก่อสร้างประกอบและอื่นๆ

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์(Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อปรับปรุงที่ทำการ สิ่งก่อสร้างประกอบและอื่นๆ ให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพและปลอดภัย ทำให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน และประชาชนที่มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน และประชาชนที่มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน ปรับปรุงที่ทำการ สิ่งก่อสร้างประกอบและอื่นๆ รวม ๒๕ แห่ง ดังนี้ ๑. สขพ.๒, ๒. สขพ.๑, ๓. สขพ.๔, ๔. สขพ.๕, ๕. กองการเจ้าหน้าที่ อาคาร ๑ ชั้น ๒ กรมการขนส่งทางบก ๖. สขจ.ตาก ๗. สขจ.กำแพงเพชร, ๘. สขจ.ตราด ๙. สขจ.อำนาจเจริญ, ๑๐. สขจ.จันทบุรี, ๑๑. สขจ.อุดรธานี ๑๒. สขจ.ประจวบคีรีขันธ์, ๑๓. สขจ.หนองคาย, ๑๔. สขจ.สุรินทร์ ๑๕. สขข.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี, ๑๖. สขข.สุโขทัย-ลก จ.นราธิวาส ๑๗. สขข.บ้านฝ่อ จ.อุดรธานี, ๑๘. สขข.ชะอำ จ.เพชรบุรี ๑๙. สขข.อ่าวลึก จ.กระบี่, ๒๐. สขข.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา ๒๑. สขข.ปราสาท จ.สุรินทร์, ๒๒. สขข.บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา ๒๓. สขข.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี ๒๔. สขข.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี, ๒๕. สขข.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนที่ทำการ สิ่งก่อสร้างประกอบและอื่นๆ ปรับปรุงแล้วเสร็จ	๒๕ แห่ง	รายงานของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
	ด้านคุณภาพ : ปรับปรุงที่ทำการ สิ่งก่อสร้างประกอบและอื่นๆ เป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบ และรายการตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการติดตั้งระบบรักษาความปลอดภัยในสำนักงานขนส่งจังหวัด

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยสถานการณ์บ้านเมืองปัจจุบันได้เกิดเหตุผู้ไม่หวังดีก่อความไม่สงบในประเทศ ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้ให้ความสำคัญกับเรื่องดังกล่าว และได้สั่งการให้หน่วยงานในสังกัดเข้มงวด กวดขัน และเพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัยของสถานที่ บุคลากรและประชาชน ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประกอบกับสำนักงานขนส่งจังหวัดมีประชาชนมาติดต่อราชการจำนวนมาก จึงมีความจำเป็นต้องจัดให้มีระบบรักษาความปลอดภัย โดยขอดำเนินการในจังหวัดที่มีประชาชนมาติดต่อราชการจำนวนมาก

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ ความเป็นเลิศ	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ที่ ๕ การบริหารจัดการระบบการขนส่งและการจราจร อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยในสำนักงานขนส่งจังหวัด และให้เจ้าหน้าที่ประชาชนที่มาติดต่อราชการเกิดความเชื่อมั่น และความพึงพอใจในระบบรักษาความปลอดภัย

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ประชาชนและเจ้าหน้าที่มีความพึงพอใจในระดับการรักษาความปลอดภัยของสำนักงาน ขนส่งจังหวัดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ประชาชนผู้มาติดต่อราชการ ตลอดจนเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติราชการ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๒
๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ แห่งที่ ๒
๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๒
๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒
๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี

๖. ผลผลิต /ผลงาน

มีระบบรักษาความปลอดภัยในสำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน ๕ แห่ง เพื่อเป็นการเฝ้าระวัง ป้องกันชีวิตและทรัพย์สิน

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน

ด้านปริมาณ : จำนวนสำนักงานที่ได้ติดตั้งระบบรักษาความปลอดภัย แล้วเสร็จ ๕ แห่ง

ด้านคุณภาพ : การติดตั้งระบบรักษาความปลอดภัย เป็นไปตามมาตรฐาน และหรือรูปแบบตามรายการที่กำหนด และสามารถใช้งานได้ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๑. จัดทำคุณสมบัติ
๒. ประกวดราคา
๓. ทำสัญญาจ้าง
๔. ดำเนินการติดตั้ง (๑๒๐ วัน)
๕. สำนวจความพึงพอใจ

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ - กันยายน ๒๕๕๖ (๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๑๑,๒๕๐,๐๐๐ บาท (สิบเอ็ดล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☒ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☐ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของกรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๘๑๒

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ :

(๑) คุณปิยะ เข้มกำเนิด โทร. ภายใน ๑๔๑๓ E-mail address: DLTdesign@hotmail.com

(๒) คุณพสุ สุทธิกุล โทร. ภายใน ๑๔๑๓ E-mail address: DLTdesign@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ ตั้งคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่อติดตาม ตรวจสอบ และกำกับดูแลให้ได้ปริมาณงาน คุณภาพงาน และทันเวลาตรงตามที่กำหนด

๑๑.๒ แบบสอบถามความพึงพอใจ

๑๑.๓ รายงานของคณะกรรมการตรวจการจ้าง

๑๑.๔ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๕ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เจ้าหน้าที่และประชาชนผู้มาติดต่อราชการ มีความเชื่อมั่นและพึงพอใจในระบบรักษาความปลอดภัยของสำนักงานขนส่งจังหวัดทั้ง ๕ แห่ง

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน ประชาชนและเจ้าหน้าที่ มีความเชื่อมั่นในระบบรักษาความปลอดภัยต่อตนเองและทรัพย์สิน

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม ประชาชนและเจ้าหน้าที่ ได้รับความปลอดภัย

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม -

[illegible]

โครงการติดตั้งระบบรักษาความปลอดภัยในสำนักงานขนส่งจังหวัด

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ /อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน /โครงการ เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยในสำนักงานขนส่งจังหวัด และให้เจ้าหน้าที่ประชาชนที่มาติดต่อราชการเกิดความเชื่อมั่น และความพึงพอใจในระบบรักษาความปลอดภัย	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ประชาชนและเจ้าหน้าที่มีความพึงพอใจในระดับการรักษาความปลอดภัยของสำนักงานขนส่งจังหวัด	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต /ผลงาน มีระบบรักษาความปลอดภัยในสำนักงานขนส่งจังหวัดจำนวน ๕ แห่ง เพื่อเป็นการเฝ้าระวัง ป้องกันชีวิตและทรัพย์สิน ดังนี้ ๑. สขจ.เชียงใหม่ แห่งที่ ๒ ๒. สขจ.นครสวรรค์ แห่งที่ ๒ ๓. สขจ.นครราชสีมา แห่งที่ ๒ ๔. สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ ๒ ๕. สขจ.ชลบุรี	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนสำนักงานที่ติดตั้งระบบรักษาความปลอดภัย แล้วเสร็จ	๕ แห่ง	รายงานของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
	ด้านคุณภาพ : การติดตั้งระบบรักษาความปลอดภัย เป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบและรายการที่กำหนด สามารถใช้งานได้	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๑,๒๕๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๑๑,๒๕๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักข้าราชการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดได้ก่อสร้างมาเป็นเวลานาน ทำให้อาคารบ้านไม้ที่พักอาศัยมีสภาพทรุดโทรม และเสียหาย อีกทั้งปริมาณบ้านพักยังไม่สอดคล้องกับจำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ทำให้เกิดความยากลำบาก ในการปฏิบัติราชการจึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยสำหรับข้าราชการ โดยขอดำเนินการในจังหวัด นครปฐมและจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความ เป็นเลิศ	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ที่ ๕ การบริหารจัดการระบบการขนส่งและการจราจรอย่าง มีประสิทธิภาพ

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติราชการ ลดค่าใช้จ่ายและเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ได้รับความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ข้าราชการที่ปฏิบัติราชการ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัด

๕. พื้นที่ดำเนินการ

๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม
๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

๖. ผลผลิต/ผลงาน

ก่อสร้างอาคารที่พักข้าราชการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ จำนวน ๒ แห่ง

- ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน

ด้านปริมาณ : จำนวนที่พักข้าราชการพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒ แห่ง

ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามแบบที่กรมฯ กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๑. จัดทำแบบและราคากลาง
๒. ประกวดราคา
๓. ทำสัญญาจ้าง
๔. ดำเนินการก่อสร้าง
๕. สำนักรวความพึงพอใจ

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ - กันยายน ๒๕๕๗ (รวม ๒๔ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๔๐,๙๐๐,๐๐๐ บาท (สี่สิบล้านเก้าแสนบาทถ้วน)

- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ เป็นเงิน ๘,๑๘๐,๐๐๐ บาท
- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ เป็นเงิน ๑๘,๓๒๐,๐๐๐ บาท

(๑) สขจ. นครปฐม (วงเงินรวม ๒๒๙๐๐๐๐๐ บาท)

- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ เป็นเงิน ๔,๕๘๐,๐๐๐ บาท
- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ เป็นเงิน ๑๘,๓๒๐,๐๐๐ บาท

(๒) สขจ. ประจวบคีรีขันธ์ (วงเงินรวม ๑๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท)

- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ เป็นเงิน ๓,๖๐๐,๐๐๐ บาท
- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ เป็นเงิน ๑๔,๔๐๐,๐๐๐ บาท

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☒ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☐ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๘๑๒

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ :

(๑) คุณปิยะ เข้มกำเนิด โทร. ภายใน ๑๔๑๓ E-mail address : DLTdesign@hotmail.com

(๒) คุณพสุ สุทธิกุล โทร. ภายใน ๑๔๑๓ E-mail address: DLTdesign@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ ตั้งคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่อติดตาม ตรวจสอบ และกำกับดูแลให้ได้ปริมาณงาน และทันเวลา ตรงตามที่กำหนด

๑๑.๒ แบบสอบถามความพึงพอใจ

๑๑.๓ รายงานของคณะกรรมการตรวจการจ้าง

๑๑.๔ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๕ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เกิดความสะดวกในการปฏิบัติราชการ ลดค่าใช้จ่ายและเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ได้รับความพึงพอใจ

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน -

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม -

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ เป็นการสร้างงานให้ผู้รับจ้างก่อสร้าง

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม อาจก่อให้เกิดมลภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

[illegible]

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักข้าราชการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติราชการ ลดค่าใช้จ่ายและเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานเพื่อให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน ก่อสร้างอาคารที่พักข้าราชการพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ จำนวน ๒ แห่ง ดังนี้ ๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม ๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนที่พักรักษาการพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่ดำเนินการแล้วเสร็จ	๒ แห่ง	รายงานของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามแบบที่กรมฯ กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๘,๑๘๐,๐๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน(Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ วงเงินรวม ๔๐,๙๐๐,๐๐๐ บาท (สี่สิบล้านเก้าแสนบาทถ้วน) - ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ เป็นเงิน ๘,๑๘๐,๐๐๐ บาท - ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ เป็นเงิน ๑๘,๓๒๐,๐๐๐ บาท (๑) สขจ. นครปฐม (วงเงินรวม ๒๒,๙๐๐,๐๐๐ บาท) - ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ เป็นเงิน ๔,๕๘๐,๐๐๐ บาท - ปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๕๗ เป็นเงิน ๑๘,๓๒๐,๐๐๐ บาท (๒) สขจ.ประจวบคีรีขันธ์ (วงเงินรวม ๑๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท) - ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ เป็นเงิน ๓,๖๐๐,๐๐๐ บาท - ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ เป็นเงิน ๑๔,๔๐๐,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๘,๑๘๐,๐๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการจัดหาเครื่องพิมพ์ Passbook (ทดแทน) ระยะที่ ๑

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้มีโครงการจัดซื้อระบบคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ สำหรับโครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพงานบริการประชาชน ตามสัญญาเลขที่ คค ๐๓๑๖/๑๐๑๑/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๖ ซึ่งโครงการดังกล่าวได้มีการจัดซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องพิมพ์เลเซอร์ขาวดำ เครื่องพิมพ์ Passbook พร้อมจ้างทำระบบงาน online ที่กรมการขนส่งทางบกได้ใช้งานอยู่ในปัจจุบัน และจากการติดตามประเมินผลการบำรุงรักษาซ่อมแซมอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ประจำปีพบว่าเครื่องพิมพ์ Passbook ดังกล่าวได้มีการใช้งานมาเป็นเวลานาน ทำให้เครื่องเสื่อมสภาพ เกิดปัญหาการเสียหายบ่อยครั้งพร้อมกับกรมการขนส่งทางบกเปิดช่องการชำระภาษีในรูปแบบต่างๆ มากขึ้น เช่น Drive Thru for Tax, Shop Thru For Tax การออกหน่วยบริการประชาชนนอกสถานที่ รถโมบายรับชำระภาษีเคลื่อนที่ เป็นต้น จึงทำให้มีความจำเป็นต้องใช้เครื่องพิมพ์ Passbook มากขึ้น ดังนั้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพงานทางด้านการบริการประชาชน จำเป็นต้องจัดหาเครื่องพิมพ์ Passbook เพื่อทดแทนเครื่องเก่าที่เสื่อมสภาพ ไม่เหมาะสมกับการปฏิบัติงานที่เพิ่มขึ้นของแต่ละหน่วยงาน

- สถานภาพของโครงการ ☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ ความเป็นเลิศ	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ที่ ๕ การบริหารจัดการระบบการขนส่งและการจราจร อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. วัตถุประสงค์

จัดซื้อเครื่องพิมพ์ Passbook เพื่อทดแทนเครื่องพิมพ์ Passbook ยี่ห้อ Wincor Nixdorf รุ่น HighPrint ๔๔๑๕ ที่มีอายุการใช้งานมาเป็นระยะเวลานาน จนชำรุดเสียหายและเสื่อมสภาพไม่เหมาะสมกับการปฏิบัติงานทางด้านงานบริการประชาชนด้วยเงินงบประมาณ เพื่อให้หน่วยงานมีเครื่องพิมพ์ Passbook ที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับการปฏิบัติงานทางด้านการบริการประชาชนของแต่ละหน่วยงาน

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามขอบเขตงาน (TOR) ๑๐๐%

๔. กลุ่มเป้าหมาย

เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานด้านทะเบียนและภาษีรถ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

๑. ส่วนกลาง (สขพ. ๑ - ๔)

๒. ส่วนภูมิภาค (สำนักงานขนส่งจังหวัด ๗๗ แห่ง/สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ ๑๑๓ แห่ง)

(ปรากฏตามเอกสารแนบ)

๖. ผลผลิต /ผลงาน

ส่งมอบเครื่องพิมพ์ Passbook จำนวน ๕๐๐ เครื่อง ให้กับส่วนกลาง (สขพ.๑ - ๔) และส่วนภูมิภาค (สำนักงานขนส่งจังหวัด ๗๗ แห่ง/สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ ๑๑๓ แห่ง)

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน

ด้านปริมาณ : เครื่องพิมพ์ Passbook ๕๐๐ เครื่อง

ด้านคุณภาพ : ผลการดำเนินงานเป็นไปตามขอบเขตของงาน ได้ผลตรงตามวัตถุประสงค์ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

กิจกรรมที่ ๑ กำหนดขอบเขตของงาน (TOR)

กิจกรรมที่ ๒ จัดจ้างและทำสัญญา

กิจกรรมที่ ๓ ส่งมอบ/ตรวจรับงาน

งวดที่ ๑ กรมการขนส่งทางบกจะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขาย ๔๐ % ของราคาซื้อขายตามสัญญา เมื่อผู้ขายส่งมอบเครื่อง Passbook จำนวน ๒๕๖ เครื่อง ให้กับ ๘๕ หน่วยงาน พร้อมทั้งทำการติดตั้งและทดสอบระบบ ภายใน ๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

งวดที่ ๒ กรมการขนส่งทางบกจะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขาย ๓๐ % ของราคาซื้อขายตามสัญญา เมื่อผู้ขายส่งมอบเครื่อง Passbook จำนวน ๑๒๔ เครื่อง ให้กับ ๕๗ หน่วยงาน พร้อมทั้งทำการติดตั้งและทดสอบระบบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

งวดที่ ๓ กรมการขนส่งทางบกจะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขาย ๓๐ % ของราคาซื้อขายตามสัญญา เมื่อผู้ขายส่งมอบเครื่อง Passbook จำนวน ๑๒๐ เครื่อง ให้กับ ๕๒ หน่วยงาน พร้อมทั้งทำการติดตั้งและทดสอบระบบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ - กันยายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๒๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเจ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☒ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☐ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กลุ่มบริการและสนับสนุนระบบสารสนเทศ งานสนับสนุนระบบสารสนเทศ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๒๒

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายสมบัติ มนต์รี ตำแหน่ง นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ โทร. ภายใน ๔๖๑๕ E-mail address

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ การส่งมอบงาน

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ ประหยัดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องพิมพ์อย่างน้อยเป็นเวลา ๓ ปี เพราะตัวเครื่องใหม่มีระยะเวลาประกันอย่างน้อย ๓ ปี

๑๒.๒ เพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชนด้านงานทะเบียน

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน ในอนาคตประชาชนจะได้รับบริการที่สะดวก รวดเร็ว

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม -

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ การปรับปรุงระบบการให้บริการที่สะดวกและรวดเร็ว ทำให้ประชาชนมาดำเนินการต่าง ๆ มากขึ้น เช่น ข้าราชการประจำปีและดำเนินการด้านทะเบียนต่าง ๆ ทำให้สามารถจัดเก็บรายได้ในการพัฒนาประเทศได้มากขึ้น

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม -

[illegible]

โครงการจัดหาเครื่องพิมพ์ Passbook (ทดแทน) ระยะที่ ๑

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ /อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน /โครงการ จัดซื้อเครื่องพิมพ์ Passbook เพื่อทดแทนเครื่องพิมพ์ Passbook ยี่ห้อ Wincor Nixdorf รุ่น HighPrint ๔๙๑๕ ที่มีอายุการใช้งานมาเป็นระยะเวลานาน จนชำรุดเสียหายและเสื่อมสภาพไม่เหมาะสมกับการปฏิบัติงานทางด้านการบริการประชาชนด้วยเงินงบประมาณ เพื่อให้หน่วยงานมีเครื่องพิมพ์ Passbook ที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับการปฏิบัติงานทางด้านการบริการประชาชนของแต่ละหน่วยงาน	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) เครื่องพิมพ์ Passbook ที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับการปฏิบัติงานทางด้านการบริการประชาชนของแต่ละหน่วยงาน	ร้อยละ ๑๐๐	ประเมินผลภายหลังสิ้นสุดโครงการประมาณ ๑ ปี
๒. ผลผลิต /ผลงาน เครื่องพิมพ์ Passbook ที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมการปฏิบัติงานทางด้านการบริการประชาชนของแต่ละหน่วยงานอย่างเหมาะสม จำนวน ๕๐๐ เครื่อง (ระยะที่ ๑) ในส่วนกลาง (สขพ. ๑ - ๔) ส่วนภูมิภาค (สำนักงานขนส่งจังหวัด ๗๗ แห่ง/สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ ๑๑๓ แห่ง)	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : เครื่องพิมพ์ Passbook	๕๐๐ เครื่อง	การส่งมอบงาน
	ด้านคุณภาพ : ผลการดำเนินงานเป็นไปตามขอบเขตของงาน ได้ผลตรงตามวัตถุประสงค์	๑๐๐	การส่งมอบงาน
	ด้านเวลา : การดำเนินการแล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา	๑๒ เดือน	การส่งมอบงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๒๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม ๑. กำหนดขอบเขตของงาน (TOR) ๒. จัดจ้างและทำสัญญา ๓. ส่งมอบ/ตรวจรับงาน	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๒๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๕. พื้นที่ดำเนินการ

๑. สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ (๑๒ เครื่อง)
๒. สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ (๑๐ เครื่อง)
๓. สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๓ (๑๐ เครื่อง)
๔. สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔ (๑๐ เครื่อง)
๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท (๓ เครื่อง)
๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี (๓ เครื่อง)
๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี (๕ เครื่อง)
๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง (๓ เครื่อง)
๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี (๕ เครื่อง)
๑๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา (๕ เครื่อง)
๑๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานี (๕ เครื่อง)
๑๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรี (๗ เครื่อง)
๑๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ (๗ เครื่อง)
๑๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครนายก (๓ เครื่อง)
๑๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดปราจีนบุรี (๓ เครื่อง)
๑๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา (๕ เครื่อง)
๑๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี (๑๐ เครื่อง)
๑๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง (๕ เครื่อง)
๑๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี (๔ เครื่อง)
๒๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด (๓ เครื่อง)
๒๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย (๗ เครื่อง)
๒๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน (๓ เครื่อง)
๒๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ (๑๒ เครื่อง)
๒๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา (๓ เครื่อง)
๒๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน (๓ เครื่อง)
๒๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูน (๕ เครื่อง)
๒๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง (๗ เครื่อง)
๒๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่ (๔ เครื่อง)
๒๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ (๔ เครื่อง)
๓๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย (๓ เครื่อง)
๓๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดตาก (๓ เครื่อง)
๓๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก (๘ เครื่อง)
๓๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร (๔ เครื่อง)
๓๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร (๔ เครื่อง)
๓๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ (๔ เครื่อง)
๓๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ (๘ เครื่อง)
๓๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี (๓ เครื่อง)
๓๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว (๓ เครื่อง)

๓๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ (๔ เครื่อง)
๔๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร (๓ เครื่อง)
๔๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี (๘ เครื่อง)
๔๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ (๔ เครื่อง)
๔๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์ (๔ เครื่อง)
๔๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา (๑๐ เครื่อง)
๔๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์ (๔ เครื่อง)
๔๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู (๓ เครื่อง)
๔๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ (๓ เครื่อง)
๔๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย (๓ เครื่อง)
๔๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ (๑ เครื่อง)
๕๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย (๓ เครื่อง)
๕๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี (๗ เครื่อง)
๕๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองหาน (๑ เครื่อง)
๕๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม (๓ เครื่อง)
๕๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร (๓ เครื่อง)
๕๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น (๘ เครื่อง)
๕๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์ (๓ เครื่อง)
๕๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม (๓ เครื่อง)
๕๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด (๖ เครื่อง)
๕๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดมุกดาหาร (๓ เครื่อง)
๖๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี (๔ เครื่อง)
๖๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี (๔ เครื่อง)
๖๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม (๗ เครื่อง)
๖๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี (๕ เครื่อง)
๖๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสงคราม (๓ เครื่อง)
๖๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสาคร (๓ เครื่อง)
๖๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี (๕ เครื่อง)
๖๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (๓ เครื่อง)
๖๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร (๓ เครื่อง)
๖๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดระนอง (๓ เครื่อง)
๗๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี (๕ เครื่อง)
๗๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดพังงา (๓ เครื่อง)
๗๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช (๕ เครื่อง)
๗๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่ (๓ เครื่อง)
๗๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดภูเก็ต (๔ เครื่อง)
๗๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง (๓ เครื่อง)
๗๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง (๔ เครื่อง)
๗๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา (๑๐ เครื่อง)

๗๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล (๓ เครื่อง)	
๗๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี (๔ เครื่อง)	
๘๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา (๓ เครื่อง)	
๘๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส (๓ เครื่อง)	
๘๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยนาท	สาขาอำเภอหันคา (๑ เครื่อง)
๘๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี	สาขาอำเภอชัยบาดาล (๑ เครื่อง)
๘๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี	สาขาอำเภอโคกสำโรง (๑ เครื่อง)
๘๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี	สาขาอำเภอบ้านหมอ (๑ เครื่อง)
๘๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	สาขาอำเภอมหาราช (๑ เครื่อง)
๘๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานี	สาขาอำเภอคลองหลวง (๑ เครื่อง)
๘๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ	สาขาอำเภอพระประแดง (๒ เครื่อง)
๘๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา	สาขาอำเภอพนมสารคาม (๑ เครื่อง)
๙๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี	สาขาอำเภอบางละมุง (๒ เครื่อง)
๙๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี	สาขาอำเภอหนองใหญ่ (๑ เครื่อง)
๙๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดชลบุรี	สาขาอำเภอศรีราชา (๒ เครื่อง)
๙๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง	สาขาอำเภอแกลง (๑ เครื่อง)
๙๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดจันทบุรี	สาขาอำเภอสอยดาว (๑ เครื่อง)
๙๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดตราด	สาขาอำเภอเขาสมิง (๑ เครื่อง)
๙๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย	สาขาอำเภอเทิง (๑ เครื่อง)
๙๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย	สาขาอำเภอเวียงป่าเป้า (๑ เครื่อง)
๙๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย	สาขาอำเภอพาน (๑ เครื่อง)
๙๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอน	สาขาอำเภอแม่สะเรียง (๑ เครื่อง)
๑๐๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่	สาขาอำเภอฝาง (๑ เครื่อง)
๑๐๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่	สาขาอำเภอจอมทอง (๑ เครื่อง)
๑๐๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่	สาขาอำเภอแม่แตง (๑ เครื่อง)
๑๐๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา	สาขาอำเภอภูซาง (๑ เครื่อง)
๑๐๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา	สาขาอำเภอปง (๑ เครื่อง)
๑๐๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน	สาขาอำเภอปัว (๑ เครื่อง)
๑๐๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดน่าน	สาขาอำเภอเวียงสา (๑ เครื่อง)
๑๐๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูน	สาขาอำเภอบ้านโฮ่ง (๑ เครื่อง)
๑๐๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูน	สาขาอำเภอ
๑๐๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง	สาขาอำเภอ
๑๑๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง	สาขาอำเภอ
๑๑๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง	สาขาอำเภอ
๑๑๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่	สาขาอำเภอ
๑๑๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่	สาขาอำเภอ
๑๑๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดแพร่	สาขาอำเภอ
๑๑๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์	สาขาอำเภอ
๑๑๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์	สาขาอำเภอ

๑๑๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย สาขาอำเภอ	สวรรคโลก (๑ เครื่อง)
๑๑๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดตาก สาขาอำเภอ	แม่สอด (๑ เครื่อง)
๑๑๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก สาขาอำเภอ	นครไทย (๑ เครื่อง)
๑๒๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดพิษณุโลก สาขาอำเภอ	พรหมพิราม (๑ เครื่อง)
๑๒๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร สาขาอำเภอ	ชาณุวรลักษบุรี (๑ เครื่อง)
๑๒๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร สาขาอำเภอ	โพทะเล (๑ เครื่อง)
๑๒๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอ	บึงสามพัน (๑ เครื่อง)
๑๒๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอ	ชนแดน (๑ เครื่อง)
๑๒๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอ	หล่มสัก (๑ เครื่อง)
๑๒๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ สาขาอำเภอ	ตาคลี (๒ เครื่อง)
๑๒๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ สาขาอำเภอ	หนองบัว (๑ เครื่อง)
๑๒๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ สาขาอำเภอ	ลาดยาว (๑ เครื่อง)
๑๒๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี สาขาอำเภอ	บ้านไร่ (๑ เครื่อง)
๑๓๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สาขาอำเภอ	ภูเขียว (๑ เครื่อง)
๑๓๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ สาขาอำเภอ	บำเหน็จณรงค์ (๑ เครื่อง)
๑๓๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร สาขาอำเภอ	เลิงนกทา (๑ เครื่อง)
๑๓๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร สาขาอำเภอ	มหาชนะชัย (๑ เครื่อง)
๑๓๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี	สาขาอำเภอเดชอุดม (๑ เครื่อง)
๑๓๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี	สาขาอำเภอเขมราฐ (๑ เครื่อง)
๑๓๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ	สาขาอำเภอกันทรลักษ์ (๑ เครื่อง)
๑๓๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์	สาขาอำเภอนางรอง (๑ เครื่อง)
๑๓๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์	สาขาอำเภอพุทไธสง (๑ เครื่อง)
๑๓๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์	สาขาอำเภอประโคนชัย (๑ เครื่อง)
๑๔๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา	สาขาอำเภอปากช่อง (๑ เครื่อง)
๑๔๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา	สาขาอำเภอบัวใหญ่ (๑ เครื่อง)
๑๔๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา	สาขาอำเภอสีคิ้ว (๑ เครื่อง)
๑๔๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา	สาขาอำเภอโชคชัย (๑ เครื่อง)
๑๔๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา	สาขาอำเภอพิมาย (๑ เครื่อง)
๑๔๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา	สาขาอำเภอปักธงชัย (๑ เครื่อง)
๑๔๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา	สาขาอำเภอด่านขุนทด (๑ เครื่อง)
๑๔๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์	สาขาอำเภอรัตนบุรี (๑ เครื่อง)
๑๔๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์	สาขาอำเภอปราสาท (๑ เครื่อง)
๑๔๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์	สาขาอำเภอสังขะ (๑ เครื่อง)
๑๕๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย	สาขาอำเภอด่านซ้าย (๑ เครื่อง)
๑๕๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี	สาขาอำเภอกุมภวาปี (๑ เครื่อง)
๑๕๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองหาน	สาขาอำเภอบ้านผือ (๑ เครื่อง)
๑๕๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองหาน	สาขาอำเภอเพ็ญ (๑ เครื่อง)
๑๕๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม	สาขาอำเภอธาตุพนม (๑ เครื่อง)
๑๕๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร	สาขาอำเภอสว่างแดนดิน (๑ เครื่อง)

๑๕๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดสกลนคร	สาขาอำเภอพังโคน (๑ เครื่อง)
๑๕๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น	สาขาอำเภอพล (๑ เครื่อง)
๑๕๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น	สาขาอำเภอชุมแพ (๑ เครื่อง)
๑๕๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น	สาขาอำเภอบ้านไผ่ (๑ เครื่อง)
๑๖๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอ	น้ำพอง (๑ เครื่อง)
๑๖๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์ สาขาอำเภอ	กุฉินารายณ์ (๑ เครื่อง)
๑๖๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม สาขาอำเภอ	พยัคฆ์ภูมิพิสัย (๑ เครื่อง)
๑๖๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด สาขาอำเภอ	โพนทอง (๑ เครื่อง)
๑๖๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด สาขาอำเภอ	สุวรรณภูมิ (๑ เครื่อง)
๑๖๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอ	เดิมบางนางบวช (๑ เครื่อง)
๑๖๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอ	สองพี่น้อง (๑ เครื่อง)
๑๖๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี	สาขาอำเภอท่ามะกา (๑ เครื่อง)
๑๖๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี	สาขาอำเภอพนมทวน (๑ เครื่อง)
๑๖๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี	สาขาอำเภอทองผาภูมิ (๑ เครื่อง)
๑๗๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม	สาขาอำเภอกำแพงเพชร (๑ เครื่อง)
๑๗๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม	สาขาอำเภอสามปราชญ์ (๑ เครื่อง)
๑๗๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี	สาขาอำเภอบ้านโป่ง (๑ เครื่อง)
๑๗๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี	สาขาอำเภอจอมบึง (๑ เครื่อง)
๑๗๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบุรี	สาขาอำเภอชะอำ (๑ เครื่อง)
๑๗๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	สาขาอำเภอปราณบุรี (๑ เครื่อง)
๑๗๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	สาขาอำเภอบางสะพาน (๑ เครื่อง)
๑๗๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร	สาขาอำเภอหลังสวน (๑ เครื่อง)
๑๗๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี	สาขาอำเภอเวียงสระ (๑ เครื่อง)
๑๗๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอ	เกาะสมุย (๑ เครื่อง)
๑๘๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอ	ไชยา (๑ เครื่อง)
๑๘๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอ	บ้านนาสาร (๑ เครื่อง)
๑๘๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดพังงา สาขาอำเภอ	ตะกั่วป่า (๑ เครื่อง)
๑๘๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช สาขาอำเภอ	ทุ่งสง (๑ เครื่อง)
๑๘๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช สาขาอำเภอ	สิชล (๑ เครื่อง)
๑๘๕. สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่ สาขาอำเภอ	อ่าวลึก (๑ เครื่อง)
๑๘๖. สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง	สาขาอำเภอตะโหมด (๑ เครื่อง)
๑๘๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง	สาขาอำเภอควนขนุน (๑ เครื่อง)
๑๘๘. สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง	สาขาอำเภอห้วยยอด (๑ เครื่อง)
๑๘๙. สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา	สาขาอำเภอนาทวี (๑ เครื่อง)
๑๙๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดสตูล	สาขาอำเภอละงู (๑ เครื่อง)
๑๙๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดปัตตานี	สาขาอำเภอสายบุรี (๑ เครื่อง)
๑๙๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา	สาขาอำเภอเบตง (๑ เครื่อง)
๑๙๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส	สาขาอำเภอสุไหงโก-ลก (๑ เครื่อง)
๑๙๔. สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส	สาขาอำเภอริ้วเฮาะ (๑ เครื่อง)

โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์

๑. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากในปัจจุบันปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้สร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมากซึ่งสถิติการสำรวจข้อมูลของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยพบว่าอัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนน สาเหตุมาจากผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์มากที่สุดอันเกิดจากกรณีผู้ขับขี่ขาดความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนน ผู้ขับขี่ขาดวินัยและมารยาทในการใช้รถใช้ถนน ขาดจิตสำนึกด้านความปลอดภัยและไร้ซึ่งน้ำใจในการใช้รถใช้ถนนร่วมกับผู้อื่น

ส่วนใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ ได้เล็งเห็นความจำเป็นและประโยชน์ของการให้ความรู้ ความเข้าใจ ด้านกฎจราจร มารยาทในการขับอย่างปลอดภัย ซึ่งจะเป็นการเสริมสร้างจิตสำนึกในการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับรถจักรยานยนต์ และเป็นการปฏิบัติตามพันธกิจของกรมการขนส่งทางบก เกี่ยวกับการพัฒนาด้านความปลอดภัยและให้บริการประชาชนด้วยความสะดวกรวดเร็ว และเกิดความพึงพอใจสูงสุด จึงได้จัดให้มีโครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๖ อนึ่งโครงการนี้จะช่วยส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพของผู้ขับขี่ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นผู้ขับขี่จะได้รับความรู้และเข้าใจถึงกฎระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง เกิดจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ส่งผลให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนด้วยรถจักรยานยนต์ลดน้อยลง

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๑. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบการขนส่งและการจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มช่องทางบริการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ข้อบังคับต่าง ๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง และปลอดภัยแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ในวันหยุดราชการ

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ร้อยละความพึงพอใจของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ในวันหยุดราชการ(วันเสาร์-วันอาทิตย์) ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๕

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ประชาชนทั่วไป หน่วยงานภาครัฐและเอกชน ผู้ประสงค์ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ในวันหยุดราชการ(วันเสาร์ – วันอาทิตย์)

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ตามแผนดำเนินการ)

๖. ผลผลิต /ผลงาน

จัดให้มีการอบรมเสริมความรู้และออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ให้แก่ประชาชนทั่วไปและหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนในวันหยุดราชการ(วันเสาร์ – วันอาทิตย์)

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : จำนวนครั้งของการจัดอบรมไม่น้อยกว่า ๑๒ ครั้ง/ปี หรือ จำนวนผู้เข้ารับการอบรมไม่น้อยกว่า ๙๐๐ คน/ปี

ด้านคุณภาพ : จัดอบรมตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ ประชาสัมพันธ์และประสานความร่วมมือไปยังสถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนและรับสมัครผู้สนใจเข้าร่วมโครงการเป็นการทั่วไป

๗.๑.๒ ดำเนินการทดสอบสมรรถภาพทางร่างกาย

๗.๑.๓ อบรมทดสอบข้อเขียนและแบบทดสอบขับรถจักรยานยนต์

๗.๑.๔ ออกใบอนุญาตขับรถให้แก่ผู้ที่ผ่านการอบรมและทดสอบขับรถจักรยานยนต์

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่วันที่๑ตุลาคม ๒๕๕๕ - กันยายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๔๗๕,๒๐๐ บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☐ เงินงบประมาณ	☒ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น	☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์
☐ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของกรมการขนส่งทางบก
	☒ (๔) อื่น ๆ (ระบุ) งบประมาณกรุงเทพมหานคร

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

- ๑๐.๑ หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ ส่วนใบอนุญาตขับรถ
โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๒๖
- ๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นางสาวกนกธดา เหล็กเพชร โทร. ภายใน ๔๒๐๓

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

- ๑๑.๑ แบบสำรวจความพึงพอใจ
- ๑๑.๒ รายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน
- ๑๑.๓ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๒.๑ ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ๑๒.๒ ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย รู้วิธีป้องกันอุบัติเหตุและมรณภัยในการขับรถ และได้รับความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษารถเบื้องต้น
- ๑๒.๓ เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรมการขนส่งทางบกในการให้ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชนในการสร้างสรรค์ประโยชน์ให้เกิดขึ้นแก่สังคมส่วนรวม

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

- ๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ผู้ใช้บริการได้รับความพึงพอใจในการบริการนอกเวลาราชการ
- ๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : ประชาชนปฏิบัติตามถูกต้องตามกฎหมายจราจร อุบัติเหตุลดลง
- ๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ประชาชนไม่ต้องหยุดงานมาทำใบอนุญาตขับรถในวันทำการปกติ ทำให้ไม่ขาดรายได้
- ๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : -

[illegible]

โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ / อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน /โครงการ เพื่อเพิ่มช่องทางการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ข้อบังคับต่าง ๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ในวันหยุดราชการ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ร้อยละความพึงพอใจของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ในวันหยุดราชการ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕	แบบสำรวจ ความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต /ผลงาน จัดให้มีการอบรมเสริมความรู้และออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ให้แก่ประชาชนทั่วไปและหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนในวันหยุดราชการ	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : (๑) จำนวนครั้งของการจัดอบรมไม่น้อยกว่า ๑๒ ครั้ง/ปี (๒) จำนวนผู้เข้ารับการอบรมไม่น้อยกว่า ๙๐๐ คน/ปี	(๑)ไม่น้อยกว่า ๑๒ ครั้ง / ปี (๒)ไม่น้อยกว่า ๙๐๐ คน / ปี	รายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน
	ด้านคุณภาพ : จัดอบรมตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๔๗๕,๒๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินนอกงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบประมาณกรุงเทพมหานคร	๔๗๕,๒๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่ ”

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้พัฒนารูปแบบใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่เพื่อเป็นการลดปัญหาต่างๆ เช่น การเลียนแบบ การปลอมแปลงใบอนุญาตขับรถ ความคงทนถาวร หรือแม้แต่ปัญหาในเรื่องของรูปถ่ายที่บางครั้งเกิดปัญหว่าเป็นรูปถ่ายที่มีขนาดใหญ่ไม่ถูกต้อง ไม่สามารถประทับตราราชการได้ เหล่านี้ เป็นต้น จึงเป็นที่มาของการออกใบอนุญาตขับรถด้วยระบบคอมพิวเตอร์ (ใบขับชี้พลาสติก) ที่มี Hologram ป้องกันการปลอมแปลงพร้อมระบบป้องกันการปลอมแปลงที่ซ่อนอยู่ในบัตร มีแถบแม่เหล็กเพื่อเก็บข้อมูลของผู้ขอรับใบอนุญาต มีข้อความเป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษเพื่อให้ผู้ขอสามารถนำไปใช้ในประเทศกลุ่มอาเซียนและประเทศที่มีข้อตกลงอื่น ๆ ได้ ทนทานต่อการใช้งาน ไม่ชำรุดเสียหาย สวยงาม ทันสมัย และลดปัญหาเรื่องรูปถ่ายโดยรูปถ่ายที่ปรากฏจะเป็นรูปที่ถ่ายจริงในวันที่มาใช้บริการ

ปัจจุบันการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่ ” ได้ออกให้บริการประชาชนที่ศูนย์ร่วมคมนาคมสถานีรถไฟฟ้า (ตากสิน) ออกให้บริการแก่เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานราชการและหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่ร้องขอ เช่น รัฐสภา ศาลฎีกา ศาลแพ่ง ศาลอาญาธนบุรี กองบัญชาการทหารสูงสุด กองทัพบกเรือกรมราชองครักษ์ กองทัพอากาศ กรมสรรพากร กรมบัญชีกลาง กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม กระทรวงแรงงาน กระทรวงสาธารณสุข กรุงเทพมหานคร การบินไทย ธนาคารกรุงไทย ธนาคารไทยพาณิชย์ ฯลฯ รวมทั้งหน่วยงานราชการที่ขอความร่วมมือให้ออกหน่วยเคลื่อนที่บริการประชาชนเนื่องในโอกาสต่าง ๆ เช่น วันข้าราชการพลเรือน วันคุ้มครองผู้บริโภค ฯลฯ ทำให้ประชาชนได้รับความพึงพอใจและเกิดภาพลักษณ์ที่ดีแก่ทางราชการมากยิ่งขึ้น ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างต่อเนื่อง จึงได้จัดทำโครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่” ขึ้น

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความ เป็นเลิศ	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบการขนส่งและการจราจร อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. วัตถุประสงค์

- ๓.๑ เพื่อเพิ่มช่องทางการให้บริการออกใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่
- ๓.๒ เพื่อให้ประชาชนได้รับความพึงพอใจในการให้บริการ
- ๓.๓ เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนให้ได้รับบริการที่สะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง โปร่งใส ตรวจสอบได้และเป็นธรรม และเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน

● ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถมีความพึงพอใจในการออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการ “ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่” ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ประชาชนที่อยู่อาศัยในพื้นที่ศูนย์ร่วมคมนาคมสถานีรถไฟ (ตากสิน) เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานราชการและหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่ร้องขอ และหน่วยงานราชการที่ขอความร่วมมือเข้าร่วมกิจกรรมเนื่องในโอกาสต่าง ๆ ที่หน่วยงานรับผิดชอบ ให้ออกหน่วยเคลื่อนที่บริการประชาชน

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (ตามแผนดำเนินการ)

๖. ผลผลิต /ผลงาน

การออกหน่วยบริการนอกสถานที่เพื่อออกใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่ให้แก่ประชาชนทั่วไปและหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชนในรอบปีตามแผนการดำเนินการ

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน

ด้านปริมาณ : ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่” แก่ผู้ขอใบอนุญาตขับรถไม่น้อยกว่า ๑๘ ครั้ง / ปี หรือไม่น้อยกว่า ๑๘๐๐ ราย/ปี

ด้านคุณภาพ : ใบอนุญาตที่ได้รับมีข้อมูลถูกต้องครบถ้วน สมบูรณ์ ตามแบบมาตรฐานร้อยละ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ ประชาสัมพันธ์และให้คำแนะนำแก่ประชาชนและหน่วยงานภาครัฐผู้เข้าร่วมโครงการ

๗.๑.๒ จัดบุคลากรเพื่อไปปฏิบัติงานการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ

๗.๑.๓ ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่” ให้แก่ประชาชนและหน่วยงานภาครัฐที่ร้องขอ (ตามแผนดำเนินการ)

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ - กันยายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๒๒๐,๘๐๐ บาท (สองแสนสองหมื่นแปดร้อยบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☐ เงินงบประมาณ	☒ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☐ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก ☒ (๔) อื่น ๆ (ระบุ) งบประมาณกรุงเทพมหานคร

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕

ส่วนใบอนุญาตขับรถ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๒๖

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นางรจนา ดนตรีพงษ์ โทร ภายใน ๔๒๐๓

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ แบบสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการในการออกหน่วยเคลื่อนที่

๑๑.๒ รายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน

๑๑.๓ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ ประชาชนได้รับความสะดวกโดยไม่ต้องเดินทางมาติดต่อที่สำนักงานของกรมการขนส่งทางบก

๑๒.๒ ประชาชนได้รับความพึงพอใจในการได้รับบริการการออกใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่

๑๒.๓ ประชาชนได้รับใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่ ที่มีความทันสมัย สวยงาม ทนทาน และมีระบบป้องกันการปลอมแปลง

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน ผู้ใช้บริการได้รับความพึงพอใจ

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม มีการร่วมมือในการให้บริการแก่สังคมระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ประชาชนประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทางมาทำใบอนุญาตขับรถ

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม -

[illegible]

โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่ ”

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน /โครงการ ๑.๑ เพื่อเพิ่มช่องทางการให้บริการออกใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่ ๑.๒ เพื่อให้ประชาชนได้รับความพึงพอใจในการให้บริการ ๑.๓ เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนให้ได้ รับบริการที่สะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง โปร่งใส ตรวจสอบได้และเป็นธรรม	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถมีความพึงพอใจในการออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการ “ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่ ”	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๕	แบบสำรวจความพึงพอใจ ของผู้ใช้บริการในการออก หน่วยเคลื่อนที่
๒. ผลผลิต/ผลงาน จัดให้มีการออกหน่วยบริการนอกสถานที่เพื่อออก ใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่ให้แก่ประชาชนทั่วไปและ หน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชนในรอบปีตาม แผนการดำเนินการ	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตขับรถ รูปแบบใหม่” แก่ผู้ขอใบอนุญาตขับรถ	ไม่น้อยกว่า ๑๘ ครั้ง/ปี หรือ ไม่น้อยกว่า ๑๘๐๐ ราย/ ปี	รายงานผลการปฏิบัติงาน ประจำเดือน
	ด้านคุณภาพ : ใบอนุญาตที่ได้รับมีข้อมูลถูกต้องครบถ้วน สมบูรณ์ ตามแบบมาตรฐาน	ร้อยละ ๑๐๐	แบบสำรวจความ พึงพอใจของผู้ใช้บริการใน การออกหน่วยเคลื่อนที่
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการ ปฏิบัติงานประจำเดือน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๒๒๐,๘๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินนอกงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบประมาณกรุงเทพมหานคร	๒๒๐,๘๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการออกหน่วยรณโยบายบริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ และออกใบอนุญาตขับรถ

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันการออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรให้แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่นห่างไกลของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา เป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็วขึ้นจากภายหลังที่ได้ ดำเนินการตามโครงการจัดหารณโยบายสำหรับใช้ในการทดสอบภาคทฤษฎีเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และโครงการออกหน่วยรณนโยบายบริการด้านใบอนุญาตขับรถด้วยการเชื่อมโยงข้อมูลแบบ Online จนสามารถออกไปให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่นห่างไกลได้อย่างมีคุณภาพและมีประสิทธิภาพเพราะสามารถออกใบอนุญาตขับรถได้ทันที ณ หน่วยบริการเคลื่อนที่รณนโยบาย ทำให้ประชาชนได้รับความพึงพอใจสูงสุดและเกิดภาพลักษณ์ที่ดีแก่ทางราชการมากยิ่งขึ้น ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างต่อเนื่อง จึงได้จัดทำโครงการออกหน่วยรณนโยบายบริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และออกใบอนุญาตขับรถขึ้น

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความ เป็นเลิศ	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบการขนส่งและการจราจร อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อนำรณนโยบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการจัดทำใบอนุญาตขับรถยนต์และ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ให้บริการแก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่นห่างไกลให้ได้รับความสะดวกมากยิ่งขึ้น พร้อมทั้งส่งเสริมให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่นห่างไกลปฏิบัติตามกฎหมายให้ถูกต้องด้วยการขับรถโดยมีใบอนุญาตขับรถทุกคน โดยเน้นการอบรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายรถยนต์และ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การขับรถอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถ เพื่อสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับซ้รถ ได้อย่างปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด

● ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ประชาชนที่มาขอรับบริการเพื่อขอใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์จากสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด ได้รับความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ประชาชนที่อยู่อาศัยในพื้นที่ในเขตความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด ผู้ประสงค์ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ที่มีอายุ ๑๘ ปีขึ้นไป และผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ที่มีอายุ ๑๕ ปีขึ้นไป

๕. พื้นที่ดำเนินการ

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด

๖. ผลผลิต /ผลงาน

การออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รถโมบายให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแก่ประชาชนที่มาขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์และ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ของ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : ผู้ขอรับใบอนุญาตจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๖,๐๐๐ คน/ปี/๒๐คัน

ด้านคุณภาพ : การทดสอบมีความถูกต้อง โปร่งใส เป็นธรรม ตรวจสอบได้ ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ ประชาสัมพันธ์และให้คำแนะนำแก่ประชาชนผู้เข้าร่วมโครงการ

๗.๑.๒ จัดบุคลากรเพื่อไปปฏิบัติงานการออกหน่วยบริการรถโมบายเคลื่อนที่

๗.๑.๓ จัดรถโมบายสำหรับไปให้บริการเคลื่อนที่แก่ประชาชนในท้องถิ่นห่างไกล (เชื่อมโยงสัญญาณและออกใบอนุญาตขับรถ)

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตั้งแต่เดือน ตุลาคม ๒๕๕๕ - กันยายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๑๘,๕๑๑,๐๐๐ บาท (สิบแปดล้านห้าแสนหนึ่งหมื่นพันบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☐ เงินงบประมาณ	☒ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน	☒ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น	☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสดงตน
☐ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก
	☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ ส่วนใบอนุญาตขับรถ

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๒๗

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายวิสุ กำมา โทร ๔๓๐๔

E-mail address : visu_kam@dlt.go.th

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินการออกหน่วยบริการฯ ทุกเดือน

๑๑.๒ แบบสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการในการออกหน่วยบริการ

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ ประชาชนที่อยู่ในท้องถิ่นห่างไกลได้รับความสะดวกในการขอรับใบอนุญาตขับรถมากยิ่งขึ้น

๑๒.๒ ประชาชนที่อยู่ในท้องถิ่นห่างไกลมีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร มารยาทในการขับรถและหลักการขับอย่างปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ซึ่งจะทำให้การเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนลดลงได้

๑๒.๓ ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๑๒.๔ ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้อง เป็นธรรม โปร่งใส ประทับใจ และเป็นมาตรฐานบริการเดียวกันทั่วประเทศ

๑๒.๕ ผู้รับบริการมีทัศนคติดีขึ้น มั่นใจในงานบริการที่ได้รับ และมีความพอใจในการบริการ

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน ประชาชนได้รับความรู้ความเข้าใจและความพึงพอใจในการบริการที่สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม ประชาชนปฏิบัติตามกฎจราจร อุบัติเหตุลดลง

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ ลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางมาติดต่อราชการ

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม -

โครงการออกหน่วยรณโบายบริการทดสอบภาคฤดูร้อนด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และออกใบอนุญาตขับรถ

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

[illegible]

โครงการออกหน่วยรโมบายบริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และออกใบอนุญาตขับรถ

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์(Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อนำรโมบายไปดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ในการจัดทำใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ให้บริการแก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่นห่างไกลให้ได้รับความสะดวกมากยิ่งขึ้น พร้อมทั้งส่งเสริมให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่นห่างไกลปฏิบัติตามกฎหมายให้ถูกต้องด้วยการขับรถโดยมีใบอนุญาตขับรถ โดยเน้นการอบรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายรถยนต์และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การขับรถอย่างปลอดภัย และมารยาท ในการขับรถ เพื่อสร้างจิตสำนึกที่ดีในการขับซ้ารถได้อย่างปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ความพึงพอใจของ ประชาชนที่มาขอรับบริการเพื่อขอใบอนุญาตขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์จากสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๕	๑. รายงานผลการดำเนินการออกหน่วย บริการฯ ทุกเดือน ๒. แบบสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้ บริการในการออกหน่วยบริการ ๓. รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๒. ผลผลิต/ผลงาน การออกหน่วยเคลื่อนที่โดยใช้รโมบายให้บริการแก่ประชาชนที่มาขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ของ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : ผู้ขอรับใบอนุญาตใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๖,๐๐๐ คน/ปี/๒๐คัน	ไม่น้อยกว่า ๓๖,๐๐๐ คน/ปี/๒๐คัน	รายงานผลการออกหน่วย
	ด้านคุณภาพ : การทดสอบมีความถูกต้อง โปร่งใส เป็นธรรม ตรวจสอบได้	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลตรวจสอบข้อร้องเรียน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการออกหน่วย
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๘,๕๑๑,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินนอกงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๑๘,๕๑๑,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการพัฒนาด้านใบอนุญาตขับรถและการทดสอบภาคทฤษฎี ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-exam)

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำโครงการยกระดับการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-exam) โดยติดตั้งเครื่องคอมพิวเตอร์เพื่อทำการทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ใบอนุญาตขับรถบดถนน ใบอนุญาตขับรถแทรกเตอร์ และใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรม หรือใบอนุญาตขับรถชนิดอื่น ในปี พ.ศ.๒๕๕๘ ในสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๑ จำนวน ๒๔๐ เครื่อง มีอายุการใช้งานเกินกว่า ๗ ปี และปัจจุบันนี้ปรากฏว่าระบบ E-exam ชำรุดบ่อยครั้ง ทำให้ไม่สามารถทำการทดสอบได้บ่อยครั้ง และกรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นว่าเพื่อเป็นการเพิ่มพูนและคัดเลือกผู้ขับขี่ที่มีความรู้ความสามารถในเรื่องกฎจราจรหลักการขับรถอย่างปลอดภัย ตามเกณฑ์มาตรฐานที่จะขับรถได้อย่างปลอดภัย จึงเห็นควรทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-exam) ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก รถยนต์สาธารณะ รถยนต์สามล้อสาธารณะ รถจักรยานยนต์สาธารณะ ตลอดจนจำเป็นต้องจัดทำระบบการลงทะเบียนเพื่อยืนยันตัวบุคคล โดยถ่ายรูปผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถไว้เปรียบเทียบ เพื่อป้องกันการเปลี่ยนตัวบุคคลที่ไม่มีคุณสมบัติที่จะได้รับใบอนุญาตขับรถ ในการอบรมและทดสอบเพื่อขอรับใบอนุญาต ขับรถ จึงเห็นควรดำเนินปรับปรุงเครื่องทดสอบ E-exam เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทดสอบ เพื่อส่งผลต่อเนื่องในการขับขี่ทางถนนให้มีความปลอดภัยมากขึ้น

- สถานภาพของโครงการ ☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ที่ ๕ การบริหารจัดการระบบการขนส่งและการจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ

๓. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเข้มงวดกวดขันและคัดเลือกให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถมีความรู้ความสามารถตามเกณฑ์มาตรฐานที่จะขับรถได้อย่างปลอดภัย
๒. เพื่อพัฒนาระดับการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-exam) เพื่อออกใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทุกประเภท
๓. มีระบบการลงทะเบียนเพื่อยืนยันตัวบุคคล เพื่อป้องกันการเปลี่ยนตัวบุคคลที่ไม่มีคุณสมบัติที่จะได้รับใบอนุญาตขับรถ
๔. ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประทับใจ และมีมาตรฐาน

● ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

เครื่องทดสอบ E-exam มีประสิทธิภาพมากกว่าเดิมส่งผลให้ผู้เข้ารับการทดสอบมีความพึงพอใจต่อเกณฑ์และมาตรฐานในการทดสอบ

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ประชาชนผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถและรถจักรยานยนต์

๕. พื้นที่ดำเนินการ

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕

๖. ผลผลิต /ผลงาน

ติดตั้งเครื่องทดสอบ E-exam ที่มีมาตรฐานตามที่กำหนด พร้อมติดตั้งระบบการลงทะเบียนเพื่อยืนยันตัวบุคคล เหมาะสำหรับการให้บริการประชาชน

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน

ด้านปริมาณ : ๑. ติดตั้งเครื่องทดสอบ E-exam ใน สขพ.๑-๕ จำนวน ๒๔๐ เครื่อง

๒. มีระบบยืนยันตัวบุคคลใน สขพ.๑-๕

ด้านคุณภาพ : มีมาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๑. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง

๒. ทำสัญญาจ้าง

๓. ดำเนินการติดตั้ง

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนมกราคม - กรกฎาคม ๒๕๕๖ (รวม ๗ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๖๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หกสิบล้านบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☐ เงินงบประมาณ	☒ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน	☒ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น	☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์
☐ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก
	☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครเขตพื้นที่ ๕ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๗๑๓, สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๒๒

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ :

(๑) นางสาวเสาวลักษณ์ หิรัญพุกษ์ โทร. ภายใน ๔๓๐๓

(๒) นายชาติรี โรจน์รัตน์ โทร. ภายใน ๖๖๑๐

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑. แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. รายงานผลการดำเนินงาน
๓. รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก รถยนต์สาธารณะ รถยนต์สามล้อสาธารณะ จักรยานยนต์สาธารณะ รถยนต์และรถจักรยานยนต์มีความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร มารยาทในการขับรถและหลักการขับขี่อย่างปลอดภัยมากขึ้น ซึ่งจะทำให้การเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนลดลงได้

๒. ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๓. ยกระดับมาตรฐานงานด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถให้มีความต่อเนื่อง และอย่างเป็นระบบ สอดคล้องกับเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลง ตอบสนองความต้องการของประชาชนให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม โปร่งใส และมีความเป็นสากล

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : -

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : -

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : เป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจเนื่องจากการจัดซื้อจัดจ้าง

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : -

โครงการพัฒนาด้านใบอนุญาตขับรถและการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-exam)

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

[illegible]

โครงการพัฒนาด้านใบอนุญาตขับรถและการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-exam)

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อเข้มงวดกวดขันและคัดเลือกให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถมีความรู้ความสามารถตามเกณฑ์มาตรฐานที่จะขับรถได้อย่างปลอดภัย พัฒนาระดับการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-exam) เพื่อออกใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทุกประเภทมีระบบการลงทะเบียนเพื่อยืนยันตัวบุคคล เพื่อป้องกันการเปลี่ยนตัวบุคคลที่ไม่มีคุณสมบัติที่จะได้รับใบอนุญาตขับรถและประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประทับใจ และมีมาตรฐาน	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) เครื่องทดสอบ E-exam มีประสิทธิภาพสูงกว่าเดิมส่งผลให้ผู้เข้ารับการทดสอบมีความพึงพอใจต่อเกณฑ์และมาตรฐานในการทดสอบ	ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน ๑. เครื่อง E-exam ที่มีมาตรฐานตามที่กำหนด ๒. ระบบการลงทะเบียนเพื่อยืนยันตัวบุคคล	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : ติดตั้งเครื่องทดสอบ E-exam และมีระบบยืนยันตัวบุคคล จำนวน ๒๔๐ เครื่อง	๒๔๐ เครื่อง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : เครื่องทดสอบ E-exam มีมาตรฐานตามเกณฑ์ที่กำหนด	๑๐๐ %	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	๗ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินนอกงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์

๑. หลักการและเหตุผล

ปัญหาเรื่องอุบัติเหตุทางถนนอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนนได้สร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมาก กรมการขนส่งทางบกได้เล็งเห็นถึงความจำเป็นและประโยชน์ของการเสริมความรู้ความเข้าใจ ด้านกฎจราจร มารยาทในการขับรถและการขับอย่างปลอดภัย จึงได้จัดให้มีโครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ขึ้นและได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๓๓ จนถึงปัจจุบัน ทั้งนี้เพื่อเพิ่มช่องทางการให้บริการแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถในวันหยุดราชการ และเสริมสร้างจิตสำนึกในการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับรถ โครงการนี้จะช่วยพัฒนาศักยภาพของผู้ขับรถให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นโดยให้ผู้ขับขี่รถยนต์ได้รู้และเข้าใจถึงกฎระเบียบและข้อบังคับต่าง ๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง เกิดจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน ส่งผลให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง

จากการดำเนินการตามโครงการดังกล่าวในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ปรากฏว่าโครงการได้รับความสนใจจากประชาชนทั่วไปเป็นจำนวนมาก มีจำนวนผู้ผ่านการอบรมทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคจำนวน ๓๖,๕๘๔ ราย และยังมีผู้สนใจสมัครเข้ารับการอบรม ตามโครงการอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง จึงส่งผลทำให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ จัดทำโครงการนี้ขึ้น

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบการขนส่งและการจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มช่องทางการให้บริการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ข้อบังคับต่างๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ในวันหยุดราชการ(วันเสาร์และวันอาทิตย์)

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ร้อยละความพึงพอใจของผู้เข้าโครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ให้บริการประชาชนผู้สมัครเข้าโครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ในวันหยุดราชการในเขตกรุงเทพมหานครและส่วนภูมิภาค

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ในเขตกรุงเทพมหานคร และส่วนภูมิภาค

๖. ผลผลิต /ผลงาน

จัดให้มีการอบรมเสริมความรู้และออกใบอนุญาตขับรถยนต์ให้แก่ประชาชนทั่วไปและหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนตามกรอบเวลาและแผนปฏิบัติการ

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน

ด้านปริมาณ : จัดกิจกรรมอบรมตามโครงการไม่น้อยกว่าปีละ ๑๐ ครั้ง

: ให้บริการประชาชนผู้สมัครเข้าโครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ คนต่อปี

ด้านคุณภาพ : จัดอบรมและทดสอบตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ ประชาสัมพันธ์และประสานความร่วมมือไปยังสถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนและรับสมัครผู้สนใจเข้าร่วมโครงการเป็นการทั่วไป

๗.๑.๒ อบรมพร้อมทั้งทดสอบภาคทฤษฎีในวันเสาร์ และภาคปฏิบัติในวันอาทิตย์

๗.๑.๓ ออกใบอนุญาตขับรถยนต์พร้อมมอบวุฒิบัตรให้กับผู้ผ่านเกณฑ์การทดสอบ

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนมกราคม ๒๕๕๖ - ธันวาคม ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๑๒๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นบาท)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☒ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☒ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของกรมการขนส่งทางบก ☒ (๔) อื่น ๆ (ระบุ) งบสนับสนุนจากภาคเอกชน

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ (ส่วนใบอนุญาตขับรถ
โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๒๖) สำนักงานขนส่งจังหวัดร่วมกับภาคเอกชน

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ :

(๑) น.ส. เสาวลักษณ์ หิรัญพุกษ์ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๕๔๘๐ ภายใน ๔ ๓๐๓

(๒) นายวิสุ กำมา โทร. ๐๒-๗๑ ๘๔๕๐ ภายใน ๔ ๓๐๔

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ จากรายงานสถิติการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

๑๑.๒ จากรายงานสรุปผลโครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์

๑๑.๓ จากรายงานสรุปผลการสำรวจความพึงพอใจ

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ ผู้เข้ารับการอบรมมีจิตสำนึกในการขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และสามารถถ่ายทอดความรู้ให้ผู้อื่นได้ทราบ

๑๒.๒ ผู้เข้ารับการอบรมขับรถโดยปฏิบัติตามกฎหมายจราจรเพื่อความปลอดภัย อันจะเป็นการช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุและปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชน

๑๒.๓ ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๑๒.๔ ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้ถนนใช้รถอย่างถูกต้องและปลอดภัย รู้วิธีป้องกันอุบัติเหตุและมรยาทในการขับรถ และได้รับความรู้เกี่ยวกับการดูแลและบำรุง รักษาเครื่องยนต์เบื้องต้น

๑๒.๕ เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรมการขนส่งทางบกในการให้ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการสร้างสรรค์ประโยชน์ให้เกิดขึ้นแก่ภาคสังคมส่วนรวม

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนได้รับความพึงพอใจในการบริการในวันหยุดราชการ

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : ประชาชนปฏิบัติตามกฎหมายจราจร อุบัติเหตุลดลง

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ลดภาระค่าใช้จ่ายและค่าเดินทางมาติดต่อราชการ

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : -

[illegible]

โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถยนต์

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ /อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน /โครงการ เพื่อเพิ่มช่องทางบริการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ข้อบังคับต่างๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและ ปลอดภัยแก่ผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถยนต์ใน วันหยุดราชการ(วันเสาร์และวันอาทิตย์)	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ร้อยละความพึงพอใจของผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถยนต์ใน วันหยุดราชการ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต /ผลงาน จัดให้มีการอบรมเสริมความรู้และออกใบอนุญาต ขับรถยนต์ให้แก่ประชาชนทั่วไปและหน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชนในวันหยุดราชการ	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : (๑) จำนวนครั้งของการอบรม (๒) จำนวนผู้เข้ารับการอบรม	(๑)ไม่น้อยกว่าปีละ ๑๐ครั้ง/ปี (๒)ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ คน/ปี	รายงานผลการปฏิบัติงาน ประจำเดือน
	ด้านคุณภาพ : จัดอบรมและทดสอบตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในกฎกระทรวง	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการปฏิบัติงาน ประจำเดือน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๐ เดือน	รายงานผลการปฏิบัติงาน ประจำเดือน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๒๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๑๒๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

แผนการจัดทำคำรับรองและติดตามประเมินผลการปฏิบัติราชการ ตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของกรมการขนส่งทางบก

๑. หลักการและเหตุผล

สำนักงาน ก.พ.ร. ได้กำหนดให้ส่วนราชการต้องจัดทำคำรับรองการปฏิบัติราชการเพื่อให้มีการติดตามประเมินผลการดำเนินงานในแต่ละปี ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๗ จนถึงปัจจุบัน โดยส่วนราชการต้องมีกระบวนการกำหนดตัวชี้วัดและเป้าหมายในระดับสำนัก/กองหรือเทียบเท่า มีระบบการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติราชการ สำหรับใช้ในการทบทวนผลการปฏิบัติงานและนำผลการทบทวนดังกล่าวมาพิจารณาในการปรับปรุงการดำเนินงานของส่วนราชการให้ดีขึ้น โดยสำนักงาน ก.พ.ร. จะเป็นผู้กำหนดแนวทางหรือกรอบการประเมินผลในแต่ละตัวชี้วัด และตัวชี้วัดของส่วนราชการต้องเกี่ยวข้องเชื่อมโยงกับดำเนินการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ นั้น

เพื่อให้การปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ สามารถดำเนินการได้บรรลุผลสำเร็จตามกรอบการประเมินผลที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด และเพื่อเป็นการสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับข้าราชการในสังกัดเกี่ยวกับการดำเนินการในแต่ละตัวชี้วัดให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ หรือเงื่อนไขที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด รวมถึงเป็นการพัฒนาองค์การอย่างต่อเนื่อง และยกระดับขีดความสามารถมาตรฐานการทำงานของบุคลากรให้อยู่ในระดับสูงเทียบเท่ามาตรฐานสากล จึงสมควรให้มีการดำเนินแผนงาน “การจัดทำคำรับรองการปฏิบัติราชการ และการติดตามประเมินผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของกรมการขนส่งทางบก” ขึ้น

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความ เป็นเลิศ	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ที่ ๕ การบริหารจัดการระบบการขนส่งและการจราจรอย่าง มีประสิทธิภาพ

๓. วัตถุประสงค์

- ๑) เพื่อให้การดำเนินการจัดทำคำรับรองการปฏิบัติราชการ และการติดตามประเมินผลการปฏิบัติราชการ ตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของกรมการขนส่งทางบก บรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ
- ๒) เพื่อให้บุคลากรของกรมการขนส่งทางบก มีความรู้ความเข้าใจในแนวทาง หรือกรอบการประเมินผลการปฏิบัติราชการตามที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด และสามารถนำความรู้มาพัฒนาองค์การอย่างเป็นระบบ และ มีคุณภาพ

- **ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์**

ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนการจัดทำคำรับรองการปฏิบัติราชการ และการติดตาม ประเมินผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของกรมการขนส่งทางบก แล้วเสร็จไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

บุคลากร/หน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก

๕. พื้นที่ดำเนินการ

หน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก

๖. ผลผลิต /ผลงาน

๑. คำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของกรมการขนส่งทางบก
๒. การติดตามประเมินผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ รอบ ๖ เดือน รอบ ๙ เดือน และรอบ ๑๒ เดือน

- **ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน**

ด้านปริมาณ : คำรับรองการปฏิบัติราชการประจำปี งบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๖ ของกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑ คำรับรอง และรายงานการประเมินผลตนเอง (Self Assessment Report) จำนวน ๓ เรื่อง/ครั้ง

ด้านคุณภาพ : คำรับรองการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของกรมการขนส่งทางบก และรายงานการประเมินผลตนเอง (Self Assessment Report) ถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตามเกณฑ์ที่สำนักงาน ก.พ.ร กำหนด ร้อยละ ๘๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

๑. ระยะเวลาการจัดทำคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของกรมการขนส่งทางบก แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

๒. ระยะเวลาการจัดส่งรายงานการประเมินผลตนเอง (Self Assessment Report) ตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๖ ส่งสำนักงาน ก.พ.ร. ภายในกำหนดเวลา

- รอบ ๖ เดือน ภายในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๖
- รอบ ๙ เดือน ภายในวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๕๖)

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑.๑ กพร. ส่งรายงานการประเมินผลตนเอง (Self Assessment Report) ตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ รอบ ๑๒ เดือน ให้กระทรวงคมนาคม และสำนักงาน ก.พ.ร.

๗.๑.๒ เตรียมความพร้อมเพื่อรับการตรวจติดตามและประเมินผลการปฏิบัติราชการ ตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ของสำนักงาน ก.พ.ร. และที่ปรึกษา

๗.๑.๓ กพร. รับฟังคำชี้แจงกรอบการประเมินผลตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖

๗.๑.๔ ผู้บริหาร เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง สกพร. ร่วมกันเจรจาความเหมาะสมของตัวชี้วัด ค่าเป้าหมาย น้ำหนัก และเกณฑ์การให้คะแนนตามคำรับรองฯ

๗.๑.๕ มีการลงนามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ระหว่างอธิบดีกรมการขนส่งทางบกกับหัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

๗.๑.๖ กพร. ส่งรายละเอียดตัวชี้วัด (KPI Template) ให้ สำนักงาน ก.พ.ร.

๗.๑.๗ กพร. ส่งรายงานการประเมินผลตนเอง (Self Assessment Report) ตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ รอบ ๖ เดือน ให้กระทรวงคมนาคม และสำนักงาน ก.พ.ร.

๗.๑.๘ กพร. กรอก e-SAR Card รอบ ๙ เดือน ตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ เข้าในเว็บไซต์ของสำนักงาน ก.พ.ร.

๗.๑.๙ จัดประชุม/ทำหนังสือชักชวนความเข้าใจเกี่ยวกับการจัดทำคำรับรองฯ และการติดตามประเมินผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของกรมการขนส่งทางบก

๗.๑.๑๐ จัดอบรม/สัมมนา คณะทำงานและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำคำรับรองและติดตามประเมินผลการปฏิบัติราชการ ตามคำรับรองการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ - กันยายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๑๕๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☒ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของกรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๘๖

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ :

(๑) นางชนิษฐา จันทรการจร โทร.ภายใน ๑๔๐๙, ๑๔๑ Email address: sao.ao๑๑@gmail.com

(๒) นางสาวสุรีพร สุขจีน โทร. ภายใน ๑๔๐๙ E-mail address : ssukjeen@gmail.com

(๓) นางสาวเกษราณี แสงตะคล้อ โทร.ภายใน ๑๔๐๙, ๑๔๑ Email address: ralin๑๖@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ กพร. รวบรวมรายงานการประเมินผลตนเอง (Self Assessment Report) รอบ ๑๒ เดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ - ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖) เพื่อจัดทำในภาพรวมของกรมฯ และกรอก e-SAR Card เข้าระบบใน เว็บไซต์ของสำนักงาน ก.พ.ร. พร้อมส่งรายงานการประเมินผลตนเอง (Self Assessment Report) รอบ ๑๒ เดือน ให้สำนักงาน ก.พ.ร. และกระทรวงคมนาคม

๑๑.๒ แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับประเมินผล ติดตามความก้าวหน้าการ ปฏิบัติราชการฯ ตามคำรับรองการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๕ ๕ ของ สำนักงาน ก.พ.ร. และที่ปรึกษา ณ กรมการขนส่งทางบก

๑๑.๓ หลังจากลงนามคำรับรองลงนามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ๖ ของกรมการขนส่งทางบก และเวียนให้ทราบโดยทั่วกันแล้ว วิธีการติดตามประเมินผลการปฏิบัติงานมีขั้นตอน ดังนี้

๑๑.๓.๑ จัดทำหนังสือชักชวนแนวทางวิธีการจัดเก็บและรวบรวมข้อมูลในการจัดทำรายงานผลการประเมินผลตนเอง (Self Assessment Report) รอบ ๖ เดือน รอบ ๙ เดือน และรอบ ๑๒ เดือน ให้กับ หน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบกที่เกี่ยวข้อง

๑๑.๓.๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดส่งรายงานการประเมินผลตนเอง (Self Assessment Report) รอบ ๖ เดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖) ให้กับ กพร. รวบรวมจัดทำในภาพรวมของกรมฯ เพื่อ กรอก e-SAR Card เข้าระบบใน เว็บไซต์ของสำนักงาน ก.พ.ร. พร้อมส่งสำนักงาน ก.พ.ร. และกระทรวงคมนาคม

๑๑.๓.๓ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดส่งรายงานการประเมินผลตนเอง (Self Assessment Report) รอบ ๙ เดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ - ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๖) ให้กับ กพร. รวบรวมจัดทำในภาพรวมของกรมฯ เพื่อกรอก e-SAR Card เข้าระบบใน เว็บไซต์ของสำนักงาน ก.พ.ร.

๑๑.๓.๔ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดส่งรายงานการประเมินผลตนเอง (Self Assessment Report) รอบ ๑๒ เดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ - ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖) ให้กับ กพร. รวบรวม

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ กรมการขนส่งทางบก สามารถปฏิบัติราชการได้ตามกรอบระยะเวลาที่ สำน ก.พ.ร. กำหนดและมีระบบการติดตามประเมินผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ อย่างมีประสิทธิภาพ

๑๒.๒ บุคลากรของกรมการขนส่งทางบก มีความรู้ความเข้าใจการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติ ราชการมากยิ่งขึ้น รวมถึงเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาองค์กร และนำความรู้ที่ได้รับไปพัฒนาการปฏิบัติงานให้ได้ มาตรฐานเทียบเท่าระดับสากล

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : เป็นการส่งเสริมการพัฒนาโดยคำนึงถึงประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาปรับปรุงบริการและการดำเนินงานต่างๆ และเมื่อดำเนินการแล้ว ประชาชนจะได้รับบริการที่เป็นมิตร สะดวก รวดเร็ว ทันสมัย และยุติธรรม ซึ่งจะเห็นได้จากการสำรวจความพึง พอใจของผู้รับบริการจากสำนักงานสถิติแห่งชาติ

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : เป็นการส่งเสริมเกิดการขนส่งที่สะดวกรวดเร็ว และลดอุบัติเหตุทางถนน จากมาตรการต่างๆ ที่ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง เช่น การรณรงค์ช่วงเทศกาลต่างๆ เป็นต้น ซึ่งส่งผลทำให้สังคมเกิดความปลอดภัยยิ่งขึ้น

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : เป็นการส่งเสริมทางอ้อมให้เศรษฐกิจเกิดการขยายตัวขึ้นอย่างต่อเนื่อง เช่น ระบบการขนส่งสินค้า ระบบการขนส่งผู้โดยสาร การจัดเก็บรายได้ตาม พ.ร.บ.รถยนต์ และพ.ร.บ.ขนส่ง เป็นต้นซึ่งกระบวนการเหล่านี้ทำให้มีเม็ดเงินหมุนเวียนภายในระบบและเป็นการส่งเสริมให้เกิดพัฒนาประเทศต่อไป

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : เป็นการส่งเสริมทำให้คำนึงถึงการให้ทรัพยากรที่มีอยู่อย่างจำกัดให้เกิดประโยชน์สูงสุด ซึ่งในการดำเนินโครงการต่างๆ เช่น การก่อสร้างต่างๆ จะคำนึงถึงผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม โดยจะมีการสำรวจความคิดเห็นก่อนดำเนินการ ระหว่างดำเนินการ และเมื่อสิ้นโครงการ เพื่อนำผลที่ได้ในแต่ละช่วงมาปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องและไม่ส่งผลกระทบทางลบกับสิ่งแวดล้อม

แผนการจัดทำคำรับรองและติดตามประเมินผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของกรมการขนส่งทางบก

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กำหนดค่าน้ำหนัก ความสำคัญของ แต่ละกิจกรรม เป็นร้อยละ (%)	ค่าเป้าหมาย ของแต่ละกิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖)											หมายเหตุ/ หน่วยงาน รับผิดชอบ
			ต.ค. ๕๕	พ.ย. ๕๕	ธ.ค. ๕๕	ม.ค. ๕๖	ก.พ. ๕๖	มี.ค. ๕๖	เม.ย. ๕๖	พ.ค. ๕๖	มิ.ย. ๕๖	ก.ค. ๕๖	ส.ค. ๕๖	
๑) กพร. ส่งรายงานการประเมินผล ตนเอง (Self Assessment Report) ตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ รอบ ๑๒ เดือน ให้กระทรวงคมนาคม และ สกพร.	๑๐	๑ รายงานในระบบ ๑ รายงานเอกสาร	↔											- ประเมินผล ตนเอง รอบ ๑๒ เดือน ของ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕
๒) เตรียมความพร้อมเพื่อรับการ ตรวจติดตามและประเมินผลการปฏิบัติ ราชการ ตามคำรับรองการปฏิบัติ ราชการ ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ของ สกพร. และที่ปรึกษา	๑๐	๑ ครั้ง	↔											- ตรวจสอบประเมินฯ ของปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๕ (กลุ่มพัฒนาระบบ บริหาร)

[illegible]

[illegible]

แผนการจัดทำคำรับรองและติดตามประเมินผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของกรมการขนส่งทางบก
การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ /อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน /โครงการ จัดทำคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของกรมการขนส่งทางบก ได้อย่างเหมาะสม มีระบบการติดตามประเมินผลงานตามคำรับรองฯ อย่างมีคุณภาพ เพื่อให้การปฏิบัติราชการ ตามคำรับรองฯ บรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) (๑) ความสำเร็จของการจัดทำคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของกรมการขนส่งทางบก (๒) ความสำเร็จในการติดตามประเมินผลงานตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของกรมการขนส่งทางบก	ร้อยละ ๘๐ ร้อยละ ๘๐	- คำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๖ ของกรมการขนส่งทางบก - รายงานการประเมินผลตนเอง (Self Assessment Report) รอบ ๖ เดือน รอบ ๙ เดือน และรอบ ๑๒ เดือน
๒. ผลผลิต /ผลงาน ๑) รายงานการประเมินผลตนเอง (Self Assessment Report) เพื่อติดตามความก้าวหน้าการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๕ รอบ ๑๒ เดือน ๒) คำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของกรมการขนส่งทางบก	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : คำรับรองการปฏิบัติราชการประจำปี งบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๖ ของกรมการขนส่งทางบก และรายงานการประเมินผลตนเอง (Self Assessment Report)	๑ คำรับรอง ๓ เรื่อง/ครั้ง	- รายงานการประเมินผลตนเอง (Self Assessment Report) ตามคำรับรองฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๕ รอบ ๑๒ เดือน

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ /อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๓) รายงานการประเมินผลตนเอง (Self Assessment Report) เพื่อติดตามความก้าวหน้าการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๖ รอบ ๖ เดือน และรอบ ๙ เดือน	ด้านคุณภาพ : คำรับรองการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของกรมการขนส่งทางบก และรายงานการประเมินผลตนเอง (Self Assessment Report) ถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตามเกณฑ์ที่สำนักงาน ก.พ.ร กำหนด	ร้อยละ ๘๐	- คำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของกรมการขนส่งทางบก - รายงานการประเมินผลตนเอง (Self Assessment Report) รอบ ๖ เดือน และรอบ ๙ เดือน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๕๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๑๕๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

แผนการดำเนินการเสนอขอรับรางวัลบริการภาครัฐแห่งชาติ ประจำปี ๒๕๕๖

๑. หลักการและเหตุผล

สำนักงาน ก.พ.ร. ได้จัดให้มีการมอบรางวัลบริการภาครัฐแห่งชาติให้กับส่วนราชการที่มีการพัฒนาปรับปรุงการให้บริการได้ตามเกณฑ์มาตรฐานที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด โดยเน้นในเรื่องการลดขั้นตอนการปฏิบัติราชการ นวัตกรรมต่าง ๆ ความคุ้มค่า และการทำงานแบบบูรณาการ เพื่อยกระดับการให้บริการและการปฏิบัติราชการของหน่วยงานภาครัฐ รวมทั้งสนับสนุนให้หน่วยงานภาครัฐส่งผลงานสมัครเข้ารับการประเมินเพื่อรับรางวัลในระดับสากล หรือ United Nation Public Service Awards (UNPSA) ซึ่งเป็นรางวัลที่จัดตั้งขึ้นโดยคณะมนตรีเศรษฐกิจและสังคมแห่งสหประชาชาติ (Economic and Social Council-ECOSOC) เพื่อมอบให้หน่วยงานที่ดำเนินการด้านการให้บริการสาธารณะด้วยความเป็นมืออาชีพ

ดังนั้น เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกสามารถดำเนินการจัดเตรียมความพร้อมเพื่อนำเสนอผลการพัฒนาคุณภาพการให้บริการประชาชนในด้านๆ เพื่อเสนอขอรับรางวัลบริการภาครัฐแห่งชาติ ในปี พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อนำไปสู่การเสนอขอรับรางวัลในระดับสากล (United Nation Public Service Awards (UNPSA)) จึงเห็นสมควรให้มีการดำเนินการตามแผนการดำเนินการเสนอขอรับรางวัลคุณภาพการบริการภาครัฐแห่งชาติ ประจำปี ๒๕๕๖ เพื่อสนับสนุนให้การดำเนินการดังกล่าวบรรลุผลสำเร็จ ซึ่งเป็นการส่งเสริมการพัฒนางานบริการอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน ก่อให้เกิดประโยชน์โดยตรงทั้งต่อประชาชนผู้รับบริการและบุคลากรในหน่วยงานต่อไป

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นที่ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ	ประเด็นที่ ๕ การบริหารจัดการระบบการขนส่งและการจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ

๓. วัตถุประสงค์

๑) เพื่อให้การดำเนินการเสนอขอรับรางวัลบริการภาครัฐแห่งชาติ ประจำปี พ.ศ.๒๕๕๖ บรรลุผลสำเร็จอย่างมีประสิทธิภาพ

๒) เพื่อให้บุคลากรในสังกัดกรมการขนส่งทางบก มีความรู้ ความเข้าใจในหลักเกณฑ์และแนวทางการพิจารณารางวัลฯ ตามที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด และสามารถคัดเลือกงานบริการเสนอขอรับรางวัลฯ ได้อย่างเหมาะสม รวมทั้งนำความรู้ที่ได้มาพัฒนางานบริการประชาชนได้อย่างมีคุณภาพ

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนการดำเนินการเสนอขอรับรางวัลคุณภาพการให้บริการ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๖ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

บุคลากร/หน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก

๕. พื้นที่ดำเนินการ

กรมการขนส่งทางบก

๖. ผลผลิต /ผลงาน

๑. ประชุมคณะกรรมการพัฒนาประสิทธิภาพการปฏิบัติงานการให้บริการประชาชนเพื่อเสนอขอรับรางวัล “คุณภาพการให้บริการประชาชน” ของกรมการขนส่งทางบก อย่างน้อย ๑ ครั้ง

๒. ประชุมการตรวจประเมินกระบวนการงานการเสนอขอรับรางวัล “คุณภาพการให้บริการประชาชน” ประจำปี ๒๕๕๕ ของกรมการขนส่งทางบก โดยผู้ตรวจประเมินจากสำนักงาน ก.พ.ร. ณ พื้นที่ปฏิบัติงานอย่างน้อย ๑ ครั้ง (ในกรณีผ่านการพิจารณาแรก)

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

จำนวนครั้งในการประชุมคณะกรรมการพัฒนาประสิทธิภาพการปฏิบัติงานการให้บริการประชาชนเพื่อเสนอขอรับรางวัล “คุณภาพการให้บริการประชาชน” ของกรมการขนส่งทางบก

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๗.๑ จัดทำหนังสือแจ้งหลักเกณฑ์เบื้องต้นในการเสนอขอรับรางวัลฯ และให้หน่วยงานเพื่อเตรียมงานบริการที่มีความเหมาะสมในการเสนอขอรับรางวัล

๗.๒ ประชุมคณะกรรมการพัฒนาประสิทธิภาพการปฏิบัติงานการให้บริการประชาชนเพื่อเสนอขอรับรางวัล “คุณภาพการให้บริการประชาชน” ของกรมการขนส่งทางบก

๗.๓ ติดตามประสานงานให้คำปรึกษากับหน่วยงานที่เสนอผลการดำเนินงานเพื่อขอรับรางวัลฯ จากสำนักงาน ก.พ.ร.

๗.๔ รวบรวมรายงานผลการดำเนินงานของแต่ละงานบริการที่เสนอขอรับรางวัลฯ และส่งสำนักงาน ก.พ.ร. ภายในกำหนด

๗.๕ จัดประชุมซักซ้อม/ทำหนังสือแจ้งหน่วยงานเตรียมความพร้อมรับการตรวจประเมินฯ จากสำนักงาน ก.พ.ร. ณ พื้นที่ปฏิบัติงานจริง

๗.๖ ประชุมการตรวจประเมินงานบริการเสนอขอรับรางวัลบริการภาครัฐแห่งชาติ ประจำปี ๒๕๕๖ ของกรมการขนส่งทางบก โดยผู้ตรวจประเมินจากสำนักงาน ก.พ.ร. ณ พื้นที่ปฏิบัติงาน (ในกรณีผ่านการพิจารณาแรก)

๗.๗ จัดอบรม/สัมมนา คณะทำงานและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนางานบริการประชาชน ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ - กันยายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินจำนวน ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☒ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๘๖

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นางสาวเกษราณี แสงตะคล้อ โทรภายใน ๑๔๐๙, ๑๔๑๐ E-mail address: ralin16@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ สรุปผลการดำเนินงานตามแผนแผนงาน การดำเนินการเสนอขอรางวัลคุณภาพการให้บริการ ประจำปี พ.ศ.๒๕๕๕

๑๑.๒ รายงานการประชุมประชุมคณะกรรมการพัฒนาประสิทธิภาพการปฏิบัติงานการให้บริการประชาชนเพื่อเสนอขอรับรางวัล “คุณภาพการให้บริการประชาชน” ของกรมการขนส่งทางบก

๑๑.๓ รายงานผลการดำเนินงานสำหรับกระบวนการที่เสนอขอรับรางวัลฯ

๑๑.๔ รายงานผลการใช้จ่ายเงินงบประมาณ

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ กรมการขนส่งทางบก สามารถดำเนินการเสนอขอรับรางวัลบริการภาครัฐแห่งชาติ ตามแนวทางสำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด และกระบวนการดังกล่าวเป็นกระบวนการบริการที่มีความสมบูรณ์

๑๒.๒ บุคลากรของกรมการขนส่งทางบก มีความรู้ความเข้าใจการพัฒนาการให้บริการประชาชนได้อย่างมีคุณภาพ

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : รางวัลคุณภาพการให้บริการประชาชน เป็นการพัฒนาการให้บริการประชาชนโดยตรง ทั้งลดขั้นตอนในการปฏิบัติราชการ การนำเทคโนโลยี หรือนวัตกรรม มาใช้ในการพัฒนาในด้านต่างๆ ทำให้ประชาชนได้รับการที่รวดเร็ว ถูกต้อง โปร่งใส และยุติธรรม

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : -

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : การพัฒนากระบวนการแต่ละกระบวนการต้องคำนึงถึงหลักความคุ้มค่าในการดำเนินงาน และประโยชน์ที่จะได้รับ เพราะการดำเนินงานต่างๆ ต้องใช้งบประมาณในการพัฒนา

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : -

แผนการดำเนินการเสนอขอรับรางวัลบริการภาครัฐแห่งชาติ ประจำปี ๒๕๕๖

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กำหนดค่าน้ำหนัก ความสำคัญของ แต่ละกิจกรรม เป็นร้อยละ (%)	ค่าเป้าหมาย ของแต่ละกิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖)												หมายเหตุ/ หน่วยงาน รับผิดชอบ
			ต.ค. ๕๕	พ.ย. ๕๕	ธ.ค. ๕๕	ม.ค. ๕๖	ก.พ. ๕๖	มี.ค. ๕๖	เม.ย. ๕๖	พ.ค. ๕๖	มิ.ย. ๕๖	ก.ค. ๕๖	ส.ค. ๕๖	ก.ย. ๕๖	
(ให้ระบุกิจกรรม/ขั้นตอนหลัก ๆ ตาม ข้อ ๗.๑ ในหน้า ๒ จาก ๘) ๑. จัดทำหนังสือแจ้งหลักเกณฑ์ เบื้องต้นในการเสนอขอรับรางวัลฯ และให้หน่วยงานให้เตรียม กระบวนการที่มีความเหมาะสมใน การเสนอขอรับรางวัล	๑๐	๑ ชุด													
๒. ประชุมคณะกรรมการพัฒนา ประสิทธิภาพการปฏิบัติงานการ ให้บริการประชาชนเพื่อเสนอขอรับ รางวัลบริการภาครัฐแห่งชาติ ของ กรมการขนส่งทางบก	๒๐	๑ ครั้ง													
๓. ติดตามประสานงานให้ คำปรึกษากับหน่วยงานที่เสนอผลการ ดำเนินงานเพื่อขอรับรางวัลฯ จาก สำนักงาน ก.พ.ร.	๑๐	๕ครั้ง/ปี													เป็นการติดตาม ประสานงานทาง โทรศัพท์ อีเมล ฯ

[illegible]

แผนการดำเนินการเสนอขอรับรางวัลบริการภาครัฐแห่งชาติ ประจำปี ๒๕๕๖

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อให้การดำเนินการเสนอขอรับรางวัลบริการภาครัฐแห่งชาติ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๖ บรรลุผลสำเร็จอย่างมีประสิทธิภาพ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนการดำเนินการเสนอขอรับรางวัลบริการภาครัฐแห่งชาติ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๖	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	สรุปการผลการดำเนินงานตามแผน
๒. ผลผลิต/ผลงาน ๑. ประชุมคณะกรรมการพัฒนาประสิทธิภาพการปฏิบัติงานการให้บริการประชาชนเพื่อเสนอขอรับรางวัลบริการภาครัฐแห่งชาติ ของกรมการขนส่งทางบก ๒. ประชุมการตรวจประเมินกระบวนการเสนอขอรับรางวัลบริการภาครัฐแห่งชาติ ประจำปี ๒๕๕๖ ของกรมการขนส่งทางบก โดยผู้ตรวจประเมินจากสำนักงาน ก.พ.ร. ณ พื้นที่ปฏิบัติงาน (ในกรณีที่ผ่านมาการพิจารณาแรก)	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : การประชุมคณะกรรมการพัฒนาประสิทธิภาพการปฏิบัติงานการให้บริการประชาชนเพื่อเสนอขอรับรางวัลบริการภาครัฐแห่งชาติ ของกรมการขนส่งทางบก	อย่างน้อย ๑ ครั้ง	รายงานการประชุม
	ด้านคุณภาพ : ความครบถ้วนของแบบฟอร์มรายงานผลการดำเนินงาน (ตามที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด)	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงานสำหรับกระบวนการที่เสนอขอรับรางวัลฯ
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	๙ เดือน	สรุปการผลการดำเนินงานตามแผน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๑๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

แผนพัฒนาบุคลากรกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖

๑. หลักการและเหตุผล

สืบเนื่องจากการปฏิรูประบบราชการที่มุ่งเน้นยกระดับความสามารถของภาคราชการให้มีประสิทธิภาพคล่องตัวและเป็นกลไกสำคัญในการนำนโยบายของรัฐไปสู่การปฏิบัติอย่างแท้จริงมีการบริหารงานแบบมุ่งผลสัมฤทธิ์ และเปลี่ยนแปลงทัศนคติ วัฒนธรรมการทำงานของข้าราชการให้สามารถสนองความต้องการของประชาชน และการพัฒนาประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด กรมการขนส่งทางบกจึงต้องดำเนินการพัฒนาบุคลากรให้พร้อมที่จะสามารถปฏิบัติงานภายใต้ระบบบริหารจัดการภาครัฐแนวใหม่ ให้มีความสอดคล้องกับพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์ และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ.๒๕๔๖ และสภาวะการณ์ปัจจุบัน

สำหรับในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ กรมการขนส่งทางบกได้พิจารณากำหนดแผนปฏิบัติการพัฒนาบุคลากรกรมการขนส่งทางบก โดยการปรับเปลี่ยนกระบวนการทัศน วัฒนธรรม ค่านิยมการทำงานให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบราชการ พ.ศ.๒๕๕๑ – ๒๕๕๕ พัฒนาขีดสมรรถนะของบุคลากรให้มีความพร้อมและความสามารถในการเรียนรู้ คิดริเริ่ม เปลี่ยนแปลงและปรับตัวได้อย่างเหมาะสมต่อสถานการณ์ต่าง ๆ และการพัฒนาส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรมและคุณภาพชีวิต พร้อมทั้งเสริมสร้างหน่วยงานไปสู่องค์กรแห่งการเรียนรู้ อันจะเป็นการพัฒนากรมการขนส่งทางบกให้มีความเจริญก้าวหน้าอย่างยั่งยืนต่อไป

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความ เป็นเลิศ	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบการขนส่ง และจราจร อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อส่งเสริมและพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบกให้เป็นผู้มีความรู้ มีศักยภาพในการปฏิบัติราชการ มีทัศนคติที่ดีและกระบวนการที่ก้าวไกล พร้อมทั้งจะปฏิบัติงานให้เกิดผลสัมฤทธิ์ต่อภารกิจของกรมการขนส่งทางบกในระดับสูงเทียบเท่ามาตรฐานสากล

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

บุคลากรกรมการขนส่งทางบกตามแผนพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบกได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ข้าราชการ ลูกจ้างประจำ และพนักงานราชการในสังกัดกรมการขนส่งทางบก

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ (กรมการขนส่งทางบก, โรงแรม, รีสอร์ท สถานที่ต่าง ๆ ในกรุงเทพฯ และต่างจังหวัด)

๖. ผลผลิต /ผลงาน

๖.๑ บุคลากรกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑,๕๓๐ คน ได้รับการพัฒนาตามโครงการต่าง ๆ ที่กำหนดในแผนฯ

๖.๒ บุคลากรกรมฯ มีสมรรถนะ และศักยภาพในการปฏิบัติงาน

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : ๑.๑ จำนวนครั้งที่จัดกิจกรรมพัฒนาบุคลากร ๒๕ ครั้ง

๑.๒ จำนวนบุคลากรกรมการขนส่งทางบกที่ได้รับการพัฒนา ไม่น้อยกว่า

๑,๕๓๐ คน

ด้านคุณภาพ : ผู้ได้รับการพัฒนาผ่านการพัฒนาตามเกณฑ์ที่กำหนดในแต่ละหลักสูตร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านงบประมาณ : ภายในวงเงินงบประมาณที่

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอน และวิธีการดำเนินงาน (กิจกรรม – Activity)

แผนพัฒนาบุคลากรกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ ประกอบด้วย

โครงการฝึกอบรม/ประชุม/สัมมนา จำนวน ๑๑ โครงการ กำหนดผู้ได้รับการพัฒนา จำนวน ๑,๕๓๐ คน ดังนี้

๗.๑.๑ การฝึกอบรม/ประชุม/สัมมนา ให้แก่ข้าราชการทุกกลุ่มระดับสายงานมีการกำหนดหลักสูตรเพื่อเสริมสร้างสมรรถนะที่จำเป็นให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง และการปรับเปลี่ยนกระบวนทัศน์ วัฒนธรรม และค่านิยมของบุคลากร เป็นการศึกษาเรียนรู้และวิเคราะห์เปรียบเทียบ (Benchmarking) เพื่อให้ได้แนวทางปฏิบัติที่ดี (Best Practices) การระดมความรู้ และแก้ไขปัญหาจากประสบการณ์ (Workshop) การเรียนรู้จากการฝึกปฏิบัติจริง (Action Learning) การปฏิบัติทำงานร่วมกัน (Teamwork) โดยได้กำหนดแผนการฝึกอบรมให้ประกอบด้วยโครงการต่าง จำนวน ๙ โครงการ โดยแบ่งเป็นโครงการที่ใช้เงินงบประมาณ กรมการขนส่งทางบก (งบดำเนินงาน) จำนวน ๘ โครงการ และโครงการที่ใช้เงินนอกงบประมาณ จำนวน ๑ โครงการ ดังนี้

- การเสริมสร้างวิสัยทัศน์เชิงกลยุทธ์ จำนวน ๒ โครงการ
 - โครงการประชุมมอบนโยบายการบริหารงานของกรมการขนส่งทางบก
 - โครงการประชุมเชิงวิชาการผู้บริหารงานขนส่ง
- การพัฒนาสมรรถนะที่จำเป็นแก่บุคลากร จำนวน ๖ โครงการ
 - โครงการฝึกอบรม หลักสูตร การบริหารสำหรับผู้บังคับบัญชาระดับกลาง (หลักสูตรบังคับ)
 - โครงการพัฒนาข้าราชการบรรจุใหม่ (หลักสูตรบังคับ)
 - โครงการฝึกอบรม หลักสูตร โลจิสติกส์และโซ่อุปทาน เพื่อเข้าสู่ประชาคมอาเซียน
 - โครงการฝึกอบรม หลักสูตร ภาษาอังกฤษเพื่อการสื่อสารในการเตรียมความพร้อมสู่ประชาคมอาเซียน

- โครงการฝึกอบรม หลักสูตร ภาวะผู้นำเพื่อการปฏิบัติงานกับหัวหน้าให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด
- โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรที่รับผิดชอบในการอบรมและทดสอบผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถ *

- **การเสริมสร้างคุณธรรมจริยธรรมและพัฒนาคุณภาพชีวิต** จำนวน ๑ โครงการ
 - โครงการพัฒนาคุณธรรมจริยธรรมและคุณภาพชีวิตเพื่อประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน

หมายเหตุ * เป็นโครงการที่ใช้เงินนอกงบประมาณ (เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน)

๗.๑.๒ การเสริมสร้างหน่วยงานให้เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ จำนวน ๑ โครงการ

- โครงการจัดการความรู้ในองค์กร (Knowledge Management)

๗.๑.๓ การพัฒนาบุคลากรร่วมกับหน่วยงานภายนอก จำนวน ๑ โครงการ

โดยการส่งบุคลากรไปเข้าร่วมการประชุม/ฝึกอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน ในวิชาการหรือความรู้ใหม่ๆ ที่หน่วยงานภายนอกจัดขึ้น โดยคำนึงถึงประโยชน์ในการนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในการปฏิบัติงานได้อย่างเป็นรูปธรรม

ทั้งนี้ อาจมีการเพิ่ม ลด หรือปรับเปลี่ยนโครงการตามความจำเป็นและเหมาะสม โดยการจัดฝึกอบรม/ประชุม/สัมมนา ให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์การประกันคุณภาพและการประเมินประสิทธิภาพของการฝึกอบรมที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดไว้ ดังรายละเอียดตามเอกสารแนบ ๑

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม
(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart))

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๕ – กันยายน ๒๕๕๖ (รวม ๑๒ เดือน)

๙. งบประมาณ

๙.๑ เงินงบประมาณของกรมการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ งบดำเนินงาน จำนวน ๖,๓๓๗,๒๐๐.-บาท (หกล้านสามแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันสองร้อยบาทถ้วน)

๙.๒ เงินนอกงบประมาณ : เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวน ๒,๓๖๑,๘๐๐.-บาท (สองล้านสามแสนหกหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยบาทถ้วน)

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☒ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน	☒ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น	☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์
☒ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของกรมการขนส่งทางบก
	☐ (๔) เงินกองทุนหมุนเวียนเพื่อจัดทำแผ่นป้ายทะเบียนรถ

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : กองการเจ้าหน้าที่ กลุ่มพัฒนาบุคคลและสวัสดิการ โทร. ๐-๒๒๗๑-๘๘๒๗

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ :

(๑) นางสาวดารณี สายสุวรรณ โทร. ๑๒๒๔, ๑๒๒๕

(๒) นางสาวพรพิศ มิ่งมาศ โทร. ๑๒๒๔, ๑๒๒๕

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบบริหารความรู้ สำหรับบุคลากรกรมการขนส่งทางบก

๑๑.๒ รายงานการประชุมคณะอนุกรรมการพัฒนาหลักสูตรต่าง ๆ

๑๑.๓ รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๕๖ ผ่านระบบประจำเดือน

๑๑.๔ สรุปรายงานการประเมินผลการฝึกอบรม/ประชุม/สัมมนาต่าง ๆ

๑๑.๕ สรุปรายงานการติดตามผลผู้ผ่านการฝึกอบรม/ประชุม/สัมมนาต่าง ๆ

๑๑.๖ สรุปรายงานผลการดำเนินการตามแผนพัฒนาบุคลากรกรมฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖

๑๑.๗ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ บุคลากรของกรมฯ ได้รับความรู้และสามารถนำความรู้มาปรับใช้ในการปฏิบัติงานตามเป้าหมายและภารกิจที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดไว้

๑๒.๒ บุคลากรของกรมฯ มีความตระหนักในบทบาทหน้าที่ของข้าราชการที่ดี มีกระบวนทัศน์ที่กว้างไกล พร้อมทั้งสร้างผลงานโดยคำนึงถึงความพึงพอใจของประชาชน และประโยชน์ที่ประเทศชาติจะได้รับ

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ข้าราชการที่ได้รับความรู้จากการอบรมและสัมมนา นำความรู้ที่ได้รับไปดำเนินการพัฒนาระบบงานด้านการขนส่ง ให้มีการบริการที่ทันสมัยและสอดคล้องตรงกับความต้องการของประชาชนมากยิ่งขึ้น

๑๓.๒ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : การดำเนินการจัดอบรมและสัมมนาในสถานที่ของส่วนกลางและภูมิภาค มีผลต่อการกระจายรายได้ของภาครัฐสู่เอกชนทั้งในส่วนกลางและภูมิภาค

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : -

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : -

รายละเอียดโครงการตามแผนพัฒนาบุคลากรกรมการขนส่งทางบก
ปีงบประมาณ ๒๕๕๖

ลำดับที่	ชื่อโครงการ / หลักสูตร	วัตถุประสงค์ของโครงการ / หลักสูตร	กลุ่มเป้าหมาย			วิธีการพัฒนา	งบประมาณ		หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
			ตำแหน่ง	ระดับ	รุ่น/จำนวน		แผ่นดิน	จากแหล่งอื่น	
๑	การเสริมสร้างวิสัยทัศน์เชิงกลยุทธ์ การประชุมมอบนโยบายการบริหารงานของกรมการขนส่งทางบก	- เพื่อรับทราบนโยบายและทิศทางการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบกที่ต้องรับไปปฏิบัติให้ได้ผลสัมฤทธิ์	- ผู้บริหาร (อำนวยการ) - ผู้บริหาร (วิชาการ)	- สูง, ต่ำ - ชำนาญการพิเศษ	๑/๑๓๐	- บรรยาย - อภิปราย	๓๕๐,๔๐๐	-	- กจท. - คณะอนุกรรมการฯ ด้านบริหารและด้าน วิชาการขนส่ง
๒	การประชุมเชิงวิชาการผู้บริหารงานขนส่ง	- เพื่อเสริมสร้างวิสัยทัศน์ร่วมและพัฒนาสมรรถนะในการเป็นผู้นำที่สามารถแปลงนโยบายไปสู่แผนปฏิบัติการ และพัฒนางานขนส่งให้เกิดผลสัมฤทธิ์	- ผู้บริหาร (อำนวยการ) - วิชาการ	- สูง, ต่ำ - เชี่ยวชาญ	๑/๑๐๐	- บรรยาย - อภิปราย - ศึกษาดูงาน	๘๔๗,๘๐๐	-	- กจท. - คณะอนุกรรมการฯ ด้านบริหารและด้าน วิชาการขนส่ง
๓	การฝึกอบรม หลักสูตร การบริหารสำหรับผู้บังคับบัญชาระดับกลาง (หลักสูตรบังคับ)	- เพื่อเพิ่มพูนความรู้ ความสามารถ ทักษะ และแนวคิดวิสัยทัศน์ด้านการบริหาร ให้สามารถปฏิบัติหน้าที่ในฐานะผู้บังคับบัญชาระดับกลางได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- ทุกสายงาน (ทั่วไป) - ทุกสายงาน (วิชาการ)	- อาวุโส - ชำนาญการ, ชำนาญการพิเศษ	๑/๖๐	- บรรยาย - ฝึกทักษะ - ระดมสมอง - กรณีศึกษา - ศึกษาดูงาน	๑,๖๙๖,๐๐๐	-	- กจท. - คณะอนุกรรมการฯ ด้านบริหารและด้าน วิชาการขนส่ง
๔	การพัฒนาข้าราชการบรรจุใหม่ (หลักสูตรบังคับ)	- เพื่อให้ข้าราชการบรรจุใหม่ ได้รับการพัฒนาเพื่อให้รู้ระเบียบแบบแผนของทางราชการ และเป็นข้าราชการที่ดี ตามที่กฎ ก.พ. ว่าด้วยการทดลองปฏิบัติหน้าที่ราชการฯ พ.ศ.๒๕๕๓ กำหนดให้มีการพัฒนาโดยการปฐมนิเทศ, การเรียนรู้ด้วยตนเอง และอบรมสัมมนาร่วมกัน	- ข้าราชการใหม่ ทุกสายงาน	- ปฏิบัติงาน - ปฏิบัติการ	๑/๕๐	- การอบรมในห้องเรียน - ศึกษาดูงาน	๖๐๐,๐๐๐	-	- กจท.

ลำดับที่	ชื่อโครงการ / หลักสูตร	วัตถุประสงค์ของโครงการ / หลักสูตร	กลุ่มเป้าหมาย			วิธีการ พัฒนา	งบประมาณ		หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
			ตำแหน่ง	ระดับ	รุ่น/จำนวน		แผ่นดิน	จากแหล่งอื่น	
๕	การฝึกอบรม หลักสูตร โลจิสติกส์และโซ่อุปทาน เพื่อเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	- เพื่อพัฒนาศักยภาพและเพิ่มพูนความรู้แก่นักวิชาการขนส่งเกี่ยวกับโลจิสติกส์และโซ่อุปทานเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี พ.ศ. ๒๕๕๘	- นักวิชาการขนส่ง	- ปฏิบัติการ - ชำนาญการ - ชำนาญการพิเศษ	๒/๑๔๐	- บรรยาย - กรณีศึกษา - ฝึกปฏิบัติ	๕๑๗,๐๐๐	-	- กจท. - คณะอนุกรรมการฯ ด้านการขนส่งสินค้า
๖	การฝึกอบรม หลักสูตร ภาษาอังกฤษเพื่อการสื่อสารในการเตรียมความพร้อมสู่ประชาคมอาเซียน	- เพื่อพัฒนาทักษะระดับต้นในการฟังและพูดภาษาอังกฤษแก่บุคลากรกรมฯ ให้สามารถสื่อสารได้อย่างมีประสิทธิภาพและนำไปใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	- ผู้บริหาร - ข้าราชการทุกสายงาน	- ทุกระดับ	๗/๑๔๐	- สนทนา - กิจกรรม - สถานการณ์จำลอง	๙๘๓,๕๐๐	-	- กจท. - คณะอนุกรรมการฯ ด้านบริหารและด้านวิชาการขนส่ง
๗	การฝึกอบรม หลักสูตร ภาวะผู้ตามเพื่อการปฏิบัติงานกับหัวหน้าให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด	- เพื่อให้บุคลากรกรมฯ มีความรู้และทักษะในการเป็นผู้ตามที่ดีและเหมาะสม รวมทั้งถูกหลักทางจิตวิทยา สามารถปฏิบัติงานในเชิงรุกร่วมกันภายในทีมได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น	- ทุกสายงาน	- ทุกระดับ	๒/๑๖๐	- บรรยาย - กิจกรรมกลุ่ม - ระดมสมอง	๕๐๔,๐๐๐	-	- กจท. - คณะอนุกรรมการฯ ด้านบริหารและด้านวิชาการขนส่ง
๘	การพัฒนาศักยภาพบุคลากรที่รับผิดชอบในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ	- เพื่อเพิ่มพูนความรู้เกี่ยวกับองค์ประกอบต่างๆ ในการขับรถและฝึกทักษะในการขับรถที่ถูกต้องและปลอดภัย ให้สามารถนำความรู้ไปถ่ายทอดแก่ผู้มาขอรับใบอนุญาตขับรถให้เกิดจิตสำนึกในการเฝ้าระวังการขับรถให้เกิดความปลอดภัย	- ข้าราชการที่ปฏิบัติงานหรือได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานด้านการอบรมและทดสอบผู้มาขอรับใบอนุญาตขับรถ	- ทุกระดับ	๗/๒๑๐	- บรรยาย - ฝึกปฏิบัติ	-	๒,๓๖๑,๘๐๐	- กจท. - สนภ. - คณะอนุกรรมการฯ ด้านใบอนุญาตขับรถและความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ลำดับที่	ชื่อโครงการ / หลักสูตร	วัตถุประสงค์ของโครงการ / หลักสูตร	กลุ่มเป้าหมาย			วิธีการ พัฒนา	งบประมาณ		หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
			ตำแหน่ง	ระดับ	รุ่น/จำนวน		แผ่นดิน	จากแหล่งอื่น	
๙	• <u>การเสริมสร้างคุณธรรมจริยธรรม และพัฒนาคุณภาพชีวิต</u> การพัฒนาคุณธรรมจริยธรรมและคุณภาพชีวิตเพื่อประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน	- เพื่อเพิ่มพูนความรู้ ความเข้าใจ หลักการพัฒนาจริยธรรมคุณธรรมในการปฏิบัติงานและหลักคุณภาพชีวิตทั้งในด้านสุขภาพกาย สุขภาพใจ ให้สามารถนำไปปรับใช้ในการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพ	- ทุกสายงาน	- ทุกระดับ	๓/๒๔๐	- บรรยาย - กิจกรรม - ระดมสมอง	๖๒๖,๔๐๐	-	- กจท.
๑๐	• <u>การเสริมสร้างหน่วยงานให้เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้</u> การจัดการความรู้ในองค์กร	- เพื่อจัดและพัฒนาระบบบริหารความรู้ในองค์กร รวมทั้งส่งเสริมให้บุคลากรเรียนรู้และแลกเปลี่ยนความรู้	- ทุกสายงาน	- ทุกระดับ	-	- จัดกิจกรรมการเรียนรู้และแลกเปลี่ยนความรู้	-	-	- กจท. - คณะทำงานจัดการความรู้ (KM. Team)
๑๑	• <u>การพัฒนาบุคลากรร่วมกับหน่วยงานภายนอก</u> การส่งบุคลากรไปพัฒนากับหน่วยงานภายนอก	- เพื่อส่งเสริมพัฒนาบุคลากรให้ได้รับความรู้และประสบการณ์ใหม่ๆ โดยคำนึงถึงประโยชน์ในการนำความรู้ไปใช้ในการปฏิบัติงานได้อย่างเป็นรูปธรรม	- ทุกสายงาน	- ทุกระดับ	- / ๓๐๐	- การประชุม/ฝึกอบรม / สัมมนา - การศึกษาดูงาน	๒๕๒,๑๐๐	-	- กจท.

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

[illegible]

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ /อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑.วัตถุประสงค์แผนงาน /โครงการ เพื่อส่งเสริมและพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบกให้เป็นผู้มีความรู้ มีศักยภาพในการปฏิบัติราชการ มีทัศนคติที่ดีและกระบวนทัศน์ที่ก้าวไกล พร้อมทั้งจะปฏิบัติงานให้เกิดผลสัมฤทธิ์ต่อภารกิจของกรมการขนส่งทางบกในระดับสูงเทียบเท่ามาตรฐานสากล	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) บุคลากรตามแผนพัฒนาบุคลากรกรมการขนส่งทางบกได้รับการพัฒนา	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	- รายงานการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบบริหารความรู้ สำหรับบุคลากรกรมการขนส่งทางบก - รายงานการประชุมคณะอนุกรรมการพัฒนาหลักสูตรต่าง ๆ - รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๕๖ ประจำเดือน - สรุปรายงานการประเมินผลการฝึกอบรม/ประชุม/สัมมนาต่าง ๆ - สรุปรายงานการติดตามผลผู้ผ่านการฝึกอบรม/ประชุม/สัมมนาต่าง ๆ - สรุปรายงานผลการดำเนินการตามแผนพัฒนาบุคลากรกรมฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖
๒. ผลผลิต /ผลงาน การจัดกิจกรรมพัฒนาบุคลากร	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : - จำนวนครั้งที่จัดกิจกรรมพัฒนาบุคลากร - จำนวนบุคลากรกรมการขนส่งทางบกที่เข้ารับการพัฒนา ด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการพัฒนามุ่งการพัฒนาตามเกณฑ์ที่กำหนดในแต่ละหลักสูตร ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๒๕ ครั้ง ไม่น้อยกว่า ๑,๕๓๐ คน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ๑๒ เดือน ๘,๗๓๙,๐๐๐.-บาท	

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ /อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม</u> (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ เงินนอกงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน ๖,๓๗๗,๒๐๐.-บาท เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๒,๓๖๑,๘๐๐.-บาท	๘,๗๓๙,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน



โครงการ
ผูกพันงบประมาณ
ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๗



ประเด็นยุทธศาสตร์ กรมการขนส่งทางบกที่ ๑

โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าเชิงรุกเพื่อรองรับการเปิดการค้าเสรี ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

๑. หลักการและเหตุผล

เพื่อเป็นการเพิ่มขีดความสามารถของผู้ประกอบการขนส่งไทย ให้สามารถประกอบธุรกิจการขนส่งใน ตลาดอาเซียนที่จะมีการเปิดเสรีอย่างเต็มรูปแบบในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ (ค.ศ. ๒๐๑๕) ได้อย่างยั่งยืน กรมการขนส่ง ทางบก กระทรวงคมนาคม จึงเห็นควรอย่างยิ่งที่จะต้องจัดทำโครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้า เชิงรุก เพื่อรองรับการเปิดการค้าเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน เพื่อเป็นการส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งที่ผ่าน การรับรองมาตรฐานคุณภาพฯ ขึ้นก้ำวหน้าให้มีศักยภาพในการประกอบธุรกิจการขนส่งในอาเซียนได้อย่างมี ประสิทธิภาพสอดคล้องกับกฎระเบียบข้อบังคับต่างๆ ของประเทศเพื่อนบ้าน ตลอดจนสามารถจัดการเหตุ ฉุกเฉินระหว่างการขนส่งสินค้าทางถนนในต่างประเทศได้อย่างถูกต้อง สินค้าขนส่งถึงที่หมายได้อย่างปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ ผู้ประกอบการขนส่งไทยสามารถให้บริการภาคการผลิตและการพาณิชย์ได้อย่างมีคุณภาพ ส่งผลในการเพิ่มศักยภาพเชิงการแข่งขันของประเทศและรองรับการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจการค้าของ ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนต่อไปอย่างยั่งยืน

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริมและกำกับดูแลระบบ การ ขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุน ความมั่นคงทางเศรษฐกิจ	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ การขนส่ง เพื่อเป็น เครื่องมือสำคัญสำหรับเพิ่มขีดความสามารถใน การแข่งขันของประเทศ ตอบสนองความต้องการ ของผู้ใช้บริการระบบขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีต้นทุนที่เหมาะสมและแข่งขันได้

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อพัฒนาให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าไทย สามารถยกระดับและสร้างศักยภาพในการแข่งขัน ทั้งระดับภายในประเทศไทยและในกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

๓.๒ เพื่อสร้างภาพลักษณ์ของเครื่องหมายมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Brand) ของประเทศไทยให้เป็นที่ยอมรับในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

๓.๓ เพื่อให้องค์กรภาครัฐที่จะทำหน้าที่สนับสนุนการดำเนินธุรกิจการขนส่งสินค้า กรมการขนส่ง ทางบก สามารถกำหนดนโยบาย และมาตรการต่างๆ เพื่อพยายามหาแนวทางป้องกันแก้ไขผลกระทบต่างๆ โดย การกระตุ้นและสร้างความเข้มแข็งให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าภายในประเทศ และให้ความสำคัญต่อการ เชื่อมโยงกับเศรษฐกิจภายนอกประเทศ

๓.๔ เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกได้มีโอกาสได้มีเวทีในการพบปะแลกเปลี่ยนข้อมูล รวมถึงการเจรจาธุรกิจกับภาคเอกชนที่อยู่ในภาคอุตสาหกรรมขนส่งในประเทศภูมิภาคอาเซียน

- **ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์**

พัฒนาความสัมพันธ์และความร่วมมือ ของหน่วยงานภาครัฐและองค์กรที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศสมาชิกประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ไม่น้อยกว่า ๒ ประเทศ

๔. กลุ่มเป้าหมาย

๔.๑ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง (๗๐) ที่ได้รับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q brand)

๔.๒ หน่วยงานภาครัฐและองค์กรภาคเอกชน ในภาคอุตสาหกรรมการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย เช่น

- (๑) ผู้บริหารและบุคลากรกรมการขนส่งทางบก
- (๒) ผู้แทนจากกระทรวงการต่างประเทศ
- (๓) ผู้แทนจากกระทรวงพาณิชย์
- (๔) สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย
- (๕) องค์กรความร่วมมือ สหพันธ์ฯ สมาคม ชมรม ต่าง ๆ ที่อยู่ในภาคอุตสาหกรรมการขนส่งสินค้าทางถนน

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ดำเนินการโครงการในประเทศประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน จำนวน ๒ ประเทศ

๖. ผลผลิต /ผลงาน

พัฒนาศักยภาพและองค์ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าไทยให้สามารถแข่งขันทั้งระดับภายในประเทศและในกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ๒

- **ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน**

ด้านปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการขนส่งสินค้าที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกได้รับความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการขนส่งในประเทศเป้าหมาย ไม่น้อยกว่า ๗๐ ราย

ด้านคุณภาพ : การพัฒนาศักยภาพและให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งเป็นไปตามขั้นตอนและวิธีการที่กรมฯ กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

- **ตัวชี้วัดเป้าหมาย กิจกรรม**

๑. จัดประชุมหารือเพื่อพัฒนาความสัมพันธ์และความร่วมมือระหว่างองค์กร

ด้านปริมาณ : จำนวนการจัดประชุมหารือระหว่างภาครัฐกับภาครัฐ และภาคเอกชนกับภาคเอกชนของประเทศไทยกับประเทศในกลุ่มภูมิภาคอาเซียน

ด้านคุณภาพ : มีการพัฒนาความสัมพันธ์และความร่วมมือระหว่างองค์กรที่เกี่ยวข้องด้านการขนส่งระหว่างประเทศในภูมิภาคอาเซียน

๒. สัมมนาผู้เชี่ยวชาญระบบการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

ด้านปริมาณ : จำนวนการจัดสัมมนาเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ

ด้านคุณภาพ : มีการแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นระหว่าง ผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งของแต่ละประเทศ

๓. ประชาสัมพันธ์เครื่องหมายมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Branding Q)

ด้านปริมาณ : จำนวนกิจกรรมการประชาสัมพันธ์ Brand Q ในกลุ่มประเทศอาเซียน

ด้านคุณภาพ : ระบบมาตรฐานฯ เป็นที่รู้จักในภาษาที่ต่างชาติสามารถเข้าใจได้

๔. ศึกษาสำรวจเส้นทางการขนส่งสินค้าในประเทศสมาชิกประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

ด้านปริมาณ : จำนวนการสำรวจเส้นทางการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศในภูมิภาคอาเซียน

ด้านคุณภาพ : ภาครัฐและภาคเอกชนมีทราบถึงลักษณะทางกายภาพทางถนน

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ผลการดำเนินงาน)

๗.๑.๑ จัดทำข้อกำหนดโครงการ (TOR)

๗.๑.๒ ดำเนินการจัดจ้างและลงนามสัญญา

๗.๑.๓ จัดประชุมหารือเพื่อพัฒนาความสัมพันธ์และความร่วมมือระหว่างองค์กร (Work shop)

จำนวน ๑ ครั้ง

๗.๑.๔ ศึกษาสำรวจเส้นทางการขนส่งสินค้าในประเทศสมาชิกประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

จำนวน ๑ เส้นทาง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ (แผนการดำเนินงาน)

๗.๑.๑ จัดประชุมหารือเพื่อพัฒนาความสัมพันธ์และความร่วมมือระหว่างองค์กร (Work shop)

จำนวน ๒ ครั้ง

๗.๑.๒ สัมมนาผู้เชี่ยวชาญระบบการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ จำนวน ๒ ครั้ง

๗.๑.๓ ประชาสัมพันธ์เครื่องหมายมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Branding Q)

จำนวน ๒ ครั้ง

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่ตุลาคม ๒๕๕๕ – เมษายน ๒๕๕๖ (ลงนามสัญญา ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕ ดำเนินการ ภายใน

๓๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง สิ้นสุดสัญญา ๒๖ เมษายน ๒๕๕๖)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวมตามสัญญา ๑๒,๒๔๐,๐๐๐ บาท (สิบสองล้านสองแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)

(๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นเงิน ๒,๒๐๐,๐๐๐ บาท

(๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ เป็นเงิน ๑๐,๐๔๐,๐๐๐ บาท

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน ☒ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☐ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของกรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : สำนักงานขนส่งสินค้า กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้า

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๔๐

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นางสาวรัตนา อธิธิมร โทร. ภายใน ๔๗๐๖ E-mail address: ritiamorn@yahoo.com, develop_dlt@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุก สามารถพัฒนาศักยภาพของการประกอบธุรกิจการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ให้สามารถดำเนินธุรกิจขนส่งสินค้าในประเทศสมาชิกประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑๒.๒ หน่วยงานภาครัฐและองค์กรต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องของประเทศไทย สามารถสนับสนุนและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งสินค้า รวมถึงการแก้ไขกฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

๑๒.๓ เครื่องหมายมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วย รถบรรทุก (Q Brand) เป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลายในประเทศสมาชิกประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนจะได้รับการบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกจากผู้ประกอบการขนส่งที่มีคุณภาพทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศในภูมิภาคอาเซียน

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : สังคมและชุมชนปลอดภัยจากอุบัติเหตุและมลพิษที่เกิดจากภาคการขนส่งเนื่องจากผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และข้อกำหนดของระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ :

(๑) ภาคอุตสาหกรรมและพาณิชย์ที่ไปลงทุนในภูมิภาคอาเซียนมีระบบการให้บริการขนส่งทางถนนที่มีคุณภาพรองรับการเจริญเติบโตทางธุรกิจและเศรษฐกิจของอาเซียน

(๒) อุตสาหกรรมการขนส่งด้วยรถบรรทุกของไทยมีความเจริญเติบโตอย่างมั่นคงในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกมีการรักษาและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามข้อกำหนดของมาตรฐานคุณภาพฯ มากยิ่งขึ้น

โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าเชิงรุกเพื่อรองรับการเปิดการค้าเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

ตารางผลการดำเนินงาน (Gantt chart) - ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กำหนดค่าน้ำหนัก ความสำคัญของ แต่ละกิจกรรม เป็นร้อยละ(%)	ค่าเป้าหมาย ของแต่ละ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕)												หมายเหตุ / หน่วยงาน รับผิดชอบ
			ต.ค. ๕๕	พ.ย. ๕๕	ธ.ค. ๕๕	ม.ค. ๕๕	ก.พ. ๕๕	มี.ค. ๕๕	เม.ย. ๕๕	พ.ค. ๕๕	มิ.ย. ๕๕	ก.ค. ๕๕	ส.ค. ๕๕	ก.ย. ๕๕	
(๑) จัดทำข้อกำหนดโครงการ (TOR)	๒๐	๑ ฉบับ													สำนักงาน ขนส่งสินค้า (กลุ่มพัฒนา และส่งเสริม การขนส่ง)
(๒) ดำเนินการจัดจ้างและลงนามสัญญา	๑๐	๑ สัญญา													
(๒) จัดประชุมหารือเพื่อพัฒนา ความสัมพันธ์และความร่วมมือระหว่าง องค์กร (Work shop)	๒๐	๑ ครั้ง													
(๔) สำรวจศึกษาเส้นทางการขนส่งสินค้า ในประเทศสมาชิกประชาคมเศรษฐกิจ อาเซียน	๕๐	๑ เส้นทาง													
รวม	๑๐๐														

* หมายเหตุ ผลการดำเนินงาน ปี ๒๕๕๕ คิดเป็นร้อยละ ๔๓ ของโครงการ (แต่สามารถดำเนินการได้ครบร้อยละ ๑๐๐ ตามค่าเป้าหมายถ่วงน้ำหนัก) คงเหลือแผนการดำเนินงานในปี ๒๕๕๖ คิดเป็นร้อยละ ๕๗ ของโครงการ

โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าเชิงรุกเพื่อรองรับการเปิดการค้าเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart) – ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กำหนดค่าน้ำหนัก ความสำคัญของ แต่ละกิจกรรม เป็นร้อยละ(%)	ค่าเป้าหมาย ของแต่ละ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕)												หมายเหตุ / หน่วยงาน รับผิดชอบ
			ต.ค. ๕๕	พ.ย. ๕๕	ธ.ค. ๕๕	ม.ค. ๕๕	ก.พ. ๕๕	มี.ค. ๕๕	เม.ย. ๕๕	พ.ค. ๕๕	มิ.ย. ๕๕	ก.ค. ๕๕	ส.ค. ๕๕	ก.ย. ๕๕	
(๑) จัดประชุมหารือเพื่อพัฒนา ความสัมพันธ์และความร่วมมือระหว่าง องค์กร (Work shop)	๒๐	๒ ครั้ง	←						→						สำนักงาน ขนส่งสินค้า (กลุ่มพัฒนา และส่งเสริม การขนส่ง)
(๒) สัมมนาผู้เชี่ยวชาญระบบการขนส่ง สินค้านระหว่างประเทศ	๕๐	๒ ครั้ง	←						→						
(๓) ประชาสัมพันธ์เครื่องหมายมาตรฐาน คุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Branding Q)	๓๐	๒ กิจกรรม	←						→						
รวม	๑๐๐														

* หมายเหตุ แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๕๖ คงเหลือการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ ๕๗ ของโครงการ (โดยกำหนดค่าเป้าหมายถ่วงน้ำหนักที่ต้องดำเนินการให้ครบร้อยละ ๑๐๐)

โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าเชิงรุกเพื่อรองรับการเปิดการค้าเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อเป็นการส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งที่ผ่านการรับรองมาตรฐานคุณภาพให้สามารถประกอบธุรกิจการขนส่งในอาเซียนได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพิ่มศักยภาพเชิงการแข่งขันของประเทศ และรองรับการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจการค้าของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) พัฒนาความสัมพันธ์และความร่วมมือของหน่วยงานภาครัฐและองค์กรที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศสมาชิกประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	ไม่น้อยกว่า ๒ ประเทศ	รายงานผลการดำเนินงาน
๒. ผลผลิต/ผลงาน พัฒนาศักยภาพและองค์ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าไทยให้สามารถแข่งขันทั้งระดับภายในประเทศและในกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการขนส่งสินค้าที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกได้รับความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการขนส่งในประเทศเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๗๐ ราย	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การพัฒนาศักยภาพและให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งเป็นไปตามขั้นตอนและวิธีการที่กรมฯ กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด ตั้งแต่ตุลาคม ๒๕๕๕ – เมษายน ๒๕๕๖ (ลงนามสัญญา ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕ ดำเนินการ ภายใน ๓๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง สิ้นสุดสัญญา ๒๖ เมษายน ๒๕๕๖)	รวม ๗ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๒,๒๔๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ (วงเงินตามสัญญา) รวม ๑๔,๔๔๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๕๕ : ๒,๒๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๕๖ : ๑๒,๒๔๐,๐๐๐ บาท (วงเงินงบประมาณตาม พ.ร.บ. ๑๔,๔๔๘,๐๐๐ บาท ผูกพันปี ๕๕ – ๕๖ ปี ๒๕๕๕ = ๒,๒๐๐,๐๐๐ บาท ๒๕๕๖ = ๑๒,๒๔๘,๐๐๐ บาท) ประเภทงบรายจ่าย : งบรายจ่ายอื่น	วงเงินตามสัญญา ๑๒,๒๔๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการพัฒนาองค์กรตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการพัฒนาระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก เพื่อส่งเสริมวิชาชีพและคุณภาพการขนส่งรองรับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ และเพื่อเป็นมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการขนส่งทั่วไป โดยกรมการขนส่งทางบกมีแนวทางที่จะกำหนดเป็นเงื่อนไขให้ผู้จะขอรับหรือต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกทั้งชาวไทยและประเทศในอาเซียน จะต้องได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกในระดับพื้นฐานก่อน และต้องส่งเสริมให้มีมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งอย่างทั่วถึงทั้งประเทศ จึงจำเป็นต้องมีการศึกษาการพัฒนาระบบมาตรฐานการรองรับเพื่อปรับบทบาทของกรมการขนส่งทางบก จากการเป็นผู้ดำเนินการตรวจประเมินมาตรฐานมาเป็นผู้อนุญาตจัดตั้งองค์กรผู้ตรวจประเมินและทำหน้าที่ควบคุมคุณภาพการตรวจประเมินมาตรฐานแทน นอกจากนี้เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งมีความพร้อมในการเข้ารับการรับรองมาตรฐานอย่างทั่วถึงครอบคลุม ๗๖ จังหวัดทั่วประเทศ จึงเห็นสมควรส่งเสริมการจัดตั้งระบบมาตรฐานคุณภาพฯ ในส่วนภูมิภาคอย่างต่อเนื่องในระยะที่ ๒ เพิ่มขึ้นอีก ๑๕ จังหวัดต่อไปด้วย เพื่อเร่งรัดให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกในส่วนภูมิภาค มีมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกอย่างทั่วถึงก่อนการเปิดเสรีการค้าบริการขนส่งที่จะเริ่มขึ้นตั้งแต่ปี ค.ศ. ๒๐๑๓ และเปิดอย่างเต็มรูปแบบในปี ค.ศ. ๒๐๑๕ ต่อไป

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๑ การพัฒนาส่งเสริมและกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ	ประเด็นยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง เพื่อเป็นเครื่องมือสำคัญสำหรับเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการระบบขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีต้นทุนที่เหมาะสมและแข่งขันได้

๓. วัตถุประสงค์

- ๓.๑ เพื่อพัฒนาองค์กรการตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก
- ๓.๒ พัฒนาระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรม รองรับกำหนดเป็นเงื่อนไขบังคับในการประกอบกิจการขนส่งด้วยรถบรรทุกในอนาคต
- ๓.๓ ศึกษาและพัฒนาบทบาทภาครัฐให้เป็นผู้ตรวจสอบองค์กรผู้ตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก
- ๓.๔ พัฒนาหลักเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกที่มีอยู่เดิม ให้เนื้อหาและรายละเอียดต่าง ๆ ในข้อกำหนดมีความครอบคลุมยิ่งขึ้น เพื่อพัฒนาคุณภาพบริการขนส่งแก่ผู้ประกอบการขนส่งอย่างต่อเนื่อง

๓.๕ พัฒนาและส่งเสริมมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งในส่วนภูมิภาคระยะที่สอง เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งมีมาตรฐานอย่างทั่วถึงครอบคลุมทั่วประเทศ รองรับการเปิดเสรีการค้าบริการขนส่งที่จะมีขึ้น

๓.๖ พัฒนาระบบฐานข้อมูลผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก และระบบการดำเนินการเพื่อลดการบรรทุกผิดเที่ยวเปล่า (Thaitruckcenter) ให้มีการบูรณาการเพื่อใช้งานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

● ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

พัฒนาระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อให้ดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งจัดตั้งระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกในส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๕ จังหวัด

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางทั่วประเทศ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานครและสำนักงานขนส่งจังหวัดในส่วนภูมิภาค (สถานที่เปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม)

๖. ผลผลิต /ผลงาน

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกมีการพัฒนาจนได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก โดยมีกิจกรรมที่ต้องดำเนินการ ดังนี้

๖.๑ จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาการองค์กรตรวจประเมิน

๖.๒ จัดทำหลักเกณฑ์และมาตรฐานการตรวจประเมิน

๖.๓ จัดตั้งระบบมาตรฐานในส่วนภูมิภาค

๖.๔ จัดอบรม Training for the trainer

๖.๕ ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูล

๖.๖ จัดทำคู่มือมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

๖.๗ สัมมนาผู้ประกอบการขนส่ง

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน

ด้านปริมาณ : จัดตั้งระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกในส่วนภูมิภาค เพื่อพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก ให้ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพการบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน ๑๕ จังหวัด

ด้านคุณภาพ : การพัฒนาประสิทธิภาพการให้บริการให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งได้รับจนได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกเป็นไปตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

● ตัวชี้วัดเป้าหมาย กิจกรรม

๑. จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาการองค์กรตรวจประเมิน

ด้านปริมาณ : จำนวนการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการคณะทำงานพัฒนาองค์กรการตรวจประเมิน

ด้านคุณภาพ : มีรายละเอียดรูปแบบการจัดตั้งองค์กรการตรวจประเมิน กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และรูปแบบการดำเนินงาน การกำกับดูแล บทบาทของภาครัฐที่เกี่ยวข้องในการจัดตั้ง

๒. จัดทำหลักเกณฑ์และมาตรฐานการตรวจประเมิน

ด้านปริมาณ : จำนวนครั้งในปรับปรุงหลักเกณฑ์และแนวทางในการตรวจประเมิน

ด้านคุณภาพ : มีการจัดทำมาตรฐานการตรวจประเมิน และปรับปรุงหลักเกณฑ์การตรวจประเมินเพื่อให้การตรวจประเมินมาตรฐานมีความเหมาะสม เป็นไปในแนวทางเดียวกัน

๓. จัดตั้งระบบมาตรฐานในส่วนภูมิภาค

ด้านปริมาณ : จำนวนจังหวัดในส่วนภูมิภาคที่ดำเนินการจัดทำระบบการรับรองมาตรฐาน

ด้านคุณภาพ : ผู้ประกอบการขนส่งในส่วนภูมิภาคเข้าร่วมการพัฒนาและขอรับการรับรองมาตรฐานฯ

๔. จัดอบรม Training for the trainer

ด้านปริมาณ : จำนวนกิจกรรมในการอบรม training for the trainer

ด้านคุณภาพ : ผู้บริหารและนักวิชาการขนส่งทั่วประเทศ มีข้อมูลความรู้และสามารถเผยแพร่ระบบ มาตรฐาน

๕. ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูล

ด้านปริมาณ : จำนวนช่องทางในการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ ข้อมูล เกี่ยวกับมาตรฐานฯ

ด้านคุณภาพ : ผู้ประกอบการขนส่งและประชาชนสนใจ ได้รับความรู้และทราบข้อมูลเกี่ยวกับมาตรฐานฯ

๖. จัดทำคู่มือมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

ด้านปริมาณ : จำนวนคู่มือพัฒนามาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

ด้านคุณภาพ : มีการปรับปรุงระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก โดยเนื้อหาและข้อมูลมีความครอบคลุม สอดคล้องกับการดำเนินการรับรองมาตรฐานฯ

๗. สัมมนาผู้ประกอบการขนส่ง

ด้านปริมาณ : จำนวนครั้งในการจัดสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

ด้านคุณภาพ : ผู้ประกอบการขนส่งได้รับความรู้และแนวทางในการพัฒนาคุณภาพมาตรฐานฯ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ผลการดำเนินงาน)

(๑) จัดทำข้อกำหนดโครงการ (TOR)

(๒) ดำเนินการจัดจ้างและทำสัญญา

(๓) จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาองค์กรตรวจประเมิน

(๔) จัดตั้งระบบมาตรฐานในส่วนภูมิภาค (จังหวัดน่าน) และสัมมนาผู้ประกอบการขนส่ง พร้อมจัดทำโครงการน่าน

(๕) จัดอบรม Training for the trainer

(๖) ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูล

(๗) สัมมนาผู้ประกอบการขนส่ง (ในภูมิภาค)

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ (แผนการดำเนินงาน)

- (๑) จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาองค์กรตรวจประเมิน
- (๒) จัดทำหลักเกณฑ์และมาตรฐานการตรวจประเมิน
- (๓) จัดตั้งระบบมาตรฐานในส่วนภูมิภาค (จังหวัดน่าน) โดยอบรมผู้ตรวจประเมิน และตรวจประเมินบริษัทที่เข้าร่วมโครงการนำร่อง
- (๔) ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูล
- (๕) จัดทำคู่มือมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก
- (๖) สัมมนาผู้ประกอบการขนส่ง (ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค)

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่ตุลาคม ๒๕๕๕ – เมษายน ๒๕๕๖ (ลงนามสัญญา ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕ ดำเนินการ ภายใน ๓๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง สิ้นสุดสัญญา ๒๖ เมษายน ๒๕๕๖)

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวมตามสัญญา ๑๕,๔๘๙,๐๐๐ บาท (สิบห้าล้านสี่แสนแปดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

(๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท

(๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ เป็นเงิน ๑๓,๐๘๙,๐๐๐ บาท

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ งบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน ☒ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☐ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของกรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : สำนักการขนส่งสินค้า กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้า

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๙๐

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นางสาวรติมา อิทธิอมร โทร. ภายใน ๔๗๐๖

E-mail address: ritiamorn@yahoo.com, develop_dlt@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกของกรมการขนส่งทางบกสามารถรองรับการตรวจประเมินและให้การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุกทั่วประเทศ

๑๒.๒ ผู้ใช้บริการขนส่งทั่วไปทั้งภาคอุตสาหกรรม การพาณิชย์ และประชาชนทั่วไป ได้รับบริการขนส่งที่มีความน่าเชื่อถือและมีคุณภาพไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ภาครัฐกำหนดไว้ เป็นมาตรการคุ้มครองผู้บริโภค

๑๒.๓ ชุมชนและประชาชนทั่วไป ได้รับผลกระทบน้อยลงในด้านอุบัติเหตุและมลพิษจากระบบการขนส่งด้วยรถบรรทุก เนื่องจากผู้ประกอบการขนส่งต้องมีการบริหารจัดการไม่ต่ำกว่าหลักเกณฑ์ขั้นพื้นฐานในด้านยานพาหนะ ด้านปฏิบัติการขนส่ง และด้านพนักงานขับรถ

๑๒.๔ ลดภาวะการถดถอยการแข่งขันกันตัดราคาค่าขนส่ง เนื่องจากผู้ประกอบการขนส่งไม่สามารถลดค่าใช้จ่ายจากการลดคุณภาพด้านความปลอดภัยได้

๑๒.๕ ลดผลกระทบจากการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน เนื่องจากผู้ประกอบการขนส่งทุกรายต้องแข่งขันกันโดยมีต้นทุนด้านคุณภาพขนส่งไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ภาครัฐกำหนดไว้ การเข้ามาดำเนินธุรกิจของผู้ประกอบการขนส่งสัญชาติอาเซียนจะเป็นการแข่งขันด้านคุณภาพมากกว่าการตัดราคา และไม่สร้างปัญหาด้านอุบัติเหตุและมลพิษต่อชุมชน

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนจะได้รับการบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกที่มีคุณภาพ และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม : เมื่อมีระบบมาตรฐานการขนส่งด้วยรถบรรทุกแล้ว จะทำให้ระบบการขนส่งทางถนนมีความปลอดภัยยิ่งขึ้น

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : -

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : เมื่อมีระบบมาตรฐานการขนส่งด้วยรถบรรทุกแล้ว จะทำให้มีการรักษาและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมมากยิ่งขึ้น

โครงการพัฒนาองค์กรตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

ตารางผลการดำเนินงาน (Gantt chart) - ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กำหนดค่าน้ำหนัก ความสำคัญของ แต่ละกิจกรรม เป็นร้อยละ (%)	ค่าเป้าหมาย ของแต่ละ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕)												หมายเหตุ / หน่วยงาน รับผิดชอบ
			ต.ค. ๕๔	พ.ย. ๕๔	ธ.ค. ๕๔	ม.ค. ๕๕	ก.พ. ๕๕	มี.ค. ๕๕	เม.ย. ๕๕	พ.ค. ๕๕	มิ.ย. ๕๕	ก.ค. ๕๕	ส.ค. ๕๕	ก.ย. ๕๕	
(๑) จัดทำข้อกำหนดโครงการ (TOR)	๑๐	๑ ฉบับ	←————→					←————→							สำนักงาน ขนส่งสินค้า (กลุ่มพัฒนา และส่งเสริม การขนส่ง สินค้า)
(๒) ดำเนินการจัดจ้างและทำสัญญา	๑๐	๑ สัญญา						←————→							
(๓) จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาการ องค์กรตรวจประเมิน	๒๐	๒ ครั้ง											←————→		
(๔) จัดตั้งระบบมาตรฐานในส่วนภูมิภาค (จังหวัดน่านรอง)	๒๐	๑๕ จังหวัด								←————→					
- สัมมนาผู้ประกอบการขนส่ง พร้อมจัดทำ โครงการนำร่อง															
(๕) จัดอบรม Training for the trainer	๑๐	๑ กิจกรรม								←————→					
(๖) ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูล	๑๐	๑ กิจกรรม												←————→	
(๘) สัมมนาผู้ประกอบการขนส่ง (ในภูมิภาค)	๒๐	๑ ครั้ง												←————→	
															จัดประชุม ตุลาคม ๒๕๕๕
รวม	๑๐๐														

* หมายเหตุ ผลการดำเนินงาน ปี ๒๕๕๕ คิดเป็นร้อยละ ๔๘ ของโครงการ (แต่สามารถดำเนินการได้ครบร้อยละ ๑๐๐ ตามค่าเป้าหมายถ่วงน้ำหนัก) คงเหลือแผนการดำเนินงานในปี ๒๕๕๖ คิดเป็นร้อยละ ๕๒ ของโครงการ

โครงการพัฒนาองค์กรตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart) – ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กำหนดค่าน้ำหนัก ความสำคัญของ แต่ละกิจกรรม เป็นร้อยละ (%)	ค่าเป้าหมาย ของแต่ละ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖)												หมายเหตุ / หน่วยงาน รับผิดชอบ
			ต.ค. ๕๕	พ.ย. ๕๕	ธ.ค. ๕๕	ม.ค. ๕๖	ก.พ. ๕๖	มี.ค. ๕๖	เม.ย. ๕๖	พ.ค. ๕๖	มิ.ย. ๕๖	ก.ค. ๕๖	ส.ค. ๕๖	ก.ย. ๕๖	
(๑) จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาการ องค์กรตรวจประเมิน	๒๐	๑ ครั้ง				←→									สำนักงาน ขนส่งสินค้า (กลุ่มพัฒนา และส่งเสริม การขนส่ง สินค้า)
(๒) จัดทำหลักเกณฑ์และมาตรฐานการตรวจ ประเมิน	๒๐	๑ ครั้ง				←→									
(๓) จัดตั้งระบบมาตรฐานในส่วนภูมิภาค (จังหวัดน่าน)	๓๐	๑๕ จังหวัด													
- อบรมผู้ตรวจประเมิน			←→												
- ตรวจประเมินบริษัทที่เข้าร่วมโครงการ น่าน			←→												
(๔) ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูล	๑๐	๒ กิจกรรม	←→												
(๕) จัดทำคู่มือมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง ด้วยรถบรรทุก	๑๐	๒,๐๐๐ เล่ม					←→								* สิ้นสุด สัญญา ๒๖ เม.ย. ๕๖
(๖) สัมมนาผู้ประกอบการขนส่ง (ในส่วนกลาง และภูมิภาค)	๑๐	๒ ครั้ง				←→									
รวม	๑๐๐														

* หมายเหตุ แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๕๖ คงเหลือการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ ๕๒ ของโครงการ (โดยกำหนดค่าเป้าหมายถ่วงน้ำหนักที่ต้องดำเนินการให้ครบร้อยละ ๑๐๐)

โครงการพัฒนาองค์กรตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุนหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อพัฒนาองค์กรการตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกและพัฒนาระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกในส่วนภูมิภาค มีมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกอย่างทั่วถึงก่อนการเปิดเสรีการค้าบริการขนส่ง	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) พัฒนาระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อให้ดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งจัดตั้งระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกในส่วนภูมิภาค	จำนวน ๑๕ จังหวัด	รายงานผลการดำเนินงาน
๒. ผลผลิต/ผลงาน ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกมีการพัฒนาจนได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จัดตั้งระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกในส่วนภูมิภาค เพื่อพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก ให้ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพการบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	จำนวน ๑๕ จังหวัด	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การพัฒนาประสิทธิภาพการให้บริการ ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งได้รับจนได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก เป็นไปตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด ตั้งแต่ตุลาคม ๒๕๕๕ – เมษายน ๒๕๕๖ (ลงนามสัญญา ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕ ดำเนินการ ภายใน ๓๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง สิ้นสุดสัญญา ๒๖ เมษายน ๒๕๕๖)	รวม ๗ เดือน	
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๓,๐๘๙,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ (วงเงินตามสัญญา) รวม ๑๕,๔๘๙,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๕๕ : ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๕๖ : ๑๓,๐๘๙,๐๐๐ บาท (วงเงินงบประมาณตาม พ.ร.บ. ๑๕,๔๘๕,๐๐๐ บาท ผูกพันปี ๕๕ – ๕๖ ปี ๒๕๕๕ = ๒,๔๐๐,๐๐๐ ปี ๒๕๕๖ = ๑๓,๐๘๕,๐๐๐ บาท) ประเภทงบรายจ่าย : งบรายจ่ายอื่น	วงเงินตามสัญญา ๑๓,๐๘๙,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน



ประเด็นยุทธศาสตร์ กรมการขนส่งทางบกที่ ๓

โครงการจัดหาและพัฒนาฐานข้อมูลกลางเพื่อบูรณาการข้อมูลสนับสนุนการให้บริการ

๑. หลักการและเหตุผล

กรมการขนส่งทางบกมีหน้าที่กำกับดูแลด้านการขนส่งทางบกให้มีความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว รวมถึงการให้บริการประชาชนในการติดต่อด้านต่าง ๆ กับกรมฯ ให้ได้รับความสะดวกรวดเร็ว ปัจจุบัน กรมการขนส่งทางบกได้พัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศมาช่วยงาน กิจกรรม ภารกิจของกรมฯ ได้ในระดับหนึ่งแต่ยังมีปัญหาด้านเทคโนโลยีสารสนเทศอยู่หลายประการ เช่น การออกแบบระบบงานสารสนเทศและฐานข้อมูลของกรมฯ ยังขาดในมิติของการบูรณาการ ซึ่งปัจจุบันกรมฯ มีข้อมูลที่เกิดจากระบบงานต่างๆ มาก แต่ยังไม่ได้มีการพิจารณาถึงการนำเอาข้อมูลเหล่านั้นมาใช้งานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการให้บริการและการบริหาร อีกทั้งมีการซ้ำซ้อนของข้อมูลและข้อมูลไม่มีเอกภาพ รวมทั้งยังไม่มีกำหนดมาตรฐานในการเชื่อมต่อข้อมูลหรือระบบกับหน่วยงานภายนอก ทำให้การเชื่อมต่อระหว่างระบบงานและกับหน่วยงานต่างๆ ไม่สามารถทำได้อย่างมีประสิทธิภาพเนื่องจากข้อมูลเดียวกันอาจจะอยู่อย่างกระจัดกระจายและไม่อยู่ในรูปแบบที่สามารถเชื่อมต่อหรือแลกเปลี่ยนกันได้ อีกทั้งหลายงานยังไม่มีระบบสารสนเทศรองรับการดำเนินงานซึ่งจากสาเหตุดังกล่าวทำให้มีผลกระทบต่อการให้บริการแก่ประชาชนและผู้ประกอบการรวมถึงมีผลกระทบต่อการนำข้อมูลต่างๆ ไปใช้ในการบริหารจัดการองค์กรให้เป็นไปตามวิสัยทัศน์และนโยบายของรัฐ ดังนั้นทางกรมฯ ได้ดำเนินการสำรวจ วิเคราะห์ กำหนดจัดทำสถาปัตยกรรมข้อมูล และการกำหนดแผนการดำเนินการปรับข้อมูลให้เป็นไปตามมาตรฐาน และแผนการโอนย้ายข้อมูล ซึ่งผลจากการดำเนินการดังกล่าวกรมฯ จึงมีความจำเป็นต้องขออนุมัติจัดทำโครงการด้านพัฒนาฐานข้อมูลกลางที่มีมิติของการบูรณาการและทำการปรับปรุงระบบสารสนเทศเดิมที่มีอยู่และระบบสารสนเทศใหม่ที่มีแผนในการดำเนินการอยู่แล้วในการใช้ประโยชน์จากระบบฐานข้อมูลกลางนี้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งระบบสารสนเทศที่จะดำเนินการใหม่นี้จะมีสถาปัตยกรรมที่ยืดหยุ่น ทำให้สามารถปรับเปลี่ยน ปรับปรุง และนำโปรแกรมบริการที่พัฒนาขึ้นมาใช้งานใหม่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบขนส่ง และจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ

๓. วัตถุประสงค์

- (๑) เพื่อดำเนินการพัฒนาฐานข้อมูลกลางที่มีมิติของการบูรณาการ รวมถึงการโอนย้ายข้อมูลจากระบบต่างๆ มายังระบบฐานข้อมูลกลางนี้ เพื่อความเป็นเอกภาพของข้อมูลลดความซ้ำซ้อนและการกระจายของข้อมูลที่มีอยู่ตามระบบต่างๆ ลง
- (๒) ดำเนินการปรับปรุงระบบสารสนเทศเดิมที่มีอยู่ให้สามารถใช้งานกับระบบฐานข้อมูลกลางที่ได้พัฒนาใหม่ขึ้นมาได้อย่างมีประสิทธิภาพในมิติที่มีการบูรณาการ อีกทั้งทำให้ระบบสารสนเทศมีความยืดหยุ่นในการปรับเปลี่ยน ปรับปรุง และนำโปรแกรมบริการที่พัฒนาขึ้นมาใช้งานใหม่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- (๓) เพื่อลดเวลา ค่าใช้จ่าย และความผิดพลาดของข้อมูลเนื่องจากความซ้ำซ้อนในการนำข้อมูลเข้าสู่ระบบ

- (๔) เพื่อเป็นโครงสร้างพื้นฐานในการพัฒนาระบบให้บริการประชาชนแบบใหม่ที่มีประสิทธิภาพ มีความสะดวก และลดความซ้ำซ้อนในการรับบริการของประชาชน
- (๕) เพื่อให้ข้อมูลและระบบสารสนเทศของกรมฯ มีความมั่นคง และมีความน่าเชื่อถือในการใช้งาน ตลอดจนมีเสถียรภาพสามารถให้บริการประชาชนได้อย่างต่อเนื่อง
- (๖) เพื่อให้มีเครื่องมือในการบริหารจัดการระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเชิงรุก ส่งผลให้การแก้ไขเกี่ยวกับระบบที่เกิดขึ้นสามารถดำเนินการได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ
- (๗) เพื่อปรับปรุงระบบเครือข่ายและระบบรักษาความมั่นคงเครือข่ายให้มีประสิทธิภาพ มีระบบจัดเก็บข้อมูลตาม พรบ. คอมพิวเตอร์ พ.ศ. ๒๕๕๐

● **ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์**

กรมการขนส่งทางบกมีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่มีประสิทธิภาพ และมีความเสถียรมากขึ้น

๔. กลุ่มเป้าหมาย

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ประชาชนผู้รับบริการ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

กรมการขนส่งทางบก

๖. ผลผลิต /ผลงาน

ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่มีประสิทธิภาพ

● **ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน**

ด้านปริมาณ : ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ๑ ระบบ

ด้านคุณภาพ : ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมีประสิทธิภาพ และมีความเสถียร ร้อยละ ๙๕

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

ปี ๒๕๕๕

ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท ซีดีจี ซิสเต็มส์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๕ วงเงิน ๔๐๒,๙๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๗๘๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ปี ๒๕๕๖

กิจกรรมที่ ๑

ส่งมอบงาน

พื๓๑

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

งวดที่ ๒

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๖

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๕ - ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ (รวม ๗๘๐ วัน)

๙. งบประมาณ

วงเงินงบประมาณตาม พ.ร.บ. ๔๒๓,๐๘๓,๗๐๐ บาท ผูกพัน ปี ๕๕ - ๕๗ - ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ : ๖๓,๔๖๒,๖๐๐ บาท - ปีงบประมาณ ๒๕๕๖ : ๘๔,๖๑๖,๗๐๐ บาท - ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ : ๒๗๕,๐๐๔,๔๐๐ บาท

๙.๑ วงเงินรวมตามสัญญาจ้าง ๔๑๒,๙๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ร้อยสิบสองล้านเก้าแสนบาทถ้วน)

(๑) แผนการเบิกจ่ายปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นเงิน - บาท

(๒) แผนการเบิกจ่ายปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ เป็นเงิน ๑๒๗,๙๙๙,๐๐๐ บาท

(๓) แผนการเบิกจ่ายปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ เป็นเงิน ๒๐๔,๓๘๕,๕๐๐ บาท

(๔) แผนการเบิกจ่ายปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๘๐,๕๑๕,๕๐๐ บาท

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☒ (๑) งบลงทุน ☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☐ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กลุ่มแผนงานเทคโนโลยีสารสนเทศ

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๑๓

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ :

(๑) ชื่อ นางสาวสมร เดชกล้าหาญ โทร. ภายใน ๔๖๐๔

E-mail address smorn_d@hotmail.com

(๒) ชื่อ นางวรรณิ บุญทาเลิศ โทร. ภายใน ๔๖๐๔

E-mail address wanneeboontalert@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานการประเมินผลภายหลังสิ้นสุดโครงการ

๑๑.๒ รายงานการตรวจการจ้างของคณะกรรมการตรวจการจ้าง

๑๑.๓ รายงานที่ปรึกษาควบคุมการดำเนินงานโครงการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ

๑๑.๔ รายงานการใช้จ่ายเงินฯ

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๒.๑ มีข้อมูลสนับสนุนการพัฒนาบริการทางอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกมีช่องทางการให้บริการที่หลากหลาย บริการรวดเร็ว ตอบสนองต่อนโยบายอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government) ส่งเสริมให้เกิดการบริการแบบตนเอง (e-Service) รองรับการให้บริการแบบเบ็ดเสร็จในจุดเดียว (One-Stop Service)
- ๑๒.๒ ข้อมูลมีมาตรฐานสามารถรองรับการเชื่อมโยงกันทั้งภายในหน่วยงานและภายนอกหน่วยงานได้
- ๑๒.๓ มีข้อมูลที่สามารถนำไปประมวลผล วิเคราะห์ คัดการณ์ เพื่อใช้ในการกำหนดนโยบายเกี่ยวกับการวางแผนด้านบริหารและการบริการ
- ๑๒.๔ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกรมฯ มีเสถียรภาพและมีความน่าเชื่อถือในการใช้งานและให้บริการ

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

- ๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน ประชาชนได้รับบริการที่สะดวก รวดเร็ว
- ๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม -
- ๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ กระตุ้นเศรษฐกิจ
- ๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

[illegible]

โครงการจัดหาและพัฒนาระบบฐานข้อมูลกลางเพื่อการบูรณาการข้อมูลสนับสนุนการให้บริการ
 การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกรมฯ ให้มีประสิทธิภาพ มีความเสถียร มากขึ้น	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) กรมการขนส่งทางบกมีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมีประสิทธิภาพ และมีความเสถียรมากขึ้น	ระบบล่ม ไม่เกิน ๑๐ ครั้ง/ปี	รายงานการประเมินผล ภายหลังสิ้นสุดโครงการ
๒. ผลผลิต/ผลงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่มีประสิทธิภาพ	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ	๑ ระบบ	รายงานการประเมินผล ภายหลังสิ้นสุดโครงการ
	ด้านคุณภาพ : ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมีประสิทธิภาพ และมีความเสถียรมากกว่าระบบปัจจุบัน	ร้อยละ ๙๕ %	รายงานการประเมินผล ภายหลังสิ้นสุดโครงการ
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๗๘๐ วัน	รายงานการตรวจรับของ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
	๔. ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๒๗,๙๙๙,๐๐๐ บาท	รายงานการใช้จ่ายเงินฯ
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ(วงเงินตามสัญญา)รวม ๔๑๒,๙๐๐,๐๐๐ บาท (๑) ปี ๒๕๕๕ เป็นเงิน - บาท (๒) ปี ๒๕๕๖ เป็นเงิน ๑๒๗,๙๙๙,๐๐๐ บาท (๓) ปี ๒๕๕๗ เป็นเงิน ๒๐๔,๓๘๕,๕๐๐ บาท (๔) ปี ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๘๐,๕๑๕,๕๐๐ บาท วงเงินงบประมาณตาม พ.ร.บ. ๔๒๓,๐๘๓,๗๐๐ บาท ผูกพัน ปี ๕๕ – ๕๗ - ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ : ๖๓,๔๖๒,๖๐๐ บาท - ปีงบประมาณ ๒๕๕๖ : ๘๔,๖๑๖,๗๐๐ บาท - ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ : ๒๗๕,๐๐๔,๔๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	วงเงินตามสัญญา ๑๒๗,๙๙๙,๐๐๐ บาท	รายงานการใช้จ่ายเงินฯ

โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมการดำเนินงานโครงการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก

๑. หลักการและเหตุผล

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ กรมการขนส่งทางบกจะดำเนินโครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกรมฯ หลายด้าน ได้แก่ โครงการพัฒนา ระบบฐานข้อมูลกลาง เพื่อการบูรณาการข้อมูลสนับสนุนการให้บริการ โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานอาคารศูนย์เก็บเอกสารให้เป็นศูนย์สารสนเทศหลัก การปรับปรุงระบบศูนย์สำรองข้อมูล (Backup site) เพื่อสร้างเสถียรภาพในการให้บริการ และการปรับปรุงระบบเครือข่ายเพื่อรองรับความต้องการตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ พ.ศ. ๒๕๕๐ และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง การดำเนินการตามโครงการดังกล่าวข้างต้น มีรายละเอียดทางด้านเทคนิคที่ซับซ้อน ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการเป็นไปอย่าง รอบคอบ ถูกต้องเหมาะสม มีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามมาตรฐานสากล จำเป็นต้องให้ผู้มีความรู้ ความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารมาดำเนินการให้ข้อเสนอแนะการบริหารและควบคุมโครงการ ดำเนินการควบคุมการติดตั้ง ส่งมอบระบบ และตรวจสอบผลการดำเนินงานของผู้ติดตั้งระบบดังกล่าวข้างต้นให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ตามสัญญา

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๕ การบริหารจัดการระบบขนส่ง และจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดจ้างที่ปรึกษาที่มีความรู้ ความสามารถและประสบการณ์สูงด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เพื่อดำเนินการควบคุมการดำเนินโครงการด้านไอทีของกรมการขนส่งทางบก ที่ได้รับอนุมัติงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๗ ในการติดตั้ง ส่งมอบระบบ และตรวจสอบผลการดำเนินงานของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ตามสัญญา

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ผลการดำเนินงานโครงการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ทั้งด้านประสิทธิภาพและระยะเวลา เป็นไปตามข้อกำหนดการจ้าง

๔. กลุ่มเป้าหมาย

เจ้าหน้าที่ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก

๖. ผลผลิต /ผลงาน

ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่มีประสิทธิภาพ

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน

ด้านปริมาณ : ทีมที่ปรึกษาด้านเทคโนโลยีสารสนเทศที่มีความเชี่ยวชาญ ๑ ทีม

ด้านคุณภาพ : ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่มีประสิทธิภาพ เป็นไปตามข้อกำหนดการจ้าง
ร้อยละ ๙๕

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

ปี ๒๕๕๕

ลงนามสัญญาจ้าง คณะเทคโนโลยีสารสนเทศ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
เป็นผู้ดำเนินการเมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๕ วงเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๒๘ เดือน สิ้นสุดสัญญา
วันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๘

ปี ๒๕๕๖

กิจกรรมที่ ๑

ส่งมอบงาน

งวดที่ ๑ รายงานความเห็นการตรวจรับงานงวดที่ ๑

งวดที่ ๒ รายงานความเห็นการตรวจรับงานงวดที่ ๒

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน Gantt Chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๕ - ๒๘ มกราคม ๒๕๕๘

๙. งบประมาณ

วงเงินงบประมาณตาม พ.ร.บ. ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท ผูกพัน ปี ๕๕ - ๕๗ - ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ :
๓๗๕,๐๐๐ บาท - ปีงบประมาณ ๒๕๕๖ : ๕๐๐,๐๐๐ บาท - ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ : ๑,๖๒๕,๐๐๐ บาท

๙.๑ วงเงินตามสัญญา ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

(๑) แผนการเบิกจ่ายปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นเงิน - บาท

(๒) แผนการเบิกจ่ายปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ เป็นเงิน ๖๒๕,๐๐๐ บาท

(๓) แผนการเบิกจ่ายปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ เป็นเงิน ๑,๖๒๐,๐๐๐ บาท

(๔) แผนการเบิกจ่ายปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๖๒๕,๐๐๐ บาท

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☐ (๑) งบลงทุน ☒ (๒) งบรายจ่ายอื่น ☐ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์ ☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กรมการขนส่งทางบก ☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ).....

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กลุ่มแผนงานเทคโนโลยีสารสนเทศ ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๑๓

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ :

(๑) ชื่อ นางสาวสมร เดชกล้าหาญ โทร. ภายใน ๔๖๐๔

E-mail address smorn_d@hotmail.com

(๒) ชื่อ นางวรรณิ บุญทาเลิศ โทร ภายใน ๔๖๐๔

E-mail address wanneeboontalert@hotmail.com

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานความก้าวหน้าในการควบคุมงาน ทุกๆ ๒ เดือน

๑๑.๒ รายงานการตรวจรับงานของคณะกรรมการกำกับการศึกษา

๑๑.๓ รายงานการใช้จ่ายเงิน ฯ

๑๑.๔ รายงานการประเมินผลภายหลังสิ้นสุดโครงการ

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

การดำเนินงานโครงการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ของกรมการขนส่งทางบกมีความเป็นมาตรฐาน เป็นไปอย่างเหมาะสม มีประสิทธิภาพและเสถียรภาพสูงสุด

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน -

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม -

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ -

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม -

โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมการดำเนินงานโครงการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

[illegible]

โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมการดำเนินงานโครงการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ /อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน /โครงการ เพื่อจัดจ้างที่ปรึกษาที่มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์สูงด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสาร เพื่อดำเนินการควบคุมการดำเนินโครงการด้านไอทีของกรมการขนส่งทางบก ที่ได้รับอนุมัติงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๗ ในการติดตั้ง ส่งมอบระบบ และตรวจสอบผลการดำเนินงานของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ตามสัญญา	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ผลการดำเนินงานโครงการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ทั้งด้านประสิทธิภาพ และระยะเวลา เป็นไปตามข้อกำหนดการจ้าง	๑๐๐ %	รายงานการประเมินผล ภายหลังสิ้นสุดโครงการ
๒. ผลผลิต /ผลงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่มีประสิทธิภาพ	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : ทีมที่ปรึกษาด้านเทคโนโลยีสารสนเทศที่มีความเชี่ยวชาญ	๑ ทีม	รายงานการประเมินผล ภายหลังสิ้นสุดโครงการ
	ด้านคุณภาพ : ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่มีประสิทธิภาพ เป็นไปตามข้อกำหนดการจ้าง	๙๕ %	รายงานการประเมินผล ภายหลังสิ้นสุดโครงการ
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๒๘ เดือน	๑. รายงานการตรวจรับ ของคณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๖๒๕,๐๐๐ บาท	รายงานการใช้จ่ายเงินฯ

๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ /อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ (วงเงินตามสัญญา) รวม ๒,๕๐๐๐,๐๐๐ บาท (๑) ปี ๒๕๕๕ เป็นเงิน - บาท (๒) ปี ๒๕๕๖ เป็นเงิน ๖๒๕,๐๐๐ บาท (๓) ปี ๒๕๕๗ เป็นเงิน ๑,๒๕๐,๐๐๐ บาท (๔) ปี ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๖๒๕,๐๐๐ บาท (วงเงินงบประมาณตาม พ.ร.บ. ๒,๕๐๐๐,๐๐๐ บาท ผูกพัน ปี ๕๕ – ๕๗ - ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ : ๓๗๕,๐๐๐ บาท - ปีงบประมาณ ๒๕๕๖ : ๕๐๐,๐๐๐ บาท - ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ : ๑,๖๒๕,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบรายจ่ายอื่น	วงเงินตามสัญญา ๖๒๕,๐๐๐ บาท	รายงานการใช้จ่ายเงินฯ

โครงการก่อสร้างสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ

๑. หลักการและเหตุผล

จากการที่กรมการขนส่งทางบก ได้จัดตั้งสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอต่าง ๆ เพื่อกระจายการให้บริการแก่ประชาชนที่อยู่ห่างไกล โดยบางแห่งเป็นอาคารเช่า หรือใช้อาคารสถานที่ของเอกชน กรมการขนส่งทางบกจึงจำเป็นต้องมีการก่อสร้างสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาอำเภอขึ้น

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ระบุ เลือก	ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
☒	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ ความเป็นเลิศ	ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ที่ ๕ การบริหารจัดการระบบการขนส่งและการจราจร อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัด สาขาอำเภอ ที่ทันสมัย เพื่ออำนวยความสะดวกในการให้บริการทำให้ประชาชนผู้มารับบริการ และเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ

- ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานและประชาชนผู้มารับบริการได้รับความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. กลุ่มเป้าหมาย

๔.๑ ประชาชนผู้มาติดต่อราชการ

๔.๒ เจ้าหน้าที่

๕. พื้นที่ดำเนินการ

สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ
(รวมติ ครม.อนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการเป็นก่อสร้าง สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา อ.สามพราน นครปฐม)

๖. ผลผลิต /ผลงาน

ก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาอำเภอ จำนวน ๑ แห่ง

- ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต /ผลงาน

ด้านปริมาณ : อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัด สาขาอำเภอ จำนวน ๑ แห่ง แล้วเสร็จสมบูรณ์

ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างสำนักงานขนส่งจังหวัด สาขาอำเภอเป็นไปตามมาตรฐาน และหรือรูปแบบและรายการตามที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

(รวมมติ ครม.อนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการเป็นก่อสร้าง สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา อ.สามพราน นครปฐม)

๗.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

-

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

-

๙. งบประมาณ

๙.๑ วงเงินรวม ๓๐,๑๗๕,๕๐๐ บาท (สามสิบล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน)

(๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ เป็นเงิน ๖,๐๓๕,๑๐๐ บาท

(๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นเงิน ๒,๕๘๖,๕๐๐ บาท

(๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ เป็นเงิน ๕,๐๘๗,๘๐๐ บาท

(๔) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ เป็นเงิน ๑๖,๔๖๖,๑๐๐ บาท

๙.๒ แหล่งเงิน

☒ เงินงบประมาณ	☐ เงินนอกงบประมาณ
☒ (๑) งบลงทุน	☐ (๑) เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
☐ (๒) งบรายจ่ายอื่น	☐ (๒) เงินค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บอากรแสตมป์
☐ (๓) งบดำเนินงาน	☐ (๓) เงินกองทุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของกรมการขนส่งทางบก
	☐ (๔) อื่น ๆ (ระบุ)

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงาน : สำนักงานเลขาธิการกรม กลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง , สำนักงานขนส่งจังหวัดที่ก่อสร้าง

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ : -

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๑.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ มีสถานที่ให้บริการประชาชน ที่เพียงพอ

๑๒.๒ มีสถานที่ปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ที่ทันสมัย มีมาตรฐาน

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน เพื่อสร้างความพึงพอใจให้กับประชาชนผู้มารับบริการ

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม สร้างความเจริญให้กับสังคม

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากมีการจ้างงาน

๑๓.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม เกิดมลพิษ บริเวณที่มีการก่อสร้าง