



แผนพัฒนาท้องถิ่น  
(พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)  
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๖  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา



กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา  
มกราคม ๒๕๖๖



# คำนำ

การจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๖ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม หมวด ๔ ข้อ ๒๒ และหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๐๓๕๗ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๑ เรื่อง แนวทางการดำเนินการ แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔) ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ข้อ ๔ การประสานแผนเพื่อการพัฒนาท้องถิ่นระหว่างองค์การบริหาร ส่วนจังหวัดกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ในจังหวัด สำหรับโครงการพัฒนาท้องถิ่นที่ได้ผ่านกระบวนการประชุมคณะกรรมการประสานแผนพัฒนา ท้องถิ่นระดับอำเภอหรือจังหวัดแล้ว ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดนำไปจัดทำแผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดได้โดยจะประชุมประชาคมท้องถิ่น แบบประชาธิรัฐในระดับอำเภอหรือจังหวัด หรือไม่ประชุมก็ได้ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเห็นสมควร ซึ่งคณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำ แผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัด ได้จัดทำแผนฉบับนี้ เพื่อให้สามารถนำไปปฏิบัติและเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี ให้เกิด ประสิทธิภาพและประสิทธิผล ตามเจตนารมณ์ที่มุ่งหวังจะให้เกิดการพัฒนาเกิดขึ้น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา ขอขอบคุณทุกฝ่ายที่ให้ความร่วมมือในการจัดทำ ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ประชาคม ท้องถิ่น ตลอดจนข้าราชการและพนักงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดทุกท่าน และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าแผนพัฒนาฯ ฉบับนี้ จะเป็นประโยชน์ในการ นำไปพัฒนาท้องถิ่นต่อไป

องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา

มกราคม ๒๕๖๖

| เรื่อง                       | สารบัญ | หน้า    |
|------------------------------|--------|---------|
| บัญชีเพิ่มเติม               |        | ๑       |
| บัญชีสรุปโครงการพัฒนา (ผ.๐๑) |        | ๒       |
| ยุทธศาสตร์ด้านพัฒนาเศรษฐกิจ  |        | ๓ - ๖   |
| ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง  |        | ๗ - ๑๑๘ |



บัญชีเพิ่มเติม

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๖

องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา

| ยุทธศาสตร์                                                                                                         | ปี ๒๕๖๖      |                | ปี ๒๕๖๗      |                | ปี ๒๕๖๘      |                | ปี ๒๕๖๙      |                | ปี ๒๕๗๐      |                | รวม ๕ ปี     |                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
|                                                                                                                    | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) |
| ๓.ยุทธศาสตร์ด้านพัฒนาเศรษฐกิจ                                                                                      |              |                |              |                |              |                |              |                |              |                |              |                |
| ๓.๕ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน |              |                |              |                |              |                |              |                |              |                |              |                |
| ๓.๒ การเกษตร                                                                                                       | ๗            | ๑๗,๖๐๐,๐๐๐     | ๕            | ๑๒,๐๐๐,๐๐๐     | ๗            | ๑๘,๗๗๐,๐๐๐     | ๔            | ๑๑,๗๒๐,๐๐๐     | ๕            | ๑๗,๒๙๐,๐๐๐     | ๒๘           | ๗๗,๓๘๐,๐๐๐     |
| รวม                                                                                                                | ๗            | ๑๗,๖๐๐,๐๐๐     | ๕            | ๑๒,๐๐๐,๐๐๐     | ๗            | ๑๘,๗๗๐,๐๐๐     | ๔            | ๑๑,๗๒๐,๐๐๐     | ๕            | ๑๗,๒๙๐,๐๐๐     | ๒๘           | ๗๗,๓๘๐,๐๐๐     |
| ๔.ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง                                                                                      |              |                |              |                |              |                |              |                |              |                |              |                |
| ๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน |              |                |              |                |              |                |              |                |              |                |              |                |
| ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา                                                                                           | ๒๑๕          | ๑,๒๕๔,๖๑๓,๗๖๔  | ๑๙๕          | ๑,๑๓๒,๖๓๓,๐๕๔  | ๑๘๘          | ๑,๐๙๑,๖๐๑,๐๕๔  | ๑๘๗          | ๑,๐๘๕,๒๑๗,๐๕๔  | ๑๘๗          | ๑,๐๘๗,๐๙๐,๒๕๔  | ๙๗๒          | ๕,๖๕๑,๑๕๕,๑๘๐  |
| รวม                                                                                                                | ๒๑๕          | ๑,๒๕๔,๖๑๓,๗๖๔  | ๑๙๕          | ๑,๑๓๒,๖๓๓,๐๕๔  | ๑๘๘          | ๑,๐๙๑,๖๐๑,๐๕๔  | ๑๘๗          | ๑,๐๘๕,๒๑๗,๐๕๔  | ๑๘๗          | ๑,๐๘๗,๐๙๐,๒๕๔  | ๙๗๒          | ๕,๖๕๑,๑๕๕,๑๘๐  |
| รวมทั้งสิ้น                                                                                                        | ๒๒๒          | ๑,๒๗๒,๒๑๓,๗๖๔  | ๒๐๐          | ๑,๑๔๔,๖๓๓,๐๕๔  | ๑๙๕          | ๑,๑๑๐,๓๗๑,๐๕๔  | ๑๙๑          | ๑,๐๙๖,๙๓๗,๐๕๔  | ๑๙๒          | ๑,๑๐๔,๓๘๐,๒๕๔  | ๑,๐๐๐        | ๕,๗๒๘,๕๓๕,๑๘๐  |

## ยุทธศาสตร์ด้านพัฒนาเศรษฐกิจ

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๖  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕.ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม  
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง  
ค.Sustainable Development Goalsค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๖ : สร้างหลักประกันว่าจะมีการจัดให้มีน้ำและสุขอนามัยสำหรับทุกคนและมีการบริหารจัดการที่ยั่งยืน  
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑.ส่งเสริม พัฒนา และยกระดับด้านการเกษตร และเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง  
จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดที่ ๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจ  
๓.ยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจ  
๓.๕ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๒ แผนงานการเกษตร

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                              | อำเภอ                              | วัตถุประสงค์                                                                                                         | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                        | พิกัดทาง<br>ภูมิศาสตร์                                                                                                                                                        | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                              | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                   | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                                                                                      |                                    |                                                                                                                      |                                                                                       |                                                                                                                                                                               | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                 |                                                       |                           |
| ๑   | ขุดลอกคลองหนอง<br>จิก บ้านสระพระ หมู่ที่<br>๗ ตำบลขามเฒ่า<br>เชื่อมเขต บ้านดอน<br>ผวา หมู่ที่ ๕ ตำบล<br>ลำคองห้วย อำเภอโนน<br>สูง จังหวัดนครราชสีมา                  | อบต.ขาม<br>เฒ่า<br>อำเภอโนน<br>สูง | ๑.เพื่อพัฒนาแหล่งน้ำ<br>ให้สามารถกักเก็บน้ำไว้<br>ใช้ในฤดูแล้ง<br>๒.เพื่อมีน้ำในการ<br>อุปโภค บริโภคอย่าง<br>เพียงพอ | ขุดลอกคลองเพื่อกักเก็บน้ำ<br>ยาว ๔,๐๐๐ เมตร ปริมาณ<br>ดินขุด ๑๐๘,๐๐๐ ลูกบาศก์<br>เมตร | จุดเริ่มต้น<br>UTM Easting<br>๒๐๐๗๕๖.๒๑<br>UTM Northing<br>๑๖๙๓๘๘๙.๒๔<br>UTM Zone ๔๘P<br>จุดสิ้นสุด<br>UTM Easting<br>๒๐๒๗๗๙.๑๖<br>UTM Northing<br>๑๖๖๗๙๕๗.๒๓<br>UTM Zone ๔๘P | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๑,๕๐๐,๐๐๐     | ๕๐๐,๐๐๐       | ๑,๕๖๐,๐๐๐     | ประชาชนมี<br>ความพึงพอใจ<br>ไม่น้อยกว่า ๗๐<br>% | ประชาชนมีน้ำเพื่อการ<br>อุปโภค บริโภคอย่าง<br>เพียงพอ | สำนักงาน                  |
| ๒   | ขุดลอกคลองโนนวัด<br>บ้านโนนกระดิน หมู่ที่<br>๑๐ ตำบลขามเฒ่า<br>อำเภอโนนสูง เชื่อม<br>เขตบ้านหนูก หมู่ที่ ๔<br>ตำบลขามสะแกแสง<br>อำเภอขามสะแกแสง<br>จังหวัดนครราชสีมา | อบต.ขาม<br>เฒ่า<br>อำเภอโนน<br>สูง | เพื่อพัฒนาแหล่งน้ำให้<br>สามารถกักเก็บน้ำไว้ใช้<br>สำหรับการอุปโภค<br>บริโภคและทำ<br>การเกษตรของประชาชน              | ขุดลอกคลองเพื่อกักเก็บน้ำ<br>ยาว ๒,๐๐๐ เมตร ปริมาณ<br>ดินขุด ๕๔,๐๐๐ ลูกบาศก์<br>เมตร  | จุดเริ่มต้น<br>UTM Easting<br>๒๐๐๒๙๗.๐๕ UTM<br>Northing<br>๑๖๙๖๗๗๐.๗๖<br>UTM Zone ๔๘P<br>จุดสิ้นสุด<br>UTM Easting<br>๒๐๐๐๒๐.๘๕<br>UTM Northing<br>๑๖๙๕๒๒๘.๓๙<br>UTM Zone ๔๘P | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๒๓๐,๐๐๐       | ประชาชนมี<br>ความพึงพอใจ<br>ไม่น้อยกว่า ๗๐<br>% | ประชาชนมีน้ำเพื่อการ<br>อุปโภค บริโภคอย่าง<br>เพียงพอ | สำนักงาน                  |

๓.ยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจ

๓.๕ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๒ แผนงานการเกษตร

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                        | อำเภอ                      | วัตถุประสงค์                                                                                         | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                             | พิกัดทาง<br>ภูมิศาสตร์                                                                                                                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                           | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------|
|     |                                                                                                                                                |                            |                                                                                                      |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                             | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                               |                           |
| ๓   | ขุดลอกคลองเดินใหญ่ บ้านหนองพลอง หมู่ที่ ๔ ตำบลขามเฒ่า อำเภอนนสูง เชื่อมเขตบ้านนามาบ หมู่ที่ ๕ ตำบลขามสะแกแสง อำเภอขามสะแกแสง จังหวัดนครราชสีมา | อบต.ขามเฒ่า<br>อำเภอนนสูง  | ๑.เพื่อพัฒนาแหล่งน้ำให้สามารถกักเก็บน้ำไว้ใช้ในฤดูแล้ง<br>๒.เพื่อมีน้ำในการอุปโภค บริโภคอย่างเพียงพอ | ขุดลอกคลองเพื่อกักเก็บน้ำ ยาว ๑,๕๐๐ เมตร ปริมาณดินขุด ๔๐,๕๐๐ ลูกบาศก์เมตร                                                                                  | จุดเริ่มต้น<br>UTM Easting ๒๐๓๒๕๘.๕๙ UTM Northing ๑๖๙๖๗๕๘.๓๕<br>จุดสิ้นสุด<br>UTM Easting ๒๐๒๙๓๘.๒๘ UTM Northing ๑๖๙๕๕๑๖.๕๔<br>UTM Zone ๔๘P | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๖๗๐,๐๐๐       |               |               | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๗๐ % | ประชาชนมีน้ำเพื่อการอุปโภค บริโภคอย่างเพียงพอ | สำนักงานช่าง              |
| ๔   | ขุดลอกคลองหนองขาม บ้านหนองท่า หมู่ที่ ๑ ตำบลขามเฒ่า เชื่อมเขต บ้านหนองเครือขุด หมู่ที่ ๗ ตำบลลำคองหยัง อำเภอนนสูง จังหวัดนครราชสีมา            | อบต.ขามเฒ่า<br>อำเภอนนสูง  | ๑.เพื่อพัฒนาแหล่งน้ำให้สามารถกักเก็บน้ำไว้ใช้ในฤดูแล้ง<br>๒.เพื่อมีน้ำในการอุปโภค บริโภคอย่างเพียงพอ | ขุดลอกคลองเพื่อกักเก็บน้ำ ยาว ๑,๕๐๐ เมตร ปริมาณดินขุด ๕๔,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร                                                                                  | จุดเริ่มต้น<br>UTM Easting ๑๙๘๒๕๑.๔๘ UTM Northing ๑๖๙๒๔๕๙.๓๖<br>จุดสิ้นสุด<br>UTM Easting ๑๙๘๒๕๑.๔๘ UTM Northing ๑๖๙๒๔๕๙.๓๖<br>UTM Zone ๔๘P | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๗๒๐,๐๐๐       |               | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๗๐ % | ประชาชนมีน้ำเพื่อการอุปโภค บริโภคอย่างเพียงพอ | สำนักงานช่าง              |
| ๕   | ขุดลอกเหมืองสายคลองนมวัว บ้านตาล หมู่ที่ ๙ ตำบลสัมฤทธิ์ เชื่อมบ้านประดู่ชัย หมู่ที่ ๑๔ ตำบลในเมือง                                             | อบต.สัมฤทธิ์<br>อำเภอพิมาย | ๑.เพื่อพัฒนาแหล่งน้ำให้สามารถกักเก็บน้ำไว้ใช้ในฤดูแล้ง<br>๒.เพื่อมีน้ำในการอุปโภค บริโภคอย่างเพียงพอ | ขุดลอก กว้างเฉลี่ย ๓ ม. ยาว ๒,๘๐๐ ม. ความลึกรวมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ ม. หรือปริมาตรดินขุดรวมไม่น้อยกว่า ๑๒,๖๐๐ ลบ.ม. พร้อมเกลี่ยตกแต่งคันดินด้านข้างทั้งสองฝั่ง | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๖๘๑๙๗๖ E ๒๒๖๔๗๘<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๖๘๑๔๓๕ E ๒๒๙๔๔๘                                                                       | ๕๐๐,๐๐๐       |               | ๕๐๐,๐๐๐       |               | ๕๐๐,๐๐๐       | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๗๐ % | ประชาชนมีน้ำเพื่อการอุปโภค บริโภคอย่างเพียงพอ | สำนักงานช่าง              |

๓.ยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจ

๓.๕ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๒ แผนงานการเกษตร

| ที่         | โครงการ                                                                                                                                                                                                                                       | อำเภอ                                  | วัตถุประสงค์                                                                                                         | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                        | พิกัดทาง<br>ภูมิศาสตร์                                                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                              | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                   | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------|
|             |                                                                                                                                                                                                                                               |                                        |                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                             | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                 |                                                       |                           |
| ๖           | ชุดลอกลำตลาด บ้าน<br>ซิม หมู่ที่ ๕ ตำบล<br>สัมฤทธิ์ เชื่อมบ้าน<br>โนนกระหาด หมู่ที่ ๕<br>ตำบลธารละหลอด                                                                                                                                        | อบต.<br>สัมฤทธิ์<br>อำเภอพิมาย         | ๑.เพื่อพัฒนาแหล่งน้ำ<br>ให้สามารถกักเก็บน้ำไว้<br>ใช้ในฤดูแล้ง<br>๒.เพื่อมีน้ำในการ<br>อุปโภค บริโภคอย่าง<br>เพียงพอ | ชุดลอก กว้างเฉลี่ย ๒๐ ม.<br>ยาว ๓,๒๐๐ ม. ความลึกรวม<br>ไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ ม. หรือ<br>ปริมาตรดินขุดรวมไม่น้อย<br>กว่า ๑๒๘,๐๐๐ ลบ.ม.<br>พร้อมเกลี่ยตกแต่งคันดิน<br>ด้านข้างทั้งสองฝั่ง                                                                                    | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๖๘๓๓๕๐<br>E ๒๒๒๖๖๑<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๖๘๐๘๓๙<br>E ๒๒๐๙๙๔ | ๕,๑๐๐,๐๐๐     |               | ๕,๑๐๐,๐๐๐     |               | ๕,๑๐๐,๐๐๐     | ประชาชนมี<br>ความพึงพอใจ<br>ไม่น้อยกว่า ๗๐<br>% | ประชาชนมีน้ำเพื่อการ<br>อุปโภค บริโภคอย่าง<br>เพียงพอ | สำนักงาน<br>ช่าง          |
| ๗           | อ่างเก็บน้ำ หมู่ ๗<br>บ้านบึงบัว ตำบลสระ<br>ตะเคียน อำเภอเสิง<br>สาग จังหวัด<br>นครราชสีมา เชื่อมหมู่<br>๔ บ้านทรัพย์เจริญ<br>,หมู่๖บ้านราษฎร์<br>พัฒนา,หมู่ ๙ บ้าน<br>ใหม่ทานตะวัน ตำบล<br>บ้านราษฎร์ อำเภอ<br>เสิงสาग จังหวัด<br>นครราชสีมา | อบต.สระ<br>ตะเคียน<br>อำเภอเสิง<br>สาग | ๑.เพื่อพัฒนาแหล่งน้ำ<br>ให้สามารถกักเก็บน้ำไว้<br>ใช้ในฤดูแล้ง<br>๒.เพื่อมีน้ำในการ<br>อุปโภค บริโภคอย่าง<br>เพียงพอ | ชุดลอกอ่างเก็บน้ำ หมู่ ๗<br>บ้านบึงบัว ตำบลสระตะเคียน<br>อำเภอเสิงสาगจังหวัด<br>นครราชสีมา เชื่อมหมู่ ๔<br>บ้านทรัพย์เจริญ,หมู่๖ บ้าน<br>ราษฎร์พัฒนา,หมู่๙บ้านใหม่<br>ทานตะวัน ตำบลบ้านราษฎร์<br>อำเภอเสิงสาग จังหวัด<br>นครราชสีมา ขนาดความจุ<br>๙๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร | ๔๘ P<br>N ๒๒๘๘๘๐<br>E ๑๕๘๖๐๗๘                                               | ๑๐,๐๐๐,๐๐๐    | ๑๐,๐๐๐,๐๐๐    | ๑๐,๐๐๐,๐๐๐    | ๑๐,๐๐๐,๐๐๐    | ๑๐,๐๐๐,๐๐๐    | ประชาชนมี<br>ความพึงพอใจ<br>ไม่น้อยกว่า ๗๐<br>% | ประชาชนมีน้ำเพื่อการ<br>อุปโภค บริโภคอย่าง<br>เพียงพอ | สำนักงาน<br>ช่าง          |
| รวมงบประมาณ |                                                                                                                                                                                                                                               |                                        |                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                             | ๑๗,๖๐๐,๐๐๐    | ๑๒,๐๐๐,๐๐๐    | ๑๕,๑๗๐,๐๐๐    | ๑๑,๗๒๐,๐๐๐    | ๑๗,๒๙๐,๐๐๐    |                                                 |                                                       |                           |
| รวมโครงการ  |                                                                                                                                                                                                                                               |                                        |                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                             | ๗             | ๕             | ๗             | ๔             | ๕             |                                                 |                                                       |                           |

## ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๖๖  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา

(แบบ ผ.๐๒)

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒.ด้านการสร้างสามารถในการแข่งขัน  
ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของโลก และหมายเหตุ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน  
ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม  
ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒.ส่งเสริม พัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน เพื่อยกระดับเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว การค้า การลงทุน อุตสาหกรรม เศรษฐกิจ BCG และเขตเศรษฐกิจพิเศษ  
จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๔ ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง  
๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                | อำเภอ                                       | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                               | ทิศทางภูมิศาสตร์                                                                | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                        |                                             |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                              |                                                                                 | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๑   | ถนนบ้านหนองขาม<br>นาดี หมู่ที่ ๕ สายหลัง<br>วัดหนองขามนาดี<br>ตำบลแก้งสนามนาง<br>เชื่อมบ้านหนองขาม<br>น้อย ตำบลบึงพะไล | อบต.แก้ง<br>สนามนาง<br>อำเภอแก้ง<br>สนามนาง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนหินคลุก<br>ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจร<br>กว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาว<br>๑,๑๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตร หรือมีปริมาตรหินคลุก<br>ไม่น้อยกว่า ๕,๑๓๐<br>ลูกบาศก์เมตร | จุดเริ่มต้น<br>๑๕.๗๐๕๗๘๖<br>๑๐๒.๓๐๓๗๙๔<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๕.๗๐๖๕๕๔<br>๑๐๒.๒๙๔๔๔๑ | ๑,๑๐๐,๐๐๐     | ๑,๑๐๐,๐๐๐     | ๑,๑๐๐,๐๐๐     | ๑,๑๐๐,๐๐๐     | ๑,๑๐๐,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |
| ๒   | ถนนบ้านหนองขาม<br>นาดี หมู่ที่ ๕ ถนน<br>สายกรมชลประทาน<br>ตำบลแก้งสนามนาง<br>เชื่อมบ้านหนองขาม<br>น้อย ตำบลบึงพะไล     | อบต.แก้ง<br>สนามนาง<br>อำเภอแก้ง<br>สนามนาง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนหินคลุกปริมาณ<br>งาน ขนาดผิวจราจรกว้าง<br>๕.๐๐ เมตร ยาว ๒,๒๗๐<br>เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือ<br>มีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า<br>๑๑,๓๕๐ ลูกบาศก์เมตร    | จุดเริ่มต้น<br>๑๕.๗๐๖๗๓๒<br>๑๐๒.๒๙๓๙๔๘<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๕.๗๐๗๙๘๐<br>๑๐๒.๒๗๕๐๗๑ | ๒,๓๐๐,๐๐๐     | ๒,๓๐๐,๐๐๐     | ๒,๓๐๐,๐๐๐     | ๒,๓๐๐,๐๐๐     | ๒,๓๐๐,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |



๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                    | อำเภอ                                     | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                          | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                            |                                           |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                         |                                                                                         | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๓   | ถนนสายบ้านโนนทับ<br>ญวนหมู่ที่ ๑๐ ตำบล<br>โนนสำราญ อำเภอ<br>แก้งสนามนาง เชื่อม<br>บ้านเกล็ดลิ้น ตำบล<br>ขุนทอง อำเภอบัวใหญ่<br>จังหวัดนครราชสีมา           | อบต.โนน<br>สำราญ<br>อำเภอแก้ง<br>สนามนาง  | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนลาดยาง<br>แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาด<br>กว้าง ๘ ม. ยาว ๖๘๐ ม.<br>หนา ๐.๐๔ เมตรหรือมีพื้นที่<br>ลาดยางไม่น้อยกว่า ๕,๔๔๐<br>ตารางเมตร พร้อมป้าย<br>โครงการ ๑ ป้าย | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๕.๗๕๖๕๗๕<br>E ๑๐๒.๓๓๙๙๒๓<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๕.๗๕๖๒๓๑<br>E ๑๐๒.๓๔๖๒๗๘ | ๔,๖๖๙,๐๐๐     | ๔,๖๖๙,๐๐๐     | ๔,๖๖๙,๐๐๐     | ๔,๖๖๙,๐๐๐     | ๔,๖๖๙,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>ช่าง              |
| ๔   | ถนนสายบ้านนายวิลัย<br>เครื่องกลาง บ้าน<br>หนองไผ่ หมู่ที่ ๑<br>ตำบลเมืองเกษตร ถึง<br>เขตติดต่อบ้านหนอง<br>ขาม ตำบลหนองบัว<br>อำเภอคง จังหวัด<br>นครราชสีมา | อบต.เมือง<br>เกษตร<br>อำเภอขาม<br>สะแกแสง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ปรับปรุงผิวจราจรเดิมเป็น<br>ผิวจราจรหินคลุก กว้าง ๔<br>เมตร ยาว ๑,๔๐๐ เมตร<br>หนา ๐.๑๕ เมตร                                                                             | จุดเริ่มต้น<br>N๑๕.๔๔๓๑<br>E๑๐๒.๑๓๙๔<br>จุดสิ้นสุด<br>N๑๕.๔๕๐๔<br>E๑๐๒.๑๔๕๖             | ๗๗๐,๐๐๐       | ๗๗๐,๐๐๐       | ๗๗๐,๐๐๐       | ๗๗๐,๐๐๐       | ๗๗๐,๐๐๐       | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>ช่าง              |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                          | อำเภอ                             | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                         | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                 | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                  |                                   |                                                                                                                                                                          |                                                                        |                                                                                    | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๕   | ถนนสายบ้านหนองไผ่ หมู่ที่ ๑ ตำบลเมืองเกษตร - ทางเชื่อมเขตติดต่อบ้านประจำตำบลหนองบัว อำเภอคง จังหวัดนครราชสีมา    | อบต.เมืองเกษตร<br>อำเภอขามสะแกแสง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ซ่อมแซมผิวจราจรหินคลุก กว้าง ๕ เมตร ยาว ๙๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร         | จุดเริ่มต้น<br>N๑๕.๔๔๗๑<br>E๑๐๒.๑๓๘๔<br>จุดสิ้นสุด<br>N๑๕.๔๕๒๘<br>E๑๐๒.๑๓๓๕        | ๕๙๐,๐๐๐       | ๕๙๐,๐๐๐       | ๕๙๐,๐๐๐       | ๕๙๐,๐๐๐       | ๕๙๐,๐๐๐       | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๖   | ถนนสายบ้านน้อย หมู่ที่ ๗ ตำบลคูขาด อำเภอคง เชื่อมเขตบ้านนา หมู่ที่ ๓ ตำบลเสมาใหญ่ อำเภอบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา | อบต.คูขาด<br>อำเภอคง              | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร | จุดเริ่มต้น<br>N๑๕.๒๗๑๐๕๘<br>E๑๐๒.๒๕๕๕๖๙<br>จุดสิ้นสุด<br>N๑๕.๒๗๔๗๘<br>E๑๐๒.๒๕๔๙๔๐ | ๓,๙๐๐,๐๐๐     | ๓,๙๐๐,๐๐๐     | ๓,๙๐๐,๐๐๐     | ๓,๙๐๐,๐๐๐     | ๓,๙๐๐,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                  | อำเภอ                        | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                            | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                          |                              |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                           |                                                                                     | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๗   | ถนนสายบ้านโกรกตะ<br>ไก่อ หมู่ที่ ๑๓ ตำบล<br>เมืองคง อำเภอคง<br>เชื่อมกับบ้านโจด<br>ตำบลหนองหัวฟาน<br>อำเภอลำทะเมนชัย<br>จังหวัดนครราชสีมา                                | อบต.เมืองคง<br>อำเภอคง       | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนน คสล. ขนาด<br>กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒,๑๐๐<br>เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือ<br>มีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า<br>๘,๔๐๐ ตารางเมตร            | จุดเริ่มต้น<br>N๑๕.๔๓๓๓๔๐<br>E๑๐๒.๒๘๓๔๔๐<br>จุดสิ้นสุด<br>N๑๕.๔๑๙๒๘๐<br>E๑๐๒.๒๗๙๒๗๐ | ๙,๐๐๐,๐๐๐     | ๙,๐๐๐,๐๐๐     | ๙,๐๐๐,๐๐๐     | ๙,๐๐๐,๐๐๐     | ๙,๐๐๐,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
| ๘   | ถนนสายจากวัดอัมพ<br>วันถาวร บ้านหนอง<br>ม่วง ๒ หมู่ที่ ๑๒<br>ตำบลหนองมะนาว<br>อำเภอคง เชื่อมต่อ<br>บ้านดอนชุมช้าง<br>ตำบลโนนทองหลาง<br>อำเภอบัวใหญ่<br>จังหวัดนครราชสีมา | อบต.หนอง<br>มะนาว<br>อำเภอคง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก กว้าง ๕ เมตร ยาว<br>๒,๓๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้าง ไม่<br>น้อยกว่า ๑๑,๗๕๐ ตาราง<br>เมตร | จุดเริ่มต้น<br>N๑๕.๕๑๔๔๕๐<br>E๑๐๒.๓๑๐๑๔๘<br>จุดสิ้นสุด<br>N๑๕.๕๒๖๘๙๓<br>E๑๐๒.๓๑๗๙๒๙ | ๗,๒๐๐,๐๐๐     | ๗,๒๐๐,๐๐๐     | ๗,๒๐๐,๐๐๐     | ๗,๒๐๐,๐๐๐     | ๗,๒๐๐,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                         | อำเภอ                        | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                       | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                 |                              |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                      |                                                                                     | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๙   | ถนนสายจากบ้านใหม่<br>เจริญศรี หมู่ที่ ๑๓<br>ตำบลหนองมะนาว ถึง<br>เขตตำบลเมืองคง(เริ่ม<br>จากแยกบ้านนาย<br>สมบัติ ใหม่โพธิ์กลาง)<br>อำเภอคง จังหวัด<br>นครราชสีมา                | อบต.หนอง<br>มะนาว<br>อำเภอคง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก กว้าง ๕ เมตร ยาว<br>๑,๖๓๐ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้าง ไม่<br>น้อยกว่า ๘,๑๕๐ ตารางเมตร | จุดเริ่มต้น<br>N๑๕.๔๘๕๕๒๑<br>E๑๐๒.๓๓๑๘๒๑<br>จุดสิ้นสุด<br>N๑๕.๔๗๒๑๐๔<br>E๑๐๒.๓๓๕๙๕๑ | ๕,๐๐๐,๐๐๐     | ๕,๐๐๐,๐๐๐     | ๕,๐๐๐,๐๐๐     | ๕,๐๐๐,๐๐๐     | ๕,๐๐๐,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
| ๑๐  | สายจากบ้านหนอง<br>ม่วง ๒ ตำบลหนอง<br>มะนาว อำเภอคง<br>เส้นทางเชื่อมต่อไป<br>บ้านดอนหัน ตำบล<br>โนนทองกลาง (ช่วง<br>เริ่มจากบ้านหนองม่วง<br>๒) อำเภอบัวใหญ่<br>จังหวัดนครราชสีมา | อบต.หนอง<br>มะนาว<br>อำเภอคง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก กว้าง ๕ เมตร ยาว<br>๖๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้าง ไม่<br>น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ตารางเมตร   | จุดเริ่มต้น<br>N๑๕.๕๑๓๘๑๙<br>E๑๐๒.๓๑๔๖๒๔<br>จุดสิ้นสุด<br>N๑๕.๕๑๓๙๙๐<br>E๑๐๒.๓๑๗๕๘๔ | ๑,๘๔๐,๐๐๐     | ๑,๘๔๐,๐๐๐     | ๑,๘๔๐,๐๐๐     | ๑,๘๔๐,๐๐๐     | ๑,๘๔๐,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                       | อำเภอ                  | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                      | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                               |                        |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                     |                                                                                     | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๑๑  | ถนนสายบ้านหนองบัวกระเจาย หมู่ที่ ๑๒ สายบ้านนางด้อย พิมพิกลาง ตำบลโนนเต็ง อำเภอกง ไปถนนเมืองคง – ขามสะแกแสง    | อบต.โนนเต็ง<br>อำเภอกง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๗๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๕๐ เมตร | จุดเริ่มต้น<br>N๑๕.๔๔๐๘๓๘<br>E๑๐๒.๒๗๕๙๖๙<br>จุดสิ้นสุด<br>N๑๕.๔๓๔๘๐๘<br>E๑๐๒.๒๗๕๒๐๔ | ๑,๙๘๔,๐๐๐     | ๑,๙๘๔,๐๐๐     | ๑,๙๘๔,๐๐๐     | ๑,๙๘๔,๐๐๐     | ๑,๙๘๔,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๑๒  | ถนนสายบ้านหนองกระทุ่มเตียน หมู่ที่ ๖ ตำบลโนนเต็ง ไปบ้านหนองพลวงเชื่อมเขตตำบลหนองบัว อำเภอกง จังหวัดนครราชสีมา | อบต.โนนเต็ง<br>อำเภอกง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๔๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร (ไม่มีไหล่ทาง)หรือพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๗,๓๐๐ ตารางเมตร                | จุดเริ่มต้น<br>N๑๕.๔๕๖๐๐๕<br>E๑๐๒.๑๘๘๗๕๐<br>จุดสิ้นสุด<br>N๑๕.๔๖๕๐๘๑<br>E๑๐๒.๑๗๘๘๗๗ | ๕,๑๕๙,๐๐๐     | ๕,๑๕๙,๐๐๐     | ๕,๑๕๙,๐๐๐     | ๕,๑๕๙,๐๐๐     | ๕,๑๕๙,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                  | อำเภอ                  | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                          |                        |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                               |                                                                                     | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๑๓  | ถนนสายบ้านตลุก<br>สาหร่าย หมู่ที่ ๕<br>ตำบลโนนเต็ง ไปบ้าน<br>หนองโสน เชื่อมเขต<br>ตำบลหนองบัว<br>อำเภอคง จังหวัด<br>นครราชสีมา           | อบต.โนนเต็ง<br>อำเภอคง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนลาดยางแบบ<br>แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง<br>๔เมตรกว้าง ๔ เมตร ยาว<br>๑,๙๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕<br>เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่<br>น้อยกว่า ๗,๖๐๐ ตารางเมตร | จุดเริ่มต้น<br>N๑๕.๔๗๕๒๐๗<br>E๑๐๒.๒๐๘๑๒๔<br>จุดสิ้นสุด<br>N๑๕.๔๙๒๘๒๐<br>E๑๐๒.๒๑๐๒๒๕ | ๕,๓๙๙,๐๐๐     | ๕,๓๙๙,๐๐๐     | ๕,๓๙๙,๐๐๐     | ๕,๓๙๙,๐๐๐     | ๕,๓๙๙,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |
| ๑๔  | ถนนสายบ้านโนนทอง<br>หมู่ที่ ๙ ตำบลโนน<br>เต็ง อำเภอคง ไปบ้าน<br>โจด เชื่อมเขตตำบล<br>หนองหัวฟาน อำเภอ<br>ขามสะแกแสง<br>จังหวัดนครราชสีมา | อบต.โนนเต็ง<br>อำเภอคง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนหินคลุก กว้าง<br>๔ เมตร กว้าง ๔ เมตร ยาว<br>๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่<br>น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ตารางเมตร                       | จุดเริ่มต้น<br>N๑๕.๔๓๑๑๘๔<br>E๑๐๒.๒๗๕๕๕๙<br>จุดสิ้นสุด<br>N๑๕.๔๑๙๓๐๒<br>E๑๐๒.๒๗๘๙๒๑ | ๙๐๓,๐๐๐       | ๙๐๓,๐๐๐       | ๙๐๓,๐๐๐       | ๙๐๓,๐๐๐       | ๙๐๓,๐๐๐       | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                   | อำเภอ                     | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                           | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                 | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                           |                           |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                          |                                                                                    | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๑๕  | ถนนสายบ้านโนนทอง หมู่ที่ ๙ ตำบลโนนเต็ง อำเภอกง ไปบ้านโนนสามัคคี เชื่อมเขตตำบลหนองหัวฟาน อำเภอขามสะแกแสง จังหวัดนครราชสีมา | อบต.โนนเต็ง<br>อำเภอกง    | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนหินคลุก กว้าง ๔ เมตร กว้าง ๔ เมตร ยาว ๙๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓,๗๖๐ ตารางเมตร | จุดเริ่มต้น<br>N๑๕.๔๒๗๖๓๘<br>E๑๐๒.๒๖๗๙๔๙<br>จุดสิ้นสุด<br>N๑๕.๔๒๐๙๗๑<br>E๑๐๒.๒๖๓๖๑ | ๘๔๙,๐๐๐       | ๘๔๙,๐๐๐       | ๘๔๙,๐๐๐       | ๘๔๙,๐๐๐       | ๘๔๙,๐๐๐       | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๑๖  | ถนนสายบ้านประคำม.๒ ตำบลบ้านปรางค์ อำเภอกง เชื่อมเขตบ้านท่าข้าม ตำบลโนนเมือง อำเภอขามสะแกแสง จังหวัดนครราชสีมา             | อบต.บ้านปรางค์<br>อำเภอกง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ปรับปรุงผิวทางจราจรถนนลูกรังเป็นผิวทางจราจรถนนหินคลุก กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร                          | จุดเริ่มต้น<br>N๑๙๑๖๑๔<br>E๑๗๑๑๘๕๖<br>จุดสิ้นสุด<br>N๑๗๑๐๖๐๘<br>E๑๙๑๓๗๘๙           | ๑,๖๗๖,๐๐๐     | ๑,๖๗๖,๐๐๐     | ๑,๖๗๖,๐๐๐     | ๑,๖๗๖,๐๐๐     | ๑,๖๗๖,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                                | อำเภอ                         | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                             | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                         | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                        |                               |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                            |                                                                            | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๑๗  | ถนนสายบ้านตะโก<br>น้อย หมู่ที่๑๐ ตำบล<br>บ้านปรางค์ อำเภอกง<br>เชื่อมเขต ตำบลวังโพธิ์<br>อำเภอบ้านเหลื่อม<br>จังหวัดนครราชสีมา                                                         | อบต.บ้าน<br>ปรางค์<br>อำเภอกง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ปรับปรุงผิวจราจรถนนลูกรัง<br>เป็นผิวจราจรถนนหินคลุก<br>กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๔๐๐<br>เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร        | จุดเริ่มต้น<br>N๑๗๒๐๓๐๑<br>E๑๑๙๐๕๙๖<br>จุดสิ้นสุด<br>N๑๗๒๑๐๓๗<br>E๑๑๙๑๘๔๕  | ๑,๕๗๐,๔๐๐     | ๑,๕๗๐,๔๐๐     | ๑,๕๗๐,๔๐๐     | ๑,๕๗๐,๔๐๐     | ๑,๕๗๐,๔๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |
| ๑๘  | ถนนสายบ้านดอนเข้ม<br>หมู่ที่๑๑ ตำบลบ้าน<br>ปรางค์ อำเภอกง<br>สายทางบ้านดอน<br>เข้ม-คุ้มโคกสว่าง<br>เชื่อมเขต บ้านทำนบ<br>พัฒนา ตำบลหนอง<br>หอย อำเภอพระ<br>ทองคำ จังหวัด<br>นครราชสีมา | อบต.บ้าน<br>ปรางค์<br>อำเภอกง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ปรับปรุงผิวจราจรถนนลูกรัง<br>เป็นผิวทางจราจรถนนหิน<br>คลุก กว้าง ๔ เมตร ยาว<br>๒,๓๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตร | จุดเริ่มต้น<br>N๑๗๐๙๕๒๒<br>E๑๑๘๔๔๙๘<br>จุดสิ้นสุด<br>N๑๗๐๘๕๕๙๖<br>E๑๑๘๖๘๙๙ | ๒,๕๖๒,๐๐๐     | ๒,๕๖๒,๐๐๐     | ๒,๕๖๒,๐๐๐     | ๒,๕๖๒,๐๐๐     | ๒,๕๖๒,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |



๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                                  | อำเภอ                         | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                               | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                              | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                          |                               |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                              |                                                                                 | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๑๙  | ถนนสายบ้านห้วยลึก<br>หมู่ที่๑๒ สายทาง<br>บ้านห้วยลึก เชื่อมเขต<br>บ้านสามหลักพัฒนา<br>ตำบลตาดิน อำเภอ<br>เนินสง่า จังหวัดชัยภูมิ                                                         | อบต.บ้าน<br>ปรางค์<br>อำเภอดง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ปรับปรุงผิวจราจรถนนลูกรัง<br>เป็นผิวจราจรถนนหินคลุก<br>กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒,๔๖๐<br>เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร<br>(เงื่อนไขเป็นไปตาม พรบ.<br>อบจ. พ.ศ.๒๕๔๐ มาตรา<br>๔๖) | จุดเริ่มต้น<br>N๑๗๑๑๙๒๙<br>E๑๘๓๙๙๔<br>จุดสิ้นสุด<br>N๑๗๑๒๓๒๒<br>E๑๘๒๐๗๐         | ๒,๙๑๗,๐๐๐     | ๒,๙๑๗,๐๐๐     | ๒,๙๑๗,๐๐๐     | ๒,๙๑๗,๐๐๐     | ๒,๙๑๗,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |
| ๒๐  | สะพานคอนกรีตเสริม<br>เหล็กข้ามคลองลำแะ<br>จากบ้านหนองเสือ<br>บอง หมู่ที่ ๔ ตำบล<br>อรพิมพ์ เชื่อมต่อกับ<br>บ้านจระเข้หิน หมู่ที่ ๓<br>ตำบลจระเข้หิน<br>อำเภอดงบุรี จังหวัด<br>นครราชสีมา | ทต.อรพิมพ์<br>อำเภอดงบุรี     | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน                                                    | ก่อสร้างถนนสะพานคอนกรีต<br>เสริมเหล็ก ผิวจราจร กว้าง<br>๘.๐๐ เมตร ราวสะพานแบบ<br>ไม่มีทางเท้า ยาว ๔๐.๐๐<br>เมตร พร้อมก่อสร้างเชิงลาด<br>คอนกรีตเสริมเหล็ก    | จุดเริ่มต้น<br>N๑๔.๕๕๘๒๐<br>E๑๐๒.๑๗๖๒๔<br>จุดสิ้นสุด<br>N๑๔.๕๕๕๖๔<br>E๑๐๒.๑๗๔๔๒ | ๘,๗๗๐,๐๐๐     | ๘,๗๗๐,๐๐๐     | ๘,๗๗๐,๐๐๐     | ๘,๗๗๐,๐๐๐     | ๘,๗๗๐,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น                                     | สำนักงาน                      |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                      | อำเภอ                     | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                   | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                            | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                              |                           |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                  |                                                                               | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๒๑  | ถนนสายไปวัดชัย<br>เกษมธรรมมาวาส<br>บ้านใหม่หนองเสือ<br>บอง หมู่ที่ ๘ ตำบล<br>อรพิมพ์ เชื่อมบ้านบึง<br>พัฒนา หมู่ที่ ๑๒<br>ตำบลครบุรีได้<br>อำเภอครบุรี จังหวัด<br>นครราชสีมา | ทต.อรพิมพ์<br>อำเภอครบุรี | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว<br>๒,๓๒๕ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๙,๓๐๐ ตารางเมตร | จุดเริ่มต้น<br>N๑๖๑.๒๗๕๘<br>E๑๑๙.๖๐๗๗<br>จุดสิ้นสุด<br>N๑๖๑.๒๕๖๙<br>E๑๑๙.๓๕๒๒ | ๕,๙๐๒,๗๐๐     | ๕,๙๐๒,๗๐๐     | ๕,๙๐๒,๗๐๐     | ๕,๙๐๒,๗๐๐     | ๕,๙๐๒,๗๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
| ๒๒  | ถนนจากไร่นายโบ<br>บ้านอรพิมพ์ หมู่ที่ ๑<br>ตำบลอรพิมพ์ เชื่อม<br>บ้านพนาหนองหิน<br>หมู่ที่ ๗ ตำบลชะ<br>อำเภอครบุรี จังหวัด<br>นครราชสีมา                                     | ทต.อรพิมพ์<br>อำเภอครบุรี | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว<br>๑,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๖,๐๐๐ ตารางเมตร | จุดเริ่มต้น<br>N๑๖๑.๒๑๙๙<br>E๒๐.๐๓๑๘<br>จุดสิ้นสุด<br>N๑๖๑.๕๓๖๒<br>E๒๐.๔๓๖๒   | ๓,๘๐๘,๐๐๐     | ๓,๘๐๘,๐๐๐     | ๓,๘๐๘,๐๐๐     | ๓,๘๐๘,๐๐๐     | ๓,๘๐๘,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                | อำเภอ                   | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                 | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                          | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                        |                         |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                |                                                                                             | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๒๓  | ถนนจากไร่นายฉลาม<br>บ้านอรพิมพ์ หมู่ที่ ๑<br>ตำบลอรพิมพ์ เชื่อม<br>บ้านพนหนองหิน<br>หมู่ที่ ๗ ตำบลชะ<br>อำเภอบรรพ<br>จังหวัดนครราชสีมา | ทต.อรพิมพ์<br>อำเภอบรรพ | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว<br>๘๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๓,๕๖๐ ตารางเมตร | จุดเริ่มต้น<br>N๑๖๑.๓๘๙๗<br>E๒๐.๑๕๑๑<br>จุดสิ้นสุด<br>N๑๖๑.๕๓๖๒<br>E๒๐.๔๓๖๒                 | ๒,๒๕๙,๐๐๐     | ๒,๒๕๙,๐๐๐     | ๒,๒๕๙,๐๐๐     | ๒,๒๕๙,๐๐๐     | ๒,๒๕๙,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
| ๒๔  | ถนนบ้านโนนทอง<br>หมู่ที่ ๑๑ ตำบลชะ<br>เชื่อมบ้านหนองสะแก<br>หมู่ที่ ๘ ตำบลบ้าน<br>ใหม่ อำเภอบรรพ<br>จังหวัดนครราชสีมา                  | อบต.ชะ<br>อำเภอบรรพ     | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว<br>๖๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตร                                              | จุดเริ่มต้น<br>๑๔.๓๒'๒๑.๔๘ ,<br>๑๐๒.๑๕'๕๙.๙๖"<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๔.๓๒'๑๐.๙๗<br>๑๐๒.๑๖'๑๐.๙๙" | ๒,๐๐๐,๐๐๐     | ๒,๐๐๐,๐๐๐     | ๒,๐๐๐,๐๐๐     | ๒,๐๐๐,๐๐๐     | ๒,๐๐๐,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                                                                                                        | อำเภอ                        | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                   | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                |                              |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                      | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๒๕  | ถนนบุรีราษฎร์ จาก<br>หน้าร้านคาร์แคร์<br>เยี่ยมทอง บ้านหนอง<br>สะแก หมู่ที่ ๘ ตำบล<br>บ้านใหม่ (เขต<br>เทศบาลตำบลแซะ)<br>เชื่อมระหว่างเขต<br>องค์การบริหารส่วน<br>ตำบลบ้านใหม่ บ้าน<br>หนองสะแก หมู่ที่ ๘<br>ตำบลบ้านใหม่<br>อำเภอครบุรี จังหวัด<br>นครราชสีมา | ทต.แซะ<br>อำเภอครบุรี        | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ตี<br>กคอนกรีต กว้าง ๗.๐๐ เมตร<br>ยาว ๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๕๐<br>เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๔,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมตี<br>เส้นจราจรด้วยสีเทอร์โม<br>พลาสติกไม่น้อยกว่า ๙๓.๐๐<br>ตารางเมตร พร้อมติดตั้ง<br>ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ<br>จำนวน ๑ ป้าย | พิกัดเริ่มต้น<br>N๑๔.๕๒๐๒๙<br>E๑๐๒.๒๕๔๔๖๕<br>พิกัดสิ้นสุด<br>N๑๔.๕๒๐๓๔<br>E๑๐๒.๒๕๔๔๗ | ๒,๒๙๔,๐๐๐     | ๒,๒๙๔,๐๐๐     |               |               |               | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
| ๒๖  | ถนนบ้านดอนสันติ<br>หมู่ที่ ๑๐ ตำบลบ้าน<br>ใหม่ - บ้านโคกแขวน<br>หมู่ที่ ๕ ตำบลเฉลียง<br>อำเภอครบุรี จังหวัด<br>นครราชสีมา (สายทาง<br>โรงเรียนครบุรี)                                                                                                           | อบต.<br>บ้านใหม่<br>อ.ครบุรี | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว<br>๕๒๓ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตร ไหล่ทางลงหินคลุกบด<br>อัดแน่น หนา ๐.๑๕ เมตร<br>กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร<br>(SIDE SLOPE = ๑:๑)                                                                                                                  | จุดเริ่มต้น<br>๑๔.๕๑๙๗๑๓<br>๑๐๒.๒๖๕๗๖๕<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๔.๕๒๔๔๒๖<br>๑๐๒.๒๖๘๙๔๖      | ๒,๑๒๔,๙๐๐     | ๒,๑๒๔,๙๐๐     | ๒,๑๒๔,๙๐๐     | ๒,๑๒๔,๙๐๐     | ๒,๑๒๔,๙๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                            | อำเภอ                                 | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                              | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                          | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                    |                                       |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                             |                                                                                             | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๒๗  | ถนนสายบ้านประดู่<br>งาม หมู่ที่ ๖ ตำบล<br>มาบตะโกเอน<br>เชื่อมต่อบ้านหนองเมา<br>หมู่ที่ ๑ ตำบลสระ<br>ว่านพระยา อำเภอคร<br>บุรี จังหวัด<br>นครราชสีมา               | อบต.<br>มาบตะโก<br>เอน<br>อำเภอครบุรี | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว<br>๗๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการ<br>ไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐ ตาราง<br>เมตร | จุดเริ่มต้น<br>๑๔°๓๓'๐๓.๑"N<br>๑๐๒°๒๒'๑๖.๐"E<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๔°๓๒'๔๒.๗"N<br>๑๐๒°๒๒'๒๑.๔"E | ๒,๕๖๓,๐๐๐     | ๒,๕๖๓,๐๐๐     | ๒,๕๖๓,๐๐๐     | ๒,๕๖๓,๐๐๐     | ๒,๕๖๓,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |
| ๒๘  | ถนนสายบ้านมาบ<br>ตะโกเอน คุ้มบน หมู่ที่<br>๒ ตำบลมาบตะโก<br>เอน เชื่อมต่อบ้าน<br>ราษฎร์สุขสันต์ หมู่ที่<br>๖ ตำบลสระว่านพระ<br>ยา อำเภอครบุรี<br>จังหวัดนครราชสีมา | อบต.<br>มาบตะโก<br>เอน<br>อำเภอครบุรี | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนหินคลุก กว้าง<br>๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๐๐๐<br>เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือ<br>มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า<br>๑๒,๐๐๐ ตารางเมตร              | จุดเริ่มต้น<br>๑๔°๓๒'๓๘.๒"N<br>๑๐๒°๒๑'๑๕.๒"E<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๔°๓๓'๐๓.๘"N<br>๑๐๒°๒๑'๔๕.๙"E | ๑,๔๐๖,๐๐๐     | ๑,๔๐๖,๐๐๐     | ๑,๔๐๖,๐๐๐     | ๑,๔๐๖,๐๐๐     | ๑,๔๐๖,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                     | อำเภอ                                 | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                          | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                          | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                             |                                       |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                         |                                                                                             | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๒๙  | ถนนสายบ้านบุยาย<br>แลบ หมู่ที่ ๔ ตำบล<br>มาบตะโกเอน<br>เชื่อมต่อตำบลหนอง<br>ไม้ไผ่อำเภอหนองบุญ<br>มาก จังหวัด<br>นครราชสีมา | อบต.<br>มาบตะโก<br>เอน<br>อำเภอครบุรี | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนหินคลุก ขนาด<br>กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว<br>๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่<br>น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ตาราง<br>เมตร | จุดเริ่มต้น<br>๑๔°๓๔'๓๒.๗"N<br>๑๐๒°๒๑'๑๗.๐"E<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๔°๓๕'๓๑.๕"N<br>๑๐๒°๒๐'๔๘.๔"E | ๑,๑๗๑,๐๐๐     | ๑,๑๗๑,๐๐๐     | ๑,๑๗๑,๐๐๐     | ๑,๑๗๑,๐๐๐     | ๑,๑๗๑,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
| ๓๐  | ถนนสายบ้านดงดิน<br>แดง หมู่ที่ ๗ ตำบล<br>มาบตะโกเอน<br>เชื่อมต่อตำบลหนอง<br>ตะไก่ อำเภอหนอง<br>บุญมาก จังหวัด<br>นครราชสีมา | อบต.<br>มาบตะโก<br>เอน<br>อำเภอครบุรี | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว<br>๗๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่<br>น้อยกว่า ๓,๗๕๐ ตารางเมตร  | จุดเริ่มต้น<br>๑๔°๓๔'๑๖.๐"N<br>๑๐๒°๒๑'๓๗.๙"E<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๔°๓๔'๐๔.๑"N<br>๑๐๒°๒๑'๑๖.๘"E | ๒,๓๑๓,๐๐๐     | ๒,๓๑๓,๐๐๐     | ๒,๓๑๓,๐๐๐     | ๒,๓๑๓,๐๐๐     | ๒,๓๑๓,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                        | อำเภอ                       | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                    | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                |                             |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                   |                                                                                     | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๓๑  | ถนนสายทางจากบ้านใหม่ชัยมงคล หมู่ที่ ๑๕ - บ้านมาบกราด หมู่ที่ ๑๔ ตำบลโคกกระชาย เชื่อมระหว่างตำบลลำเพียก อำเภอกนครบุรี จังหวัดนครราชสีมา                         | อบต.โคกกระชาย อำเภอกนครบุรี | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๘.๐๐ เมตร ยาว ๑,๓๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๕๐๐ ตารางเมตร     | จุดเริ่มต้น<br>N๑๔.๓๘๒๐๕๔<br>E๑๐๒.๒๕๕๙๖๒<br>จุดสิ้นสุด<br>N๑๔.๓๗๓๙๗๙<br>E๑๐๒.๒๘๗๓๑๕ | ๖,๕๐๐,๐๐๐     | ๖,๕๐๐,๐๐๐     | ๖,๕๐๐,๐๐๐     | ๖,๕๐๐,๐๐๐     | ๖,๕๐๐,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๓๒  | ถนนสายทางจากบ้านโนนระเวียง หมู่ที่ ๓ - บ้านตะกุดใหญ่ หมู่ที่ ๖ ตำบลโคกกระชาย เชื่อมระหว่าง บ้านดอนตะเกียด หมู่ที่ ๗ ตำบลเฉลียง อำเภอกนครบุรี จังหวัดนครราชสีมา | อบต.โคกกระชาย อำเภอกนครบุรี | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๗.๐๐ เมตร ยาว ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕,๕๐๐ ตารางเมตร | จุดเริ่มต้น<br>N๑๔.๔๖๒๔๙๘<br>E๑๐๒.๒๖๓๙๙๘<br>จุดสิ้นสุด<br>N๑๔.๔๔๑๙๙๗<br>E๑๐๒.๒๖๔๗๑๗ | ๙,๕๐๐,๐๐๐     | ๙,๕๐๐,๐๐๐     | ๙,๕๐๐,๐๐๐     | ๙,๕๐๐,๐๐๐     | ๙,๕๐๐,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                                      | อำเภอ                     | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                          | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                                                                                                    | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                              |                           |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                         |                                                                                     | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๓๓  | ถนนบ้านใหม่โคกไบบัว หมู่ที่ ๒๑ สายทางจากแยกโรงเรียนบ้านโคกไบบัวถึงอ่างเก็บน้ำโคกไบบัว ตำบลโคกกระชาย เชื่อมระหว่างบ้านไร่แหลมทองพัฒนา หมู่ที่ ๑๒ ตำบลลำเพียก อำเภอบัวลาย จังหวัดนครราชสีมา    | อบต.โคกกระชาย อำเภอบัวลาย | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๗,๕๐๐ ตารางเมตร | จุดเริ่มต้น<br>N๑๔.๔๒๔๐๐๗<br>E๑๐๒.๒๙๒๐๕๗<br>จุดสิ้นสุด<br>N๑๔.๔๐๕๕๒๖<br>E๑๐๒.๓๑๓๓๑๖ | ๙,๖๐๐,๐๐๐     | ๙,๖๐๐,๐๐๐     | ๙,๖๐๐,๐๐๐     | ๙,๖๐๐,๐๐๐     | ๙,๖๐๐,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๓๔  | ถนนบ้านใหม่โคกไบบัว หมู่ที่ ๒๑ ตำบลโคกกระชาย สายทางจากฝายบ้านใหม่โคกไบบัว (ถนนจิตอาสา รวมใจพระราชทาน) เชื่อมระหว่าง บ้านไร่แหลมทองพัฒนา หมู่ที่ ๑๒ ตำบลลำเพียก อำเภอบัวลาย จังหวัดนครราชสีมา | อบต.โคกกระชาย อำเภอบัวลาย | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๒,๓๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๑,๕๐๐ ตารางเมตร        | จุดเริ่มต้น<br>N๑๔.๔๐๕๕๒๖<br>E๑๐๒.๓๑๓๓๑๖<br>จุดสิ้นสุด<br>N๑๔.๓๙๓๔๓๑<br>E๑๐๒.๓๑๘๒๘๕ | ๗,๐๐๐,๐๐๐     | ๗,๐๐๐,๐๐๐     | ๗,๐๐๐,๐๐๐     | ๗,๐๐๐,๐๐๐     | ๗,๐๐๐,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |



๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                                    | อำเภอ                          | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                  | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                            |                                |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                 |                                                                                     | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๓๕  | ถนนบ้านห้วยทราย<br>หมู่ที่ ๕ ตำบลบ้าน<br>ใหม่ - บ้านหนอง<br>โบสถ์พัฒนา หมู่ที่ ๒๐<br>ตำบลโคกกระชาย<br>อำเภอครบุรี จังหวัด<br>นครราชสีมา (สาย<br>ทางเข้าสู่แหล่ง<br>ท่องเที่ยววัดภูเก้าฝาง) | อบต.<br>บ้านใหม่<br>อ.ครบุรี   | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว<br>๑๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตร ไหล่ทางลงหินคลุกบด<br>อัดแน่น หนา ๐.๑๕ เมตร<br>กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร<br>(SIDE SLOPE = ๑:๑) | จุดเริ่มต้น<br>๑๔.๔๘๕๘๔๘<br>๑๐๒.๒๘๔๔๔<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๔.๔๑๔๗๖<br>๑๐๒.๒๐๗๒๒        | ๔๓,๖๙๔,๕๐๐    | ๔๓,๖๙๔,๕๐๐    | ๔๓,๖๙๔,๕๐๐    | ๔๓,๖๙๔,๕๐๐    | ๔๓,๖๙๔,๕๐๐    | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
| ๓๖  | ถนน บ้านโนนตาพรหม<br>หมู่ที่ ๑๐ ตำบลศรี<br>ระเกอ เชื่อมบ้าน<br>หนองสะแกเครือ หมู่<br>ที่ ๒ ตำบลหนองขาม<br>อำเภอจักราช<br>จังหวัดนครราชสีมา                                                 | อบต.ศรีละ<br>กอ<br>อำเภอจักราช | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนหินคลุก กว้าง<br>๕ เมตร ยาว ๒,๑๗๑ เมตร<br>หนา ๐.๑๕ เมตร                                                                                                              | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๔.๕๕๔๔๘<br>E ๑๐๒.๒๗๔๗๐<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๔.๕๕๔๔๒<br>E ๑๐๒.๒๘๐๗๙ | ๑,๔๒๘,๕๐๐     | ๑,๔๒๘,๕๐๐     | ๑,๔๒๘,๕๐๐     | ๑,๔๒๘,๕๐๐     | ๑,๔๒๘,๕๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                         | อำเภอ                      | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                  | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                 |                            |                                                                                                                                                                          |                                                                 |                                                                                     | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๓๗  | ถนน บ้านโนนตาพรหม หมู่ที่ ๑๐ ตำบลศรีละกอ เชื่อมบ้านดงพลอง หมู่ที่ ๕ ตำบลคลองเมือง อำเภอจักราช จังหวัดนครราชสีมา | อบต.ศรีละกอ<br>อำเภอจักราช | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนหินคลุก กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓,๗๕๐ เมตร<br>หนา ๐.๑๕ เมตร | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๔.๕๕๒๓๑<br>E ๑๐๒.๒๗๓๙๓<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๔.๕๓๒๙๐<br>E ๑๐๒.๒๗๒๗๕ | ๒,๔๖๗,๕๐๐     | ๒,๔๖๗,๕๐๐     | ๒,๔๖๗,๕๐๐     | ๒,๔๖๗,๕๐๐     | ๒,๔๖๗,๕๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๓๘  | ถนน บ้านหนองตะไเก้ หมู่ที่ ๖ ตำบลศรีละกอ เชื่อมบ้านนาสูง หมู่ที่ ๖ ตำบลสีสุก อำเภอจักราช จังหวัดนครราชสีมา      | อบต.ศรีละกอ<br>อำเภอจักราช | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนหินคลุก กว้าง ๕ เมตร ยาว ๙๖๗ เมตร<br>หนา ๐.๑๕ เมตร   | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๔.๕๔๔๒๒<br>E ๑๐๒.๒๔๗๒๗<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๔.๕๓๙๐๘<br>E ๑๐๒.๒๔๗๓๗ | ๖๓๖,๓๐๐       | ๖๓๖,๓๐๐       | ๖๓๖,๓๐๐       | ๖๓๖,๓๐๐       | ๖๓๖,๓๐๐       | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                       | อำเภอ                            | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                              | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                               |                                  |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                             |                                                                                         | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                    |                               |
| ๓๙  | ถนน บ้านโพธิ์ หมู่ที่ ๓ ตำบลหนองขาม อำเภोजักราช เชื่อมต่อ บ้านโนนตาพรหม หมู่ที่ ๑๐ ตำบลศรีละกอ อำเภोजักราช จังหวัด นครราชสีมา | อบต.หนองขาม<br>อำเภोजักราช       | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ยกระดับถนนดินลงหินคลุก ลงดินเสริมถนนขนาด กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร สูงเฉลี่ย ๐.๕๐ เมตร ลงหินคลุกขนาด กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร วางท่อคสล.ชั้น ๓ ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ๑ จุด จำนวน ๘ ท่อน | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๔.๙๕๐๑๒๘<br>E ๑๐๒.๔๕๘๔๘๗<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๔.๙๔๖๖๙๕<br>E ๑๐๒.๔๕๖๖๔๖ | ๑,๗๔๒,๐๐๐     |               |               |               |               | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดีขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๔๐  | ถนนซอยหนองระกา หมู่ที่ ๔ ต.หนองยาง เชื่อมระหว่าง บ้านจั่ว หมู่ที่ ๖ ต.ท่าจะหลุง อ.โชคชัย จ. นครราชสีมา                        | อบต.หนองยาง<br>อ.เฉลิมพระเกียรติ | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนน คสล. ขนาด กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร                                                                                                                                             | จุดเริ่มต้น<br>๑๔.๙๑๓๕๖๙<br>๑๐๒.๒๓๙๙๔๔<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๔.๙๑๐๑๔๗<br>๑๐๒.๒๔๘๔๒๓         | ๔,๕๐๐,๐๐๐     | ๔,๕๐๐,๐๐๐     | ๔,๕๐๐,๐๐๐     | ๔,๕๐๐,๐๐๐     | ๔,๕๐๐,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดีขึ้น | สำนักงานช่าง                  |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                 | อำเภอ                           | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                            | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                              | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                         |                                 |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                 | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๔๑  | ถนนบ้านพระวังหาร หมู่ที่ ๔ สายทางบ้านพระวังหาร ตำบลหนองงูเห่ อ.เฉลิมพระเกียรติ          | อบต.หนองงูเห่ อ.เฉลิมพระเกียรติ | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร                                                                                                                                                                  | จุดเริ่มต้น<br>๑๕.๐๔๔๒๙๘<br>๑๐๒.๒๕๑๕๗๔<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๕.๐๔๕๖๒๓<br>๑๐๒.๒๕๒๐๒๙ | ๔๙๐,๐๐๐       | ๔๙๐,๐๐๐       | ๔๙๐,๐๐๐       |               |               | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๔๒  | ถนนสายบ้านช่องโค หมู่ที่ ๙ ด้านข้างประปา เชื่อมถนนทางเข้าบ้านโนนไผ่แดงเหนือ อบต.ท่าช้าง | ทต.ท่าช้าง อ.เฉลิมพระเกียรติ    | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๓.๕ เมตร ยาว ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร รวมพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐ ตรม. พร้อมวางท่อ คสล.อัดแรงขนาด ๐.๔๐ เมตร จำนวน ๒ จุด รวม ๑๐ ท่อน และบดอัดแน่นดินชั้นรองพื้นทาง | จุดเริ่มต้น<br>X ๒๐๕๙๒๗<br>Y ๑๖๕๙๖๖๐<br>จุดสิ้นสุด<br>X ๒๐๕๗๗๙<br>Y ๑๖๕๙๐๘๕     | ๑,๓๖๕,๐๐๐     | ๑,๓๖๕,๐๐๐     | ๑,๓๖๕,๐๐๐     | ๑,๓๖๕,๐๐๐     | ๑,๓๖๕,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                              | อำเภอ                           | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                   | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                          | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                      |                                 |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                             | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๔๓  | ถนนสายเฉลิมพระเกียรติ ช่วงบ้านช่องโค จากทางรถไฟ ถึง ถนน นม.๒๐๓๙ อบต.ท่าช้าง                                                                          | ทต.ท่าช้าง<br>อ.เฉลิมพระเกียรติ | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรเดิมด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๕๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร รวมพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ ตรม.                                                                                                       | จุดเริ่มต้น<br>X ๒๐๖๕๐๙<br>Y ๑๖๖๐๓๔๘<br>จุดสิ้นสุด<br>X ๒๐๖๓๗๖<br>Y ๑๖๕๙๙๒๑ | ๑,๔๐๐,๐๐๐     | ๑,๔๐๐,๐๐๐     | ๑,๔๐๐,๐๐๐     | ๑,๔๐๐,๐๐๐     | ๑,๔๐๐,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๔๔  | ถนนสายดอนสวรรค์ ๑๙ บ้านดอนสวรรค์ หมู่ที่ ๙ เทศบาลตำบลชุมพวง เชื่อมต่อบ้านหนองแดง หมู่ที่ ๗ องค์การบริหารส่วนตำบลชุมพวง อำเภอชุมพวง จังหวัดนครราชสีมา | ทต.ชุมพวง<br>อำเภอชุมพวง        | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนหินคลุกโดยลงดินเสริมกว้างเฉลี่ย ๖ เมตร หนาเฉลี่ย ๑ เมตร ยาว ๔๒๕ เมตร หรือปริมาตรดินถมไม่น้อยกว่า ๒,๕๕๐ ลูกบาศก์เมตร ผิวจราจรหินคลุกกว้างเฉลี่ย ๔ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร ยาว ๔๒๕ เมตร หรือปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๗๐ ลูกบาศก์เมตร | จุดเริ่มต้น<br>UTM<br>๑๖๙๗๒๗๑<br>จุดสิ้นสุด<br>UTM<br>๑๖๙๗๓๕๗               | ๕๐๐,๐๐๐       |               |               |               |               | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                         | อำเภอ                        | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                      | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                            | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                 |                              |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                               | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๔๕  | ถนนสายดอนสวรรค์<br>๒ บ้านดอนสวรรค์<br>หมู่ที่ ๙ เทศบาล<br>ตำบลชุมพวง<br>เชื่อมต่อบ้านหนอง<br>แดง หมู่ที่ ๗ องค์การ<br>บริหารส่วนตำบลชุม<br>พวง อำเภอชุมพวง<br>จังหวัดนครราชสีมา | ทต.ชุมพวง<br>อำเภอชุม<br>พวง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ผิวจราจร คสล.กว้าง ๕.๐๐<br>เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว<br>๑๒๗ เมตร หรือพื้นที่ถนน<br>คสล.ไม่น้อยกว่า ๖๓๕<br>ตารางเมตร ลงดินเสริมไหล่<br>ทาง หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร<br>ข้างละ ๐.๒๕ เมตร หรือ<br>ตามสภาพพื้นที่                                                               | จุดเริ่มต้น<br>UTM<br>๑๖๙๗๒๒๙<br>จุดสิ้นสุด<br>UTM<br>๑๖๙๗๑๑๓ | ๔๕๐,๐๐๐       |               |               |               |               | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |
| ๔๖  | ถนนสายตมน้อย ๑๓<br>บ้านตมน้อย หมู่ที่<br>๑๐ เทศบาลตำบลชุม<br>พวง เชื่อมต่อบ้านยาง<br>หมู่ที่ ๖ องค์การ<br>บริหารส่วนตำบลชุม<br>พวง อำเภอชุมพวง<br>จังหวัดนครราชสีมา             | ทต.ชุมพวง<br>อำเภอชุม<br>พวง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ถนนหินคลุก ลงดินเสริม<br>กว้างเฉลี่ย ๕ เมตร สูงเฉลี่ย<br>๑ เมตร ยาว ๔๕๐ เมตร<br>หรือปริมาตรดินถมไม่น้อย<br>กว่า ๒,๒๕๐ ลูกบาศก์เมตร<br>ผิวจราจรหินคลุก กว้าง ๔.<br>๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐<br>เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร<br>หรือปริมาตรหินคลุกไม่น้อย<br>กว่า ๒๐๐ ลูกบาศก์เมตร | จุดเริ่มต้น<br>UTM<br>๑๖๙๗๒๓๓<br>จุดสิ้นสุด<br>UTM<br>๑๖๙๖๘๗๙ | ๕๐๐,๐๐๐       |               |               |               |               | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                          | อำเภอ                        | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                            | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                  |                              |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                               | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๔๗  | ถนนสายโนนทอง ๑๘<br>บ้านโนนทอง หมู่ที่ ๔<br>เทศบาลตำบลชุมพวง<br>เชื่อมต่อบ้านชุมพวง<br>ธารทอง หมู่ที่ ๑๔<br>องค์การบริหารส่วน<br>ตำบลชุมพวง จังหวัด<br>นครราชสีมา | ทต.ชุมพวง<br>อำเภอชุม<br>พวง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนน คสล. ลงดิน<br>เสริมกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร<br>หนาเฉลี่ย ๐.๕๐ เมตร ยาว<br>๖๘๐ เมตร หรือปริมาตร<br>ดินถมไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐<br>ลูกบาศก์เมตร ผิวจราจร<br>คสล. กว้าง ๔.๐๐ เมตร<br>หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ยาว<br>๖๘๐ เมตร หรือมีพื้นที่<br>คสล. ไม่น้อยกว่า ๒,๗๒๐<br>ตารางเมตร ลงดินเสริมไหล่<br>ทาง หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร<br>ข้างละ ๐.๒๕ เมตร หรือ<br>ตามสภาพพื้นที่ | จุดเริ่มต้น<br>UTM<br>๑๖๙๗๗๑๗<br>จุดสิ้นสุด<br>UTM<br>๑๖๙๘๐๒๒ | ๑,๘๔๕,๐๐๐     |               |               |               |               | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
| ๔๘  | ถนนสายหนองบัว-<br>ผักแว่น หมู่ที่ ๑๓<br>เทศบาลตำบลชุมพวง<br>เชื่อมต่อบ้านโนน<br>กะหวั่น หมู่ที่ ๑<br>ตำบลโนนยอ อำเภอ<br>ชุมพวง จังหวัด<br>นครราชสีมา             | ทต.ชุมพวง<br>อำเภอชุม<br>พวง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนน คสล. ผิวจราจร<br>คสล.กว้าง ๔.๐๐ เมตร<br>หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๙๐๐<br>เมตร หรือพื้นที่ถนน คสล.<br>ไม่น้อยกว่า ๓,๖๐๐ ตาราง<br>เมตร ลงดินเสริมไหล่ทาง<br>หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ข้าง<br>ละ ๐.๒๕ เมตร หรือตาม<br>สภาพพื้นที่                                                                                                                                       | จุดเริ่มต้น<br>UTM<br>๑๗๐๐๕๖๗<br>จุดสิ้นสุด<br>UTM<br>๑๗๐๐๘๗๗ | ๒,๑๑๘,๐๐๐     |               |               |               |               | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                           | อำเภอ                      | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                       | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                   |                            |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                      |                                                     | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๔๙  | ถนนบ้านบุตาหนา หมู่ที่ ๑๖ ตำบลตลาดไพร เชื่อมบ้านนาสีนวน ตำบลท่าลาด อำเภอชุมพวง                    | อบต.ตลาดไพร<br>อำเภอชุมพวง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางกว้างเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร | จุดเริ่มต้น<br>UTM๒๖๒๐๖๑<br>จุดสิ้นสุด<br>UTM๒๖๑๓๙๗ | ๒,๕๐๐,๐๐๐     |               |               |               |               | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๕๐  | ถนนบ้านหนองแวงน้อย หมู่ที่ ๑๒- บ้านหนองสองห้อง หมู่ที่ ๙ ตำบลตลาดไพร เชื่อมบ้านคอกควาย ตำบลโนนรัง | อบต.ตลาดไพร<br>อำเภอชุมพวง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๘๐๐ เมตร                                                                                                 | จุดเริ่มต้น<br>UTM๒๖๗๙๒๔<br>จุดสิ้นสุด<br>UTM๒๖๗๔๒๓ | ๔,๕๐๐,๐๐๐     |               |               |               |               | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |



๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                             | อำเภอ                         | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                        | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                             | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                     |                               |                                                                                                                                                                          |                                                                       |                                                                                | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๕๑  | ถนนบ้านหนองแวง หมู่ที่ ๒ ตำบลตลาดไพร เชื่อมบ้านหนองโดน ตำบลโนนตูม                                                                   | อบต.ตลาดไพร<br>อำเภอชุมพวง    | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร                  | จุดเริ่มต้น<br>UTM๒๖๔๐๓๒<br>จุดสิ้นสุด<br>UTM๒๖๒๓๔๗                            | ๔,๕๐๐,๐๐๐     |               |               |               |               | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๕๒  | ถนนกุดตะเกียด บ้านด่านเกวียน หมู่ที่ ๑ ตำบลด่านเกวียน เชื่อมต่อ บ้านหนองปล้อง หมู่ที่ ๓ ตำบลท่าจะหลุง อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา | อบต.ด่านเกวียน<br>อำเภอโชคชัย | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๓ เมตร ยาว ๒,๓๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร | จุดเริ่มต้น<br>๑๔.๘๕๔๐๖<br>๑๐๒.๒๐๗๖๐๙<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๔.๘๖๖๙๐๑<br>๑๐๒.๒๐๗๓๕๘ | ๔,๐๐๓,๗๐๐     | ๔,๐๐๓,๗๐๐     | ๔,๐๐๓,๗๐๐     | ๔,๐๐๓,๗๐๐     | ๔,๐๐๓,๗๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                              | อำเภอ                             | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                  | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                              | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                      |                                   |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                 |                                                                                 | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๕๓  | ถนนไปบ่อขยะ บ้าน<br>หนองสระธาร หมู่ที่<br>๑๐ ตำบลด่านเกวียน<br>เชื่อมต่อ บ้านหนอง<br>เสาเดียว หมู่ที่ ๗<br>ตำบลท่าอ่าง อำเภอ<br>โชคชัย จังหวัด<br>นครราชสีมา                         | อบต.ด่าน<br>เกวียน<br>อำเภอโชคชัย | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก กว้าง ๕ เมตร ยาว<br>๑,๐๐๐ เมตรหนา ๐.๑๕<br>เมตร | จุดเริ่มต้น<br>๑๔.๘๔๗๗๙๓<br>๑๐๒.๑๗๓๗๒๕<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๔.๘๔๕๕๙๕<br>๑๐๒.๑๖๑๙๑๓ | ๔,๖๐๔,๘๐๐     | ๔,๖๐๔,๘๐๐     | ๔,๖๐๔,๘๐๐     | ๔,๖๐๔,๘๐๐     | ๔,๖๐๔,๘๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |
| ๕๔  | ถนนบ้านหนองสระ<br>ธาร - บ่อขยะไปบ้าน<br>ผู้การเดิมพงษ์ บ้าน<br>หนองสระธาร หมู่ที่<br>๑๐ ตำบลด่านเกวียน<br>เชื่อมต่อ บ้านท่าอ่าง<br>ตำบลท่าอ่าง อำเภอ<br>โชคชัย จังหวัด<br>นครราชสีมา | อบต.ด่าน<br>เกวียน<br>อำเภอโชคชัย | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็กกว้าง ๕ เมตร ยาว<br>๕๕๐ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตร       | จุดเริ่มต้น<br>๑๔.๘๔๗๗๔๕<br>๑๐๒.๑๗๘๙๖๗<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๔.๘๔๓๑๑๕<br>๑๐๒.๑๗๙๕๓๒ | ๑,๖๒๓,๘๐๐     | ๑,๖๒๓,๘๐๐     | ๑,๖๒๓,๘๐๐     | ๑,๖๒๓,๘๐๐     | ๑,๖๒๓,๘๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                              | อำเภอ                      | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                               | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                      |                            |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                  | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๕๕  | ถนนบ้านกุดโบสถ์<br>หมู่ที่ ๒ บริเวณถนน<br>จากหลังวัดกุดโบสถ์<br>ถึงสะพานท่าหัว<br>เชื่อมต่อ บ้านหนอง<br>ผักหวาน หมู่ที่ ๑๑<br>ตำบลละลมใหม่<br>พัฒนา อำเภอโคกชัย<br>จังหวัดนครราชสีมา | อบต.ท่าอ่าง<br>อำเภอโคกชัย | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก<br>ถนน คสล. <b>ช่วงที่ ๑)</b> กว้าง ๕.๐๐<br>เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อย<br>กว่า ๔,๐๗๕ ตารางเมตรและลง<br>ดินถมชั้นพื้นทางจำนวน ๖๐๐<br>ลูกบาศก์เมตร ลงหินคลุกชั้นพื้น<br>ทาง จำนวน ๙๑๖.๘๘ ลูกบาศก์<br>เมตร พร้อมวางท่อ คสล. (ชั้น๓)<br>ขนาด Ø ๑.๒๐ เมตร จำนวน ๒<br>แaggerละ ๙ ท่อน รวม ๑๘ ท่อน<br>พร้อมยาแนวรอยต่อ<br><b>ช่วงที่ ๒)</b> กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว<br>๒๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร<br>หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า<br>๑,๐๕๐ ตารางเมตร และลงหิน<br>คลุกพื้นทางจำนวน ๒๓๖.๒๕<br>ลูกบาศก์เมตร หรือพื้นที่<br>ดำเนินการรวม ๕,๑๒๕ ตาราง<br>เมตร ลงหินคลุกไหล่ทาง ๒ ข้างๆ<br>ละ ๐.๕๐ เมตร พร้อมป้าย<br>ประชาสัมพันธ์โครงการฯ จำนวน<br>๑ ป้าย | จุดเริ่มต้น<br>๔๘P X๑๙๙๔๑๔<br>Y๑๖๓๙๑๖๖<br>จุดสิ้นสุด<br>๔๘P X๒๐๐๐๑๗<br>Y ๑๖๓๘๙๒๐ | ๔,๕๐๐,๐๐๐     | ๔,๕๐๐,๐๐๐     | ๔,๕๐๐,๐๐๐     | ๔,๕๐๐,๐๐๐     | ๔,๕๐๐,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                                              | อำเภอ                       | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                                      |                             |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                         | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๕๖  | ถนนสายทางบ้านใหม่<br>หนองปรึก หมู่ที่ ๑๕ -<br>สายบ้านหนองโพธิ์<br>หมู่ที่ ๑๔ ตำบลทุ่ง<br>อรุณ อำเภอโคกชัย<br>เชื่อมต่อถนน ๒๒๔<br>บ้านขาคีม หมู่ที่ ๖<br>ตำบลแะ อำเภอกะ<br>บุรี จังหวัด<br>นครราชสีมา | อบต.ทุ่งอรุณ<br>อำเภอโคกชัย | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ซ่อมสร้างผิวทาง ASPHALTIC<br>CONCRETE<br>ช่วงที่ ๑ ระยะที่ ๑ ซ่อมสร้าง<br>ถนนลาดยางผิวจราจรแบบ<br>ASPHALTIC CONCRETE<br>กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๔๓๐<br>เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมี<br>ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๑๔,๘๘๐ ตารางเมตร พร้อมตี<br>เส้นจราจร<br>ช่วงที่ ๒ ระยะที่ ๒ ซ่อมสร้าง<br>ถนนลาดยางผิวจราจรแบบ<br>ASPHALTIC CONCRETE<br>โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE<br>RECYCLING กว้าง ๘.๐๐<br>เมตร ยาว ๑,๒๕๐ เมตร หนา<br>๐.๐๕ เมตร หรือมีขนาดพื้นที่<br>ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ตาราง<br>เมตร พร้อมตีเส้นจราจร | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๔.๖๒๗๒๗๖<br>E ๑๐๒.๑๗๑๖๙๖<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๔.๖๒๔๘๖๗<br>E ๑๐๒.๒๐๕๐๗๒ | ๙,๐๗๐,๐๐๐     | ๙,๐๗๐,๐๐๐     | ๙,๐๗๐,๐๐๐     | ๙,๐๗๐,๐๐๐     | ๙,๐๗๐,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักช่าง                     |
| ๕๗  | ถนนบ้านดอนเกตุ<br>หมู่ที่ ๗ (สายจากหน้า<br>โรงเรียนบ้านดอนเกตุ)<br>ตำบลทุ่งอรุณ อำเภอ<br>โคกชัย เชื่อมต่อถนน<br>๒๒๔ บ้านโคกสะอาด<br>หมู่ที่ ๖ ตำบล<br>พิมพ์ อำเภอกะบุรี<br>จังหวัดนครราชสีมา         | อบต.ทุ่งอรุณ<br>อำเภอโคกชัย | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว<br>๒,๑๓๐ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการ<br>ไม่น้อยกว่า ๑๒,๗๘๐ ตาราง<br>เมตร พร้อมไหล่ทางหินคลุก<br>เฉลี่ยข้างละ ๐.๓๐ เมตร<br>หรือตามสภาพพื้นที่                                                                                                                                                                                                                                                                                   | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๔.๖๐๘๑๔๕<br>E ๑๐๒.๑๗๔๕๙๐<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๔.๖๐๖๙๒๐<br>E ๑๐๒.๑๙๔๐๔๕ | ๗,๑๕๓,๐๐๐     | ๗,๑๕๓,๐๐๐     | ๗,๑๕๓,๐๐๐     | ๗,๑๕๓,๐๐๐     | ๗,๑๕๓,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักช่าง                     |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                               | อำเภอ                         | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                     | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                       |                               |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                         | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๕๘  | ถนนบ้านโค้งกระโดน<br>หมู่ที่ ๖ สายทางบ้าน<br>โค้งกระโดน ตำบลทุ่ง<br>อรุณ เชื่อมต่อ บ้านบึง<br>ไทย หมู่ที่ ๘ ตำบล<br>ท่าลาดขาว อำเภอ<br>โขงเจียม จังหวัด<br>นครราชสีมา                 | อบต.ทุ่งอรุณ<br>อำเภอโขงเจียม | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว<br>๔,๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการ<br>ไม่น้อยกว่า ๑๕,๔๐๐ ตาราง<br>เมตร พร้อมไหล่ทางหินคลุก<br>เฉลี่ยข้างละ ๐.๓๐ เมตร<br>หรือตามสภาพพื้นที่ | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๔.๖๑๙๐๙<br>E ๑๐๒.๑๕๔๒๕<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๔.๖๕๖๐๒<br>E ๑๐๒.๑๕๔๔๕     | ๘,๖๕๙,๐๐๐     | ๘,๖๕๙,๐๐๐     | ๘,๖๕๙,๐๐๐     | ๘,๖๕๙,๐๐๐     | ๘,๖๕๙,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |
| ๕๙  | ถนนบ้านใหม่ดอนเกตุ<br>หมู่ที่ ๑๒ (สายทาง<br>ขึ้นเขา) ตำบลทุ่งอรุณ<br>อำเภอโขงเจียม<br>เชื่อมต่อกถนน ๒๒๔<br>บ้านโคกสะอาด หมู่ที่<br>๖ ตำบลอรพิมพ์<br>อำเภอบัวชุม จังหวัด<br>นครราชสีมา | อบต.ทุ่งอรุณ<br>อำเภอโขงเจียม | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว<br>๑,๘๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการ<br>ไม่น้อยกว่า ๑๐,๘๐๐ ตาราง<br>เมตร พร้อมไหล่ทางหินคลุก<br>เฉลี่ยข้างละ ๐.๓๐ เมตร<br>หรือตามสภาพพื้นที่ | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๔.๖๐๘๑๕๕<br>E ๑๐๒.๑๗๔๕๙๐<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๔.๖๐๖๙๒๐<br>E ๑๐๒.๑๙๔๐๔๕ | ๖,๐๕๑,๙๐๐     | ๖,๐๕๑,๙๐๐     | ๖,๐๕๑,๙๐๐     | ๖,๐๕๑,๙๐๐     | ๖,๐๕๑,๙๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                             | อำเภอ                       | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                             | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                     |                             |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                     | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๖๐  | ถนนบ้านตะแลง หมู่ที่ ๑๑ (สายสามแยกไร่ ผู้ใหญ่สมชาย) ตำบล หุ้งอรุณ อำเภอโซคชัย เชื่อมต่อ บ้านขาคีม หมู่ที่ ๖ ตำบลชะ อำเภอบึงนาราง จังหวัด นครราชสีมา | อบต.หุ้งอรุณ<br>อำเภอโซคชัย | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหินคลุก<br>- ก่อสร้างถนนดิน กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๑.๒๐ เมตร มีปริมาตรไม่น้อยกว่า ๙,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร<br>- ก่อสร้างถนนหินคลุก กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร มีปริมาตรไม่น้อยกว่า ๑,๑๒๕ ลูกบาศก์เมตร พร้อมเกรตเกลี่ยบดอัดแน่น    | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๔.๖๑๒๔๗<br>E ๑๐๒.๒๓๓๔๕<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๔.๖๐๗๒๗<br>E ๑๐๒.๒๕๒๖๘ | ๒,๔๓๕,๖๐๐     | ๒,๔๓๕,๖๐๐     | ๒,๔๓๕,๖๐๐     | ๒,๔๓๕,๖๐๐     | ๒,๔๓๕,๖๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๖๑  | ถนนบ้านตะแลง หมู่ที่ ๑๑ (สายหน้าโรงไม้ หินโซคชัย) ตำบลหุ้งอรุณ อำเภอโซคชัย เชื่อมต่อ บ้านขาคีม หมู่ที่ ๖ ตำบลชะ อำเภอบึงนาราง จังหวัด นครราชสีมา    | อบต.หุ้งอรุณ<br>อำเภอโซคชัย | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนดินพร้อมลงหินคลุก<br>- ก่อสร้างถนนดิน กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๑.๒๐ เมตร มีปริมาตรไม่น้อยกว่า ๙,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร<br>- ก่อสร้างถนนหินคลุก กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร มีปริมาตรไม่น้อยกว่า ๑,๑๒๕.๐๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมเกรตเกลี่ยบดอัดแน่น | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๔.๖๑๖๗๗<br>E ๑๐๒.๒๓๑๗๑<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๔.๖๑๖๔๔<br>E ๑๐๒.๒๕๓๙๒ | ๒,๔๓๕,๖๐๐     | ๒,๔๓๕,๖๐๐     | ๒,๔๓๕,๖๐๐     | ๒,๔๓๕,๖๐๐     | ๒,๔๓๕,๖๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                  | อำเภอ                       | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                                                                                                                 | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                          |                             |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                    | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๖๒  | ถนนบ้านโกรกน้ำใส หมู่ที่ ๒ (สายทางจาก นานายสน) ตำบลทุ่ง อรุณ เชื่อมต่อถนน ๒๒๔ บ้านดอนไพล หมู่ที่ ๑๕ ตำบลท่า เยี่ยม อำเภอโคกชัย จังหวัดนครราชสีมา         | อบต.ทุ่งอรุณ<br>อำเภอโคกชัย | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๙๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๑,๔๐๐ ตาราง เมตร พร้อมไหล่ทางหินคลุก ข้างละ ๐.๕๐ เมตรหรือตามสภาพพื้นที่                                                                                                                                                                                            | จุดเริ่มต้น N ๑๔.๖๕๐๔๗๖<br>E ๑๐๒.๑๘๕๕๓๔<br>จุดสิ้นสุด N ๑๔.๖๔๕๐๘๘<br>E ๑๐๒.๒๐๒๐๘๘                                                                                                  | ๖,๔๐๓,๖๐๐     | ๖,๔๐๓,๖๐๐     | ๖,๔๐๓,๖๐๐     | ๖,๔๐๓,๖๐๐     | ๖,๔๐๓,๖๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๖๓  | ถนนบ้านปอพราน หมู่ที่ ๑ (สายทางจาก นานายเลียม) ตำบล ทุ่งอรุณ เชื่อมต่อ คลองชลประทาน บ้านนาต่งชัน หมู่ที่ ๑๐ ตำบลท่าเยี่ยม อำเภอโคกชัย จังหวัด นครราชสีมา | อบต.ทุ่งอรุณ<br>อำเภอโคกชัย | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ช่วงที่ ๑ กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๗,๘๐๐ ตารางเมตร พร้อมไหล่ทางหินคลุกเฉลี่ยข้าง ละ ๐.๓๐ เมตร หรือตาม สภาพพื้นที่<br>ช่วงที่ ๒ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่ น้อยกว่า ๔,๘๐๐ ตารางเมตร พร้อมไหล่ทางหินคลุกเฉลี่ยข้าง ละ ๐.๓๐ เมตรหรือตามสภาพ พื้นที่ | จุดเริ่มต้น ช่วงที่ ๑ N ๑๔.๖๕๗๙๔<br>E ๑๐๒.๑๘๙๕๘<br>จุดสิ้นสุด N ๑๔.๖๕๐๘๙<br>E ๑๐๒.๑๙๙๐๒<br>จุดเริ่มต้น ช่วงที่ ๒ N ๑๔.๖๕๐๘๗<br>E ๑๐๒.๑๙๙๓๑<br>จุดสิ้นสุด N ๑๔.๖๕๑๒๖<br>E ๑๐๒.๒๑๐๑๐ | ๗,๐๘๔,๐๐๐     | ๗,๐๘๔,๐๐๐     | ๗,๐๘๔,๐๐๐     | ๗,๐๘๔,๐๐๐     | ๗,๐๘๔,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                   | อำเภอ                         | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                            | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                    | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                           |                               |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                           |                                                                                       | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๖๔  | ถนนบ้านปอพราน หมู่ที่ ๑ (สายทางจาก นานายเลียม) ตำบล หุ้งอรุณ เชื่อมต่อ คลองชลประทาน บ้านนาต่งชัน หมู่ที่ ๑๐ ตำบลท่าเยียม อำเภอโขงเจียม จังหวัด นครราชสีมา | อบต.หุ้งอรุณ<br>อำเภอโขงเจียม | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนหินคลุก ช่วงที่ ๑ กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร มีปริมาตรหิน ๔๐๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมเกรดเกลี่ยบดทับแน่น ตกแต่งให้เรียบร้อย | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๔.๖๕๗๙๔<br>E ๑๐๒.๑๘๙๕๘<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๔.๖๕๐๘๙<br>E ๑๐๒.๑๙๙๐๒   | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๖๕  | ถนนบ้านโกรกน้ำใส หมู่ที่ ๒ (สายทางจาก นานายสน) ตำบลหุ้งอรุณ เชื่อมต่อถนน ๒๒๔ บ้านดอนไพล หมู่ที่ ๑๕ ตำบลท่าเยียม อำเภอโขงเจียม จังหวัดนครราชสีมา           | อบต.หุ้งอรุณ<br>อำเภอโขงเจียม | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนหินคลุก ช่วงที่ ๑ กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร มีปริมาตรหิน ๔๐๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมเกรดเกลี่ยบดทับแน่น ตกแต่งให้เรียบร้อย | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๔.๖๕๐๔๗๖<br>E ๑๐๒.๑๘๕๕๓๔<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๔.๖๔๗๕๗<br>E ๑๐๒.๑๙๔๖๗ | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |



๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                    | อำเภอ                            | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                           | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                            |                                  |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                          |                                                                                         | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๖๖  | ถนนบ้านโค้งกระโดน หมู่ที่ ๖ (สายทางบ้านโค้งกระโดน) ตำบลทุ่งอรุณ เชื่อมต่อ บ้านบึงไทย หมู่ที่ ๘ ตำบลท่าลาดขาว อำเภอโคกชัย จังหวัดนครราชสีมา | อบต.ทุ่งอรุณ<br>อำเภอโคกชัย      | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนหินคลุก ช่วงที่ ๑ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร มีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๙๐๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมเกรดเกลี่ยบดทับแน่น ตกแต่งให้เรียบร้อย | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๔.๖๑๙๐๙<br>E ๑๐๒.๑๕๔๒๕<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๔.๖๓๒๕๓<br>E ๑๐๒.๑๕๔๕๒     | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๖๗  | ถนนบ้านกุดจอกน้อย หมู่ที่ ๖ ตำบลละลมใหม่พัฒนา เชื่อมบ้านหนองหญ้าปล้อง หมู่ที่ ๓ ตำบลท่าจะหลุง อำเภอโคกชัย จังหวัดนครราชสีมา                | อบต.ละลมใหม่พัฒนา<br>อำเภอโคกชัย | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด กว้าง ๖.๐๐ - ๙.๐๐ เมตร ยาวรวม ๓,๓๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๒๖,๘๐๐ ตารางเมตร ไล่ให้ทางตามสภาพ                            | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๔.๗๙๖๑๓๓<br>E ๑๐๒.๒๑๖๘๒๕<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๔.๘๐๑๘๔๙<br>E ๑๐๒.๒๑๘๓๖๖ | ๘,๙๕๐,๐๐๐     | ๘,๐๐๐,๐๐๐     |               |               |               | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                          | อำเภอ                                   | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                            | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                  |                                         |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                           |                                                                                         | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๖๘  | ถนนบ้านกุดจอกน้อย<br>หมู่ที่ ๖ ตำบลละลม<br>ใหม่พัฒนา เชื่อม<br>บ้านหนองหญ้าปล้อง<br>หมู่ที่ ๓ ตำบลท่า<br>จะหลุง อำเภอโคกชัย<br>จังหวัดนครราชสีมา | อบต.ละลม<br>ใหม่พัฒนา<br>อำเภอโคกชัย    | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ปรับปรุงถนนให้เป็นผิวทาง<br>แอสฟัลต์คอนกรีตขนาดกว้าง<br>๖.๐๐ - ๙.๐๐ เมตร ยาว<br>รวม ๓,๐๐๐ เมตร (เป็นช่วง)<br>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๓๐,๕๖๙ ตารางเมตร | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๔.๘๑๒๒๑๕<br>E ๑๐๒.๒๒๑๘๗๑<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๔.๘๓๘๙๐๘<br>E ๑๐๒.๒๒๑๐๗๒ | ๑๐,๐๐๐,๐๐๐    | ๙,๑๗๐,๐๐๐     |               |               |               | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
| ๖๙  | ถนนสายด่านขุนทด -<br>หนองแวง เชื่อม<br>เทศบาลตำบลด่านขุน<br>ทด อำเภอด่านขุนทด<br>จังหวัดนครราชสีมา                                               | อบต.ด่าน<br>ขุนทด<br>อำเภอด่าน<br>ขุนทด | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนลาดยางผิว<br>จราจรแบบแอสฟัลท์ติก<br>กว้าง ๙ เมตร ยาว ๔๕๐<br>เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร                                                                 | จุดเริ่มต้น<br>N๑๖๘๓๒๐๘<br>E๗๙๗๐๓๗<br>จุดสิ้นสุด<br>N๑๖๘๓๓๐๑<br>E๗๙๖๕๗๖                 | ๑,๘๕๑,๐๐๐     | ๑,๘๕๑,๐๐๐     | ๑,๘๕๑,๐๐๐     | ๑,๘๕๑,๐๐๐     | ๑,๘๕๑,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                     | อำเภอ                              | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                             | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                              | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                             |                                    |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                            |                                                                                 | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๗๐  | ถนนสายบ้านวังโป่ง<br>เหนือ ตำบลบ้านเก่า<br>อำเภอด่านขุนทด ถึง<br>บ้านหนองโพธิ์ ตำบล<br>สำนักตะคร้อ อำเภอ<br>เทพารักษ์ จังหวัด<br>นครราชสีมา | อบต.บ้านเก่า<br>อำเภอด่าน<br>ขุนทด | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก กว้าง ๕ เมตร ยาว<br>๔,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตร                                                           | ๔๗P<br>๗๘๐๓๖๓.๐๐E<br>๑๖๘๕๒๘๒.๐๐N                                                | ๑๑,๗๖๐,๐๐๐    | ๑๑,๗๖๐,๐๐๐    | ๑๑,๗๖๐,๐๐๐    | ๑๑,๗๖๐,๐๐๐    | ๑๑,๗๖๐,๐๐๐    | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |
| ๗๑  | ถนนบ้านหนองพลวง<br>หมู่ที่ ๓ ตำบลพันชนะ<br>เชื่อมระหว่างบ้าน<br>ใหม่แสนสุข หมู่ที่ ๘<br>ตำบลกุดพิมาน<br>อำเภอด่านขุนทด<br>จังหวัดนครราชสีมา | อบต.พันชนะ<br>อำเภอด่าน<br>ขุนทด   | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว<br>๑,๐๐๐ เมตรหนา ๐.๑๕<br>เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีต<br>ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ตาราง<br>เมตร | จุดเริ่มต้น<br>๑๕.๒๙๔๖๓๑<br>๑๐๑.๖๙๘๓๙๖<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๕.๒๙๕๑๑๘<br>๑๐๑.๗๑๐๐๒๗ | ๒,๔๘๐,๐๐๐     | ๒,๔๘๐,๐๐๐     | ๒,๔๘๐,๐๐๐     | ๒,๔๘๐,๐๐๐     | ๒,๔๘๐,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                              | อำเภอ                               | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                                | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                      |                                     |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                   | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๗๒  | สะพานคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (สายบ้านดอนมุกมัน หมู่ที่ ๔ ตำบลหนองบัวตะเกียด อำเภอคำชะอี จังหวัดนครราชสีมา                         | ทต.หนองบัวตะเกียด อำเภอคำชะอี ขุนทด | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน                                                | ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดกว้าง ๗ เมตร ยาว ๒๖ เมตร<br>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ช่วงที่ ๑ ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๗๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๗๕ ตร.ม.<br>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ช่วงที่ ๒ ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๘๑๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๐๗๐ ตร.ม. ไล่ทางหินคลุกตามสภาพ รายละเอียดตามแบบที่กำหนด พร้อมป้ายโครงการ | จุดพิกัดเริ่มต้น<br>N ๑๕.๒๔๑๔๕๓<br>E ๑๐๑.๘๑๒๑๗๑<br>จุดพิกัดสิ้นสุด<br>N ๑๕.๒๓๖๔๒๙<br>E ๑๐๑.๘๐๗๓๕๑ | ๕,๕๓๕,๐๐๐     | ๕,๕๓๕,๐๐๐     | ๕,๕๓๕,๐๐๐     | ๕,๕๓๕,๐๐๐     | ๕,๕๓๕,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น                                 | สำนักงานช่าง                  |
| ๗๓  | ถนนสายหนองมะขามเฒ่า - หนองพลวง จากบ้านใหม่ศรีสุข หมู่ที่ ๑๑ ตำบลหนองกรด เชื่อมระหว่างบ้านหนองพลวง หมู่ที่ ๓ ตำบลพันชนะ อำเภอคำชะอี จังหวัดนครราชสีมา | อบต.หนองกรด อำเภอคำชะอี ขุนทด       | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒,๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘,๘๐๐ ตารางเมตร                                                                                                                                                                                                                                                                                               | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๕.๓๐๙๐๑๖<br>E ๑๐๑.๖๓๕๑๒๙<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๕.๓๐๓๓๐๒<br>E ๑๐๑.๖๘๕๒๕๔           | ๖,๔๙๒,๐๐๐     | ๖,๔๙๒,๐๐๐     | ๖,๔๙๒,๐๐๐     | ๖,๔๙๒,๐๐๐     | ๖,๔๙๒,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                      | อำเภอ                            | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                      | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                              |                                  |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |                                                                                     | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๗๔  | ถนนสายบ้านศิลาาร่วม<br>สามัคคี ตำบลห้วยบง<br>เชื่อมบ้านห้วยจรเข้<br>ตำบลหินดาด อำเภอ<br>ด่านขุนทด จังหวัด<br>นครราชสีมา      | อบต.ห้วยบง<br>อำเภอด่าน<br>ขุนทด | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนลาดยางแอส<br>ฟัลท์ติก กว้าง ๖ เมตร ยาว<br>๒,๐๐๐ เมตร คิดเป็น<br>ปริมาณงานไม่น้อยกว่า<br>๑๒,๐๐๐ ตารางเมตร | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๖๘๐๘๖๙<br>E ๗๗๐๒๓๘<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๖๘๐๘๔๐<br>E ๗๗๒๓๓๔         | ๙,๕๐๐,๐๐๐     | ๙,๕๐๐,๐๐๐     | ๙,๕๐๐,๐๐๐     | ๙,๕๐๐,๐๐๐     | ๙,๕๐๐,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
| ๗๕  | ถนนบ้านกุดพญา หมู่<br>ที่ ๒๑ ตำบลหินดาด<br>เชื่อมบ้านปาร์จงาม<br>หมู่ที่ ๓ ตำบลห้วยบง<br>อำเภอด่านขุนทด<br>จังหวัดนครราชสีมา | อบต.หินดาด<br>อำเภอด่าน<br>ขุนทด | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนลาดยาง ขนาด<br>กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว<br>๗,๐๐๐.๐๐ เมตร<br>รายละเอียดตามแบบกำหนด                             | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๐๑.๖๐๔๙๕<br>E ๑๕.๑๑๓๒๐<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๐๑.๕๕๘๒๔<br>E ๑๕.๑๐๖๐๖ | ๔,๘๐๐,๐๐๐     | ๔,๘๐๐,๐๐๐     | ๔,๘๐๐,๐๐๐     | ๔,๘๐๐,๐๐๐     | ๔,๘๐๐,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                             | อำเภอ                           | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                        | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                          | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                     |                                 |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                       |                                                                             | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๗๖  | ถนนสายหลังวัดบ้านใหม่เจริญสุข หมู่ที่ ๕ ตำบลด่านขุนทด เชื่อมต่อเทศบาลตำบลด่านขุนทด อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา | อบต.ด่านขุนทด<br>อำเภอด่านขุนทด | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ยาว ๘๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๒๕๐ ตารางเมตร ไล่หลาทางตามสภาพ | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๖๘๑๙๓๘<br>E ๗๙๖๔๓๐<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๖๘๒๖๐๗<br>E ๗๙๖๙๒๑ | ๒,๓๕๗,๐๐๐     | ๒,๓๕๗,๐๐๐     | ๒,๓๕๗,๐๐๐     | ๒,๓๕๗,๐๐๐     | ๒,๓๕๗,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๗๗  | ถนนบ้านวังโป่งเหนือ ตำบลบ้านเก่า ถึงบ้านหนองมะค่า ตำบลพันชนะ อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา                       | อบต.บ้านเก่า<br>อำเภอด่านขุนทด  | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกส์ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๖,๖๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร                                                                | ๔๗P<br>๗๘๑๒๕๖.๐๐E<br>๑๖๘๕๒๗.๐๐N                                             | ๑๙,๖๗๐,๐๐๐    | ๑๙,๖๗๐,๐๐๐    | ๑๙,๖๗๐,๐๐๐    | ๑๙,๖๗๐,๐๐๐    | ๑๙,๖๗๐,๐๐๐    | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                           | อำเภอ                                      | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                                | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                   |                                            |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                               |                                                                                                   | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๗๘  | ถนนบ้านดอน หมู่ที่ ๒ ตำบลพันชนะ เชื่อมระหว่างบ้านถนนหักใหญ่ หมู่ที่ ๑ ตำบลกุดพิมาน อำเภอคำชะโนด จังหวัดนครราชสีมา | อบต.พันชนะ<br>อำเภอคำชะโนด<br>ขุนทด        | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนผิวจราจรหินคลุก กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ลูกบาศก์เมตร | จุดเริ่มต้น<br>๑๕.๒๓๔๓๒๑<br>๑๐๑.๗๕๕๐๖๗<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๕.๒๔๒๘๒๕<br>๑๐๑.๗๕๙๖๓๑                   | ๑,๒๒๕,๐๐๐     | ๑,๒๒๕,๐๐๐     | ๑,๒๒๕,๐๐๐     | ๑,๒๒๕,๐๐๐     | ๑,๒๒๕,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๗๙  | ถนนสายบ้านใหม่โนนระเวียง หมู่ที่ ๑๑ ตำบลหนองบัวตะเกียด เชื่อมตำบลหนองไทร อำเภอคำชะโนด จังหวัดนครราชสีมา           | ทต.หนองบัวตะเกียด<br>อำเภอคำชะโนด<br>ขุนทด | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑๗,๕๐๐ ตร.ม.           | จุดพิกัดเริ่มต้น<br>N ๑๕.๓๐๑๕๑๙<br>E ๑๐๑.๘๒๕๓๕๘<br>จุดพิกัดสิ้นสุด<br>N ๑๕.๓๒๐๑๖๒<br>E ๑๐๑.๘๔๗๓๐๗ | ๙,๖๖๐,๐๐๐     | ๙,๖๖๐,๐๐๐     | ๙,๖๖๐,๐๐๐     | ๙,๖๖๐,๐๐๐     | ๙,๖๖๐,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                        | อำเภอ                                  | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                       | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                       | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                |                                        |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                      |                                                                                          | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๘๐  | ถนนสายหนองแวน -<br>สำนักพิมาน จาก<br>บ้านหนองแวน หมู่ที่<br>๑ ตำบลหนองกรด<br>เชื่อมระหว่างบ้าน<br>สำนักพิมาน หมู่ที่ ๑๒<br>ตำบลกุดพิมาน<br>อำเภอด่านขุนทด<br>จังหวัดนครราชสีมา | อบต.หนอง<br>กรด<br>อำเภอด่าน<br>ขุนทด  | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก กว้าง ๖ เมตร ยาว<br>๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่<br>น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ตารางเมตร | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๕.๓๖๗๙๐๐<br>E ๑๐๑.๗๕๗๙๗๒<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๕.๓๕๘๕๙๒๖<br>E ๑๐๑.๗๕๗๘๕๐ | ๔,๔๘๒,๐๐๐     | ๔,๔๘๒,๐๐๐     | ๔,๔๘๒,๐๐๐     | ๔,๔๘๒,๐๐๐     | ๔,๔๘๒,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
| ๘๑  | ถนนบ้านใหม่แสนสุข<br>หมู่ที่ ๘ ตำบลกุด<br>พิมาน สายบ่อขยะ -<br>เขตตำบลพันชนะ<br>อำเภอด่านขุนทด<br>จังหวัดนครราชสีมา                                                            | อบต.กุด<br>พิมาน<br>อำเภอด่าน<br>ขุนทด | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนลาดยาง ขนาด<br>กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๑๕๔<br>เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร                                                               | จุดเริ่มต้น<br>๑๕.๒๙๕๕๘๘<br>๑๐๑.๗๒๓๗๙๓<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๕.๒๘๙๐๖๐<br>๑๐๑.๗๑๖๗๐๘          | ๒,๕๓๙,๐๐๐     | ๒,๕๓๙,๐๐๐     | ๒,๕๓๙,๐๐๐     | ๒,๕๓๙,๐๐๐     | ๒,๕๓๙,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |



๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                             | อำเภอ                                   | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                     | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                          | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                     |                                         |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                    |                                                                             | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๘๒  | ถนนสายคลองสวน<br>หมาก บ้านจั่น หมู่ที่<br>๓ ตำบลด่านขุนทด<br>เชื่อมตำบลสระจรเข้<br>อำเภอด่านขุนทด<br>จังหวัดนครราชสีมา              | อบต.ด่าน<br>ขุนทด<br>อำเภอด่าน<br>ขุนทด | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก กว้าง ๔ เมตร ยาว<br>๑,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตร   | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๖๗๒๕๘๘<br>E ๗๙๔๙๒๖<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๖๗๑๘๘๔<br>E ๗๙๓๗๒๘ | ๓,๑๒๐,๐๐๐     | ๓,๑๒๐,๐๐๐     | ๓,๑๒๐,๐๐๐     | ๓,๑๒๐,๐๐๐     | ๓,๑๒๐,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |
| ๘๓  | ถนนบ้านวังโป่ง<br>ตำบลบ้านเก่า อำเภอ<br>ด่านขุนทด ถึงบ้าน<br>หนองโพธิ์ ตำบล<br>สำนักตะคร้อ อำเภอ<br>เทพารักษ์ จังหวัด<br>นครราชสีมา | อบต.บ้านเก่า<br>อำเภอด่าน<br>ขุนทด      | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์<br>ติกส์ กว้าง ๕ เมตร ยาว<br>๔,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕<br>เมตร | ๔๗P<br>๗๘๐๓๖๓.๐๐E -<br>๑๖๘๕๒๘๒.๐๐N                                          | ๑๑,๔๗๖,๐๐๐    | ๑๑,๔๗๖,๐๐๐    | ๑๑,๔๗๖,๐๐๐    | ๑๑,๔๗๖,๐๐๐    | ๑๑,๔๗๖,๐๐๐    | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                                                         | อำเภอ                                 | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                      | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                                                 |                                       |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                         | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๘๔  | ถนนบ้านโนนสง่า<br>สามัคคี หมู่ที่ ๑๑<br>ตำบลพันชนะ เชื่อม<br>ระหว่างบ้านเกาะลอย<br>หมู่ที่ ๑๐ ตำบล<br>หนองกรด อำเภอ<br>ด่านขุนทด จังหวัด<br>นครราชสีมา                                                          | อบต.พันชนะ<br>อำเภอด่าน<br>ขุนทด      | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก กว้าง ๔ เมตร ยาว<br>๑,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่<br>น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ตารางเมตร                                                                | จุดเริ่มต้น<br>๑๕.๓๐๘๕๖๗<br>๑๐๑.๖๓๔๗๓๕<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๕.๓๑๖๗๕๓<br>๑๐๑.๖๓๑๒๖๖         | ๓,๖๙๘,๐๐๐     | ๓,๖๙๘,๐๐๐     | ๓,๖๙๘,๐๐๐     | ๓,๖๙๘,๐๐๐     | ๓,๖๙๘,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
| ๘๕  | ถนนสายแยกบ่อขย<br>- โคกแสว จากบ้าน<br>หนองกรด หมู่ที่ ๓<br>ตำบลหนองกรด<br>อำเภอด่านขุนทด<br>จังหวัดนครราชสีมา<br>เชื่อมระหว่างบ้านโคก<br>แสว หมู่ที่ ๖ ตำบล<br>ห้วยทะเล อำเภอ<br>บำเหน็จณรงค์<br>จังหวัดชัยภูมิ | อบต.หนอง<br>กรด<br>อำเภอด่าน<br>ขุนทด | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓,<br>๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่<br>น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ ตาราง<br>เมตร<br>(เงื่อนไขเป็นไปตาม พรบ.<br>อบจ. พ.ศ.๒๕๔๐ มาตรา<br>๔๖) | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๕.๓๖๗๕๙๕<br>E ๑๐๑.๗๒๑๐๗๑<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๕.๓๘๓๑๕๔<br>E ๑๐๑.๗๓๑๕๒๒ | ๑๑,๒๕๖,๐๐๐    | ๑๑,๒๕๖,๐๐๐    | ๑๑,๒๕๖,๐๐๐    | ๑๑,๒๕๖,๐๐๐    | ๑๑,๒๕๖,๐๐๐    | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                 | อำเภอ                           | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                  | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                              | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                         |                                 |                                                                                                                                                                          |                                                                 |                                                                                 | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๘๖  | ถนนบ้านหนองกระเทียม หมู่ที่ ๓ ตำบลกุดพิมาน สายหนองกระเทียม - บ้านหลุ่ง เขตตำบลบ้านแปรง อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา | อบต.กุดพิมาน<br>อำเภอด่านขุนทด  | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนลาดยาง ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๖,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร | จุดเริ่มต้น<br>๑๕.๒๙๕๖๗๑<br>๑๐๑.๗๗๘๖๔๙<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๕.๓๔๐๘๒๒<br>๑๐๑.๗๘๒๓๔๙ | ๑๓,๒๐๓,๐๐๐    | ๑๓,๒๐๓,๐๐๐    | ๑๓,๒๐๓,๐๐๐    | ๑๓,๒๐๓,๐๐๐    | ๑๓,๒๐๓,๐๐๐    | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๘๗  | ถนนเส้นบ้านตาหลวง บ้านใหม่ไชยณรงค์ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลด่านขุนทด เชื่อมตำบลตะเคียน อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา          | อบต.ด่านขุนทด<br>อำเภอด่านขุนทด | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร        | จุดเริ่มต้น<br>N๑๖๗๒๕๘๘<br>E๗๙๔๙๒๖<br>จุดสิ้นสุด<br>N๑๖๗๑๘๘๔<br>E๗๙๓๗๒๘         | ๒,๖๐๐,๐๐๐     | ๒,๖๐๐,๐๐๐     | ๒,๖๐๐,๐๐๐     | ๒,๖๐๐,๐๐๐     | ๒,๖๐๐,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                  | อำเภอ                              | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                         | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                              | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                          |                                    |                                                                                                                                                                              |                                                                                                                        |                                                                                 | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๘๘  | ถนนบ้านกลาง ตำบลบ้านเก่า ถึงบ้านกุดม่วง ตำบลตะเคียน อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา                                     | อบต.บ้านเก่า<br>อำเภอด่าน<br>ขุนทด | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร                                                 | ๔๗P<br>๗๙๒๗๘๙.๐๐E<br>๑๖๘๐๑๙๕.๐๐N                                                | ๒,๘๔๐,๐๐๐     | ๒,๘๔๐,๐๐๐     | ๒,๘๔๐,๐๐๐     | ๒,๘๔๐,๐๐๐     | ๒,๘๔๐,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๘๙  | ถนนบ้านหนองพลวง หมู่ที่ ๓ ตำบลพันชนะ เชื่อมระหว่างบ้านใหม่ศรีสุข หมู่ที่ ๑๑ ตำบลหนองกรด อำเภอด่านขุนทด จังหวัดนครราชสีมา | อบต.พันชนะ<br>อำเภอด่าน<br>ขุนทด   | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๔๐๐ ตารางเมตร | จุดเริ่มต้น<br>๑๕.๒๙๔๓๙๖<br>๑๐๑.๖๘๖๙๓๒<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๕.๓๐๒๑๐๔<br>๑๐๑.๖๘๕๗๕๒ | ๒,๗๒๘,๐๐๐     | ๒,๗๒๘,๐๐๐     | ๒,๗๒๘,๐๐๐     | ๒,๗๒๘,๐๐๐     | ๒,๗๒๘,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                                                            | อำเภอ                                  | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                                                    |                                        |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                               |                                                                                         | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๙๐  | ถนนสายหนองหัวช้าง<br>- หนองกก จากบ้าน<br>หนองกราด หมู่ที่ ๓<br>ตำบลหนองกราด<br>อำเภอด่านขุนทด<br>จังหวัดนครราชสีมา<br>เชื่อมระหว่างบ้าน<br>หนองกก หมู่ที่ ๘<br>ตำบลบ้านเพชร<br>อำเภอบำเหน็จณรงค์<br>จังหวัดชัยภูมิ | อบต.หนอง<br>กราด<br>อำเภอด่าน<br>ขุนทด | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก กว้าง ๕ เมตร ยาว<br>๑,๖๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่<br>น้อยกว่า ๘,๐๐๐ ตารางเมตร<br>(เงื่อนไขเป็นไปตาม พรบ.<br>อบจ. พ.ศ.๒๕๔๐ มาตรา<br>๔๖) | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๕.๓๖๙๔๗๐<br>E ๑๐๑.๗๐๑๕๐๒<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๕.๓๙๑๓๕๐<br>E ๑๐๑.๗๐๘๑๗๒ | ๖,๐๐๓,๐๐๐     | ๖,๐๐๓,๐๐๐     | ๖,๐๐๓,๐๐๐     | ๖,๐๐๓,๐๐๐     | ๖,๐๐๓,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักช่าง                     |
| ๙๑  | ถนนบ้านโนนสง่า หมู่<br>ที่ ๒ ตำบลกุดพิมาน<br>สายโกรกดินแดง -<br>หนองพลวง เขต<br>ตำบลพันชนะ อำเภอ<br>ด่านขุนทด จังหวัด<br>นครราชสีมา                                                                                | อบต.กุด<br>พิมาน<br>อำเภอด่าน<br>ขุนทด | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนลาดยาง ขนาด<br>กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๖๘๐<br>เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร                                                                                                                        | จุดเริ่มต้น<br>๑๕.๒๗๐๙๕๗<br>๑๐๑.๗๓๙๐๒๗<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๕.๒๖๔๔๘๘<br>๑๐๑.๗๒๕๒๕๐         | ๓,๖๙๖,๐๐๐     | ๓,๖๙๖,๐๐๐     | ๓,๖๙๖,๐๐๐     | ๓,๖๙๖,๐๐๐     | ๓,๖๙๖,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักช่าง                     |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                         | อำเภอ                                 | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                             | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                 |                                       |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                            |                                                                                         | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๙๒  | ถนนบ้านโนนสะเดา<br>ตำบลบ้านเก่า ถึงบ้าน<br>ลำเชียงไกร ตำบล<br>ด่านขุนทด เชื่อมถนน<br>ด่านขุนทด -<br>บ้านหันฉัตร                                                                 | อบต.บ้านเก่า<br>อำเภอด่าน<br>ขุนทด    | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก กว้าง ๕ เมตร ยาว<br>๑,๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตร                                           | ๔๗P<br>๗๙๕๒๙๘.๐๐E<br>๑๖๘๔๔๘๑.๐๐N                                                        | ๓,๙๗๐,๐๐๐     | ๓,๙๗๐,๐๐๐     | ๓,๙๗๐,๐๐๐     | ๓,๙๗๐,๐๐๐     | ๓,๙๗๐,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |
| ๙๓  | ถนนสายโกรกตะขบ -<br>สำนักพิมาน จาก<br>บ้านหนองแหน หมู่ที่<br>๑ ตำบลหนองกรด<br>เชื่อมระหว่างบ้าน<br>สำนักพิมาน หมู่ที่ ๑๒<br>ตำบลกุดพิมาน<br>อำเภอด่านขุนทด<br>จังหวัดนครราชสีมา | อบต.หนอง<br>กรด<br>อำเภอด่าน<br>ขุนทด | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนหินคลุก กว้าง<br>๔ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร<br>หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมี<br>พื้นที่หินคลุกไม่น้อยกว่า ๘,<br>๐๐๐ ตารางเมตร | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๕.๓๖๕๒๕๖<br>E ๑๐๑.๓๔๙๑๖๐<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๕.๓๔๙๑๖๐<br>E ๑๐๑.๗๔๗๙๕๓ | ๑,๑๐๐,๐๐๐     | ๑,๑๐๐,๐๐๐     | ๑,๑๐๐,๐๐๐     | ๑,๑๐๐,๐๐๐     | ๑,๑๐๐,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                              | อำเภอ                              | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                   | พิกัดทางภูมิศาสตร์               | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                      |                                    |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                  |                                  | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๔๔  | ถนนสายบ้านเก่า<br>ตำบลบ้านเก่า เชื่อม<br>บ้านพันชนะ ตำบล<br>พันชนะ อำเภอด่าน<br>ขุนทด จังหวัด<br>นครราชสีมา          | อบต.บ้านเก่า<br>อำเภอด่าน<br>ขุนทด | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก กว้าง ๕ เมตร ยาว<br>๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตร | ๔๗P<br>๗๙๓๖๗๑.๐๐E<br>๑๖๘๔๒๙๔.๐๐N | ๒,๘๔๐,๐๐๐     | ๒,๘๔๐,๐๐๐     | ๒,๘๔๐,๐๐๐     | ๒,๘๔๐,๐๐๐     | ๒,๘๔๐,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |
| ๔๕  | ถนนสายบ้านโนน<br>สะเดา ตำบลบ้านเก่า<br>เชื่อมบ้านเก่า - พัน<br>ชนะ ตำบลพันชนะ<br>อำเภอด่านขุนทด<br>จังหวัดนครราชสีมา | อบต.บ้านเก่า<br>อำเภอด่าน<br>ขุนทด | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก กว้าง ๔ เมตร ยาว<br>๑,๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตร | ๔๗P<br>๗๙๔๕๖๐.๐๐E<br>๑๖๘๔๔๘๓.๐๐N | ๒,๔๖๐,๐๐๐     | ๒,๔๖๐,๐๐๐     | ๒,๔๖๐,๐๐๐     | ๒,๔๖๐,๐๐๐     | ๒,๔๖๐,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                  | อำเภอ                              | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                   | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                          |                                    |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                  |                                                                                         | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๙๖  | ถนนสายบ้านมะเรียง<br>ตำบลบ้านเก่า เชื่อม<br>บ้านพันชนะ ตำบล<br>พันชนะ อำเภอด่าน<br>ขุนทด จังหวัด<br>นครราชสีมา                           | อบต.บ้านเก่า<br>อำเภอด่าน<br>ขุนทด | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก กว้าง ๔ เมตร ยาว<br>๑,๖๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตร | ๔๗P<br>๗๙๒๐๐๓.๐๐E<br>๑๖๘๔๓๕๖.๐๐N                                                        | ๓,๕๗๐,๐๐๐     | ๓,๕๗๐,๐๐๐     | ๓,๕๗๐,๐๐๐     | ๓,๕๗๐,๐๐๐     | ๓,๕๗๐,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |
| ๙๗  | ถนน สายศาลตาปู่<br>บ้านห้วยน้ำเค็ม หมู่ที่<br>๘ ตำบลบึงปรือ ถึง<br>บ้านห้วยทราย ตำบล<br>หนองแวง อำเภอ<br>เทพารักษ์ จังหวัด<br>นครราชสีมา | อบต.บึงปรือ<br>อำเภอ<br>เทพารักษ์  | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนหินคลุก กว้าง<br>๕ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร<br>หนา ๐.๑๕ เมตร               | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๕.๓๑๖๒๐๘<br>E ๑๐๑.๓๘๗๑๓๓<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๕.๓๑๘๓๗๔<br>E ๑๐๑.๓๘๒๕๑๗ | ๑,๕๐๐,๐๐๐     | ๑,๕๐๐,๐๐๐     | ๑,๕๐๐,๐๐๐     | ๑,๕๐๐,๐๐๐     | ๑,๕๐๐,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |



๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                                                      | อำเภอ                                   | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                         | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                                              |                                         |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                        |                                                                                         | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๔๘  | ถนน สายตะวันออก<br>จุดที่ ๑ บ้านน้ำโดน<br>หมู่ที่ ๙ ตำบลบึงปรือ<br>ถึงบ้านไทยเจริญ<br>ตำบลวังยายทอง<br>อำเภอเทพารักษ์<br>จังหวัดนครราชสีมา                                                                   | อบต.บึงปรือ<br>อำเภอ<br>เทพารักษ์       | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนหินคลุก กว้าง<br>๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร<br>หนา ๐.๑๕ เมตร                                                                     | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๕.๓๔๗๑๒๐<br>E ๑๐๑.๔๔๖๗๗๐<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๕.๓๔๖๑๒๑<br>E ๑๐๑.๔๔๔๖๑๓ | ๖๕๐,๐๐๐       | ๖๕๐,๐๐๐       | ๖๕๐,๐๐๐       | ๖๕๐,๐๐๐       | ๖๕๐,๐๐๐       | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
| ๔๙  | ถนน สายล้นช้าง -<br>ไทรโยง บ้านวังยาย<br>ทอง หมู่ที่ ๔ ตำบลวัง<br>ยายทอง อำเภอ<br>เทพารักษ์ จังหวัด<br>นครราชสีมา เชื่อม<br>ระหว่าง บ้านป่าขาว<br>หมู่ที่ ๑๓ ตำบลเว<br>ตะแบก อำเภอเทพ<br>สถิต จังหวัดชัยภูมิ | อบต.วังยาย<br>ทอง<br>อำเภอ<br>เทพารักษ์ | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ปรับปรุงหินคลุก ขนาดผิว<br>จราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร<br>ยาว ๕๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตร<br>(เงื่อนไขเป็นไปตาม พ.ร.บ.<br>อบจ. พ.ศ.๒๕๔๐ ข้อ ๔๖) | จุดเริ่มต้น<br>๑๕.๒๒๒๗๘๖ /<br>๑๐๑.๓๑๔๔๗๖<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๕.๒๒๓๔๑๕ /<br>๑๐๑.๓๑๒๗๖๒     | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                           | อำเภอ                                 | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                   |                                       |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                               |                                                                                         | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๑๐๐ | ถนน สายบ้านโนน<br>แหน หมู่ที่ ๓ ตำบล<br>หนองแวง อำเภอ<br>เทพารักษ์ - เชื่อมเขต<br>ติดต่อ บ้านวังกระทะ<br>ตำบลสำนักตะคร้อ<br>อำเภอเทพารักษ์<br>จังหวัดนครราชสีมา                   | อบต.หนอง<br>แวง<br>อำเภอ<br>เทพารักษ์ | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนลาดยางจราจรแอส<br>ฟัลท์ติก<br>คอนกรีต กว้าง ๖ เมตร หนา<br>๐.๑๕ เมตร ยาว ๕,๔๓๐<br>เมตร พร้อมติดตั้งไฟชะงัก                                               | จุดเริ่มต้น<br>UTM<br>๗๗๗๒๑๙๐ /<br>๑๖๘๖๒๒๐<br>จุดสิ้นสุด<br>UTM<br>๗๗๖๙๙๓๓ /<br>๑๖๙๑๐๑๗ | ๑๖,๙๙๗,๐๐๐    |               |               |               |               | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |
| ๑๐๑ | ถนน สายบ้านท่าวัง<br>ศาลา หมู่ที่ ๑๕<br>ตำบลหนองแวง<br>อำเภอเทพารักษ์ -<br>เชื่อมเขตติดต่อ บ้าน<br>ห้วยจระเข้ ตำบลหิน<br>ดาด อำเภอด่านขุนทด<br>นครราชสีมา ช่วงทุ่ง<br>นาเขตติดต่อ | อบต.หนอง<br>แวง<br>อำเภอ<br>เทพารักษ์ | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนค.ส.ล. พร้อม<br>ลูกรังไหล่ทาง กว้าง ๕.๐๐<br>เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว<br>๒๕๐ เมตร<br>ไหล่ทางลูกรังบดอัดแน่น<br>กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร<br>หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๒๕๐<br>เมตร | จุดเริ่มต้น<br>UTM<br>๗๗๗๑๔๓๓ /<br>๑๖๘๓๔๖๘<br>จุดสิ้นสุด<br>UTM<br>๗๗๗๒๐๗๑ /<br>๑๖๘๓๒๕๖ | ๘๗๙,๓๐๐       |               |               |               |               | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                        | อำเภอ                          | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                            | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                              | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                |                                |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                           |                                                                                 | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๑๐๒ | ถนนจากบ้านลำโรง<br>ผ่านบ้านป่าตะแบง<br>หมู่ที่ ๘ เชื่อมบ้าน<br>หนองตาโล่ ตำบล<br>โนนแดง อำเภอโนน<br>แดง                        | อบต.ดอน<br>ยาวใหญ่<br>อ.โนนแดง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก ขนาดกว้าง ๔.๐๐<br>เมตร ยาว ๒,๑๗๐ เมตร<br>หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่<br>ไม่น้อยกว่า ๑๐,๘๕๐ ตาราง<br>เมตร | จุดเริ่มต้น<br>๑๕.๔๑๘๐๑๑<br>๑๐๒.๔๘๕๕๕๓<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๕.๔๐๔๔๘๑<br>๑๐๒.๔๙๔๕๐๐ | ๖,๑๗๕,๐๐๐     | ๖,๑๗๕,๐๐๐     | ๖,๑๗๕,๐๐๐     | ๖,๑๗๕,๐๐๐     | ๖,๑๗๕,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |
| ๑๐๓ | ถนนจากบ้านลำโรง<br>หมู่ที่ ๙ ผ่านบ้านนาดี<br>หมู่ที่ ๑๐ เชื่อมถนน<br>มิตรภาพ ตำบลโนนตา<br>เถร อำเภอโนนแดง<br>จังหวัดนครราชสีมา | อบต.ดอน<br>ยาวใหญ่<br>อ.โนนแดง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐<br>เมตร ยาว ๖๔๐ เมตร หนา<br>๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่<br>น้อยกว่า ๓,๒๐๐ ตารางเมตร        | จุดเริ่มต้น<br>๑๕.๔๒๐๖๔๑<br>๑๐๒.๔๘๘๔๔๙<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๕.๔๒๒๕๗๖<br>๑๐๒.๔๙๓๗๑๗ | ๑,๘๘๓,๐๐๐     | ๑,๘๘๓,๐๐๐     | ๑,๘๘๓,๐๐๐     | ๑,๘๘๓,๐๐๐     | ๑,๘๘๓,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                      | อำเภอ                      | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                       | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                               | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                              |                            |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                      |                                                                  | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๑๐๔ | ถนนจากบ้านนาดี หมู่ที่ ๑๐ ตำบลตอนยาวใหญ่ เชื่อมถนน อบจ.นครราชสีมา ไป บ้านหนองตาโล ตำบล โนนแดง อำเภอโนนแดง จังหวัด นครราชสีมา | อบต.ตอนยาวใหญ่<br>อ.โนนแดง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๙๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๗๐๐ ตารางเมตร | จุดเริ่มต้น ๑๕.๔๒๓๑๗๖ ๑๐๒.๕๐๘๐๔๕ จุดสิ้นสุด ๑๕.๔๒๒๒๑๐ ๑๐๒.๕๐๙๔๒๖ | ๒,๗๖๙,๐๐๐     | ๒,๗๖๙,๐๐๐     | ๒,๗๖๙,๐๐๐     | ๒,๗๖๙,๐๐๐     | ๒,๗๖๙,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๑๐๕ | ถนนบ้านนาดี หมู่ที่ ๑๐ ตำบลตอนยาวใหญ่ เชื่อมบ้านตอนตะหนักิน ตำบลโนนแดง อำเภอโนนแดง จังหวัดนครราชสีมา                         | อบต.ตอนยาวใหญ่<br>อ.โนนแดง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตารางเมตร   | จุดเริ่มต้น ๑๕.๔๑๘๓๕๕ ๑๐๒.๕๐๕๙๙๐ จุดสิ้นสุด ๑๕.๔๐๙๙๐๐ ๑๐๒.๕๐๗๒๗๔ | ๔๓๔,๐๐๐       | ๔๓๔,๐๐๐       | ๔๓๔,๐๐๐       | ๔๓๔,๐๐๐       | ๔๓๔,๐๐๐       | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                         | อำเภอ                   | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                          | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                 |                         |                                                                                                                                                                          |                                                                                         |                                                                                     | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๑๐๖ | ถนนสายเลียบริมแม่น้ำบ้านน้อย บ้านโตนด หมู่ที่ ๖ ตำบลโตนด เชื่อมต่อบ้านบึงพัฒนา หมู่ที่ ๑๒ ตำบลบึง อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา | อบต.โตนด<br>อำเภอโนนสูง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒,๐๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร | จุดเริ่มต้น<br>๑๕.๐๘๗๗๓๙,<br>๑๐๒.๒๘๘๑๗๓<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๕.๑๐๑๒๖๒๖,<br>๑๐๒.๓๐๑๒๕๘๐ | ๑,๐๐๐,๐๐๐     | ๑,๐๐๐,๐๐๐     | ๑,๐๐๐,๐๐๐     | ๑,๐๐๐,๐๐๐     | ๑,๐๕๖,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๑๐๗ | ถนนสายบ้านใหม่ สะเดาเอน หมู่ที่ ๑๐ ตำบลโตนด เชื่อมต่อถนนมิตรภาพช่วงบ้านเกรา หมู่ที่ ๑๑ ตำบลใหม่ อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา   | อบต.โตนด<br>อำเภอโนนสูง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร    | จุดเริ่มต้น<br>๑๕.๐๘๕๗๒๘,<br>๑๐๒.๒๔๗๓๐๘<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๕.๐๘๑๖๐๐,<br>๑๐๒.๒๔๖๔๘๓   | ๑,๐๐๐,๐๐๐     | ๑,๒๑๒,๐๐๐     |               |               |               | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                    | อำเภอ                   | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                         | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                            |                         |                                                                                                                                                                          |                                                                                        |                                                                                     | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๑๐๘ | ถนนสายเลียบริมแม่น้ำบ้านโดนดเก่า หมู่ที่ ๕ ตำบลโดนด อำเภอโนนสูง เชื่อมต่อบ้านพระวังหาร หมู่ที่ ๔ ตำบลหนองสูงเหลื่อม อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา | อบต.โดนด<br>อำเภอโนนสูง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๖๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร | จุดเริ่มต้น<br>๑๕.๐๗๖๐๑๕,<br>๑๐๒.๒๙๒๖๑๕<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๕.๐๖๔๕๖๗๓,<br>๑๐๒.๒๘๑๐๕๒๙ | ๑,๐๐๐,๐๐๐     | ๑,๐๐๐,๐๐๐     | ๑,๐๐๐,๐๐๐     | ๑,๐๐๐,๐๐๐     | ๑,๐๕๖,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๑๐๙ | ถนนสายบ้านใหม่สะเดาเอน หมู่ที่ ๑๐ ตำบลโดนด เชื่อมต่อถนนมิตรภาพช่วงบ้านหนองบง หมู่ที่ ๖ ตำบลดอนหวาย อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา                           | อบต.โดนด<br>อำเภอโนนสูง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๖๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร | จุดเริ่มต้น<br>๑๕.๐๙๑๗๙๑,<br>๑๐๒.๒๕๓๒๓๙<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๕.๐๙๒๔๐๘๐,<br>๑๐๒.๒๖๖๙๗๗๓ | ๑,๐๐๐,๐๐๐     | ๑,๐๐๐,๐๐๐     | ๑,๐๐๐,๐๐๐     | ๑,๐๐๐,๐๐๐     | ๑,๑๐๖,๒๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                             | อำเภอ                  | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                    | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                     |                        |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                   |                                                                                         | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๑๑๐ | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านสี่เหลี่ยม หมู่ที่ ๒ (จากบ้านนางบุญนำ ยศกลาง) ตำบลใหม่ เข้มเขต บ้านโคกเกริ่น หมู่ที่ ๑๓ ตำบลด่านคล้า อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา | ทต.ใหม่<br>อำเภอโนนสูง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาวรวม ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางหินคลุกกว้าง ๐.๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร จำนวน ๒ ข้าง | จุดเริ่มต้น<br>N๑๕.๑๔๗๗๔๖<br>E๑๐๒.๒๕๑๘๕๕<br>จุดสิ้นสุด<br>N๑๕.๑๕๔๑๕๑<br>E๑๐๒.๒๓๗๒๒๑     | ๔,๔๐๐,๐๐๐     | ๔,๔๐๐,๐๐๐     | ๔,๔๐๐,๐๐๐     | ๔,๔๐๐,๐๐๐     | ๔,๔๐๐,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๑๑๑ | ถนนจากประตูระบายน้ำ บ้านเพราม หมู่ที่ ๔ ตำบลใหม่ เข้มเขต บ้านมะระ หมู่ที่ ๓ ตำบลดอนชมพู อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา                                               | ทต.ใหม่<br>อำเภอโนนสูง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางหินคลุกกว้าง ๐.๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร จำนวน ๒ ข้าง   | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๕.๑๗๐๓๖๙<br>E ๑๐๒.๒๘๒๖๑๘<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๕.๑๗๒๑๖๓<br>E ๑๐๒.๒๘๙๑๓๔ | ๒,๒๐๐,๐๐๐     | ๒,๒๐๐,๐๐๐     | ๒,๒๐๐,๐๐๐     | ๒,๒๐๐,๐๐๐     | ๒,๒๐๐,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                              | อำเภอ                  | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                  | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                      |                        |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                 |                                                                                         | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๑๑๒ | ถนนจากหลังวัดดอนม่วง บ้านดอนม่วง หมู่ที่ ๕ ตำบลใหม่ เชื่อมเขตบึงสะแก บ้านดอนชมพู หมู่ที่ ๑ ตำบลดอนชมพู อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา | ทต.ใหม่<br>อำเภอโนนสูง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางหินคลุกกว้าง ๐.๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร จำนวน ๒ ข้าง | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๕.๑๕๓๗๑๔<br>E ๑๐๒.๒๙๕๖๑๖<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๕.๑๕๒๗๖๒<br>E ๑๐๒.๓๐๘๒๘๕ | ๓,๓๐๐,๐๐๐     | ๓,๓๐๐,๐๐๐     | ๓,๓๐๐,๐๐๐     | ๓,๓๐๐,๐๐๐     | ๓,๓๐๐,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๑๑๓ | ถนนจากบ้านนางหลอด เฝยกลาง บ้านจันดุม หมู่ที่ ๖ ตำบลใหม่ เชื่อมเขตบ้านดอนชมพู หมู่ที่ ๑ ตำบลดอนชมพู อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา     | ทต.ใหม่<br>อำเภอโนนสูง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๒,๘๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางหินคลุกกว้าง ๐.๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร จำนวน ๒ ข้าง   | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๕.๑๔๘๘๕๘<br>E ๑๐๒.๒๙๘๐๖๔<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๕.๑๔๙๔๕๗<br>E ๑๐๒.๓๐๔๙๙๒ | ๑,๕๔๐,๐๐๐     | ๑,๕๔๐,๐๐๐     | ๑,๕๔๐,๐๐๐     | ๑,๕๔๐,๐๐๐     | ๑,๕๔๐,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |



๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                                      | อำเภอ                  | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                 | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                              |                        |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                         | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๑๑๔ | ถนนจากบ้านนางเพ็ญศรี กลอนกลาง บ้านหนองโสนพัฒนา หมู่ที่ ๑๔ ตำบลใหม่ เชื่อมเขตชุมชนแสนสุข เขตตำบลโนนสูง อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา                                                          | ทต.ใหม่<br>อำเภอโนนสูง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๖๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ตารางเมตร<br>ไหล่ทางหินคลุกกว้าง ๐.๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร จำนวน ๒ ข้าง                                                                                               | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๕.๑๕๗๙๒๑<br>E ๑๐๒.๒๕๗๑๘๐<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๕.๑๖๑๕๖๗<br>E ๑๐๒.๒๕๓๓๘๘ | ๑,๓๒๐,๐๐๐     | ๑,๓๒๐,๐๐๐     | ๑,๓๒๐,๐๐๐     | ๑,๓๒๐,๐๐๐     | ๑,๓๒๐,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๑๑๕ | ถนนสายบ้านถนนบัว หมู่ที่ ๑๐ (จากต้นกระเขวใหญ่ถึงถนนวงแหวนรอบนอก) จำนวน ๒ ช่วง ตำบลใหม่ อำเภอโนนสูง เชื่อมเขต บ้านหนองแดง หมู่ที่ ๑๕ ตำบลหนองงูเห่ล้อม อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา | ทต.ใหม่<br>อำเภอโนนสูง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก<br><b>ช่วงที่ ๑</b> ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร<br><b>ช่วงที่ ๒</b> ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวม ๒ ช่วง ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ ตารางเมตร<br>ไหล่ทางหินคลุกกว้าง ๐.๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร จำนวน ๒ ข้าง | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๕.๑๒๑๖๔๕<br>E ๑๐๒.๒๒๑๐๗๒<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๕.๑๑๒๖๔๓<br>E ๑๐๒.๒๑๒๕๓๖ | ๔,๔๐๐,๐๐๐     | ๔,๔๐๐,๐๐๐     | ๔,๔๐๐,๐๐๐     | ๔,๔๐๐,๐๐๐     | ๔,๔๐๐,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                        | อำเภอ                  | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                      | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                |                        |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                     |                                                                                         | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๑๑๖ | ถนนบ้านใหม่ หมู่ที่ ๑๒ (จากถนนสี่แยก หลังโรงเรียนบ้านใหม่) ตำบลใหม่ เชื่อมเขต บ้านดอนหวาย หมู่ที่ ๔ ตำบลดอนหวาย อำเภอโนนสูง จังหวัด นครราชสีมา | ทต.ใหม่<br>อำเภอโนนสูง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาวรวม ๘๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๐ ตาราง เมตร ไหล่ทางหินคลุก กว้าง ๐.๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร จำนวน ๒ ข้าง | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๕.๑๓๓๓๔๔<br>E ๑๐๒.๒๖๗๖๒๖<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๕.๑๒๗๐๙๖<br>E ๑๐๒.๒๗๐๗๒๙ | ๑,๗๖๐,๐๐๐     | ๑,๗๖๐,๐๐๐     | ๑,๗๖๐,๐๐๐     | ๑,๗๖๐,๐๐๐     | ๑,๗๖๐,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๑๑๗ | ถนนบ้านใหม่ หมู่ที่ ๑๒ (จากโคกดอนขวาง) ตำบลใหม่ เชื่อมเขต บ้านดอนตะแบง หมู่ที่ ๗ ตำบลดอนหวาย อำเภอโนนสูง จังหวัด นครราชสีมา                    | ทต.ใหม่<br>อำเภอโนนสูง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๖๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ ตาราง เมตร ไหล่ทางหินคลุก กว้าง ๐.๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร จำนวน ๒ ข้าง  | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๕.๑๓๓๒๓๓<br>E ๑๐๒.๒๖๕๔๐๙<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๕.๑๓๙๙๐๙<br>E ๑๐๒.๒๖๐๙๐๗ | ๔,๔๐๐,๐๐๐     | ๔,๔๐๐,๐๐๐     | ๔,๔๐๐,๐๐๐     | ๔,๔๐๐,๐๐๐     | ๔,๔๐๐,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                          | อำเภอ                  | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                           | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                  |                        |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                          |                                                                                         | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๑๑๘ | ถนนจากบ้านท่า<br>ระแวก หมู่ที่ ๗ ตำบล<br>ใหม่ เชื่อมเขต บ้าน<br>โนนมะกอก หมู่ที่ ๖<br>ตำบลดอนหวาย<br>อำเภอโนนสูง จังหวัด<br>นครราชสีมา                           | ทต.ใหม่<br>อำเภอโนนสูง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก ขนาดกว้าง ๔ เมตร<br>ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา<br>๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวม<br>ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ตาราง<br>เมตร ไหล่ทางหินคลุก กว้าง<br>๐.๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตร จำนวน ๒ ข้าง | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๕.๑๒๓๐๒๖<br>E ๑๐๒.๒๕๐๗๖๔<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๕.๑๑๕๙๐๙<br>E ๑๐๒.๒๖๐๙๐๗ | ๒,๒๐๐,๐๐๐     | ๒,๒๐๐,๐๐๐     | ๒,๒๐๐,๐๐๐     | ๒,๒๐๐,๐๐๐     | ๒,๒๐๐,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
| ๑๑๙ | ถนนบ้านใหม่กลอ<br>หมู่ที่ ๑๒ (ซอยบ้าน<br>นางปทุมวัน รูปกลาง)<br>ตำบลใหม่ เชื่อมเขต<br>บ้านดอนตะแบง หมู่ที่<br>๗ ตำบลดอนหวาย<br>อำเภอโนนสูง จังหวัด<br>นครราชสีมา | ทต.ใหม่<br>อำเภอโนนสูง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก ขนาดกว้าง ๕ เมตร<br>ยาว ๕๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อย<br>กว่า ๒,๙๐๐ ตารางเมตร<br>พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ ๑<br>ป้าย                                  | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๕.๑๓๘๓๗๐<br>E ๑๐๒.๒๖๕๒๑๐<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๕.๑๓๔๔๐๐<br>E ๑๐๒.๒๖๕๙๗๗ | ๑,๖๒๔,๐๐๐     | ๑,๖๒๔,๐๐๐     | ๑,๖๒๔,๐๐๐     | ๑,๖๒๔,๐๐๐     | ๑,๖๒๔,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                   | อำเภอ                        | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                       | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                           | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                           |                              |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                      |                                                                              | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๑๒๐ | ถนนจากบ้านจาน หมู่ที่ ๔ ตำบลกำปิง เชื่อมบ้านดอน หมู่ที่ ๘ ตำบลด่านจาก อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา       | อบต.กำปิง<br>อำเภอโนน<br>ไทย | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๔,๗๐๐ เมตร ไหล่ทางหินคลุก หนา ๐.๑๕ เมตร กว้างข้างละ ๐.๒๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๘,๘๐๐ ตารางเมตร | จุดเริ่มต้น<br>E ๑๘๓๒๑๒<br>N ๑๖๗๓๖๐๗<br>จุดสิ้นสุด<br>E ๑๘๓๘๓๓๓<br>N ๑๖๗๖๙๘๙ | ๗,๑๐๐,๐๐๐     | ๖,๒๔๘,๐๐๐     |               |               |               | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๑๒๑ | ถนนจากบ้านจานเหนือ หมู่ที่ ๑๓ ตำบลกำปิง เชื่อมบ้านดอน หมู่ที่ ๘ ตำบลด่านจาก อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา | อบต.กำปิง<br>อำเภอโนน<br>ไทย | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๔,๓๔๐ เมตร ไหล่ทางหินคลุก หนา ๐.๑๕ เมตร กว้างข้างละ ๐.๒๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๑,๗๐๐ ตารางเมตร | จุดเริ่มต้น<br>E ๑๘๔๔๓๓๓<br>N ๑๖๗๓๐๒๓<br>จุดสิ้นสุด<br>E ๑๘๔๖๐๓<br>N ๑๖๗๕๖๘๘ | ๘,๑๖๕,๐๐๐     | ๗,๒๔๒,๐๐๐     |               |               |               | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                      | อำเภอ                                    | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                  | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                   | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                              |                                          |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                 |                                                                                      | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๑๒๒ | ถนนจากวัดบ้านดอน<br>เค็ง หมู่ที่ ๙ ตำบล<br>หนองแจ้งใหญ่ ถึง<br>บ้านดอนขุนสนธิ<br>เทศบาลเมืองบัวใหญ่          | อบต.หนอง<br>แจ้งใหญ่<br>อำเภอบัว<br>ใหญ่ | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔<br>เมตร ยาว ๘๔๐ เมตร หนา<br>๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อย<br>กว่า ๓,๓๖๐ ตารางเมตร         | จุดเริ่มต้น<br>N๑๗๒๓๙๖๗.๐๖<br>E๒๑๑๔๘.๔๐<br>จุดสิ้นสุด<br>N๑๗๒๓๙๖๓.๙๙<br>E๒๒๑๘๑๔.๖๗   |               |               | ๑,๘๕๐,๐๐๐     | ๑,๘๕๐,๐๐๐     |               | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |
| ๑๒๓ | ถนนสายคุ้มโนน<br>หินปูน บ้านอีโค หมู่<br>ที่ ๗ ตำบลหนองแจ้ง<br>ใหญ่ ถึงบ้านด่านช้าง<br>หมู่ที่ ๑ ตำบลห้วยยาง | อบต.หนอง<br>แจ้งใหญ่<br>อำเภอบัว<br>ใหญ่ | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔<br>เมตร ยาว ๘๕๐ เมตร หนา<br>๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่<br>น้อยกว่า ๓,๔๐๐ ตาราง<br>เมตร | จุดเริ่มต้น<br>N๑๗๒๖๖๙๕.๗๒<br>E๒๑๑๘๘๓๗.๓๖<br>จุดสิ้นสุด<br>N๑๗๒๗๒๑๑.๓๒<br>E๒๑๙๔๒๓.๖๔ |               |               | ๑,๘๗๐,๐๐๐     | ๑,๘๗๐,๐๐๐     | ๑,๘๗๐,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                         | อำเภอ                                  | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                               | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                 |                                        |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                              |                                                                                         | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๑๒๔ | ถนนสายบ้านบัวน้อย<br>หมู่ที่ ๓ ตำบลโนน<br>ทองหลวง - บ้านเสมา<br>ใหญ่ หมู่ที่ ๑ ตำบล<br>เสมาใหญ่ | อบต.โนน<br>ทองหลวง<br>อำเภอบัว<br>ใหญ่ | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง<br>๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร<br>หนาไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ เมตร<br>พื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า<br>๕,๐๐๐ ตารางเมตร | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๕°๓๐.๔๑๙<br>E ๑๐๒°๒๓.๖๘๒<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๕°๓๐.๑๑๖<br>E ๑๐๒°๒๓.๙๙๖ |               |               |               |               | ๓,๕๐๕,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
| ๑๒๕ | ถนนสายบ้านหนองนา<br>โคก หมู่ ๔ จากทิศ<br>ตะวันตกหมู่บ้าน -<br>หนองไผ่ ตำบล<br>หนองแจ้งใหญ่      | อบต.โนน<br>ทองหลวง<br>อำเภอบัว<br>ใหญ่ | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง<br>๕ เมตร ยาว ๒,๓๐๐ เมตร<br>หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ใช้<br>สอยไม่น้อยกว่า ๑๑,๕๐๐<br>ตารางเมตร          | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๕°๓๑.๘๔๒<br>E ๑๐๒°๒๒.๙๒๕<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๕°๓๒.๓๑๐<br>E ๑๐๒°๒๑.๘๑๙ | ๖,๙๘๔,๐๐๐     |               |               |               |               | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                           | อำเภอ                                  | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                      | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                   |                                        |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                     |                                                                                         | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๑๒๖ | ถนนสายทางบ้านป่า<br>ตอง - บ้านโนนกระพี<br>(จากบ้านโนนกระพี<br>เชื่อมต่อตำบลหนอง<br>บัวสะอาด                                                       | อบต.โนน<br>ทองกลาง<br>อำเภอบัว<br>ใหญ่ | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง<br>๕ เมตร ยาว ๔,๕๐๐ เมตร<br>หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ใช้<br>สอยไม่น้อยกว่า ๒๒,๕๐๐<br>ตารางเมตร | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๕°๓๒.๔๙๓<br>E ๑๐๒°๑๙.๖๗๗<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๕°๓๔.๑๘๒<br>E ๑๐๒°๑๙.๘๗๔ | ๑๕,๗๗๒,๐๐๐    | ๑๕,๗๗๒,๐๐๐    | ๑๕,๗๗๒,๐๐๐    | ๑๕,๗๗๒,๐๐๐    | ๑๕,๗๗๒,๐๐๐    | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |
| ๑๒๗ | ถนนบ้านโต้น หมู่ที่ ๓<br>ตำบลบ้านเหลื่อม<br>เชื่อมต่อ บ้านหนองกุ<br>งน้อย หมู่ที่ ๑๐<br>ตำบลโคกกระเบื้อง<br>อำเภอบ้านเหลื่อม<br>จังหวัดนครราชสีมา | อบต.บ้าน<br>เหลื่อม                    | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนน คสส.<br>กว้าง ๖ เมตร<br>ยาว ๓,๒๐๐ เมตร<br>หนา ๐.๑๕ เมตร<br>รายละเอียดตามแบบแปลน<br>ที่กำหนด             | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๕.๖๓๕๒๒๑<br>E ๑๐๒.๑๓๗๐๐๘<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๕.๖๒๔๐๙๘<br>E ๑๐๒.๑๖๑๓๘  | ๑๑,๕๒๐,๐๐๐    |               |               |               |               | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                | อำเภอ                | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                         | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                                  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                        |                      |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                        |                                                                                                     | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๑๒๘ | ถนนบ้าน โกรกหว้า หมู่ที่ ๑๑ ตำบลดอน อำเภอกิ่งชัยถึงบ้านหนองแปน หมู่ที่ ๑๑ ตำบลท่าลาดขาว อำเภอยะโฮชัย จังหวัดนครราชสีมา | อบต.ดอน อำเภอกิ่งชัย | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ตารางเมตร  | จุดเริ่มต้น ๑๔°๓๙'๒๑.๐๕" น ๑๐๒°๗'๓๒.๒๑" ตะวันออก<br>จุดสิ้นสุด ๑๔°๓๙'๕๖.๑๖" น ๑๐๒°๗'๕๐.๙๕" ตะวันออก | ๓,๗๒๐,๐๐๐     |               |               |               |               | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๑๒๙ | ถนนบ้านไม้เสี้ยว หมู่ที่ ๙ ตำบลดอน ถึงบ้านโคกขุนละคร หมู่ที่ ๗ ตำบลสำโรง อำเภอกิ่งชัย จังหวัดนครราชสีมา                | อบต.ดอน อำเภอกิ่งชัย | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๗๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑๖,๖๒๐ ตารางเมตร | จุดเริ่มต้น ๑๔°๔๐'๓๐.๓๓" น ๑๐๒°๖'๕.๐๔" ตะวันออก<br>จุดสิ้นสุด ๑๔°๓๙'๓๗.๐๙" น ๑๐๒°๕'๑๘.๕๘" ตะวันออก  | ๑๑,๐๔๑,๔๐๐    |               |               |               |               | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |



๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                                          | อำเภอ                             | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                 | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                    | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                                  |                                   |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                       | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๑๓๐ | ถนนสายทางจากสี่แยกกลางหมู่บ้านหนองปรือ หมู่ที่ ๙ ตำบลจิ้ว เชื่อมระหว่างตำบลตูม อำเภอปักธงชัย จังหวัดนครราชสีมา                                                                                   | อบต.จิ้ว<br>อำเภอปักธงชัย         | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๗๑๓ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกปรับเกลี่ย หนา ๐.๑๕ เมตร<br>กว้างข้างละ ๐.๒๐ เมตร<br>หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๐,๒๗๘ ตารางเมตร                 | จุดเริ่มต้น<br>E ๔๗ P๘๒๑๒๑๖<br>N ๑๖๒๑๓๗๗๘<br>จุดสิ้นสุด<br>E ๔๗ P๘๒๑๒๓๔<br>N ๑๖๒๖๓๓๔๙ | ๖,๙๒๙,๐๐๐     | ๖,๙๒๙,๐๐๐     | ๖,๙๒๙,๐๐๐     |               |               | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๑๓๑ | ถนนระหว่างบ้านพระบึง - แยกพืดทะเล หมู่ที่ ๒ ตำบลลำนางแก้ว ช่วงที่ ๒ เริ่มก่อสร้างจากทางเข้าวัดท่าเยี่ยม บ้านท่าเยี่ยม หมู่ที่ ๔ ตำบลบ่อปลาทอง - เขตตำบลลำนางแก้ว อำเภอปักธงชัย จังหวัดนครราชสีมา | ทต.<br>บ่อปลาทอง<br>อำเภอปักธงชัย | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต(โดยวิธีโรยทิ้ง) กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓,๑๑๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๘,๖๖๐ ตารางเมตร พร้อมวางท่อ คลส.เส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๘ ท่อน จำนวน ๑ จุด | จุดเริ่มต้น<br>N๑๔๓๔๑๕.๔๕<br>E๑๐๑๕๓๒๘.๔๖<br>จุดสิ้นสุด<br>N๑๔๓๗๔๗.๓๔<br>E๑๐๑๕๓๐๔.๑๗   | ๙,๙๗๕,๐๐๐     | ๙,๙๗๕,๐๐๐     | ๙,๙๗๕,๐๐๐     | ๙,๙๗๕,๐๐๐     | ๙,๙๗๕,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                         | อำเภอ                                 | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                             | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                              | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                 |                                       |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                 | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๑๓๒ | ถนนสายบ้าน<br>กระเขวรากร<br>หมู่ที่ ๗ ตำบลบ่อ<br>ปลาทอง - บ้านป่า<br>กล้วยพัฒนา ตำบล<br>ตะขบ อำเภอปักธงชัย<br>จังหวัดนครราชสีมา | ทต.<br>บ่อปลาทอง<br>อำเภอปัก<br>ธงชัย | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็กพร้อมติดตั้งไฟส่องสว่าง<br>กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว<br>๙๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร<br>ไม่น้อยกว่า ๒,๗๐๐ ตาราง<br>เมตร พร้อมวางท่อ คสล.<br>เส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร<br>จำนวน ๒ จุดๆละ ๔ ท่อน<br>เสาไฟ ๒๕ ต้น | จุดเริ่มต้น<br>N๑๔๔๐๐๐.๖๓<br>E๑๐๑๕๔๐๔.๗๖<br>จุดสิ้นสุด<br>N๑๔๓๕๒๗๕๓.๔๑<br>E๑๐๑๕๓๓๖.๘๑           | ๓,๔๓๔,๐๐๐     | ๓,๔๓๔,๐๐๐     | ๓,๔๓๔,๐๐๐     | ๓,๔๓๔,๐๐๐     | ๓,๔๓๔,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |
| ๑๓๓ | ถนนบ้านโคกขุนละคร<br>หมู่ที่ ๗ ตำบลสำโรง<br>- บ้านโกรกหว้า หมู่ที่<br>๑๑ ตำบลดอน<br>อำเภอปักธงชัย<br>จังหวัดนครราชสีมา          | อบต.<br>สำโรง<br>อำเภอปัก<br>ธงชัย    | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว<br>๙๓๔ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า<br>๔,๖๗๐ ตารางเมตร ใหญ่<br>ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐<br>เมตร                                                                                          | จุดเริ่มต้น<br>Zone ๔๘P<br>E๑๘๗๘๒๙<br>N๑๖๒๒๐๗๖<br>จุดสิ้นสุด<br>Zone ๔๘P<br>E๑๘๘๘๕๑<br>N๑๖๒๑๓๐๖ | ๒,๗๒๑,๐๐๐     | ๒,๗๒๑,๐๐๐     | ๒,๗๒๑,๐๐๐     | ๒,๗๒๑,๐๐๐     | ๒,๗๒๑,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                   | อำเภอ                              | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                 | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                          | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                |                                                                             | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๑๓๔ | ถนนบ้านมะค่า<br>หมู่ที่ ๔ ตำบลสำโรง<br>อำเภอปักธงชัย - ถนน<br>รพช.ตำบลสะแกราช<br>อำเภอ<br>ครบุรี จังหวัด<br>นครราชสีมา    | อบต.<br>สำโรง<br>อำเภอปัก<br>ธงชัย | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว<br>๘,๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตร หรือมีปริมาณผิวจราจร<br>ไม่น้อยกว่า ๔๙,๒๐๐ ตาราง<br>เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ<br>๐.๕๐ เมตร | จุดเริ่มต้น<br>๑๔.๖๖๐๙๙<br>๑๐๒.๐๕๙๘๘<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๔.๖๑๑๗๒<br>๑๐๒.๐๗๙๗๔ | ๒๖,๒๑๖,๐๐๐    | ๒๖,๒๑๖,๐๐๐    | ๒๖,๒๑๖,๐๐๐    | ๒๖,๒๑๖,๐๐๐    | ๒๖,๒๑๖,๐๐๐    | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |
| ๑๓๕ | ถนนบ้านโพนทราย<br>หมู่ที่ ๑ ตำบลสำโรง -<br>บ้านหนองศาลา หมู่ที่<br>๑ ตำบลเกษมทรัพย์<br>อำเภอปักธงชัย<br>จังหวัดนครราชสีมา | อบต.<br>สำโรง<br>อำเภอปัก<br>ธงชัย | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว<br>๑,๐๐๐ เมตร หรือมี<br>ปริมาณผิวจราจรไม่น้อยกว่า<br>๖,๐๐๐ ตารางเมตร ไหล่<br>ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐<br>เมตร                | จุดเริ่มต้น<br>๑๔.๖๖๘๕๑<br>๑๐๒.๐๗๘๒๖<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๔.๔๗๑๗๒<br>๑๐๒.๐๗๑๗๘ | ๓,๔๘๓,๐๐๐     | ๓,๔๘๓,๐๐๐     | ๓,๔๘๓,๐๐๐     | ๓,๔๘๓,๐๐๐     | ๓,๔๘๓,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                            | อำเภอ                      | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                          | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                                                              | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                    |                            |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                         |                                                                                                                                 | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๑๓๖ | ถนนซอยบ้านใหม่โคกกลาง ซอย ๕ ตำบลโคกกลาง เชื่อมบ้านดอนใหญ่ ตำบลดอนมัน อำเภอประทาย จังหวัดนครราชสีมา | อบต.โคกกลาง<br>อำเภอประทาย | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร | จุดเริ่มต้น<br>ละติจูด:<br>๑๕.๔๗๖๙๖<br>ลองจิจูด :<br>๑๐๒.๗๕๙๑๘<br>จุดสิ้นสุด<br>ละติจูด:<br>๑๕.๒๗๕๔๐<br>ลองจิจูด :<br>๑๐๒.๔๖๑๑๐ | ๖,๐๑๖,๐๐๐     | ๖,๐๑๖,๐๐๐     | ๖,๐๑๖,๐๐๐     | ๖,๐๑๖,๐๐๐     | ๖,๐๑๖,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๑๓๗ | ถนนบ้านดอนใหญ่ ตำบลดอนมัน อำเภอประทาย เชื่อมบ้านขุย ตำบลโนนอุดม อำเภอเมืองยาง จังหวัดนครราชสีมา    | อบต.ดอนมัน<br>อำเภอประทาย  | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนหินคลุก กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ลูกบาศก์เมตร          | จุดเริ่มต้น<br>๑๕.๔๔๒๗๐๔๐<br>๑๐๒.๗๘๔๘๘๑๐<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๕.๔๒๙๑๖๔๐<br>๑๐๒.๗๘๐๒๓๒๐                                             | ๑,๗๐๐,๐๐๐     | ๑,๗๐๐,๐๐๐     | ๑,๗๐๐,๐๐๐     | ๑,๗๐๐,๐๐๐     | ๑,๗๐๐,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                         | อำเภอ                         | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                         | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                 |                               |                                                                                                                                                                          |                                                                        |                                                                                     | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๑๓๘ | ถนนบ้านหนองอ้อ หมู่ที่ ๑ ตำบลดอนมัน เข้ม บ้านหนองเรือ ตำบลตลาดไพร อำเภอประทาย จังหวัดนครราชสีมา | อบต.ดอนมัน<br>อำเภอ<br>ประทาย | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๘๖๓ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร | จุดเริ่มต้น<br>๑๕.๕๐๒๑๕๗°<br>๑๐๒.๘๑๖๓๖๖°<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๕.๕๐๖๒๖๗°<br>๑๐๒.๘๐๒๐๘๒° | ๖,๐๐๐,๐๐๐     | ๖,๐๐๐,๐๐๐     | ๖,๐๐๐,๐๐๐     | ๖,๐๐๐,๐๐๐     | ๖,๐๐๐,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๑๓๙ | ถนนบ้านลิ้นฟ้า หมู่ที่ ๙ ตำบลดอนมัน เข้ม บ้านโคกกลาง ตำบลโคกกลาง อำเภอประทาย จังหวัดนครราชสีมา  | อบต.ดอนมัน<br>อำเภอ<br>ประทาย | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง กว้าง ๘ เมตร ยาว ๔,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร     | จุดเริ่มต้น<br>๑๕.๔๖๙๕๖๗°<br>๑๐๒.๗๙๘๔๐๒°<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๕.๔๒๙๑๖๔°<br>๑๐๒.๗๘๐๒๓๒° | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                            | อำเภอ                                 | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                       | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                                                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                    |                                       |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                         | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๑๔๐ | ถนนบ้านดอนสามัคคี<br>ตำบลกระทุ่มราย<br>อำเภอประทาย เชื่อม<br>บ้านดอนสะแบง<br>ตำบลหนองตาตใหญ่<br>อำเภอสีดา จังหวัด<br>นครราชสีมา    | อบต.<br>กระทุ่มราย<br>อำเภอ<br>ประทาย | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก ขนาดกว้าง ๔.๐๐<br>เมตร ยาว ๒,๘๐๐.๐๐ เมตร<br>หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่<br>ดำเนินการไม่น้อยกว่า<br>๑๑,๒๐๐.๐๐ ตารางเมตร<br>พร้อมไหล่ทางลงหินคลุก<br>กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร<br>หนา ๐.๑๕ เมตร | จุดเริ่มต้น ละติจูด<br>๑๕.๕๒๗๔๑๓<br>ลองจิจูด<br>๑๐๒.๗๐๕๑๓๒<br>จุดสิ้นสุด ละติจูด<br>๑๕.๕๒๘๐๘๙<br>ลองจิจูด<br>๑๐๒.๗๐๘๑๔๓ | ๗,๔๗๐,๐๐๐     | ๗,๔๗๐,๐๐๐     | ๗,๔๗๐,๐๐๐     | ๗,๔๗๐,๐๐๐     | ๗,๔๗๐,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |
| ๑๔๑ | ถนนบ้านหนองบัว<br>น้อย ตำบลกระทุ่ม<br>ราย อำเภอประทาย<br>เชื่อม บ้านดอนสะแบง<br>ตำบลหนองตาตใหญ่<br>อำเภอสีดา จังหวัด<br>นครราชสีมา | อบต.<br>กระทุ่มราย<br>อำเภอ<br>ประทาย | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐<br>เมตร ยาว ๓,๐๐๐.๐๐ เมตร<br>หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่<br>ดำเนินการไม่น้อยกว่า<br>๑๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร                                                                    | จุดเริ่มต้น ละติจูด<br>๑๕.๕๖๗๕๓๖<br>ลองจิจูด<br>๑๐๒.๖๓๔๖๑๙<br>จุดสิ้นสุด ละติจูด<br>๑๕.๕๘๑๓๗๕<br>ลองจิจูด<br>๑๐๒.๖๒๕๙๘๕ | ๘,๐๖๐,๐๐๐     | ๘,๐๖๐,๐๐๐     | ๘,๐๖๐,๐๐๐     | ๘,๐๖๐,๐๐๐     | ๘,๐๖๐,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                            | อำเภอ                                  | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                   | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                                                                                                        | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                    |                                        |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                           | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๑๔๒ | ถนนบ้านเขว้า ตำบล<br>กระทุ่มราย อำเภอ<br>ประทาย เชื่อม บ้าน<br>หนองหัว ตำบลโพน<br>ทอง อำเภอสีดา<br>จังหวัดนครราชสีมา                                                               | อบต.<br>กระทุ่มราย<br>อำเภอ<br>ประทาย  | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก ขนาดกว้าง ๔.๐๐<br>เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร<br>หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทาง<br>ลงหินคลุก กว้างข้างละ<br>๐.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๐<br>เมตร พื้นที่ดำเนินการไม่<br>น้อยกว่า ๔,๐๐๐.๐๐ ตาราง<br>เมตร | จุดเริ่มต้น ละติจูด<br>๑๕.๕๓๑๓๔๑<br>ลองจิจูด<br>๑๐๒.๖๑๓๓๐๕<br>จุดสิ้นสุด ละติจูด<br>๑๕.๕๓๔๘๖๕<br>ลองจิจูด<br>๑๐๒.๖๐๗๓๙๐                                                   | ๒,๒๘๘,๐๐๐     | ๒,๒๘๘,๐๐๐     | ๒,๒๘๘,๐๐๐     | ๒,๒๘๘,๐๐๐     | ๒,๒๘๘,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |
| ๑๔๓ | ถนนบ้านหนองซ่ง<br>แมว หมู่ที่ ๒ เส้นข้าง<br>โรงเรียนหันห้วยทราย<br>ตำบลหันห้วยทราย<br>เชื่อมบ้านหนองพลวง<br>น้อย หมู่ที่ ๙ ตำบลวัง<br>ไม้แดง อำเภอ<br>ประทาย จังหวัด<br>นครราชสีมา | อบต.หัน<br>ห้วยทราย<br>อำเภอ<br>ประทาย | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก<br>กว้าง ๔ เมตร ยาว ๗๕๐<br>เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือ<br>มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า<br>๓,๐๐๐ ตารางเมตร                                                                                       | จุดเริ่มต้น ละติจูด<br>๑๕.๖๓๘๓๖๓๑๕๙<br>๖๗๐๕๓๓<br>ลองจิจูด<br>๑๐๒.๖๔๑๙๓๗๐๖<br>๒๗๔๔๒๘<br>จุดสิ้นสุด ละติจูด<br>๑๕.๖๓๓๒๙๙๖๐๕<br>๖๗๑๙๔๗<br>ลองจิจูด<br>๑๐๒.๖๔๕๕๑๘๘๑<br>๗๐๐๗๕๔ | ๑,๘๓๓,๐๐๐     | ๑,๘๓๓,๐๐๐     | ๑,๘๓๓,๐๐๐     | ๑,๘๓๓,๐๐๐     | ๑,๘๓๓,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                        | อำเภอ                       | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                                                     | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                |                             |                                                                                                                                                                          |                                                                                                               |                                                                                                                        | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๑๔๔ | ถนนบ้านเพ็ดน้อย หมู่ที่ ๓ ตำบลหันห้วยทราย อำเภอประทาย เชื่อมบ้านดอนสะแบง หมู่ที่ ๖ ตำบลหนองตาตใหญ่ อำเภอสีดา จังหวัดนครราชสีมา | อบต.หันห้วยทราย อำเภอประทาย | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ยาว ๖๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ตารางเมตร | จุดเริ่มต้น ละติจูด ๑๕.๕๙๒๕๒๖๗๐๔ ๓๓๗๗๖๓ ๑๐๒.๖๒๘๓๐๘๐๘ ๗๕๘๗๓๖ จุดสิ้นสุด ละติจูด ๑๕.๕๙๒๒๘๓๒๐๙ ๕๖๕๓๙๑ ๑๐๒.๖๒๔๗๕๘๘๕ ๕๕๐๘๔๑ | ๑,๔๖๗,๐๐๐     | ๑,๔๖๗,๐๐๐     | ๑,๔๖๗,๐๐๐     | ๑,๔๖๗,๐๐๐     | ๑,๔๖๗,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๑๔๕ | ถนนบ้านโนนภู่านาง หมู่ที่ ๔ ตำบลหันห้วยทราย เชื่อมบ้านดอนกอก หมู่ที่ ๒ ตำบลหนองพลวง อำเภอประทาย จังหวัดนครราชสีมา              | อบต.หันห้วยทราย อำเภอประทาย | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ยาว ๙๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔,๕๐๐ ตารางเมตร | จุดเริ่มต้น ละติจูด ๑๕.๕๙๒๙๐๐๙๘๘๘ ๑๗๙๔๑ ๑๐๒.๖๖๑๒๕๓๓๒ ๕๖๔๑๑๖ จุดสิ้นสุด ละติจูด ๑๕.๕๘๗๘๐๓๖๙๓ ๘๗๓๙๔๔ ๑๐๒.๖๖๘๑๙๕๕๔ ๗๒๙๕๕๗ | ๒,๗๔๘,๐๐๐     | ๒,๗๔๘,๐๐๐     | ๒,๗๔๘,๐๐๐     | ๒,๗๔๘,๐๐๐     | ๒,๗๔๘,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |



๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                                                   | อำเภอ                                  | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                            | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                                                                         | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                                           |                                        |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                            | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๑๔๖ | ถนนบ้านหลุ่งจาน<br>หมู่ที่ ๗ ตำบลหัน<br>ห้วยทราย เชื่อมบ้าน<br>หนองกุ้ง หมู่ที่ ๑<br>ตำบลหนองพลวง<br>อำเภอประทาย<br>จังหวัดนครราชสีมา                                                                     | อบต.หัน<br>ห้วยทราย<br>อำเภอ<br>ประทาย | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก<br>กว้าง ๔ เมตร ยาว ๗๐๐<br>เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือ<br>มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า<br>๒,๘๐๐ ตารางเมตร                                | จุดเริ่มต้น ละติจูด<br>๑๕.๖๐๔๔๕๕๙๗๙<br>ลองจิจูด<br>๑๐๒.๖๘๗๕๕๑๓๗<br>จุดสิ้นสุด ละติจูด<br>๑๕.๖๐๔๔๖๓๐๒๖<br>ลองจิจูด<br>๑๐๒.๖๘๗๕๕๑๓๗<br>๙๒๓๗๘ | ๑,๗๑๑,๐๐๐     | ๑,๗๑๑,๐๐๐     | ๑,๗๑๑,๐๐๐     | ๑,๗๑๑,๐๐๐     | ๑,๗๑๑,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
| ๑๔๗ | สะพานคอนกรีตเสริม<br>เหล็กข้ามห้วยเตย<br>บ้านโนนขี้เหล็ก หมู่ที่<br>๒ ตำบลประทาย<br>เชื่อม บ้านโคกลำ<br>หมู่ที่ ๗ ตำบลทุ่งสว่าง<br>อำเภอประทาย<br>จังหวัดนครราชสีมา                                       | ทต.ประทาย<br>อำเภอ<br>ประทาย           | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน                                                    | สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก<br>ความยาว ๒๐.๐๐ เมตร ผิว<br>จราจรกว้าง ๔ เมตร (ไม่มี<br>ทางเท้า) Skew ๑๐ องศา<br>(จะดำเนินการได้ต้องได้รับ<br>การอนุญาตตามกฎหมาย) | จุดพิกัด<br>N๑๗๑๗๐๘๘<br>E๒๕๕๓๑๐                                                                                                            |               | ๒,๑๗๐,๐๐๐     | ๒,๑๗๐,๐๐๐     | ๒,๑๗๐,๐๐๐     | ๒,๑๗๐,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น                                     | สำนักงาน                      |
| ๑๔๘ | สะพานคอนกรีตเสริม<br>เหล็กข้ามห้วยเตย<br>บ้านหัวดงเค็ง หมู่ที่<br>๑๓ และบ้านตลาด<br>ประทาย หมู่ที่ ๑๕<br>ตำบลประทาย เชื่อม<br>บ้านหนองลาด หมู่ที่<br>๖ ตำบลกระทุ่มราย<br>อำเภอประทาย<br>จังหวัดนครราชสีมา | ทต.ประทาย<br>อำเภอ<br>ประทาย           | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน                                                    | สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก<br>ความยาว ๓๐.๐๐ เมตร ผิว<br>จราจรกว้าง ๔ เมตร (ไม่มี<br>ทางเท้า) Skew ๑๐ องศา<br>(จะดำเนินการได้ต้องได้รับ<br>การอนุญาตตามกฎหมาย) | จุดพิกัด<br>N๑๗๑๘๑๑๑<br>E๒๕๑๗๔                                                                                                             |               | ๒,๘๘๐,๐๐๐     | ๒,๘๘๐,๐๐๐     | ๒,๘๘๐,๐๐๐     | ๒,๘๘๐,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น                                     | สำนักงาน                      |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                       | อำเภอ                         | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                               | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                                        | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                               |                               |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                              |                                                                                                           | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๑๔๙ | สะพานเหล็กข้ามห้วย<br>เตย บ้านโนนชัยเหล็ก<br>หมู่ที่ ๒ ตำบล<br>ประทาย เชื่อม บ้าน<br>โคกล่าม หมู่ที่ ๗<br>ตำบลทุ่งสว่าง อำเภอ<br>ประทาย จังหวัด<br>นครราชสีมา | ทต.ประทาย<br>อำเภอ<br>ประทาย  | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน                                                    | สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก<br>ความยาว ๓๐.๐๐ เมตร ผิว<br>จราจรกว้าง ๒ เมตร (ไม่มี<br>ทางเท้า)<br>(จะดำเนินการได้ต้องได้รับ<br>การอนุญาตตามกฎหมาย) | จุดพิกัด<br>N๑๗๑๗๐๘๘<br>E๒๕๕๓๑๐                                                                           |               | ๒๔๐,๐๐๐       | ๒๔๐,๐๐๐       | ๒๔๐,๐๐๐       | ๒๔๐,๐๐๐       | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น                                     | สำนักงาน<br>ช่าง              |
| ๑๕๐ | ถนนบ้านชัยน้อย หมู่<br>ที่ ๓ ตำบลวังไทร<br>เชื่อมบ้านชัยหาย<br>หมู่ที่ ๕ ตำบลหนอง<br>สาหร่าย อำเภอปาก<br>ช่อง จังหวัด<br>นครราชสีมา                           | ทต.วังไทร<br>อำเภอปาก<br>ช่อง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนลาดยาง<br>Asphaltic Concrete กว้าง<br>๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๕๐๐<br>เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร                                                   | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๔๖๙๓๓๘๖<br>E ๑๐๑๕๒๖๕๖๔<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๔๗๐๐๖๔๓<br>E ๑๐๑๕๐๙๙๑๓๗                      | ๙,๔๖๗,๐๐๐     | ๙,๔๖๗,๐๐๐     | ๙,๔๖๗,๐๐๐     | ๙,๔๖๗,๐๐๐     | ๙,๔๖๗,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>ช่าง              |
| ๑๕๑ | ถนนบ้านหนองแก<br>หมู่ที่ ๔ ตำบลวังไทร<br>เชื่อมบ้านไทรงาม หมู่<br>ที่ ๗ ตำบลหนอง<br>สาหร่าย อำเภอปาก<br>ช่อง จังหวัด<br>นครราชสีมา                            | ทต.วังไทร<br>อำเภอปาก<br>ช่อง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ซ่อมแซมถนนลาดยาง<br>Asphaltic Concrete กว้าง<br>๖.๐๐ เมตร ยาว ๓,๑๕๐<br>เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร                                                    | จุดเริ่มต้น<br>๔๗P UTM<br>N ๑๔๖๙๓๔๘๙<br>E ๑๐๑๕๒๖๐๖๙<br>จุดสิ้นสุด<br>๔๗P UTM<br>N ๑๔๖๔๙๕๕๓<br>E ๑๐๑๕๑๓๓๒๖ | ๑๔,๓๓๒,๕๐๐    | ๑๔,๓๓๒,๕๐๐    | ๑๔,๓๓๒,๕๐๐    | ๑๔,๓๓๒,๕๐๐    | ๑๔,๓๓๒,๕๐๐    | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>ช่าง              |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                        | อำเภอ                         | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                    | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                |                               |                                                                                                                                                                          |                                                                                   |                                                                                     | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๑๕๒ | ถนนบ้านหนองแก หมู่ที่ ๔ ตำบลวังไทร เชื่อมบ้านหลักเขต หมู่ที่ ๑๘ ตำบลหนองสาหร่าย อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา | ทต.วังไทร<br>อำเภอปาก<br>ช่อง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนลาดยาง Asphaltic Concrete กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓,๒๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๔๙๙๙๙๘<br>E ๑๐๑๕๑๓๔๙๑<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๔๙๗๐๐๐๓๖<br>E ๑๐๑๕๑๓๓๐๕ | ๑๑,๙๒๐,๐๐๐    | ๑๑,๙๒๐,๐๐๐    | ๑๑,๙๒๐,๐๐๐    | ๑๑,๙๒๐,๐๐๐    | ๑๑,๙๒๐,๐๐๐    | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๑๕๓ | ถนนบ้านหินดาด หมู่ที่ ๕ ตำบลวังไทร เชื่อมบ้านซับเศรษฐี หมู่ที่ ๑ ตำบลคลองม่วง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา   | ทต.วังไทร<br>อำเภอปาก<br>ช่อง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนลาดยาง Asphaltic Concrete กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓,๙๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๔๖๗๒๘๙๓<br>E ๑๐๑๖๑๐๗๑๕<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๔๖๖๐๔๓๐<br>E ๑๐๑๕๘๕๒๒๔ | ๑๔,๓๖๐,๐๐๐    | ๑๔,๓๖๐,๐๐๐    | ๑๔,๓๖๐,๐๐๐    | ๑๔,๓๖๐,๐๐๐    | ๑๔,๓๖๐,๐๐๐    | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                   | อำเภอ                         | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                            | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                                       | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                           |                               |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                           |                                                                                                          | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๑๕๕ | ถนนบ้านป่าตะเคียน<br>หมู่ที่ ๖ ตำบลวังไทร<br>เชื่อมบ้านหนองช้าง<br>ตาย หมู่ที่ ๒๐ ตำบล<br>หนองสาหร่าย<br>อำเภอปากช่อง<br>จังหวัดนครราชสีมา                | ทต.วังไทร<br>อำเภอปาก<br>ช่อง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ซ่อมแซมถนนลาดยาง<br>Asphaltic Concrete กว้าง<br>๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๒๐๐<br>เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร | จุดเริ่มต้น<br>N๑๔๕๙๙๔๑<br>E๑๐๑๕๖๙๔๘๕<br>จุดสิ้นสุด<br>N๑๔๖๔๐๕๔<br>E๑๐๑๕๖๕๖๓๓๗                           | ๘,๑๖๒,๐๐๐     | ๘,๑๖๒,๐๐๐     | ๘,๑๖๒,๐๐๐     | ๘,๑๖๒,๐๐๐     | ๘,๑๖๒,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |
| ๑๕๕ | สะพานคอนกรีตเสริม<br>เหล็กบ้านชันน้อย<br>หมู่ที่ ๓ ตำบลวังไทร<br>เชื่อมบ้านหลักเขต<br>หมู่ที่ ๑๘ ตำบล<br>หนองสาหร่าย<br>อำเภอปากช่อง<br>จังหวัดนครราชสีมา | ทต.วังไทร<br>อำเภอปาก<br>ช่อง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน                                                    | ก่อสร้างสะพานคอนกรีต<br>เสริมเหล็ก กว้าง ๖.๐๐ เมตร<br>ยาว ๓๕ เมตร                         | จุดเริ่มต้น<br>๔๗P UTM<br>N ๑๔๙๙๙๙๘<br>E ๑๐๑๕๑๓๔๙๑<br>จุดสิ้นสุด<br>๔๗P UTM<br>N ๑๔๗๐๐๐๓๖<br>E ๑๐๑๕๑๓๓๐๕ | ๓,๖๗๐,๐๐๐     | ๓,๖๗๐,๐๐๐     | ๓,๖๗๐,๐๐๐     | ๓,๖๗๐,๐๐๐     | ๓,๖๗๐,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น                                     | สำนักงาน                      |
| ๑๕๖ | ถนนสายบ้านมอ<br>ทรายทอง หมู่ที่ ๑๐<br>ตำบลวังไทร เชื่อม<br>บ้านศาลเจ้า หมู่ที่ ๑๒<br>ตำบลคลองม่วง<br>อำเภอปากช่อง<br>จังหวัดนครราชสีมา                    | ทต.วังไทร<br>อำเภอปาก<br>ช่อง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ซ่อมแซมถนนลาดยาง<br>Asphaltic Concrete กว้าง<br>๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๐๐๐<br>เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร | จุดเริ่มต้น<br>๔๗P UTM<br>N๑๔๖๖๖๖๑๕<br>E๑๐๑๖๔๐๐๐๓๗<br>จุดสิ้นสุด<br>๔๗P UTM<br>N๑๔๖๗๐๘๗๑<br>E๑๐๑๖๕๖๕๗๑   | ๗,๘๐๐,๐๐๐     | ๗,๘๐๐,๐๐๐     | ๗,๘๐๐,๐๐๐     | ๗,๘๐๐,๐๐๐     | ๗,๘๐๐,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                  | อำเภอ                       | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                         | ทิศทางภูมิศาสตร์                                                                              | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                          |                             |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                        |                                                                                               | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๑๕๗ | ปรับปรุงซ่อมสร้างถนนสายบ้านซบใต้ หมู่ที่ ๖ ตำบลพญาเย็น เชื่อมตำบลมวกเหล็กใน อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี | อบต.พญาเย็น<br>อำเภอปากช่อง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete กว้าง ๖ เมตร ยาว ๔,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการรวมไม่น้อยกว่า ๒๔,๐๐๐ ตารางเมตร (เงื่อนไขเป็นไปตาม พรบ. อบจ. พ.ศ.๒๕๔๐ มาตรา ๔๖) | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๔๕๕๒๒๘<br>E ๑๐๑๒๓๖๒๓<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๔๕๘๒๕๕<br>E ๑๐๑๒๒๖๘๔               | ๑๒,๑๒๔,๐๐๐    | ๑๒,๑๒๔,๐๐๐    | ๑๒,๑๒๔,๐๐๐    | ๑๒,๑๒๔,๐๐๐    | ๑๒,๑๒๔,๐๐๐    | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๑๕๘ | ถนนสายบ้านอ่างหิน หมู่ที่ ๑๒ ตำบลพญาเย็น เชื่อมตำบลกลางดง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา                 | อบต.พญาเย็น<br>อำเภอปากช่อง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete กว้าง ๖-๘ เมตร ยาว ๓,๗๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการรวมไม่น้อยกว่า ๒๙,๖๐๐ ตารางเมตร                                               | จุดเริ่มต้น<br>๔๗P<br>N ๑๔๗๒๓๔๘<br>E ๑๐๑๒๒๑๓๖<br>จุดสิ้นสุด<br>๔๗P<br>N ๑๔๗๑๕๗๕<br>E ๑๐๑๒๔๙๕๗ | ๑๔,๕๐๐,๐๐๐    | ๑๔,๕๐๐,๐๐๐    | ๑๔,๕๐๐,๐๐๐    | ๑๔,๕๐๐,๐๐๐    | ๑๔,๕๐๐,๐๐๐    | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                     | อำเภอ                           | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                        | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                   | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                             |                                 |                                                                                                                                                                          |                                                                                       |                                                                                      | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๑๕๙ | ถนนบ้านฝาง ๑๓ หมู่ที่ ๙ ตำบลหนองสาหร่าย (สายทางหลักบ้านผู้ใหญ่พันธ์ฝางทิศตะวันตก) เชื่อมบ้านชนงพระเหนือ หมู่ที่ ๑ ตำบลชนงพระ อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา | อบต.หนองสาหร่าย<br>อำเภอปากช่อง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร<br>หนา ๐.๐๕ เมตร | จุดเริ่มต้น<br>N ๗๖๖๖๒๐<br>E ๑๖๑๙๕๐๖<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๗๖๖๔๓๕<br>E ๑๖๑๘๗๑๖          | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๑๖๐ | ถนนบ้านฝาง ๑๓ หมู่ที่ ๙ ตำบลหนองสาหร่าย (วิษณุภัณฑ์-ไร่กุหลาบ) เชื่อมบ้านฝาง ๑๕ หมู่ที่ ๑ ตำบลชนงพระ อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา                         | อบต.หนองสาหร่าย<br>อำเภอปากช่อง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๘๕ เมตร<br>หนา ๐.๐๕ เมตร     | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๔๖๓๔๐๔'๐<br>E ๑๐๑๔๘๓๐๘๓<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๔๖๓๒๖๓๕<br>E ๑๐๑๔๘๒๗๖๘ | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                         | อำเภอ                           | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                          | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                          |                                                                                         |                                                                                     | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๑๖๑ | ถนนบ้านไทรงาม หมู่ที่ ๗ ตำบลหนองสาหร่าย (เส้นมอโกหล่น) เชื่อมบ้านคลองหินลาด หมู่ที่ ๔ ตำบลชนงพระ อำเภอบางช่อง จังหวัดนครราชสีมา | อบต.หนองสาหร่าย<br>อำเภอบางช่อง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๙๐ เมตร<br>หนา ๐.๐๕ เมตร      | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๔๖๓๒๙๕๐<br>E ๑๐๑๕๐๙๐๘๖<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๔๖๓๑๒๑๖<br>E ๑๐๑๕๐๘๖๘๙ | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๑๖๒ | ถนนบ้านท่ามะนาว หมู่ที่ ๑๐ ตำบลหนองสาหร่าย (สายไทรเอ็น) เชื่อมบ้านเขาสวก หมู่ที่ ๑๙ ตำบลปากช่อง อำเภอบางช่อง จังหวัดนครราชสีมา  | อบต.หนองสาหร่าย<br>อำเภอบางช่อง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๕๓๐ เมตร<br>หนา ๐.๐๕ เมตร | จุดเริ่มต้น<br>N ๗๖๐๔๖๑<br>E ๑๖๓๑๐๔๐<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๗๕๙๖๗๖<br>E ๑๖๓๑๗๔๓         | ๔,๘๐๐,๐๐๐     | ๔,๘๐๐,๐๐๐     | ๔,๘๐๐,๐๐๐     | ๔,๘๐๐,๐๐๐     | ๔,๘๐๐,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                      | อำเภอ                                   | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                          | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                           | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                              |                                         |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                              | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๑๖๓ | ถนนบ้านหลักเขต<br>หมู่ที่ ๑๘ ตำบล<br>หนองสาหร่าย (สาย<br>ทางหนองยางแดง)<br>เชื่อมถนนเทศบาล<br>เมืองปากช่อง อำเภอ<br>ปากช่อง จังหวัด<br>นครราชสีมา            | อบต.หนอง<br>สาหร่าย<br>อำเภอปาก<br>ช่อง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนลาดยางแอส<br>ฟัลต์ติกคอนกรีต<br>ช่วงที่ ๑ กว้าง ๖.๐๐ เมตร<br>ยาว ๑,๗๕๗ เมตร หนา<br>๐.๐๕ เมตร<br>ช่วงที่ ๒ กว้าง ๖.๐๐ เมตร<br>ยาว ๑,๗๕๗ เมตร หนา<br>๐.๐๕ เมตร<br>ช่วงที่ ๓ กว้าง ๕.๐๐ เมตร<br>ยาว ๒,๐๕๐ เมตร หนา<br>๐.๐๕ เมตร | จุดเริ่มต้น<br>N ๗๖๖๔๒๒<br>E ๑๖๒๖๓๙๔<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๗๖๔๙๘๘๕<br>E ๑๖๒๗๗๗๗ | ๑๔,๗๐๐,๐๐๐    | ๑๔,๗๐๐,๐๐๐    | ๑๔,๗๐๐,๐๐๐    | ๑๔,๗๐๐,๐๐๐    | ๑๔,๗๐๐,๐๐๐    | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักช่าง                     |
| ๑๖๔ | ถนนบ้านคลองทราย<br>หมู่ที่ ๑๙ ตำบล<br>หนองสาหร่าย (สาย<br>ทางฟาร์มหมู) เชื่อม<br>บ้านประดู่บาก หมู่ที่<br>๑๗ ตำบลชนงพระ<br>อำเภอปากช่อง<br>จังหวัดนครราชสีมา | อบต.หนอง<br>สาหร่าย<br>อำเภอปาก<br>ช่อง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว<br>๑,๙๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตร                                                                                                                                                     | จุดเริ่มต้น<br>N ๗๖๔๗๙๒<br>E ๑๖๒๔๐๒๙<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๗๖๕๘๐๙<br>E ๑๖๒๒๗๕๒  | ๖,๘๐๐,๐๐๐     | ๖,๘๐๐,๐๐๐     | ๖,๘๐๐,๐๐๐     | ๖,๘๐๐,๐๐๐     | ๖,๘๐๐,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักช่าง                     |



๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                | อำเภอ                          | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                         | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                        |                                |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                        |                                                                                     | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๑๖๕ | ถนนสายกลุ่มหนอง<br>ตอน้อยซอยลู่งพันธ์<br>หมู่ที่ ๘ บ้านหนองตอ<br>ตำบลจันทิก เชื่อม<br>ตำบลลำพญากลาง<br>อำเภอมวกเหล็ก<br>จังหวัดสระบุรี | อบต.จันทิก<br>อำเภอมวก<br>ช่อง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐<br>เมตร ยาว ๑๐๘ เมตร หนา<br>๐.๑๕ เมตร หรือมีปริมาณ<br>พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๕๔๐<br>ตร.ม.                                               | จุดเริ่มต้น<br>N๑๔๔๙๕๖๖๐๔<br>E๑๐๑๒๓๐๕๔๒๔<br>จุดสิ้นสุด<br>N๑๔๔๙๕๕๓๔๔<br>E๑๐๑๒๒๕๘๙๔๔ | ๓๐๐,๐๐๐       | ๓๐๐,๐๐๐       | ๓๐๐,๐๐๐       | ๓๐๐,๐๐๐       | ๓๐๐,๐๐๐       | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>ช่าง              |
| ๑๖๖ | ถนนซอยนายสำเร็จ<br>หมู่ที่ ๘ บ้านหนองตอ<br>ตำบลจันทิก เชื่อม<br>ตำบลลำพญากลาง<br>อำเภอมวกเหล็ก<br>จังหวัดสระบุรี                       | อบต.จันทิก<br>อำเภอมวก<br>ช่อง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก ขนาดกว้าง ๔.๐๐<br>เมตร ยาว ๒๒๐ เมตร หนา<br>๐.๑๕ เมตร หรือมีปริมาณ<br>พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๘๘๐<br>ตร.ม. พร้อมลงหินคลุกไหล่<br>ทาง ๒ ข้างๆละ ๐.๕๐ เมตร | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๔๔๘๓๐๓<br>E ๑๐๑๓๗๙๕๘<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๔๔๘๓๓๔<br>E ๑๐๑๓๘๑๒๑     | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ๕๐๐,๐๐๐       | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>ช่าง              |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๑๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                               | อำเภอ                          | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                           | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                   | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                       |                                |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                          |                                                                                      | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๑๖๗ | ถนนสายบ้านหนองตอ<br>หมู่ที่ ๘ ตำบลจันทิก<br>เชื่อมบ้านหนองตา<br>แก้ว ตำบลปากช่อง<br>อำเภอปากช่อง<br>จังหวัดนครราชสีมา | อบต.จันทิก<br>อำเภอปาก<br>ช่อง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนลาดยางแอส<br>ฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง<br>๖.๐๐ เมตร ยาว ๕,๐๐๐<br>เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือ<br>มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๐,๐๐๐<br>ตารางเมตร                                                              | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๔๘๓๑๓๔<br>E ๑๐๑๓๘๕๙๒<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๔๗๙๘๗๓<br>E ๑๐๑๓๕๖๙๖      | ๒๑,๒๑๘,๐๐๐    | ๒๑,๒๑๘,๐๐๐    | ๒๑,๒๑๘,๐๐๐    | ๒๑,๒๑๘,๐๐๐    | ๒๑,๒๑๘,๐๐๐    | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>ช่าง              |
| ๑๖๘ | ถนนสายทางบ้าน<br>สอยดาว หมู่ที่ ๕<br>ตำบลจันทิก เชื่อม<br>ตำบลลำพญากลาง<br>อำเภอมวกเหล็ก<br>จังหวัดสระบุรี            | อบต.จันทิก<br>อำเภอปาก<br>ช่อง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจร<br>แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง<br>๘.๐๐ เมตร ยาว ๑๐,๐๐๐<br>เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือ<br>มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐,๐๐๐<br>ตารางเมตร (เงื่อนไขเป็นไป<br>ตาม พรบ.อบจ. พ.ศ.๒๕๔๐<br>มาตรา ๔๖) | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๔๔๙๒๔๖<br>E ๑๐๑๒๖๙๙๒๔<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๔๕๑๑๖๑๖๔<br>E ๑๐๑๒๒๑๓๖๕๖ | ๒๗,๕๘๐,๐๐๐    | ๒๗,๕๘๐,๐๐๐    | ๒๗,๕๘๐,๐๐๐    | ๒๗,๕๘๐,๐๐๐    | ๒๗,๕๘๐,๐๐๐    | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>ช่าง              |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                                                                                                       | อำเภอ                                   | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                                                                                                                             | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                                                                                               |                                         |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๑๖๙ | ถนน สาย นม.ถ.<br>๓๒๑-๐๑ บ้านสายออ<br>บ้านหนองกก บ้าน<br>หนองหอย บ้านตลุก<br>ซังโค บ้านบุเข้ว่า ช่วง<br>บ้านหนองหอย หมู่ที่<br>๑ – บ้านหนองกก<br>หมู่ที่ ๕ ตำบลหนอง<br>หอย อำเภอพระ<br>ทองคำ เชื่อมบ้าน<br>สายออ ตำบลสายออ<br>อำเภอโนนไทย<br>จังหวัดนครราชสีมา | อบต.หนอง<br>หอย<br>อำเภอพระ<br>ทองคำ    | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | เสริมผิวทาง Asphaltic<br>concrete ร้อยผิวทาง AC เดิม<br>บดอัดแน่น พร้อมเสริมผิวทาง<br>Asphaltic concrete ขนาด<br>ผิวทางกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว<br>๔,๒๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร<br>พร้อมไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐<br>เมตร คิดเป็นพื้นที่รวมไหล่ทาง<br>ไม่น้อยกว่า ๒๙,๗๕๐ ตาราง<br>เมตร พร้อมป้ายโครงการ<br>จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียด<br>ตามแบบมาตรฐาน | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๘๓๙๕๔<br>E ๑๖๙๔๕๔๘<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๘๓๗๗๕<br>E ๑๖๙๐๒๘๒                                                                                                                    |               | ๗,๘๒๐,๐๐๐     |               |               |               | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักช่าง                     |
| ๑๗๐ | ถนนหลัง อบจ.นม.<br>ถึงถนน สาย ฉ. (บ้าน<br>ใหม่ หมู่ที่ ๒ อบต.มะ<br>เรียง เชื่อมบ้านบุญ<br>นิมิตร หมู่ที่ ๑๑ ทด.<br>หัวทะเล อำเภอเมือง<br>จังหวัดนครราชสีมา                                                                                                    | อบต.มะเรียง<br>อำเภอเมือง<br>นครราชสีมา | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.<br>(๑) ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๕<br>เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร<br>ระยะทางประมาณ ๖๗๕<br>เมตร ไหล่ทางหินคลุกทับ<br>แน่น ๒ ข้าง กว้าง ๐.๕๐<br>เมตร<br>(๒) ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๕<br>เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร<br>ระยะทางประมาณ ๒๕๕<br>เมตร ไหล่ทางหินคลุกทับ<br>แน่น ๒ ข้าง กว้าง ๐.๕๐<br>เมตร (พร้อมป้ายโครงการ)                             | จุดเริ่มต้น ช่วงที่ ๑<br>N๑๔.๙๖๖๐๐๓<br>E๑๐๒.๑๕๘๕๒๓<br>จุดสิ้นสุด<br>N๑๔.๙๖๐๓๗๖<br>E๑๐๒.๑๕๘๕๒๓<br>จุดเริ่มต้น ช่วงที่ ๒<br>N๑๔.๙๖๐๓๓๕<br>E๑๐๒.๑๕๘๕๖๔<br>จุดสิ้นสุด<br>N๑๔.๙๕๘๒๐๔<br>E๑๐๒.๑๕๙๔๙๐ | ๓,๕๗๗,๐๐๐     | ๓,๕๗๗,๐๐๐     | ๓,๕๗๗,๐๐๐     | ๓,๕๗๗,๐๐๐     | ๓,๕๗๗,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักช่าง                     |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                              | อำเภอ                                        | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ทิศทางภูมิศาสตร์                                                            | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                      |                                              |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                             | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๑๗๑ | ถนนจากแยกหอพัก<br>สุขจริง (ถนนเลียบ<br>คลองชลประทาน) ถึง<br>สุดเขตตำบลพื้นที่<br>บ้านหมื่นไวย หมู่ ๒<br>เชื่อมต่อตำบลหนอง<br>กระทุ่ม อำเภอเมือง<br>จังหวัดนครราชสีมา | อบต.หมื่น<br>ไวย<br>อำเภอเมือง<br>นครราชสีมา | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ปรับปรุงเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์<br>ติกคอนกรีต<br>๑.งานรื้อถนนถนน ค.ส.ล. ช่วง<br>กม. ๐+๒๐๐ ถึง กม. ๐+๔๐๐<br>ระยะทาง ๒๐๐.๐๐ เมตร ขนาด<br>ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว<br>๗๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ เมตร<br>หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า<br>๓,๕๐๐.๐๐ ตารางเมตร<br>๒.งานก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ช่วง<br>กม. ๐+๒๐๐ ถึง กม. ๐+๔๐๐<br>ระยะทาง ๒๐๐.๐๐ เมตร ขนาด<br>ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว<br>๗๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ เมตร<br>หรือมีพื้นที่ดำเนินการ หน้า ๐.๑๕<br>เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการ ไม่<br>น้อยกว่า ๓,๕๐๐ ตารางเมตร<br>๓.ก่อสร้างงานเสริมผิวลาดยาง<br>แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดผิว<br>จราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑,๓๖๐<br>ม. หน้า ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่<br>ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๖,๘๐๐<br>ตร.ม.<br>๔.ป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย | จุดเริ่มต้น<br>X ๑๘๖๗๓๘<br>Y ๑๖๖๒๑๕๔<br>จุดสิ้นสุด<br>X ๑๘๘๐๔๗<br>Y ๑๖๖๒๐๔๗ | ๕,๒๒๓,๙๑๐     |               |               |               |               | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                                         | อำเภอ                                | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                 | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                                 |                                      |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                |                                                                                     | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๑๗๒ | ถนนหมู่ที่ ๓ บ้านตลาด ชุมชนโนนทัพม้าสามัคคี ถนนเลียบริมคลอง LMC ข่อยงาม ผิงขาว ตรงข้ามบ้านนางแจ่มจันทร์ ไหวจ้อหอ (เชื่อมตำบลตลาดกับตำบลบ้านโพธิ์)                                               | ทต.ตลาด<br>อำเภอเมือง<br>นครราชสีมา  | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๖๑๔.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตรวมไม่น้อยกว่า ๓,๐๗๐ ตารางเมตร                    | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๕.๐๐๙๓๑<br>E ๑๐๒.๑๖๗๕๖<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๕.๐๐๙๒๘<br>E ๑๐๒.๑๗๓๔๖ |               | ๑,๗๓๑,๐๐๐     |               |               |               | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๑๗๓ | ถนนสายจากบึงพุทซาถึงถนนบายพาสบ้านขาด หมู่ที่ ๑ บ้านมะเดื่อ ตำบลพุทซา อำเภอเมืองนครราชสีมาถึงถนนเลียบเมืองขามทะเลสอ - โนนไทย ช่วงบ้านกระเสียว หมู่ที่ ๒ ตำบลก่าปัง อำเภอโนนไทย จังหวัดนครราชสีมา | ทต.พุทซา<br>อำเภอเมือง<br>นครราชสีมา | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ปรับปรุงถนนดิน กว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓,๗๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๘๐ เมตร พร้อมเกรดบดทับแน่น ปริมาตรดินผิวหกลมไม่น้อยกว่า ๑๕,๘๔๐.๐๐ ลูกบาศก์เมตร | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๕.๐๒๒๘<br>E ๑๐๒.๐๒๐๘<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๕.๐๓๐๓<br>E ๑๐๒.๐๓๓๕     | ๔,๑๔๐,๐๐๐     | ๔,๑๔๐,๐๐๐     | ๔,๑๔๐,๐๐๐     | ๔,๑๔๐,๐๐๐     | ๔,๑๔๐,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                         | อำเภอ                                         | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                     | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                 |                                               |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                    |                                                                                         | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๑๗๔ | ถนนสายเรียบ ถนน<br>อบจ. โคกสูง ถึงบ้าน<br>บึงทับช้าง ตำบลจอ<br>หอ (ทางเชื่อมระหว่าง<br>เทศบาลตำบลโคกสูง<br>กับ อบต.จอหอ) (ถนน<br>อบจ. นม.๐๑๒๒๒) | ทต.โคกสูง<br>อำเภอเมือง<br>นครราชสีมา         | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ชนิด<br>ท่อสี่เหลี่ยม ค.ส.ล. ขนาด<br>๑.๕๐ X ๑.๕๐ X ๐.๑๕ X<br>๑.๐๐ เมตร พร้อมบ่อพัก<br>ขนาด ๑.๕๐ X ๑.๕๐ X<br>๐.๑๕ X ๒.๐๐ เมตร ยาว<br>๑,๔๕๐ เมตร | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๕.๐๔๓๕๖๔<br>E ๑๐๒.๐๘๑๗๙๐<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๕.๐๕๐๑๓๘<br>E ๑๐๒.๐๘๑๗๙๐ | ๑๐,๐๐๐,๐๐๐    | ๑๐,๐๐๐,๐๐๐    | ๑๐,๐๐๐,๐๐๐    | ๑๐,๐๐๐,๐๐๐    | ๑๐,๐๐๐,๐๐๐    | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>ช่าง              |
| ๑๗๕ | ถนนจากแยกวัดป่า<br>พรหมวิหาร บ้านโกรก<br>หมูที่ ๖ ต.หนอง<br>ไข่น้ำ เขื่อน ตำบล<br>โคกสูง หมูที่ ๑๑<br>อำเภอเมือง<br>นครราชสีมา                  | ทต.หนอง<br>ไข่น้ำ<br>อำเภอเมือง<br>นครราชสีมา | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีต ผิว<br>จราจรกว้าง ๖ ม. ยาว<br>๑,๔๔๕ ม. หนา ๐.๑๕ ม.<br>หรือมีพื้นที่ ค.ส.ล.ไม่น้อย<br>กว่า ๘,๖๗๐ ตร.ม.                                           | จุดเริ่มต้น<br>๑๕.๑๐๕๒๕๙°<br>๑๐๒.๑๓๙๖๐๑°<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๕.๐๙๕๗๔๔°<br>๑๐๒.๑๓๑๔๐๗°     | ๔,๘๒๖,๐๐๐     | ๔,๘๒๖,๐๐๐     | ๔,๘๒๖,๐๐๐     | ๔,๘๒๖,๐๐๐     | ๔,๘๒๖,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>ช่าง              |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                   | อำเภอ                                         | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                             | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                           |                                               |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                            |                                                                                     | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๑๗๖ | ถนนสายเหมืองลาว<br>บ้านพุทซา หมู่ที่ ๒<br>เชื่อมต่อตำบลจอหอ<br>อำเภอเมือง จังหวัด<br>นครราชสีมา                                                                           | ทต.พุทซา<br>อำเภอเมือง<br>นครราชสีมา          | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก ขนาดกว้าง ๔.๐๐<br>เมตร ยาว ๖,๗๐๐.๐๐ เมตร<br>หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมี<br>พื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตรวม<br>ไม่น้อยกว่า ๒๖,๘๐๐ ตร.ม. | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๕.๐๓๔๘๑<br>E ๑๐๒.๐๔๖๑๒<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๕.๐๕๐๒๙<br>E ๑๐๒.๐๙๕๒๙ | ๑๔,๒๕๐,๐๐๐    | ๑๔,๒๕๐,๐๐๐    | ๑๔,๒๕๐,๐๐๐    | ๑๔,๒๕๐,๐๐๐    | ๑๔,๒๕๐,๐๐๐    | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
| ๑๗๗ | ถนนสายหมู่บ้านออม<br>สิน ทางหลวงแผ่นดิน<br>๒๐๔ ตำบลจอหอ<br>เชื่อมบ้านโกรกพัฒนา<br>หมู่ ๕ ถนนทางหลวง<br>ชนบท นม.๑๐๔๙<br>ตำบลหนองไข่น้ำ<br>อำเภอเมือง จังหวัด<br>นครราชสีมา | ทต.หนอง<br>ไข่น้ำ<br>อำเภอเมือง<br>นครราชสีมา | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว<br>๓,๙๙๓ เมตร หรือพื้นที่<br>คอนกรีตไม่น้อยกว่า<br>๒๓,๙๕๘ ตร.ม.                                       | จุดเริ่มต้น<br>๑๕.๐๖๔๖๒°<br>๑๐๒.๑๖๗๔๔๗°<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๕.๐๙๖๔๒๗°<br>๑๐๒.๑๕๙๔๒๖°  | ๑๘,๘๐๐,๐๐๐    | ๑๘,๘๐๐,๐๐๐    | ๑๘,๘๐๐,๐๐๐    | ๑๘,๘๐๐,๐๐๐    | ๑๘,๘๐๐,๐๐๐    | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                       | อำเภอ                                     | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                      | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                  | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                               |                                           |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                     |                                                                                     | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๑๗๘ | ถนนสายบ้านหนอง<br>มะเขือ หมู่ ๙ ตำบล<br>ละหานปลาค้าว<br>เชื่อมบ้านเมืองฝ้ายน้อย<br>ตำบลโนนอุดม<br>อำเภอเมืองยาง<br>จังหวัดนครราชสีมา                          | อบต.<br>ละหานปลาค้าว<br>อำเภอเมือง<br>ยาง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก กว้าง ๔ เมตร ยาว<br>๘๒๙ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตร ไหลทางหินคลุกกว้าง<br>ข้างละ ๐.๒๐ เมตร                                               | จุดเริ่มต้น<br>N๑๕.๔๘๙๐๔๑<br>E๑๐๒.๘๖๐๑๘๓<br>จุดสิ้นสุด<br>N๑๕.๔๘๕๔๓๙<br>E๑๐๒.๘๕๔๕๕๙ | ๒,๐๐๐,๐๐๐     | ๒,๐๐๐,๐๐๐     | ๒,๐๐๐,๐๐๐     | ๒,๐๐๐,๐๐๐     | ๒,๐๐๐,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>ช่าง              |
| ๑๗๙ | ถนนสายบ้าน หนอง<br>ไม้สัก หมู่ที่ ๖ ตำบล<br>ระเริง อำเภอวังน้ำ<br>เขียว - บ้านหนอง<br>ผักบุ้ง หมู่ที่ ๑๕<br>ตำบลคลองม่วง<br>อำเภอปากช่อง<br>จังหวัดนครราชสีมา | อบต.ระเริง<br>อำเภอ<br>วังน้ำเขียว        | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนลาด ยางแอส<br>ฟัลต์ติก คอนกรีตขนาดผิว<br>จราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร<br>ยาว ๑,๔๕๐ เมตร ความ<br>หนา ๐.๐๕ หรือมีพื้นที่<br>ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘,๗๐๐<br>ตารางเมตร | จุดเริ่มต้น<br>N๑๔.๖๐๔๘๖๓<br>E๑๐๑.๖๙๑๒๑๒<br>จุดสิ้นสุด<br>N๑๔.๖๐๐๙๗๐<br>E๑๐๑.๖๗๘๘๗๓ | ๔,๙๒๑,๐๐๐     | ๔,๙๒๑,๐๐๐     | ๔,๙๒๑,๐๐๐     | ๔,๙๒๑,๐๐๐     | ๔,๙๒๑,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>ช่าง              |



๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                               | อำเภอ                              | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                      | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                       |                                    |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                     |                                                                                         | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๑๘๐ | ถนนสาย นม.ถ.<br>๒๕๓-๑๑ สายบ้าน<br>โป่งตาลาด หมู่ที่ ๘<br>ตำบลระเริง อำเภอวัง<br>น้ำเขียว - เขียว -บ้าน<br>คลองมะค่าหิน หมู่ที่<br>๓ ตำบลวังกระทะ<br>อำเภอปากช่อง<br>จังหวัดนครราชสีมา | อบต.ระเริง<br>อำเภอ<br>วังน้ำเขียว | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอส<br>ฟัลต์ติก คอนกรีตขนาดผิว<br>จราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร<br>ยาว ๒,๗๐๐ เมตรความหนา<br>๐.๐๕ หรือมีพื้นที่ก่อสร้าง<br>ไม่น้อยกว่า ๑๖,๒๐๐ ตาราง<br>เมตร | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๔.๕๗๓๓๘๘<br>E ๑๐๑.๗๑๐๓๙๐<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๔.๕๖๗๙๔๔<br>E ๑๐๑.๖๘๙๑๘๒ | ๙,๐๐๖,๐๐๐     | ๙,๐๐๖,๐๐๐     | ๙,๐๐๖,๐๐๐     | ๙,๐๐๖,๐๐๐     | ๙,๐๐๖,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
| ๑๘๑ | ถนนสาย นม.ถ.<br>๒๕๓-๑๓ สายบ้าน<br>โป่งค่าง หมู่ที่ ๑๑<br>ตำบลระเริง อำเภอวัง<br>น้ำเขียว -บ้านสวน<br>พัฒนา หมู่ที่ ๒๒<br>ตำบลตะขบ อำเภอ<br>ปักธงชัย จังหวัด<br>นครราชสีมา             | อบต.ระเริง<br>อำเภอ<br>วังน้ำเขียว | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอส<br>ฟัลต์ติกคอนกรีตขนาดผิว<br>จราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร<br>ยาว ๓,๖๙๐ เมตรความหนา<br>๐.๐๕ หรือมีพื้นที่ก่อสร้าง<br>ไม่น้อยกว่า ๒๒,๑๔๐ ตาราง<br>เมตร  | จุดเริ่มต้น<br>๑๔.๕๖๑๒๔๔<br>๑๐๑.๗๑๖๓๕๑<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๔.๕๕๓๓๙๕<br>๑๐๑.๗๔๑๕๑๖         | ๑๒,๕๐๙,๑๐๐    |               |               |               |               | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                         | อำเภอ                                       | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                         | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                 |                                             |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                        |                                                                                         | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๑๘๒ | ถนนสายบ้านคลอง<br>กุ่ม หมู่ ๕ ตำบลระเริง<br>อำเภอวังน้ำเขียว<br>เชื่อมต่อ ตำบลวัง<br>กระทะ อำเภอบาง<br>ช่อง จังหวัด<br>นครราชสีมา                               | อบต.ระเริง<br>อำเภอ<br>วังน้ำเขียว          | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก ขนาดกว้าง ๕ เมตร<br>ยาว ๓๕๗ เมตร ความหนา<br>๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่<br>ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑,๗๘๕<br>ตารางเมตร         | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๔.๕๓๖๙๘๔<br>E ๑๐๑.๗๒๘๗๙๔<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๔.๕๓๖๗๙๘<br>E ๑๐๑.๗๑๔๕๐๓ | ๑,๐๓๕,๐๐๐     | ๑,๐๓๕,๐๐๐     |               | ๑,๐๓๕,๐๐๐     | ๑,๐๓๕,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |
| ๑๘๓ | ถนนสายบ้านบุตะโก<br>เมืองใหม่ หมู่ที่ ๑๙<br>ตำบลวังน้ำเขียว<br>อำเภอวังน้ำเขียว ถึง<br>บ้านสุขศรีงาม หมู่ที่<br>๑๓ ตำบลตะขบ<br>อำเภอบึงขัง<br>จังหวัดนครราชสีมา | อบต.วังน้ำ<br>เขียว<br>อำเภอ<br>วังน้ำเขียว | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง<br>๖ เมตร ยาว ๒,๕๙๐ เมตร<br>หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมี<br>พื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า<br>๑๕,๕๔๐ ตารางเมตร | จุดเริ่มต้น<br>N๑๕๙๗๓๑๗<br>E๘๐๙๕๙๗<br>จุดสิ้นสุด<br>N๑๕๙๘๙๔๔<br>E๘๐๗๗๔๑                 | ๙,๔๐๔,๗๐๐     | ๙,๔๐๔,๗๐๐     | ๙,๔๐๔,๗๐๐     | ๙,๔๐๔,๗๐๐     | ๙,๔๐๔,๗๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                       | อำเภอ                                       | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                      | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                              | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                               |                                             |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                     |                                                                                 | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๑๘๔ | ถนนสายบ้านไทรทอง<br>หมู่ที่ ๗ ตำบลวังน้ำ<br>เขียว ถึง บ้านคลอง<br>ปลาแก้ง หมู่ที่ ๑๖<br>ตำบลวังหมี อำเภอวัง<br>น้ำเขียว จังหวัด<br>นครราชสีมา | อบต.วังน้ำ<br>เขียว<br>อำเภอ<br>วังน้ำเขียว | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง<br>๖ เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร<br>หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมี<br>พื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า<br>๔,๒๐๐ ตารางเมตร | จุดเริ่มต้น<br>N๑๕๘๙๙๘๖<br>E๗๙๘๔๕๐<br>จุดสิ้นสุด<br>N๑๕๘๙๖๓๓<br>E๗๙๕๙๘๘         | ๒,๖๓๙,๙๐๐     | ๒,๖๓๙,๙๐๐     | ๒,๖๓๙,๙๐๐     | ๒,๖๓๙,๙๐๐     | ๒,๖๓๙,๙๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |
| ๑๘๕ | ถนนสายบ้านซับพลู<br>หมู่ ๑๖ สายหนอง<br>กระดิ่ง ตำบลอุดม<br>ทรัพย์ - ตำบล<br>จระเข้หิน อำเภอครบุรี                                             | อบต.อุดม<br>ทรัพย์<br>อำเภอ<br>วังน้ำเขียว  | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนหินคลุก ยาว<br>๔,๑๔๐ เมตร                                                                                                                | จุดเริ่มต้น<br>๑๔.๔๓๘๕๗๒<br>๑๐๑.๙๙๙๑๕๗<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๔.๔๓๐๐๐๙<br>๑๐๒.๐๓๑๘๑๗ | ๑๔,๙๐๔,๐๐๐    |               |               |               |               | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                          | อำเภอ                           | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                       | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                               | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                  |                                 |                                                                                                                                                                          |                                                      |                                                                  | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๑๘๖ | ถนนสายบ้านโนนสง่า หมู่ ๑๓ สายดงกระทิง ตำบลอุดมทรัพย์ - ตำบลภูหลวง อำเภอปักธงชัย  | อบต.อุดมทรัพย์ อำเภอวังน้ำเขียว | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนหินคลุก ยาว ๗๓๕ เมตร                      | จุดเริ่มต้น ๑๔.๕๔๕๖๒๔ ๑๐๑.๙๕๕๖๖๗ จุดสิ้นสุด ๑๔.๕๔๒๑๙๘ ๑๐๑.๙๕๔๐๖๔ | ๒,๒๐๕,๐๐๐     |               |               |               |               | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๑๘๗ | ถนนสาย หมู่ที่ ๔ บ้านยุบอีปูน ตำบลวังหมี - หมู่ที่ ๑๖ บ้านคลองบง ตำบลวังน้ำเขียว | อบต.วังหมี อำเภอวังน้ำเขียว     | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนลาดยาง ระยะทางกว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๘๐๐ เมตร | จุดเริ่มต้น N.๑๖๐๑๐๕๙ E.๗๙๘๐๒๒ จุดสิ้นสุด N.๑๕๙๘๔๓๔ E.๗๙๙๘๑๑     | ๑๐,๐๐๐,๐๐๐    |               |               |               |               | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                       | อำเภอ                       | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                 | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                          | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                               |                             |                                                                                                                                                                          |                                                                |                                                                             | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๑๘๘ | ถนนสาย หมู่ที่ ๑๙ บ้านวังศิลา ตำบลวังหมี ถึงหมู่ ๑๔ บ้านวังขอน ตำบลระเริง     | อบต.วังหมี อำเภอวังน้ำเขียว | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนลาดยาง ระยะทาง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๙,๘๐๐ เมตร          | จุดเริ่มต้น<br>N.๑๖๐๐๑๘๒<br>E.๗๘๖๙๐๗<br>จุดสิ้นสุด<br>N.๑๕๙๙๗๔๙<br>E.๗๙๓๙๔๐ | ๑๐,๐๐๐,๐๐๐    |               |               |               |               | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๑๘๙ | ถนนสาย หมู่ ๓ บ้านคลองใบพัด ตำบลวังหมี - หมู่ ๖ บ้านวังตะเคียนทอง ตำบลวังกะทะ | อบต.วังหมี อำเภอวังน้ำเขียว | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ระยะทาง กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร | จุดเริ่มต้น<br>N.๑๖๐๒๑๙๓<br>E.๗๘๙๑๘๘<br>จุดสิ้นสุด<br>N.๑๖๐๒๕๒๓<br>E.๗๘๙๑๑๐ | ๑,๐๐๐,๐๐๐     |               |               |               |               | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                        | อำเภอ                              | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                              | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                          | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                |                                    |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                             |                                                                                             | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๑๙๐ | ถนนสาย หมู่ ๒๐<br>บ้านยางงามพัฒนา<br>ตำบลวังหมี - หมู่ ๑๖<br>บ้านคลองงพัฒนา<br>ตำบลวังน้ำเขียว | อบต.วังหมี<br>อำเภอ<br>วังน้ำเขียว | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ปรับปรุงซ่อมสร้าง<br>ถนนลาดยาง กว้าง ๕ เมตร<br>ยาว ๕๐๐ เมตร                                                                                                                                 | จุดเริ่มต้น<br>N.๑๕°๔๗'๐๙"<br>E.๘๐°๐๓'๑๗"<br>จุดสิ้นสุด<br>N.๑๕°๔๘'๔๓"๖"<br>E.๗๙°๔๙'๘๐"๙"   | ๑,๕๐๐,๐๐๐     |               |               |               |               | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
| ๑๙๑ | ถนนสาย หมู่ ๑๑<br>บ้านยุบพัฒนา ตำบล<br>วังหมี - หมู่ ๗ บ้าน<br>ไทรทอง ตำบลวังน้ำ<br>เขียว      | อบต.วังหมี<br>อำเภอวังน้ำ<br>เขียว | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนลาดยาง -ขนาด<br>กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว<br>๑,๓๐๐ เมตร หรือพื้นที่ลาด<br>ยางไม่น้อยกว่า ๗,๘๐๐.๐๐<br>ตารางเมตร พร้อมงาน<br>อำนวยความสะดวก ตาม<br>แบบและรายละเอียดที่ อบ<br>จ.นม. กำหนด | จุดเริ่มต้น<br>N.๑๕.๔๑๓๔๐๓"<br>E ๑๐๑.๗๓๒๙๙๘"<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๕.๔๑๙๘๙๒"<br>E ๑๐๑.๗๓๕๖๘๑" | ๕,๘๔๐,๐๐๐     |               |               |               |               | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                          | อำเภอ                              | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                           | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                          | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                  |                                    |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                          |                                                                             | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๑๙๒ | ถนนสาย หมู่ ๔ บ้าน<br>ยุบอีน ตำบลวังหมี -<br>หมู่ ๑๔ บ้านวังซอน<br>ตำบลระเริง                                                                                    | อบต.วังหมี<br>อำเภอ<br>วังน้ำเขียว | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนหินคลุก<br>ระยะทางยาว ๑,๐๐๐ เมตร<br>กว้าง ๖ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตร หรือปริมาตรหินคลุก<br>บดอัดแน่นรวมไม่น้อยกว่า<br>๙๒๒.๕๐ ลบ. | จุดเริ่มต้น<br>N.๑๖๐๒๒๑๓<br>E.๗๙๕๙๖๒<br>จุดสิ้นสุด<br>N.๑๖๐๒๘๕๓<br>E.๗๙๖๓๖๔ | ๕๐๐,๐๐๐       |               |               |               |               | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
| ๑๙๓ | ถนนสายบ้านดอน<br>หมู่ที่ ๑๐ ตำบลบึง<br>ชีเหล็ก อำเภอสูงเนิน<br>จังหวัดนครราชสีมา -<br>บ้านอยู่เจริญ หมู่ที่<br>๑๕ ตำบลเสมา<br>อำเภอสูงเนิน จังหวัด<br>นครราชสีมา | อบต.บึง<br>ชีเหล็ก<br>อ.สูงเนิน    | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว<br>๓,๐๙๐ เมตร พร้อมไหล่<br>ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร                                      | จุดเริ่มต้น<br>E ๘๐๕๑๔๕<br>N ๑๖๕๙๖๑๐<br>จุดสิ้นสุด<br>E ๘๐๒๒๑๓<br>N ๑๖๖๐๐๗๐ | ๑๒,๕๑๕,๐๐๐    | ๑๒,๕๑๕,๐๐๐    | ๑๒,๕๑๕,๐๐๐    | ๑๒,๕๑๕,๐๐๐    | ๑๒,๕๑๕,๐๐๐    | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                   | อำเภอ                     | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                         | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                           |                           |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                            | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                    |                               |
| ๑๙๔ | ถนนบ้านดอนโกย - บ้านหินแห่ ตำบลสีดา ถึง บ้านดอนเต็ง หมู่ที่ ๕ ตำบลหนองตาดใหญ่             | อบต.สีดา<br>อำเภอสีดา     | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ปรับปรุงถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (AC) เชื่อมระหว่างตำบล กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมงานตีเส้นจราจร                                                                                                                                                 | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๗๒๔๒๔๑<br>E ๐๒๓๗๙๘๖<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๗๒๔๑๕๒<br>E ๐๒๓๘๙๑๕              | ๒,๗๑๕,๐๐๐     | ๒,๗๑๕,๐๐๐     | ๒,๗๑๕,๐๐๐     | ๒,๗๑๕,๐๐๐     | ๒,๗๑๕,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดีขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๑๙๕ | ถนนหนองใหญ่บ้านแท่น ตำบลโพธิ์ทอง เชื่อมบ้านตลาด ตำบลโนนประดู่ อำเภอสีดา จังหวัดนครราชสีมา | อบต.โพธิ์ทอง<br>อำเภอสีดา | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ช่วงที่ ๑ ระยะทาง ๗๐.๐๐ เมตร กว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๓๕๐ ตารางเมตร พร้อมไหล่ทางหินคลุกกว้าง ๐.๕๐ เมตร ทั้งสองด้าน ช่วงที่ ๒ ระยะทาง ๖๐๕ เมตร กว้าง ๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒,๔๒๐ ตารางเมตร ไม่มีไหล่ทางทั้งสองข้าง รวมพื้นที่คอนกรีตทั้งสิ้น ๒,๗๗๐ ตารางเมตร | จุดเริ่มต้น<br>๑๕°๒๙'๓๔.๗๕"<br>๑๐๒.๓๑'๕.๙๒"<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๕°๒๙'๕๔.๑๕"<br>๑๐๒.๓๑'๑๐.๙๙" | ๑,๔๔๗,๐๐๐     | ๑,๔๔๗,๐๐๐     | ๑,๔๔๗,๐๐๐     | ๑,๔๔๗,๐๐๐     | ๑,๔๔๗,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดีขึ้น | สำนักงานช่าง                  |



๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                                       | อำเภอ                            | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                   | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                          | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                               |                                  |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                             | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๑๙๖ | ถนนสายสี่แยกมรุวิดิ<br>หนองตาด หมู่ ๑<br>บ้านหนองตาดใหญ่<br>ตำบลหนองตาดใหญ่<br>อำเภอสีดา ไปทาง<br>นายนายเสาร์ ทุมวารี<br>เชื่อมต่อเขต ตำบลวัง<br>ไม้แดง อำเภอ<br>ประทาย จังหวัด<br>นครราชสีมา | อบต.หนอง<br>ตาดใหญ่<br>อำเภอสีดา | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก กว้าง ๕ เมตร ยาว<br>๑,๕๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย<br>๐.๑๕ เมตร                                                                                                                                           | จุดเริ่มต้น<br>๑๕°๖๒๕'๔<br>๑๐๒°๖๐๗'๘๔<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๕°๖๒๘'๖๙<br>๑๐๒°๖๑๐'๕๔              | ๕,๐๐๐,๐๐๐     | ๕,๐๐๐,๐๐๐     | ๕,๐๐๐,๐๐๐     | ๕,๐๐๐,๐๐๐     | ๕,๐๐๐,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
| ๑๙๗ | ถนนจากทางหลวง<br>แผ่นดินหมายเลข ๒<br>บ้านตลาด หมู่ที่ ๗<br>ตำบลโนนประดู่<br>อำเภอสีดา ถึง บ้านคู<br>หมู่ที่ ๑ ตำบลสำ<br>พะเนียง อำเภอโนน<br>แดง จังหวัด<br>นครราชสีมา                         | อบต.โนน<br>ประดู่<br>อำเภอสีดา   | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก เชื่อมระหว่างตำบล<br>กว้าง ๖ ม. หนา ๐.๑๕ ม.<br>ระยะทาง ๑๙๑ ม. ไหลทาง<br>หินคลุกบดอัด หนา ๐.๑๕ ม.<br>กว้างข้างละ ๐.๕๐ ม.<br>(Slide Sloop ๑:๑) หรือมี<br>พื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า<br>๑,๑๔๖ ตร.ม. | จุดเริ่มต้น<br>๑๕°๔๘'๖๙.๐๒"<br>๑๐๒°๕๒'๐๐.๒๖"<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๕°๔๘'๕๒.๙๗"<br>๑๐๒°๕๒'๑๑.๖๘" | ๘๐๐,๐๐๐       | ๘๐๐,๐๐๐       | ๘๐๐,๐๐๐       | ๘๐๐,๐๐๐       | ๘๐๐,๐๐๐       | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                            | อำเภอ                 | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                   | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                            | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                    |                       |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                               | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๑๙๘ | ถนนสายบ้านหนองแก<br>- บ้านหินแร่ ตำบลสีดา<br>อำเภอสีดา<br>จังหวัดนครราชสีมา<br>เชื่อม บ้านดอนเต็ง<br>หมู่ที่ ๕ ตำบลหนอง<br>ตาดใหญ่ | อบต.สีดา<br>อำเภอสีดา | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก ขนาดกว้าง ๕ เมตร<br>ยาว ๑,๗๐๐ เมตร หนา<br>๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ถนน<br>ค.ส.ล. ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐<br>ตารางเมตร ที่ความหนา<br>๐.๑๕ เมตร งานไหล่ทาง<br>หินคลุก ๒ ข้างทางกว้างข้าง<br>ละ ๐.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตร งานป้ายบอก<br>รายละเอียดโครงการ จำนวน<br>๑ ป้าย | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๗๒๒๕๓๓<br>E ๐๒๔๓๑๗๐<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๗๒๒๙๑๕<br>E ๐๒๔๑๕๑๙ | ๕,๓๕๑,๒๐๐     | ๕,๓๕๑,๒๐๐     | ๕,๓๕๑,๒๐๐     | ๕,๓๕๑,๒๐๐     | ๕,๓๕๑,๒๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
| ๑๙๙ | ถนนสายบ้านดอนไก่อย<br>- บ้านโนนเมือง<br>ตำบลสีดา อำเภอสีดา<br>จังหวัดนครราชสีมา<br>เชื่อม ถนนในเขต<br>เทศบาลตำบลสีดา<br>อำเภอสีดา  | อบต.สีดา<br>อำเภอสีดา | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอก่อสร้าง<br>ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก<br>ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว<br>๑,๐๓๐ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตร หรือมีพื้นที่ถนน ค.ส.ล.<br>ไม่น้อยกว่า ๕,๑๕๐ ตาราง<br>เมตร ที่ความหนา ๐.๑๕<br>เมตร งานไหล่ทางหินคลุก ๒<br>ข้างทาง กว้างข้างละ ๐.๕๐<br>เมตร งานป้ายบอก<br>รายละเอียดโครงการ จำนวน<br>๑ ป้าย  | จุดเริ่มต้น<br>N ๑๗๒๔๐๒๑<br>E ๐๒๓๘๗๖๖<br>จุดสิ้นสุด<br>N ๑๗๒๓๒๑๖<br>E ๐๒๓๘๕๑๙ | ๓,๒๔๒,๒๐๐     | ๓,๒๔๒,๒๐๐     | ๓,๒๔๒,๒๐๐     | ๓,๒๔๒,๒๐๐     | ๓,๒๔๒,๒๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                       | อำเภอ                      | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                           | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                               |                            |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                              | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๒๐๐ | ถนนบ้านหนองพลวง หมู่ที่ ๑๐ จาก ศพด. หนองพลวง ตำบล โพนทอง เชื่อม บ้าน หนองอ้ายแห่นบ ตำบลโนนประดู่ อำเภอสีดา จังหวัด นครราชสีมา | อบต.โพนทอง<br>อำเภอสีดา    | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>ช่วงที่ ๑ ระยะทางยาว ๑,๑๑๖.๐๐ เมตร กว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ปูยางแอสฟัลต์ติกไม่น้อยกว่า ๕,๕๘๐ ตารางเมตร<br>ช่วงที่ ๒ ระยะทาง ๓๐๙.๐๐ เมตร กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ปูยางแอสฟัลต์ติกไม่น้อยกว่า ๑,๒๓๖ ตารางเมตร รวมพื้นที่ปูยางแอสฟัลต์ติกทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๖,๘๑๖ ตารางเมตร | จุดเริ่มต้น ๑๕°๓๐'๕๗.๖๑" ๑๐๒°๓๑'๔๖.๓๘" จุดสิ้นสุด ๑๕°๓๑'๑๕.๕๐" ๑๐๒°๓๑'๑๐.๗๗" | ๒,๕๙๘,๐๐๐     | ๒,๕๙๘,๐๐๐     | ๒,๕๙๘,๐๐๐     | ๒,๕๙๘,๐๐๐     | ๒,๕๙๘,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๒๐๑ | ถนนจากโค้งท่ากรวด หมู่ที่ ๓ บ้านโนนประดู่ ตำบลโนนประดู่ เชื่อม หมู่ที่ ๗ บ้านแท่น ตำบลโพนทอง อำเภอสีดา จังหวัดนครราชสีมา      | อบต.โนนประดู่<br>อำเภอสีดา | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ระยะทาง ๒,๓๑๐ ม. ไหล่ทางหินคลุกบดอัด หนา ๐.๑๕ ม. กว้างข้างละ ๐.๕๐ ม. (Slide Sloop ๑:๑) หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑๑,๕๕๐ ตร.ม. วางท่อลอด คลส. ๐.๖๐ ม. จำนวน ๓ จุด ๆ ละ ๗ ท่อน                                                                                                | จุดเริ่มต้น ๑๕°๕๐'๔๙.๗๓" ๑๐๒°๕๐'๒๙.๒๘" จุดสิ้นสุด ๑๕°๕๐'๑๗.๔๒" ๑๐๒°๕๑'๙๒.๕๕" | ๗,๖๓๑,๐๐๐     | ๗,๖๓๑,๐๐๐     | ๗,๖๓๑,๐๐๐     | ๗,๖๓๑,๐๐๐     | ๗,๖๓๑,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                             | อำเภอ                       | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                            | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                          | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                     |                             |                                                                                                                                                                          |                                                                           |                                                                             | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๒๐๒ | ถนนบ้านดอนเต็ง หมู่ ๕ ต.หนองตาใหญ่ อ.สีดา (สายบ้านนายใส ศรีชุม) เชื่อมบ้านหนองแก ต.สีดา อ.สีดา จ.นครราชสีมา         | อบต.หนองตาใหญ่<br>อำเภอสีดา | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒,๖๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. | จุดเริ่มต้น<br>๑๕.๕๙๑๘๘<br>๑๐๒.๖๐๑๙๑<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๕.๕๗๙๘๔<br>๑๐๒.๖๐๐๒๒ | ๕,๐๐๐,๐๐๐     | ๕,๐๐๐,๐๐๐     | ๕,๐๐๐,๐๐๐     | ๕,๐๐๐,๐๐๐     | ๕,๐๐๐,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๒๐๓ | ถนนบ้านโสกนกเต็น หมู่ ๗ ตำบลหนองตาใหญ่ อำเภอสีดา เชื่อมบ้านหนองพลวงน้อย ตำบลวังไม้แดง อำเภอประทาย จังหวัดนครราชสีมา | อบต.หนองตาใหญ่<br>อำเภอสีดา | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๙๕๕ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.   | จุดเริ่มต้น<br>๑๕.๖๔๖๕๒<br>๑๐๒.๖๑๐๓๖<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๕.๖๕๒๖๗<br>๑๐๒.๖๑๒๓๖ | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                       | อำเภอ                                  | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                        | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                    | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                               |                                        |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                       |                                                                                       | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๒๐๔ | ถนนสายหน้า<br>โรงเรียนบ้านเมืองสูง<br>หมู่ ๘ ตำบลหนอง<br>ตาตใหญ่ อำเภอสีดา<br>เชื่อมต่อบ้านดอนตู<br>ตำบลสีดา อำเภอสีดา<br>จังหวัดนครราชสีมา   | อบต.หนอง<br>ตาตใหญ่<br>อำเภอสีดา       | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๔.๐๐ ม.ยาว ๑,๘๐๕ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม.                                             | จุดเริ่มต้น<br>๑๕.๖๑๔๕๓<br>๑๐๒.๕๗๗๕๐<br>จุดสิ้นสุด<br>๑๕.๕๙๘๗๖<br>๑๐๒.๕๗๕๔๒           | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | ๓,๐๐๐,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>ช่าง              |
| ๒๐๕ | สะพานคอนกรีตเสริม<br>เหล็กสายถนนตำบล<br>เลิงสาง-บ้านสระ<br>ตะเคียน ตำบลสระ<br>ตะเคียน อำเภอเลิง<br>สาง จังหวัด<br>นครราชสีมา                  | อบต.สระ<br>ตะเคียน<br>อำเภอเลิง<br>สาง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน                                                    | ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๙ เมตร ราวสะพานแบบไม่มีทางเท้า ยาว ๑๕ เมตร พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย | จุดเริ่มต้น ๔๘P<br>N=๒๒๗๘๔๘,<br>E=๑๕๙๔๑๗๑<br>จุดสิ้นสุด ๔๘P<br>N=๒๒๗๘๔๒,<br>E=๑๕๙๔๑๕๗ | ๖,๐๐๐,๐๐๐     | ๖,๐๐๐,๐๐๐     | ๖,๐๐๐,๐๐๐     | ๖,๐๐๐,๐๐๐     | ๖,๐๐๐,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น                                     | สำนักงาน<br>ช่าง              |
| ๒๐๖ | ถนนบ้านบ่อลิง หมู่<br>๑๐ ตำบลโนนสมบูรณ์<br>อำเภอเลิงสาง เชื่อม<br>บ้านหนองหลักศิลา<br>หมู่ ๕ ตำบลเลิงสาง<br>อำเภอเลิงสาง<br>จังหวัดนครราชสีมา | อบต.โนน<br>สมบูรณ์<br>อำเภอเลิง<br>สาง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ความกว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๖๒๐ เมตร ความหนา ๐.๑๕ เมตร                                        | จุดเริ่มต้น<br>X=๒๑๗๑๘๓,<br>Y=๑๕๘๙๐๔๘<br>จุดสิ้นสุด<br>X=๒๑๗๖๕๐,<br>Y=๑๕๙๒๕๕๖         | ๑๒,๘๗๐,๐๐๐    | ๑๒,๘๗๐,๐๐๐    | ๑๒,๘๗๐,๐๐๐    | ๑๒,๘๗๐,๐๐๐    | ๑๒,๘๗๐,๐๐๐    | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>ช่าง              |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                     | อำเภอ                        | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                             | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                              | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                             |                              |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                            |                                                                                                 | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๒๐๗ | ถนนบ้านหนองรังงาม หมู่ที่ ๑๓ ตำบลเลิงสาغ เชื่อมตำบลตะแบกบาน อำเภอครบุรี                                                                                     | อบต.เลิงสาغ<br>อำเภอเลิงสาغ  | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๘๕๐ เมตร ความหนา ๐.๑๕ เมตร                                               | จุดเริ่มต้น ๔๘P<br>N=๑๔.๔๓๓๒๔๔<br>E=๑๐๒.๓๘๘๖๙๑<br>จุดสิ้นสุด ๔๘P<br>N=๑๔.๔๓๖๓๘๕<br>E=๑๐๒.๓๘๒๐๙๕ | ๒,๔๓๘,๓๐๐     | ๒,๔๓๘,๓๐๐     | ๒,๔๓๘,๓๐๐     | ๒,๔๓๘,๓๐๐     | ๒,๔๓๘,๓๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๒๐๘ | ถนนบ้านหนองสนวน หมู่ ๕ (สายทางสะพานสาธารณะบ้านหนองสนวน) ตำบลกุดโบสถ์ อำเภอเลิงสาغ เขตติดต่อบ้านไผ่งาม หมู่ ๑๒ ตำบลโนนสุวรรณ อำเภอโนนสุวรรณ จังหวัดบุรีรัมย์ | อบต.กุดโบสถ์<br>อำเภอเลิงสาغ | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๙ เมตร ยาว ๕,๖๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (เงื่อนไขเป็นไปตาม พรบ. อบจ. พ.ศ.๒๕๔๐ มาตรา ๔๖) | จุดเริ่มต้น<br>X:๐๒๓๖๖๔๑<br>Y:๑๖๐๒๒๕๕<br>จุดสิ้นสุด<br>X:๐๒๓๗๖๓๑<br>Y:๑๖๐๔๔๘๗                   | ๓๐,๒๔๐,๐๐๐    | ๓๐,๒๔๐,๐๐๐    | ๓๐,๒๔๐,๐๐๐    | ๓๐,๒๔๐,๐๐๐    | ๓๐,๒๔๐,๐๐๐    | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                      | อำเภอ                     | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                       | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                     | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                              |                           |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                      |                                                                        | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๒๐๙ | ถนนบ้านใหม่ หมู่ ๘ ตำบลสระตะเคียน อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์                                                                                                 | อบต.สระตะเคียน อำเภอลำดวน | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาว ๑,๖๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๗,๒๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการจำนวน ๑ ป้าย | จุดเริ่มต้น ๔๘P N=๒๒๙๕๕๘, E=๑๕๘๙๗๗๔ จุดสิ้นสุด ๔๘P N=๒๒๙๕๖๘, E=๑๕๘๘๑๗๔ | ๔,๖๐๐,๐๐๐     | ๔,๖๐๐,๐๐๐     | ๔,๖๐๐,๐๐๐     | ๔,๖๐๐,๐๐๐     | ๔,๖๐๐,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๒๑๐ | ถนนบ้านหนองสนวน หมู่ ๕ (สายทางหลังโรงเรียนบ้านหนองสนวน) ตำบลกุดโบสถ์ อำเภอลำดวน เขตติดต่อบ้านขั้วเจริญ หมู่ ๙ ตำบลทุ่งจังหัน อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดบุรีรัมย์ | อบต.กุดโบสถ์ อำเภอลำดวน   | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๔,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (เงื่อนไขเป็นไปตาม พรบ.อบจ. พ.ศ.๒๕๔๐ มาตรา ๔๖)                            | จุดเริ่มต้น X:๐๒๓๕๗๓๐ Y:๑๖๐๑๒๕๑ จุดสิ้นสุด X:๐๒๓๕๒๐๐ Y:๑๖๐๓๖๒๑         | ๑๔,๔๐๐,๐๐๐    | ๑๔,๔๐๐,๐๐๐    | ๑๔,๔๐๐,๐๐๐    | ๑๔,๔๐๐,๐๐๐    | ๑๔,๔๐๐,๐๐๐    | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                         | อำเภอ                          | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                          | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                    | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                 |                                |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                         |                                                                                       | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๒๑๑ | ถนนบ้านสมบัติพัฒนา หมู่ 13 ตำบลกุตโบสถ์ อำเภอเลิงสาং เขตติดต่อบ้านม่วงงาม ตำบลคงอิจาน อำเภอโนนสุวรรณ จังหวัดบุรีรัมย์                           | อบต.กุตโบสถ์<br>อำเภอเลิงสาং   | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ความกว้าง ๗ เมตร ยาว ๕,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (เงื่อนไขเป็นไปตาม พรบ. อบจ. พ.ศ.๒๕๔๐ มาตรา ๔๖)                              | จุดเริ่มต้น<br>X:๐๒๓๓๓๗๗๙<br>Y:๑๖๐๒๒๙๕<br>จุดสิ้นสุด<br>X:๐๒๓๓๓๐๒๑<br>Y:๑๖๐๕๒๐๕       | ๒๑,๐๐๐,๐๐๐    | ๒๑,๐๐๐,๐๐๐    | ๒๑,๐๐๐,๐๐๐    | ๒๑,๐๐๐,๐๐๐    | ๒๑,๐๐๐,๐๐๐    | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๒๑๒ | ถนนบ้านห้วยเตยพัฒนา หมู่ ๑๔ ตำบลสระตะเคียน อำเภอเลิงสาং จังหวัดนครราชสีมา เชื่อมบ้านดอนโบสถ์ หมู่ ๙ ตำบลกุตโบสถ์ อำเภอเลิงสาং จังหวัดนครราชสีมา | อบต.สระตะเคียน<br>อำเภอเลิงสาং | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรหรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑๗,๕๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการจำนวน ๑ ป้าย | จุดเริ่มต้น ๔๘P<br>N=๒๓๔๗๒๘,<br>E=๑๕๘๘๗๗๒<br>จุดสิ้นสุด ๔๘P<br>N=๒๓๓๗๗๐,<br>E=๑๕๙๑๕๔๐ | ๑๑,๓๗๕,๐๐๐    | ๑๑,๓๗๕,๐๐๐    | ๑๑,๓๗๕,๐๐๐    | ๑๑,๓๗๕,๐๐๐    | ๑๑,๓๗๕,๐๐๐    | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |



๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                 | อำเภอ                      | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                              | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                        | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                    | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                         |                            |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                             |                                                                           | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                       |                                                                                                                                        |                               |
| ๒๑๓ | ถนนบ้านโคกไม้ตาย หมู่ ๔ ตำบลสระตะเคียน อำเภอลำปาง จังหวัด นครราชสีมา เชื่อม บ้านหนองหลักศิลา ตำบลเลิงสา อำเภอ เลิงสา จังหวัด นครราชสีมา | อบต.สระ ตะเคียน อำเภอลำปาง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๕,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรหรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ ตาราง เมตร พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย | จุดเริ่มต้น ๔๘P N=๒๒๖๓๙๕, E=๑๕๙๓๐๓๖<br>จุดสิ้นสุด ๔๘P N=๒๒๑๕๕๑, E=๑๕๙๒๙๘๘ | ๑๖,๒๕๐,๐๐๐    | ๑๖,๒๕๐,๐๐๐    | ๑๖,๒๕๐,๐๐๐    | ๑๖,๒๕๐,๐๐๐    | ๑๖,๒๕๐,๐๐๐    | ประชาชน มีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๒๑๔ | ถนนบ้านโนนสำราญ หมู่ที่ ๓ ตำบลโนนสมบูรณ์ เชื่อมบ้านคลองศรีสุข หมู่ที่ ๙ ตำบลสระตะเคียน อำเภอลำปาง จังหวัดนครราชสีมา                     | อบต.โนนสมบูรณ์ อำเภอลำปาง  | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก กว้าง ๕ เมตร ยาว ๘๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร                                                                                       | จุดเริ่มต้น X=๒๒๔๐๓๓, Y=๑๕๘๙๕๓๔<br>จุดสิ้นสุด X=๒๒๔๗๘๑, Y=๑๕๘๙๖๐๒         | ๒,๕๗๐,๐๐๐     | ๒,๕๗๐,๐๐๐     | ๒,๕๗๐,๐๐๐     | ๒,๕๗๐,๐๐๐     | ๒,๕๗๐,๐๐๐     | ประชาชน มีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                               | อำเภอ                                  | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                  | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                    | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                       |                                        |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                       | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๒๑๕ | ถนนทางหลวงถ่าย<br>โอนหมายเลข ๒๓๕๖<br>ตอนเลี้ยว ตำบล<br>สระตะเคียน อำเภอ<br>เสิงสาง จังหวัด<br>นครราชสีมาเชื่อม<br>ตำบลโนนสมบูรณ์<br>อำเภอเสิงสาง<br>จังหวัดนครราชสีมา | อบต.สระ<br>ตะเคียน<br>อำเภอเสิง<br>สาง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ซ่อมสร้างถนน (ผิวทางแอส<br>ฟัลติกคอนกรีต) โดยวิธี<br>Pavement In Place<br>Recycling กว้าง ๙ เมตร<br>ยาว ๕,๙๕๑ เมตร หรือมี<br>พื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า<br>๕๓,๕๕๙ ตารางเมตร<br>พร้อมป้ายโครงการ จำนวน<br>๑ ป้าย | จุดเริ่มต้น ๔๘P<br>N=๒๒๗๘๙๕,<br>E=๑๕๙๔๒๘๕<br>จุดสิ้นสุด ๔๘P<br>N=๒๒๔๒๐๕,<br>E=๑๕๘๙๗๑๓ | ๔๒,๘๔๗,๒๐๐    | ๔๒,๘๔๗,๒๐๐    | ๔๒,๘๔๗,๒๐๐    | ๔๒,๘๔๗,๒๐๐    | ๔๒,๘๔๗,๒๐๐    | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |
| ๒๑๖ | ถนนบ้านบุจิว หมู่ ๗<br>ตำบลสระตะเคียน<br>อำเภอเสิงสาง เชื่อม<br>บ้านใหม่ทานตะวัน<br>หมู่ ๙ ตำบลบ้าน<br>ราษฎร์ อำเภอเสิงสาง<br>จังหวัดนครราชสีมา                       | อบต.สระ<br>ตะเคียน<br>อำเภอเสิง<br>สาง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว<br>๔,๖๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕<br>เมตรหรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่<br>น้อยกว่า ๒๗,๖๐๐ ตาราง<br>เมตร พร้อมป้ายโครงการ<br>จำนวน ๑ ป้าย                                   | จุดเริ่มต้น ๔๘P<br>N=๒๒๗๙๔๘,<br>E=๑๕๘๘๓๔๙<br>จุดสิ้นสุด ๔๘P<br>N=๒๓๐๐๖๙,<br>E=๑๕๘๕๕๐๙ | ๑๗,๙๔๐,๐๐๐    | ๑๗,๙๔๐,๐๐๐    | ๑๗,๙๔๐,๐๐๐    | ๑๗,๙๔๐,๐๐๐    | ๑๗,๙๔๐,๐๐๐    | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                             | อำเภอ                                  | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                            | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                     |                                        |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                               |                                                                               | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๒๑๗ | ถนนรหัสสายทาง<br>นม.ถ.๑๙๖-๐๙ สาย<br>เขตเทศบาลตำบล<br>โนนสมบูรณ์ - บ้าน<br>ราษฎร์สามัคคี หมู่ ๗<br>อำเภอเสิงสาง<br>จังหวัดนครราชสีมา | อบต.โนน<br>สมบูรณ์<br>อำเภอเสิง<br>สาง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก<br>กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๒๐๐<br>เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร                                     | จุดเริ่มต้น<br>X=๒๒๓๐๕๗,<br>Y=๑๕๘๗๐๓๗<br>จุดสิ้นสุด<br>X=๒๒๓๐๓๑,<br>Y=๑๕๘๘๓๘๒ | ๑๑,๙๔๐,๐๐๐    | ๑๑,๙๔๐,๐๐๐    | ๑๑,๙๔๐,๐๐๐    | ๑๑,๙๔๐,๐๐๐    | ๑๑,๙๔๐,๐๐๐    | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |
| ๒๑๘ | ถนนรหัสสายทาง<br>นม.ถ.๓๖-๐๑๔ สาย<br>ทางหลวงหมายเลข<br>๒๓๕๖ ตอนเสิงสาง-<br>โคกน้อยโนนสมบูรณ์                                         | อบต.โนน<br>สมบูรณ์<br>อำเภอเสิง<br>สาง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิว<br>จราจรแบบแอสฟัลท์ติก<br>คอนกรีต กว้าง ๘ เมตร<br>ยาว ๑,๕๘๐ เมตร ความหนา<br>๔ เซนติเมตร | จุดเริ่มต้น<br>X=๒๒๔๔๒๒,<br>Y=๑๕๘๘๙๙๓๗<br>จุดสิ้นสุด<br>X=๒๒๓๔๓๕<br>Y=๑๕๘๘๗๕๖ | ๖,๙๒๐,๐๐๐     | ๖,๙๒๐,๐๐๐     | ๖,๙๒๐,๐๐๐     | ๖,๙๒๐,๐๐๐     | ๖,๙๒๐,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                            | อำเภอ                            | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                             | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                   | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                     | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                   | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                    |                                  |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                  |                                                                                        | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                      |                                                                                                                                        |                               |
| ๒๑๙ | ถนนบ้านบุกระโทก หมู่ที่ ๘ จากสระน้ำ วัดบุกระโทก ตำบลหนองหัวแรต อำเภอหนองบุญมาก ถึงทางไปตำบลท่าเยี่ยม อำเภอโคกชัย จังหวัดนครราชสีมา | ทต.หนองหัวแรต<br>อำเภอหนองบุญมาก | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ก่อสร้างถนนลาดยาง ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร พร้อมป้ายโครงการจำนวน ๑ ป้าย                                    | จุดเริ่มต้น<br>E๒๐๙๗๙๔<br>N๑๖๒๗๕๕๗<br>จุดสิ้นสุด<br>E๒๒๐๗๓๘๔<br>N๑๖๒๘๑๘๕               | ๔,๕๐๐,๐๐๐     | ๔,๕๐๐,๐๐๐     | ๔,๕๐๐,๐๐๐     | ๔,๕๐๐,๐๐๐     | ๔,๕๐๐,๐๐๐     | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |
| ๒๒๐ | ถนนสายบ้านสระมะค่า หมู่ ๔ ตำบลหินดาด อำเภอห้วยแถลง เชื่อม บ้านหนองเต่า หมู่ ๗ ตำบลเสาเตียว อำเภอหนองหงส์ จังหวัดบุรีรัมย์          | อบต.หินดาด<br>อำเภอห้วยแถลง      | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้เส้นทางในการสัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ถนนหินคลุกกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒,๑๒๓ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๘ เมตร ปริมาตรหินคลุกจำนวน ๖๘๐ ลูกบาศก์เมตร<br>(เงื่อนไขเป็นไปตาม พ.ร.บ. อบจ.พ.ศ.๒๕๔๐ ข้อ ๔๖) | จุดเริ่มต้น<br>x=๒๓๗๒๑.๓๔<br>y=๑๓๕๕๘๕๐.๗๑<br>จุดสิ้นสุด<br>x=๒๓๘๘๖๐.๗๙<br>y=๑๖๕๕๑๓๖.๕๗ | ๔๔๒,๐๐๐       | ๔๔๒,๐๐๐       | ๔๔๒,๐๐๐       | ๔๔๒,๐๐๐       | ๔๔๒,๐๐๐       | ประชาชนมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่า ๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับการแก้ไขปัญหาได้ถูกต้องตามความต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มีคุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงานช่าง                  |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                           | อำเภอ                           | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                 | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                   |                                 |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                |                                                                                         | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๒๒๑ | ถนนสายบ้านปรางค์<br>หมู่ ๑๑ ตำบลหินดาด<br>อำเภอห้วยแถลง<br>เชื่อม บ้านห้วยแถลง<br>หมู่ ๑ ตำบลห้วย<br>แถลง อำเภอห้วย<br>แถลง จังหวัด<br>นครราชสีมา | อบต.หินดาด<br>อำเภอห้วย<br>แถลง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | ถนนหินคลุกกว้าง ๔ เมตร<br>ยาว ๒,๕๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย<br>๐.๐๘ เมตรปริมาตรหิน<br>คลุกจำนวน ๘๐๐ ลูกบาศก์<br>เมตร    | จุดเริ่มต้น<br>X=๒๔๓๑๘๔.๖๑<br>Y=๑๖๕๕๖๘๓.๗๖<br>จุดสิ้นสุด<br>X=๒๔๔๓๓๘.๐๓<br>Y=๑๖๕๗๖๗๒.๑๖ | ๕๒๐,๐๐๐       | ๕๒๐,๐๐๐       | ๕๒๐,๐๐๐       | ๕๒๐,๐๐๐       | ๕๒๐,๐๐๐       | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>ช่าง              |
| ๒๒๒ | ถนนสายบ้านนางสุตา<br>สุพาณิชย์ หมู่ ๑๑<br>ตำบลหินดาด อำเภอ<br>ห้วยแถลงเชื่อม<br>ตำบลห้วยแถลง<br>อำเภอห้วยแถลง<br>จังหวัดนครราชสีมา                | อบต.หินดาด<br>อำเภอห้วย<br>แถลง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | งานถนนคสล.กว้าง ๕ เมตร<br>ยาว ๑,๓๔๐ เมตร หนาเฉลี่ย<br>๐.๑๕ เมตรพื้นที่ คสล.ไม่<br>น้อยกว่า ๖,๗๐๐ ตาราง<br>เมตร | จุดเริ่มต้น<br>X=๒๔๒๙๔๑.๕๒<br>Y=๑๖๕๔๔๘๗.๔๑<br>จุดสิ้นสุด<br>X=๒๔๓๑๘๔.๖๑<br>Y=๑๖๕๕๖๘๓.๗๖ | ๔,๑๐๐,๐๐๐     | ๔,๑๐๐,๐๐๐     | ๔,๑๐๐,๐๐๐     | ๔,๑๐๐,๐๐๐     | ๔,๑๐๐,๐๐๐     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน<br>ช่าง              |

๔. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาเมือง

(แบบ ผ.๐๒)

๔.๔ กลยุทธ์ประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นๆ ส่วนราชการในการพัฒนาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่         | โครงการ                                                                                                                                                       | อำเภอ                           | วัตถุประสงค์                                                                                                                                                                                     | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                | พิกัดทางภูมิศาสตร์                                                                      | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                  | ผลที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                                                                                                            | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|             |                                                                                                                                                               |                                 |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                               |                                                                                         | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| ๒๒๓         | ถนนสายบ้านตะคร้อ<br>เหนือ หมู่ ๒ ตำบล<br>หินดาด อำเภอห้วย<br>แถลง เชื่อม บ้านหล่ง<br>ประดู่หมู่ ๑๒ ตำบล<br>หล่งประดู่ อำเภอ<br>ห้วยแถลง จังหวัด<br>นครราชสีมา | อบต.หินดาด<br>อำเภอห้วย<br>แถลง | ๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความ<br>เดือดร้อนของประชาชน<br>ในการใช้เส้นทางในการ<br>สัญจรไปมา<br>๒.เพื่อความปลอดภัยต่อ<br>ชีวิตและทรัพย์สินของ<br>ประชาชน<br>๓.เพื่อปรับปรุงซ่อมแซม<br>ถนนให้มีสภาพที่ดีขึ้น | งานถนนคสล.กว้าง ๔ เมตร<br>ยาว ๘๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย<br>๐.๑๕ เมตร พื้นที่ คสล.ไม่<br>น้อยกว่า ๓,๒๐๐ ตาราง<br>เมตร | จุดเริ่มต้น<br>X=๒๓๓๔๓๖.๕๒<br>Y=๑๖๖๒๕๔๕.๗๐<br>จุดสิ้นสุด<br>X=๒๓๔๒๙๕.๐๖<br>Y=๑๖๖๒๗๖๓.๗๙ | ๑,๙๒๙,๒๕๔     | ๑,๙๒๙,๒๕๔     | ๑,๙๒๙,๒๕๔     | ๑,๙๒๙,๒๕๔     | ๑,๙๒๙,๒๕๔     | ประชาชน<br>มีความพึง<br>พอใจไม่<br>น้อยกว่า<br>๘๐ % | ๑.ประชาชนได้รับ<br>การแก้ไขปัญหาได้<br>ถูกต้องตามความ<br>ต้องการ<br>๒.ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวก<br>สบายและ<br>ปลอดภัยยิ่งขึ้น<br>๓.มีถนนที่มี<br>คุณภาพดียิ่งขึ้น | สำนักงาน                      |
| รวมงบประมาณ |                                                                                                                                                               |                                 |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                               |                                                                                         | ๑,๒๕๔,๖๑๓,๗๖๔ | ๑,๑๓๒,๖๓๓,๐๕๔ | ๑,๐๙๑,๖๐๑,๐๕๔ | ๑,๐๘๕,๒๑๗,๐๕๔ | ๑,๐๘๗,๐๙๐,๒๕๔ |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |
| รวมโครงการ  |                                                                                                                                                               |                                 |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                               |                                                                                         | ๒๑๕           | ๑๙๕           | ๑๘๘           | ๑๘๗           | ๑๘๗           |                                                     |                                                                                                                                                                    |                               |

## ที่ปรึกษา

|              |                |                                           |
|--------------|----------------|-------------------------------------------|
| นางยลดา      | หวังศุภกิจโกศล | นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา    |
| นายสมเกียรติ | ตันติลกตระกูล  | รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา |
| นายวุฒิชัย   | วงศ์ปัญญา      | ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา    |
| นายภาดล      | ศรีกระโทก      | รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา |
| นายดวงสิทธิ์ | อภิชัยบุคคล    | รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา |

## คณะทำงาน

|                |              |                                     |
|----------------|--------------|-------------------------------------|
| นายชัยเกียรติ  | เกษรบัวทอง   | ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และงบประมาณ |
| นางขวัญจิตต์   | เกตุสรน้อย   | หัวหน้าฝ่ายวิเคราะห์นโยบายและแผน    |
| นางสาวพรณภา    | เปียนขุนทด   | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ    |
| นางสาวศิริอร   | คิดเห็น      | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ    |
| นางชุติกาญจน์  | เพี้ยตขุนทด  | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ    |
| นางพิจิตรา     | ปิตตาฝ่าย    | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ    |
| นายวัชรินทร์   | สงค์ทะเล     | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ  |
| นางวิสา        | ชั้นกลาง     | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ  |
| นางสาวปิยวรรณ  | ประสงค์หิงษ์ | ผู้ช่วยนักวิเคราะห์นโยบายและแผน     |
| นายภาณุ        | เทจจอหอ      | ผู้ช่วยนักวิเคราะห์นโยบายและแผน     |
| นางสาวอนงค์วดี | สังจะโป๊ะ    | ผู้ช่วยนักวิเคราะห์นโยบายและแผน     |