

2.1 S.A. 2559

นค ๐๐๑๗.๒/ว ๗๒๖

๓๖



ที่ว่าการอำเภอเมืองหนองคาย
เลขที่ ๒.๒ S.A. 2559
๑๐.๓.๕๖

ถึง ส่วนราชการทุกส่วนราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจทุกแห่ง อำเภอทุกอำเภอ องค์การบริหารส่วนจังหวัด
เทศบาลเมืองหนองคาย และเทศบาลเมืองท่าบ่อ

ในวันอังคารที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ เวลา ๐๙.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๕๐๑ ตึกบัญชาการ
๑ ทำเนียบรัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี โดย
ภายหลังเสร็จสิ้นการประชุม พลโท สรรเสริญ แก้วกำเนิดโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี พร้อมด้วย พันเอก
อธิสิทธิ์ ไชยวุฒิ และ พันเอกหญิง ทักษดา สังขจันทร์ ผู้ช่วยโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ได้ร่วมแถลงผล
การประชุมคณะรัฐมนตรีดังกล่าว จำนวน ๑๖ เรื่อง ดังนี้

(๑) กฎหมาย	ประกอบด้วย	๖	เรื่อง
(๒) เศรษฐกิจ - สังคม	ประกอบด้วย	๖	เรื่อง
(๓) ต่างประเทศ	ประกอบด้วย	๒	เรื่อง
(๔) แต่งตั้ง	ประกอบด้วย	๒	เรื่อง

รายละเอียดตามสรุปข่าวการประชุมคณะรัฐมนตรี ที่แนบมาพร้อมนี้

ในการประชุมดังกล่าวมีเรื่องสำคัญและน่าสนใจ จำนวน ๑ ด้าน ๒ เรื่อง ดังนี้

(๑) เศรษฐกิจ - สังคม เรื่อง การเสนอร่างระเบียบวาระแห่งชาติ “แรงงานปลอดภัยและ
สุขภาพอนามัยดี” ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๙) และร่างแผนแม่บทความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ
สภาพแวดล้อมในการทำงานแห่งชาติ ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔)

สาระสำคัญของเรื่อง

แรงงานได้เสนอร่างระเบียบวาระแห่งชาติ “แรงงานปลอดภัยและสุขภาพอนามัยดี”
ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๙) และร่างแผนแม่บทความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมใน
การทำงานแห่งชาติ ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) เพื่อใช้เป็นนโยบายและกรอบการดำเนินงานความ
ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของกระทรวงและภาคีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. ร่างระเบียบวาระแห่งชาติ “แรงงานปลอดภัยและสุขภาพอนามัยดี” ระยะที่ ๒
(พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๙) มีกรอบแนวทางการดำเนินการ ดังนี้

๑.๑ การส่งเสริมคนทำงานให้มีความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยดี

๑.๒ การให้ความสำคัญในการป้องกันเพื่อลดความเสี่ยงจากอันตรายและการเจ็บป่วย

เนื่องจากการทำงาน

๑.๓ การสร้างการมีส่วนร่วมในการดำเนินการโดยอาศัยแนวทางประชารัฐ

๑.๔ การเสริมสร้างวัฒนธรรมเชิงป้องกันด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

๑.๕ การพัฒนากลไกการบริหารจัดการและการดำเนินงานด้านความปลอดภัย
และอาชีวอนามัยในทุกระดับ

๒. ร่างแผนแม่บทความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานแห่งชาติ
ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ประกอบด้วย ๔ ยุทธศาสตร์หลัก ได้แก่ ๑) การส่งเสริมและพัฒนาองค์
ความรู้ด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ๒) การส่งเสริม กำกับ ดูแล และพัฒนามาตรการเชิงป้องกันด้าน
ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ๓) การเสริมสร้างความร่วมมือและพัฒนาภาคีเครือข่ายด้านความปลอดภัย
และอาชีวอนามัย และ ๔) การพัฒนากลไกการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

ทั้งนี้ ร่างระเบียบวาระแห่งชาติฯ และร่างแผนฯ ได้มีการปรับปรุงในหลักการให้สอดคล้องกับ
กรอบแนวทางของ (ร่าง) ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี และร่างแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒
ด้วยแล้ว

/(๒) เศรษฐกิจ....

หนองคาย “เกษตรอุตสาหกรรมวัฒนธรรมรุ่งเรือง เมืองท่องเที่ยวลุ่มน้ำโขง”

(๒) เศรษฐกิจ - สังคม เรื่อง แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๐ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ

สรุปสาระสำคัญของเรื่องได้ดังนี้

๑. ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ประกอบด้วย โครงการจำนวน ๒๐ โครงการ วงเงินลงทุนรวม ๑,๗๙๖,๓๘๕.๗๗ ล้านบาท โดยแบ่งเป็นโครงการที่สามารถเริ่มประกวดราคาได้ใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๑๐ โครงการ คิดเป็นร้อยละ ๕๐ ของโครงการทั้งหมด เช่น โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี และโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม สีชมพู และสีเหลือง เป็นต้น นอกจากนั้นเป็นโครงการที่อยู่ระหว่างขั้นตอนการเตรียมการประกวดราคาปรับแก้รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) นำเสนอคณะรัฐมนตรี เสนอรายงาน EIA หรือศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น ซึ่งโครงการตามแผนปฏิบัติการ พ.ศ. ๒๕๕๙ ส่วนใหญ่สามารถดำเนินการได้ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ แต่มีบางโครงการที่มีความล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดไว้ เนื่องจากปัจจัยภายนอกที่ควบคุมยาก เช่น โครงการความร่วมมือก่อสร้างทางรถไฟไทย-จีน และ ไทย-ญี่ปุ่น โครงการสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน และกรุงเทพฯ-ระยอง เป็นต้น

๒. แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่อใช้ประโยชน์ในการประชาสัมพันธ์ ส่งเสริมความเข้าใจ และสร้างความเชื่อมั่นต่อประชาชนและนักลงทุนเกี่ยวกับการขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ทั้งนี้ แผนปฏิบัติการมีความสอดคล้องเชื่อมโยงกับร่างกรอบยุทธศาสตร์ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๗๙) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) (ร่าง) ยุทธศาสตร์พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๗๙) ยุทธศาสตร์และแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) (ระยะ ๘ ปี) โดยมีโครงการ ที่มีความพร้อมในการดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ และต้องการเร่งรัดผลักดัน รวมจำนวน ๓๖ โครงการ วงเงินรวม ๘๙๕,๗๕๗.๕๕ ล้านบาท เช่น โครงการบริหารจัดการระบบตั๋วรวม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ โครงการจัดซื้อรถไฟโดยสารไฟฟ้า จำนวน ๒๐๐ คัน พร้อมก่อสร้างสถานีประจวบฯ ไฟฟ้า โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงต่าง ๆ และโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน และสีชมพูเข้ม เป็นต้น

ในการนี้ ขอให้ท่านติดตามผลการประชุมคณะรัฐมนตรีดังกล่าว โดยสามารถดาวน์โหลด (Download) สรุปข่าวการประชุมคณะรัฐมนตรีได้ทางเว็บไซต์รัฐบาลไทย (<http://www.thaigov.go.th>) หัวข้อ “สรุปข่าวการประชุม ครม.” ทั้งนี้สำหรับอำเภอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบด้วย

เรียน

ขอ. เลื่อง นค.

- แจ้งสรุปข่าวการประชุม ครม.

เมื่อวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๕๙

- เห็นควรแจ้ง อบต. ในพื้นที่

สำนักงานจังหวัด

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

โทร. ๐ ๔๒๔๓ ๑๗๗๘ มท./ต่อ ๔๖๑๔๘

โทรสาร ๐ ๔๒๔๓ ๒๖๗๘ มท./ต่อ ๔๖๑๕๕, ๔๖๑๖๖

E-mail : nongkhai@moe.go.th

<http://www.nongkhai.go.th>



(นายโสภณ ห่วงญาติ)

นายอำเภอเมืองหนองคาย

หนองคาย “เกษตรอุตสาหกรรมวัฒนธรรมรุ่งเรือง เมืองท่องเที่ยวลุ่มน้ำโขง”