



เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓ งบประมาณรายจ่าย

ฉบับปรับปรุง ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
เล่มที่ ๕

- กระทรวงคมนาคม
- กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

สำนักงานงบประมาณ สำนักนายกรัฐมนตรี



เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓

งบประมาณรายจ่าย

ฉบับปรับปรุง ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

เล่มที่ ๕

- กระทรวงคมนาคม
- กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

สำนักงานงบประมาณ

สำนักนายกรัฐมนตรี

สารบัญ

	หน้า
กระทรวงคมนาคม	1 หน้า 590
1. วิสัยทัศน์	1
2. พันธกิจ	1
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	2
4. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณและแผนงาน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	3
5. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	4
6. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำแนกตามหน่วยงาน - ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ	6
7. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำแนกตามหน่วยงาน	7
 (1) สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	 9 ถึง 29
1. วิสัยทัศน์	9
2. พันธกิจ	9
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	10
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 - 2564 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	11
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	12
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	13
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	14
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	29

	หน้า
(2) กรมการขนส่งทางบก	31 ถึง 60
1. วิสัยทัศน์	31
2. พันธกิจ	31
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ	32
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 - 2564	
จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	33
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า	
ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	34
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	
จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	36
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	37
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	60
(3) กรมการขนส่งทางราง	61 ถึง 74
1. วิสัยทัศน์	61
2. พันธกิจ	61
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ	62
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 - 2564	
จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	63
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า	
ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	64
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	
จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	65
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	66
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	74

	หน้า
(4) กรมเจ้าท่า	75 ถึง 114
1. วิสัยทัศน์	75
2. พันธกิจ	75
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ	76
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 - 2564	
จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	77
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า	
ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	78
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	
จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	80
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	81
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	114
(5) กรมทางหลวง	115 ถึง 374
1. วิสัยทัศน์	115
2. พันธกิจ	115
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ	115
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 - 2564	
จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	116
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า	
ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	117
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	
จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	119
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	122
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	374

	หน้า
(6) กรมทางหลวงชนบท	375 ถึง 538
1. วิสัยทัศน์	375
2. พันธกิจ	375
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ	376
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 - 2564 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	377
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	378
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	379
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	382
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	538
(7) กรมท่าอากาศยาน	539 ถึง 574
1. วิสัยทัศน์	539
2. พันธกิจ	539
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ	540
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 - 2564 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	541
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	542
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	543
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	544
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	574

	หน้า
(8) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	575 ถึง 590
1. วิสัยทัศน์	575
2. พันธกิจ	575
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ	575
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 - 2564 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	576
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	577
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	578
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	579
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	590
 กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	 591 ถึง 804
1. วิสัยทัศน์	591
2. พันธกิจ	591
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	592
4. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณและแผนงาน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	593
5. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	595
6. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำแนกตามหน่วยงาน - ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ	598
7. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำแนกตามหน่วยงาน	599

	หน้า
(1) สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	601 ถึง 624
1. วิสัยทัศน์	601
2. พันธกิจ	601
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ	602
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 - 2564 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	603
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	604
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	606
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	607
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	624
 (2) กรมอุตุนิยมวิทยา	 625 ถึง 665
1. วิสัยทัศน์	625
2. พันธกิจ	625
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ	626
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 - 2564 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	627
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	628
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	629
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	630
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	665

	หน้า
(3) สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	667 ถึง 698
1. วิสัยทัศน์	667
2. พันธกิจ	667
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ	668
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 - 2564 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	670
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	671
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	673
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	674
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	698
 (4) สำนักงานสถิติแห่งชาติ	 699 ถึง 718
1. วิสัยทัศน์	699
2. พันธกิจ	699
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ	700
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 - 2564 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	701
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	702
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	703
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	704
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	718

	หน้า
(5) สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	719 ถึง 736
1. วิสัยทัศน์	719
2. พันธกิจ	719
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ	720
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 - 2564 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	722
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	723
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	725
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	726
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	736
 (6) สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	 737 ถึง 804
1. วิสัยทัศน์	737
2. พันธกิจ	737
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ	738
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 - 2564 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	740
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	741
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย	742
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	744
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	804

กระทรวงคมนาคม

งบประมาณ	ปี 2563	ปี 2564
งบประมาณรายจ่าย	176,095,182,700 บาท	189,958,728,200 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	1,075,640,000 บาท	638,207,000 บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

พัฒนาระบบขนส่งอย่างบูรณาการ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนทุกภาคส่วนและขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศอย่างยั่งยืน

2. พันธกิจ

1. บริหารนโยบายและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์อย่างบูรณาการให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศ
2. ปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบการจัดการจราจรให้เพียงพอกับความต้องการทั้งปัจจุบันและอนาคต
3. กำกับ ดูแลอย่างมีธรรมาภิบาล ปรับปรุงพัฒนาระบบกฎหมายและมาตรฐานให้ทันต่อความเปลี่ยนแปลง
4. ปรับปรุงและพัฒนาการให้บริการขนส่งให้มีคุณภาพอย่างต่อเนื่อง
5. ส่งเสริม สนับสนุนเพื่อสร้างค่านิยมที่เหมาะสมของผู้ใช้ระบบขนส่ง และพัฒนาขีดความสามารถในการประกอบการ
6. บริหารและพัฒนาองค์กรอย่างต่อเนื่องสู่ความเป็นเลิศ

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2563	ปี 2564
(1) ผลสัมฤทธิ์ : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ รวมทั้งพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ และสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มมากขึ้น - ตัวชี้วัด : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด(กรุงเทพฯ และปริมณฑล)	ร้อยละ	-	21.7
(2) ผลสัมฤทธิ์ : มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลด้านความปลอดภัยของการขนส่ง ทำให้สามารถลดอุบัติเหตุจากการขนส่งทุกรูปแบบ - ตัวชี้วัด : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมต่อประชากรหนึ่งแสนคน - ตัวชี้วัด : อัตราการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ระดับเหตุอันตรายร้ายแรงของการขนส่งทางรถไฟ - ตัวชี้วัด : อัตราการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทางและขนส่งสินค้าทางน้ำทั่วประเทศ - ตัวชี้วัด : จำนวนอุบัติเหตุด้านการขนส่งทางอากาศ	คนต่อประชากร 1 แสนคน ครั้งต่อล้านกิโลเมตร-เที่ยว ครั้งต่อล้านเที่ยว ครั้งต่อล้านเที่ยวบิน	- 0.3354 7.75 5.4	8.59 0.3354 7.75 5.4
(3) ผลสัมฤทธิ์ : ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง - ตัวชี้วัด : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	7.2	7
(4) ผลสัมฤทธิ์ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ - ตัวชี้วัด : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมได้รับการพัฒนาเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : ปรับปรุงและพัฒนาท่าเรือท่องเที่ยว	ร้อยละ ร้อยละ	- -	40 30
(5) ผลสัมฤทธิ์ : การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ		3.47	3.47

4. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณและแผนงาน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

หน่วย : ล้านบาท

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนพัฒนาเศรษฐกิจฯ ฉบับที่ 12	ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ	แผนงาน	งบประมาณ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านความมั่นคง	ความมั่นคง	ยุทธศาสตร์การเสริมสร้างความมั่นคงแห่งชาติเพื่อการพัฒนาประเทศสู่ความมั่งคั่งและยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ด้านความมั่นคง	- แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้	543.5040
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	การท่องเที่ยว	ยุทธศาสตร์การสร้างเสริมเส้นทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	1,593.4850
	พื้นที่และเมืองนำอยู่อย่างริยะ	ยุทธศาสตร์การพัฒนาภาค เมืองและพื้นที่เศรษฐกิจ	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	7,352.1094
	โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล	ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	98,182.1790
	เขตเศรษฐกิจพิเศษ	ยุทธศาสตร์การพัฒนาภาค เมืองและพื้นที่เศรษฐกิจ	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	4,639.0884
	อื่น ๆ	ยุทธศาสตร์การสร้างเสริมเส้นทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	9,674.3852
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	การบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ	ยุทธศาสตร์การเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	198.5317
				- แผนงานบูรณาการด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	57,950.3765
รวมทั้งสิ้น					189,958.7282

5. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	177,170.8227	190,596.9352	187,062.3363	141,192.5893	77,007.2519
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	176,095.1827	189,958.7282	187,062.1545	141,192.5893	77,007.2519
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	1,075.6400	638.2070	0.1818	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	1,075.6400	638.2070	0.1818	-	-
1. การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ของประเทศ						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวล รวมในประเทศ ลดลงต่ำกว่า	ร้อยละ	7.2	7.0	6.9	-	-
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้า ภายในประเทศทางน้ำเปรียบเทียบกับปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	12.6	15	15	-	-
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้า ภายในประเทศทางรางเปรียบเทียบกับปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	3.47	3.47	4	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	86,569.4632	93,683.5302	100,932.3048	62,920.4605	2,763.4422
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	1,075.6400	638.2070	0.1818	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	1,075.6400	638.2070	0.1818	-	-
2. เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขต เมืองและภูมิภาค						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	ร้อยละ		21.70	-	-	-
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ ในการเดินทางระหว่างเมือง	ร้อยละ		46.32	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	32,161.0060	36,388.1342	27,461.7307	25,495.4387	24,719.9552
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
3. เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนน ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมต่อประชากร หนึ่งแสนคน	คนต่อ ประชากร หนึ่งแสนคน	8.76	8.59	-	-	-
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ระดับเหตุ อันตรายร้ายแรงของการขนส่งทางรถไฟ	ครั้งต่อล้าน กิโลเมตร-เที่ยว	-	0.3354	0.19	-	-
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทางและ ขนส่งสินค้าทางน้ำทั่วประเทศ	ครั้งต่อล้าน เที่ยว	-	7.75	7.45	-	-
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุด้านการขนส่งทางอากาศ	ครั้งต่อล้าน เที่ยวบิน	-	5.40	5.20	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	57,364.7135	59,887.0638	58,668.1190	52,776.6901	49,523.8545
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

6. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำแนกตามหน่วยงาน - ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน - ประเภทงบประมาณรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น	ด้านความมั่นคง	ด้านการสร้าง ความสามารถใน การแข่งขัน	ด้านการพัฒนา และเสริมสร้าง ศักยภาพ ทรัพยากรมนุษย์	ด้านการสร้าง โอกาสและความ เสมอภาคทางสังคม	ด้านการสร้างการ เติบโตบนคุณภาพ ชีวิตที่เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม	ด้านการปรับ สมดุลและพัฒนา ระบบการบริหาร จัดการภาครัฐ	รายการค่า ดำเนินการภาครัฐ
รวมทั้งสิ้น	189,958.7282	543.5040	189,216.6925	-	-	198.5317	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	9,825.0690	-	9,825.0690	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	57,950.3765	-	57,950.3765	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	122,183.2827	543.5040	121,441.2470	-	-	198.5317	-	-
ส่วนราชการ	189,958.7282	543.5040	189,216.6925	-	-	198.5317	-	-
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	618.1944	-	618.1944	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	168.5871	-	168.5871	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	372.2413	-	372.2413	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	77.3660	-	77.3660	-	-	-	-	-
2. กรมการขนส่งทางบก	3,701.9155	-	3,701.9155	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	1,966.5281	-	1,966.5281	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	1,332.2325	-	1,332.2325	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	403.1549	-	403.1549	-	-	-	-	-
3. กรมการขนส่งทางราง	120.4124	-	120.4124	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	16.8224	-	16.8224	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	93.5900	-	93.5900	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	10.0000	-	10.0000	-	-	-	-	-
4. กรมเจ้าท่า	4,818.6729	-	4,620.1412	-	-	198.5317	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	732.6758	-	732.6758	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	2,403.9417	-	2,403.9417	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	1,682.0554	-	1,483.5237	-	-	198.5317	-	-
5. กรมทางหลวง	125,946.9253	-	125,946.9253	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	5,043.4298	-	5,043.4298	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	30,202.7114	-	30,202.7114	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	90,700.7841	-	90,700.7841	-	-	-	-	-
6. กรมทางหลวงชนบท	48,789.8421	543.5040	48,246.3381	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	1,461.9796	-	1,461.9796	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	23,170.5867	-	23,170.5867	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	24,157.2758	543.5040	23,613.7718	-	-	-	-	-
7. กรมท่าอากาศยาน	5,707.7642	-	5,707.7642	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	338.2386	-	338.2386	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	340.6918	-	340.6918	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	5,028.8338	-	5,028.8338	-	-	-	-	-
8. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง	255.0014	-	255.0014	-	-	-	-	-
และจราจร								
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	96.8076	-	96.8076	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	34.3811	-	34.3811	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	123.8127	-	123.8127	-	-	-	-	-

หมายเหตุ ตารางแสดงงบประมาณทั้งสิ้นของหน่วยงานรวมทุกแผนงาน จำแนกตามยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

7. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำแนกตามหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567 - จบ	
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	76.8645	169.5428	3.8056	4.5620	-
2. กรมการขนส่งทางบก	495.9232	760.0482	373.3703	172.2130	-
3. กรมการขนส่งทางราง	72.2471	88.8345	1.7688	2.6502	-
4. กรมเจ้าท่า	1,690.7194	1,918.3271	684.5679	5.9514	-
5. กรมทางหลวง	59,376.7990	86,321.4541	43,249.0273	-	2,882.2788
6. กรมทางหลวงชนบท	7,663.0020	8,737.7584	2,873.1920	-	-
7. กรมท่าอากาศยาน	4,085.1655	7,242.5599	1,502.1000	561.6000	-
8. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	130.6441	230.2073	8.9277	4.8010	-
รวมทั้งสิ้น	73,591.3648	105,468.7323	48,696.7596	751.7776	2,882.2788

กระทรวงคมนาคม
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

งบประมาณ	ปี 2563	ปี 2564
งบประมาณรายจ่าย	648,059,100 บาท	618,194,400 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นศูนย์กลางในการบริหารด้านคมนาคมที่ทันสมัย

2. พันธกิจ

1. บริหารนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงาน งบประมาณ การตรวจสอบและติดตามประเมินผล เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาระบบขนส่งตามเป้าหมายการพัฒนาประเทศอย่างมีพลวัตร
2. บริหารยุทธศาสตร์ด้านความร่วมมือระหว่างประเทศ ด้านการปรับปรุงพัฒนาระบบกฎหมาย ด้านการพัฒนาระบบข้อมูล และเทคโนโลยีสารสนเทศ ด้านการสื่อสารและประชาสัมพันธ์ ด้านการจัดการเรื่องร้องทุกข์และการอุทธรณ์ เพื่อสนับสนุนการบริหารนโยบายคมนาคมได้อย่างเป็นผลสำเร็จ
3. ยกระดับการบริหารด้านความปลอดภัยในระบบขนส่งของประเทศ
4. บริหารความสัมพันธ์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญและให้บริการประชาชนตามภารกิจอย่างมีคุณภาพ และพัฒนาอย่างต่อเนื่อง
5. พัฒนาศักยภาพบุคคลและองค์กร รวมถึงปัจจัยสนับสนุนการบริหารงานต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถนำส่งผลผลิตและสร้างผลลัพธ์ได้ตามความคาดหวังอย่างมีอาชีพ

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2563	ปี 2564
(1) ผลสัมฤทธิ์ : มีระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์ ที่ได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และสามารถขับเคลื่อน การปฏิบัติงานให้บรรลุผลสำเร็จอย่างมีประสิทธิภาพ - ตัวชี้วัด : สามารถขับเคลื่อนการปฏิบัติงานให้บรรลุ ผลสำเร็จ	ร้อยละ	80	80
(2) ผลสัมฤทธิ์ : งานด้านการบินมีประสิทธิภาพและปลอดภัย เป็นไปตามมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด - ตัวชี้วัด : การส่งเสริมความปลอดภัยเป็นไปตาม มาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด	ร้อยละ	100	100

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 - 2564 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
รวมทั้งสิ้น	614.5708	648.0591	618.1944
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	156.8825	169.3159	168.5871
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	403.5961	455.6633	372.2413
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	403.5961	455.6633	372.2413
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	54.0922	23.0799	77.3660
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	54.0922	23.0799	77.3660

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	648.0591	618.1944	727.0916	568.2371	573.5460
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	648.0591	618.1944	727.0916	568.2371	573.5460
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. พัฒนาระบบบริหารจัดการเพื่อขับเคลื่อนนโยบาย และให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จ ในการบูรณาการเพื่อการขับเคลื่อนการปฏิรูปบริหารการ โดยรวมของกระทรวง	ร้อยละ	90	90	90	90	90
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	623.6574	609.0144	699.2916	564.4371	569.7460
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ส่งเสริมและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ ของประเทศ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จในการขับเคลื่อน งานของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการฯ	ระดับ	5	5	5	5	5
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4.1690	9.1800	27.8000	3.8000	3.8000
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. สนับสนุนการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกในการคมนาคมขนส่ง						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ข้อมูลจากระบบสามารถนำมา แก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยและอำนวยความสะดวก ของการคมนาคมในพื้นที่ได้ตามที่กำหนดไว้	ร้อยละ	80	-	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	20.2327	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	168.0250	268.7444	89.3507	48.3403	43.7340	618.1944
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	168.0250	0.5621	-	-	-	168.5871
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	268.1823	21.6507	48.3403	34.0680	372.2413
ผลผลิตที่ 1 : การบริหารจัดการ นโยบาย แผนและมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	-	267.6323	21.6507	48.3403	31.4380	369.0613
โครงการที่ 1 : โครงการขับเคลื่อนการดำเนินงานโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน	-	0.5500	-	-	2.6300	3.1800
3. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	67.7000	-	9.6660	77.3660
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนางานด้านค้นหาและช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	-	-	67.7000	-	3.6660	71.3660
โครงการที่ 2 : โครงการศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์กรพิเศษเพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง	-	-	-	-	6.0000	6.0000

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

168,587,100 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2567

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	169.3159	168.5871	173.5730	178.7185	184.0274
เงินงบประมาณ	169.3159	168.5871	173.5730	178.7185	184.0274
- งบประมาณ	168.6687	168.0250	173.0109	178.1564	183.4653
- งบดำเนินงาน	0.6472	0.5621	0.5621	0.5621	0.5621
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	168,587,100 บาท
1. งบประมาณ	168,025,000 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	145,734,000 บาท
1.1.1 เงินเดือน	136,505,200 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	9,228,800 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	22,291,000 บาท
2. งบดำเนินงาน	562,100 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	562,100 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	48,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษผู้มีเงินเดือนเต็มขั้น	238,500 บาท
(3) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	261,000 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	14,600 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

372,241,300 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง

369,061,300 บาท

วัตถุประสงค์ :

บริหารจัดการนโยบาย แผน และมาตรการด้านคมนาคมขนส่ง ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม
เพื่อให้เกิดการประสานและเชื่อมโยงการพัฒนาอย่างมีบูรณาการ

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	267.6323	21.6507	48.3403	31.4380	369.0613
1. กำกับดูแลและประเมินผลการปฏิบัติงาน	1.6850	0.1960	-	-	1.8810
2. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและสารสนเทศด้านการคมนาคมและขนส่ง รวมทั้งการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและการสื่อสาร	2.2756	0.1302	-	10.6000	13.0058
3. ศึกษาวิเคราะห์จัดทำและพิจารณาให้ข้อคิดเห็น นโยบาย แผนงาน และมาตรการด้านการบริหารจัดการคมนาคมขนส่ง	71.8984	9.4484	0.2500	16.9930	98.5898
4. บริหารจัดการและพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ในภารกิจด้านคมนาคมขนส่ง ของกระทรวงคมนาคม	175.3115	11.2709	-	1.0700	187.6524
5. การค้นหา ช่วยเหลือ สอบสวนอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ ด้านการบินพลเรือน	16.4618	0.6052	1.6133	2.7750	21.4553
6. สนับสนุนการเดินทางเพื่อประกอบพิธีฮัจย์	-	-	46.4770	-	46.4770

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติงานในโครงการสำคัญของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	ร้อยละ	80 (-)	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	449.2295	369.0613	385.7186	385.7186	385.7186
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	449.2295	369.0613	385.7186	385.7186	385.7186
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	252.6252	267.6323	276.1223	276.1223	276.1223
- งบลงทุน	ล้านบาท	89.4028	21.6507	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	44.4415	48.3403	48.3403	48.3403	48.3403
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	62.7600	31.4380	61.2560	61.2560	61.2560
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการ

ด้านการคมนาคมขนส่ง	369,061,300 บาท
1. งบดำเนินงาน	267,632,300 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	116,371,300 บาท
(1) รายการไม่ผูกพัน	105,506,800 บาท
(1) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	2,200,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	736,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	4,550,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง	3,357,600 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	3,720,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	2,500,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	1,380,000 บาท
(8) ค่าเช่าทรัพย์สิน	15,732,400 บาท
(9) ค่าจ้างเหมาบริการ	7,801,800 บาท
(10) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	9,050,000 บาท
(11) ค่ารับรองและพิธีการ	2,000,000 บาท
(12) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	280,000 บาท
(13) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	100,000 บาท
(14) ค่าใช้จ่ายศูนย์บริการร่วมคมนาคม	560,000 บาท
(15) ค่าบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์	31,000,000 บาท
(16) ค่าบริการข้อมูลข่าวออนไลน์ที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม	350,000 บาท
(17) ค่าจ้างทำการบำรุงรักษา (Preventive Maintenance) ระบบ COSPAS-SARSAT	7,705,000 บาท
(18) ค่าฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และเรือประมงภัย	5,000,000 บาท
(19) ค่าตรวจสอบชิ้นส่วน ส่วนประกอบของอากาศยานหรือวัตถุที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ	150,000 บาท
(20) ค่าดำเนินการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการเพื่อร่วมการฝึกอบรมวิฤตการณ์ระดับชาติ	30,000 บาท
(21) วัสดุสำนักงาน	3,874,000 บาท
(22) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	420,000 บาท
(23) วัสดุงานบ้านงานครัว	100,000 บาท
(24) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	123,000 บาท
(25) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	60,000 บาท
(26) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	147,000 บาท
(27) วัสดุคอมพิวเตอร์	2,500,000 บาท
(28) วัสดุอุปกรณ์สอบสวน	80,000 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์ 2 คัน		1,830,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,156,000 บาท	
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	3,666,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,830,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,830,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,830,000 บาท	
(3) ค่าเช่ารถยนต์ 6 คัน		1,080,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	5,648,400 บาท	
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	2,408,400 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,080,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,080,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,080,000 บาท	
(4) ค่าเช่ารถยนต์ 5 คัน		1,320,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	6,765,000 บาท	
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	2,805,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,320,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,320,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,320,000 บาท	
(5) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน		624,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,139,700 บาท	
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	1,267,700 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	624,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	624,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	624,000 บาท	
(6) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน		180,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	941,400 บาท	
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	401,400 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	180,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	180,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,000 บาท	
(7) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน		366,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,058,000 บาท	
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	960,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	366,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	366,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	366,000 บาท	

(8) ค่าเช่ารถยนต์ 2 คัน		768,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,918,800 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	846,800 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	768,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	768,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	768,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	768,000 บาท	
(9) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน		969,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,847,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	970,200 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	969,200 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	969,200 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	969,200 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	969,200 บาท	
(10) ค่าเช่ารถยนต์ 5 คัน		840,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,977,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,617,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	840,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	840,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	840,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	840,000 บาท	
(11) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน		420,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,106,800 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	423,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	423,400 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	420,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	420,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	420,000 บาท	
(12) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน		297,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,485,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	148,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	297,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	297,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	297,000 บาท	
ปี 2567 - 2568 ผูกพันงบประมาณ	445,500 บาท	

(13) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน	918,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,590,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	459,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	918,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	918,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	918,000 บาท
ปี 2567 - 2568 ผูกพันงบประมาณ	1,377,000 บาท
(14) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน	423,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,117,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	423,400 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	423,400 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	423,400 บาท
ปี 2567 - 2568 ผูกพันงบประมาณ	846,800 บาท
(15) ค่าเช่ารถยนต์ 2 คัน	594,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,970,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	594,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	594,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	594,000 บาท
ปี 2567 - 2568 ผูกพันงบประมาณ	1,188,000 บาท
(16) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน	234,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,566,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	234,900 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	313,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	313,200 บาท
ปี 2567 - 2569 ผูกพันงบประมาณ	704,700 บาท
1.2 ค่าสาธารณูปโภค	151,261,000 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	6,594,000 บาท
(2) ค่าประปา	150,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	1,467,000 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	450,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	142,600,000 บาท
2. งบลงทุน	21,650,700 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	21,650,700 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	12,830,700 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	1,020,800 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 11 รายการ (รวม 46 หน่วย)	1,020,800 บาท

2.1.1.2	ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	11,270,900 บาท
(1)	ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
	รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	255,700 บาท
(2)	โครงการปรับปรุงระบบควบคุมการเข้าออก (Access Control) ของสำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคม แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร	
	1 โครงการ	6,500,000 บาท
(3)	โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง พร้อมการติดตั้ง แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	4,515,200 บาท
2.1.1.3	ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	98,600 บาท
(1)	ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัวที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
	รวม 3 รายการ (รวม 8 หน่วย)	98,600 บาท
2.1.1.4	ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	223,600 บาท
(1)	ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
	รวม 3 รายการ (รวม 4 หน่วย)	223,600 บาท
2.1.1.5	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	26,800 บาท
(1)	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
	รวม 3 รายการ (รวม 5 หน่วย)	26,800 บาท
2.1.1.6	ครุภัณฑ์สำรวจ	54,000 บาท
(1)	ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
	รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	54,000 บาท
2.1.1.7	ครุภัณฑ์นวัตกรรมไทย-ด้านไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ และโทรคมนาคม	136,000 บาท
(1)	ครุภัณฑ์นวัตกรรมไทย-ด้านไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ และโทรคมนาคม ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
	รวม 1 รายการ (รวม 2 หน่วย)	136,000 บาท
2.1.2	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	8,820,000 บาท
2.1.2.1	ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	8,500,000 บาท
(1)	ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
	รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	8,500,000 บาท
2.1.2.2	ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	320,000 บาท
(1)	ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
	รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	320,000 บาท
3.	งบเงินอุดหนุน	48,340,300 บาท
3.1	เงินอุดหนุนทั่วไป	48,340,300 บาท
1)	เงินอุดหนุนกองทุน UNDP Trust Fund	250,000 บาท
2)	ค่าบำรุงสมาชิกโครงการ COSPAS-SARSAT	1,598,000 บาท
3)	ค่าสมัครสมาชิก International Society of Air Safety Investigators (ISASI)	15,300 บาท
4)	การจัดเที่ยวบินพิเศษเพื่อเดินทางไปประกอบพิธีฮัจย์	46,477,000 บาท

4. งบรายจ่ายอื่น	31,438,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการเจรจาและประชุมนานาชาติ	14,539,400 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการจัดงานวันทางทะเลโลก	300,000 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการรณรงค์เพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยได้รับเลือกตั้ง เป็นสมาชิกคณะมนตรีองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ	500,000 บาท
4) ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศชั่วคราว	2,775,000 บาท
5) โครงการดำเนินงานประชาสัมพันธ์เชิงรุกของกระทรวงคมนาคม	2,975,000 บาท
6) โครงการด้านการป้องกันการทุจริตและส่งเสริมคุณธรรม จริยธรรม	1,653,600 บาท
7) โครงการจัดนิทรรศการและกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติ พระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสมหามงคล เฉลิมพระชนมพรรษา 69 พรรษา 28 กรกฎาคม 2564 พระบรมมหารัชมังคลาภิเษก ปกเกล้าแดนไทย ด้านคมนาคม	4,000,000 บาท
8) โครงการจัดนิทรรศการและการเสวนาสร้างการรับรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับยุทธศาสตร์ การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ 20 ปี และส่งเสริมพัฒนาความรู้ด้านการ คมนาคมขนส่งและความปลอดภัย ภายใต้แนวคิด One Transport for Seamless Mobility	3,625,000 บาท
9) โครงการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ดิจิทัลกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2566 - 2570	1,070,000 บาท

7.2.2 โครงการที่ 1 : โครงการขับเคลื่อนการดำเนินงานโครงการความร่วมมือด้านรถไฟ

3,180,000 บาท

ระหว่างไทย - จีน

7.2.2.1 วัตถุประสงค์

เร่งรัดขับเคลื่อนและผลักดันการดำเนินโครงการฯ เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายที่รัฐบาลกำหนดไว้
และให้เกิดผลในทางปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ

7.2.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.2.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2567)

7.2.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

23,381,000 บาท

- เงินงบประมาณ

23,381,000 บาท

7.2.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	0.5500	-	-	2.6300	3.1800
1. การดำเนินงานโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน	0.5500	-	-	2.6300	3.1800

7.2.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จในการขับเคลื่อนงานของ สำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการฯ	ระดับ	5 (-)	5	5	5	5
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	8.8010	3.1800	3.8000	3.8000	3.8000
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	8.8010	3.1800	3.8000	3.8000	3.8000
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	2.4670	0.5500	0.7000	0.7000	0.7000
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	6.3340	2.6300	3.1000	3.1000	3.1000
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการขับเคลื่อนการดำเนินงานโครงการความร่วมมือ

ด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน

3,180,000 บาท

1. งบดำเนินงาน

550,000 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

550,000 บาท

(1) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ

60,000 บาท

(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ

300,000 บาท

(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ

150,000 บาท

(4) ค่ารับรองและพิธีการ

40,000 บาท

2. งบรายจ่ายอื่น

2,630,000 บาท

- 1) โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อน ติดตาม และประเมินผล
การดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ของสำนักงาน
บริหารการพัฒนาโครงการฯ (สปร.)

2,630,000 บาท

7.3 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

77,366,000 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนางานด้านค้นหา และช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน

71,366,000 บาท

และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนางานด้านค้นหาและช่วยเหลือ งานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2565)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

236,744,100 บาท

- เงินงบประมาณ

236,744,100 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	67.7000	-	3.6660	71.3660
1. ดำเนินการค้นหาและช่วยเหลือ งานด้านนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือน	-	67.7000	-	3.6660	71.3660

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการตามแผนที่กำหนดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (-)	80	80	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	25.3781	71.3660	140.0000	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	25.3781	71.3660	140.0000	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	6.7212	67.7000	140.0000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	18.6569	3.6660	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนางานด้านค้นหา และช่วยเหลือ

งานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐาน

องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

71,366,000 บาท

1. งบลงทุน

67,700,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

67,700,000 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

67,700,000 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์สำรวจ

60,000,000 บาท

(1) โครงการปรับปรุงสถานีภาคพื้นของระบบค้นหาและช่วยเหลือ

อากาศยานและเรือที่ประสบภัยด้วยดาวเทียม COSPAS-SARSAT

จากระบบดาวเทียมวงโคจรพิสัยต่ำเป็นระบบดาวเทียมวงโคจรพิสัยกลาง

แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ

60,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

200,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

60,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

140,000,000 บาท

1.1.1.2 ครุภัณฑ์อื่น ๆ

7,700,000 บาท

(1) โครงการศึกษาออกแบบการติดตั้งระบบเชื่อมโยงเครือข่ายระบบ

การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย ตามคำแนะนำ

ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร

กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ

7,700,000 บาท

2. งบรายจ่ายอื่น

3,666,000 บาท

1) โครงการฝึกอบรมตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

2,066,000 บาท

2) โครงการฝึกอบรมหลักสูตรการค้นหาและช่วยเหลือเรือที่ประสบภัย

เพื่อรองรับการตรวจตามมาตรฐานสากลขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO)

1,600,000 บาท

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์กรพิเศษเพื่อกำกับ

6,000,000 บาท

การดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อศึกษารายละเอียดขององค์กรพิเศษและดำเนินการจัดตั้งองค์กรรถไฟความเร็วสูง เพื่อให้สามารถกำกับ
การดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงให้มีประสิทธิภาพ

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2565)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

30,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

30,000,000 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	6.0000	6.0000
1. ศึกษาแนวทางการจัดตั้งองค์กรพิเศษ เพื่อกำกับการดำเนินงาน โครงการรถไฟความเร็วสูง	-	-	-	6.0000	6.0000

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จในการจัดตั้ง องค์กรพิเศษเพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟ ความเร็วสูง	ระดับ	-	2	5	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	6.0000	24.0000	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	6.0000	24.0000	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	6.0000	24.0000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์กรพิเศษเพื่อกำกับ

การดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง

6,000,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

6,000,000 บาท

1) งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์กรพิเศษ เพื่อกำกับ

การดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง

6,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

30,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

6,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

24,000,000 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

(ไม่มีเงินนอกงบประมาณ)

กระทรวงคมนาคม
กรมการขนส่งทางบก

งบประมาณ	ปี 2563	ปี 2564
งบประมาณรายจ่าย	3,654,080,200 บาท	3,701,915,500 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน
ให้มีคุณภาพและปลอดภัย

2. พันธกิจ

- พัฒนาระบบควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัย
รวมถึงเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น
- พัฒนานวัตกรรมการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนและบังคับใช้กฎหมาย
- พัฒนาและส่งเสริมการให้บริการระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและมีสำนึกรับผิดชอบต่อ
- บริหารจัดการองค์กรตามหลักธรรมาภิบาล

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2563	ปี 2564
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ประสิทธิภาพของผู้ประกอบการขนส่งเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการต่ออายุการรับรอง Q Mark ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	20
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร - ตัวชี้วัด : ระดับความสำเร็จของการประเมินความพึงพอใจผู้ให้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ร้อยละ	75	75
(3) ผลสัมฤทธิ์ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : การดำเนินการคัดเลือกภาคเอกชนที่จะร่วมลงทุนในโครงการพัฒนาศูนย์ขนส่งสินค้าในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนแล้วเสร็จ ไม่น้อยกว่า	โครงการ	-	1

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 - 2564 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
รวมทั้งสิ้น	4,117.2190	3,654.0802	3,701.9155
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	1,912.0556	1,933.3641	1,966.5281
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	1,454.5053	1,438.1080	1,332.2325
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	1,454.5053	1,438.1080	1,332.2325
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	750.6581	282.6081	403.1549
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	18.6392	-	-
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	131.5211	123.4151	136.2049
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	600.4978	159.1930	266.9500

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	3,654.0802	3,701.9155	3,539.3866	3,201.4679	3,046.6791
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,654.0802	3,701.9155	3,539.3866	3,201.4679	3,046.6791
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,933.3641	1,966.5281	2,030.4879	2,079.2471	2,141.9125
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน การบริหาร จัดการสินค้าและบริการ และศักยภาพของ ผู้ประกอบการขนส่ง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความก้าวหน้าการดำเนิน โครงการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนเพื่อ สนับสนุนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	ร้อยละ	100	100	100	100	100
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความก้าวหน้าการดำเนิน โครงการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนเพื่อ สนับสนุนการพัฒนาระบบบริหารจัดการสินค้า และบริการของประเทศเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขัน	ร้อยละ	100	100	100	100	100
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	282.6081	403.1549	244.1093	344.4263	172.2130
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งทางถนนที่มีคุณภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ รถโดยสารสาธารณะไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	75	75	75	75	75
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	128.6113	126.5071	113.7553	92.2513	47.0104
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : อุบัติเหตุทางถนนของ รถโดยสารสาธารณะลดลงจากปีก่อน	ร้อยละ	2	2	2	2	2
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	129.4881	129.3751	129.3751	129.3751	129.3751
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
5. ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการให้บริการ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของประชาชน ผู้รับบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	90	90	90	90	90
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,046.4369	851.9899	887.6428	422.1519	422.1519
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
6. การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการได้รับรางวัล จากหน่วยงานภายนอก	องค์กร	1	1	1	1	1
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	133.5717	224.3604	134.0162	134.0162	134.0162
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	1,945.0596	827.0755	929.7804	-	-	3,701.9155
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	1,945.0596	21.4685	-	-	-	1,966.5281
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	805.6070	526.6255	-	-	1,332.2325
ผลผลิตที่ 1 : องค์กรมีสมรรถนะสูง และมีการบริหารจัดการที่ดี	-	132.5729	91.7875	-	-	224.3604
ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	-	126.5071	-	-	-	126.5071
ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน	-	129.3751	-	-	-	129.3751
ผลผลิตที่ 4 : การพัฒนาการให้บริการประชาชน	-	417.1519	434.8380	-	-	851.9899
3. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	136.2049	-	-	136.2049
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัยทางถนน	-	-	118.2309	-	-	118.2309
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร	-	-	17.9740	-	-	17.9740
4. แผนงานบูรณาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ	-	-	266.9500	-	-	266.9500
โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	-	-	266.9500	-	-	266.9500

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

1,966,528,100 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2567

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	1,933.3641	1,966.5281	2,030.4879	2,079.2471	2,141.9125
เงินงบประมาณ	1,933.3641	1,966.5281	2,030.4879	2,079.2471	2,141.9125
- งบประมาณ	1,913.4117	1,945.0596	2,009.0194	2,057.7786	2,120.4440
- งบดำเนินงาน	19.9524	21.4685	21.4685	21.4685	21.4685
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	1,966,528,100 บาท
1. งบบุคลากร	1,945,059,600 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	1,635,365,700 บาท
1.1.1 เงินเดือน	1,545,902,600 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	89,463,100 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	309,693,900 บาท
2. งบดำเนินงาน	21,468,500 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	21,468,500 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	5,219,500 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษรายเดือนสำหรับผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้	1,944,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนเต็มขั้น	322,300 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	13,262,800 บาท
(5) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	719,900 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

1,332,232,500 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : องค์กรมีสมรรถนะสูง และมีการบริหารจัดการที่ดี

224,360,400 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาบุคลากรให้สามารถตอบสนองต่อความต้องการของประชาชน มีความคิดสร้างสรรค์
และนำนวัตกรรมมาใช้ในการบริหารจัดการงานขององค์กรให้มีมาตรฐานและสามารถรองรับ
การเปลี่ยนแปลงเพื่อให้ประชาชนมีความเชื่อมั่นในองค์กร

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	132.5729	91.7875	-	-	224.3604
1. การพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก	4.3299	-	-	-	4.3299
2. การพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	128.2430	91.7875	-	-	220.0305

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนโครงการพัฒนาบุคลากร ของกรมการขนส่งทางบก	โครงการ	10 (-)	7	10	10	10
เชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนา/ปรับปรุง ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ที่ใช้ในการดำเนินงาน	โครงการ	3 (-)	1	3	3	3
เชิงคุณภาพ : ความเชื่อมั่นต่อองค์กร	ร้อยละ	85 (-)	85	85	85	85
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	133.5717	224.3604	134.0162	134.0162	134.0162
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	133.5717	224.3604	134.0162	134.0162	134.0162
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	133.5717	132.5729	134.0162	134.0162	134.0162
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	91.7875	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : องค์กรมีสมรรถนะสูง และมีการบริหารจัดการที่ดี	224,360,400 บาท
1. งบดำเนินงาน	132,572,900 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	100,918,900 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	4,329,900 บาท
(2) ค่าบำรุงรักษาคอมพิวเตอร์	68,623,000 บาท
(3) วัสดุคอมพิวเตอร์	27,966,000 บาท
1.2 ค่าสาธารณูปโภค	31,654,000 บาท
(1) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	31,654,000 บาท
2. งบลงทุน	91,787,500 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	91,787,500 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	91,787,500 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	91,787,500 บาท
(1) โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสารสนเทศของ กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	91,787,500 บาท

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน

126,507,100 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาและควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งทางถนน ส่งเสริมการใช้บริการรถสาธารณะ
และสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	126.5071	-	-	-	126.5071
1. การแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ	89.6588	-	-	-	89.6588
2. การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง	15.3335	-	-	-	15.3335
3. การศึกษาและการดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	21.5148	-	-	-	21.5148

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการศึกษาและการดำเนินการ ด้านการขนส่งทางถนน	เรื่อง	12 (5)	12	12	12	12
เชิงปริมาณ : แก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับ รถโดยสารสาธารณะได้แล้วเสร็จไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	85 (-)	85	85	85	85
เชิงปริมาณ : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับ	ร้อยละ	-	20	20	20	20
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ Q Mark เพิ่มขึ้น	ร้อยละ	13 (-)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง ที่ได้รับการพัฒนา ส่งเสริม กำกับ ดูแล	ร้อยละ	80 (-)	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	128.6113	126.5071	113.7553	92.2513	47.0104
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	128.6113	126.5071	113.7553	92.2513	47.0104
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	128.6113	126.5071	113.7553	92.2513	47.0104
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน

126,507,100 บาท

1. งบดำเนินงาน

126,507,100 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

98,402,000 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	32,146,000 บาท
(1) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	1,166,900 บาท
(2) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหาธปรประจำตำแหน่ง	1,126,100 บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,847,400 บาท
(4) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	927,000 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	155,800 บาท
(6) ค่าเช่าทรัพย์สิน	313,000 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	10,077,700 บาท
(8) ค่ารับรองและพิธีการ	26,300 บาท
(9) วัสดุสำนักงาน	15,343,600 บาท
(10) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	651,700 บาท
(11) วัสดุก่อสร้าง	12,400 บาท
(12) วัสดุงานบ้านงานครัว	24,400 บาท
(13) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	81,800 บาท
(14) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	168,100 บาท
(15) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	156,500 บาท
(16) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	67,300 บาท
(2) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแค็บ 24 คัน	4,478,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	21,703,700 บาท
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	8,268,500 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,478,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,478,400 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,478,400 บาท
(3) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบธรรมดา 1 คัน	112,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	610,400 บาท
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	274,400 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	112,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	112,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	112,000 บาท
(4) ค่าเช่ารถตู้ 38 คัน	11,217,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	54,343,800 บาท
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	20,691,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	11,217,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,217,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	11,217,600 บาท

(5) ค่าเช่ารถตู้ 20 คัน		5,880,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,520,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	5,940,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	5,940,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,880,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,880,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	5,880,000 บาท	
(6) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคว็บ 44 คัน		8,184,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	41,089,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	8,268,500 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	8,268,500 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,184,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,184,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	8,184,000 บาท	
(7) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคว็บ 40 คัน		7,440,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	37,353,600 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	7,516,800 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	7,516,800 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,440,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,440,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	7,440,000 บาท	
(8) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคว็บ 52 คัน		9,672,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	48,459,900 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	9,771,900 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	9,672,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,672,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	9,672,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	9,672,000 บาท	
(9) ค่าเช่ารถตู้ 40 คัน		11,832,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	59,256,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	11,880,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,880,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	11,832,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	11,832,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	11,832,000 บาท	

(10) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแควิป 40 คัน		7,440,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	37,276,800 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	7,516,800 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,440,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,440,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	7,440,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	7,440,000 บาท	
1.2 ค่าสาธารณูปโภค		28,105,100 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	19,696,500 บาท	
(2) ค่าประปา	4,680,800 บาท	
(3) ค่าโทรศัพท์	1,345,900 บาท	
(4) ค่าไปรษณีย์	2,381,900 บาท	

7.2.3 ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน

129,375,100 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาและเสริมสร้างระบบความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน โดยควบคุม กำกับ ดูแล และส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งทางถนนทั้งด้านตัวรถ ผู้ขับขี่ และผู้ประจำรถ
ให้เกิดความปลอดภัย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

7.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	129.3751	-	-	-	129.3751
1. การอบรมให้ความรู้ผู้ขับขี่และผู้ประจำรถ	50.3525	-	-	-	50.3525
2. การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ	19.4161	-	-	-	19.4161
3. การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย	59.6065	-	-	-	59.6065

7.2.3.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ผ่านการอบรมและทดสอบ	ราย	4,664,000 (2,296,994)	4,664,000	4,664,000	4,664,000	4,664,000
เชิงปริมาณ : จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ	คัน	4,190,000 (2,316,890)	4,200,000	4,210,000	4,220,000	4,220,000
เชิงปริมาณ : จำนวนรถและผู้ขับขี่ที่ผ่านการตรวจสอบ	ราย	2,205,000 (1,418,230)	2,210,000	2,215,000	2,220,000	2,220,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการกำกับดูแลสถานประกอบการเอกชนที่ได้รับอนุญาต/ได้รับการรับรอง	ครั้ง	6,080 (1,650)	6,080	6,080	6,080	6,080
เชิงคุณภาพ : ผู้ผ่านการทดสอบตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	75 (-)	75	75	75	75
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	129.4881	129.3751	129.3751	129.3751	129.3751
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	129.4881	129.3751	129.3751	129.3751	129.3751
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	129.4881	129.3751	129.3751	129.3751	129.3751
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน	129,375,100 บาท
1. งบดำเนินงาน	129,375,100 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	69,079,400 บาท
(1) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	990,300 บาท
(2) ค่าตอบแทนวิทยากร	203,600 บาท
(3) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	2,306,900 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,137,700 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	2,012,400 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	104,900 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	45,887,900 บาท
(8) ค่ารับรองและพิธีการ	32,900 บาท
(9) ค่าประกันภัย	103,000 บาท
(10) วัสดุสำนักงาน	11,759,700 บาท
(11) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	3,396,100 บาท
(12) วัสดุก่อสร้าง	36,700 บาท
(13) วัสดุงานบ้านงานครัว	70,900 บาท
(14) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	87,900 บาท
(15) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	278,300 บาท
(16) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	309,000 บาท
(17) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	361,200 บาท
1.2 ค่าสาธารณูปโภค	60,295,700 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	60,295,700 บาท

7.2.4 ผลผลิตที่ 4 : การพัฒนาการให้บริการประชาชน

851,989,900 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนางานด้านบริการประชาชน ในด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ
ให้มีความสะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม ตรวจสอบได้ เพื่อให้ประชาชนผู้รับบริการมีความพึงพอใจ

7.2.4.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	417.1519	434.8380	-	-	851.9899
1. การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	93.1179	-	-	-	93.1179
2. การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	324.0340	434.8380	-	-	758.8720

7.2.4.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนช่องทางการให้บริการประชาชน	ช่องทาง	11 (-)	11	11	11	11
เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	ครั้ง	5,400,000 (2,888,871)	5,400,000	5,400,000	5,400,000	5,400,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	ครั้ง	34,000,000 (17,547,990)	34,500,000	35,000,000	35,500,000	36,000,000
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,046.4369	851.9899	887.6428	422.1519	422.1519
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,046.4369	851.9899	887.6428	422.1519	422.1519
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	410.2662	417.1519	422.1519	422.1519	422.1519
- งบลงทุน	ล้านบาท	636.1707	434.8380	465.4909	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาการให้บริการประชาชน

851,989,900 บาท

1. งบดำเนินงาน

417,151,900 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

401,547,100 บาท

(1) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	342,800 บาท
(2) ค่าตอบแทนวิทยากร	1,124,100 บาท
(3) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	2,734,400 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,753,700 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	165,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	830,600 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	92,300 บาท
(8) ค่าเช่าทรัพย์สิน	587,000 บาท
(9) ค่าจ้างเหมาบริการ	9,508,600 บาท
(10) ค่ารับรองและพิธีการ	20,800 บาท
(11) วัสดุสำนักงาน	100,433,800 บาท
(12) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	1,895,000 บาท
(13) วัสดุก่อสร้าง	23,500 บาท
(14) วัสดุงานบ้านงานครัว	4,700 บาท
(15) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	27,700 บาท
(16) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	93,600 บาท
(17) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	134,500 บาท
(18) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	144,500 บาท
(19) วัสดุเพื่อใช้ในการพิมพ์ใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์	281,630,500 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

15,604,800 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	11,404,000 บาท
(2) ค่าประปา	1,997,400 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	2,203,400 บาท

2. งบลงทุน

434,838,000 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

434,838,000 บาท

2.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

434,838,000 บาท

2.1.1.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	106,561,000 บาท
(1) อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 12 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอเกาะสมุย ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	10,537,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,090,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	5,018,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	9,534,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,537,800 บาท

(2) อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 32 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ			
สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 2 แขวงตลิ่งชัน เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร			
1 แห่ง			23,321,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	41,870,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,374,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	23,321,600	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	10,174,400	บาท	
(3) อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 12 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ			
สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ 1 ตำบลวัดเกต			
อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ 1 แห่ง			
			12,285,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,625,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,340,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,285,000	บาท	
(4) อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 32 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ			
สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน			
จังหวัดกรุงเทพมหานคร 1 แห่ง			
			20,416,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,654,500	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,330,900	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	20,416,600	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	8,907,000	บาท	
(5) อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 12 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ			
สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี สาขาอำเภอท่ามะกา ตำบลตะคร้ำเอน			
อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี 1 แห่ง			
			4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000	บาท	
(6) อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 12 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ			
สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอบ้านไผ่ ตำบลในเมือง			
อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง			
			4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000	บาท	

(7) อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 12 หน่วย พร้อมสิ่งประกอบ			
สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาอำเภอพนมสารคาม			
ตำบลเมืองเก่า อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา 1 แห่ง			4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000	บาท	
(8) อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 12 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ			
สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม สาขาอำเภอกำแพงแสน ตำบลดอนข่อย			
อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม 1 แห่ง			4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000	บาท	
(9) อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 12 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ			
สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปากช่อง			
ตำบลหนองสำหรั่ง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง			4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000	บาท	
(10) อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 12 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ			
สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอโชคชัย ตำบลโชคชัย			
อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง			4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000	บาท	
(11) อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 12 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ			
สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง สาขาอำเภอแกลง ตำบลทางเกวียน			
อำเภอแกลง จังหวัดระยอง 1 แห่ง			4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000	บาท	
(12) อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 12 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ			
สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง ตำบลปากแรต			
อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี 1 แห่ง			4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000	บาท	

(13) อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 12 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ			
สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย สาขาอำเภอสวรรคโลก ตำบลในเมือง			
อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย 1 แห่ง			4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000	บาท	
(14) อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 12 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ			
สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอเดิมบางนางบวช			
ตำบลเขาพระ อำเภอเดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี 1 แห่ง			4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000	บาท	
2.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ			186,901,300 บาท
(1) อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ 2 พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ			
ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา 1 แห่ง			7,671,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	92,095,600	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	25,792,800	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	58,631,300	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,671,500	บาท	
(2) อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี แห่งที่ 2 และอาคารที่พักอาศัย			
ข้าราชการ ขนาด 32 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลชัยภูมิพล			
อำเภอลับแล จังหวัดอุดรธานี 1 แห่ง			10,329,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	108,498,200	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	27,382,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	70,787,200	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,329,000	บาท	
(3) อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ			
ตำบลวังตะกั่ว อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม 1 แห่ง			43,759,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	120,886,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	24,177,200	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	43,759,400	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	52,949,400	บาท	
(4) อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ			
ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา 1 แห่ง			19,760,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	65,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	13,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	19,760,000	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	32,240,000	บาท	

(5) อาคารสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลในคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ 1 แห่ง			36,532,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	70,800,000 บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	14,160,000 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	36,532,800 บาท		
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	20,107,200 บาท		
(6) อาคารใบอนุญาตขับรถ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง			27,331,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	52,967,000 บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,593,400 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	27,331,000 บาท		
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	15,042,600 บาท		
(7) อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง			15,701,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	78,506,000 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	15,701,200 บาท		
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	62,804,800 บาท		
(8) อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลน้ำร้อน อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก (ทดแทน) 1 แห่ง			12,976,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	64,880,000 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,976,000 บาท		
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	51,904,000 บาท		
(9) ขยายสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ 2 ตำบลสำราญ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง			12,840,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	64,201,900 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,840,400 บาท		
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	51,361,500 บาท		
2.1.2.3 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น			26,427,200 บาท
(1) ปรับปรุงอาคารศูนย์ระบบข้อมูลกลางและสำรองข้อมูลของ กรมการขนส่งทางบก ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรี ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 1 แห่ง			14,500,000 บาท
(2) ปรับปรุงโรงตรวจสภาพรถสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร ตำบลหนองปลิง อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร 1 แห่ง			11,927,200 บาท

2.1.2.4 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	50,408,500 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 38 รายการ (รวม 38 หน่วย)	50,408,500 บาท
2.1.2.5 ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	34,540,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 11 รายการ (รวม 11 หน่วย)	34,540,000 บาท
2.1.2.6 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	30,000,000 บาท
(1) พัฒนาระบบบำบัดน้ำเสีย กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	30,000,000 บาท

7.3 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

136,204,900 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัยทางถนน

118,230,900 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัยทางถนนให้สามารถควบคุม กำกับ ดูแล และส่งเสริม
ความปลอดภัยในการขนส่ง ทั้งด้านตัวรถ ผู้ขับขี่ และผู้ประจำรถ

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรมการขนส่งทางบก กรุงเทพมหานคร

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2564)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 338,555,000 บาท

- เงินงบประมาณ 338,555,000 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	118.2309	-	-	118.2309
1. ก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS	-	118.2309	-	-	118.2309

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้าง อาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS	ร้อยละ	90 (-)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	220.3241	118.2309	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	220.3241	118.2309	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	220.3241	118.2309	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัยทางถนน	118,230,900 บาท
1. งบลงทุน	118,230,900 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	118,230,900 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	118,230,900 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	118,230,900 บาท
(1) ก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS 1 แห่ง	118,230,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	338,555,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	71,280,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	106,756,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	42,288,100 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	118,230,900 บาท

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

17,974,000 บาท

การขนส่งผู้โดยสาร

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร และยกระดับมาตรฐานการให้บริการด้านการขนส่งด้วยรถโดยสารให้มีความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัย เป็นธรรม ผู้ใช้บริการมีความเชื่อมั่นและได้รับการบริการที่ดีขึ้น ในเขตจังหวัดและชุมชน

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2565)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

145,640,000 บาท

- เงินงบประมาณ

145,640,000 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	17.9740	-	-	17.9740
1. ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร	-	17.9740	-	-	17.9740

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้าง สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครนายก	ร้อยละ	100 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้าง สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ 2	ร้อยละ	-	20	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	55.7700	17.9740	71.8960	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	55.7700	17.9740	71.8960	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	55.7700	17.9740	71.8960	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

การขนส่งผู้โดยสาร		17,974,000 บาท
1. งบลงทุน		17,974,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		17,974,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		17,974,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		17,974,000 บาท
(1) สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ 2 ตำบลแวงนาง		
อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม 1 แห่ง		17,974,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	89,870,000	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	17,974,000	บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	71,896,000	บาท

- 7.4 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ 266,950,000 บาท
- 7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม 266,950,000 บาท
- 7.4.1.1 วัตถุประสงค์
- เพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. 2558 - 2565) เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนากรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงของประเทศไทยตามแนวทางการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก อันจะส่งผลให้มีอัตราการเติบโตของกิจกรรมทางการค้าการลงทุนและการท่องเที่ยวระหว่างประเทศภายในอนุภูมิภาค ที่มีแนวโน้มการขยายตัวเพิ่มขึ้นในอนาคต
- 7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ
- ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม
- 7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2567)
- 7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 1,142,065,900 บาท
- เงินงบประมาณ 1,142,065,900 บาท
- 7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	266.9500	-	-	266.9500
1. จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	-	266.9500	-	-	266.9500

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความสำเร็จของการจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	266.9500	172.2133	344.4263	172.2130
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	266.9500	172.2133	344.4263	172.2130
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	266.9500	172.2133	344.4263	172.2130
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	266,950,000 บาท
1. งบลงทุน	266,950,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	266,950,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	266,950,000 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	266,950,000 บาท
(1) ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	266,950,000 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

กรมการขนส่งทางบก

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2562	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
1. เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	535.9233	594.3764	564.6651	604.8333	644.9575	685.0502
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	139.9984	129.2432	116.9471	117.0036	117.0546	117.1001
2.1 เงินรายได้	139.9984	129.2432	116.9471	117.0036	117.0546	117.1001
2.2 เงินงบประมาณที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 ทุนหมุนเวียน	-	-	-	-	-	-
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	-	-	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.8 อื่นๆ	-	-	-	-	-	-
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	675.9217	723.6196	681.6122	721.8369	762.0121	802.1503
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	-	-	-	-	-	-
4.1 งบประมาณการ	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	675.9217	723.6196	681.6122	721.8369	762.0121	802.1503
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	81.5453	158.9545	76.7789	76.8794	76.9619	76.7604
6.1 ภารกิจพื้นฐาน	81.5453	158.9545	76.7789	76.8794	76.9619	76.7604
6.1.1 รายจ่ายประจำ	80.5903	87.9261	76.7574	76.8579	76.9404	76.7389
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	0.9550	71.0284	0.0215	0.0215	0.0215	0.0215
6.2 ภารกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	594.3764	564.6651	604.8333	644.9575	685.0502	725.3899

กระทรวงคมนาคม
กรมการขนส่งทางราง

งบประมาณ	ปี 2563	ปี 2564
งบประมาณรายจ่าย	73,365,800 บาท	120,412,400 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรกำกับดูแลระบบการขนส่งทางราง เพื่อยกระดับความปลอดภัยและคุณภาพ
การให้บริการระดับสากล

2. พันธกิจ

- เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และจัดทำแผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางราง
และขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ
- พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
- กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย
- พัฒนาคุณภาพการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ
- ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2563	ปี 2564
(1) ผลสัมฤทธิ์ : การขนส่งทางรางเป็นการขนส่งหลัก ของประเทศ ลดต้นทุนการขนส่ง ลดอุบัติเหตุ ประหยัด พลังงาน ลดมลภาวะเป็นพิษ กระจายความเจริญ แก้ปัญหาจราจรและลดความแออัดในเมือง เพิ่มคุณภาพ ชีวิตประชาชนตามทิศทางนโยบายรัฐบาลและ ยุทธศาสตร์ชาติ - ตัวชี้วัด : กระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบ ร่างมาตรฐานความปลอดภัยและการให้บริการ การขนส่งทางราง	ร้อยละ	60	70

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 - 2564 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
รวมทั้งสิ้น	26.5514	73.3658	120.4124
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	12.9328	13.3449	16.8224
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	1.4437	45.5458	93.5900
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	1.4437	45.5458	93.5900
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	12.1749	14.4751	10.0000
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	12.1749	14.4751	10.0000

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	73.3658	120.4124	127.3720	41.2951	43.2239
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	73.3658	120.4124	127.3720	41.2951	43.2239
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. การบริหารการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	13.3449	16.8224	17.7388	18.7276	19.7750
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. การพัฒนาระบบขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศและคุณภาพการให้บริการสาธารณะให้มีความปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : เกณฑ์มาตรฐานกลางระเบียบ คำสั่ง ที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	60	70	70	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การสร้างมาตรฐานบรรทัดฐาน แนวทางความร่วมมือเพื่อความปลอดภัยและการให้บริการการขนส่งทางราง ที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	60	70	75	80	85
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	60.0209	103.5900	109.6332	22.5675	23.4489
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	16.7845	21.7586	37.1506	0.3468	44.3719	120.4124
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	16.7845	0.0379	-	-	-	16.8224
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	-	21.7207	37.1506	0.3468	34.3719	93.5900
ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการพัฒนา ด้านการขนส่งทางราง และมาตรฐาน เกี่ยวกับการขนส่งทางราง	-	21.7207	37.1506	0.3468	34.3719	93.5900
3. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์	-	-	-	-	10.0000	10.0000
โครงการที่ 1 : โครงการการคมนาคม ขนส่งทางรางมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ	-	-	-	-	10.0000	10.0000

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

16,822,400 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2567

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	13.3449	16.8224	17.7388	18.7276	19.7750
เงินงบประมาณ	13.3449	16.8224	17.7388	18.7276	19.7750
- งบประมาณ	13.2553	16.7845	17.7009	18.6897	19.7371
- งบดำเนินงาน	0.0896	0.0379	0.0379	0.0379	0.0379
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	16,822,400 บาท
1. งบบุคลากร	16,784,500 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	15,830,200 บาท
1.1.1 เงินเดือน	15,830,200 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	954,300 บาท
2. งบดำเนินงาน	37,900 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	37,900 บาท
(1) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	36,000 บาท
(2) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	1,900 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

93,590,000 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางราง และมาตรฐาน

93,590,000 บาท

เกี่ยวกับการขนส่งทางราง

วัตถุประสงค์ :

เสนอแนะนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางราง การกำกับดูแลการบริการ

และมาตรฐานความปลอดภัย เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	21.7207	37.1506	0.3468	34.3719	93.5900
1. การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง	21.7207	37.1506	0.3468	34.3719	93.5900

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนงาน ด้านการขนส่งทางราง	เรื่อง	1 (-)	1	1	1	1
เชิงคุณภาพ : กระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบ นโยบายและแผนงานด้านการขนส่งทางรางที่เสนอ	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	45.5458	93.5900	99.6332	22.5675	23.4489
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	45.5458	93.5900	99.6332	22.5675	23.4489
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	21.4431	21.7207	22.2207	22.2207	23.1021
- งบลงทุน	ล้านบาท	14.8767	37.1506	60.9137	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	0.3800	0.3468	0.3468	0.3468	0.3468
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	8.8460	34.3719	16.1520	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : นโยบายและแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางราง

และมาตรฐานเกี่ยวกับการขนส่งทางราง **93,590,000 บาท**

1. งบดำเนินงาน 21,720,700 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ 19,180,800 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน 17,412,000 บาท

(1) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง 381,600 บาท

(2) ค่าอาหารทำการนอกเวลา 420,000 บาท

(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ 15,000 บาท

(4) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ 300,000 บาท

(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พัก และค่าพาหนะ 343,000 บาท

(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ 50,800 บาท

(7) ค่าจ้างเหมาบริการ 946,700 บาท

(8) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม 890,100 บาท

(9) ค่ารับรองและพิธีการ 150,000 บาท

(10) ค่าโฆษณาและเผยแพร่ 972,800 บาท

(11) ค่าเช่าทรัพย์สิน 10,482,000 บาท

(12) ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร 216,000 บาท

(13) ค่าใช้ระบบปรับอากาศนอกเวลาทำการ 200,000 บาท

(14) วัสดุสำนักงาน 500,000 บาท

(15) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น 255,000 บาท

(16) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ 50,000 บาท

(17) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา 39,000 บาท

(18) วัสดุคอมพิวเตอร์ 1,200,000 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์ 970,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 4,851,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 485,400 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 970,800 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 970,800 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 970,800 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ 1,453,200 บาท

(3) ค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์	798,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,990,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	399,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	798,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	798,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	798,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	1,197,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค 2,539,900 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	1,350,000 บาท
(2) ค่าประปา	108,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	408,000 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	100,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	573,900 บาท

2. งบลงทุน 37,150,600 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 37,150,600 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์ 10,944,200 บาท

2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	10,944,200 บาท
(1) โปรแกรมระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-office)	
แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	10,944,200 บาท

2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 26,206,400 บาท

2.1.2.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000 บาท
(1) ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	100,000 บาท
2.1.2.2 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	26,106,400 บาท
(1) ค่าจ้างศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบราง และการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ 2 กรุงเทพมหานคร	18,382,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	61,274,700 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	18,382,400 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	42,892,300 บาท
(2) ค่าจ้างศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ กรุงเทพมหานคร	7,724,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,745,400 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,724,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	18,021,400 บาท

3. งบเงินอุดหนุน	346,800 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	346,800 บาท
1) ค่าบำรุงสมาชิก International union of railways (UIC)	346,800 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	34,371,900 บาท
1) ค่าจ้างศึกษาการจัดทำมาตรฐานระบบไฟฟ้าและระบบอาณัติสัญญาณ ระยะที่ 1 (โครงการสายรถไฟสายประธานของประเทศไทย)	11,458,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,323,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,864,700 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	11,458,700 บาท
2) ค่าจ้างศึกษาการกำกับการใช้ประโยชน์รางและจัดทำกฎระเบียบเพื่อรองรับ การขนส่งทางรางในเส้นทางหลักของประเทศและระหว่างประเทศ	12,120,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,200,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,040,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,120,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	4,040,000 บาท
3) ค่าจ้างศึกษา วิเคราะห์ ประเภทและคุณลักษณะของรถขนส่งทางราง ให้สอดคล้องกับโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางราง	7,765,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,706,500 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,941,300 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,765,200 บาท
4) ค่าจ้างศึกษาและจัดทำระบบประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงาน การขนส่งทางรางในแต่ละสายทางของประเทศ	3,028,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,140,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,028,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	12,112,000 บาท

7.3 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

10,000,000 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการการคมนาคมขนส่งทางรางมีความสะดวก รวดเร็ว

10,000,000 บาท

และมีประสิทธิภาพ

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อศึกษารวบรวมข้อมูลกฎหมาย ระเบียบ และมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจกรรมขนส่งทางรางเพื่อให้มีความปลอดภัย
2. เพื่อจัดทำมาตรฐาน กฎหมาย กระบวนการด้านกำกับดูแล ด้านความปลอดภัย และความมั่นคงของการขนส่งทางราง

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2565)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

46,650,000 บาท

- เงินงบประมาณ

46,650,000 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	10.0000	10.0000
1. ศึกษาการพัฒนาระบบกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางราง	-	-	-	10.0000	10.0000

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนร่างเกณฑ์มาตรฐานกลาง ระเบียบ คำสั่ง	เรื่อง	20 (-)	20	20		
เชิงคุณภาพ : กระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบ ร่างเกณฑ์มาตรฐานกลาง ระเบียบ คำสั่ง ที่เสนอ	ร้อยละ	100 (-)	100	100		
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	26.6500	10.0000	10.0000	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	26.6500	10.0000	10.0000	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	5.8500	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	20.8000	10.0000	10.0000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการการคมนาคมขนส่งทางรางมีความสะดวก รวดเร็ว

และมีประสิทธิภาพ

10,000,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

10,000,000 บาท

1) ค่าจ้างศึกษาการพัฒนาระบบกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคง

ของการขนส่งทางราง

10,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

25,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

5,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

10,000,000 บาท

ปี 2565 ผู้กัพัฒงบประมาณ

10,000,000 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ
(ไม่มีเงินนอกงบประมาณ)

กระทรวงคมนาคม

กรมเจ้าท่า

งบประมาณ	ปี 2563	ปี 2564
งบประมาณรายจ่าย	4,370,986,100 บาท	4,818,672,900 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	-	-

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

พัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำอย่างเชื่อมโยง มีมาตรฐาน เพื่อให้เกิดความสะดวก ปลอดภัย และเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของประเทศ

2. พันธกิจ

กำกับดูแล การส่งเสริม การพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี ให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อุเรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออก ให้มีความเข้มแข็ง โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

- ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ
- ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี
- ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชยนาวี
- ร่วมมือและประสานงานกับองค์การและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศในด้าน การขนส่งทางน้ำ การพาณิชยนาวี และในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ
- ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรี หรือคณะรัฐมนตรี มอบหมาย

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2563	ปี 2564
(1) ผลสัมฤทธิ์ : มีโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำที่มีประสิทธิภาพ เชื่อมโยงทั่วถึง เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งกระจายการท่องเที่ยวในมิติพื้นที่ และรายได้สู่ชุมชน - ตัวชี้วัด : การขนส่งทางน้ำเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็น 122.278 ล้านตัน ของปริมาณการขนส่งทั้งหมด ในปี 2564	ล้านตัน	104.401	122.278
(2) ผลสัมฤทธิ์ : มีการกำกับ ดูแล และบริการด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีที่มีประสิทธิภาพ ทำให้เกิดความสะอาด ปลอดภัย และลดการสูญเสียชีวิต และทรัพย์สินจากอุบัติเหตุในระบบการขนส่งทางน้ำลง - ตัวชี้วัด : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในระบบขนส่งทางน้ำ	รายต่อประชากร แสนคน	0.013	0.012
(3) ผลสัมฤทธิ์ : พัฒนาและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางน้ำของประเทศ รวมทั้งพัฒนากิจการพาณิชยนาวี - ตัวชี้วัด : ร้อยละความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษาแล้ว และผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงาน	ร้อยละ	80	80

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 - 2564 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
รวมทั้งสิ้น	4,631.0757	4,370.9861	4,818.6729
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	710.9554	743.0878	732.6758
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	2,457.3108	2,328.4087	2,403.9417
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	2,457.3108	2,328.4087	2,403.9417
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	1,462.8095	1,299.4896	1,682.0554
แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	-	81.6000	206.4310
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	24.6000	47.6619	47.4391
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	954.6061	899.1677	1,229.6536
แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	483.6034	271.0600	198.5317

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	4,370.9861	4,818.6729	5,152.9937	4,044.9244	3,461.0897
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,370.9861	4,818.6729	5,152.9937	4,044.9244	3,461.0897
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	743.0878	732.6758	795.1240	833.5832	878.8193
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. กำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : อัตราการเกิดอุบัติเหตุของการขนส่งทางน้ำ จำนวนครั้งของอุบัติเหตุต่อจำนวนเที่ยวเดินเรือทั้งหมดไม่เกิน	ร้อยละ	7.75	7.75	7.75	7.75	7.75
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในระบบขนส่งทางน้ำ รายต่อประชากรหนึ่งแสนคนต่อปี	ราย	0.013	0.012	0.011	0.010	0.010
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	523.0324	907.2858	993.4733	681.0520	600.6247
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการมีความสะดวก และปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	15	15	15	15	15
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,714.2335	1,410.4095	1,373.0620	1,170.5014	977.3014
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการเพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนาอย่างบูรณาการ (บูรณาการ)						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	899.1677	1,229.6536	1,399.0046	923.4200	920.5000
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
5. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ มีความสะดวกและปลอดภัย (บูรณาการ)						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้ร่อนน้ำ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	271.0600	198.5317	215.0000	214.0000	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
6. พัฒนาและส่งเสริมกิจการพาณิชยนาวี						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของนายจ้าง ที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษาแล้ว และผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงาน	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	91.1428	86.2464	84.3643	84.3643	83.8443
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
7. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ เพื่อการท่องเที่ยวให้มีความสะดวก ปลอดภัย (บูรณาการ)						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ ขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่อนน้ำไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	81.6000	206.4310	292.9655	138.0035	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
8. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ ให้มีความสะดวก ปลอดภัย สนับสนุนการเติบโต ของพื้นที่ (บูรณาการ)						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ ขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่อนน้ำไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	47.6619	47.4391	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	719.4608	283.0043	3,809.1716	5.5533	1.4829	4,818.6729
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	719.4608	13.2150	-	-	-	732.6758
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	269.7893	2,127.1162	5.5533	1.4829	2,403.9417
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	-	58.7590	1,351.6505	-	-	1,410.4095
ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำ และพาณิชยนาวี	-	170.7596	729.4900	5.5533	1.4829	907.2858
ผลผลิตที่ 3 : ผลิติดูแลและส่งเสริมกิจการ พาณิชยนาวี	-	40.2707	45.9757	-	-	86.2464
3. แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	-	-	206.4310	-	-	206.4310
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	-	206.4310	-	-	206.4310
4. แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	-	-	47.4391	-	-	47.4391
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับอุตสาหกรรม ประมงทะเลเลี้ยงกุ้งและสัตว์น้ำชายฝั่ง ภาคใต้ชายแดน	-	-	47.4391	-	-	47.4391
5. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์	-	-	1,229.6536	-	-	1,229.6536
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	-	-	1,229.6536	-	-	1,229.6536
6. แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	-	-	198.5317	-	-	198.5317
โครงการที่ 1 : โครงการการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหาร จัดการทรัพยากรน้ำ	-	-	198.5317	-	-	198.5317

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

732,675,800 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2567

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	743.0878	732.6758	795.1240	833.5832	878.8193
เงินงบประมาณ	743.0878	732.6758	795.1240	833.5832	878.8193
- งบประมาณ	733.3791	719.4608	781.6879	822.4218	867.6579
- งบดำเนินงาน	9.7087	13.2150	13.4361	11.1614	11.1614
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	732,675,800 บาท
1. งบประมาณ	719,460,800 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	567,281,900 บาท
1.1.1 เงินเดือน	436,931,200 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	130,350,700 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	152,178,900 บาท
2. งบดำเนินงาน	13,215,000 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	13,215,000 บาท
(1) รายการไม่ผูกพัน	10,940,300 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	3,426,600 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนเต็มขั้น	282,500 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานในชายแดนภาคใต้	246,000 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	6,631,500 บาท
(5) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	353,700 บาท
(2) ค่าเช่าบ้านข้าราชการในต่างประเทศ 1 แห่ง	2,274,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	6,824,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,274,700 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,274,700 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	2,274,700 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

2,403,941,700 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ

1,410,409,500 บาท

วัตถุประสงค์ :

พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำของประเทศให้มีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย สนับสนุนความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและการกระจายรายได้ไปสู่ส่วนภูมิภาค อันจะเป็นการยกระดับฐานะความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงให้ดีขึ้นตามลำดับ นอกจากนี้ยังเป็นการบรรเทาปัญหาอุทกภัย และการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทั้งในแม่น้ำและทะเล

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	58.7590	1,351.6505	-	-	1,410.4095
1. ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ	23.4558	473.5725	-	-	497.0283
2. ก่อสร้างท่าเรือ	-	134.3425	-	-	134.3425
3. ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่น	31.5244	42.8170	-	-	74.3414
4. ป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล	-	533.9887	-	-	533.9887
5. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง	3.7788	166.9298	-	-	170.7086

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าเรือ	แห่ง	33 (27)	10	10	10	10
เชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อนกันทรายและกันคลื่น	แห่ง	2 (1)	1	1	1	1
เชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง	แห่ง	10 (-)	11	11	11	11
เชิงปริมาณ : จำนวนโครงสร้างป้องกันและแก้ไข ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล	แห่ง	11 (7)	9	9	9	9
เชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำ Sand Bypassing	ร่องน้ำ	2 (-)	3	3	3	3
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดิน Sand Bypassing	ลบ.ม.	100,000 (-)	786,300	786,300	786,300	786,300
เชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำ	ร่องน้ำ	111 (47)	104	104	104	104
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดิน	ลบ.ม.	10,896,780 (2,847,406)	9,573,500	9,573,500	9,573,500	9,573,500

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน
เชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,714.2335	1,410.4095	1,373.0620	1,170.5014	977.3014
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,714.2335	1,410.4095	1,373.0620	1,170.5014	977.3014
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	63.6302	58.7590	87.3014	87.3014	87.3014
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,650.6033	1,351.6505	1,285.7606	1,083.2000	890.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	1,410,409,500 บาท
1. งบดำเนินงาน	58,759,000 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	50,282,200 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	2,364,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	3,300,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	40,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	9,743,800 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	3,440,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง	540,000 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	22,098,400 บาท
(8) ค่าภาษี ค่าธรรมเนียม	300,000 บาท
(9) วัสดุสำนักงาน	469,800 บาท
(10) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	4,836,200 บาท
(11) วัสดุก่อสร้าง	2,000,000 บาท
(12) วัสดุงานบ้านงานครัว	100,000 บาท
(13) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	100,000 บาท
(14) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	250,000 บาท
(15) วัสดุเครื่องแต่งกาย	100,000 บาท
(16) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	600,000 บาท
1.2 ค่าสาธารณูปโภค	8,476,800 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	7,198,000 บาท
(2) ค่าประปา	889,100 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	389,700 บาท
2. งบลงทุน	1,351,650,500 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,351,650,500 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	84,242,500 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	4,400,000 บาท
(1) ค่าพัฒนาระบบเพื่อการบำรุงรักษาท่าเรือชายฝั่ง กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	4,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	17,600,000 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์สำรวจ	342,500 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 5 หน่วย)	342,500 บาท

2.1.1.3	ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	63,600,000 บาท
(1)	ข้อมใหญ่เรือทะเล (จท.ข.8,จท.ข.5,จท.25,จท.ข.17,จท.217,จท.ข.400)	
	กรุงเทพมหานคร 6 ลำ	34,800,000 บาท
(2)	ข้อมใหญ่เรือแม่น้ำ (จท.ข.29,จท.229,จท.ข.45,จท.245,จท.ข.51,จท.พ.251)	
	กรุงเทพมหานคร 6 ลำ	28,800,000 บาท
2.1.1.4	ครุภัณฑ์อื่นๆ	15,900,000 บาท
(1)	ทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง	
	2 ชุด	2,800,000 บาท
(2)	ทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา	
	1 ชุด	1,400,000 บาท
(3)	ทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี	
	3 ชุด	4,200,000 บาท
(4)	ทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 2.10 เมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง	
	1 ชุด	2,500,000 บาท
(5)	ทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 2.10 เมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี	
	1 ชุด	2,500,000 บาท
(6)	ทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 2.10 เมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี 1 ชุด	2,500,000 บาท
2.1.2	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,267,408,000 บาท
2.1.2.1	ค่าสำรวจออกแบบ	15,046,300 บาท
(1)	ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
	รวม 1 รายการ (รวม 6 หน่วย)	5,000,000 บาท
(2)	ค่าศึกษาสำรวจออกแบบและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหาดหัวหินและหาดคลองสน ต.บ่อหิน อ.สีเกา จ.ตรัง	5,046,300 บาท
	วงเงินทั้งสิ้น	16,020,000 บาท
	ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,400,000 บาท
	ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,573,700 บาท
	ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,046,300 บาท

(3) ค่าศึกษาเพื่อกำหนดพื้นที่ที่มีศักยภาพเหมาะสมในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการขนส่งทางน้ำบริเวณแม่น้ำ ชายฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน		
กรุงเทพมหานคร 1 ฉบับ		5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,000,000	บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000	บาท
2.1.2.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น		83,155,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 4 รายการ (รวม 21 หน่วย)		8,650,000 บาท
(2) ค่าปรับปรุงเขื่อนป้องกันกีดขวางการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณบ้านหน้าโกฏิถึงบ้านหน้าสตน อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง		
		74,505,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	300,000,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,000,000	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	74,505,000	บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	105,825,000	บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	59,670,000	บาท
2.1.2.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		1,169,206,700 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 3 รายการ (รวม 422,004 หน่วย)		32,060,800 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล		
Sand Bypassing ร่องน้ำเทพา อ.เทพา จ.สงขลา เนื้อดินประมาณ 286,300 ลบ.ม.		
		34,775,100 บาท
(3) ค่าปรับปรุงเขื่อนป้องกันกีดขวางการกัดเซาะชายฝั่งทะเลประจำปี (หาดพิทยา จ.ชลบุรี และที่ ต.ท่าบอง อ.ระโนด จ.สงขลา) 2 แห่ง		
		50,000,000 บาท
(4) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล		
Sand Bypassing ร่องน้ำราวีวาส อ.เมืองนราธิวาส จ.นราธิวาส เนื้อดินประมาณ 250,000 ลบ.ม.		
		30,486,500 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล		
Sand Bypassing ร่องน้ำสายบุรี อ.สายบุรี จ.ปัตตานี เนื้อดินประมาณ 250,000 ลบ.ม.		
		29,518,900 บาท
(6) ค่าปรับปรุงเขื่อนป้องกันตลิ่งประจำปี ในพื้นที่ จ.อุบลราชธานี จ.ยโสธร และ จ.พระนครศรีอยุธยา 3 แห่ง		
		30,000,000 บาท
(7) ค่าก่อสร้างหลักไฟขอบร่อง หลักไฟปลายสันเขื่อน และหลักไฟแสดงที่หมายอันตรายพร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ ในเขตพื้นที่สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง 7 หลัก		
		10,500,000 บาท
(8) ค่าก่อสร้างหลักไฟขอบร่อง หลักไฟปลายสันเขื่อน และหลักไฟแสดงที่หมายอันตรายพร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ ในเขตพื้นที่สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.ฉะเชิงเทรา 9 หลัก		
		13,500,000 บาท

(9) ค่าก่อสร้างหลักไฟขอบร่อง หลักไฟปลายสันเขื่อน และหลักไฟแสดงที่หมายอันตรายพร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ ในเขตพื้นที่สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี 9 หลัก	13,500,000 บาท
(10) ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) ส่วนกลาง กรุงเทพมหานคร จำนวน 2 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 1,515,500 ลบ.ม.	53,269,800 บาท
(11) ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา จำนวน 18 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 1,215,000 ลบ.ม.	31,164,800 บาท
(12) ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์ จำนวน 8 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 915,000 ลบ.ม.	23,469,800 บาท
(13) ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 7 จ.เชียงใหม่ จำนวน 16 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 900,000 ลบ.ม.	23,085,000 บาท
(14) ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 8 จ.ขอนแก่น จำนวน 12 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 1,094,000 ลบ.ม.	28,061,100 บาท
(15) ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง จำนวน 11 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 900,000 ลบ.ม.	31,635,000 บาท
(16) ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา จำนวน 8 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 816,000 ลบ.ม.	28,682,400 บาท
(17) ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี จำนวน 10 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 568,000 ลบ.ม.	19,965,200 บาท
(18) ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี จำนวน 16 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 900,000 ลบ.ม.	31,635,000 บาท
(19) ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำท่าเทียบเรือเอนกประสงค์คลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด เนื้อดินประมาณ 250,000 ลบ.ม.	23,415,100 บาท
(20) ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำคลองโคกเคียน อ.เมืองนราธิวาส จ.นราธิวาส เนื้อดินประมาณ 300,000 ลบ.ม.	27,001,900 บาท
(21) ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปากบารา อ.ละงู จ.สตูล เนื้อดินประมาณ 200,000 ลบ.ม.	18,476,600 บาท

(22) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณ ต.ชิงโค ต.หัวเขา		
อ.สิงหนคร จ.สงขลา (บริเวณหาดทรายแก้ว)		44,660,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	290,700,000 บาท	
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	129,837,400 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	35,610,200 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	80,591,800 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	44,660,600 บาท	
(23) ค่าปรับปรุงทำเทียบเรือบ้านศาลาด่าน อ.เกาะลันตา จ.กระบี่		
		11,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	59,600,000 บาท	
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	48,100,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	11,500,000 บาท	
(24) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณ ต.คลองแดน		
อ.ระโนด จ.สงขลา		46,936,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	179,870,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	36,338,400 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	54,244,200 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	42,350,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	46,936,900 บาท	
(25) ค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือปากเมง ต.ไม้ฝาด อ.สิเกา จ.ตรัง 1 แห่ง		
		47,789,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	144,161,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	66,371,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	47,789,400 บาท	
(26) ค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเทียบเรือเฟอร์รี่เกาะสมุย อ.เกาะสมุย		
จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		25,089,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	75,683,100 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	34,594,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	25,089,100 บาท	
(27) ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหมู่ 5 ต.ท่าชนะ		
อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		17,286,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	72,631,800 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	40,345,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	17,286,200 บาท	

(28) ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านทุ่งใหญ่

หมู่ที่ 3-7 ต.เขารูปช้าง อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา 1 แห่ง

58,820,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	219,935,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	44,000,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	46,075,900	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	58,820,200	บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	71,038,900	บาท

(29) ค่าก่อสร้างทำเทียบเรือในแม่น้ำโขง บริเวณเทศบาลตำบลบ้านด่าน

โขงเจียม อ.โขงเจียม จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง

16,564,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,000,000	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,564,000	บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	15,436,000	บาท

(30) ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นร่อนน้ำบ้านกรูด อ.บางสะพาน

จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

42,474,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	111,000,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	22,200,000	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	42,474,500	บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	46,325,500	บาท

(31) ค่าเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะชายหาดจอมเทียน อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ระยะที่ 1 1 แห่ง

121,953,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	590,000,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	118,000,000	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	121,953,000	บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	210,630,000	บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	139,417,000	บาท

(32) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บ้านวังกะจะ หมู่ที่ 9 ต.มะม่วง

อ.เมือง จ.พิจิตร 1 แห่ง

13,637,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	33,000,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,600,000	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	13,637,300	บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	12,762,700	บาท

(33) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บ้านหอไกร หมู่ที่ 4 ต.หอไกร

อ.บางมูลนาก จ.พิจิตร 1 แห่ง

32,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,000,000	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	32,000,000	บาท

(34) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมน้ำเจ้าพระยา หมู่บ้านโรงน้ำแข็ง		
หมู่ 5 ต.ท่าซุง อ.เมือง จ.อุทัยธานี 1 แห่ง		20,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(35) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง บริเวณลำน้ำพอง โครงการพัฒนาที่ดิน		
มูลนิธิชัยพัฒนา บ้านหมือดแอ อ.เมือง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง		24,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(36) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำมูล บ้านหนองรี ต.ท่าช้าง		
อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		24,092,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	46,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	9,200,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	24,092,500 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	12,707,500 บาท	
(37) ค่าปรับปรุงกำแพงหินทิ้งป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านทุ่งประดู่		
หมู่ที่ 2 ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง		15,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	75,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท	
(38) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำลพบุรี บริเวณหมู่ที่ 6 ต.ขยาย		
อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		3,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	14,400,000 บาท	
(39) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำชี หมู่ที่ 7 บ้านฤทธิ์รักษา ถึง หมู่ที่ 3		
บ้านแก้งโก ต.แก้งสนามนาง อ.แก้งสนามนาง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		7,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	38,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,600,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	30,400,000 บาท	
(40) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งคลองมีน ต.จันดี อ.ฉวาง จ.นครราชสีมา		
1 แห่ง		12,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	60,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	48,000,000 บาท	

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี

907,285,800 บาท

วัตถุประสงค์ :

กำกับ ดูแล ควบคุม ตรวจสอบ และปราบปรามให้เป็นไปตามกฎหมายด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี
 ในความรับผิดชอบให้มีความปลอดภัย ได้แก่ การออกไปสำคัญในการอนุญาตการใช้เรือ ท่าเรือ สิ่งล่องลำน้ำ
 การสอบความรู้คนประจำเรือ และการเป็นผู้นำร่องเรือ รวมถึงการพัฒนา ส่งเสริมระบบ การกำกับดูแล
 การขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	170.7596	729.4900	5.5533	1.4829	907.2858
1. การออกไปสำคัญ	20.3458	466.1340	0.6512	-	487.1310
2. การนำร่องเรือ	16.8972	2.0000	0.2435	1.4829	20.6236
3. การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ	133.5166	261.3560	4.6586	-	399.5312

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการออกไปสำคัญ	ฉบับ	232,000 (161,215)	233,000	234,000	235,000	236,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการนำร่องเรือ	ครั้ง	41,400 (16,165)	41,600	41,800	42,000	42,200
เชิงปริมาณ : จำนวนการตรวจตราและควบคุม การเดินเรือ	ครั้ง	170,000 (94,240)	175,000	180,000	185,000	190,000
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้องครบถ้วนของการดำเนินงาน	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	523.0324	907.2858	993.4733	681.0520	600.6247
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	523.0324	907.2858	993.4733	681.0520	600.6247
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	181.4452	170.7596	296.8539	266.9456	242.5183
- งบลงทุน	ล้านบาท	334.1085	729.4900	682.5371	406.0000	350.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	5.5013	5.5533	5.9629	5.9629	5.9629
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	1.9774	1.4829	8.1194	2.1435	2.1435
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี

907,285,800 บาท

1. งบดำเนินงาน

170,759,600 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

158,993,400 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	154,160,500 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	4,647,600 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	3,588,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	1,145,100 บาท
(4) ค่าตอบแทนหมาจ่ายแทนการจัดการประจำตำแหน่ง	381,600 บาท
(5) ค่าตอบแทนเงินรางวัลประเพณีท้องถิ่นหรือค่าตอบแทนวันหยุดพักผ่อนประจำปี	85,100 บาท
(6) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	32,970,200 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	2,536,900 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง	594,000 บาท
(9) ค่าเช่าทรัพย์สิน	848,800 บาท
(10) ค่าจ้างเหมาบริการ	70,216,100 บาท
(11) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	2,853,400 บาท
(12) ค่าประชาสัมพันธ์	1,236,500 บาท
(13) ค่าบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่าย	9,834,000 บาท
(14) ค่าสนับสนุนการปฏิบัติงานหน่วยงาน (สำนักงานผู้ช่วยทูตฝ่ายกิจการทางทะเล)	1,146,900 บาท
(15) วัสดุสำนักงาน	476,000 บาท
(16) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	20,555,300 บาท
(17) วัสดุงานบ้านงานครัว	104,800 บาท
(18) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	60,000 บาท
(19) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	40,000 บาท
(20) วัสดุคอมพิวเตอร์	165,000 บาท
(21) วัสดุเครื่องแต่งกาย	50,000 บาท
(22) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	400,000 บาท
(23) วัสดุอาหาร	200,000 บาท
(24) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	25,200 บาท

(2) ค่าเช่ารถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขนาดปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิ้ลแคบ จำนวน 6 คัน			1,006,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	5,328,000 บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,014,200 บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	110,100 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,006,900 บาท		
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	1,065,600 บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	1,065,600 บาท		
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	1,065,600 บาท		
(3) ค่าเช่ารถโดยสาร 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ขนาดปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี จำนวน 1 คัน			144,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,474,100 บาท		
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	199,500 บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	246,000 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	144,200 บาท		
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	294,800 บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	294,800 บาท		
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	294,800 บาท		
(4) ค่าเช่ารถโดยสาร 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ขนาดปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี 6 คัน			1,394,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,970,000 บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,197,000 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,394,000 บาท		
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	2,394,000 บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	2,394,000 บาท		
ปี 2567 - 2568 ผูกพันงบประมาณ	4,591,000 บาท		
(5) ค่าเช่าสำนักงาน ณ กรุงลอนดอน 1 แห่ง			2,287,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	6,863,400 บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,287,800 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,287,800 บาท		
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	2,287,800 บาท		
1.2 ค่าสาธารณูปโภค			11,766,200 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า			7,215,900 บาท
(2) ค่าประปา			882,200 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์			632,100 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์			26,400 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม			3,009,600 บาท

2. งบลงทุน	729,490,000 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	729,490,000 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	182,087,200 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	54,920,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 5 รายการ (รวม 6 หน่วย)	4,920,000 บาท
(2) รถตรวจการณ์ลำน้ำ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 65 ฟุต	
กรุงเทพมหานคร 1 ลำ	28,000,000 บาท
(3) เรือกู้ภัยความเร็วสูง สีส้ม สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 สาขาสมุทรสาคร	
จังหวัดสมุทรสาคร 1 ลำ	6,800,000 บาท
(4) รถตรวจการณ์อูคูมิเนียมท้องแบน สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2	
สาขานนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 1 ลำ	1,200,000 บาท
(5) รถตรวจการณ์อูคูมิเนียมท้องแบน สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2	
สาขาอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 1 ลำ	1,200,000 บาท
(6) รถตรวจการณ์อูคูมิเนียมท้องแบน สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7	
สาขานครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา 1 ลำ	1,200,000 บาท
(7) รถตรวจการณ์อูคูมิเนียมท้องแบน สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7	
สาขาขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 ลำ	1,200,000 บาท
(8) รถตรวจการณ์อูคูมิเนียมท้องแบน สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1	
สาขาพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 ลำ	1,200,000 บาท
(9) รถตรวจการณ์อูคูมิเนียมท้องแบน กรุงเทพมหานคร 1 ลำ	1,200,000 บาท
(10) รถตรวจการณ์ลำน้ำขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 21 ฟุต	
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขาเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ 1 ลำ	4,000,000 บาท
(11) รถตรวจการณ์ลำน้ำขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 21 ฟุต	
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขานครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ 1 ลำ	4,000,000 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	94,928,200 บาท
(1) ค่าจัดหาและปรับปรุงระบบเครือข่ายและระบบรักษาความมั่นคงปลอดภัย	
เครือข่าย กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	43,868,000 บาท
(2) ค่าพัฒนาและปรับปรุงระบบ Single Window @ Marine	
Department (SW@MD) กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	5,000,000 บาท
(3) ค่าปรับปรุงและพัฒนาระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) คลองแสนแสบ	
กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	38,324,400 บาท
(4) โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการ กรุงเทพมหานคร	
1 ระบบ	7,735,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	45,491,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	9,098,400 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,735,800 บาท
ปี 2565 ผู้กักตุนงบประมาณ	28,657,600 บาท

2.1.1.3	ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล		32,239,000	บาท
(1)	ซ่อมใหญ่เรือตรวจการณ์ (จท.158, จท.212, จท.214, จท.222, จท.218, จท.264) กรุงเทพมหานคร 6 ลำ		9,927,000	บาท
(2)	ซ่อมเรือขนาดใหญ่ (เรือเดินสมุทร, เรือตรวจการณ์เจ้าท่า 801, เรือตรวจการณ์เจ้าท่า 804) กรุงเทพมหานคร 3 ลำ		22,312,000	บาท
2.1.2	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		547,402,800	บาท
2.1.2.1	ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ		6,876,000	บาท
(1)	ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานและอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาตราด ต.แหลมงอบ อ.แหลมงอบ จ.ตราด 1 แห่ง		6,876,000	บาท
	วงเงินทั้งสิ้น	34,380,000	บาท	
	ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,876,000	บาท	
	ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	27,504,000	บาท	
2.1.2.2	ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ		390,919,700	บาท
(1)	ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 7 รายการ (รวม 7 หน่วย)		3,271,600	บาท
(2)	ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการของกรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร		387,648,100	บาท
	วงเงินทั้งสิ้น	697,777,000	บาท	
	ปี 2559 - 2561 ตั้งงบประมาณ	249,805,900	บาท	
	ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	14,407,400	บาท	
	ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	45,915,600	บาท	
	ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	387,648,100	บาท	
2.1.2.3	ค่าควบคุมงาน		6,734,500	บาท
(1)	ค่าควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่ทำการของกรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร		6,734,500	บาท
	วงเงินทั้งสิ้น	14,390,000	บาท	
	ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,880,000	บาท	
	ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,775,500	บาท	
	ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท	
	ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,734,500	บาท	
2.1.2.4	ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ		7,000,000	บาท
(1)	ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		5,000,000	บาท
(2)	ค่าปรับปรุงอาคารสถานีนำร่องสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง		2,000,000	บาท
	วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000	บาท	
	ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,000,000	บาท	
	ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000	บาท	

2.1.2.5 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	135,872,600 บาท
(1) โครงการจัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบบริหารรักษาความปลอดภัยด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิดตลาดน้ำอัมพวา จ.สมุทรสงคราม 1 โครงการ	19,432,600 บาท
(2) โครงการจัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบบริหารรักษาความปลอดภัยด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิดเพื่อพัฒนาพื้นที่ต้นแบบการท่องเที่ยววิถีคลอง วิถีไทยตามรอยเสด็จคลองดำเนินสะดวก จ.ราชบุรี 1 โครงการ	50,700,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจจัดทำแผนที่ และรายละเอียดของสิ่งล่วงล้ำลำน้ำบริเวณชายฝั่งทะเล ทะเลสาบ และแม่น้ำภายในประเทศ กรุงเทพมหานคร	
1 รายการ	65,740,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	349,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	69,800,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	65,740,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	213,460,000 บาท
3. งบเงินอุดหนุน	5,553,300 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	5,553,300 บาท
1) ค่าบำรุงสมาชิกการตรวจและควบคุมเรือต่างประเทศโดยรัฐเจ้าของท่าเรือ	651,200 บาท
2) ค่าบำรุงสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ	4,658,600 บาท
3) ค่าบำรุงสมาชิคนำร่องสากล	243,500 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	1,482,900 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเจ้าพนักงานนำร่อง	1,482,900 บาท

7.2.3 ผลผลิตที่ 3 : ผลิติดูแลและส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวี

86,246,400 บาท

วัตถุประสงค์ :

ผลิต ฝึกอบรม และพัฒนาบุคลากรเพื่อการพาณิชย์นาวีและบุคลากรประจำเรือให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล รวมถึงพัฒนา ส่งเสริม และสนับสนุนกิจการพาณิชย์นาวีและที่เกี่ยวข้อง

7.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	40.2707	45.9757	-	-	86.2464
1. ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี	40.2707	45.9757	-	-	86.2464

7.2.3.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี	คน	180 (-)	180	180	180	180
เชิงคุณภาพ : บุคลากรด้านพาณิชย์นาวีมีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานสากล	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	91.1428	86.2464	84.3643	84.3643	83.8443
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	91.1428	86.2464	84.3643	84.3643	83.8443
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	43.0641	40.2707	44.1143	44.1143	43.5943
- งบลงทุน	ล้านบาท	48.0787	45.9757	40.2500	40.2500	40.2500
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : ผลิตบุคลากรและส่งเสริมกิจการพาณิชยนาวี

86,246,400 บาท

1. งบดำเนินงาน

40,270,700 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

28,657,100 บาท

(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	277,000 บาท
(2) เงินสมนาคุณอาจารย์สาขาที่ขาดแคลนในสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ	5,196,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนการเรียนการสอน	2,293,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	5,091,000 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	490,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง	486,000 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	1,212,000 บาท
(8) ค่าภาษี ค่าธรรมเนียม	2,200,000 บาท
(9) วัสดุสำนักงาน	102,000 บาท
(10) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	10,100,100 บาท
(11) วัสดุงานบ้านงานครัว	130,000 บาท
(12) วัสดุศึกษา	250,000 บาท
(13) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	830,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

11,613,600 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	10,247,200 บาท
(2) ค่าประปา	794,400 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	572,000 บาท

2. งบลงทุน

45,975,700 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

45,975,700 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์

40,975,700 บาท

2.1.1.1 ครุภัณฑ์การศึกษา	14,100,000 บาท
(1) ค่าจัดหาเครื่องสำรองไฟฟ้า (UPS) พร้อมติดตั้ง สำหรับเครื่องมือ ฝึกจำลองระบบการเดินเรือ ศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี จ.สมุทรปราการ 1 เครื่อง	1,100,000 บาท
(2) ค่าพัฒนาระบบบริหารการศึกษาของนักเรียนเดินเรือพาณิชย์และระบบ ฝึกอบรมสำหรับคนประจำเรือ ศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี จ.สมุทรปราการ 1 ระบบ	13,000,000 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	26,875,700 บาท
(1) ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ เรือฝึกสาครวิสัย จ.สมุทรปราการ 1 ลำ	16,662,500 บาท
(2) ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ เรือฝึกวิสูตรสาคร จ.สมุทรปราการ 1 ลำ	10,213,200 บาท

2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	5,000,000 บาท
2.1.2.1 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	5,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	5,000,000 บาท

7.3 แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว

206,431,000 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว

206,431,000 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือที่มีความเหมาะสมสำหรับรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) รวมถึงให้ความสะดวกปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว และปรับปรุงท่าเรือเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวที่มีอยู่เดิมให้มีประสิทธิภาพ ซึ่งจะเป็นการยกระดับมาตรฐานการท่องเที่ยวทางน้ำของประเทศไทยให้สูงขึ้น

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี เพชรบุรี ชุมพร สุราษฎร์ธานี ระนอง พังงา กระบี่

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2566)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

719,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

719,000,000 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	206.4310	-	-	206.4310
1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	206.4310	-	-	206.4310

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	แห่ง	6 (-)	4	4	4	-
เชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	81.6000	206.4310	292.9655	138.0035	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	81.6000	206.4310	292.9655	138.0035	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	81.6000	206.4310	292.9655	138.0035	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	206,431,000 บาท
1. งบลงทุน	206,431,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	206,431,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	206,431,000 บาท
1.1.1.1 ค่าสำรวจออกแบบ	57,645,000 บาท
(1) ค่าศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี 1 ฉบับ	4,680,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,680,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	9,720,000 บาท
(2) ค่าศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน กรุงเทพมหานคร 1 ฉบับ	24,415,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	70,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	14,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	24,415,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	31,585,000 บาท
(3) ค่าศึกษาสำรวจออกแบบ ท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร 1 ฉบับ	21,350,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	70,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	14,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	21,350,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	34,650,000 บาท
(4) ค่าศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยวชายหาดชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 ฉบับ	3,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	14,400,000 บาท

(5) ค่าศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกันกัดเซาะ
สนับสนุนการท่องเที่ยวบริเวณเขาหลักถึงแหลมปะการัง อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา

1 ฉบับ		3,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	14,400,000 บาท	
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		148,786,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างท่าเรือเนกประสงค์สนับสนุนการท่องเที่ยวบริเวณ ต.ปากคลอง อ.ปะทิว จ.ชุมพร 1 แห่ง		25,000,000 บาท
(2) ค่าปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวและบริหารจัดการภายใน ท่าเทียบเรือเพื่อความปลอดภัยที่ท่าเทียบเรือท้องศาลา และท่าเทียบเรือหาดรีน อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี 2 แห่ง		41,786,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	170,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	41,786,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	56,210,500 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	38,003,500 บาท	
(3) ค่าปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวและบริหารจัดการภายใน ท่าเทียบเรือเพื่อความปลอดภัยที่ท่าเทียบเรือโดยสารและท่องเที่ยวปากคลอง จิหลาด จ.กระบี่ 1 แห่ง		32,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	80,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	32,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท	
(4) ค่าปรับปรุงท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยวที่ท่าเรือเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		50,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	250,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000 บาท	

7.4 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

47,439,100 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับอุตสาหกรรมประมงการเพาะเลี้ยงกุ้งและสัตว์น้ำ

47,439,100 บาท

ชายฝั่งภาคใต้ชายแดน

7.4.1.1 วัดอุปสงค์

เพื่อยกระดับอุตสาหกรรมประมง ให้เป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจการประมงที่มีประสิทธิภาพ

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดปัตตานี

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2564)

7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

784,663,000 บาท

- เงินงบประมาณ

784,663,000 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	47.4391	-	-	47.4391
1. การปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือปัตตานี	-	47.4391	-	-	47.4391

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุน การปรับปรุงท่าเทียบเรือปัตตานี	แห่ง	2 (2)	2	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	737.2239	47.4391	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	737.2239	47.4391	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	737.2239	47.4391	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับอุตสาหกรรมประมงการเพาะเลี้ยงกุ้ง

และสัตว์น้ำชายฝั่งภาคใต้ชายแดน

47,439,100 บาท

1. งบลงทุน

47,439,100 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

47,439,100 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

47,439,100 บาท

1.1.1.1 ค่าสำรวจออกแบบ

7,773,900 บาท

(1) ค่าศึกษาความเหมาะสม และสำรวจออกแบบ เพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือ

ในอ่าวปัตตานี ต.บานา อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี

7,773,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

39,731,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

8,600,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

23,357,100 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

7,773,900 บาท

1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ

39,665,200 บาท

(1) ค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือสินค้าชายฝั่งปัตตานี ต.บานา อ.เมืองปัตตานี

จ.ปัตตานี 1 แห่ง

39,665,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

79,970,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

16,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

24,304,800 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

39,665,200 บาท

7.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

1,229,653,600 บาท

7.5.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน

1,229,653,600 บาท

เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์

7.5.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางน้ำ ทั้งการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารให้ได้รับความสะดวกปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงได้ทั่วถึง อันได้แก่ ท่าเรือ การขุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำและเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง อันเป็นการสนับสนุนและส่งเสริมการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ทางน้ำให้มีประสิทธิภาพ ช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์การขนส่ง และนำไปสู่การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันประเทศ

7.5.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี สงขลา สุราษฎร์ธานี ตรัง ปัตตานี สมุทรสาคร เชียงราย พระนครศรีอยุธยา ฉะเชิงเทรา สมุทรปราการ นครศรีธรรมราช

7.5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2567)

7.5.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

7,934,654,400 บาท

- เงินงบประมาณ

7,934,654,400 บาท

7.5.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	1,229.6536	-	-	1,229.6536
1. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	-	1,229.6536	-	-	1,229.6536

7.5.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	แห่ง	46 (2)	53	53	53	53
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดิน	ลบ.ม.	7,787,400 (-)	9,535,100	9,535,100	9,535,100	9,535,100
เชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	3,692.0838	1,229.6536	1,399.0046	923.4200	920.5000
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,692.0838	1,229.6536	1,399.0046	923.4200	920.5000
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	3,667.0838	1,229.6536	1,399.0046	923.4200	920.5000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	25.0000	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน

เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์

1,229,653,600 บาท

1. งบลงทุน

1,229,653,600 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

1,229,653,600 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

8,957,600 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

8,957,600 บาท

(1) โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

การปฏิบัติงาน การให้บริการประชาชนเพื่อรองรับงาน NSW กรุงเทพมหานคร

1 ระบบ

8,957,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

82,093,900 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

16,418,800 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

8,957,600 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

56,717,500 บาท

1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

1,220,696,000 บาท

1.1.2.1 ค่าสำรวจออกแบบ

8,000,000 บาท

(1) ค่าศึกษาวางแผนเพิ่มศักยภาพและพัฒนาระบบขนส่งในแม่น้ำเจ้าพระยา

เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล 1 ฉบับ

8,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

40,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

8,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

32,000,000 บาท

1.1.2.2 ค่าควบคุมงาน

5,034,000 บาท

(1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน

ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

2,780,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

10,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

2,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

2,780,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

2,430,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

2,790,000 บาท

(2) ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน

ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

2,254,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

11,270,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

2,254,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

4,508,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

4,508,000 บาท

1.1.2.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	1,207,662,000	บาท
(1) ค่าปรับปรุงท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองสาขา กรุงเทพมหานคร และปริมณฑลประจำปี 8 แห่ง	25,000,000	บาท
(2) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา เนื้อดินประมาณ 1,583,300 ลบ.ม.	138,548,100	บาท
(3) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านดอน อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม.	91,626,400	บาท
(4) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำโขง บริเวณทางเข้าท่าเทียบเรือ เชียงแสน แห่งที่ 2 อ.เชียงแสน จ.เชียงราย เนื้อดินประมาณ 300,000 ลบ.ม.	30,718,300	บาท
(5) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร เนื้อดินประมาณ 1,413,100 ลบ.ม.	133,033,400	บาท
(6) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำกันตัง อ.กันตัง จ.ตรัง เนื้อดินประมาณ 1,005,400 ลบ.ม.	154,369,000	บาท
(7) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปากพนัง อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช เนื้อดินประมาณ 655,000 ลบ.ม.	60,890,000	บาท
(8) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำ ทางเข้าท่าเรือกรุงเทพฯ ร่องที่ 2 อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม.	88,967,300	บาท
(9) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปัตตานี และบริเวณที่จอดพักเรือปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี เนื้อดินประมาณ 755,000 ลบ.ม.	66,922,500	บาท
(10) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา เนื้อดินประมาณ 1,823,300 ลบ.ม.	158,526,300	บาท
(11) ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือท่าช้าง กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	10,212,900	บาท
วงเงินทั้งสิ้น	58,610,800	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	12,000,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	36,397,900	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,212,900	บาท
(12) ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือ ท่าเตียน กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	9,164,800	บาท
วงเงินทั้งสิ้น	39,065,800	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	8,000,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	21,901,000	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,164,800	บาท

(13) ค่าพัฒนาท่าเรือโดยสารและระบบอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับ
การให้บริการแก่ผู้สูงอายุและคนพิการ เขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล

29 แห่ง		18,758,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	50,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	18,758,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	21,242,000 บาท	

(14) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน

ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		90,175,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	500,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	90,175,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	198,900,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	110,925,000 บาท	

(15) ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือเกียกกาย

กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง		9,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000 บาท	

(16) ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือบางโพ

กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง		9,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	45,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000 บาท	

(17) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน

ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		112,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	563,750,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	112,750,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	225,500,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	225,500,000 บาท	

- 7.6 แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ 198,531,700 บาท
- 7.6.1 โครงการที่ 1 : โครงการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุน 198,531,700 บาท
- การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ
- 7.6.1.1 วัตถุประสงค์
- เพื่อพัฒนาและบำรุงรักษาอ่างน้ำสำหรับเพิ่มพื้นที่รองรับน้ำตามธรรมชาติ เพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำของลำน้ำและเชื่อมโยงเครือข่ายลุ่มน้ำ ทั้งในและนอกเขตชลประทาน ซึ่งเป็นการป้องกันและช่วยแก้ไขปัญหาคอขวดที่เกิดขึ้นและยังเป็นการรักษาสภาพลำน้ำ ให้คงสภาพตามธรรมชาติ สนับสนุนองค์กรลุ่มน้ำ ตลอดจนเพิ่มพื้นที่แก้มลิงกักเก็บน้ำธรรมชาติในลำน้ำไว้ใช้ในฤดูแล้งต่อไปได้ด้วย
- 7.6.1.2 สถานที่ดำเนินการ
- จังหวัดสงขลา เชียงใหม่ ลำพูน ตาก ลำปาง แพร่ สุโขทัย พิษณุโลก พิจิตร นครสวรรค์ กำแพงเพชร ชัยภูมิ นครราชสีมา ขอนแก่น มหาสารคาม กาฬสินธุ์ ศรีสะเกษ อุบลราชธานี บุรีรัมย์ สุรินทร์ อุตรดิตถ์ สกลนคร บึงกาฬ นครพนม เลย เพชรบูรณ์ หนองคาย
- 7.6.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2566)
- 7.6.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 1,610,164,700 บาท
- เงินงบประมาณ 1,610,164,700 บาท
- 7.6.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	198.5317	-	-	198.5317
1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	-	198.5317	-	-	198.5317

7.6.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำ	ร่องน้ำ	9 (-)	1	1	1	-
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดิน	ลบ.ม.	4,487,500 (-)	500,000	500,000	500,000	-
เชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	977.6330	198.5317	215.0000	214.0000	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	977.6330	198.5317	215.0000	214.0000	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	977.6330	198.5317	215.0000	214.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุน

การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	198,531,700	บาท
1. งบลงทุน	198,531,700	บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	198,531,700	บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	198,531,700	บาท
1.1.1.1 ค่าสำรวจออกแบบ	98,000,000	บาท
(1) ค่าศึกษาออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกและฟื้นฟูแม่น้ำมอก (น้ำแม่มอก) จ.สุโขทัย 1 ฉบับ	19,000,000	บาท
(2) ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำสายหลัก ที่แม่น้ำปิง แม่น้ำวัง แม่น้ำยม และแม่น้ำน่าน รวมระยะทาง 200 กิโลเมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 7 จ.เชียงใหม่ และสำนักงานพัฒนา และบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์ 1 ฉบับ	28,000,000	บาท
(3) ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำสายหลัก ที่แม่น้ำชี แม่น้ำมูล แม่น้ำเลย และแม่น้ำสงคราม รวมระยะทาง 200 กิโลเมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 8 จ.ขอนแก่น 1 ฉบับ	28,000,000	บาท
(4) ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำสายหลัก ที่แม่น้ำปิง แม่น้ำวัง แม่น้ำยม และแม่น้ำน่าน รวมระยะทาง 350 กิโลเมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 7 จ.เชียงใหม่ และสำนักงานพัฒนา และบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์ 1 ฉบับ	11,500,000	บาท
วงเงินทั้งสิ้น	52,500,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,500,000	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	11,500,000	บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	30,500,000	บาท
(5) ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำสายหลัก ที่แม่น้ำชี แม่น้ำมูล แม่น้ำเลย และแม่น้ำสงคราม รวมระยะทาง 350 กิโลเมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 8 จ.ขอนแก่น 1 ฉบับ	11,500,000	บาท
วงเงินทั้งสิ้น	52,500,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,500,000	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	11,500,000	บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	30,500,000	บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	100,531,700	บาท
(1) ค่าจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำร่องกลางทะเลสาบสงขลาตอนล่าง เพื่อพัฒนาและฟื้นฟูทะเลสาบสงขลาตอนล่าง จ.สงขลา (ตั้งแต่ กม.2 - กม.4) เนื้อดินประมาณ 500,000 ลบ.ม.	100,531,700	บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

กรมเจ้าท่า

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2562	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
1 เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	60.9326	48.2994	42.4723	37.1088	32.2547	27.9587
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	30.4000	31.9200	33.5160	35.1918	36.9514	38.7990
2.1 เงินรายได้	30.4000	31.9200	33.5160	35.1918	36.9514	38.7990
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 ทุนหมุนเวียน	-	-	-	-	-	-
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	-	-	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.8 อื่นๆ	-	-	-	-	-	-
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	91.3326	80.2194	75.9883	72.3006	69.2061	66.7577
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	-	-	-	-	-	-
4.1 งบบุคลากร	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	91.3326	80.2194	75.9883	72.3006	69.2061	66.7577
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	43.0332	37.7471	38.8795	40.0459	41.2474	43.3098
6.1 ภารกิจพื้นฐาน	43.0332	37.7471	38.8795	40.0459	41.2474	43.3098
6.1.1 รายจ่ายประจำ	43.0332	37.7471	38.8795	40.0459	41.2474	43.3098
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
6.2 ภารกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	48.2994	42.4723	37.1088	32.2547	27.9587	23.4479

กระทรวงคมนาคม
กรมทางหลวง

งบประมาณ	ปี 2563	ปี 2564
งบประมาณรายจ่าย	113,883,431,600 บาท	125,946,925,300 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	1,075,640,000 บาท	638,207,000 บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

ระบบทางหลวงที่สะดวก ปลอดภัย และเชื่อมโยงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ

2. พันธกิจ

- พัฒนาระบบทางหลวง (Highway System) ให้เกิดความเชื่อมต่อ (Connectivity) การเข้าถึง (Accessibility) และความคล่องตัว (Mobility) ที่สมบูรณ์ เพื่อการขับเคลื่อนประเทศทั้งในด้านเศรษฐกิจและสังคม
- ควบคุมดูแลระดับการให้บริการ (Serviceability) และความปลอดภัย (Safety) บนทางหลวงให้ได้ตามมาตรฐานเพื่อคุณภาพการให้บริการที่ดี
- พัฒนาระบบบริหารองค์กร (Organization Management) ตามหลักธรรมาภิบาล

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2563	ปี 2564
(1) ผลสัมฤทธิ์ : โครงสร้างพื้นฐานทางด้านถนนได้รับการพัฒนา ให้เกิดความเชื่อมโยง และคล่องตัว เพื่อให้ผู้ใช้บริการระบบทางหลวงได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ทำให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น นำไปสู่การขับเคลื่อนประเทศทั้งด้านเศรษฐกิจและสังคม	จำนวนต่อ หนึ่งแสนคน	2.15	1.94
- ตัวชี้วัด : อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนระบบทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง	กม./ชม.	77.00	77.50
- ตัวชี้วัด : อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนระบบทางหลวงสายหลัก			

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 - 2564 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
รวมทั้งสิ้น	117,138.8497	113,883.4316	125,946.9253
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	4,980.7253	5,067.9898	5,043.4298
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	25,393.0973	27,192.2075	30,202.7114
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	25,393.0973	27,192.2075	30,202.7114
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	86,765.0271	81,623.2343	90,700.7841
แผนงานบูรณาการพัฒนามาตรฐานที่ระดับภาค	2,000.0000	3,134.0000	4,931.9000
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	70,315.6017	65,097.9860	73,865.7685
แผนงานบูรณาการพัฒนามาตรฐานที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	4,647.1176	3,804.5191	3,368.7361
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	9,802.3078	9,586.7292	8,534.3795

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	114,959.0716	126,585.1323	123,996.8128	92,001.5587	33,874.2556
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	113,883.4316	125,946.9253	123,996.6310	92,001.5587	33,874.2556
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	1,075.6400	638.2070	0.1818	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	1,075.6400	638.2070	0.1818	-	-
1. การพัฒนาระบบทางหลวงให้เชื่อมต่อ เข้าถึง และคล่องตัว เพื่อระบบการเดินทางขนส่งและโลจิสติกส์ ที่สมดุลและสมบูรณ์						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถ บนระบบทางหลวงสายหลัก	กม./ชม.	77	77.5	78	78.5	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้เกี่ยวข้อง ในด้านการพัฒนาระบบทางหลวง	ร้อยละ	83	85	86	87	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	81,623.2343	90,700.7841	91,662.9850	59,419.8751	999.8500
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	1,075.6400	638.2070	0.1818	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	1,075.6400	638.2070	0.1818	-	-
2. การพัฒนาและบำรุงรักษาระดับการให้บริการของระบบ ทางหลวง ที่รวดเร็ว ครอบคลุม และทันต่อสถานการณ์						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางของโครงข่ายทางหลวง ที่ได้รับการบำรุงรักษา	กม.	70,575	72,743	73,370	74,889	76,473
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระยะทางของทางหลวง ที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากล (IRI) ของผิวทาง ไม่เกิน 3.5 ม./กม.	ร้อยละ	87	87	87	87	87
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	22,804.3841	24,872.0368	23,343.6575	23,427.9775	23,554.6975
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. การควบคุมและพัฒนามาตรฐานความปลอดภัย บนระบบทางหลวงอย่างบูรณาการ เพื่อยกระดับคุณภาพ ชีวิตของประชาชนและลดการสูญเสียทางเศรษฐกิจ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ บนระบบทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ต่อหนึ่ง	จำนวน	2.15	1.94	1.75	1.75	1.75
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจ ของผู้เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยบนทางหลวง	ร้อยละ	83	85	87	87	87
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,387.8234	5,330.6746	3,787.9575	3,787.9575	3,787.9575
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
4. การพัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กรตามหลัก ธรรมาภิบาลอย่างต่อเนื่อง เพื่อเชื่อมโยงความสมดุล ทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม บนพื้นฐาน แห่งความพอเพียง						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	5,067.9898	5,043.4298	5,202.0310	5,365.7486	5,531.7506
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	4,987.9934	666.7803	119,674.2661	2.2879	615.5976	125,946.9253
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	4,987.9934	55.4364	-	-	-	5,043.4298
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	611.3439	29,288.4976	2.2879	300.5820	30,202.7114
ผลผลิตที่ 1 : โครงการถ่ายทอดองค์ความรู้การพัฒนา	-	139.5004	1,106.8175	2.2879	148.1009	1,396.7067
ผลผลิตที่ 2 : โครงการถ่ายทอดองค์ความรู้	-	227.7814	23,148.5377	-	99.0110	23,475.3301
การบำรุงรักษา	-					
ผลผลิตที่ 3 : โครงการถ่ายทอดองค์ความรู้มีความปลอดภัย	-	244.0621	5,033.1424	-	53.4701	5,330.6746
3. แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	-	-	4,931.9000	-	-	4,931.9000
โครงการที่ 1 : โครงการเสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐานเมืองเป้าหมายและเมืองชายแดนเพื่อขยายฐานเศรษฐกิจของภาคเหนือ	-	-	530.1400	-	-	530.1400
โครงการที่ 2 : โครงการยกระดับรายได้และคุณภาพชีวิตของชนยากจน	-	-	377.3000	-	-	377.3000
โครงการที่ 3 : โครงการยกระดับมาตรฐานบริการและส่งเสริมธุรกิจต่อเนื่องในแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงของภาค	-	-	253.6200	-	-	253.6200
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการพัฒนาเขตอุตสาหกรรมและการเชื่อมโยงการค้าโลก	-	-	404.2000	-	-	404.2000
โครงการที่ 5 : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติและนิเวศน์	-	-	226.2000	-	-	226.2000
โครงการที่ 6 : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ ศาสนาและวัฒนธรรม	-	-	507.9000	-	-	507.9000
โครงการที่ 7 : โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวและการค้าเมืองชายแดน	-	-	222.2000	-	-	222.2000
โครงการที่ 8 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและเพิ่มมูลค่าผลผลิตการเกษตร	-	-	49.0000	-	-	49.0000
โครงการที่ 9 : โครงการเสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับชุมชน	-	-	68.6000	-	-	68.6000
โครงการที่ 10 : โครงการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก	-	-	40.0000	-	-	40.0000
โครงการที่ 11 : โครงการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดน	-	-	76.9000	-	-	76.9000

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	4,987.9934	666.7803	119,674.2661	2.2879	615.5976	125,946.9253
โครงการที่ 12 : โครงการพัฒนาการท่องเที่ยว ของภาคตะวันออก	-	-	221.8000	-	-	221.8000
โครงการที่ 13 : โครงการพัฒนาเศรษฐกิจ ฐานราก กรณีเส้นทางท่องเที่ยวสายสุขภาพ ปราจีนบุรี	-	-	80.0000	-	-	80.0000
โครงการที่ 14 : โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ชายทะเลนานาชาติในจังหวัดชลบุรี - ระยอง	-	-	110.0000	-	-	110.0000
โครงการที่ 15 : โครงการส่งเสริมและพัฒนา การท่องเที่ยวเชิงประเพณีวัฒนธรรม	-	-	614.6000	-	-	614.6000
โครงการที่ 16 : โครงการส่งเสริมและพัฒนา การท่องเที่ยวอารยธรรมอีสานใต้	-	-	99.0000	-	-	99.0000
โครงการที่ 17 : โครงการส่งเสริมและพัฒนา การท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มน้ำโขง - เข็กไฟฟ้า	-	-	610.4400	-	-	610.4400
โครงการที่ 18 : โครงการส่งเสริมและพัฒนา การท่องเที่ยวธรรมชาติ	-	-	48.0000	-	-	48.0000
โครงการที่ 19 : โครงการสร้างความเข้มแข็ง ทางเศรษฐกิจตามแนวชายแดน และแนวระเบียง เศรษฐกิจ	-	-	171.5000	-	-	171.5000
โครงการที่ 20 : โครงการพัฒนาฐานอุตสาหกรรม ชีวภาพ การแปรรูปการเกษตรมูลค่าสูงและประตู การค้าฝั่งตะวันตก	-	-	63.7000	-	-	63.7000
โครงการที่ 21 : โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว บนบกบริเวณตอนในของภาค เชื่อมโยงกับแหล่ง ท่องเที่ยวทางทะเลที่มีชื่อเสียง	-	-	117.6000	-	-	117.6000
โครงการที่ 22 : โครงการพัฒนาและส่งเสริม การท่องเที่ยวชุมชนให้มีความเข้มแข็งและ สอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่	-	-	39.2000	-	-	39.2000
4. แผนงานบูรณาการพัฒนาต้นคมนาคม และระบบโลจิสติกส์	-	-	73,550.7529	-	315.0156	73,865.7685
โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง	-	-	10,450.2717	-	-	10,450.2717
โครงการที่ 2 : โครงการก่อสร้างทางหลวง เชื่อมโยงระหว่างประเทศ	-	-	3,683.7706	-	-	3,683.7706
โครงการที่ 3 : โครงการยกระดับความปลอดภัย บริเวณทางแยกขนาดใหญ่	-	-	1,769.9910	-	-	1,769.9910

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	4,987.9934	666.7803	119,674.2661	2.2879	615.5976	125,946.9253
โครงการที่ 4 : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวง เชื่อมโยงระหว่างภาค	-	-	6,651.9323	-	-	6,651.9323
โครงการที่ 5 : โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามจุดตัดทางรถไฟ	-	-	975.2045	-	-	975.2045
โครงการที่ 6 : โครงการก่อสร้างโครงข่าย ทางหลวงแผ่นดิน	-	-	34,812.5923	-	315.0156	35,127.6079
โครงการที่ 7 : โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง	-	-	9,170.5000	-	-	9,170.5000
โครงการที่ 8 : โครงการศึกษาวิเคราะห์ ความเหมาะสมในการให้เอกชนร่วมลงทุน	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 9 : โครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทาง การจราจรเพื่อความปลอดภัย	-	-	575.9980	-	-	575.9980
โครงการที่ 10 : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถ และสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	-	-	1,660.4832	-	-	1,660.4832
โครงการที่ 11 : โครงการก่อสร้างทางยกระดับ บนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)	-	-	1,739.2966	-	-	1,739.2966
โครงการที่ 12 : โครงการส่งเสริมการใช้ยางพารา ในภารกิจของกรมทางหลวง	-	-	300.0000	-	-	300.0000
โครงการที่ 13 : โครงการยกระดับมาตรฐาน การป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	-	-	817.3400	-	-	817.3400
โครงการที่ 14 : โครงการยกระดับ ความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน	-	-	500.0000	-	-	500.0000
โครงการที่ 15 : โครงการก่อสร้างจุดพักรถ เพื่อยกมาตรฐานงานทาง	-	-	443.3727	-	-	443.3727
5. แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ เขตเศรษฐกิจพิเศษ	-	-	3,368.7361	-	-	3,368.7361
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ	-	-	3,368.7361	-	-	3,368.7361
6. แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	-	-	8,534.3795	-	-	8,534.3795
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวง รองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก	-	-	8,534.3795	-	-	8,534.3795

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

5,043,429,800 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2567

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	5,067.9898	5,043.4298	5,202.0310	5,365.7486	5,531.7506
เงินงบประมาณ	5,067.9898	5,043.4298	5,202.0310	5,365.7486	5,531.7506
- งบประมาณ	5,016.2457	4,987.9934	5,146.5946	5,310.3122	5,476.3142
- งบดำเนินงาน	51.7441	55.4364	55.4364	55.4364	55.4364
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	5,043,429,800 บาท
1. งบประมาณ	4,987,993,400 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	4,091,843,000 บาท
1.1.1 เงินเดือน	3,273,239,000 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	818,604,000 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	896,150,400 บาท
2. งบดำเนินงาน	55,436,400 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	55,436,400 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	2,220,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	581,700 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษลูกจ้างประจำที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	4,499,500 บาท
(4) ค่าตอบแทนพิเศษชายแดนภาคใต้	5,286,000 บาท
(5) เงิน พ.ต.ส.	66,000 บาท
(6) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	40,617,000 บาท
(7) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	2,166,200 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

30,202,711,400 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา

1,396,706,700 บาท

วัตถุประสงค์

เพื่อสนับสนุนภารกิจหลักและพัฒนาประสิทธิภาพในด้านวิชาการ รวมถึงการบริหารจัดการองค์กร

เพื่อสนองตอบต่อผู้ใช้บริการ สิ่งแวดล้อม สังคม และประชาชน ในการขับเคลื่อนหน่วยงานไปสู่วิสัยทัศน์

ตามแนวนโยบายของรัฐบาล

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	139.5004	1,106.8175	2.2879	148.1009	1,396.7067
1. อำนวยความสะดวกและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง	139.5004	1,106.8175	2.2879	148.1009	1,396.7067

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	รายการ	506 (3)	547	-	-	-
เชิงคุณภาพ : รายการที่ดำเนินงานเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,404.2035	1,396.7067	149.5355	149.5355	149.5355
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,404.2035	1,396.7067	149.5355	149.5355	149.5355
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	149.2635	139.5004	149.2635	149.2635	149.2635
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,115.6517	1,106.8175	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	5.7035	2.2879	0.2720	0.2720	0.2720
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	133.5848	148.1009	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา

1,396,706,700 บาท

1. งบดำเนินงาน

139,500,400 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

69,387,000 บาท

(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	5,400,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	1,198,100 บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	5,964,400 บาท
(4) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	1,700,000 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาบริการ	4,948,400 บาท
(6) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	6,825,000 บาท
(7) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	22,000 บาท
(8) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	9,000,000 บาท
(9) ค่าประกันภัย	173,200 บาท
(10) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	214,400 บาท
(11) ค่าเช่าทรัพย์สิน	1,335,200 บาท
(12) ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมคอมพิวเตอร์	11,250,000 บาท
(13) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี	8,000,000 บาท
(14) วัสดุสำนักงาน	6,270,100 บาท
(15) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	1,365,500 บาท
(16) วัสดุก่อสร้าง	997,500 บาท
(17) วัสดุงานบ้านงานครัว	413,200 บาท
(18) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	950,000 บาท
(19) วัสดุเวชภัณฑ์	300,000 บาท
(20) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	590,000 บาท
(21) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,050,000 บาท
(22) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	1,400,000 บาท
(23) วัสดุอำนวยความสะดวก	20,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

70,113,400 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	20,948,200 บาท
(2) ค่าประปา	2,657,200 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	2,717,700 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	123,500 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	43,666,800 บาท

2. งบลงทุน	1,106,807,500 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,106,817,500 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	129,230,100 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	4,400,000 บาท
(1) เครื่องพิมพ์แบบ Laser ขนาด A0 กรุงเทพมหานคร 1 ชุด	4,400,000 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	731,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	731,000 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	65,959,100 บาท
(1) โครงการจ้างเหมา จัดซื้อ ติดตั้งอุปกรณ์คอมพิวเตอร์และระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูล	
ศูนย์พัฒนาเทคโนโลยีงานทาง (Central Lab) กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	22,991,800 บาท
(2) โครงการจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ระบบประชุมทางไกล (Video Conference)	
กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	19,125,000 บาท
(3) โครงการติดตั้งอุปกรณ์เครือข่ายและสายสัญญาณ (Fiber Optic)	
ระหว่างอาคารปฏิบัติงานของหน่วยงานกรมทางหลวงในภูมิภาค กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	17,380,000 บาท
(4) โครงการบำรุงรักษาระบบงานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ กรมทางหลวง	
กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	1,402,300 บาท
(5) โครงการเพิ่มขีดความสามารถระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อการเดินทาง	
กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	5,060,000 บาท
2.1.1.4 ครุภัณฑ์สำรวจ	58,140,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 54 รายการ (รวม 54 หน่วย)	5,940,000 บาท
(2) เครื่องตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างชั้นทางด้วยตุ้มน้ำหนักกระแทก	
(Falling Weight Deflectometer) พร้อมลากจูงและรถขนย้ายเครื่องมือ กรุงเทพมหานคร 1 ชุด	22,900,000 บาท
(3) เครื่องตรวจสอบสภาพความเรียบของผิวจราจรแบบ Laser Profiler	
พร้อมรถติดตั้งเครื่องมือ กรุงเทพมหานคร 1 ชุด	13,100,000 บาท
(4) เครื่องทดสอบค่าดัชนีความขรุขระสากล แบบ Laser Profiler ชนิด 2 หัว	
พร้อมรถติดตั้งเครื่องมือ จ.แพร่ 1 ชุด	5,400,000 บาท
(5) เครื่องทดสอบค่าดัชนีความขรุขระสากล แบบ Laser Profiler ชนิด 2 หัว	
พร้อมรถติดตั้งเครื่องมือ จ.นครราชสีมา 1 ชุด	5,400,000 บาท
(6) เครื่องทดสอบค่าดัชนีความขรุขระสากล แบบ Laser Profiler ชนิด 2 หัว	
พร้อมรถติดตั้งเครื่องมือ จ.สงขลา 1 ชุด	5,400,000 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	977,587,400 บาท
2.1.2.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	120,029,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการควบคุมค่าจ้างเหมาก่อสร้าง กรมทางหลวง	74,250,000 บาท
(2) ค่าสำรวจออกแบบ รวมทั้งสำรวจและวิเคราะห์ทางธรณีวิทยา	45,779,000 บาท

2.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	353,700,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 218 รายการ (รวม 218 หน่วย)	305,700,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ แฟลต 3 ชั้น 20 ครอบครัว แขวงทางหลวงกรุงเทพ จ.กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(3) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ แฟลต 3 ชั้น 20 ครอบครัว แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(4) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ แฟลต 3 ชั้น 20 ครอบครัว แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1 (พนุนพิน) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(5) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ แฟลต 3 ชั้น 20 ครอบครัว สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
2.1.2.3 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	200,100,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 67 รายการ (รวม 67 หน่วย)	126,100,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานแขวงทางหลวง แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) จ.ตาก 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(3) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานแขวงทางหลวง แขวงทางหลวงราชบุรี จ.ราชบุรี 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(4) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานแขวงทางหลวง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์) จ.ลพบุรี 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(5) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานแขวงทางหลวง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) จ.สกลนคร 1 แห่ง	18,500,000 บาท
2.1.2.4 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	57,289,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 58 รายการ (รวม 58 หน่วย)	57,289,000 บาท
2.1.2.5 ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	49,271,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 61 รายการ (รวม 61 หน่วย)	49,271,000 บาท
2.1.2.6 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ	9,500,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	9,500,000 บาท
2.1.2.7 ค่าควบคุมงาน	187,698,400 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	7,329,400 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายเพื่อการดำเนินการวิเคราะห์และตรวจสอบคุณภาพวัสดุสร้างทาง 1 โครงการ	180,369,000 บาท

3. งบเงินอุดหนุน	2,287,900 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	2,287,900 บาท
1) ค่าสมาชิกสมาคมถาวร เพื่อการประชุมว่าด้วยถนนระหว่างประเทศ	272,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายนักเรียนทุน	2,015,900 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	148,100,900 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการถอนคืนเงินค่าปรับ	10,000,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการปิดกั้นถนนผ่านสมอระดับทางที่ กม.676 + 058.30 ระหว่างสถานีนาสาร - พรุพี	972,800 บาท
(3) โครงการขนย้ายพร้อมติดตั้งครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์และสอบเทียบเครื่องมือ ณ ศูนย์พัฒนาเทคโนโลยีงานทาง (Central Lab) กรุงเทพมหานคร	4,014,300 บาท
(4) โครงการศึกษาจัดทำแผนยางพารากันกระแทกสำหรับป้องกัน บารองรับรอยต่อพื้นสะพานชำรุดเนื่องจากน้ำหนักรถบรรทุก	8,214,000 บาท
(5) โครงการศึกษาจัดทำแนวทางการบูรณะสะพานปรีดี - ชำรง ภายหลังการใช้งาน 77 ปี	9,966,000 บาท
(6) โครงการประเมินผลการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานสะพาน เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	13,468,000 บาท
(7) โครงการศึกษาและประเมินประสิทธิภาพ แผ่นสะท้อนแสงสำหรับป้ายจราจร	15,950,000 บาท
(8) โครงการศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการสะท้อนแสงของเส้นจราจร เพื่อใช้ในการประเมินสภาพของเส้นจราจร	11,400,000 บาท
(9) โครงการศึกษามาตรฐานความปลอดภัยของงานบำรุงทาง Hot Mixed In - Place Recycling ตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ปลอดภัยและมั่นคง	9,500,600 บาท
(10) โครงการประเมินผลการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานทาง เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564	13,974,000 บาท
(11) โครงการจัดทำมาตรฐานระบบแจ้งเตือนการเกิดภัยพิบัติ	9,785,700 บาท
(12) โครงการศึกษาพัฒนานวัตกรรมบริการต้นแบบ สำหรับหมวดทางหลวง	13,808,300 บาท
(13) โครงการศึกษาเทคโนโลยีนวัตกรรมการตรวจวัดความเข้มแสงสว่างบนทางหลวง	13,047,200 บาท
(14) โครงการศึกษาและยกเว้นมาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีตระบบซูเปอร์เพฟ (SUPERPAVE) เพื่อความเป็นสากล สำหรับการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศไทย	14,000,000 บาท

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา

23,475,330,100 บาท

วัตถุประสงค์

เพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดี ได้มาตรฐาน ซึ่งจะส่งผลให้ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	227.7814	23,148.5377	-	99.0110	23,475.3301
1. บำรุงรักษาสะพาน	-	526.5087	-	-	526.5087
2. บำรุงรักษาทางหลวง	227.7814	21,863.7090	-	22.4510	22,113.9414
3. แก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน	-	200.0000	-	-	200.0000
4. ปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง	-	218.0000	-	-	218.0000
5. การควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกบนทางหลวง	-	340.3200	-	76.5600	416.8800

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายทางหลวง ที่ได้รับการบำรุงรักษา	กม.	70,575 (70,575)	72,743	73,370	74,889	76,473
เชิงคุณภาพ : โครงข่ายทางหลวงที่ได้รับการบำรุงรักษา ให้มีร้อยละของระยะทางที่มีค่าดัชนีความขรุขระ สากล (IRI) เฉลี่ยไม่เกิน 3.5 ของทั้งโครงข่าย	ร้อยละ	87 (87)	87	87	87	87
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงิน งบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	21,400.1806	23,475.3301	23,194.1220	23,278.4420	23,405.1620
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	21,400.1806	23,475.3301	23,194.1220	23,278.4420	23,405.1620
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	258.9053	227.7814	258.9053	258.9053	258.9053
- งบลงทุน	ล้านบาท	21,023.7476	23,148.5377	22,898.0167	23,019.5367	23,146.2567
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	117.5277	99.0110	37.2000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา

23,475,330,100 บาท

1. งบดำเนินงาน

227,781,400 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

120,201,000 บาท

(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	5,022,300 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	585,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	3,388,300 บาท
(4) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	2,228,400 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาบริการ	76,200,700 บาท
(6) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	94,000 บาท
(7) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	847,000 บาท
(8) ค่าเช่าทรัพย์สิน	13,398,000 บาท
(9) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	643,000 บาท
(10) วัสดุสำนักงาน	6,183,500 บาท
(11) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	5,994,000 บาท
(12) วัสดุก่อสร้าง	367,000 บาท
(13) วัสดุงานบ้านงานครัว	1,000,000 บาท
(14) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	1,000,000 บาท
(15) วัสดุเวชภัณฑ์	300,000 บาท
(16) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	100,000 บาท
(17) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,400,000 บาท
(18) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	749,800 บาท
(19) วัสดุอำนวยความสะดวก	700,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

107,580,400 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	61,425,000 บาท
(2) ค่าประปา	7,910,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	2,473,600 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	3,705,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	32,066,800 บาท

2. งบลงทุน

23,148,537,700 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

23,148,537,700 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์

15,420,000 บาท

2.1.1.1 ครุภัณฑ์อื่น ๆ

15,420,000 บาท

กิจกรรมการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะบนทางหลวง

15,420,000 บาท

(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท

รวม 8 รายการ (รวม 8 หน่วย)

7,920,000 บาท

(2) เครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ พิกัดน้ำหนัก 15 ตัน กรุงเทพมหานคร 5 เครื่อง

7,500,000 บาท

2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	23,133,117,700 บาท
2.1.2.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	22,590,217,700 บาท
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง	21,863,709,000 บาท
(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 390 รายการ (รวม 72,743 กม.)	7,704,049,300 บาท
(2) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2171 ตอน ท่าโพธิ์ศรี - น้ำย่น ตอน 2 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	13,065,000 บาท
(3) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน ดอนจิก - อ่างศิลา จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	11,614,000 บาท
(4) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2178 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเห่ล้อม จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	13,549,000 บาท
(5) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน ชำหวาย - บุญทริก จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	19,162,000 บาท
(6) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน อ่าวลึก - บางสวรรค์ ตอน 1 จ.กระบี่ 1 แห่ง	10,840,000 บาท
(7) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน อ่าวลึก - บางสวรรค์ ตอน 2 จ.กระบี่ 1 แห่ง	15,098,000 บาท
(8) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4203 ตอน อ่าวน้ำเมา - หาดนพรัตน์ธารา จ.กระบี่ 1 แห่ง	12,098,000 บาท
(9) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(10) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ ตอน 2 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(11) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(12) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ท่าเรือ - ท่าน้ำตื้น ตอน 1 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(13) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 324 ตอน หนองขาว - ตลาดเซต ตอน 1 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,969,000 บาท
(14) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 324 ตอน หนองขาว - ตลาดเซต ตอน 2 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	14,033,000 บาท
(15) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3199 ตอน ท่าพะเนียด - ช้องสะเดา จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(16) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	11,614,000 บาท
(17) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอน น้ำปุ่น - นาญ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	12,582,000 บาท

(18) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2231 ตอน ท่าไฮ - กรุงแก จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(19) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาญ - สว่างค้อ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	10,162,000 บาท
(20) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน นครชุม - วังเจ้า จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	17,904,000 บาท
(21) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ตอน 1 จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	19,356,000 บาท
(22) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากดง - นครชุม ตอน 1 จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,969,000 บาท
(23) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน พรานกระต่าย - หนองกุลา จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	11,614,000 บาท
(24) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1242 ตอน โค้งวิไล - เขาน้ำอุ่น จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(25) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน ห้วยน้ำเงิน - เมืองใหม่ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	11,614,000 บาท
(26) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โคกสูง - หนองกุงใหญ่ ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	17,130,000 บาท
(27) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน โพธิ์ทอง - บ้านพลั่ว จ.จันทบุรี 1 แห่ง	18,889,000 บาท
(28) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน ปากแซง - หน้าค่าย ตชด. จ.จันทบุรี 1 แห่ง	23,817,000 บาท
(29) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ตชด. - พังอน จ.จันทบุรี 1 แห่ง	16,636,000 บาท
(30) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3247 ตอน ไป่งน้ำร้อน - จางวาง จ.จันทบุรี 1 แห่ง	10,975,000 บาท
(31) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาไร่ยา - แพร่งขาหยั่ง ตอน 1 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	18,388,000 บาท
(32) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาไร่ยา - แพร่งขาหยั่ง ตอน 2 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	18,785,000 บาท
(33) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3322 ตอน เนินสูง - เขาสุกิม จ.จันทบุรี 1 แห่ง	12,967,000 บาท
(34) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3546 ตอน ท่าหลวง - ตลาดมะขาม จ.จันทบุรี 1 แห่ง	13,546,000 บาท
(35) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางวัว - บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	28,066,000 บาท
(36) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ชลบุรี - ศรีราชา จ.ชลบุรี 1 แห่ง	10,162,000 บาท

(37) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน เขายายศรี - พันเสด็จนอก ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(38) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน เขายายศรี - พันเสด็จนอก ตอน 2 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(39) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน เขายายศรี - พันเสด็จนอก ตอน 3 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(40) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน สัตหีบ - เขายายศรี - พันเสด็จนอก จ.ชลบุรี 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(41) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3138 ตอน บ้านบึง - มาบป๋วย ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	14,033,000 บาท
(42) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน มาบป๋วย - เขาน้อย จ.ชลบุรี 1 แห่ง	13,065,000 บาท
(43) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3211 ตอน ทางเข้าหัตถ์ - กะบกเตี้ย จ.ชัยนาท 1 แห่ง	20,500,000 บาท
(44) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3251 ตอน สรรคบุรี - คูพัฒนา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(45) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน โพนทอง - แก่งสนามนาง ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	13,549,000 บาท
(46) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สี่แยกโรงต้ม - โพนทอง - แก่งสนามนาง จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(47) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2051 ตอน ชัยภูมิ - ตาดโตน จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	18,872,000 บาท
(48) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3253 ตอน บ้านพละ - ปะทิว จ.ชุมพร 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(49) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3374 ตอน หนองหัดไธ - ดอนยาง จ.ชุมพร 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(50) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4098 ตอน เขามัทรี - หาดทรายรี จ.ชุมพร 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(51) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน เมืองงาม - แม่จัน จ.เชียงราย 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(52) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ จ.เชียงราย 1 แห่ง	11,130,000 บาท
(53) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 123 ตอน ทางเลี้ยวเมืองแม่สาย จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,485,000 บาท
(54) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1126 ตอน พาน - บ้านวัง จ.เชียงราย 1 แห่ง	11,614,000 บาท
(55) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1150 ตอน ขุนแจ - เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย 1 แห่ง	11,130,000 บาท

(56) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอน ทรายกาด - บ้านลู่ ตอน 1 จ.เชียงราย 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(57) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอน ทรายกาด - บ้านลู่ ตอน 2 จ.เชียงราย 1 แห่ง	10,162,000 บาท
(58) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1202 ตอน สันตันแห่น - ป่าแดด จ.เชียงราย 1 แห่ง	10,162,000 บาท
(59) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1209 ตอน บ้านเด่น - ท่าข้าวเปลือก จ.เชียงราย 1 แห่ง	13,549,000 บาท
(60) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1232 ตอน อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - เวียงชัย จ.เชียงราย 1 แห่ง	12,098,000 บาท
(61) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1292 ตอน พวงพยอม - แม่ลอยไร่ จ.เชียงราย 1 แห่ง	10,162,000 บาท
(62) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1338 ตอน ขาหย่ง - ป่าเมี่ยง จ.เชียงราย 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(63) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1384 ตอน บ้านใหม่ - น้ำตกขุนกรณ์ จ.เชียงราย 1 แห่ง	14,033,000 บาท
(64) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน ล้องอ้อ - เมืองงาม จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(65) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ดอยสะเก็ด - ป่าบง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(66) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอน แม่ขนิณ - ต้นแก้ว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(67) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1314 ตอน ท่าตอน - แม่เหล็ก จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(68) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(69) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองท่อม - นาวง ตอน 2 จ.ตรัง 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(70) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตรัง - เขาพับผ้า จ.ตรัง 1 แห่ง	11,614,000 บาท
(71) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาวง - ห้วยยอด จ.ตรัง 1 แห่ง	10,646,000 บาท
(72) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง จ.ตรัง 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(73) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง จ.ตรัง 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(74) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา จ.ตรัง 1 แห่ง	12,582,000 บาท

(75) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง จ.ตรัง 1 แห่ง	11,614,000 บาท
(76) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4045 ตอน บางรัก - ควนขัน จ.ตรัง 1 แห่ง	10,646,000 บาท
(77) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอน นาโยงเหนือ - ย่านตาขาว จ.ตรัง 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(78) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4258 ตอน ห้วยนาง - บ้านซา จ.ตรัง 1 แห่ง	11,614,000 บาท
(79) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4264 ตอน บ้านช่อง - หาดเลา ตอน 1 จ.ตรัง 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(80) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4264 ตอน บ้านช่อง - หาดเลา ตอน 2 จ.ตรัง 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(81) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4267 ตอน ห้วยนาง - หอนงบัว จ.ตรัง 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(82) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังม่วง - แม่เขี้ยวรายบน จ.ตาก 1 แห่ง	10,646,000 บาท
(83) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ตาก - หอนงเสือ จ.ตาก 1 แห่ง	15,485,000 บาท
(84) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่สลิติหลวง - แม่เงา ตอน 2 จ.ตาก 1 แห่ง	12,098,000 บาท
(85) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่สลิติหลวง - แม่เงา ตอน 3 จ.ตาก 1 แห่ง	10,162,000 บาท
(86) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน อุ่มผาง - กะแกคี จ.ตาก 1 แห่ง	10,162,000 บาท
(87) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1108 ตอน ค่ายพระเจ้าตาก - นาโบสถ์ จ.ตาก 1 แห่ง	14,378,000 บาท
(88) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1167 ตอน แม่กลองใหม่ - เขตแดนไทย/พม่า จ.ตาก 1 แห่ง	15,194,000 บาท
(89) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1267 ตอน แม่สลิติหลวง - แม่ระเมิง จ.ตาก 1 แห่ง	10,162,000 บาท
(90) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง 14 - องค์กรักษ์ จ.นครนายก 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(91) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พระประโทน - สระกระเทียม ตอน 2 จ.นครปฐม 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(92) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3232 ตอน หอนงพงนก - ไร่เจดีย์ จ.นครปฐม 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(93) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ดอนชัยบาน - นาหว้า ตอน 1 จ.นครพนม 1 แห่ง	10,162,000 บาท

(94) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(95) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	14,515,000 บาท
(96) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	14,514,000 บาท
(97) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2090 ตอน ปางแก - อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	14,514,000 บาท
(98) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2090 ตอน ปางแก - อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	12,580,000 บาท
(99) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด่านขุนทด - หนองกรด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	12,577,000 บาท
(100) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2310 ตอน สวนสัตว์นครราชสีมา - ท่าอ่าง ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	19,356,000 บาท
(101) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - พุ่งสง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(102) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน เขาหัวช้าง - ลีซอ ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(103) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน เขาหัวช้าง - ลีซอ ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	16,453,000 บาท
(104) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ลีซอ - ท่าแพ ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(105) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน เสาธง - ส่วนผัก จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(106) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เฉลิมพระเกียรติ - ป่ากระวะ ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	10,162,000 บาท
(107) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชิง - ฉวาง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(108) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน ฉวาง - ห้วยปรือ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(109) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4019 ตอน พุ่งใหญ่ - ข้างกลาง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(110) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4110 ตอน พุ่งสง - พุ่งใหญ่ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(111) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน กุ่มเป - ควนหนองหงส์ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(112) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน ควนหนองหงส์ - น้ำตก จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	12,582,000 บาท

(113) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4165 ตอน ชะวอด - บ้านตุล จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(114) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4224 ตอน ห้วยทรายขาว - ห้วยปริก จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(115) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ควนลัมภู - จันดี และ ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน เขาชง - ฉวาง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(116) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน บางบัวทอง - ลาตบัวหลวง ตอน 1 จ.นนทบุรี 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(117) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอน คลองวัดแดง - บางบัวทอง จ.นนทบุรี 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(118) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4055 ตอน นราธิวาส - มะนังตายอ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(119) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน บือเล็งใต้ - บ้านทอน จ.นราธิวาส 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(120) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน ดอนมูล - หลักลาย จ.น่าน 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(121) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน หลักลาย - บ่อเกลือ จ.น่าน 1 แห่ง	19,356,000 บาท
(122) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอน เด่นชาติ - นาน้อย จ.น่าน 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(123) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอน น้ำใส - น้ำตวง จ.น่าน 1 แห่ง	17,420,000 บาท
(124) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1170 ตอน ท่าวังผา - ดอนมูล จ.น่าน 1 แห่ง	19,356,000 บาท
(125) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน หาดไร่ - นาเขีย จ.น่าน 1 แห่ง	16,453,000 บาท
(126) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1257 ตอน ศรีบุญเรือง - หลักลาย จ.น่าน 1 แห่ง	16,453,000 บาท
(127) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ตอน 1 จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	13,840,000 บาท
(128) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2026 ตอน หนองหึ่ง - เหล่าหลวง จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	11,130,000 บาท
(129) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ระกา - ลำน้ำชี จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	14,100,000 บาท
(130) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน บุรีรัมย์ - แสลงโพน ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(131) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ําพระอินทร์ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(132) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 345 ตอน บางบัวทอง - บางคูวัด ตอน 1 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(133) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16 ตอน 2 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(134) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ตอน 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(135) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ตอน 2 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	20,324,000 บาท
(136) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ตอน 3 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	13,065,000 บาท
(137) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(138) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน 2 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	10,646,000 บาท
(139) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 37 ตอน วังโบสถ์ - ปรามบุรี ตอน 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(140) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3217 ตอน กุยบุรี - ยางชุม จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(141) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3374 ตอน บางสะพาน - หอนงัดไทร จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	11,614,000 บาท
(142) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน นาจวก - ดอนยาง ตอน 1 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(143) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ป่าแดง - มะพร้าวต้นเดียว ตอน 3 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(144) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4061 ตอน ยะรัง - สะก้า ตอน 3 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(145) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3477 ตอน บางปะอิน - อโยธยา ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(146) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1092 ตอน บัวดอย - สิบสองพัฒนา จ.พะเยา 1 แห่ง	15,485,000 บาท
(147) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1188 ตอน ห้วยกอก - ห้วยอ่วม จ.พะเยา 1 แห่ง	10,162,000 บาท
(148) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาพับผ้า - พัทลุง จ.พัทลุง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(149) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน 1 จ.พัทลุง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(150) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4187 ตอน ควนขนุน - ทะเลน้อย ตอน 1 จ.พัทลุง 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(151) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราย - ฆะมัง ตอน 2 จ.พิจิตร 1 แห่ง	17,420,000 บาท
(152) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง จ.พิจิตร 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(153) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอน โพธิ์ประทับช้าง - ไร่ท่าโพธิ์ จ.พิจิตร 1 แห่ง	13,549,000 บาท
(154) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอน บึงบ้าน - สี่แยกหนองหัวปลวก จ.พิจิตร 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(155) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1300 ตอน ฆะมัง - โพธิ์ประทับช้าง จ.พิจิตร 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(156) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1312 ตอน สามง่าม - กำแพงดิน จ.พิจิตร 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(157) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า ตอน 2 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	22,741,000 บาท
(158) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน สากเหล็ก - กกไม้แดง จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	19,356,000 บาท
(159) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านกร่าง - พิษณุโลก ตอน 4 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	10,646,000 บาท
(160) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านกร่าง - พิษณุโลก ตอน 5 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	10,646,000 บาท
(161) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 2 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	11,612,000 บาท
(162) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	11,614,000 บาท
(163) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ตอน 2 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	10,646,000 บาท
(164) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ตอน 3 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	10,646,000 บาท
(165) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	10,646,000 บาท
(166) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1063 ตอน พิษณุโลก - บางกระพุ่ม จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	10,162,000 บาท
(167) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน หนองกู่ลา - พิษณุโลก จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	11,614,000 บาท
(168) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1086 ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	19,353,000 บาท
(169) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1114 ตอน สันติบันเทิง - บางกระพุ่ม จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	10,646,000 บาท

(170) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอน ชาติตระการ - ชำนาญชัย จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	10,643,000 บาท
(171) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน ท่าฉนวน - บางระกำ ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	10,646,000 บาท
(172) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1296 ตอน ท่างาม - ไป่งแค จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	11,614,000 บาท
(173) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1309 ตอน ป่าแดง - หนองตม จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	14,516,000 บาท
(174) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1344 ตอน น้อยชุมชี้เหล็ก - คลองตาลัด จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	10,159,000 บาท
(175) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน น้ำเหิน - ป่อโพธิ์ ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	14,514,000 บาท
(176) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2331 ตอน อุทยานแห่งชาติภูหินร่องกล้า - นครไทย ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	14,516,000 บาท
(177) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระพระ - ห้วยทรายใต้ ตอน 1 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(178) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	19,356,000 บาท
(179) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1205 ตอน ชนแดน - วังโป่ง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(180) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน หนองมะค่า - ศรีเทพน้อย จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(181) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน แยกศรีเทพ - ชับบอน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	13,549,000 บาท
(182) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2343 ตอน ลักหลง - วังมล จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(183) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน ชับพุทรา - ชนแดน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(184) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2466 ตอน โคกหนองม่วง - หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	16,936,000 บาท
(185) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางเคาะ - ปางมะโอ จ.แพร่ 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(186) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ จ.แพร่ 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(187) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แม่สิน - ปางเคาะ จ.แพร่ 1 แห่ง	23,711,000 บาท
(188) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1120 ตอน ส่อง - แม่เต็น จ.แพร่ 1 แห่ง	14,517,000 บาท

(189) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1125 ตอน นาปลากั้ง - วังชิ้น จ.แพร่ 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(190) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคกกกลอย - หมากรุก ตอน 1 จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(191) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4020 ตอน เมืองภูเก็ต - กะทู้ จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	13,549,000 บาท
(192) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ตีนเขา - หาดราไวย์ จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(193) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4027 ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ตอน 1 จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	13,549,000 บาท
(194) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4027 ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ตอน 2 จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(195) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4030 ตอน ถลาง - หาดราไวย์ จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(196) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โคกสูง - หนองกงใหญ่ ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	12,098,000 บาท
(197) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน คำพอก - มุกดาหาร จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	10,646,000 บาท
(198) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ ตอน 2 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(199) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2104 ตอน ดอนพัฒนา - โสภะเมว จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(200) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน เลิงนกทา - ดอนตาล จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(201) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1265 ตอน ปาย - วัดจันทร์ ตอน 1 จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	10,162,000 บาท
(202) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 409 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป จ.ยะลา 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(203) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอน โกตาบารู - วังพญา จ.ยะลา 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(204) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังดาตง จ.ยะลา 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(205) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 215 ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(206) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2392 ตอน จตุรพักตรพิมาน - ปทุมรัตน์ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(207) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หงาว จ.ระนอง 1 แห่ง	12,582,000 บาท

(208) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน หงาว - อ่าวเคย จ.ระนอง 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(209) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4006	
ตอน ราชกรุต - วังตะกอก จ.ระนอง 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(210) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3	
ตอน ระยอง - กะเจด จ.ระยอง 1 แห่ง	13,627,000 บาท
(211) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3574	
ตอน เขาน้อย - บ้านค่าย ตอน 1 จ.ระยอง 1 แห่ง	13,840,000 บาท
(212) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 325	
ตอน บางแพ - บางพรม ตอน 1 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(213) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 325	
ตอน บางแพ - บางพรม ตอน 2 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(214) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291	
ตอน หนองหอย - เตาปูน จ.ราชบุรี 1 แห่ง	13,549,000 บาท
(215) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21	
ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม จ.ลพบุรี 1 แห่ง	10,162,000 บาท
(216) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32	
ตอน สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ ตอน 1 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(217) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3196	
ตอน ท่าแค - โกงธนู จ.ลพบุรี 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(218) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1	
ตอน บ้านหวด - แม่กา จ.ลำปาง 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(219) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1	
ตอน ส้มคี้ - บ้านหวด ตอน 1 จ.ลำปาง 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(220) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 120	
ตอน ปากบอ - แม่เหียว จ.ลำปาง 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(221) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1035	
ตอน วังหม้อพัฒนา - ลำภาทอง จ.ลำปาง 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(222) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1035	
ตอน สันติสุข - วังเหนือ จ.ลำปาง 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(223) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1037	
ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ตอน 1 จ.ลำปาง 1 แห่ง	12,098,000 บาท
(224) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1048	
ตอน ดอนไชย - หอรบ จ.ลำปาง 1 แห่ง	13,065,000 บาท
(225) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1154	
ตอน แก่งเสือเต้น - ดอนไชย จ.ลำปาง 1 แห่ง	19,356,000 บาท
(226) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1157	
ตอน ท่าล้อ - เมืองปาน จ.ลำปาง 1 แห่ง	11,614,000 บาท

(227) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1264 ตอน แม่พริก - ห้วยชิ้นก จ.ลำปาง 1 แห่ง	17,420,000 บาท
(228) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บอน - สบเสริม จ.ลำปาง 1 แห่ง	11,130,000 บาท
(229) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ จ.ลำปาง 1 แห่ง	16,936,000 บาท
(230) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน จ.ลำพูน 1 แห่ง	19,356,000 บาท
(231) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา - ท่าจักร จ.ลำพูน 1 แห่ง	19,356,000 บาท
(232) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1147 ตอน สันป่าฝ้าย - ห้วยไซ จ.ลำพูน 1 แห่ง	10,162,000 บาท
(233) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1156 ตอน สบทา - ท่าลี่ จ.ลำพูน 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(234) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ด่านตู - โคกงาม จ.เลย 1 แห่ง	19,356,000 บาท
(235) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน เหมืองแพร่ - นาเจริญ จ.เลย 1 แห่ง	10,162,000 บาท
(236) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่ - ปากห้วย จ.เลย 1 แห่ง	10,162,000 บาท
(237) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากภู - โคกใหญ่ จ.เลย 1 แห่ง	19,356,000 บาท
(238) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เขียงคาน - ปากคาน ตอน 1 จ.เลย 1 แห่ง	13,549,000 บาท
(239) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน ปากคาน - อาฮี จ.เลย 1 แห่ง	13,549,000 บาท
(240) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี - เหมืองแพร่ จ.เลย 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(241) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2294 ตอน แก่งไฮ - ห้วยติ้ว จ.เลย 1 แห่ง	19,356,000 บาท
(242) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	10,646,000 บาท
(243) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2126 ตอน ผือใหม่ - โดนเอว ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(244) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2126 ตอน ผือใหม่ - โดนเอว ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	10,646,000 บาท
(245) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน ภูมิซอร - บ้านด่าน จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	12,098,000 บาท

(246) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซรอล - ลำโรงเกียรติ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	10,646,000 บาท
(247) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จพระเจ้า - สร้างค้อ จ.สกลนคร 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(248) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ตอน 1 จ.สกลนคร 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(249) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน เตือศรีคันทันไชย - หนองแวง จ.สกลนคร 1 แห่ง	10,646,000 บาท
(250) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2028 ตอน กุสุมาลย์ - โพนจาน ตอน 1 จ.สกลนคร 1 แห่ง	10,646,000 บาท
(251) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2028 ตอน กุสุมาลย์ - โพนจาน ตอน 2 จ.สกลนคร 1 แห่ง	11,614,000 บาท
(252) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2091 ตอน โคกลี - หนองแวง จ.สกลนคร 1 แห่ง	11,130,000 บาท
(253) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2177 ตอน นาน้อย - อากาศอำนวย จ.สกลนคร 1 แห่ง	10,646,000 บาท
(254) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2185 ตอน บ้านเขื่อม - โคกสะอาด จ.สกลนคร 1 แห่ง	10,646,000 บาท
(255) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พังงา - จุดผ่านแดน ถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ตอน 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	13,549,000 บาท
(256) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน จะนะ - ปาเต ตอน 2 จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(257) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร ตอน 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(258) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร ตอน 2 จ.สงขลา 1 แห่ง	11,614,000 บาท
(259) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร ตอน 3 จ.สงขลา 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(260) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร ตอน 4 จ.สงขลา 1 แห่ง	11,614,000 บาท
(261) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(262) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน ควนหิน - สงขลา จ.สงขลา 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(263) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน นาทวี - ตำบลประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ตอน 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(264) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน สทิงพระ - เกาะยอ ตอน 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	12,582,000 บาท

(265) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน สหิงพระ - เกษะยอ ตอน 2 จ.สงขลา 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(266) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน สหิงพระ - เกษะยอ ตอน 3 จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(267) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 414 ตอน คลองวง - ท่าห้อย ตอน 2 จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(268) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน บ้านนา - ละงู จ.สตูล 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(269) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ละงู - นลุง ตอน 1 จ.สตูล 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(270) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ละงู - นลุง ตอน 2 จ.สตูล 1 แห่ง	11,614,000 บาท
(271) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด ตอน 1 จ.สตูล 1 แห่ง	13,549,000 บาท
(272) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด ตอน 2 จ.สตูล 1 แห่ง	11,614,000 บาท
(273) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด ตอน 3 จ.สตูล 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(274) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด ตอน 4 จ.สตูล 1 แห่ง	11,614,000 บาท
(275) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4052 ตอน เขาขาว - ท่าเรือปากบารา จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(276) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ตอน 1 จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(277) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 2 จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(278) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3395 ตอน โคคลาน - แก้วเพชรพลอย จ.สระแก้ว 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(279) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน ปังเกตุ - อีเหลอ จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,162,000 บาท
(280) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(281) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	10,646,000 บาท
(282) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกี้ - ท่าศาล ตอน 1 จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	10,646,000 บาท

(283) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านกร่าง - พิชณุโลก ตอน 2 จ.สุโขทัย 1 แห่ง	11,614,000 บาท
(284) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สุโขทัย - บ้านกร่าง จ.สุโขทัย 1 แห่ง	16,453,000 บาท
(285) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองเสือ - วังวน จ.สุโขทัย 1 แห่ง	12,098,000 บาท
(286) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ท่าช้าง - สวรรคโลก จ.สุโขทัย 1 แห่ง	19,356,000 บาท
(287) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1308 ตอน เติร์ดไผ่ - วังทองแดง จ.สุโขทัย 1 แห่ง	11,614,000 บาท
(288) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน สระกระโจม - บ้านไร่ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(289) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เกษมบุรี - ควนรา ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	16,743,000 บาท
(290) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เกษมบุรี - ควนรา ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	16,743,000 บาท
(291) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ควนรา - หัวเตย จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	16,743,000 บาท
(292) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(293) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน พนม - ช้องชาลี จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(294) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 420 ตอน วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	11,517,000 บาท
(295) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4010 ตอน หนองสวน - คำสน ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(296) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4039 ตอน ยางอุ่ง - นาสาร จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(297) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4191 ตอน ไซยา - เขาหลัก ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	10,259,000 บาท
(298) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4229 ตอน ช้องช้าง - นาสาร จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(299) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4265 ตอน หนองนิล - คลองสงค์ จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	23,808,000 บาท
(300) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2263 ตอน พังทาลเลียน - หนองแวง จ.อุดรธานี 1 แห่ง	11,614,000 บาท
(301) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชัยมงคล - บึงหลัก - หนองน้ำเขียว จ.อุดรธานี 1 แห่ง	18,388,000 บาท

(302) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน นาอิน - ชัยมงคล ตอน 1 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(303) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน นาอิน - ชัยมงคล ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(304) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 102 ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	13,549,000 บาท
(305) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นาไพร - ม่วงเจ็ดต้น จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	10,646,000 บาท
(306) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน วังผาชัน - น้ำปาด จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	14,033,000 บาท
(307) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1105 ตอน ไช้ฮ้า - จ้วงม จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	10,356,000 บาท
(308) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้าว จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	15,001,000 บาท
(309) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1204 ตอน ฟากคลองตรอน - พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	11,614,000 บาท
(310) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1255 ตอน ฟ้าเรือ - คลองกล้วย จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	13,549,000 บาท
(311) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ตอน 1 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	10,646,000 บาท
(312) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอน น้ำปาด - ปากนาย จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	15,001,000 บาท
(313) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 217 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,969,000 บาท
(314) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 217 ตอน สว่างวีระวงศ์ - พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	17,904,000 บาท
(315) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2171 ตอน ท่าโพธิ์ศรี - น้ำยืน ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(316) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3067 ตอน อรัญประเทศ - ฝั่ล่อม ตอน 4 จ.สระแก้ว 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(317) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน พุ่งกบินทร์ - ฝั่ล่อม ตอน 4 จ.สระแก้ว 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(318) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน โนนจิก - อรัญประเทศ (เขตแดนไทย/กัมพูชา) จ.สระแก้ว 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(319) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก จ.สระแก้ว 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(320) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3384 ตอน โนนสาวเอ้ - ไทรเดี้ยว จ.สระแก้ว 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(321) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3462	
ตอน สระแก้ว - เซร์อ๊อ ตอน 4 จ.สระแก้ว 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(322) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1	
ตอน ดอนรังนก - หางน้ำหนองแถม จ.ชัยนาท 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(323) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 311	
ตอน บ้านม้า - ชัยนาท ตอน 2 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(324) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4271	
ตอน คอโลกาเว - ไอร์ซื่อเร๊ะ ตอน 1 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(325) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4271	
ตอน คอโลกาเว - ไอร์ซื่อเร๊ะ ตอน 2 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(326) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4271	
ตอน ไอร์ซื่อเร๊ะ - ไอร์ตากอ ตอน 2 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(327) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4273	
ตอน สันกาหลง - ศรีสาคร ตอน 2 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(328) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4327	
ตอน สามแยกตากใบ - ตาบา จ.นราธิวาส 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(329) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3169	
ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(330) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1193	
ตอน แม่ต๋ำ - แม่ใจ ตอน 2 จ.พะเยา 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(331) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1251	
ตอน ดอกคำใต้ - บ้านถ้ำ ตอน 2 จ.พะเยา 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(332) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1251	
ตอน บ้านถ้ำ - เชียงม่วน ตอน 2 จ.พะเยา 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(333) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32	
ตอน โพนางด้าออก - ท่าฉนวน ตอน 4 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(334) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32	
ตอน โพนางด้าออก - ท่าฉนวน ตอน 5 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(335) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32	
ตอน โพนางด้าออก - ท่าฉนวน ตอน 6 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	13,549,000 บาท
(336) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1	
ตอน ดอนรังนก - หางน้ำหนองแถม ตอน 2 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	13,065,000 บาท
(337) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2126	
ตอน ผือใหม่ - โดนเอว้ ตอน 3 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(338) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองท่อม - นาว	
และ ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน ลีเกา - ควนกู จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(339) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1167	
ตอน แม่กลองใหม่ - เขตแดนไทย/พม่า จ.ตาก 1 แห่ง	11,000,000 บาท

(340) งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3231 ตอน เเดนมะขาม - บางเลน จ.นครปฐม 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(341) งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3422 ตอน ลาดบัวหลวง - สองพี่น้อง จ.นครปฐม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(342) งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ลิขล - ท่าแพ ตอน 2 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(343) งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4140 ตอน ท่าศาลา - นพิตำ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(344) งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่ จ.นนทบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(345) งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4055 ตอน จีอมอ - สุคีริน ตอน 1 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(346) งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4055 ตอน จีอมอ - สุคีริน ตอน 2 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(347) งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4062 ตอน บูกะตา - สอวนอก ตอน 1 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(348) งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4062 ตอน บูกะตา - สอวนอก ตอน 2 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(349) งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4207 ตอน สุคีริน - ไต่ไม้ ตอน 1 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(350) งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4207 ตอน สุคีริน - ไต่ไม้ ตอน 2 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(351) งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4217 ตอน ตูซงญอ - ไอร์ตากอ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(352) งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4241 ตอน สุคีริน - ไอร์ตากอ ตอน 1 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(353) งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4241 ตอน สุคีริน - ไอร์ตากอ ตอน 2 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(354) งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4241 ตอน สุคีริน - ไอร์ตากอ ตอน 3 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(355) งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4271 ตอน คอลกาเว - ไอร์ซอเรีย ตอน 1 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(356) งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4271 ตอน คอลกาเว - ไอร์ซอเรีย ตอน 2 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(357) งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4271 ตอน คอลกาเว - ไอร์ซอเรีย ตอน 3 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(358) งานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4271 ตอน ไอร์ซอเรีย - ไอร์ตากอ ตอน 1 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,000,000 บาท

(359) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน สันกาหลง - ศรีสาคร ตอน 7 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(360) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน สันกาหลง - ศรีสาคร ตอน 8 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(361) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4323 ตอน ไอร์บาตู - ปะลุจ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(362) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4351 ตอน ไอร์ซื่อเร๊ะ - ไอร์ตากอ ตอน 2 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(363) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1097 ตอน เชียงกลาง - หางฟุ้ง จ.น่าน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(364) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1148 ตอน ท่าวังผา - ผาหลัก จ.น่าน 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(365) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน ดอกคำใต้ - บ้านถ้ำ จ.พะเยา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(366) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ ตอน 1 จ.พังงา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(367) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ ตอน 2 จ.พังงา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(368) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน แยกโคกเคียน - เขาศก ตอน 1 จ.พังงา 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(369) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4090 ตอน นิคม - หินดาน ตอน 1 จ.พังงา 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(370) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4090 ตอน นิคม - หินดาน ตอน 2 จ.พังงา 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(371) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4090 ตอน นิคม - หินดาน ตอน 3 จ.พังงา 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(372) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(373) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน น้ำเทิน - บ่อโพธิ์ ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(374) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน ดาวตาด - ตาดกลอย จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(375) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2216 ตอน โคกมน - กกกะทอน ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(376) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ และ ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมั่งคั่ง - น้ำอ้อม จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(377) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402	
ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(378) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4029	
ตอน กะทู้ - ป่าตอง จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(379) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12	
ตอน พรหมนิมิตร์ - ห้วยสีดา ตอน 2 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(380) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 108	
ตอน สะพานแฉก - ห้วยยู ตอน 1 จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(381) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1095	
ตอน แม่ทะ - ท่าไคร้ จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(382) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1270	
ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ ตอน 1 จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(383) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410	
ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 1 จ.ยะลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(384) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4070	
ตอน ยะหา - บาละ จ.ยะลา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(385) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4244	
ตอน เบตง - ซำโห่ ตอน 1 จ.ยะลา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(386) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4244	
ตอน เบตง - ซำโห่ ตอน 4 จ.ยะลา 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(387) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4363	
ตอน ฆอแย - กาโต จ.ยะลา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(388) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 215	
ตอน สุวรรณภูมิ - สทราวย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(389) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน กระบุรี - หงาว จ.ระนอง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(390) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน เสียบญวน - กระบุรี จ.ระนอง 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(391) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11	
ตอน แยกภาคเหนือ - ชุนตาน จ.ลำปาง 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(392) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 106	
ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ตอน 1 จ.ลำปาง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(393) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2013	
ตอน บ่อโพธิ์ - โคกงาม จ.เลย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(394) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2348	
ตอน คีรีวงกต - ปากมั่ง จ.เลย 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(395) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2399	
ตอน โคกใหญ่ - วังยาว ตอน 2 จ.เลย 1 แห่ง	10,500,000 บาท

(396) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2399 ตอน สานตม - โคกใหญ่ และ ทางหลวงหมายเลข 2476 ตอน วังขาม - ห้วยไคร้ จ.เลย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(397) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(398) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(399) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(400) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(401) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(402) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(403) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(404) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2127 ตอน คีวาลัย - ลำโรงเกียรติ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(405) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2335 ตอน ภูมิซอร - ลำโรงเกียรติ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(406) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าศาลา - ละทาย จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(407) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2307 ตอน วานรนิวาส - บ้านเขื่อม จ.สกลนคร 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(408) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ละงู - ฉลุง ตอน 1 จ.สตูล 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(409) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ละงู - ฉลุง ตอน 2 จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(410) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอน คีรีมาศ - หองบัว จ.สุโขทัย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(411) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4133 ตอน ท่าโรงช้าง - ควนสามัคคี ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(412) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4169 ตอน ทางรอบเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(413) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4170 ตอน สระเกศ - หัวถนน จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(414) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4219 ตอน ปลายหลัก - ทับใหม่ ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(415) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4246	
ตอน เขาวง - หน้าเขา จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(416) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 226	
ตอน บ้านพม่า - ห้วยทับทัน จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(417) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212	
ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(418) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 231	
ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(419) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2214	
ตอน นากระแซง - บ้านดวน ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(420) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2248	
ตอน บ้านด่าน - ซำหวาย ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(421) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 225	
ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(422) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2354	
ตอน เทพสถิต - ซับใหญ่ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(423) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4091	
ตอน บางสีกิม - เขาค่าย จ.ชุมพร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(424) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 109	
ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ จ.เชียงราย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(425) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093	
ตอน ขุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง จ.เชียงราย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(426) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1150	
ตอน ขุนแจ - เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(427) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1009	
ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(428) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1009	
ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(429) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1263	
ตอน ปางอุ๋ง - แม่นาจร จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(430) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1270	
ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(431) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1270	
ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ ตอน 3 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(432) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4034	
ตอน ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง จ.กระบี่ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(433) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3229	
ตอน หนองบัว - ด่านน้ำพุร้อน ตอน 1 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(434) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3229 ตอน หนองบัว - ด่านน้ำพุร้อน ตอน 2 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(435) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3306 ตอน หนองปรือ - สระกระโจม ตอน 1 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(436) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน หนองแวงโสภพระ - พล - บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(437) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2131 ตอน ขอนแก่น - บ้านสะอาด จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(438) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	19,315,000 บาท
(439) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	10,584,000 บาท
(440) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 3 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(441) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตรัง - เขาพับผ้า จ.ตรัง 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(442) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4125 ตอน ท่าพญา - พุ่งยาว จ.ตรัง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(443) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3395 ตอน พุ่งขนาน - ทับทิมสยาม 05 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	22,259,000 บาท
(444) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน วังขอน - พนมสารคาม ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(445) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน วังขอน - พนมสารคาม ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	11,614,000 บาท
(446) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางปะกง - หนองไม้แดง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(447) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน เนินโมก - แปลงยาว ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	10,162,000 บาท
(448) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน หนองปรือ - คลองเขต ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(449) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 361 ตอน ทางเลี้ยวเมืองชลบุรี ตอน 6 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(450) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3144 ตอน ตลาดหนองมน - ทางเข้าสวนสัตว์เปิดเขาเขียว จ.ชลบุรี 1 แห่ง	10,162,000 บาท
(451) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3284 ตอน เนินหลังเต่า - หนองเสม็ด ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	11,614,000 บาท
(452) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3401 ตอน เนินโมก - ทับร้าง ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	14,130,000 บาท

(453) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน โรงพยาบาลสรรพบุรี - ชัยนาท ตอน 1 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(454) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3010 ตอน สรรพยา - สรรพบุรี ตอน 1 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(455) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3183 ตอน แยกไปเชื่อมเจ้าพระยา - คลองมอญ จ.ชัยนาท 1 แห่ง	20,500,000 บาท
(456) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3184 ตอน ดงคอน - ปากน้ำ ตอน 1 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	46,370,000 บาท
(457) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3184 ตอน ดงคอน - ปากน้ำ ตอน 2 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(458) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3211 ตอน ทางเข้าหัตถ์คา - กะบกเตี้ย ตอน 2 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	27,500,000 บาท
(459) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(460) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,485,000 บาท
(461) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(462) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ตอน 3 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(463) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน สี่แยกปฐมพร - เขาค้อ - ท่าทอง จ.ชุมพร 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(464) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1098 ตอน ท่าข้าวเปลือก - แก่นใต้ จ.เชียงราย 1 แห่ง	13,549,000 บาท
(465) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1211 ตอน หนองเหียง - สวนดอก จ.เชียงราย 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(466) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1326 ตอน ร่องบัวทอง - สบเปา จ.เชียงราย 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(467) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1334 ตอน ผาบือ - ดอยช้างมูบ จ.เชียงราย 1 แห่ง	12,098,000 บาท
(468) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1378 ตอน สามัคคีใหม่ - ห้วยปู จ.เชียงราย 1 แห่ง	12,098,000 บาท
(469) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน ขี้เหล็กหลวง - แม่ทะลาย ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,485,000 บาท
(470) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน ห้วยป่าไร่ - ผาง ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	13,549,000 บาท
(471) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน เหมืองกุง - ต้นเปา จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,517,000 บาท

(472) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(473) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1006 ตอน เชียงใหม่ - ออนหลวย จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(474) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม้ง - แม่ชา ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(475) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(476) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1178 ตอน สันทราย - บ้านหลวง ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	28,066,000 บาท
(477) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1192 ตอน อินทนนท์ - แม่แจ่ม จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(478) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1263 ตอน ปางอุ๋ง - แม่่นาจร ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(479) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1322 ตอน แม่จา - รินหลวง ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(480) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4225 ตอน สวนปาล์ม - คลองขี้ จ.ตรัง 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(481) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4276 ตอน ท่าประดู่ - ส่วนหมาก จ.ตรัง 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(482) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4371 ตอน สามแยก - หยงสตาร์ จ.ตรัง 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(483) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3494 ตอน ท่าประดู่ - ฉางเกลือ ตอน 2 จ.ตราด 1 แห่ง	15,485,000 บาท
(484) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สลด - ห้วยน้ำริน ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	13,065,000 บาท
(485) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอน หนองบัวเหนือ - ท่าปู่ย จ.ตาก 1 แห่ง	12,098,000 บาท
(486) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1110 ตอน ประดาง - วังเจ้า ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	10,646,000 บาท
(487) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี จ.ตาก 1 แห่ง	19,356,000 บาท
(488) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอน หนองหลวง - เป็งเคื่อง ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	13,549,000 บาท
(489) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล จ.ตาก 1 แห่ง	15,485,000 บาท
(490) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน เขาค้อ - บ้านนา จ.นครนายก 1 แห่ง	14,517,000 บาท

(491) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอำภาศิริวงค์ - คลอง 16 ตอน 1 จ.นครนายก 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(492) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 375 ตอน บ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 1 จ.นครปฐม 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(493) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3296 ตอน ดอนตูม - บางเลน จ.นครปฐม 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(494) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา ตอน 1 จ.นครพนม 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(495) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย ตอน 2 จ.นครพนม 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(496) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย ตอน 3 จ.นครพนม 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(497) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2031 ตอน ธาตุน้อย - นาเหนือ จ.นครพนม 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(498) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2033 ตอน คำพอก - หนองญาติ จ.นครพนม 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(499) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2033 ตอน นาเหนือ - คำพอก จ.นครพนม 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(500) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2177 ตอน ศรีสงคราม - นาน้อย ตอน 1 จ.นครพนม 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(501) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2417 ตอน นาพระชัย - เซกา ตอน 2 จ.นครพนม 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(502) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2417 ตอน นาพระชัย - เซกา ตอน 3 จ.นครพนม 1 แห่ง	14,420,000 บาท
(503) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(504) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มอจะบก - ไระโคกสูง ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(505) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยกไชยชัย - หนองมัน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	11,700,000 บาท
(506) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	11,614,000 บาท
(507) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	11,614,000 บาท
(508) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ดอนตะหนัก - ตลาดไทร จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(509) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน ดอนไผ่ - แก้งสนามนาง ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(510) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - พังงา จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(511) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน พังงา - ร่อนพิบูลย์ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(512) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน พังงา - กะป่าง ตอน 1 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(513) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน พังงา - กะป่าง ตอน 2 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(514) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน เสาธง - ส่วนผัก ตอน 1 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(515) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เจริมพระเกียรติ - ปากกระวะ ตอน 2 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(516) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หัวถนน - เจริมพระเกียรติ ตอน 1 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,485,000 บาท
(517) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4103 ตอน เบญจมา - จังหูน จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(518) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4110 ตอน พังงา - พังใหญ่ ตอน 1 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(519) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอน หนองสังข์ - คลองชะแวต จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(520) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน ป่าแดง - หาดชะอม จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(521) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1119 ตอน น้ำสาตเหนือ - หนองผักหวาน ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(522) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1119 ตอน หนองผักหวาน - ท่าตะโก ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(523) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน แยกนวมินทร์ - หาดเสลา จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(524) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3332 ตอน ทางเข้าสุขสมบูรณ์ จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(525) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3473 ตอน หนองจิกรี - ถนนสุด ตอน 4 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(526) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3473 ตอน หนองจิกรี - ถนนสุด ตอน 5 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(527) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3473 ตอน หนองจิกรี - ถนนสุด ตอน 6 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(528) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3504 ตอน ห้วยน้ำดัง - เขานกัณ ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(529) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง ตอน 2 จ.นนทบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(530) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 306 ตอน แคราย - คลองบ้านใหม่ จ.นนทบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(531) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4056 ตอน เขากง - โคกสุมุ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(532) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน บ่อเกลือ - เถลิงพระเกียรติ ตอน 2 จ.น่าน 1 แห่ง	14,033,000 บาท
(533) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน หลักกลาย - บ่อเกลือ ตอน 1 จ.น่าน 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(534) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอน น่าน - น้ำใส จ.น่าน 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(535) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 1 จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	12,775,000 บาท
(536) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	13,549,000 บาท
(537) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2267 ตอน โนนต้อ - โซ่พิสัย ตอน 2 จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	12,001,000 บาท
(538) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(539) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(540) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4156 ตอน เขาวน - หุ่นใหญ่ ตอน 1 จ.กระบี่ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(541) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4197 ตอน เขาต่อ - ปลายพระยา จ.กระบี่ 1 แห่ง	16,876,000 บาท
(542) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนรังนก - หางน้ำหนองแถม ตอน 4 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(543) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3213 ตอน วัดสิงห์ - บ้านโคก ตอน 3 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(544) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ลาดยาว - เขานกัณ ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(545) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ไตตาล - วังพิบูล ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	11,700,000 บาท
(546) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ไตตาล - วังพิบูล ตอน 3 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(547) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ท่าตะโก - ไตตาล จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	10,500,000 บาท

(548) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3504 ตอน ห้วยน้ำดัง - เขานกัณ ตอน 6 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(549) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ดาวคะนอง - แสมดำ ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(550) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ดาวคะนอง - แสมดำ ตอน 2 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	13,549,000 บาท
(551) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นยาว ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(552) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบัว - ประเวศ ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(553) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน หนองกระทุ่ม - พนมทวน จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	17,420,000 บาท
(554) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4055 ตอน มะนังต่าย - จี๋มอ ตอน 3 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(555) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4056 ตอน โคกสุ่ม - บ้านโคก ตอน 1 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(556) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4056 ตอน โคกสุ่ม - บ้านโคก ตอน 2 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	12,220,000 บาท
(557) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4056 ตอน บ้านโคก - สู่โขงโก-ลก ตอน 3 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(558) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ตอน 3 จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(559) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3040 ตอน จันทรลาด - พระแท่นดงรัง จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(560) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3081 ตอน ท่าเรือ - พระแท่นดงรัง จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(561) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3363 ตอน ดอนแสลบ - ช้องด่าน จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(562) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3443 ตอน ตลาดใหม่ - ตลุงเหนือ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(563) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทาย - ฆะมัง จ.พิจิตร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(564) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3349 ตอน หนองควง - หนองหญ้าปล้อง ตอน 4 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	33,000,000 บาท
(565) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน นาเหลียง - วังชมภู จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(566) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบทอ จ.ยะลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(567) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4085	
ตอน ธารคีรี - บ้านนังดามา จ.ยะลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(568) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 409	
ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ตอน 4 จ.ยะลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(569) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4092	
ตอน รามัน - จะรังตาดง จ.ยะลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(570) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 410	
ตอน ตะบิงดิงจี - ป่อหิน ตอน 3 จ.ยะลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(571) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12	
ตอน ปากทางเขื่อนลำปาว - หนองผั่วอ้อม ตอน 3 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(572) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12	
ตอน หนองผั่วอ้อม - สี่แยกสมเด็จ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(573) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12	
ตอน ห้วยสีดา - ปากทางเขื่อนลำปาว ตอน 1 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(574) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2116	
ตอน สี่แยกยางตลาด - ร่องคำ ตอน 1 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(575) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1280	
ตอน หุ่นมหาชัย - ระหาน ตอน 1 จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(576) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2	
ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(577) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2077	
ตอน สังขะ - บัวเชด ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(578) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2122	
ตอน บักจรัส - มะโน ตอน 3 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(579) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2371	
ตอน ศรีณรงค์ - สังขะ ตอน 4 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(580) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2458	
ตอน โคกไทร - ปวงตึก ตอน 3 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(581) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 293	
ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(582) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 219	
ตอน ห้วยพลับพลา - สดึก ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(583) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2081	
ตอน ตาฮะ - ลำพังชู ตอน 3 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(584) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 23	
ตอน ห้วยแอ่ง - ร้อยเอ็ด ตอน 4 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(585) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2045	
ตอน ร้อยเอ็ด - หนองคูโคก จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(586) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ ตอน 4 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(587) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(588) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2314 ตอน หนองวัวซอ - กุดจับ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(589) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นิคมเชียงพิณ - หนองบัวลำภู ตอน 2 จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(590) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นิคมเชียงพิณ - หนองบัวลำภู ตอน 3 จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(591) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2097 ตอน นาคำไฮ - หนองแวง ตอน 4 จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(592) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ปราสาท - ช้องจอม ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(593) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ห้วยพลับพลา - โคกปูน ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(594) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 215 ตอน สำราญ - ตาชะ ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(595) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2283 ตอน สังขะ - บ้านด่าน ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(596) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2133 ตอน ศรีบุญเรือง - ภูเวียง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	11,614,000 บาท
(597) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(598) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ป่าเตียน - บ้านสัว ตอน 1 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	13,316,000 บาท
(599) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ไพศาล - บรบือ ตอน 3 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(600) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ไพศาล - บรบือ ตอน 4 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(601) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ไพศาล - บรบือ ตอน 5 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(602) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บรบือ - หนองจิก - ห้วยแอ่ง จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(603) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก ตอน 4 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(604) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก ตอน 3 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(605) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พรหมนิมิต - ห้วยสีดา ตอน 5 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(606) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน สดึก - หัวถนน ตอน 5 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(607) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ลำปลายมาศ - หนองม้า - กระสัง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(608) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน ชีเหล็กหลวง - แม่ทะลาย ตอน 3 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	37,000,000 บาท
(609) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน หัวโท - ล้องอ้อ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(610) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน แม่ทะลาย - หัวโท ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(611) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ประโคนชัย - จรอกใหญ่ ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(612) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ประโคนชัย - จรอกใหญ่ ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(613) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(614) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 218 ตอน บุรีรัมย์ - โคกสูง ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(615) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน หัวถนน - บุรีรัมย์ ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,900,000 บาท
(616) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน หัวถนน - บุรีรัมย์ ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(617) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หนองกระเทียม - ลำปลายมาศ ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(618) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หนองม้า - กระสัง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(619) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 288 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(620) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 288 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(621) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน นางรอง - บัวตารุ่น จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(622) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน คูเมือง - ลำน้ำมูล จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(623) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน บุรีรัมย์ - คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(624) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2166 ตอน โนนศรีคุณ - หองพะองค์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(625) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2436 ตอน บ้านแวง - แยกโพธิ์ชุม จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(626) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2440 ตอน บ้านใหม่ไชยพจน์ - ทางพาด จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,800,000 บาท
(627) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2447 ตอน บุรีรัมย์ - บ้านพลวง ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(628) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2447 ตอน บุรีรัมย์ - บ้านพลวง ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(629) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 37 ตอน วังโบสถ์ - ปรามบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	13,549,000 บาท
(630) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3169 ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ตอน 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(631) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ประจันตคาม - พระปรัง ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(632) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ประจันตคาม - พระปรัง ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(633) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3627 ตอน โคกหอม - คลองแห่ จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(634) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 418 ตอน งาแม่ - ยูโป่ ตอน 1 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(635) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 418 ตอน งาแม่ - ยูโป่ ตอน 2 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(636) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ตำบลคลองหลวง - ประตูน้ําพระอินทร์ ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(637) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน ตำบลเขียงรากน้อย - ตำบลบางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(638) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3543 ตอน วัดกุฎีประสิทธิ์ - โรงเรียนเขียงรากน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(639) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ ตอน 1 จ.พังงา 1 แห่ง	16,136,000 บาท
(640) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ ตอน 3 จ.พังงา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(641) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน อ่าวเคย - บางนายสี ตอน 2 จ.พังงา 1 แห่ง	14,517,000 บาท

(642) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4090 ตอน นบปรัง - นิคม จ.พังงา 1 แห่ง	10,936,000 บาท
(643) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4303 ตอน ต้นแซะ - หุ่งโพธิ์ จ.พังงา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(644) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4311 ตอน พังงา - ทับปุด จ.พังงา 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(645) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4122 ตอน โฮ๊ะจังกระ - บ้านนา ตอน 1 จ.พัทลุง 1 แห่ง	38,696,400 บาท
(646) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4138 ตอน โกลัก - หาดไช้เต่า จ.พัทลุง 1 แห่ง	32,788,300 บาท
(647) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4181 ตอน โกลทราย - ปากพะยูน ตอน 1 จ.พัทลุง 1 แห่ง	29,034,000 บาท
(648) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4187 ตอน ควนขนุน - ทะเลน้อย จ.พัทลุง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(649) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม ตอน 2 จ.พัทลุง 1 แห่ง	11,300,000 บาท
(650) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ตอน 1 จ.พัทลุง 1 แห่ง	12,900,000 บาท
(651) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1069 ตอน บางมูลนาก - ตลิ่งชัน ตอน 1 จ.พัทลุง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(652) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1069 ตอน บางมูลนาก - ตลิ่งชัน ตอน 2 จ.พัทลุง 1 แห่ง	13,200,000 บาท
(653) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1312 ตอน สามง่าม - กำแพงดิน จ.พัทลุง 1 แห่ง	15,500,000 บาท
(654) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน สากเหล็ก - กงไผ่แดง จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	26,108,000 บาท
(655) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(656) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	11,614,000 บาท
(657) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1114 ตอน สันติบันเทิง - บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(658) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3349 ตอน หนองควง - หนองหญ้าปล้อง ตอน 2 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(659) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3510 ตอน ห้วยศาลา - หนองหญ้าปล้อง ตอน 1 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	11,614,000 บาท
(660) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,485,000 บาท

(661) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ลักหลง - กกกะทอน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	10,162,000 บาท
(662) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2401 ตอน หนองไผ่ - ชับพุทรา ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(663) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2466 ตอน หล่มสัก - ลักหลง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(664) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ ตอน 1 จ.แพร่ 1 แห่ง	24,195,000 บาท
(665) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4025 ตอน ท่าเรือ - เซิงทะเล จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	15,485,000 บาท
(666) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน ยางสีสุราช - ห้วยพลับพลา ตอน 3 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(667) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน ยางสีสุราช - ห้วยพลับพลา ตอน 5 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(668) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน ยางสีสุราช - ห้วยพลับพลา ตอน 6 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(669) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน มหาสารคาม - วาปีปทุม ตอน 2 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(670) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน คำพอก - มุกดาหาร ตอน 1 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(671) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์ ตอน 1 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(672) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน กิ่วคอหมา - แม่นะ ตอน 1 จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	15,485,000 บาท
(673) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน ท่าไคร้ - แม่ฮ่องสอน ตอน 1 จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	19,356,000 บาท
(674) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน แม่นะ - ท่าไคร้ ตอน 1 จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	19,356,000 บาท
(675) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน แม่นะ - ท่าไคร้ ตอน 2 จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(676) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน กุดชุม - เลิงนกทา จ.ยโสธร 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(677) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน ยโสธร - กุดชุม ตอน 1 จ.ยโสธร 1 แห่ง	29,034,000 บาท
(678) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 418 ตอน ยูโป - ท่าสาป จ.ยะลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(679) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน บาจุ - บันนังสตา จ.ยะลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(680) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4244	
ตอน เบตง - ซาโห จ.ยะลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(681) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 214	
ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(682) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2044	
ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง ตอน 3 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(683) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2116	
ตอน ร่องคำ - โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(684) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน สระกระเทียม - คลองอีจาง - หล่มดิน จ.ราชบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(685) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208	
ตอน น้ำพุ - เขื่อนฝายปากค้างคาว ตอน 1 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(686) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3291	
ตอน เจริญหัก - หนองหอย ตอน 1 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(687) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3291	
ตอน หนองหอย - เตาปูน ตอน 1 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	10,162,000 บาท
(688) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1	
ตอน แยก ร.พ.อานันท์มหิตล - โคกสำโรง ตอน 1 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	11,614,000 บาท
(689) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 21	
ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 1 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(690) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 21	
ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 2 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(691) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 21	
ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม จ.ลพบุรี 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(692) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 311	
ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา ตอน 2 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(693) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3017	
ตอน แยกพัฒนานาคิม - วังม่วง ตอน 1 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(694) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3017	
ตอน แยกพัฒนานาคิม - วังม่วง ตอน 2 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(695) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3028	
ตอน บางงา - บ้านหมี่ ตอน 1 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	11,614,000 บาท
(696) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1	
ตอน สามัคคี - บ้านหวด จ.ลำปาง 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(697) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1035	
ตอน วังหม้อพัฒนา - ลำภาทอง จ.ลำปาง 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(698) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1035	
ตอน สันติสุข - วังเหนือ ตอน 1 จ.ลำปาง 1 แห่ง	14,517,000 บาท

(699) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1035 ตอน ลำเภาทอง - สันติสุข ตอน 1 จ.ลำปาง 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(700) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรับ ตอน 1 จ.ลำปาง 1 แห่ง	13,065,000 บาท
(701) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1157 ตอน ท่าล้อ - เมืองปาน จ.ลำปาง 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(702) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหม้าย - ลี้ - ม่วงโตน จ.ลำพูน 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(703) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา - ท่าจักร ตอน 2 จ.ลำพูน 1 แห่ง	19,356,000 บาท
(704) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ด่านดู่ - โคกงาม ตอน 1 จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(705) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนสว่าง - ปากปวน - ปากฎ จ.เลย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(706) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากปวน - ปากฎ จ.เลย 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(707) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากฎ - เขียงคาน ตอน 2 จ.เลย 1 แห่ง	10,162,000 บาท
(708) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ห้วยเชียงดา - ปากชม จ.เลย 1 แห่ง	10,646,000 บาท
(709) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1328 ตอน แสงภา - นาปอ จ.เลย 1 แห่ง	10,646,000 บาท
(710) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน วังสะพุง - ดาวตาด ตอน 1 จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(711) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน วังสะพุง - ดาวตาด ตอน 2 จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(712) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน วังสะพุง - ดาวตาด ตอน 3 จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(713) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2141 ตอน ตาดข่า - ภูป่าไผ่ จ.เลย 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(714) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2400 ตอน หนองหิน - เอร่าวัน ตอน 1 จ.เลย 1 แห่ง	10,646,000 บาท
(715) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(716) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล - หัวช้าง จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(717) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(718) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(719) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง ตอน 3 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(720) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง ตอน 4 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(721) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2125 ตอน บ้านไฮ - กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(722) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุมหาญ - กันทรอม จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(723) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2373 ตอน โนนสำนั - ดอนไม้จาม จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(724) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน บ้านผาสุก - วาริชภูมิ - พังโคน จ.สกลนคร 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(725) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2091 ตอน สว่างแดนดิน - โคกสี จ.สกลนคร 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(726) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน จ.สกลนคร 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(727) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน พรรณานิคม - ผาอินทร์ จ.สกลนคร 1 แห่ง	10,452,000 บาท
(728) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2280 ตอน เจริญศิลป์ - นาบัว จ.สกลนคร 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(729) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2280 ตอน สันามชัย - เจริญศิลป์ ตอน 1 จ.สกลนคร 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(730) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2307 ตอน วานรนิวาส - บ้านเขื่อม จ.สกลนคร 1 แห่ง	11,614,000 บาท
(731) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(732) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 2 จ.สงขลา 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(733) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน หาดใหญ่ - นาหม่อม ตอน 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(734) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร ตอน 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	11,614,000 บาท
(735) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน สทิงพระ - เกาะยอ จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(736) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 414 ตอน คลองวง - ท่าก้อน ตอน 2 จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(737) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 414 ตอน น้ำกระจาย - คลองวง จ.สงขลา 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(738) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเทพา - ชารคีรี ตอน 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(739) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4095 ตอน สะบ้าย้อย - เขาแดง จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(740) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ละงู - ฉลุง ตอน 1 จ.สตูล 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(741) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด ตอน 1 จ.สตูล 1 แห่ง	10,646,000 บาท
(742) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด ตอน 2 จ.สตูล 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(743) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4184 ตอน ควนสะตอ - ด่านชายแดนวังประจัน (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) จ.สตูล 1 แห่ง	11,614,000 บาท
(744) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ตอน 1 จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(745) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3268 ตอน บางพลี - บางบ่อ ตอน 1 จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(746) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 375 ตอน บ้านบ่อ - พระประโทน ตอน 2 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(747) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 1 จ.สระบุรี 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(748) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา ตอน 1 จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(749) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 102 ตอน ห้วยช้าง - ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(750) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1054 ตอน ดาลเตี้ย - ศรีลำโรง จ.สุโขทัย 1 แห่ง	13,549,000 บาท
(751) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1177 ตอน ดอนระเบียง - ป่าไร่หลวง จ.สุโขทัย 1 แห่ง	11,614,000 บาท
(752) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1294 ตอน เมืองเก่า - อุทยานแห่งชาติศรีสัชนาลัย ตอน 1 จ.สุโขทัย 1 แห่ง	13,549,000 บาท
(753) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1327 ตอน บ้านด่านลานหอย - หุ่งเสลี่ยม จ.สุโขทัย 1 แห่ง	20,324,000 บาท
(754) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1373 ตอน คลองยาง - บ้านเหมือง จ.สุโขทัย 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(755) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1404 ตอน หนองช้าง - ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 1 แห่ง	17,420,000 บาท

(756) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน สระกระโจม - บ้านไร่ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(757) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน อุ้มทอง - สระกระโจม ตอน 1 จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	11,614,000 บาท
(758) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3350 ตอน ท่าช้าง - สระบัวเก่า จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	19,356,000 บาท
(759) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3351 ตอน บางแม่หม้าย - บางน้อยใน จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(760) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3502 ตอน ดอนไร่ - อ่างเก็บน้ำกระเสียว จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	19,356,000 บาท
(761) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(762) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน เขาศก - พนม จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	24,098,000 บาท
(763) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 417 ตอน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี - ค้อล่าง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	33,582,000 บาท
(764) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 420 ตอน วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	33,389,000 บาท
(765) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน เวียงสระ - บางสวรรค์ จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	29,034,000 บาท
(766) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน สองแพรก - ความสว่าง ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(767) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4133 ตอน ท่าโรงช้าง - ความสามัคคี ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(768) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4248 ตอน ท่าเรือใต้ - เขาคูควาย จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(769) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - เขื่อนเพ็ญ ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(770) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน ตาเมียง - หินโคน ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(771) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน ตาเมียง - หินโคน ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(772) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน ตาเมียง - หินโคน ตอน 3 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(773) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน บ้านพม่า - ห้วยทับทัน ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(774) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ลำน้ำชี - บ้านพม่า ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	50,000,000 บาท

(775) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ลำน้ำชี - บ้านพม่า ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(776) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 293 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(777) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2079 ตอน รัตนบุรี - ห้วยจิ้ง จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(778) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2375 ตอน บักดอก - พนมดิน ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(779) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2397 ตอน นิคมสร้างตนเองปราสาท - ช้างหมอบพัฒนา จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(780) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ศรีเชียงใหม่ - ห้วยเชียงคา จ.หนองคาย 1 แห่ง	48,000,000 บาท
(781) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ ตอน 1 จ.หนองคาย 1 แห่ง	48,800,000 บาท
(782) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2266 ตอน ศรีเชียงใหม่ - ห้วยทอน จ.หนองคาย 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(783) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ห้วยสายหนัง - ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(784) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ปทุมราชวงศา - หนองผือ จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	19,356,000 บาท
(785) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	19,356,000 บาท
(786) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน นาสีนวน - ปุ่งเขี้ยว ตอน 1 จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(787) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน นาสีนวน - ปุ่งเขี้ยว ตอน 2 จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(788) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	13,549,000 บาท
(789) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน หนองขาม - หนองหาน ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(790) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศใต้ ตอน 2 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(791) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2021 ตอน หนองหัวคูล - บ้านผือ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(792) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2239 ตอน บ้านดอง - ศรีธาตุ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	19,356,000 บาท
(793) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2393 ตอน คำกุง - หนองกุงทับม้า ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,475,000 บาท

(794) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หอนาฬิกา ตอน 4 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	22,259,000 บาท
(795) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	15,485,000 บาท
(796) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอน น้ำปาด - ปากนาย ตอน 1 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	19,356,000 บาท
(797) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอน น้ำปาด - ปากนาย ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	11,614,000 บาท
(798) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอน ห้วยมุ่น - น้ำปาด ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	15,969,000 บาท
(799) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน อุทัยธานี - สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ตอน 1 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(800) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน อุทัยธานี - สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ตอน 2 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	13,549,000 บาท
(801) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3213 ตอน บ้านโคก - แยกเขาตะพาน ตอน 1 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(802) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3319 ตอน บ้านไคสามชั้น - ท้าพัน ตอน 1 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(803) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3438 ตอน หอนาง - ดินแดง ตอน 1 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(804) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3438 ตอน หอนาง - ดินแดง ตอน 2 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	10,163,000 บาท
(805) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3456 ตอน คลองข่อย - บึงกระเชอร์ ตอน 1 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(806) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3456 ตอน หอนางกระดี่ - คลองข่อย ตอน 1 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(807) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3456 ตอน หอนางกระดี่ - คลองข่อย ตอน 2 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(808) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3456 ตอน หอนางกระดี่ - คลองข่อย ตอน 3 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(809) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3456 ตอน หอนางกระดี่ - คลองข่อย ตอน 4 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	12,582,000 บาท
(810) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชื้อใน จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	13,549,000 บาท
(811) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นากะแซง - เดชอุดม ตอน 2 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	13,549,000 บาท
(812) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน หอนางผือ - เขมราฐ ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	19,356,000 บาท

(813) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212	
ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(814) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 231	
ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(815) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2050	
ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	13,549,000 บาท
(816) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2171	
ตอน ท่าโพธิ์ศรี - น้ำยืน จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(817) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2383	
ตอน ม่วงสามสิบ - ตุ่น้อย จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	13,549,000 บาท
(818) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2396	
ตอน ช่อเม็ก - ป่าไม้ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	19,211,000 บาท
(819) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2404	
ตอน เชื่องใน - นาคำใหญ่ ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	14,517,000 บาท
(820) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2404	
ตอน เชื่องใน - นาคำใหญ่ ตอน 2 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	11,614,000 บาท
(821) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2484	
ตอน ทางเลี้ยวเมืองภูเขียว ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(822) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3	
ตอน ศรีราชา - พัทยา ตอน 2 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(823) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3	
ตอน ศรีราชา - พัทยา ตอน 3 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(824) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1	
ตอน เกษตรชัย - ตาคี ตอน 3 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(825) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1	
ตอน ดอนรังนก - ทางน้ำหนองแถม ตอน 5 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(826) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3022	
ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ตอน 2 จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(827) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2224	
ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(828) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3121	
ตอน บางคล้า - แปลงยาว ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(829) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3121	
ตอน บางคล้า - แปลงยาว ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(830) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12	
ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน 4 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(831) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2	
ตอน หนองแวงโสภพระ - พล ตอน 3 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(832) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยข้ามเคว - ร่องแซง ตอน 3 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(833) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4119 ตอน ปากคลอง - ปากน้ำชุมพร จ.ชุมพร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(834) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4002 ตอน หลังสวน - ปากน้ำหลังสวน ตอน 2 จ.ชุมพร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(835) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุตรธานี ตอน 4 จ.อุตรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(836) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน บ้านวัด - คง ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(837) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด ตอน 4 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(838) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 5 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(839) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ตอน 7 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(840) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โคกสี - ตะโก จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(841) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1364 ตอน โรงเรียนนวมินทราชูทิศ - กองพันพัฒนาที่ 3, ทางหลวงหมายเลข 1365 ตอน สนามกีฬาสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี - ศาลจังหวัดเชียงใหม่ และ ทางหลวง หมายเลข 1366 ตอน หนองฮ่อ - ศูนย์พัฒนาปิโตรเลียมภาคเหนือ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(842) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน ขี้เหล็กหลวง - แม่ทะลาย ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(843) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 217 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(844) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(845) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ชับประดู - สี่แยกปักธงชัย ตอน 3 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(846) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวาง ตอน 8 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(847) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ด้านขุนทด - หนองบัวโคก ตอน 4 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(848) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน หนองดง - โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท

กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน**526,508,700 บาท**

(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 73 รายการ (รวม 73 หน่วย)	270,948,700 บาท
(2) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ดาวคะนอง - แสมดำ ตอน 2 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	11,700,000 บาท
(3) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแฟ่ง กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	16,997,000 บาท
(4) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 314 ตอน แสนภูดาษ - ฉะเชิงเทรา จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(5) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 361 ตอน ทางเลี้ยวเมืองชลบุรี ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(6) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน บ้านปล้อง - ชมพู จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(7) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 1010 ตอน ปากทางท่าลี่ - ร้องธรา จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(8) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 321 ตอน หนองปลาไหล - กำแพงแสน จ.นครปฐม 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(9) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(10) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง จ.นนทบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(11) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ปากเกร็ด - คลองประปา จ.นนทบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(12) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน ต่างระดับลาดหลุมแก้ว - แยกนพวงศ์ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(13) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกนพวงศ์ - บางเลน จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(14) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อยุธยา - นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(15) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 1 จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	14,823,000 บาท
(16) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค - แยกโรงเรียนสุวิทย์วิทยา จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(17) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 362 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(18) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 357 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี ตอน 1 จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	17,800,000 บาท

(19) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - กองบิน 41 ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(20) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - กองบิน 41 ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	11,240,000 บาท
(21) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน อุโมงค์ - กองบิน 41 ตอน 3 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน	200,000,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน	200,000,000 บาท
2.1.2.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	324,900,000 บาท
กิจกรรมการควบคุมน้ำหนักระบบทางหลวง	324,900,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 170 รายการ (รวม 170 หน่วย)	234,900,000 บาท
(2) ค่างานปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบ WIM สถานีตรวจสอบน้ำหนักสรรพยา (ขาเข้า) 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(3) งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักวังน้อย (ขาออก) 1 แห่ง	19,500,000 บาท
(4) งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักสมุทรสาคร (ขาเข้า) 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(5) ค่าปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักบางใหญ่ (ขาเข้า) จ.นนทบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(6) ค่าปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักศรีราชา (ขาออก) จ.ชลบุรี 1 แห่ง	20,500,000 บาท
2.1.2.3 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	218,000,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง	218,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 7 รายการ (รวม 7 หน่วย)	59,000,000 บาท
(2) ทางหลวงหมายเลข 37 ตอน สะอ้า - วังโปลี จังหวัดเพชรบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(3) ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(4) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สี่แยกโรงต้ม - ช่องสามหมอ จังหวัดชัยภูมิ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(5) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ประตูน้ำพระอินทร์ - หนองแค จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(6) ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ตชด.-พังงา จังหวัดจันทบุรี 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(7) ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ จังหวัดเชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(8) ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน หนองจิก - ห้วยแอ่ง จังหวัดมหาสารคาม 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(9) ทางหลวงหมายเลข 2112 ตอน ปากแซง - หนามแท่ง จังหวัดอำนาจเจริญ 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(10) ทางหลวงหมายเลข 325 ตอน บางแพ - บางพรม จังหวัดสมุทรสงคราม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
3. งบรายจ่ายอื่น	99,011,000 บาท
1) ค่าที่ดินสิ่งก่อสร้าง	99,011,000 บาท
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง	22,451,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	9,951,000 บาท
(2) ค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2564 1 รายการ	12,500,000 บาท

กิจกรรมการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะบนทางหลวง	76,560,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ ส่วนกลาง (Spot Check) 1 รายการ	17,760,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบการขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน 1 รายการ	20,000,000 บาท
(3) โครงการศึกษาแนวทางการนำระบบเรียกเก็บค่าธรรมเนียมบรรทุกหนัก มาใช้ในประเทศไทย 1 โครงการ	14,000,000 บาท
(4) โครงการเพิ่มศักยภาพโครงข่ายสถานีตรวจสอบน้ำหนัก เพื่อลดปัญหา การกระทำผิดกฎหมาย อันเนื่องมาจากการบรรทุกน้ำหนักเกิน 1 โครงการ	12,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	32,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,800,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	19,200,000 บาท
(5) โครงการศึกษาแนวปฏิบัติการบริหารจัดการสินทรัพย์สำนักงาน ควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะในปัจจุบันพร้อมทั้งกำหนดชุดข้อมูล เพื่อพัฒนาระบบการบริหารจัดการต้นทุนค่าใช้จ่ายสินทรัพย์ 1 โครงการ	12,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	18,000,000 บาท

7.2.3 ผลผลิตที่ 3 : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย

5,330,674,600 บาท

วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้งานได้รับความสะดวก สบาย และมีความปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งมากที่สุด

7.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	244.0621	5,033.1424	-	53.4701	5,330.6746
1. ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	-	185.6020	-	-	185.6020
2. อำนวยความปลอดภัยทางถนน	4.6566	4,561.9788	-	32.0000	4,598.6354
3. อำนวยความสะดวกสนับสนุนการอำนวยความสะดวกตำรวจทางหลวง	239.4055	237.1356	-	-	476.5411
4. เพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซี่ยน	-	48.4260	-	-	48.4260
5. ป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล	-	-	-	21.4701	21.4701

7.2.3.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน
เชิงปริมาณ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	1,486 (-)	1,543	1,543	1,543	1,543
เชิงคุณภาพ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไขอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	4,387.8234	5,330.6746	3,787.9575	3,787.9575	3,787.9575
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,387.8234	5,330.6746	3,787.9575	3,787.9575	3,787.9575
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	245.7086	244.0621	245.7086	245.7086	245.7086
- งบลงทุน	ล้านบาท	4,081.1447	5,033.1424	3,520.7788	3,520.7788	3,520.7788
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	60.9701	53.4701	21.4701	21.4701	21.4701
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย

5,330,674,600 บาท

1. งบดำเนินงาน

244,062,100 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

227,941,100 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	211,981,000 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	1,945,000 บาท
(2) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	88,568,000 บาท
(3) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	16,900,000 บาท
(4) ค่าจ้างเหมาบริการ	435,300 บาท
(5) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	1,211,200 บาท
(6) ค่าประกันภัย	634,200 บาท
(7) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	188,700 บาท
(8) วัสดุสำนักงาน	1,000,000 บาท
(9) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	90,303,700 บาท
(10) วัสดุงานบ้านงานครัว	65,000 บาท
(11) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	50,000 บาท
(12) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	450,000 บาท
(13) วัสดุเครื่องแต่งกาย	3,000,000 บาท
(14) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	7,230,000 บาท
(2) ค่าเช่าทรัพย์สิน	15,960,000 บาท
(2.1) ค่าเช่ายานพาหนะ	15,960,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	79,800,000 บาท
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	29,946,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	644,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	15,960,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	15,960,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	17,290,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

16,121,000 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	8,644,600 บาท
(2) ค่าประปา	1,984,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	3,705,000 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	172,400 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	1,615,000 บาท

2. งบลงทุน	5,033,142,400 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	5,033,142,400 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	124,785,500 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	100,505,400 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกภัยพิบัติทางหลวง	100,505,400 บาท
(1) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร กก.1 บก.ทล.สระบุรี 1 คัน	2,184,900 บาท
(2) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.1 กก.1 บก.ทล.พระนครศรีอยุธยา 1 คัน	2,184,900 บาท
(3) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.2 กก.1 บก.ทล.สระบุรี 1 คัน	2,184,900 บาท
(4) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.3 กก.1 บก.ทล.ลพบุรี 1 คัน	2,184,900 บาท
(5) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.4 กก.1 บก.ทล.นครสวรรค์ 1 คัน	2,184,900 บาท
(6) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.5 กก.1 บก.ทล.เพชรบูรณ์ 1 คัน	2,184,900 บาท
(7) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.6 กก.1 บก.ทล.สิงห์บุรี 1 คัน	2,184,900 บาท
(8) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร กก.2 บก.ทล.นครปฐม 1 คัน	2,184,900 บาท
(9) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.1 กก.2 บก.ทล.นครปฐม 1 คัน	2,184,900 บาท
(10) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.2 กก.2 บก.ทล.เพชรบุรี 1 คัน	2,184,900 บาท
(11) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.3 กก.2 บก.ทล.ประจวบคีรีขันธ์ 1 คัน	2,184,900 บาท
(12) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.4 กก.2 บก.ทล.ชุมพร 1 คัน	2,184,900 บาท
(13) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.5 กก.2 บก.ทล.สุราษฎร์ธานี 1 คัน	2,184,900 บาท
(14) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.6 กก.2 บก.ทล.กาญจนบุรี 1 คัน	2,184,900 บาท
(15) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร กก.3 บก.ทล.ฉะเชิงเทรา 1 คัน	2,184,900 บาท
(16) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.1 กก.3 บก.ทล.ฉะเชิงเทรา 1 คัน	2,184,900 บาท

[illegible]

(36) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.2 กก.6 บก.ทล.บุรีรัมย์ 1 คัน	2,184,900 บาท
(37) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.3 กก.6 บก.ทล.สุรินทร์ 1 คัน	2,184,900 บาท
(38) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.4 กก.6 บก.ทล.อุบลราชธานี 1 คัน	2,184,900 บาท
(39) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.5 กก.6 บก.ทล.อำนาจเจริญ 1 คัน	2,184,900 บาท
(40) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.6 กก.6 บก.ทล.ชัยภูมิ 1 คัน	2,184,900 บาท
(41) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร กก.7 บก.ทล.สงขลา 1 คัน	2,184,900 บาท
(42) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.1 กก.7 บก.ทล.พังงา 1 คัน	2,184,900 บาท
(43) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.2 กก.7 บก.ทล.ตรัง 1 คัน	2,184,900 บาท
(44) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.3 กก.7 บก.ทล.สงขลา 1 คัน	2,184,900 บาท
(45) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.4 กก.7 บก.ทล.นครศรีธรรมราช 1 คัน	2,184,900 บาท
(46) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ส.ทล.5 กก.7 บก.ทล.ปัตตานี 1 คัน	2,184,900 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	2,717,600 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกตำรวจทางหลวง	2,717,600 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 37 รายการ (รวม 43 หน่วย)	2,717,600 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์สำรวจ	21,922,500 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน	21,000,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 2 รายการ (รวม 21 หน่วย)	21,000,000 บาท
2.1.1.4 ครุภัณฑ์นวัตกรรมไทย - ด้านไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ และโทรคมนาคม	562,500 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกตำรวจทางหลวง	562,500 บาท
(1) ครุภัณฑ์นวัตกรรมไทย - ด้านไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ และโทรคมนาคมที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 5 รายการ (รวม 21 หน่วย)	562,500 บาท

2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,908,356,900 บาท
2.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	21,500,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกตำรวจทางหลวง	21,500,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 5 รายการ (รวม 5 หน่วย)	21,500,000 บาท
2.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	97,623,100 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกตำรวจทางหลวง	97,623,100 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 20 รายการ (รวม 20 หน่วย)	86,823,100 บาท
(2) อาคารที่ทำการสถานีตำรวจทางหลวง ส.ทล.4 กก.6 บก.ทล.อุบลราชธานี 1 หลัง	10,800,000 บาท
2.1.2.3 ค่าก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค	2,452,100 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกตำรวจทางหลวง	2,452,100 บาท
(1) ค่าก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 7 รายการ (รวม 7 หน่วย)	2,452,100 บาท
2.1.2.4 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	99,500,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน	99,500,000 บาท
(1) งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	99,500,000 บาท
2.1.2.5 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	4,675,506,800 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน	4,441,478,800 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1,309 รายการ (รวม 1,538 หน่วย)	3,265,773,800 บาท
(2) งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(3) งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3081 ตอน ท่าเรือ - พระแท่นดงรัง ตอน 1 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(4) งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ลูกแก - ท่าเรือ ตอน 4 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(5) งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3453 ตอน ท่าไม้ - ตะคร้ำเอน ตอน 1 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(6) งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน คลองบางไผ่ - คลองบางหลวง จ.นนทบุรี 2 แห่ง	10,000,000 บาท
(7) งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน สดึก - หัวถนน - บุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(8) งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 288 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	18,700,000 บาท
(9) งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 309 ตอน วังน้อย - ทางแยกต่างระดับอยุธยา ตอน 3 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	10,000,000 บาท

(10) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 37 ตอน ชะอำ - วังโปสถ์ ตอน 12 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	10,600,000 บาท
(11) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 37 ตอน ชะอำ - วังโปสถ์ ตอน 3 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	10,400,000 บาท
(12) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 37 ตอน ชะอำ - วังโปสถ์ ตอน 5 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	11,350,000 บาท
(13) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3206 ตอน โป่งกระทิง - จอมบึง จ.ราชบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(14) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3206 ตอน ห้วยศาลา - จอมบึง ตอน 4 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(15) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3208 ตอน น้ำพุ - เหมืองผาปกค้างคาว จ.ราชบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(16) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3208 ตอน น้ำพุ - เหมืองผาปกค้างคาว ตอน 2 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(17) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตอน 1 จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(18) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3372 ตอน สามโก้ - สี่บัวทอง ตอน 3 จ.อ่างทอง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(19) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3011 ตอน บ้านไร่ - บ้านไต้ ตอน 10 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	14,855,000 บาท
(20) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 4034 ตอน ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง จ.กระบี่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(21) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางขัน - ลำทับ และสายทางหลวง หมายเลข 4225 ตอน สวนปาล์ม - คลองชี จ.กระบี่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(22) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 3010 ตอน สรรพยา - สรรคบุรี จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(23) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(24) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 1232 ตอน อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - เวียงชัย จ.เชียงราย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(25) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 107 ตอน เชียงใหม่ - ขี้เหล็กหลวง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(26) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน บ้านบ่อแก้ว - สะพานแมริต จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(27) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน โคกสวาย - แขวงทางหลวง นครราชสีมาที่ 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(28) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน หนองบัวโคก - โคกสวาย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(29) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระเทียม จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(30) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวาง ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(31) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวาง ตอน 3 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(32) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน บัว - ปางทก จ.น่าน 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(33) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - คลอง 14 ตอน 1 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(34) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังยาว - หนองหมู จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(35) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองหมู - ห้วยยาง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(36) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ ตอน 3 จ.พังงา 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(37) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พัทลุง - นาโหนด จ.พัทลุง 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(38) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 3335 ตอน บ้านสิงห์ - บ้านแพ้ว จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(39) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน เดื่อศรีคันไชย - หนองแขว จ.สกลนคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(40) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 3395 ตอน วัฒนานคร - โคคลาน ตอน 1 จ.สระแก้ว 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(41) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 2224 ตอน มวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(42) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(43) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คุยประตู่ - คลองโพธิ์ จ.สุโขทัย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(44) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน ไผ่ก่องดิน - สาลี จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท

(45) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน สระกระโจม - บ้านไร่ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(46) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาฮะ - ลำพังชู ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(47) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาฮะ - ลำพังชู ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(48) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ลำน้ำซี้ - บ้านพม่า จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(49) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 242 ตอน หนองบัว - ท่าบ่อ จ.หนองคาย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(50) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ตระการพืชผล - ดอนใหญ่ จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(51) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(52) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน เดชอุดม - อุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(53) งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่น ด้านทิศตะวันออก ตอน 30 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(54) งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 4056 ตอน บ้านโคก - สุไหงโก - ลก ตอน 2 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	23,800,000 บาท
(55) งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 4084 ตอน ปูตะ - นราธิวาส และ ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน สะปอม - ปาเสมัส จ.นราธิวาส 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(56) งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3349 ตอน หนองควง - หนองหญ้าปล้อง ตอน 3 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(57) งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไซโย - สิงห์ใต้ และ สายทางหลวง หมายเลข 32 ตอน สิงห์เหนือ - โพนางดำออก จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(58) งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(59) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 204 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน	48,426,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 27 รายการ (รวม 36 หน่วย)	48,426,000 บาท

กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน		185,602,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 129 รายการ (รวม 163 หน่วย)		121,202,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน พล - ลำชี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง		10,000,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน หนองงูใหญ่ - กุดจิก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง		24,400,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 4181 ตอน โคกทราย - ปากพะยูน จ.พัทลุง 1 แห่ง		15,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง		15,000,000 บาท
2.1.2.6 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ		11,774,900 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกตำรวจทางหลวง		11,774,900 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 14 รายการ (รวม 16 หน่วย)		11,774,900 บาท
3. งบรายจ่ายอื่น		53,470,100 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน		32,000,000 บาท
1) โครงการศึกษาออกแบบโครงสร้างไฟสัญญาณจราจรบริเวณทางแยก		
เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการมองเห็นและรองรับการจัดการระบบไฟสัญญาณอัจฉริยะ		
และประเมินผลลัพธ์โครงการ 1 โครงการ		18,000,000 บาท
2) โครงการศึกษา วิเคราะห์ข้อมูลการจราจรเพื่อบริหารงาน		
ศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุชั่วคราว กรมทางหลวง 1 โครงการ		14,000,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล		21,470,100 บาท
1) ค่าใช้จ่ายการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาล (ด้านวิศวกรรม)		18,587,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล (ด้านบังคับใช้กฎหมาย)		2,883,100 บาท

7.3 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

4,931,900,000 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการเสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐานเมืองเป้าหมาย

และเมืองชายแดนเพื่อขยายฐานเศรษฐกิจของภาคเหนือ

530,140,000 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อยกระดับ เชื่อมโยง สร้างเครือข่ายการค้า การลงทุนและการค้าชายแดน เสริมสร้างศักยภาพ
โครงสร้างพื้นฐานของเมืองเป้าหมายและเมืองชายแดน และยกระดับนวัตกรรมเชื่อมโยงการตลาด
ในการแข่งขันทั้งในและต่างประเทศ

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดตาก อุตสาหกรรม นครสวรรค์

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2564)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

530,140,000 บาท

- เงินงบประมาณ

530,140,000 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	530.1400	-	-	530.1400
1. พัฒนาโครงข่ายทางหลวง	-	530.1400	-	-	530.1400

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพาน แล้วเสร็จ	แห่ง	-	10	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพาน ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	530.1400	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	530.1400	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	530.1400	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐานเมืองเป้าหมาย

และเมืองชายแดนเพื่อขยายฐานเศรษฐกิจของภาคเหนือ	530,140,000 บาท
1. งบลงทุน	530,140,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	530,140,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	530,140,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	530,140,000 บาท
(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังเจ้า - ตาก จ.ตาก 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(2) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 1175 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี จ.ตาก 1 แห่ง	44,540,000 บาท
(3) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 1206 ตอน ซอโอ - วะเลย์ จ.ตาก 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(4) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 102 ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	53,900,000 บาท
(5) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ไไร่้อย - อุตรดิตถ์ จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	63,700,000 บาท
(6) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ป่าขุน - วังผาชัน จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	58,800,000 บาท
(7) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 117 ตอน วังผาชัน - น้ำปาด จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	68,600,000 บาท
(8) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 1045 ตอน วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์ จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(9) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	49,000,000 บาท
(10) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน แยกนวมินทร์ - หาดเสลา จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	68,600,000 บาท

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการยกระดับรายได้และคุณภาพชีวิตของชนยากจน

377,300,000 บาท

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อยกระดับรายได้และพัฒนาคุณภาพชีวิตของชนยากจนให้สามารถพึ่งพาตนเองได้

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดแม่ฮ่องสอน น่าน พะเยา แพร่

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2564)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

377,300,000 บาท

- เงินงบประมาณ

377,300,000 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	377.3000	-	-	377.3000
1. พัฒนาโครงข่ายทางหลวง	-	377.3000	-	-	377.3000

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพาน แล้วเสร็จ	แห่ง	-	9	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพาน ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	377.3000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	377.3000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	377.3000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับรายได้และคุณภาพชีวิตของคนยากจน	377,300,000 บาท
1. งบลงทุน	377,300,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	377,300,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	377,300,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	377,300,000 บาท
(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 108 ตอน หนองแห้ง - แม่สุริน จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	28,420,000 บาท
(2) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแมริต - ห้วยยูง จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	24,500,000 บาท
(3) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน แม่นะ - ท่าไคร้ จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	17,640,000 บาท
(4) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 1168 ตอน น่าน - น้ำไส จ.น่าน 1 แห่ง	49,000,000 บาท
(5) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 1148 ตอน ท่าวังผา - ผาหลัก จ.น่าน 1 แห่ง	66,640,000 บาท
(6) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน ป่าแดง - ปงสนุก จ.พะเยา 1 แห่ง	49,000,000 บาท
(7) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 11 ตอน หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ จ.แพร่ 1 แห่ง	49,000,000 บาท
(8) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกนาแหลม - หนองห้า - สวนป่า จ.แพร่ 1 แห่ง	49,000,000 บาท
(9) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ปางกุ่ม - วังขึ้น จ.แพร่ 1 แห่ง	44,100,000 บาท

7.3.3 โครงการที่ 3 : โครงการยกระดับมาตรฐานบริการและส่งเสริมธุรกิจต่อเนื่อง

ในแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงของภาค

253,620,000 บาท

7.3.3.1 วัตถุประสงค์

เพื่อยกระดับคุณภาพและมาตรฐานการให้บริการ และส่งเสริมธุรกิจต่อเนื่องในแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงของภาคให้เป็นแหล่งสร้างรายได้ของภาคอย่างยั่งยืน

7.3.3.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดสตูล กระบี่ พังงา ภูเก็ต

7.3.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2564)

7.3.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 253,620,000 บาท

- เงินงบประมาณ 253,620,000 บาท

7.3.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	253.6200	-	-	253.6200
1. พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	253.6200	-	-	253.6200

7.3.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	-	5	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	253.6200	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	253.6200	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	253.6200	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับมาตรฐานบริการและส่งเสริมธุรกิจต่อเนื่อง
ในแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงของภาค

253,620,000 บาท

1. งบลงทุน

253,620,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

253,620,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

253,620,000 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

253,620,000 บาท

(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4034 ตอน ปากน้ำกระเป๋ - เขาทอง จ.กระบี่ 1 แห่ง

49,000,000 บาท

(2) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 401 ตอน แยกโคกเคียน - เขาคอก จ.พังงา 1 แห่ง

49,000,000 บาท

(3) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน บางคู - ตื่นเขา จ.ภูเก็ต 1 แห่ง

48,260,000 บาท

(4) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4030 ตอน ถลาง - หาดราไวย์ จ.ภูเก็ต 1 แห่ง

38,760,000 บาท

(5) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 404 ตอน บ้านนา - ละงู จ.สตูล 1 แห่ง

68,600,000 บาท

7.3.4 โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการพัฒนา

เขตอุตสาหกรรมและการเชื่อมโยงการค้าโลก

404,200,000 บาท

7.3.4.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการค้าการลงทุนระหว่างประเทศและเชื่อมโยงการค้าโลก

7.3.4.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดพัทลุง สุราษฎร์ธานี ตรัง สตูล สงขลา

7.3.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2564)

7.3.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

404,200,000 บาท

- เงินงบประมาณ

404,200,000 บาท

7.3.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	404.2000	-	-	404.2000
1. พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	404.2000	-	-	404.2000

7.3.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพาน แล้วเสร็จ	แห่ง	-	7	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพาน ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	404.2000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	404.2000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	404.2000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการพัฒนา

เขตอุตสาหกรรมและการเชื่อมโยงการค้าโลก	404,200,000 บาท
1. งบลงทุน	404,200,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	404,200,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	404,200,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	404,200,000 บาท
(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 41 ตอน สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง จ.พัทลุง 1 แห่ง	68,600,000 บาท
(2) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เกาะมุกข์ - ควนรา จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	58,800,000 บาท
(3) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าชี - ถ้ำพรณรา จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	68,600,000 บาท
(4) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาวง - ห้วยยอด จ.ตรัง 1 แห่ง	49,000,000 บาท
(5) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4135 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ จ.สงขลา 1 แห่ง	90,000,000 บาท
(6) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 42 ตอน คลองแงะ - นาทวี จ.สงขลา 1 แห่ง	39,200,000 บาท
(7) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4184 ตอน ควนสตอ - ด่านชายแดนวังประจัน	
(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) จ.สตูล 1 แห่ง	30,000,000 บาท

7.3.5 โครงการที่ 5 : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติและนิเวศน์

226,200,000 บาท

7.3.5.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ และอนุรักษ์ระบบนิเวศน์

7.3.5.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดลพบุรี เพชรบูรณ์ ประจวบคีรีขันธ์ สมุทรสงคราม

7.3.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2564)

7.3.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

226,200,000 บาท

- เงินงบประมาณ

226,200,000 บาท

7.3.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	226.2000	-	-	226.2000
1. พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	226.2000	-	-	226.2000

7.3.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพาน แล้วเสร็จ	แห่ง	-	4	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพาน ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	226.2000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	226.2000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	226.2000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติและนิเวศน์	226,200,000 บาท
1. งบลงทุน	226,220,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	226,200,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	226,200,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	226,200,000 บาท
(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม จ.ลพบุรี 1 แห่ง	73,500,000 บาท
(2) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3497 ตอน ช้างแรก - บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	63,700,000 บาท
(3) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3177 ตอน เพชรบุรี - หาดเจ้าสำราญ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(4) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	49,000,000 บาท

7.3.6 โครงการที่ 6 : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ ศาสนา

และวัฒนธรรม

507,900,000 บาท

7.3.6.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ ศาสนา วัฒนธรรมตามวิถีชีวิต

7.3.6.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดสระบุรี อ่างทอง กาญจนบุรี สุพรรณบุรี ปทุมธานี นครปฐม ราชบุรี พระนครศรีอยุธยา สิงห์บุรี

7.3.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2564)

7.3.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

507,900,000 บาท

- เงินงบประมาณ

507,900,000 บาท

7.3.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	507.9000	-	-	507.9000
1. พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	507.9000	-	-	507.9000

7.3.6.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพาน แล้วเสร็จ	แห่ง	-	10	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพาน ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	507.9000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	507.9000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	507.9000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์

ศาสนา และวัฒนธรรม	507,900,000 บาท
1. งบลงทุน	507,900,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	507,900,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	507,900,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	507,900,000 บาท
(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม จ.สระบุรี 1 แห่ง	49,000,000 บาท
(2) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	49,000,000 บาท
(3) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3272 ตอน ทองผาภูมิ - บิ๊อ็อก จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	44,100,000 บาท
(4) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3260 ตอน มะขามล้ม - วัดป่าเลไลยก์ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	53,900,000 บาท
(5) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 321 ตอน วังขอน - ดอนแจจ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	53,900,000 บาท
(6) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3064 ตอน อ่างทอง - ปากดง ตอน 2 จ.อ่างทอง 1 แห่ง	75,000,000 บาท
(7) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 346 ตอน ต่างระดับลาดหลุมแก้ว - บางเลน จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(8) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3316 ตอน ไชย - ทรงคนอง จ.นครปฐม 1 แห่ง	43,800,000 บาท
(9) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 352 ตอน คลองระพีพัฒน์ - ทางแยกต่างระดับวังน้อย	
จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(10) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3087 ตอน ราชบุรี - แก้มอ้น จ.ราชบุรี 1 แห่ง	39,200,000 บาท

7.3.7 โครงการที่ 7 : โครงการการพัฒนาการท่องเที่ยวและการค้าเมืองชายแดน

222,200,000 บาท

7.3.7.1 วัตถุประสงค์

เพื่อยกระดับแหล่งท่องเที่ยวและเชื่อมโยงเครือข่ายการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยวชายแดน
พัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานของเมืองเป้าหมายเมืองชายแดน ให้เป็นศูนย์กลางการค้า การท่องเที่ยวของภาค

7.3.7.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดยะลา ปัตตานี นราธิวาส

7.3.7.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2564)

7.3.7.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

222,200,000 บาท

- เงินงบประมาณ

222,200,000 บาท

7.3.7.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	222.2000	-	-	222.2000
1. พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	222.2000	-	-	222.2000

7.3.7.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพาน แล้วเสร็จ	แห่ง	-	5	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพาน ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	222.2000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	222.2000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	222.2000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการการพัฒนาการท่องเที่ยวและการค้าเมืองชายแดน	222,200,000 บาท
1. งบลงทุน	222,200,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	222,200,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	222,200,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	222,200,000 บาท
(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน ตะลั้งทะลอ - ศรีสาคร จ.นราธิวาส 1 แห่ง	44,100,000 บาท
(2) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4115 ตอน สุคีริน - กรือซอ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(3) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4136 ตอน นราธิวาส - ปาเซญเต๊ะ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	44,100,000 บาท
(4) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ดอนยาง - บ้านดี จ.ปัตตานี 1 แห่ง	49,000,000 บาท
(5) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ป่อหิน - เบตง จ.ยะลา 1 แห่ง	40,000,000 บาท

7.3.8 โครงการที่ 8 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและเพิ่มมูลค่าผลผลิตการเกษตร

49,000,000 บาท

7.3.8.1 วัตถุประสงค์

เพื่อยกระดับและเพิ่มศักยภาพการแข่งขันทั้งด้านการผลิต การแปรรูป การสร้างมูลค่า
เพิ่มผลิตภัณฑ์สินค้าเกษตรและส่งเสริมการตลาดทั้งในและต่างประเทศ

7.3.8.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดปัตตานี

7.3.8.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2564)

7.3.8.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

49,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

49,000,000 บาท

7.3.8.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	49.0000	-	-	49.0000
1. พัฒนาโครงข่ายทางหลวง	-	49.0000	-	-	49.0000

7.3.8.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพาน แล้วเสร็จ	แห่ง	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพาน ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	49.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	49.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	49.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและเพิ่มมูลค่าผลผลิตการเกษตร	49,000,000 บาท
1. งบลงทุน	49,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	49,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	49,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	49,000,000 บาท
(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บัตตานิ - ยะลา จ.ปัตตานี 1 แห่ง	49,000,000 บาท

7.3.9 โครงการที่ 9 : โครงการเสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับชุมชน

68,600,000 บาท

7.3.9.1 วัตถุประสงค์

เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนด้านรายได้ การศึกษา และสาธารณสุข ควบคู่ไปกับการพัฒนา
เพื่อสร้างความเข้มแข็งให้กับชุมชนและอยู่ร่วมกันอย่างสันติสุข

7.3.9.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดยะลา

7.3.9.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2564)

7.3.9.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

68,600,000 บาท

- เงินงบประมาณ

68,600,000 บาท

7.3.9.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	68.6000	-	-	68.6000
1. พัฒนาโครงข่ายทางหลวง	-	68.6000	-	-	68.6000

7.3.9.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพาน แล้วเสร็จ	แห่ง	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพาน ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	68.6000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	68.6000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	68.6000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับชุมชน	68,600,000 บาท
1. งบลงทุน	68,600,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	68,600,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	68,600,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	68,600,000 บาท
(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 409 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป จ.ยะลา 1 แห่ง	68,600,000 บาท

7.3.10 โครงการที่ 10 : โครงการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก 40,000,000 บาท

7.3.10.1 วัตถุประสงค์

เพื่อยกระดับการพัฒนาอุตสาหกรรมการในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกให้เป็นกลุ่มอุตสาหกรรมสำหรับกิจกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงและอุตสาหกรรมแห่งอนาคต โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งให้มีประสิทธิภาพทันสมัย ได้มาตรฐานสากล รวมทั้งส่งเสริมการวิจัยและพัฒนา และอำนวยความสะดวกเพื่อดึงดูดอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงเชื่อมโยงสู่ตลาดโลก

7.3.10.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดชลบุรี

7.3.10.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2564)

7.3.10.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 40,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 40,000,000 บาท

7.3.10.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	40.0000	-	-	40.0000
1. พัฒนาโครงข่ายทางหลวง	-	40.0000	-	-	40.0000

7.3.10.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	40.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	40.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	40.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก	40,000,000 บาท
1. งบลงทุน	40,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	40,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	40,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	40,000,000 บาท
(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3701 ตอน ทางต่างระดับคีรี - พัทยา	
และทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน ทางต่างระดับคีรี - พัทยา จ.ชลบุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท

7.3.11 โครงการที่ 11 : โครงการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดน

76,900,000 บาท

7.3.11.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางด้านเศรษฐกิจและด้านคมนาคม รองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจ
เพื่อสนับสนุนการเป็นประตูเชื่อมโยงการค้าชายแดน

7.3.11.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดตราด

7.3.11.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2564)

7.3.11.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

76,900,000 บาท

- เงินงบประมาณ

76,900,000 บาท

7.3.11.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	76.9000	-	-	76.9000
1. พัฒนาโครงข่ายทางหลวง	-	76.9000	-	-	76.9000

7.3.11.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพาน แล้วเสร็จ	แห่ง	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพาน ที่ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	76.9000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	76.9000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	76.9000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดน	76,900,000 บาท
1. งบลงทุน	76,900,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	76,900,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	76,900,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	76,900,000 บาท
(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แม่น้ำเวฬุ - เขาสมิง จ.ตราด 1 แห่ง	76,900,000 บาท

7.3.12 โครงการที่ 12 : โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวของภาคตะวันออก

221,800,000 บาท

7.3.12.1 วัตถุประสงค์

เพื่อยกระดับคุณภาพและมาตรฐานการให้บริการด้านการท่องเที่ยวของภาคตะวันออก

7.3.12.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดสระแก้ว จันทบุรี ฉะเชิงเทรา

7.3.12.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2564)

7.3.12.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

221,800,000 บาท

- เงินงบประมาณ

221,800,000 บาท

7.3.12.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	221.8000	-	-	221.8000
1. พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	221.8000	-	-	221.8000

7.3.12.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพาน แล้วเสร็จ	แห่ง	-	4	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพาน ที่ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	221.8000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	221.8000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	221.8000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวของภาคตะวันออก	221,800,000 บาท
1. งบลงทุน	221,800,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	221,800,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	221,800,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	21,800,000 บาท
(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3486 ตอน โคคลาน - ใหม่ไทยถาวร จ.สระแก้ว 1 แห่ง	58,800,000 บาท
(2) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาไร่ยา - แพร่งขาหยั่ง ตอน 1 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(3) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาไร่ยา - แพร่งขาหยั่ง ตอน 2 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	63,000,000 บาท
(4) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3121 ตอน ท่าทองกลาง - แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	50,000,000 บาท

7.3.13 โครงการที่ 13 : โครงการพัฒนาเศรษฐกิจฐานราก กรณีเส้นทางท่องเที่ยว

สายสุขภาพปราจีนบุรี

80,000,000 บาท

7.3.13.1 วัตถุประสงค์

เพื่อส่งเสริมและพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวสายสุขภาพปราจีนบุรี ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวสุขภาพที่สำคัญของภาคตะวันออก

7.3.13.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดปราจีนบุรี

7.3.13.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2564)

7.3.13.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

80,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

80,000,000 บาท

7.3.13.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	80.0000	-	-	80.0000
1. พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	80.0000	-	-	80.0000

7.3.13.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	80.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	80.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	80.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาเศรษฐกิจฐานราก กรณีเส้นทางท่องเที่ยว

สายสุขภาพปราจีนบุรี	80,000,000 บาท
1. งบลงทุน	80,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	80,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	80,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	80,000,000 บาท
(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3078 ตอน ระเบาะไผ่ - ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	80,000,000 บาท

7.3.14 โครงการที่ 14 : โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชายทะเลนานาชาติในจังหวัดชลบุรี - ระยอง

110,000,000 บาท

7.3.14.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชายทะเลนานาชาติในจังหวัดชลบุรี - ระยอง ให้มีคุณภาพ และได้มาตรฐานสากลเป็นแหล่งท่องเที่ยวชั้นนำของประเทศและของโลก

7.3.14.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดชลบุรี ระยอง

7.3.14.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2564)

7.3.14.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

110,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

110,000,000 บาท

7.3.14.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	110.0000	-	-	110.0000
1. พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	110.0000	-	-	110.0000

7.3.14.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพาน แล้วเสร็จ	แห่ง	-	3	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพาน ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	110.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	110.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	110.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชายทะเลนานาชาติในจังหวัดชลบุรี - ระยอง	110,000,000 บาท
1. งบลงทุน	110,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	110,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	110,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	110,000,000 บาท
(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน หนองเลื้อช้าง - หนองเลื้อซ้อ ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(2) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน หนองเลื้อช้าง - หนองเลื้อซ้อ ตอน 2 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(3) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3578 ตอน ทางรอบอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล จ.ระยอง 1 แห่ง	70,000,000 บาท

7.3.15 โครงการที่ 15 : โครงการส่งเสริมและพัฒนากองท่องเที่ยวเชิงประเพณีวัฒนธรรม

614,600,000 บาท

7.3.15.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มศักยภาพและยกระดับการท่องเที่ยวเชิงประเพณีวัฒนธรรม

7.3.15.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดเลย บึงกาฬ ร้อยเอ็ด ขอนแก่น มหาสารคาม กาฬสินธุ์ ยโสธร

7.3.15.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2564)

7.3.15.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

614,600,000 บาท

- เงินงบประมาณ

614,600,000 บาท

7.3.15.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	614.6000	-	-	614.6000
1. พัฒนากองท่องเที่ยวเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	614.6000	-	-	614.6000

7.3.15.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพาน แล้วเสร็จ	แห่ง	-	12	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพาน ที่ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	614.6000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	614.6000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	614.6000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงประเพณีวัฒนธรรม	614,600,000 บาท
1. งบลงทุน	614,600,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	614,600,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	614,600,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	614,600,000 บาท
(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน หนองกา - คำตากล้า จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	38,000,000 บาท
(2) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน บ่อโพธิ์ - โคกงาม จ.เลย 1 แห่ง	49,000,000 บาท
(3) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	49,000,000 บาท
(4) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(5) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์ - แยกดงแหลม จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	68,600,000 บาท
(6) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(7) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 219 ตอน ยางสีสุราช - ห้วยพลับพลา จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(8) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านยอ จ.ยโสธร 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(9) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 215 ตอน สุวรรณภูมิ - สาทราย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(10) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ยางเฒ่า - มหาชนะชัย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(11) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว จ.ยโสธร 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(12) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	50,000,000 บาท

7.3.16 โครงการที่ 16 : โครงการส่งเสริมและพัฒนากองท่องเที่ยวอารยธรรมอีสานใต้ 99,000,000 บาท

7.3.16.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มศักยภาพและยกระดับการท่องเที่ยวอารยธรรมอีสานใต้

7.3.16.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดบุรีรัมย์ อุบลราชธานี

7.3.16.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2564)

7.3.16.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 99,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 99,000,000 บาท

7.3.16.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	99.0000	-	-	99.0000
1. พัฒนากองท่องเที่ยวเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	99.0000	-	-	99.0000

7.3.16.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพาน แล้วเสร็จ	แห่ง	-	3	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพาน ที่ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	99.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	99.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	99.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวอารยธรรมอีสานใต้	99,000,000 บาท
1. งบลงทุน	99,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	99,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	99,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	99,000,000 บาท
(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	49,000,000 บาท
(2) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองมัน - หนองกู่ - นางรอง จ.บุรีรัมย์ 2 แห่ง	50,000,000 บาท

7.3.17 โครงการที่ 17 : โครงการส่งเสริมและพัฒนากองท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มน้ำโขง - เชียงก๊ฟ

610,440,000 บาท

7.3.17.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มศักยภาพและยกระดับการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มน้ำโขง - เชียงก๊ฟ

7.3.17.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดเลย อุดรธานี หนองบัวลำภู บึงกาฬ มุกดาหาร สกลนคร นครราชสีมา ศรีสะเกษ อุบลราชธานี

7.3.17.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2564)

7.3.17.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

610,440,000 บาท

- เงินงบประมาณ

610,440,000 บาท

7.3.17.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	610.4400	-	-	610.4400
1. พัฒนากองท่องเที่ยวเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	610.4400	-	-	610.4400

7.3.17.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพาน แล้วเสร็จ	แห่ง	-	12	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพาน ที่ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	610.4400	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	610.4400	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	610.4400	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มน้ำโขง - เชียงก๊ฟ		610,440,000 บาท
1. งบลงทุน		610,440,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		610,440,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		610,440,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		610,440,000 บาท
(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 12 ตอน คำพอก - มุกดาหาร จ.มุกดาหาร 1 แห่ง		39,200,000 บาท
(2) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร จ.สกลนคร 1 แห่ง		68,600,000 บาท
(3) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 222 ตอน พังโคน - เตือศรีคั่นไชย จ.สกลนคร 1 แห่ง		49,000,000 บาท
(4) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง จ.บึงกาฬ 1 แห่ง		47,040,000 บาท
(5) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน - ปากคาน จ.เลย 1 แห่ง		68,600,000 บาท
(6) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นาคำไฮ - วังสำราญ จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง		35,000,000 บาท
(7) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน บ้านผือ - น้ำขี้ม จ.อุดรธานี 1 แห่ง		40,000,000 บาท
(8) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน บ้านดุง - หนองกา จ.อุดรธานี 1 แห่ง		55,000,000 บาท
(9) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 2350 ตอน หนองหาน - กุมภวาปี จ.อุดรธานี 1 แห่ง		50,000,000 บาท
(10) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชื่องโน จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง		49,000,000 บาท
(11) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 294 ตอน ทางเลี้ยวเมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง		49,000,000 บาท
(12) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		60,000,000 บาท

7.3.18 โครงการที่ 18 : โครงการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวธรรมชาติ

48,000,000 บาท

7.3.18.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มศักยภาพและยกระดับการท่องเที่ยวธรรมชาติ

7.3.18.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดเลย

7.3.18.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2564)

7.3.18.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

48,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

48,000,000 บาท

7.3.18.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	48.0000	-	-	48.0000
1. พัฒนาท่องเที่ยวเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	48.0000	-	-	48.0000

7.3.18.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพาน แล้วเสร็จ	แห่ง	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพาน ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	48.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	48.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	48.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวธรรมชาติ	48,000,000 บาท
1. งบลงทุน	48,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	48,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	48,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	48,000,000 บาท
(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ภูสวรรค์ - เลย์ จ.เลย 1 แห่ง	48,000,000 บาท

7.3.19 โครงการที่ 19 : โครงการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจตามแนวชายแดน

และแนวระเบียงเศรษฐกิจ

171,500,000 บาท

7.3.19.1 วัตถุประสงค์

- 1) พัฒนาด้านชายแดน โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบริเวณด่านพรมแดนแบบเบ็ดเสร็จ ให้ได้มาตรฐานสากล
- 2) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงชายแดนให้มีความสมบูรณ์
- 3) พัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนให้พร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน

7.3.19.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดเลย นครพนม อุบลราชธานี

7.3.19.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2564)

7.3.19.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

171,500,000 บาท

- เงินงบประมาณ

171,500,000 บาท

7.3.19.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	171.5000	-	-	171.5000
1. พัฒนาโครงข่ายทางหลวง	-	171.5000	-	-	171.5000

7.3.19.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพาน แล้วเสร็จ	แห่ง	-	3	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพาน ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	171.5000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	171.5000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	171.5000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจตามแนวชายแดน

และแนวระเบียบเศรษฐกิจ	171,500,000 บาท
1. งบลงทุน	171,500,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	171,500,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	171,500,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	171,500,000 บาท
(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 223 ตอน นาแก - บ้านด้อง จ.นครพนม 1 แห่ง	73,500,000 บาท
(2) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากปวน - ปากฏ จ.เลย 1 แห่ง	49,000,000 บาท
(3) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 202 ตอน หนองผือ - เขมราฐ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	49,000,000 บาท

7.3.20 โครงการที่ 20 : โครงการพัฒนาฐานอุตสาหกรรมชีวภาพ การแปรรูปการเกษตร

มูลค่าสูงและประตูลูกค้าฝั่งตะวันตก

63,700,000 บาท

7.3.20.1 วัตถุประสงค์

เพื่อส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีชีวภาพ และนวัตกรรมในการผลิตภาคเกษตร

7.3.20.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดชุมพร

7.3.20.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2564)

7.3.20.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

63,700,000 บาท

- เงินงบประมาณ

63,700,000 บาท

7.3.20.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	63.7000	-	-	63.7000
1. พัฒนาโครงข่ายทางหลวง	-	63.7000	-	-	63.7000

7.3.20.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพาน แล้วเสร็จ	แห่ง	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพาน ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	63.7000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	63.7000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	63.7000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาฐานอุตสาหกรรมชีวภาพ

การแปรรูปการเกษตรมูลค่าสูงและประตูการค้าฝั่งตะวันตก 63,700,000 บาท

1. งบลงทุน 63,700,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 63,700,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 63,700,000 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน 63,700,000 บาท

(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง จ.ชุมพร 1 แห่ง 63,700,000 บาท

- 7.3.21 โครงการที่ 21 : โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวบนบกบริเวณตอนในของภาค
เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลที่มีชื่อเสียง 117,600,000 บาท
- 7.3.21.1 วัตถุประสงค์
เพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวใหม่และปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยวเดิมให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพของภาค
- 7.3.21.2 สถานที่ดำเนินการ
จังหวัดนครศรีธรรมราช ระนอง
- 7.3.21.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2564)
- 7.3.21.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 117,600,000 บาท
- เงินงบประมาณ 117,600,000 บาท
- 7.3.21.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	117.6000	-	-	117.6000
1. พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	117.6000	-	-	117.6000

7.3.21.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพาน แล้วเสร็จ	แห่ง	-	2	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพาน ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	117.6000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	117.6000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	117.6000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวบนบกบริเวณตอนในของภาค

เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลที่มีชื่อเสียง

117,600,000 บาท

1. งบลงทุน

117,600,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

117,600,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

117,600,000 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

117,600,000 บาท

(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน ฉวาง - ห้วยปริก จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง

49,000,000 บาท

(2) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หงาว จ.ระนอง 1 แห่ง

68,600,000 บาท

7.3.22 โครงการที่ 22 : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชนให้มีความเข้มแข็ง
และสอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่

39,200,000 บาท

7.3.22.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเสริมสร้างศักยภาพของชุมชนให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีคุณภาพเพื่อสร้างรายได้ให้กับคนในท้องถิ่น

7.3.22.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดสุราษฎร์ธานี

7.3.22.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2564)

7.3.22.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

39,200,000 บาท

- เงินงบประมาณ

39,200,000 บาท

7.3.22.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	39.2000	-	-	39.2000
1. พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	39.2000	-	-	39.2000

7.3.22.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพาน แล้วเสร็จ	แห่ง	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพาน ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	39.2000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	39.2000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	39.2000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชนให้มีความเข้มแข็ง
และสอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่

39,200,000 บาท

1. งบลงทุน

39,200,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

39,200,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

39,200,000 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

39,200,000 บาท

(1) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 401 ตอน บางกุ้ง - เขาหัวช้าง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

39,200,000 บาท

- 7.4 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

73,865,768,500 บาท
- 7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

10,450,271,700 บาท
- 7.4.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อกำหนดการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงที่มีมาตรฐานสูง เสริมสร้างสมรรถนะทางด้านเศรษฐกิจที่ยั่งยืนของประเทศในอนาคต รวมถึงเป็นระบบโครงสร้างพื้นฐานหลักในการสนับสนุนนโยบายกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค และการพัฒนาเมืองหลัก
- 7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี ราชบุรี นครปฐม กาญจนบุรี สมุทรสาคร สมุทรสงคราม พระนครศรีอยุธยา สระบุรี นครราชสีมา
- 7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ

8 ปี (ปี 2559 ถึง ปี 2566)
- 7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

132,527,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

132,527,000,000 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	10,450.2717	-	-	10,450.2717
1. ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	-	10,450.2717	-	-	10,450.2717

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	130.080 (64.670)	58.453	79.977	40.500	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	92,448.5365	10,450.2717	13,387.9786	16,240.2132	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	92,448.5365	10,450.2717	13,387.9786	16,240.2132	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	92,413.5365	10,450.2717	13,387.9786	16,240.2132	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	35.0000	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)
** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		10,450,271,700 บาท
1. งบลงทุน		10,450,271,700 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		10,450,271,700 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		10,450,271,700 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		10,374,730,500 บาท
(1) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา		
ช่วงที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 7.332 กม.		548,261,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,745,576,300 บาท	
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	859,149,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	163,861,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	313,836,400 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	548,261,100 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	860,468,400 บาท	
(2) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา		
ช่วงที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 4.870 กม.		205,586,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,009,140,100 บาท	
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	851,366,400 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	189,232,300 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	692,955,200 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	205,586,200 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	70,000,000 บาท	
(3) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา		
ช่วงที่ 3 จ.พระนครศรีอยุธยา 8.433 กม.		750,376,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,358,055,800 บาท	
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	973,062,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	235,021,900 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	399,595,100 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	750,376,800 บาท	
(4) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา		
ช่วงที่ 4 จ.พระนครศรีอยุธยา 5.991 กม.		646,926,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,000,193,000 บาท	
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	1,163,343,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	586,887,700 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	218,354,100 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	646,926,300 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	384,681,900 บาท	

(5) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 5 จ.พระนครศรีอยุธยา 12.500 กม.	362,495,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,125,047,100 บาท
ปี 2559 - 2561 ตั้งงบประมาณ	1,054,371,400 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	391,964,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	316,215,700 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	362,495,400 บาท

(6) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 17 จ.สระบุรี 1.078 กม.	44,512,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	945,058,700 บาท
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	464,239,400 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	164,229,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	272,077,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	44,512,900 บาท

(7) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 18 จ.สระบุรี 1.972 กม.	284,167,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,860,812,600 บาท
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	761,073,200 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	146,972,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	668,600,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	284,167,200 บาท

(8) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 19 จ.สระบุรี 2.700 กม.	488,363,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,284,233,100 บาท
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	790,490,400 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	132,018,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	632,556,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	488,363,100 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	240,804,800 บาท

(9) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 20 จ.สระบุรี 5.500 กม.	224,321,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,007,369,400 บาท
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	966,727,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	365,966,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	96,833,300 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	224,321,800 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	353,520,700 บาท

(10) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 21 จ.สระบุรี 3.500 กม.	608,859,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,213,992,100 บาท
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	810,561,500 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	175,155,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	476,960,900 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	608,859,300 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	1,142,455,100 บาท

(11) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 23 จ.นครราชสีมา 8.900 กม.	120,142,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,077,169,500 บาท
ปี 2559 - 2561 ตั้งงบประมาณ	951,628,700 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	235,355,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	441,759,900 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,142,500 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	328,282,600 บาท

(12) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 34 จ.สระบุรี 1.770 กม.	132,603,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,270,893,900 บาท
ปี 2559 - 2561 ตั้งงบประมาณ	1,162,891,100 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	680,758,900 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	294,640,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	132,603,400 บาท

(13) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 39 จ.นครราชสีมา 13.700 กม.	214,408,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,851,004,000 บาท
ปี 2559 - 2561 ตั้งงบประมาณ	764,884,500 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	207,820,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	663,891,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	214,408,300 บาท

(14) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 1

จ.นนทบุรี 0.400 กม.		281,387,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,461,100,000 บาท	
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	220,165,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	235,487,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	281,387,200 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	413,978,400 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	310,082,000 บาท	

(15) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 2

จ.นนทบุรี 3.700 กม.		280,142,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,544,850,100 บาท	
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	283,669,600 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	162,410,500 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	280,142,300 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	450,213,500 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	368,414,200 บาท	

(16) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 3

จ.นนทบุรี 4.900 กม.		67,829,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,479,751,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	269,544,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	304,574,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	67,829,900 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	471,670,700 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	366,132,000 บาท	

(17) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 4

จ.นนทบุรี 4.000 กม.		353,112,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,701,860,100 บาท	
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	431,770,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	244,656,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	353,112,700 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	672,321,000 บาท	

(18) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 5

จ.นครปฐม 4.000 กม.		212,945,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,470,899,000 บาท	
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	745,253,500 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	262,699,700 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	212,945,800 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	250,000,000 บาท	

(19) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 6

จ.นครปฐม 5.500 กม.		31,706,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,687,653,100 บาท	
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	949,656,300 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	497,290,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	31,706,400 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	209,000,000 บาท	

(20) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 7

จ.นครปฐม 2.375 กม.		352,628,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,609,902,100 บาท	
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	482,839,100 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	141,981,600 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	352,628,600 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	632,452,800 บาท	

(21) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 8

จ.นครปฐม 4.125 กม.		338,185,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,420,862,100 บาท	
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	309,104,600 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	115,783,700 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	338,185,200 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	657,788,600 บาท	

(22) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 9

จ.นครปฐม 1.000 กม.		391,709,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,750,000,100 บาท	
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	315,765,600 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	264,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	391,709,600 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	525,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	253,524,900 บาท	

(23) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 10

จ.นครปฐม 5.900 กม.		307,677,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,721,780,100 บาท	
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	286,276,300 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	267,822,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	307,677,200 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	516,534,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	343,470,600 บาท	

(24) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 11

จ.นครปฐม 2.600 กม.		296,003,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,684,477,100 บาท	
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	278,395,600 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	300,007,600 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	296,003,700 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	477,268,500 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	332,801,700 บาท	

(25) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 12

จ.นครปฐม 5.767 กม.		450,347,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,911,113,100 บาท	
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	299,796,600 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	198,848,600 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	450,347,500 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	609,167,300 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	352,953,100 บาท	

(26) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 13

จ.นครปฐม 1.733 กม.		337,238,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,727,078,100 บาท	
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	260,332,200 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	249,514,200 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	337,238,700 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	518,123,400 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	361,869,600 บาท	

(27) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 14

จ.นครปฐม 4.000 กม.		82,969,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,235,730,100 บาท	
ปี 2559 - 2561 ตั้งงบประมาณ	975,345,400 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	177,414,800 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	82,969,900 บาท	

(28) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 15

จ.นครปฐม 5.500 กม.		302,929,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,535,307,100 บาท	
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	562,065,900 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	151,998,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	302,929,800 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	518,313,000 บาท	

(29) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 16

จ.นครปฐม จ.ราชบุรี 5.450 กม.		235,522,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,628,235,100 บาท	
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	593,608,700 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	32,242,100 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	235,522,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	388,037,400 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	378,824,900 บาท	

(30) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 17

จ.ราชบุรี 3.750 กม.		439,186,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,836,526,100 บาท	
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	476,461,600 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	10,900,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	439,186,300 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	520,349,100 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	389,629,100 บาท	

(31) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 18

จ.ราชบุรี จ.กาญจนบุรี 5.300 กม.		217,382,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,289,728,000 บาท	
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	422,408,700 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	10,665,800 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	217,382,900 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	365,423,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	273,847,600 บาท	

(32) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 19

จ.กาญจนบุรี 7.000 กม.		244,642,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,314,935,100 บาท	
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	522,693,600 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	45,810,700 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	244,642,300 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	501,788,500 บาท	

(33) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 20

จ.กาญจนบุรี 3.000 กม.		106,314,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,211,444,100 บาท	
ปี 2559 - 2561 ตั้งงบประมาณ	871,866,200 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	233,263,800 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	106,314,100 บาท	

(34) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 21

จ.กาญจนบุรี 7.000 กม.		75,715,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,231,041,100 บาท	
ปี 2559 - 2561 ตั้งงบประมาณ	684,118,400 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	231,563,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	239,643,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	75,715,800 บาท	

(35) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 22

จ.กาญจนบุรี 5.000 กม.		165,768,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,331,420,100 บาท	
ปี 2559 - 2561 ตั้งงบประมาณ	879,297,700 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	51,487,700 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	234,865,800 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	165,768,900 บาท	

(36) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 24

จ.นครปฐม 3.828 กม.		144,429,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,590,700,100 บาท	
ปี 2559 - 2561 ตั้งงบประมาณ	331,251,400 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	488,549,200 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	144,429,200 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	626,470,300 บาท	

(37) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 25

จ.นครปฐม 4.856 กม.		27,930,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,755,529,100 บาท	
ปี 2559 - 2561 ตั้งงบประมาณ	519,835,900 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	523,897,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	27,930,200 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	683,865,600 บาท	

1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน 75,541,200 บาท

(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา	23,699,200 บาท

(2) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

สายบางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี	51,842,000 บาท

7.4.2 โครงการที่ 2 : โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ

3,683,770,600 บาท

7.4.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม สนับสนุนให้ไทยเป็นศูนย์กลางทางการค้า การท่องเที่ยวในภูมิภาค โดยมีดัชนีชี้วัดด้านความพึงพอใจและความสะดวกรวดเร็วของผู้ใช้ทาง

7.4.2.2 สถานที่ดำเนินการ

เส้นทางโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงชายแดนไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน

7.4.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (ปี 2559 ถึง ปี 2566)**7.4.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ**

25,407,592,200 บาท

- เงินงบประมาณ

25,407,592,200 บาท

7.4.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	3,683.7706	-	-	3,683.7706
1. ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	-	3,683.7706	-	-	3,683.7706

7.4.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	147.995 (128.440)	101.128	-	172.592	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	-	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	14,722.7614	3,683.7706	3,472.0796	3,528.9806	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	14,722.7614	3,683.7706	3,472.0796	3,528.9806	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	14,722.7614	3,683.7706	3,472.0796	3,528.9806	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	3,683,770,600 บาท
1. งบลงทุน	3,683,770,600 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,683,770,600 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,683,770,600 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	3,623,429,000 บาท
(1) สายปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่)	
ตอน แยกหนองชะอม - อ.ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี	212,357,000 บาท
(1.1) สายปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่)	
ตอน แยกหนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี 9.489 กม.	70,144,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	330,090,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	78,600,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	31,346,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	70,144,000 บาท
(1.2) สายปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่)	
ตอน แยกหนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี 9.500 กม.	57,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	337,650,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	80,400,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	49,850,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	57,400,000 บาท
(1.3) สายปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่)	
ตอน แยกหนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 3 จ.ปราจีนบุรี 9.513 กม.	84,813,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	432,380,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	94,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	53,567,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	84,813,000 บาท
(2) สายทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418	
(บ.มะพร้าวตันเดียว) - อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี	718,190,200 บาท
(2.1) สายทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418	
(บ.มะพร้าวตันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 1 จ.ปัตตานี 2.100 กม.	153,100,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	380,220,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	78,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	149,120,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	153,100,000 บาท

(2.2) สายทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418		
(บ.มะพร้าวตันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 2 จ.ปัตตานี 2.150 กม.		143,764,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	366,140,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	142,376,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	143,764,000 บาท	
(2.3) สายทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418		
(บ.มะพร้าวตันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 3 จ.ปัตตานี 2.950 กม.		136,590,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	382,259,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	165,669,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	136,590,000 บาท	
(2.4) สายทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418		
(บ.มะพร้าวตันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 4 จ.ปัตตานี 3.500 กม.		115,706,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	338,736,200 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	78,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	145,030,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	115,706,200 บาท	
(2.5) สายทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 418		
(บ.มะพร้าวตันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 5 จ.ปัตตานี 3.500 กม.		169,030,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	384,578,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	78,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	137,548,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	169,030,000 บาท	
(3) สาย อ.ปราสาท - ด้านช่องจอม ตอน บ.โคกตะเคียน - บ.ด้านพัฒนา		
จ.สุรินทร์ 17.761 กม.		380,353,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	725,153,400 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	148,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	196,800,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	380,353,400 บาท	
(4) สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.ดอยสะเก็ด - ต.ป่าเมี่ยง		
จ.เชียงใหม่ จ.เชียงราย		700,206,600 บาท
(4.1) สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.ดอยสะเก็ด - ต.ป่าเมี่ยง ตอน 1		
จ.เชียงใหม่ 11.500 กม.		374,681,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	756,668,600 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	152,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	229,987,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	374,681,600 บาท	

(4.2) สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.ดอยสะเก็ด - ต.ป่าเมี่ยง ตอน 2			
จ.เชียงใหม่ จ.เชียงราย 10.800 กม.			325,525,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	767,000,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	154,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	287,475,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	325,525,000	บาท	
(5) สายปัตตานี - อ.เบตง ตอน บ.ตือลาฆอบาติ๊ะ - บ.ตะบิงดิงจี จ.ยะลา			166,482,000 บาท
(5.1) สายปัตตานี - อ.เบตง ตอน บ.ตือลาฆอบาติ๊ะ - บ.ตะบิงดิงจี ตอน 1			
จ.ยะลา 9.415 กม.			90,418,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	392,922,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	89,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	213,504,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	90,418,000	บาท	
(5.2) สายปัตตานี - อ.เบตง ตอน บ.ตือลาฆอบาติ๊ะ - บ.ตะบิงดิงจี ตอน 2			
จ.ยะลา 8.600 กม.			76,064,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	393,970,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	89,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	228,906,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	76,064,000	บาท	
(6) สาย อ.หนองหิน - อ.วังสะพุง จ.เลย 19.668 กม.			87,083,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	950,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	190,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	87,083,600	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	269,167,200	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	403,749,200	บาท	
(7) สายแยกทางหลวงหมายเลข 317 (โป่งน้ำร้อน) - บรรจบทางหลวง			
หมายเลข 317 (เขาสอยดาว) ตอน ด้านชายแดนไทย/กัมพูชา			
บ้านฝักกาด - ด้านชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านแหลม จ.จันทบุรี 9.331 กม.			61,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	400,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	80,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	61,600,000	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	163,200,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	95,200,000	บาท	

(8) สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.ศรีวิไล - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ 15.900 กม.	76,388,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	550,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	76,388,800 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	207,777,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	155,833,600 บาท
(9) สายน่าน - อ.ท่าวังผา ตอน น่าน - ต.ป่อ จ.น่าน 13.751 กม.	94,456,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	550,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	94,456,600 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	243,913,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	101,630,200 บาท
(10) สายทางเลียงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก)	
ตอน บ.พรุ - ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ จ.สงขลา 7.182 กม.	52,249,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	570,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	114,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	52,249,800 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	161,499,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	242,250,600 บาท
(11) สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) จ.บึงกาฬ	284,061,000 บาท
(11.1) สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 1	
งานถนนฝั่งไทย จ.บึงกาฬ 9.400 กม.	105,599,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	880,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	176,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,599,800 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	299,199,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	299,200,600 บาท
(11.2) สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 2	
งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย จ.บึงกาฬ 2.683 กม.	106,319,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	886,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	177,200,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	106,319,800 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	301,239,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	301,240,600 บาท

(11.3) สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 3		
งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุงสปีแยกทางหลวง		
หมายเลข 212 และลานอเนกประสงค์ใต้สะพาน) จ.บึงกาฬ 1 แห่ง		
		72,141,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	787,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	157,400,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	72,141,400 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	222,982,800 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	334,475,800 บาท	
(12) สาย อ.สุวรรณภูมิ - ยโสธร จ.ร้อยเอ็ด		
จ.ยโสธร จ.อำนาจเจริญ 26.177 กม.		
		222,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,110,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	222,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	444,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	444,000,000 บาท	
(13) สายเชียงราย - อ.เชียงของ ตอน อ.เทิง - บ.ต้า จ.เชียงราย 16.000 กม.		
		180,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท	
(14) สาย บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ จ.ร้อยเอ็ด จ.ยโสธร		
จ.อำนาจเจริญ จ.อุบลราชธานี		
		388,000,000 บาท
(14.1) สาย บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ ตอน 1		
จ.ร้อยเอ็ด จ.ยโสธร จ.อำนาจเจริญ 24.900 กม.		
		188,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	940,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	188,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	376,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	376,000,000 บาท	
(14.2) สาย บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ ตอน 2		
จ.อำนาจเจริญ จ.อุบลราชธานี 27.600 กม.		
		200,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,000,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	400,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	400,000,000 บาท	
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน		37,241,600 บาท
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ		37,241,600 บาท

1.1.1.3 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	23,100,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงาน ในการก่อสร้าง สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) จ.บึงกาฬ	23,100,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	77,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	15,400,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	23,100,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	23,100,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	15,400,000 บาท

7.4.3 โครงการที่ 3 : โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

1,769,991,000 บาท

7.4.3.1 วัตถุประสงค์

เพื่อปรับปรุงผิวจราจรที่มีความเสียหาย ปรับปรุงระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรให้สอดคล้องกับปริมาณจราจร และปรับปรุงป้ายจราจรให้มองเห็นได้ชัดเจน

7.4.3.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงหลักในการเดินทางและการขนส่งสินค้าของประชาชน

7.4.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 14 ปี (ปี 2556 ถึง ปี 2569)**7.4.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 17,000,000,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 17,000,000,000 บาท

7.4.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	1,769.9910	-	-	1,769.9910
1. ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	-	1,769.9910	-	-	1,769.9910

7.4.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนทางแยกที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	255 (153)	82	-	-	-
เชิงคุณภาพ : การปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพ ได้คุณภาพตามมาตรฐาน	ร้อยละ	100	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	6,414.3490	1,769.9910	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	6,414.3490	1,769.9910	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	6,414.3490	1,769.9910	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่		1,769,991,000 บาท
1. งบลงทุน		1,769,991,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,769,991,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,769,991,000 บาท
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน		1,769,991,000 บาท
(1) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ท่าเรือ - ท่าน้ำตื้น ตอน 2 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง		30,000,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 324 ตอน หนองขาว - ตลาดเซต ตอน 1 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง		28,000,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 324 ตอน หนองขาว - ตลาดเซต ตอน 2 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง		23,000,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 324 ตอน หนองขาว - ตลาดเซต ตอน 4 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง		23,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน สี่แยกยางตลาด - ร่องคำ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง		20,000,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ขอนแก่น - พรหมนิมิตร์ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง		30,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ป่าเตียน - บ้านลิ้ว ตอน 2 จ.จันทบุรี 1 แห่ง		25,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ชลบุรี - ศรีราชา ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง		20,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ชลบุรี - ศรีราชา ตอน 2 จ.ชลบุรี 1 แห่ง		15,000,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ศรีราชา - พัทยา ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง		18,000,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ศรีราชา - พัทยา ตอน 2 จ.ชลบุรี 1 แห่ง		15,000,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ศรีราชา - พัทยา ตอน 3 จ.ชลบุรี 1 แห่ง		15,000,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 3340 ตอน หนองเสม็ด - บ่อทอง จ.ชลบุรี 1 แห่ง		20,000,000 บาท
(14) สายทางหลวงหมายเลข 3466 ตอน บ้านเก่า - พานทอง จ.ชลบุรี 1 แห่ง		20,000,000 บาท
(15) สายทางหลวงหมายเลข 3701 ตอน ทางต่างระดับคีรี - พัทยา จ.ชลบุรี 1 แห่ง		15,000,000 บาท
(16) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง		25,000,000 บาท
(17) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง		25,000,000 บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 1016 ตอน กิ้วพรวัว - เชียงแสน จ.เชียงราย 1 แห่ง		25,000,000 บาท
(19) สายทางหลวงหมายเลข 1016 ตอน แม่จัน - กิ้วพรวัว จ.เชียงราย 1 แห่ง		25,000,000 บาท
(20) สายทางหลวงหมายเลข 1152 ตอน พญาเม็งราย - ตำตลาด จ.เชียงราย 1 แห่ง		25,000,000 บาท
(21) สายทางหลวงหมายเลข 1209 ตอน บ้านเด่น - ท่าข้าวเปลือก จ.เชียงราย 1 แห่ง		25,000,000 บาท
(22) สายทางหลวงหมายเลข 1211 ตอน สวนดอก - ดงมะดะ จ.เชียงราย 1 แห่ง		25,000,000 บาท
(23) สายทางหลวงหมายเลข 109 ตอน ห้วยป่าไร่ - ผาง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง		15,991,000 บาท
(24) สายทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง จ.ตรัง 1 แห่ง		15,000,000 บาท
(25) สายทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง จ.ตรัง 1 แห่ง		30,000,000 บาท
(26) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา และสายทางหลวงหมายเลข 2031 ตอน ธาตุน้อย - นาเหนือ จ.นครพนม 1 แห่ง		20,000,000 บาท
(27) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		30,000,000 บาท
(28) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน นครราชสีมา - ดอนหวาย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		30,000,000 บาท
(29) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตลาด ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		39,000,000 บาท
(30) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน โชคชัย - พะโค จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		30,000,000 บาท
(31) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		25,000,000 บาท

(32) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - หนองสนวน ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(33) สายทางหลวงหมายเลข 403 ตอน เสาชิง - สวนผัก จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(34) สายทางหลวงหมายเลข 352 ตอน ธัญบุรี - คลองระพีพัฒน์ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(35) สายทางหลวงหมายเลข 359 ตอน เขามะกา - เขาคินซ้อน จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(36) สายทางหลวงหมายเลข 3056 ตอน บ้านหว้า - ภาษี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(37) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ จ.พังงา 2 แห่ง	12,000,000 บาท
(38) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาโหนด - ห้วยทราย จ.พัทลุง 1 แห่ง	34,000,000 บาท
(39) สายทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ฆะมัง - พิจิตร จ.พิจิตร 1 แห่ง	21,500,000 บาท
(40) สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน หนองกุลา - พิชณุโลก ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(41) สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน หนองกุลา - พิชณุโลก ตอน 2 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(42) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บ้านป่า - นาอิน จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(43) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน สากเหล็ก - กักไม้แดง จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(44) สายทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(45) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก - หัวนา จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(46) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกบ้านฝ้าย - ร้องกวาง จ.แพร่ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(47) สายทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(48) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ห้วยงู - หนองแห้ง จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	13,200,000 บาท
(49) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์ ตอน 1 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(50) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์ ตอน 2 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(51) สายทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน ร่องคำ - โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(52) สายทางหลวงหมายเลข 232 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(53) สายทางหลวงหมายเลข 232 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด ตอน 2 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(54) สายทางหลวงหมายเลข 3191 ตอน แยกนิคมพัฒนา - อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล จ.ระยอง 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(55) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โคกสำโรง - หนองม่วง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(56) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ (แยกเขากระทิง) จ.ลพบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(57) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ (แยกวังษ์สว่าง) จ.ลพบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(58) สายทางหลวงหมายเลข 366 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี (แยกบ่อเงิน) จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(59) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สามัคคี - บ้านหวด จ.ลำปาง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(60) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม จ.ลำปาง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(61) สายทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ม่วงโตน - ท่าจักร จ.ลำพูน 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(62) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากปวน - ปากฏ ตอน 1 จ.เลย 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(63) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากปวน - ปากฏ ตอน 2 จ.เลย 1 แห่ง	10,700,000 บาท
(64) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากปวน - ปากฏ ตอน 3 จ.เลย 1 แห่ง	12,600,000 บาท
(65) สายทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(66) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(67) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(68) สายทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(69) สายทางหลวงหมายเลข 241 ตอน ทางเลี้ยวเมืองสกลนคร จ.สกลนคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(70) สายทางหลวงหมายเลข 3413 ตอน ทางเข้าบางบัว จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(71) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน หินกอง - คลองยาง และ สายทางหลวงหมายเลข 3045 ตอน วิหารแดง - หนองหมู จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(72) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน คลองโพธิ์ - ท่าช้าง จ.สุโขทัย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(73) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เมืองเก่า - สุโขทัย จ.สุโขทัย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(74) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สุโขทัย - บ้านกว้าง จ.สุโขทัย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(75) สายทางหลวงหมายเลข 324 ตอน หนองขาว - ตลาดเซต ตอน 3 จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(76) สายทางหลวงหมายเลข 3350 ตอน ท่าช้าง - สระบัวกำ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(77) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน หนองหาน - บ้านยา จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(78) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(79) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว และ สายทางหลวงหมายเลข 102 ตอน อุตรดิตถ์ - ห้วยไผ่ จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(80) สายทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่น ด้านทิศตะวันออก ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(81) สายทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่น ด้านทิศตะวันออก ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท

7.4.4 โครงการที่ 4 : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

6,651,932,300 บาท

7.4.4.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย โดยการบูรณะโครงข่ายทางหลวงในการเดินทาง การขนส่งสินค้า และบริการระหว่างภาคให้คงอยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน

7.4.4.2 สถานที่ดำเนินการ

ทางหลวงสายหลักเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคทั่วประเทศ

7.4.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 9 ปี (ปี 2558 ถึง ปี 2566)

7.4.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

43,064,699,800 บาท

- เงินงบประมาณ

43,064,699,800 บาท

7.4.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	6,651.9323	-	-	6,651.9323
1. เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก	-	1,401.3407	-	-	1,401.3407
2. บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	-	5,250.5916	-	-	5,250.5916

7.4.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่บูรณะแล้วเสร็จ	กม.	20 (20)	14	285.057	57.690	-
เชิงคุณภาพ : บูรณะได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	30,409.7296	6,651.9323	5,443.0379	560.0000	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	30,409.7296	6,651.9323	5,443.0379	560.0000	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	30,409.7296	6,651.9323	5,443.0379	560.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		6,651,932,300 บาท
1. งบลงทุน		6,651,932,300 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		6,651,932,300 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		6,651,932,300 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		1,384,412,700 บาท
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก		1,384,412,700 บาท
(1) สาย อ.พื้มล้งสาร - ด้านช่องเม็ก จ.อุบลราชธานี 14.000 กม.		60,356,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	163,196,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	42,839,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,356,500 บาท	
(2) สาย บ.ท่าทอง - บ.สวนสมบุรณ์ (ขาขึ้น) จ.ชุมพร 34.300 กม.		125,331,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	738,556,100 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	156,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	133,828,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	125,331,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	323,397,100 บาท	
(3) สายนครราชสีมา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2067 (บ.บึง)		
จ.นครราชสีมา 16.219 กม.		148,680,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	697,277,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	138,911,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	148,680,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	269,686,000 บาท	
(4) สายขอนแก่น - บ.ห้วยหินลาด (เป็นตอน ๆ)		
จ.ขอนแก่น 24.042 กม.		85,892,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	85,892,900 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	434,107,100 บาท	
(5) สาย อ.ร่อนพิบูลย์ - บ.ไม้เสียบ (เป็นตอน ๆ)		
จ.นครศรีธรรมราช 27.000 กม.		75,166,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	820,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	164,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	75,166,700 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	580,833,300 บาท	

(6) สายพัทลุง - อ.หาดใหญ่ ตอน บ.ห้วยทราย - บ.พรุพ้อ

จ.พัทลุง 15.059 กม. 101,250,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	525,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	101,250,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	318,750,000 บาท

(7) สาย ต.แม่กา - พะเยา (เป็นตอน ๆ) จ.เชียงราย 23.000 กม.

125,369,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	730,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	146,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	125,369,500 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	458,630,500 บาท

(8) สาย บ.ห้วยหินลาด - อ.โนนสะอาด (เป็นตอน ๆ)

จ.ขอนแก่น จ.อุดรธานี 30.000 กม.

98,437,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	98,437,500 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	621,562,500 บาท

(9) สาย บ.ไม้เลียบ - พัทลุง (เป็นตอน ๆ) จ.พัทลุง 32.437 กม.

82,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	637,500,000 บาท

(10) สาย อ.แม่ลาว - อ.แม่สาย (เป็นตอน ๆ) จ.เชียงราย

201,428,600 บาท

(10.1) สาย อ.แม่ลาว - อ.แม่สาย (เป็นตอน ๆ) ตอน 1

จ.เชียงราย 35.000 กม.

118,928,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	118,928,600 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	601,071,400 บาท

(10.2) สาย อ.แม่ลาว - อ.แม่สาย (เป็นตอน ๆ) ตอน 2

จ.เชียงราย 48.000 กม.

82,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	637,500,000 บาท

(11) สาย บ.เขาป้อ - บ.ท่าทอง (ขาขึ้น) เป็นตอน ๆ จ.ชุมพร 42.500 กม.	144,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	720,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	144,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	288,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	288,000,000 บาท
(12) สายอุตรธานี - อ.สระใคร (เป็นตอน ๆ) จ.อุตรธานี 15.190 กม.	136,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	680,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	136,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	272,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	272,000,000 บาท
1.1.1.2 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	5,250,591,600 บาท
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	5,250,591,600 บาท
(1) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผานกเค้า จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(2) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านแซว - ท่าเตี๋ย จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(3) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พล - บ้านไผ่ ตอน 3 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(4) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(5) ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน ท่าพระ - หนองสระพัง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(6) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตลาดเก่า - คลองท่อม ตอน 1 จ.กระบี่ 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(7) ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(8) ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(9) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงพ่าง กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(10) ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑล สาย 4 ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(11) ทางหลวงหมายเลข 3242 ตอน บางบอน - โรงพยาบาลบางปะกอก 8 ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(12) ทางหลวงหมายเลข 3242 ตอน บางบอน - โรงพยาบาลบางปะกอก 8 ตอน 2 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(13) ทางหลวงหมายเลข 3344 ตอน อุตรดิตถ์ - สมุทรปราการ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(14) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ท่าขนุน - เจดีย์สามองค์ ตอน 1 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(15) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ท่าเรือ - ท่าน้ำตื้น จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(16) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน แยกปากกิโล - น้ำตกไทรโยคใหญ่ ตอน 1 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(17) ทางหลวงหมายเลข 324 ตอน หนองขาว - ตลาดเขต จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(18) ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน หนองกระทุ่ม - พนมทวน จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(19) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ลำน้ำพาน - นาไคร้ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	28,500,000 บาท

(20) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โนนป่อแดง - ปากดง	
ตอน 1 จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(21) ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอน สลักบาตร - พุ่งสนุ่น	
จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(22) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พล - บ้านไผ่ ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(23) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พล - บ้านไผ่ ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(24) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง - หนองแก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(25) ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่น	
ด้านทิศตะวันออก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(26) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านพลั่ว - แม่น้ำเวฬุ ตอน 2 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(27) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านพลั่ว - แม่น้ำเวฬุ ตอน 3 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(28) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านพลั่ว - แม่น้ำเวฬุ ตอน 4 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	29,000,000 บาท
(29) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน โพธิ์ทอง - บ้านพลั่ว จ.จันทบุรี 1 แห่ง	34,200,000 บาท
(30) ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(31) ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(32) ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 3 จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(33) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ฉะเชิงเทรา - เสmidtเหนือ จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(34) ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน แปลงยาว - เขาคันทรง ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(35) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ชลบุรี - ศรีราชา จ.ชลบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(36) ทางหลวงหมายเลข 361 ตอน ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(37) ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน มาบปี่ - เขาน้อย จ.ชลบุรี 1 แห่ง	36,000,000 บาท
(38) ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน ตอน 1 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(39) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยข่ามะคาว - ร่องแซง จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(40) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(41) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เขาค้อ - ท่าทอง ตอน 1 จ.ชุมพร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(42) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เขาค้อ - ท่าทอง ตอน 2 จ.ชุมพร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(43) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน สี่แยกปฐมพร - เขาค้อ - ท่าทอง จ.ชุมพร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(44) ทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน ชมภู - เชียงของ ตอน 1 จ.เชียงราย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(45) ทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน ไปงเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู จ.เชียงราย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(46) ทางหลวงหมายเลข 1209 ตอน บ้านเด่น - ท่าข้าวเปลือก จ.เชียงราย 1 แห่ง	24,700,000 บาท
(47) ทางหลวงหมายเลข 1233 ตอน ศรีทรายมูล - บ้านด้าย จ.เชียงราย 1 แห่ง	24,100,000 บาท
(48) ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ต้นเปา - ดอนแก้ว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(49) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองห้อม - นาวง จ.ตรัง 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(50) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตรัง - เขาพับผ้า จ.ตรัง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(51) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แม่น้ำตราด - หาดเล็ก ตอน 1 จ.ตราด 1 แห่ง	37,000,000 บาท
(52) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แม่น้ำตราด - หาดเล็ก ตอน 2 จ.ตราด 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(53) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แม่น้ำตราด - หาดเล็ก ตอน 3 จ.ตราด 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(54) ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ห้วยบง - แม่สลิติหลวง ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	20,500,000 บาท

(55) ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ห้วยบง - แม่สลิติหลวง ตอน 2 จ.ตาก 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(56) ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี จ.นครปฐม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(57) ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน บางเลน - ลำลูกบัว จ.นครปฐม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(58) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา จ.นครพนม 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(59) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย จ.นครพนม 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(60) ทางหลวงหมายเลข 223 ตอน สกลนคร - นาแก จ.นครพนม 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(61) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(62) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(63) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(64) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ชับประดู - สี่แยกปักธงชัย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(65) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สี่แยกโชคชัย - หนองมัน ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(66) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สี่แยกปักธงชัย - สี่แยกโชคชัย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(67) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวง ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(68) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - พังงา จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(69) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ลิซล - ท่าแพ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(70) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังไผ่ - โนนโปงแดง ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(71) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หนองเต่า ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(72) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง จ.นนทบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(73) ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอน บางบัวทอง - ไทรน้อย ตอน 2 จ.นนทบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(74) ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน สะปอม - ปาเสมัส ตอน 1 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(75) ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต จ.น่าน 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(76) ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน สี่แยกช้างเผือก - บัว จ.น่าน 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(77) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(78) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(79) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นางรอง - โคกตะแบก จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(80) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองมัน - หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(81) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ตลาดไทร - ลำพังชู จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(82) ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน สตึก - หัวถนน จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(83) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ลำปลายมาศ - หนองม้า จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(84) ทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน บุรีรัมย์ - คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(85) ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน คลองบางหลวง - ต่างระดับเขียงรากน้อย ตอน 1 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(86) ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน วัดนาบุญ - องค์กร จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(87) ทางหลวงหมายเลข 352 ตอน ราษฎร์ - คลองระพีพัฒน์ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(88) ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(89) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังยาว - หนองหมู จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(90) ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ประจันตคาม - พระปรัง จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(91) ทางหลวงหมายเลข 359 ตอน เขามะกา - เขานินช้อน ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(92) ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ดอนยาง - บ้านดี จ.ปัตตานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(93) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ประตูน้ําพระอินทร์ - หนองแค ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(94) ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน เขียงรากน้อย - ต่างระดับบางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(95) ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน นครหลวง - อ่างทอง ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(96) ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน นครหลวง - อ่างทอง ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	38,000,000 บาท
(97) ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน วังน้อย - ทางแยกต่างระดับอยุธยา ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(98) ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน วังน้อย - ทางแยกต่างระดับอยุธยา ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(99) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน ลาดบัวหลวง - สาลี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(100) ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสั้น - บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(101) ทางหลวงหมายเลข 1021 ตอน แม่ตำ - บ้านใหม่ จ.พะเยา 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(102) ทางหลวงหมายเลข 4311 ตอน พังงา - ทัพปุด จ.พังงา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(103) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน 1 จ.พัทลุง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(104) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	22,997,600 บาท
(105) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระพัง - เขาวัง ตอน 1 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(106) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระพัง - เขาวัง ตอน 2 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(107) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	26,000,000 บาท
(108) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(109) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ลักหลัง - กกกะทอน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(110) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ จ.แพร่ 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(111) ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกนาแหลม - หนองห้า จ.แพร่ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(112) ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต ตอน 1 จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(113) ทางหลวงหมายเลข 291 ตอน ทางเลี้ยวเมืองมหาสารคาม ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(114) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน คำพอก - มุกดาหาร จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(115) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(116) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน โนนชัยศรี - บ้านบ่อ จ.ยโสธร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(117) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน นาโพธิ์ - ห้วยสะแบก จ.ยโสธร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(118) ทางหลวงหมายเลข 409 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป จ.ยะลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(119) ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบิงตัง - ป่อหิน ตอน 1 จ.ยะลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(120) ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบิงตัง - ป่อหิน ตอน 2 จ.ยะลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(121) ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอ่ง - ร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(122) ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(123) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน เกษตรวิสัย - สุวรรณภูมิ และ ทางหลวงหมายเลข 215 ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(124) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หงาว จ.ระนอง 1 แห่ง	29,998,200 บาท
(125) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย ตอน 1 จ.ระนอง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(126) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย ตอน 2 จ.ระนอง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(127) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย ตอน 3 จ.ระนอง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(128) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน กะเจด - ป่าเตียน ตอน 1 จ.ระยอง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(129) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน พัทยา - บ้านฉาง จ.ระยอง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(130) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ระยอง - กะเจด ตอน 1 จ.ระยอง 1 แห่ง	20,600,000 บาท
(131) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ระยอง - กะเจด ตอน 2 จ.ระยอง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(132) ทางหลวงหมายเลข 3191 ตอน แยกนิคมพัฒนา - อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล จ.ระยอง 1 แห่ง	22,900,000 บาท
(133) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระกระเทียม - คลองอีจาง จ.ราชบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(134) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยชินสีห์ - ปากท่อ จ.ราชบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(135) ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอน ราชบุรี - แก้มอ้น จ.ราชบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(136) ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอน ปากท่อ - ห้วยศาลา จ.ราชบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(137) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มหิตล - โคกสำโรง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(138) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 1 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(139) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 2 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(140) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 1 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(141) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 2 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(142) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ตอน 1 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(143) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ตอน 2 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(144) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนไชย - สบปราบ จ.ลำปาง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(145) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เขียงรายบน - ดอนไชย จ.ลำปาง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(146) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สามัคคี - บ้านหวด จ.ลำปาง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(147) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชุนตาน - อุโมงค์ จ.ลำพูน 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(148) ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน จ.ลำพูน 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(149) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากปวน - ปากกู่ - เชียงคาน จ.เลย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(150) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากกู่ - เชียงคาน จ.เลย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(151) ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน วังสำราญ - วังสะพุง จ.เลย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(152) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(153) ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(154) ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(155) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน ท่าแร่ - โชคอำนวย จ.สกลนคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(156) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) จ.สงขลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(157) ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน นาทม่อม - จะนะ ตอน 2 จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(158) ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ตอน 1 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(159) ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ตอน 2 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(160) ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ตอน 3 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(161) ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ตอน 4 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(162) ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ฝั่งตะวันตก จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(163) ทางหลวงหมายเลข 375 ตอน บ้านบ่อ - พระประโทน จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(164) ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก จ.สระแก้ว 1 แห่ง	29,997,400 บาท
(165) ทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ จ.สระแก้ว 1 แห่ง	29,998,400 บาท
(166) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองแค - หินกอง จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(167) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หินกอง - ปากข้าวสาร จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(168) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานพุด - แยกมะนาวหวาน	
ตอน 3 จ.สระบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(169) ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้	
ตอน 1 จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(170) ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์เหนือ - โพนางด้าออก	
ตอน 1 จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	29,500,000 บาท
(171) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สุโขทัย - บ้านกร่าง จ.สุโขทัย 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(172) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองเสือ - วังวน จ.สุโขทัย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(173) ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ค่ายประดู่ - คลองโพธิ์ จ.สุโขทัย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(174) ทางหลวงหมายเลข 125 ตอน วังวน - แจก้น จ.สุโขทัย 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(175) ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน สุพรรณบุรี - นาคู จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(176) ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน สระกระโจม - บ้านไร่ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(177) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน ศรีประจันต์ - ปากน้ำ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(178) ทางหลวงหมายเลข 357 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี	
ตอน 1 จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(179) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เกาะมุกข์ - ควนรา	
จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	17,300,000 บาท
(180) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าโรงช้าง - ท่าชี ตอน 1	
จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(181) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน สวนสมบุรณ์ - เกาะมุกข์	
ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	27,300,000 บาท
(182) ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(183) ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(184) ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อ่างทอง - ไชโย ตอน 1 จ.อ่างทอง 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(185) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(186) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 2 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(187) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 3 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(188) ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน หนองเม็ก - บ้านดุง จ.อุดรธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(189) ทางหลวงหมายเลข 2350 ตอน หนองหาน - กุมภวาปี จ.อุดรธานี 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(190) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(191) ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน การุ้ง - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(192) ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน บ้านไร่ - การุ้ง ตอน 1 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(193) ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน บ้านไร่ - การุ้ง ตอน 2 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(194) ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน	16,928,000 บาท
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก	16,928,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก	16,928,000 บาท

7.4.5 โครงการที่ 5 : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ

975,204,500 บาท

7.4.5.1 วัตถุประสงค์

เพื่อลดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางหลวงกับรางรถไฟ เพิ่มความสะดวกในการคมนาคมทั้งทางถนนและทางรถไฟ ลดต้นทุนในการขนส่งล่าช้าจากปัญหาจุดตัด โดยกำหนดใช้ดัชนี คือ จำนวนอุบัติเหตุที่ลดลง รวมถึงความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ

7.4.5.2 สถานที่ดำเนินการ

บริเวณจุดตัดทางหลวงกับรางรถไฟทั่วประเทศ

7.4.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (ปี 2559 ถึง ปี 2566)

7.4.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 8,103,240,400 บาท

- เงินงบประมาณ 8,103,240,400 บาท

7.4.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	975.2045	-	-	975.2045
1. ก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ	-	975.2045	-	-	975.2045

7.4.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	10 (6)	3	2	11	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	4,251.0291	975.2045	1,414.2272	1,462.7796	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,251.0291	975.2045	1,414.2272	1,462.7796	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	4,251.0291	975.2045	1,414.2272	1,462.7796	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ		975,204,500 บาท
1. งบลงทุน		975,204,500 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		975,204,500 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		975,204,500 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		943,676,100 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 8 รายการ		34,076,400 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ		
สายมะขามสูง - วัดโบสถ์ จ.พิษณุโลก		10,136,500 บาท
(3) สายป่าไผ่ - ปากช่อง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		67,047,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		214,790,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ		50,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ		51,344,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ		46,397,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ		67,047,600 บาท
(4) สายปราจีนบุรี - อ.ศรีมโหสถ จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง		102,624,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		186,774,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ		44,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ		40,150,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ		102,624,000 บาท
(5) สายทางเลี้ยวเมืองห้วยแถลง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		103,122,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		173,919,400 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ		44,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ		26,797,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ		103,122,400 บาท
(6) สายเขื่อนเพชร - บางกุงา จ.เพชรบุรี 1 แห่ง		35,002,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		159,489,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ		40,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ		22,865,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ		35,002,400 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ		61,621,600 บาท

(7) สายดอยติ - ลำพูน จ.ลำพูน 1 แห่ง	105,786,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	520,378,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	106,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	67,326,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,786,200 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	160,844,400 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	80,421,400 บาท
(8) สายบ้านเล็ก - หนองตากยา (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) จ.ราชบุรี 1 แห่ง	48,583,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	530,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	106,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	48,583,400 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	150,166,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	225,249,800 บาท
(9) สายนาสาร - เวียงสระ (ต่อเขตเทศบาลเมืองนาสาร - พระแสง)	
จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	50,416,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	550,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	50,416,600 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	155,833,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	233,750,200 บาท
(10) สายท่าเรือ - กาญจนบุรี (แยกพระแท่นดงรัง - ต่อทางเทศบาลเมืองกาญจนบุรี)	
จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	47,827,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	380,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	76,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	47,827,400 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	133,654,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	122,517,800 บาท
(11) สายขอนแก่น - บ้านเหนือ (ทางเข้าเมืองแก่งคอย) จ.สระบุรี 1 แห่ง	51,333,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	560,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	112,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	51,333,200 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	158,666,400 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	238,000,400 บาท

(12) สายทางเข้าหาดทรายใหญ่ จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง		27,720,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	180,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	27,720,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	73,440,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	42,840,000 บาท	
(13) สายศรีราชา - อ่างเก็บน้ำหนองค้อ จ.ชลบุรี 1 แห่ง		78,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	390,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	78,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	156,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	156,000,000 บาท	
(14) สายแยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายทะเล		
จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		40,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	200,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000 บาท	
(15) สายห้วยทราย - ปากพะยูน จ.พัทลุง 1 แห่ง		36,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	180,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000 บาท	
(16) สายบ้านป่า - ท่าคร้อ จ.สระบุรี 1 แห่ง		48,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	240,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	96,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	96,000,000 บาท	
(17) สายทางเลี่ยงเมืองจักราช จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		58,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	290,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	58,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	116,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	116,000,000 บาท	
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน		31,528,400 บาท
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ		31,528,400 บาท

7.4.6 โครงการที่ 6 : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน**35,127,607,900 บาท****7.4.6.1 วัตถุประสงค์**

เพื่อพัฒนาทางหลวงให้ได้มาตรฐานที่ดีขึ้น เพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น ลดอุบัติเหตุแบบชนประสานงา แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ลดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วมทางแยก ในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก เชื่อมต่อระบบโครงข่ายให้สมบูรณ์ สนับสนุนการกระจายไปสู่ภูมิภาค ให้การเดินทางบนทางหลวงแผ่นดินประเภทต่าง ๆ ทั้งเส้นทางสายหลักและเส้นทางสายรอง มีความสะดวก รวดเร็ว โดยมีดัชนีชี้วัด ได้แก่ ความพึงพอใจและการใช้ความเร็วของยานพาหนะประเภทต่าง ๆ

7.4.6.2 สถานที่ดำเนินการ

ทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศ

7.4.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2566)**7.4.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 217,573,894,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 214,308,675,200 บาท
- เงินนอกงบประมาณ 3,265,218,800 บาท

7.4.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	34,812.5923	-	315.0156	35,127.6079
1. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง	-	3,532.8794	-	-	3,532.8794
2. ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน	-	19,290.3835	-	315.0156	19,605.3991
3. ก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ	-	3,174.2069	-	-	3,174.2069
4. แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	-	4,607.7446	-	-	4,607.7446
5. เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)	-	3,124.3994	-	-	3,124.3994
6. ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง	-	1,082.9785	-	-	1,082.9785

7.4.6.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	500.505 (250.009)	569.330	576.245	1,153.088	-
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	21 (2)	24	7	10	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	110,420.8408	35,765.8149	46,743.3318	24,260.9665	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	108,176.9508	35,127.6079	46,743.1500	24,260.9665	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	107,734.8951	34,812.5923	46,552.4000	24,222.1165	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	442.0557	315.0156	190.7500	38.8500	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	2,243.8900	638.2070	0.1818	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	2,243.8900	638.2070	0.1818	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน	35,127,607,900 บาท
เงินนอกงบประมาณ	638,207,000 บาท
1. งบลงทุน	34,812,592,300 บาท
เงินนอกงบประมาณ	638,207,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	34,812,592,300 บาท
เงินนอกงบประมาณ	638,207,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	34,812,592,300 บาท
เงินนอกงบประมาณ	638,207,000 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	3,532,879,400 บาท
กิจกรรมจัดการมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง	3,532,879,400 บาท
(1) ค่าชดเชยสิ่งハリิมทรัพย์และอสังハリิมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวงทั่วประเทศ สำนักจัดการมสิทธิ์ที่ดิน	1,702,815,500 บาท
(2) ค่าชดเชยสิ่งハリิมทรัพย์และอสังハリิมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 1 จ.เชียงใหม่	124,900,000 บาท
(3) ค่าชดเชยสิ่งハリิมทรัพย์และอสังハリิมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 2 จ.แพร่	112,989,100 บาท
(4) ค่าชดเชยสิ่งハリิมทรัพย์และอสังハリิมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 3 จ.สกลนคร	66,663,000 บาท
(5) ค่าชดเชยสิ่งハリิมทรัพย์และอสังハリิมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 4 จ.ตาก	19,000,000 บาท
(6) ค่าชดเชยสิ่งハリิมทรัพย์และอสังハリิมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 5 จ.พิษณุโลก	147,500 บาท
(7) ค่าชดเชยสิ่งハリิมทรัพย์และอสังハリิมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 6 จ.เพชรบูรณ์	13,084,300 บาท
(8) ค่าชดเชยสิ่งハリิมทรัพย์และอสังハリิมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 7 จ.ขอนแก่น	38,043,800 บาท
(9) ค่าชดเชยสิ่งハリิมทรัพย์และอสังハリิมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 8 จ.มหาสารคาม	31,113,500 บาท
(10) ค่าชดเชยสิ่งハリิมทรัพย์และอสังハリิมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 9 จ.อุบลราชธานี	2,969,700 บาท
(11) ค่าชดเชยสิ่งハリิมทรัพย์และอสังハリิมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 10 จ.นครราชสีมา	642,558,700 บาท
(12) ค่าชดเชยสิ่งハリิมทรัพย์และอสังハリิมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 11 จ.ลพบุรี	15,050,000 บาท
(13) ค่าชดเชยสิ่งハリิมทรัพย์และอสังハリิมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 12 จ.สุพรรณบุรี	3,372,100 บาท

(14) ค่าชดเชยสิ่งทรมิตรพิพม์และอสิ่งทรมิตรพิพม์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 13 กรุงเทพมหานคร	20,414,000 บาท
(15) ค่าชดเชยสิ่งทรมิตรพิพม์และอสิ่งทรมิตรพิพม์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 14 จ.ชลบุรี	163,443,000 บาท
(16) ค่าชดเชยสิ่งทรมิตรพิพม์และอสิ่งทรมิตรพิพม์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 15 จ.ประจวบคีรีขันธ์	37,891,900 บาท
(17) ค่าชดเชยสิ่งทรมิตรพิพม์และอสิ่งทรมิตรพิพม์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 16 จ.นครราชสีมา	15,289,400 บาท
(18) ค่าชดเชยสิ่งทรมิตรพิพม์และอสิ่งทรมิตรพิพม์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 17 จ.กระบี่	146,271,100 บาท
(19) ค่าชดเชยสิ่งทรมิตรพิพม์และอสิ่งทรมิตรพิพม์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 18 จ.สงขลา	376,862,800 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	30,566,450,600 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน	18,622,363,200 บาท
(1) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางเคาะ - ปางมะโอ จ.แพร่ 1.400 กม.	55,000,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 1225 ตอน ภูแยง - ปางช้าง - นาบัว จ.น่าน 10.950 กม.	130,000,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 1260 ตอน ศรีบุญเรือง - โรงพยาบาลสันทราย จ.เชียงใหม่ 2.455 กม.	100,000,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 1270 ตอน กองลอย - แม่แฮใต้ จ.เชียงใหม่ 7.125 กม.	150,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี - เหมืองแพร่ จ.เลย 5.400 กม.	100,000,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน โนนหัน - ผานกเค้า - หลักร้อยหกสิบ จ.เลย จ.ขอนแก่น 5.200 กม.	190,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่ - ปากห้วย จ.เลย 5.200 กม.	90,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน ห้วยไร่ - ห้วยใหญ่ จ.เพชรบูรณ์ 5.300 กม.	90,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี จ.ร้อยเอ็ด 3.065 กม.	100,000,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 293 ตอน ทางเลี้ยวเมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ 7.761 กม.	160,000,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน ห้วยเม็ก - ไทยเจริญ จ.กาฬสินธุ์ 4.200 กม.	150,000,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ยางเมือ - มหาชนะชัย จ.ร้อยเอ็ด 5.000 กม.	90,000,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำนาทรายณ์ - ช้องสำราญ จ.ลพบุรี 4.700 กม.	150,000,000 บาท
(14) สายทางหลวงหมายเลข 3199 ตอน ท่าพะเนียด - ช้องสะเดา จ.กาญจนบุรี 7.000 กม.	80,000,000 บาท
(15) สายทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ห้วยเกาะ - เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา 3.000 กม.	150,000,000 บาท
(16) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน พนม - ช้องชาลี จ.สุราษฎร์ธานี 3.650 กม.	145,000,000 บาท
(17) สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน จะนะ - นาทวี จ.สงขลา 2.276 กม.	90,000,000 บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน คลองแงะ - นาทวี จ.สงขลา 2.300 กม.	90,000,000 บาท

(19) สาย อ.ตระการพืชผล - อ.เขมราฐ ตอน บ.แสนสวาย - อ.เขมราฐ

จ.อุบลราชธานี 29.500 กม.

296,422,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

987,300,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

148,500,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

325,953,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

216,424,500 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

296,422,500 บาท

(20) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา

ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205

(ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) จ.นครราชสีมา

766,675,700 บาท

(20.1) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา

ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205

(ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 1 จ.นครราชสีมา 8.962 กม.

445,122,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

1,405,820,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

229,500,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

446,075,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

285,123,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

445,122,000 บาท

(20.2) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา

ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205

(ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 2 จ.นครราชสีมา 14.500 กม.

321,553,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

1,400,999,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

229,500,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

443,758,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

174,632,100 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

321,553,700 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

231,555,200 บาท

(21) สายแยกบ้านจาน - อ.เดชอุดม จ.ศรีสะเกษ จ.อุบลราชธานี

162,130,700 บาท

(21.1) สายแยกบ้านจาน - อ.เดชอุดม ตอน 2 จ.อุบลราชธานี 21.812 กม.

162,130,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

600,775,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

121,608,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

206,816,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

110,220,300 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

162,130,700 บาท

(22) สายทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน - บ.เลหว จ.สุราษฎร์ธานี 15.531 กม.	347,526,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,980,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,791,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	347,526,400 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	57,661,800 บาท
(23) สายกำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.ศรีวิสัย - บ.ทุ่งรวงทอง	
จ.กำแพงเพชร 16.500 กม.	279,769,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	567,562,300 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	114,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	173,793,100 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	279,769,200 บาท
(24) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวง	
หมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) จ.นครราชสีมา	831,632,400 บาท
(24.1) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวง	
หมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 1	
จ.นครราชสีมา 8.677 กม.	286,438,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	946,050,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	177,197,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	286,438,500 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	292,414,500 บาท
(24.2) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวง	
หมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 2	
จ.นครราชสีมา 8.000 กม.	402,381,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	946,779,500 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	175,561,900 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	402,381,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	178,836,600 บาท
(24.3) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวง	
หมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3	
จ.นครราชสีมา 2.000 กม.	142,812,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,386,127,500 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	280,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	177,842,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	142,812,900 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	785,472,400 บาท

(25) สายแยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง		
จ.สิงห์บุรี จ.นครสวรรค์		787,396,700 บาท
(25.1) สายแยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง		
ตอน 1 จ.สิงห์บุรี จ.นครสวรรค์ 14.600 กม.		387,212,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	996,957,300 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	268,508,800 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	387,212,300 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	141,236,200 บาท	
(25.2) สายแยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง		
ตอน 2 จ.สิงห์บุรี จ.นครสวรรค์ 13.400 กม.		400,184,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,294,714,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	260,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	167,648,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	400,184,400 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	466,881,600 บาท	
(26) สาย อ.สีดา - อ.บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา 18.140 กม.		245,754,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	578,245,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	116,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	216,490,800 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	245,754,200 บาท	
(27) สาย อ.พยุหะภูมิพิสัย - อ.เกษตรวิสัย ตอน บ.เมืองเตา - อ.เกษตรวิสัย		
จ.ร้อยเอ็ด 15.685 กม.		378,333,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	796,296,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	178,333,200 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	378,333,200 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	79,629,600 บาท	
(28) สาย อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.บางลัก - บ.เขาหลัก		
จ.พังงา 20.362 กม.		105,197,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	744,422,200 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	172,845,300 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,197,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	316,379,900 บาท	

(29) สาย อ.ปะคำ - อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 26.625 กม.	179,966,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	476,383,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	96,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	65,440,700 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	179,966,400 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	134,975,900 บาท
(30) สาย อ.พิมาย - บ.หินดาด จ.นครราชสีมา 28.746 กม.	563,518,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,193,331,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	240,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	220,758,700 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	563,518,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	169,054,300 บาท
(31) สาย อ.ท่าตูม - อ.จอมพระ จ.สุรินทร์ 21.752 กม.	298,388,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	736,912,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	148,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	151,328,400 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	298,388,800 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	139,194,800 บาท
(32) สาย บ.ดอนไผ่ - บ.ผาเวียง ตอน ต.บ้านทรายทอง - บ.ผาเวียง จ.น่าน 8.400 กม.	80,070,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	282,600,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	142,530,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	80,070,000 บาท
(33) สาย บ.ปารามี่แด - อ.โกตาบารู จ.ยะลา 7.617 กม.	112,888,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	265,620,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	54,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	98,732,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	112,888,000 บาท
(34) สายบุรีรัมย์ - สุรินทร์ ตอน บุรีรัมย์ - อ.กระสัง จ.บุรีรัมย์ 29.900 กม.	272,976,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	596,420,600 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	203,443,900 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	272,976,700 บาท

(35) สายท่าอากาศยานภูเก็ต - ท่าเรืออ่าวปอ

ตอน บ.ป่าคลอก - บ.พารา จ.ภูเก็ต 8.100 กม.

140,302,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

384,161,500 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

80,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

163,858,600 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

140,302,900 บาท

(36) สายบุรีรัมย์ - อ.คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 6.150 กม.

49,946,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

159,494,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

40,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

69,547,700 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

49,946,300 บาท

(37) สายศรีสะเกษ - อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 19.375 กม.

249,104,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

536,335,800 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

106,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

181,231,200 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

249,104,600 บาท

(38) สายทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี - พัทยา

ตอน ต่างระดับบางพระ - ต่างระดับหนองขาม จ.ชลบุรี 33.500 กม.

284,299,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

597,962,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

120,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

193,662,700 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

284,299,300 บาท

(39) สาย อ.โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน ต.หอคำ - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ 16.926 กม.

105,624,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

650,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

130,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

105,624,800 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

276,249,600 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

138,125,600 บาท

(40) สาย อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน สามแยกเด่นชัย - สามแยกปางเคาะ

จ.แพร่ 14.637 กม.

121,875,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

750,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

150,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

121,875,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

318,750,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

159,375,000 บาท

(41) สายร้อยเอ็ด - อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 21.257 กม.	108,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	108,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	306,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	306,000,000 บาท
(42) สายสตูล - ท่าเรือเจ๊ะเปี๊ยะ จ.สตูล 8.500 กม.	65,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	260,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	52,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	65,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	143,000,000 บาท
(43) สายพะเยา - น่าน ตอน บ.สองแคว - น่าน จ.น่าน 18.827 กม.	99,107,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	750,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	99,107,400 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	273,214,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	227,677,800 บาท
(44) สาย บ.วัด - อ.ประทาย จ.นครราชสีมา 25.207 กม.	109,375,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,000,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	109,375,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	318,750,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	371,875,000 บาท
(45) สายเชียงใหม่ - บ.โป่ง จ.เชียงใหม่ 14.500 กม.	72,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	204,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	204,000,000 บาท
(46) สาย อ.ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ 13.795 กม.	64,166,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	64,166,800 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	198,333,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	297,499,600 บาท

(47) สาย อ.ตะกั่วป่า - บ.บางลึก จ.พังงา 7.400 กม.	71,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	350,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	71,750,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	208,250,000 บาท
(48) สายทางเลียบเมืองลพบุรีด้านใต้ จ.ลพบุรี	308,571,400 บาท
(48.1) สายทางเลียบเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 1 จ.ลพบุรี 6.550 กม.	144,642,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	750,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	144,642,600 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	364,285,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	91,072,200 บาท
(48.2) สายทางเลียบเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 2 จ.ลพบุรี 7.952 กม.	163,928,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	850,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	170,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	163,928,800 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	412,857,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	103,213,600 บาท
(49) สาย ต.ราชกรูด - อ.หลังสวน ตอน บ.หาดยาย - บ.วังตะกอก	
จ.ชุมพร 6.400 กม.	61,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	300,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	61,500,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	178,500,000 บาท
(50) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข 205 -	
บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (ด้านเหนือ) จ.นครราชสีมา 12.507 กม.	124,666,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,360,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	272,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	124,666,600 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	385,333,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	578,000,200 บาท
(51) สายแยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สากเหล็ก	
จ.พิจิตร 30.900 กม.	131,083,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,430,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	286,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	131,083,400 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	405,166,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	607,749,800 บาท

(52) สายสุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ชอยลิบ - อ.บ้านนาสาร

จ.สุราษฎร์ธานี 23.000 กม.		186,875,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,150,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	230,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	186,875,200 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	488,750,400 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	244,374,400 บาท	

(53) ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข 2 -

บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) จ.นครราชสีมา 166,136,600 บาท

(53.1) ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข 2 -

บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 1 จ.นครราชสีมา 8.118 กม. 83,636,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	800,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	83,636,600 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	247,273,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	309,090,200 บาท

(53.2) ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข 2 -

บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 จ.นครราชสีมา 4.061 กม. 82,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	382,500,000 บาท

(54) สาย อ.สามโคก - อ.เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา 8.000 กม.

วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท	79,285,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	79,285,800 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	218,571,600 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	182,142,600 บาท	

(55) สายกำแพงเพชร - สุโขทัย ตอน แยก อ.ลานกระบือ - อ.คีรีมาศ

จ.ตาก จ.สุโขทัย 19.400 กม.		101,999,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	850,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	170,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	101,999,800 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	288,999,600 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	289,000,600 บาท	

(56) สายตราง - อ.ละงู ตอน บ.นา - บ.สามแยก จ.ตรัง 21.131 กม.	147,222,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,060,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	212,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	147,222,400 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	400,444,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	300,332,800 บาท
(57) สายยโสธร - อำนาจเจริญ ตอน ยโสธร - บ.น้ำปลีก จ.ยโสธร จ.อำนาจเจริญ	171,726,000 บาท
(57.1) สายยโสธร - อำนาจเจริญ ตอน ยโสธร - บ.น้ำปลีก ตอน 1	
จ.ยโสธร 16.350 กม.	95,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	95,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	170,000,000 บาท
(57.2) สายยโสธร - อำนาจเจริญ ตอน ยโสธร - บ.น้ำปลีก ตอน 2	
จ.อำนาจเจริญ 16.443 กม.	76,726,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	670,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	134,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	76,726,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	220,452,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	238,822,000 บาท
(58) สายกำแพงเพชร - พิจิตร ตอน ต.บึงบัว - บ.คลองโนน	
จ.กำแพงเพชร 9.150 กม.	114,666,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	400,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	114,666,600 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	205,333,400 บาท
(59) สาย อ.เฉลิมพระเกียรติ - อ.จักราช - อ.ห้วยแถลง	
จ.นครราชสีมา 18.510 กม.	80,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	800,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	320,000,000 บาท

(60) สาย บ.นาซา - บ.ควนปริง จ.ตรัง 6.881 กม.	87,368,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	400,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	87,368,200 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	232,631,800 บาท
(61) สาย อ.หนองบัวโคก - อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา 16.672 กม.	113,750,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	113,750,200 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	297,500,400 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	148,749,400 บาท
(62) สาย โนนศรีฐาน - หนองผ่องค์ จ.บุรีรัมย์ 12.000 กม.	40,312,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	40,312,800 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	79,687,200 บาท
(63) สาย บ.หัวสะแก - บ.หัวไผ่ จ.ปราจีนบุรี 10.500 กม.	131,538,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	131,538,600 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	353,077,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	235,384,200 บาท
(64) สาย อ.แก่งคอย - อ.บ้านนา ตอน ต.ข้าฝักแพว - ต.ชะอม จ.สระบุรี 11.610 กม.	123,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	123,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	357,000,000 บาท
(65) สายบุรีรัมย์ - ต.แสงโสม - อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 14.100 กม.	112,000,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	480,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	96,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	112,000,200 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	271,999,800 บาท

(66) สายถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านตะวันออก)

ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 - แยกจุดตัดทางหลวง

หมายเลข 22 จ.อุดรธานี 7.162 กม.

64,307,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

440,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

88,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

64,307,600 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

172,615,200 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

115,077,200 บาท

(67) สาย บ.ห้วยช้าง - อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 7.055 กม.

63,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

270,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

54,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

63,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

153,000,000 บาท

(68) สาย บ.โคกขมิ้น - บ.ระกา จ.บุรีรัมย์ 14.016 กม.

70,153,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

480,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

96,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

70,153,800 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

188,307,600 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

125,538,600 บาท

(69) สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวง

หมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 จ.นครสวรรค์

640,000,000 บาท

(69.1) สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก

ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225

ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1.100 กม.

190,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

950,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

190,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

380,000,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

380,000,000 บาท

(69.2) สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก

ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225

ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 4.900 กม.

108,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

540,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

108,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

216,000,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

216,000,000 บาท

(69.3) สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก		
ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225		
ตอน 3 จ.นครสวรรค์ 5.200 กม.		148,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	740,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	148,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	296,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	296,000,000 บาท	
(69.4) สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก		
ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225		
ตอน 4 จ.นครสวรรค์ 4.067 กม.		194,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	970,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	194,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	388,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	388,000,000 บาท	
(70) สาย อ.ศรีธรรมภูมิ - อ.ห้วยทับทัน จ.สุรินทร์ 20.566 กม.		160,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	800,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	320,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	320,000,000 บาท	
(71) สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง จ.กระบี่		260,000,000 บาท
(71.1) สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1 จ.กระบี่ 7.517 กม.		120,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท	
(71.2) สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 2 จ.กระบี่ 6.919 กม.		140,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท	
(72) สาย บ.สามหลัง - อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 17.980 กม.		140,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท	

(73) สาย อ.หนองฉาง - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี	198,000,000 บาท
(73.1) สาย อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน 1 จ.อุทัยธานี 8.700 กม.	94,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	470,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	94,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	188,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	188,000,000 บาท
(73.2) สาย อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน 2 จ.อุทัยธานี 8.600 กม.	104,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	520,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	104,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	208,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	208,000,000 บาท
(74) สาย อ.แก่งสนามนาง - อ.บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา 20.918 กม.	180,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท
(75) สาย บ.คลองแวง - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลก ตอน บ.ไต้หวัน - บ.ลำซิ่ง จ.สงขลา 10.720 กม.	120,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท
(76) สาย อ.สวรรคโลก - บ.ปลายราง จ.สุโขทัย 7.300 กม.	70,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	350,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	140,000,000 บาท
(77) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ไตตาล - เขาทราย จ.นครสวรรค์ จ.พิจิตร	600,000,000 บาท
(77.1) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ไตตาล - เขาทราย ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 20.000 กม.	200,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,000,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	400,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	400,000,000 บาท

(77.2) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ไตตาล - เขาทราย ตอน 2		
จ.นครสวรรค์ 20.000 กม.		200,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,000,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	400,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	400,000,000 บาท	
(77.3) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ไตตาล - เขาทราย ตอน 3		
จ.พิจิตร 19.523 กม.		200,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,000,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	400,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	400,000,000 บาท	
(78) สาย บ.วังหม้อพัฒนา - บ.ลำภาทอง จ.ลำปาง 20.000 กม.		
วงเงินทั้งสิ้น	950,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	380,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	380,000,000 บาท	
(79) สายปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี 13.400 กม.		
วงเงินทั้งสิ้น	550,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	220,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	220,000,000 บาท	
(80) สาย อ.ทุ่งใหญ่ - บ.หนองดี จ.นครศรีธรรมราช 14.000 กม.		
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท	
(81) สายกำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.คุยประตู - บ.คลองโพธิ์		
จ.สุโขทัย 6.640 กม.		60,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	300,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000 บาท	

(82) สาย บ.ตำหนั - แยกโคกเคียน จ.พังงา	270,000,000 บาท
(82.1) สาย บ.ตำหนั - แยกโคกเคียน ตอน 1 จ.พังงา 10.500 กม.	140,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท
(82.2) สาย บ.ตำหนั - แยกโคกเคียน ตอน 2 จ.พังงา 8.500 กม.	130,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	260,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	260,000,000 บาท
(83) สาย อ.เทพสถิต - อ.บำเหน็จณรงค์	
ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.คำปิง จ.ชัยภูมิ	272,000,000 บาท
(83.1) สาย อ.เทพสถิต - อ.บำเหน็จณรงค์	
ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.คำปิง ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 22.728 กม.	136,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	680,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	136,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	272,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	272,000,000 บาท
(83.2) สาย อ.เทพสถิต - อ.บำเหน็จณรงค์	
ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.คำปิง ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 13.652 กม.	136,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	680,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	136,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	272,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	272,000,000 บาท
(84) สาย อ.อุ้มทอง - บ.สระกระโจม จ.สุพรรณบุรี 15.000 กม.	128,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	640,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	128,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	256,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	256,000,000 บาท
(85) สายสกลนคร - อ.ธาตุพนม ตอน สกลนคร - อ.นาแก	
จ.สกลนคร จ.นครพนม 15.750 กม.	120,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท

(86) สายปากน้ำกระบี่ - บ.เขาทอง ตอน บ.เขากลม - บ.ท่าหินดาน			
จ.กระบี่ 7.565 กม.			50,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	250,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	50,000,000	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000	บาท	
(87) สาย บ.ม่วงโตน - บ.บ่อหิน จ.ลำพูน 16.180 กม.			160,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	800,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	160,000,000	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	320,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	320,000,000	บาท	
(88) สาย บ.บางขนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.หัวไผ่ - การเคหะ ฯ ปราจีนบุรี			
จ.ปราจีนบุรี 11.850 กม.			190,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	950,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	190,000,000	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	380,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	380,000,000	บาท	
(89) สาย บ.มะขามล้ม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 357			
(ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี) จ.สุพรรณบุรี 7.644 กม.			60,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	300,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,000,000	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000	บาท	
(90) สาย บ.สนาม - อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม 11.140 กม.			89,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	445,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	89,000,000	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	178,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	178,000,000	บาท	
(91) สายกำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.เนินสมอ - สี่แยกสักเหล็ก			
จ.พิจิตร 10.860 กม.			130,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	130,000,000	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	260,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	260,000,000	บาท	

(92) สาย ต.ลำลูกบัว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 346

จนครปฐม 7.248 กม. 70,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 350,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 70,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 140,000,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 140,000,000 บาท

(93) สาย บ.แสงโสม - ห้วยเสว จ.บุรีรัมย์ 6.280 กม.

40,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 200,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 40,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 80,000,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 80,000,000 บาท

(94) สาย อ.ศรีบุญเรือง - บ.วังหมื่น จ.หนองบัวลำภู 25.243 กม.

190,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 950,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 190,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 380,000,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 380,000,000 บาท

(95) สายสุรินทร์ - บ.หนองคู จ.สุรินทร์ 15.250 กม.

120,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 600,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 120,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 240,000,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 240,000,000 บาท

(96) สาย บ.พังงา - บ.บางวาง จ.จันทบุรี 14.520 กม.

114,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 570,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 114,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 228,000,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 228,000,000 บาท

(97) สาย บ.ทุ่งตำเสา - แยกสวนเทศ จ.สตูล 23.230 กม.

160,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 800,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 160,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 320,000,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 320,000,000 บาท

(98) สาย อ.มหาชนะชัย - อ.คำเขื่อนแก้ว จ.ยโสธร 12.917 กม.

104,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 520,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 104,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 208,000,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 208,000,000 บาท

(99) สาย บ.เจดีย์หัก - บ.หนองหอย จ.ราชบุรี 8.955 กม.	30,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท
(100) สาย บ.ผานกเค้า - บ.หลักชัยหกลีบ จ.เลย 20.555 กม.	180,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท
(101) สายบุรีรัมย์ - ลำน้ำมูล จ.บุรีรัมย์ 29.693 กม.	120,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท
(102) สาย อ.ประโคนชัย - บ.ระกา จ.บุรีรัมย์ 24.000 กม.	180,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท
(103) สาย บ.โคกอุดม - อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี 9.000 กม.	60,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	300,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000 บาท
(104) สาย บ.บางชนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.บางชนาก - บ.บางเตย จ.ปราจีนบุรี 8.000 กม.	140,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท
(105) ปรับปรุงทางคู่ขนานบริเวณบ้านหนองก่ จ.ปราจีนบุรี 2 แห่ง	30,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท

(106) สาย บ.ส้มป่อย - บ.หนองกรด จ.บุรีรัมย์ 6.000 กม.	40,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	200,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000 บาท
(107) สายแพร่ - อ.วังชิ้น ตอน บ.น้ำริน - อ.วังชิ้น จ.แพร่ 43.500 กม.	190,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	950,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	380,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	380,000,000 บาท
(108) สายพะเยา - บ.สันต้นแห่น จ.พะเยา 29.282 กม.	220,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,100,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	220,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	440,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	440,000,000 บาท
(109) สาย บ.ช้างแรก - อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์ 10.590 กม.	30,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท
(110) สาย บ.ป่าเซ - บ.ไอร์ปีแซ จ.นราธิวาส 8.248 กม.	32,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	160,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	32,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	64,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	64,000,000 บาท
(111) สาย อ.กุ่มกาวปี - บ.โนนสวรรค์ จ.อุดรธานี 20.000 กม.	55,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	275,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	55,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	110,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	110,000,000 บาท
(112) สายร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ตอน ร้อยเอ็ด - บ.หนองเม็ก จ.ร้อยเอ็ด 14.400 กม.	146,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	730,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	146,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	292,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	292,000,000 บาท

(113) สาย บ.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม 28.000 กม.	196,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	980,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	196,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	392,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	392,000,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ	3,174,206,900 บาท
(1) สายทางหลวงหมายเลข 1263 ตอน ชุนยวม - ปางอุ๋ง จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 2012 ตอน บ้านสามแยก - วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	58,000,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านน้อแก้ว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 293 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ 2 แห่ง	65,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	55,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน ท่ามะกา - แสนตอ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 340 ตอน บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	100,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 3210 ตอน พังงอน - จางวาง จ.จันทบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 4186 ตอน โรงเหล็ก - ห้วยพาน จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 4013 ตอน ปากพั่น - หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 4090 ตอน นิคม - หินดาน จ.พังงา 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 2320 ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(14) ทางแยกต่างระดับปากท่อ จ.ราชบุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	434,800,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	114,800,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
(15) สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1	
กับทางหลวงหมายเลข 11 (แยกเมโทหรือแยกภาคเหนือ) จ.ลำปาง 1 แห่ง	47,100,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	551,400,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	110,400,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	220,800,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	173,100,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	47,100,000 บาท

(16) สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1

หนองแค - สระบุรี (ขาออก) จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	139,600,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	79,334,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,266,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท

(17) สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 ที่ กม.43 - 44 (ขาเข้าและขาออก)

รวมทางคู่ขนาน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	336,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	127,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	119,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท

(18) สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41

กับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกเวียงสระ) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	354,185,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	616,267,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	122,081,100 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	354,185,900 บาท

(19) สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 35 ที่ กม.34 (ขาออก)

(พร้อมทางขนาน) จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	189,712,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	399,500,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	129,787,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	189,712,500 บาท

(20) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231

กับทางหลวงหมายเลข 23 (แยกคงอุทัย) (พร้อมทางคู่ขนาน)	
จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	278,521,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	798,655,400 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	143,657,100 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	278,521,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	216,477,300 บาท

(21) สะพานข้ามคลองชลประทานระหว่างสี่แยกปฐมพร - บ.เขาป้อ

จ.ชุมพร 1 แห่ง		77,067,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	175,400,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	58,332,900 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	77,067,100 บาท	

(22) ซ่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานนวพลวิ) จ.นนทบุรี 1 แห่ง

		61,734,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	146,494,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	54,760,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	61,734,000 บาท	

(23) สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1

ที่ กม.90+000, กม.104+200 (ขาเข้า) จ.สระบุรี 2 แห่ง

		116,905,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	214,561,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	56,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	41,655,700 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	116,905,300 บาท	

(24) ทางแยกต่างระดับวังยาว จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

		69,444,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	500,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	69,444,400 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	330,555,600 บาท	

(25) ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3

กับทางหลวงหมายเลข 3152 (แยกเข้า อ.ท่าใหม่) จ.จันทบุรี 1 แห่ง

		61,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	380,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	76,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	61,750,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	242,250,000 บาท	

(26) ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1

กับทางหลวงหมายเลข 11 (แยกภาคเหนือ) จ.ลำปาง 1 แห่ง

		16,250,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	100,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,250,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	63,750,000 บาท	

(27) สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 362

กับทางหลวงหมายเลข 3041 ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี

ด้านตะวันตก (แยกเลี้ยวเมืองเส้าไห้) จ.สระบุรี 1 แห่ง

47,666,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

520,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

104,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

47,666,700 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

368,333,300 บาท

(28) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41

กับทางหลวงหมายเลข 417 (แยกสนามบิน) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

123,750,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

1,350,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

270,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

123,750,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

956,250,000 บาท

(29) สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4

กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) จ.ราชบุรี 1 แห่ง

89,320,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

580,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

116,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

89,320,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

374,680,000 บาท

(30) สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณกองคลังแสงทหาร

(ขาเข้าและขาออก) จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง

45,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

280,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

56,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

45,500,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

178,500,000 บาท

(31) สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34

บริเวณบางบ่อ (ขาเข้าและขาออก) จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง

73,800,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

360,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

72,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

73,800,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

214,200,000 บาท

(32) สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 304

บริเวณบ้านหนองก่ (ขาเข้าและขาออก) จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง

45,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

280,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

56,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

45,500,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

178,500,000 บาท

(33) ทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	120,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท
(34) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290 กับทางหลวงหมายเลข 304 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	316,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,580,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	316,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	632,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	632,000,000 บาท
(35) สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท
(36) สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาออก) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท
(37) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 406 (แยกคูหา) จ.สงขลา 1 แห่ง	190,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	950,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	380,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	380,000,000 บาท
(38) ปรับปรุงทางแยกทำยาง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	100,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000 บาท

(39) ทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

สายบางปะอิน - นครราชสีมา กับ ทางหลวงชนบทหมายเลข นม.1120

(ถนนสุรนารี 2) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

80,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

400,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

80,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

160,000,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

160,000,000 บาท

กิจกรรมแก้ไขปัญหาคารจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก

4,607,744,600 บาท

(1) สายแยกทางหลวงหมายเลข 34 (บางนา - ตราด) - บรรจบทางหลวง

หมายเลข 3 (สุขุมวิท) จ.สมุทรปราการ 3.050 กม.

20,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

379,800,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

94,000,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

145,907,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

119,893,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

20,000,000 บาท

(2) ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับ

บางขุนเทียน - เอกชัย กรุงเทพมหานคร จ.สมุทรสาคร

632,842,800 บาท

(2.1) ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับ

บางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 3.500 กม.

178,185,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

707,500,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

142,000,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

200,950,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

186,364,800 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

178,185,200 บาท

(2.2) ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับ

บางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 กรุงเทพมหานคร จ.สมุทรสาคร 4.100 กม.

218,176,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

798,555,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

160,000,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

199,170,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

221,208,400 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

218,176,600 บาท

(2.3) ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับ

บางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 จ.สมุทรสาคร 4.100 กม.

236,481,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

794,043,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

160,000,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

199,077,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

198,485,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

236,481,000 บาท

(3) สายสมุทรสาคร - ต.โคกขาม จ.สมุทรสาคร 6.937 กม.	63,792,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,099,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	26,306,900 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	63,792,100 บาท
(4) สาย อ.นครชัยศรี - ต.ดอนตูม จ.นครปฐม 21.575 กม.	492,510,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	975,745,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	196,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	186,822,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	492,510,200 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	100,412,000 บาท
(5) สาย อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ	
จ.นนทบุรี กรุงเทพมหานคร 10.409 กม.	78,618,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,293,366,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	340,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	75,694,400 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	78,618,600 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	799,053,000 บาท
(6) พัฒนาคูณัรมิถนนวนิภาวดีรังสิต กรุงเทพมหานคร จ.ปทุมธานี	673,074,000 บาท
(6.1) พัฒนาคูณัรมิถนนวนิภาวดีรังสิต ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	301,350,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	677,325,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	136,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	97,415,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	301,350,200 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	142,559,000 บาท
(6.2) พัฒนาคูณัรมิถนนวนิภาวดีรังสิต ตอน 2 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	182,521,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	597,679,900 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	85,614,900 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	182,521,100 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	209,543,900 บาท
(6.3) พัฒนาคูณัรมิถนนวนิภาวดีรังสิต ตอน 3 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	189,202,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	314,246,700 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	84,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	41,044,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	189,202,700 บาท

(7) สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)

ด้านซ้ายทาง จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา	732,345,000 บาท

(7.1) สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)

ด้านซ้ายทาง ตอน 1 จ.ปทุมธานี 11.500 กม.	373,813,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,172,081,700 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	246,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	189,051,800 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	373,813,200 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	363,216,700 บาท

(7.2) สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)

ด้านซ้ายทาง ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 12.759 กม.	358,531,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,265,406,500 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	254,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	115,076,900 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	358,531,800 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	537,797,800 บาท

(8) สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)

ด้านขวาทาง จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา	793,749,400 บาท

(8.1) สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)

ด้านขวาทาง ตอน 1 จ.ปทุมธานี 11.500 กม.	399,313,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,174,452,400 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	246,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	143,100,900 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	399,313,800 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	386,037,700 บาท

(8.2) สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)

ด้านขวาทาง ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 12.759 กม.	394,435,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,090,220,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	254,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	95,463,400 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	394,435,600 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	346,321,000 บาท

(9) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอก	
กรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง จ.นนทบุรี จ.ปทุมธานี	159,500,000 บาท
(9.1) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9	
ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)	
ด้านซ้ายทาง ตอน 1 จ.นนทบุรี 5.712 กม.	92,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	92,500,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	467,500,000 บาท
(9.2) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9	
ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)	
ด้านซ้ายทาง ตอน 2 จ.ปทุมธานี 5.600 กม.	67,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	67,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	493,000,000 บาท
(10) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอก	169,062,500 บาท
กรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง จ.นนทบุรี จ.ปทุมธานี	
(10.1) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9	
ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)	
ด้านขวาทาง ตอน 1 จ.นนทบุรี 5.712 กม.	92,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	92,500,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	467,500,000 บาท
(10.2) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9	
ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)	
ด้านขวาทาง ตอน 2 จ.ปทุมธานี 5.600 กม.	76,562,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	76,562,500 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	483,437,500 บาท
(11) ปรับปรุงสะพานข้ามคลองฟี่เลี้ยง จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	55,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	55,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	425,000,000 บาท

(12) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวน

รอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางขุนเทียน

จ.สมุทรปราการ กรุงเทพมหานคร 13.600 กม.

97,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

600,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

120,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

97,500,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

382,500,000 บาท

(13) สาย อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338

จ.นครปฐม 4.000 กม.

84,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

700,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

140,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

84,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

476,000,000 บาท

(14) ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)

ช่วง พระประแดง - บางแค กรุงเทพมหานคร 6.586 กม.

101,250,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

525,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

105,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

101,250,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

318,750,000 บาท

(15) ปรับปรุงทางแยกต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 305

ตัดกับทางหลวงหมายเลข 352 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง

82,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

900,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

180,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

82,500,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

637,500,000 บาท

(16) สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) จ.นครปฐม 1 แห่ง

48,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

400,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

80,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

48,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

272,000,000 บาท

(17) สายแยกบางบัวทอง - คลองเจ๊ก จ.นนทบุรี 6.800 กม.

184,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

920,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

184,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

368,000,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

368,000,000 บาท

(18) สาย บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู จ.สมุทรปราการ 6.940 กม.	140,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000 บาท
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)	3,079,157,400 บาท
(1) สายชุมพร - ระนอง ตอน บ.ทรายแดง - บ.บางนอน จ.ระนอง 17.750 กม.	- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	847,380,000 บาท
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	347,190,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	50,095,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,022,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	390,072,200 บาท
(2) สาย อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - บ.ทีนทอง (329 เดิม)	
ตอน บ.ภาชี - บ.ทีนทอง จ.พระนครศรีอยุธยา จ.สระบุรี	218,164,600 บาท
(2.1) สาย อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - บ.ทีนทอง (329 เดิม)	
ตอน บ.ภาชี - บ.ทีนทอง ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา จ.สระบุรี 14.977 กม.	112,308,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	628,760,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	126,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	202,135,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	188,317,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	112,308,000 บาท
(2.2) สาย อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - บ.ทีนทอง (329 เดิม)	
ตอน บ.ภาชี - บ.ทีนทอง ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา จ.สระบุรี 11.750 กม.	105,856,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	628,997,600 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	126,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	202,259,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	194,882,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,856,600 บาท
(3) สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน บ.แม่ตีบหลวง - บ.เป่า	
จ.ลำปาง 14.345 กม.	82,179,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	674,032,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	337,500,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	119,353,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	82,179,000 บาท

(4) สาย อ.หนองหาน - อ.พังโคน จ.สกลนคร	187,532,300 บาท
(4.1) สาย อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 1 จ.สกลนคร 23.430 กม.	94,734,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	987,302,100 บาท
เงินนอกงบประมาณ	476,957,500 บาท
เงินงบประมาณ	510,344,600 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	79,088,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	121,405,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	215,116,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	94,734,800 บาท
(4.2) สาย อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 2 จ.สกลนคร	
พร้อมสถานีตรวจสบน้ำหนัก 16.700 กม.	92,797,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	954,248,200 บาท
เงินนอกงบประมาณ	460,989,500 บาท
เงินงบประมาณ	493,258,700 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	75,986,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	117,795,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	206,680,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	92,797,500 บาท
(5) สายร้อยเอ็ด - ยโสธร จ.ร้อยเอ็ด จ.ยโสธร	267,132,500 บาท
(5.1) สายร้อยเอ็ด - ยโสธร ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด	
พร้อมจุดพักรถบรรทุกและสถานีตรวจสบน้ำหนัก 25.900 กม.	122,890,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	960,724,300 บาท
เงินนอกงบประมาณ	464,118,000 บาท
เงินงบประมาณ	496,606,300 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	80,638,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	110,299,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	182,778,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	122,890,700 บาท
(5.2) สายร้อยเอ็ด - ยโสธร ตอน 2 จ.ร้อยเอ็ด จ.ยโสธร	
พร้อมจุดพักรถบรรทุกและสถานีตรวจสบน้ำหนัก 33.088 กม.	144,241,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,094,118,100 บาท
เงินนอกงบประมาณ	528,559,500 บาท
เงินงบประมาณ	565,558,600 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	89,943,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	127,505,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	203,868,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	144,241,800 บาท

(6) สายสกลนคร - นครพนม จ.สกลนคร จ.นครพนม	206,941,300 บาท
(6.1) สายสกลนคร - นครพนม ตอน 1 จ.สกลนคร 17.906 กม.	115,740,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	827,776,800 บาท
เงินนอกงบประมาณ	399,892,200 บาท
เงินงบประมาณ	427,884,600 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	86,841,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	77,674,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	147,629,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	115,740,600 บาท
(6.2) สายสกลนคร - นครพนม ตอน 2 จ.สกลนคร จ.นครพนม	
พร้อมจุดพักรถบรรทุก 25.398 กม.	91,200,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	867,033,200 บาท
เงินนอกงบประมาณ	418,856,600 บาท
เงินงบประมาณ	448,176,600 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	90,976,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	111,341,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	154,658,900 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	91,200,700 บาท
(7) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ชัยภูมิ - บ.ชัยตะแบก	
จ.เพชรบูรณ์ 9.420 กม.	82,193,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	290,999,800 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	92,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	116,806,400 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	82,193,400 บาท
(8) สายหนองบัวลำภู - เลย ตอน อ.นาหว้า - บ.วังสำราญ	
จ.หนองบัวลำภู 19.844 กม.	- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	889,120,800 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	185,924,400 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	523,196,400 บาท
(9) สายแยกทางหลวงหมายเลข 2085 - อุบลราชธานี	
จ.อุบลราชธานี จ.ศรีสะเกษ 14.590 กม.	290,263,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	598,166,800 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	187,903,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	290,263,200 บาท

(10) สาย อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน บ.ห้วยแก๊ด - บ.ห้วยน้ำอุ่น

จ.แพร่ จ.น่าน 16.150 กม.		128,226,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,093,900,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	220,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	99,969,200 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	128,226,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	645,704,800 บาท	

(11) สายลำน้ำพาน - บ.หลุม จ.กาฬสินธุ์ 7.867 กม.

		290,125,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	597,950,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	187,824,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	290,125,400 บาท	

(12) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.บ้านเขว้า - ชัยภูมิ

จ.ชัยภูมิ 14.935 กม.		74,435,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	74,435,500 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	445,564,500 บาท	

(13) สายสุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ต.บางยม - อ.สวรรคโลก

จ.สุโขทัย 24.600 กม.		105,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,050,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	210,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	735,000,000 บาท	

(14) สายพังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ จ.สุราษฎร์ธานี

		373,333,200 บาท

(14.1) สายพังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 1

จ.สุราษฎร์ธานี 8.159 กม.		93,333,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	400,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	93,333,300 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	226,666,700 บาท	

(14.2) สายพังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 2

จ.สุราษฎร์ธานี 9.860 กม.		93,333,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	400,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	93,333,300 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	226,666,700 บาท	

(14.3) สายพังกา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 3			
จ.สุราษฎร์ธานี 7.900 กม.			93,333,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	400,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	80,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	93,333,300	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	226,666,700	บาท	
(14.4) สายพังกา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 4			
จ.สุราษฎร์ธานี 0.861 กม.			93,333,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	400,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	80,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	93,333,300	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	226,666,700	บาท	
(15) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว จ.นครสวรรค์			
			243,631,000 บาท
(15.1) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 1			
จ.นครสวรรค์ 12.000 กม.			91,666,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,000,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	200,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	91,666,700	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	708,333,300	บาท	
(15.2) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 2			
จ.นครสวรรค์ 25.000 กม.			151,964,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,150,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	230,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	151,964,300	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	768,035,700	บาท	
(16) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัวระเหว - อ.บ้านเขว้า			
จ.ชัยภูมิ 12.455 กม.			104,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	520,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	104,000,000	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	208,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	208,000,000	บาท	
(17) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ศรีมงคล - อ.บึงสามพัน			
จ.เพชรบูรณ์ 20.102 กม.			200,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,000,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	200,000,000	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	400,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	400,000,000	บาท	

(18) สาย อ.มัญจาคีรี - แยกช่องสามหมอ จ.ขอนแก่น 26.335 กม.	226,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,130,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	226,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	452,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	452,000,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง

1,082,978,500 บาท

(1) สายเชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่มงคล	
จ.เชียงราย 19.000 กม.	57,927,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,088,088,000 บาท
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	445,814,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	311,056,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	119,146,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	57,927,200 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	154,144,800 บาท
(2) สายเชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล จ.เชียงราย	177,335,000 บาท
(2.1) สายเชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล ตอน 1	
จ.เชียงราย 16.000 กม.	100,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	646,359,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	144,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	245,970,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	156,389,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท
(2.2) สายเชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล ตอน 2	
จ.เชียงราย 13.190 กม.	77,335,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	680,817,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	144,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	209,470,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	250,012,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	77,335,000 บาท
(3) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว	
จ.จันทบุรี 21.150 กม.	218,862,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,144,882,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	230,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	167,739,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	218,862,100 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	333,651,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	194,629,300 บาท

(4) สายนาฬิกา - บ.ป้าเพ็ญเต๊ะ ตอน บ.ป้าโรนุดอ - บ.ตารอ

จ.นาฬิกา 9.139 กม.		184,033,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	355,080,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	74,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	97,047,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	184,033,000 บาท	

(5) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม

จ.จันทบุรี จ.สระแก้ว		206,249,600 บาท

(5.1) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 1

จ.จันทบุรี 16.650 กม.		124,999,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	124,999,800 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	339,999,600 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	255,000,600 บาท	

(5.2) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 2

จ.สระแก้ว 6.000 กม.		81,249,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	500,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	81,249,800 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	212,499,600 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	106,250,600 บาท	

(6) สาย ต.บ้านหว้า - อ.ภาษี จ.พระนครศรีอยุธยา

		158,571,600 บาท

(6.1) สาย ต.บ้านหว้า - อ.ภาษี ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 5.523 กม.

		66,071,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	500,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	66,071,600 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	182,143,200 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	151,785,200 บาท	

(6.2) สาย ต.บ้านหว้า - อ.ภาษี ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 8.514 กม.

		92,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	92,500,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	255,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	212,500,000 บาท	

(7) สายปากน้ำเทพา - บ.บันนังตاما ตอน บ.ปลักป้อ - บ.ทุ่งโหนด

จ.สงขลา 9.500 กม. 80,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 400,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 80,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 160,000,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 160,000,000 บาท

1.1.1.3 ค่าสำรวจออกแบบ 341,600,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

341,600,000 บาท

(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 7 รายการ 34,200,000 บาท

(1.1) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวง

หมายเลข 420 กับทางหลวงหมายเลข 401 (แยกท่ากูบ)

และจุดตัดถนนเทศบาล (แยกตาป่าน)

7,200,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 9,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 1,800,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 7,200,000 บาท

(1.2) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 กับทางหลวงหมายเลข 3245

(แยกพนมสารคาม) และทางหลวงหมายเลข 3077

7,200,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 9,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 1,800,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 7,200,000 บาท

(1.3) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 406 (แยกคูหา)

7,200,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 9,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 1,800,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 7,200,000 บาท

(1.4) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 กับทางหลวงหมายเลข 226 (แยกหัวทะเล)

7,200,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 9,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 1,800,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 7,200,000 บาท

(1.5) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 306 กับทางเข้ากรมชลประทานปากเกร็ด

1,800,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 9,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 1,800,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 7,200,000 บาท

(1.6) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3337

และทางหลวงหมายเลข 3339 (แยกห้วยชินสีห์)

1,800,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	9,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,800,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	7,200,000 บาท

(1.7) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 226 (แยกค่าน้ำแซบ)

1,800,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	9,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,800,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	7,200,000 บาท

(2) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

ทางเลี้ยวเมืองพนัสนิคม (ด้านเหนือ)

23,200,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	29,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,800,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	23,200,000 บาท

(3) ค่าสำรวจและออกแบบและศึกษาความเหมาะสม

ทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่จากทางหลวงหมายเลข 202

บรรจบสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 6 (อุบลราชธานี)

28,800,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	36,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,200,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	28,800,000 บาท

(4) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

ทางเลี้ยวเมืองฉะเชิงเทรา (ด้านเหนือ)

24,800,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	31,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,200,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	24,800,000 บาท

(5) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองน่าน

20,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท

(6) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองร้อยกวาง

14,400,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	14,400,000 บาท

(7) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 24

กับทางหลวงหมายเลข 348 กับทางหลวงหมายเลข 2073 (แยกนางรอง)

10,400,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	13,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,600,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,400,000 บาท

(8) ค่าสำรวจและออกแบบโครงสร้างสนับสนุนการท่องเที่ยว

ตามแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้ด้านตะวันตก บนทางหลวงหมายเลข 4

ช่วง บ.กำพวน - บ.หินลาด

20,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท

(9) ค่าสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 37 สายเลี่ยงเมืองชะอำ

44,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	55,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	44,000,000 บาท

(10) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 112 ทางเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร

5,200,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	26,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,200,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	20,800,000 บาท

(11) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 107 อ.แม่แตง - อ.เชียงดาว

ตอน บ.แม่ทะลาย - บ.หัวโท

3,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	15,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท

(12) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 201 แยกทางหลวงหมายเลข 12

(บ.โนนหัน) - อ.ภูกระดึง ตอน บ.โนนหัน - บ.ผานกเค้า

5,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท

(13) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงแนวใหม่ จากทางหลวงหมายเลข 24 - บรรจบทางหลวง

หมายเลข 217 อ.เดชอุดม - ต.ดอนจิก

7,600,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

38,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

7,600,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

30,400,000 บาท

(14) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองกระบี่

14,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

70,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

14,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

56,000,000 บาท

(15) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่

เชื่อมต่อสามแยกวังมะนาว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3510

8,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

40,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

8,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

32,000,000 บาท

(16) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว

ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม

2,400,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

12,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

2,400,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

9,600,000 บาท

(17) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม (ด้านตะวันออก)

4,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

20,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

4,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

16,000,000 บาท

(18) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 107 อ.เสด็จ - อ.ไชยปราการ

ตอน บ.หัวโท - บ.ล้องอ้อ

7,200,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

36,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

7,200,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

28,800,000 บาท

(19) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก)

8,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

40,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

8,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

32,000,000 บาท

(20) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 323 อ.ทองผาภูมิ - อ.สังขละบุรี

ตอน บ.ท่าขนุน - เจริญสามองค์	11,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	55,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	11,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	44,000,000 บาท

(21) ค่าสำรวจและออกแบบโครงการขยับสนุนการท่องเที่ยว

ตามแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้ด้านตะวันตก บนทางหลวงหมายเลข 4

ระนอง - อ.ตะกั่วป่า ตอน บ.นายทุย - บ.บางวัน	5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท

(22) ค่าสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วงอ้อมน้อย - สามพราน

	3,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	14,400,000 บาท

(23) ค่าสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 32 - ทางหลวงหมายเลข 1 (บริเวณแยกหลวงพ้อโอ)

	3,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	14,400,000 บาท

(24) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 กับทางหลวงหมายเลข 3263 (แยกวรเชษฐ)

	3,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท

(25) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น)

	3,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท

(26) ค่าสำรวจและออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง

บนทางหลวงหมายเลข 4 (สะพานสิริลักษณ์)

	4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท

(27) ค่าสำรวจและออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง		
บนทางหลวงหมายเลข 3643		4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท	
(28) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ		
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับทางหลวงหมายเลข 4027 (แยกท่าเรือ)		3,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	14,400,000 บาท	
(29) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 1021 อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง		
ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ส่วนที่ 2		4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท	
(30) ค่าสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วงนครปฐม - ราชบุรี		5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(31) ค่าสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 4 หลุมดิน - ต.ห้วยชินสีห์		4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท	
(32) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ		
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 กับทางหลวงหมายเลข 410 (แยกตะลุโบะ)		3,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	14,400,000 บาท	
1.1.1.4 ค่าควบคุมงาน		326,420,300 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน		326,420,300 บาท
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน		256,788,300 บาท
(2) ค่าควบคุมงานเพื่อดำเนินการวิเคราะห์และตรวจสอบคุณภาพวัสดุสร้างทาง		69,632,000 บาท

1.1.1.5 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	45,242,000 บาท
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)	45,242,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ	189,000 บาท
(1.1) ค่าว่าจ้างผู้ตรวจสอบจากภายนอก	
โครงการเงินกู้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2559	189,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,119,600 บาท
เงินนอกงบประมาณ	1,059,800 บาท
เงินงบประมาณ	1,059,800 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	250,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	250,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,900 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	189,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	234,900 บาท
(2) ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงาน	
โครงการเงินกู้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2559	45,053,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	272,920,600 บาท
เงินนอกงบประมาณ	131,845,700 บาท
เงินงบประมาณ	141,074,900 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	16,021,900 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	45,053,000 บาท
2. งบรายจ่ายอื่น	315,015,600 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน	315,015,600 บาท
(1) การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548	8,000,000 บาท
(2) การประเมินผลโครงการก่อสร้างทางหลวง	1,597,200 บาท
(3) การศึกษาทบทวนแผนยุทธศาสตร์กรมทางหลวง พ.ศ.2560 - 2564 ตามบริบทของยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี	5,000,000 บาท
(4) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบข้อมูลทะเบียนสายทาง (HRIS) อย่างบูรณาการ	10,000,000 บาท
(5) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา (ระยะที่ 2)	4,488,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,965,300 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,490,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,987,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,488,000 บาท

(6) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (ระยะที่ 2)	4,032,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	13,460,200 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,040,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,387,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,032,900 บาท

(7) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทาง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 304

ตอน อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ระยะที่ 3)	3,890,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,967,600 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,890,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,187,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,890,300 บาท

(8) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลก บนทางหลวงหมายเลข 304

สาย อ.กบินทร์บุรี - ปักธงชัย (ระยะที่ 3)	3,736,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,463,600 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,740,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,987,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,736,300 บาท

(9) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงแนวใหม่เลี่ยงเมืองเขียงราย ตอน แยกทางหลวง

หมายเลข 1211 - แยกทางหลวงหมายเลข 1207 (ระยะที่ 2)	3,283,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,960,300 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,290,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,387,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,283,000 บาท

(10) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา - มาบตาพุด (ระยะที่ 2)

วงเงินทั้งสิ้น	10,965,200 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,290,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,387,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,287,900 บาท

(11) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 3646

อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สตึงบท)

ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 จ.สระแก้ว 3,400,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 8,500,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 2,550,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 3,400,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 2,550,000 บาท

(12) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม

ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี 3,600,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 9,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 2,700,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 3,600,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 2,700,000 บาท

(13) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ - อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์

3,800,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 9,500,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 2,850,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 3,800,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 2,850,000 บาท

(14) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวง

หมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

2,850,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 9,500,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 6,650,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 2,850,000 บาท

(15) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานข้ามทางรถไฟ

บนทางหลวงหมายเลข 3339 (สายห้วยหินสื - พญาไม้) จ.ราชบุรี

2,850,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 9,500,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 6,650,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 2,850,000 บาท

(16) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานข้ามทางรถไฟ

บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาชี - ท่าเรือ (กม.14+490)

จ.พระนครศรีอยุธยา

2,850,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 9,500,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 6,650,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 2,850,000 บาท

(17) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางละมุง บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.132+430 จ.ชลบุรี			2,850,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,500,000 บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,650,000 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,850,000 บาท		
(18) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			
ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) จ.ราชบุรี			3,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,500,000 บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,550,000 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,400,000 บาท		
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	2,550,000 บาท		
(19) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			
ทางหลวงหมายเลข 211 อ.ท่าบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่ จ.หนองคาย			5,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	13,000,000 บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,900,000 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,200,000 บาท		
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	3,900,000 บาท		
(20) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) กรุงเทพมหานคร			4,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,500,000 บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,150,000 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,200,000 บาท		
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	3,150,000 บาท		
(21) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยาย			
ทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี กรุงเทพมหานคร			5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,500,000 บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,750,000 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท		
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	3,750,000 บาท		
(22) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			
ทางหลวงหมายเลข 101 ร้อยกวาง - น่าน ตอน 2 จ.น่าน			4,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,000,000 บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท		
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	3,600,000 บาท		

(23) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 4 สายชุมพร - ระนอง จ.ชุมพร	4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	3,000,000 บาท

(24) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ตาก - แม่สอด จ.ตาก	4,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	3,600,000 บาท

(25) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี - พัทยา

จ.ชลบุรี (ระยะดำเนินการ)	4,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,300,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	3,300,000 บาท

(26) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงแนวใหม่

สาย บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี (ระยะที่ 2) จ.กาฬสินธุ์

วงเงินทั้งสิ้น	11,500,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,450,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,600,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	3,450,000 บาท

(27) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 12

สายพิษณุโลก - อ.หล่มสัก จ.พิษณุโลก (ระยะดำเนินการ)

วงเงินทั้งสิ้น	12,500,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,750,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	3,750,000 บาท

(28) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย

ตอน อ.ดอยสะเก็ด - บ.แม่เจดีย์ (ระยะที่ 2) จ.เชียงราย

วงเงินทั้งสิ้น	12,500,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,750,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	3,750,000 บาท

(29) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา บริเวณจุดตัดทางหลวง

หมายเลข 205 - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 226 จ.นครราชสีมา

4,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

10,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

3,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

4,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

3,000,000 บาท

(30) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สะพานลอยข้ามทางรถไฟ

บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์) -

แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จ.ศรีสะเกษ

4,200,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

10,500,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

3,150,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

4,200,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

3,150,000 บาท

(31) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงหมายเลข 4006 ราชครูด - หลังสวน จ.ระนอง

3,150,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

10,500,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

7,350,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

3,150,000 บาท

(32) การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม

และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้าง

โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงจังหวัดอุดรธานี - บึงกาฬ จ.อุดรธานี

17,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

25,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

8,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

17,000,000 บาท

(33) การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม

และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองเลย จ.เลย

17,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

25,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

8,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

17,000,000 บาท

(34) การประเมินผลการพัฒนาทางหลวงเพื่อการวางแผนบูรณาการ

ระบบคมนาคมขนส่งตามเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติ กรุงเทพมหานคร

17,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

25,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

8,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

17,000,000 บาท

(35) โครงการพัฒนาระบบติดตามการดำเนินงานแผนพัฒนาทางหลวง

กรุงเทพมหานคร		7,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	13,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,200,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,800,000 บาท	

(36) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4

สายตรง - พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ - เขापับผ้า (บ.นาง) จ.ตรัง

(ระยะดำเนินการ)

2,400,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	8,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	3,200,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	2,400,000 บาท

(37) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 333

อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่ - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี

2,850,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	9,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,850,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	3,800,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	2,850,000 บาท

(38) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 229

บ้านหนองม่วง - อ.มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น

6,650,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	9,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,650,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	2,850,000 บาท

(39) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 214

อ.จตุรพักตรพิมาน - อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด

6,650,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	9,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,650,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	2,850,000 บาท

(40) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212

อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ

6,650,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	9,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,650,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	2,850,000 บาท

(41) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 3471

ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน ต.บางบุตร - บ.หนองพะวา จ.ระยอง

6,650,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	9,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,650,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	2,850,000 บาท

(42) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 226

บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์		6,650,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,650,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	2,850,000 บาท	

(43) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง		6,650,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,650,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	2,850,000 บาท	

(44) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		
สายบางปะอิน - นครราชสีมา (ระยะที่ 3) จ.นครราชสีมา		5,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	7,200,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	5,400,000 บาท	

(45) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (ระยะที่ 3) จ.กาญจนบุรี		4,050,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	13,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,050,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	5,400,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	4,050,000 บาท	

(46) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทาง 4 ช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 304		
ตอน อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ระยะที่ 4) จ.นครราชสีมา		3,900,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	13,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,900,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	5,200,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,900,000 บาท	

(47) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลกบนทางหลวงหมายเลข 304		
สาย อ.กบินทร์บุรี - ปักธงชัย (ระยะที่ 4) จ.ปราจีนบุรี		3,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,750,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,750,000 บาท	

(48) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		
สายพญา - มาบตาพุด (ระยะที่ 3) จ.ระยอง		3,300,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,300,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,300,000 บาท	
(49) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11		
สายอุตรดิตถ์ - เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ)		3,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	4,800,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,600,000 บาท	
(50) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง		
สะพานลอยข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 3196		
แยกทางหลวงหมายเลข 311 (ลพบุรี) - กม.93+500		
(ต่อเขต สน.บพ.อ่างทอง - อยุธยา) ที่ กม.75+432 จ.ลพบุรี		3,150,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,150,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	4,200,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,150,000 บาท	
(51) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมือง		
บึงกาฬ กม. 0+000 (บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 222 กม.123+430) -		
กม.2+276 (บริเวณจุดตัดทางหลวงชนบทหมายเลข บก.3217) จ.บึงกาฬ		
		3,300,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,300,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,300,000 บาท	
(52) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานลอย		
ข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41		
(สมอทอง) - ชัยยะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี		
		3,150,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,150,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	4,200,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,150,000 บาท	

(53) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11		
สายปางเคาะ จ.แพร่ - ป่าขาม จ.ลำปาง		8,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,400,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	3,600,000 บาท	
(54) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445		
ต.แสลงโทน - บ.ไผ่บุลย์ จ.บุรีรัมย์		7,700,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,700,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	3,300,000 บาท	
(55) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		
สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)		
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก และด้านตะวันออก		
และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา		16,100,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	23,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,100,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	6,900,000 บาท	
(56) ค่าจัดทำแบบแนะนำทางด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับงานทางหลวง		
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(57) ค่าจ้างที่ปรึกษาประจำสำนักสำรวจและออกแบบ (In House)		
เพื่อสนับสนุนงานด้านเทคนิคและวิศวกรรม		8,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท	

7.4.7 โครงการที่ 7 : โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

9,170,500,000 บาท

7.4.7.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวง สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น
ประหยัดเวลา ค่าใช้จ่าย และลดอุบัติเหตุ
2. เพื่อสนับสนุนการพัฒนาชุมชนและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนผู้ใช้เส้นทางและประชาชนผู้อาศัย
อยู่บริเวณ 2 ข้างทาง
3. เพื่อแก้ปัญหาโครงข่ายทางหลวงที่เกิดปัญหาท่อนที่โครงการใหญ่จะสามารถเข้าดำเนินการได้
4. เพื่อแก้ไขยกระดับมาตรฐานทางหลวง
5. เพื่อก่อสร้างและปรับปรุงระบบระบายน้ำบนทางหลวง โดยมีดัชนีชี้วัด ได้แก่ ความพึงพอใจและการใช้ความเร็ว
ของยานพาหนะประเภทต่าง ๆ

7.4.7.2 สถานที่ดำเนินการ

ทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศ

7.4.7.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2564)**7.4.7.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ**

21,494,270,000 บาท

- เงินงบประมาณ

21,494,270,000 บาท

7.4.7.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	9,170.5000	-	-	9,170.5000
1. ยกกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	-	5,644.5500	-	-	5,644.5500
2. ก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ	-	1,210.4500	-	-	1,210.4500
3. ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน	-	2,315.5000	-	-	2,315.5000

7.4.7.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพาน แล้วเสร็จ	แห่ง	1003 (460)	362	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพาน ที่ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จป แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	12,323.7700	9,170.5000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	12,323.7700	9,170.5000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	12,323.7700	9,170.5000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง		9,170,500,000 บาท
1. งบลงทุน		9,170,500,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		9,170,500,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		9,170,500,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		9,125,500,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		5,620,500,000 บาท
(1) สายทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหุบฟ้า - ลี้ จ.ลำพูน 1 แห่ง		30,000,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง		50,000,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก - สะปุ่น ตอน 1 จ.ลำพูน 1 แห่ง		16,000,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก - สะปุ่น ตอน 2 จ.ลำพูน 1 แห่ง		45,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 120 ตอน ปากบอก - แม่เหียว จ.ลำปาง 1 แห่ง		30,000,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง		40,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 1013 ตอน สันป่าตอง - บ้านกาด จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง		22,450,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 1035 ตอน สันติสุข - วังเหนือ จ.ลำปาง 1 แห่ง		45,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง จ.ลำปาง 1 แห่ง		45,000,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ จ.ลำปาง 1 แห่ง		30,000,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน หนองโค้ง - กัวคองมา จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง		45,000,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 1178 ตอน แม่ข้อน - นาหวาย จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง		45,000,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน บ่อเกลือ - เถลิงพระเกียรติ จ.น่าน 1 แห่ง		20,000,000 บาท
(14) สายทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน หลักกลาย - บ่อเกลือ จ.น่าน 1 แห่ง		30,000,000 บาท
(15) สายทางหลวงหมายเลข 1023 ตอน แยกแม่แถม - วังขึ้น จ.แพร่ 1 แห่ง		35,000,000 บาท
(16) สายทางหลวงหมายเลข 1174 ตอน ป่ามื่น - แม่ต๋าน้อย จ.เชียงราย 1 แห่ง		25,000,000 บาท
(17) สายทางหลวงหมายเลข 1174 ตอน แม่ต๋าน้อย - หุ้งจั่ว จ.เชียงราย 1 แห่ง		45,000,000 บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 1193 ตอน แม่ต๋ำ - แม่ใจ จ.พะเยา 1 แห่ง		45,000,000 บาท
(19) สายทางหลวงหมายเลข 1211 ตอน สวนดอก - ดงมะดะ จ.เชียงราย 1 แห่ง		35,000,000 บาท
(20) สายทางหลวงหมายเลข 1232 ตอน อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - เวียงชัย จ.เชียงราย 1 แห่ง		30,000,000 บาท
(21) สายทางหลวงหมายเลข 1425 ตอน ถนนรอบด้านสะพานมิตรภาพ 4 ที่เชียงของ จ.เชียงราย 1 แห่ง		30,000,000 บาท
(22) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สี่แยกสมเด็จ - คำพอก จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง		42,000,000 บาท
(23) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน พังโคน - เตือศรีคันไชย จ.สกลนคร 1 แห่ง		11,000,000 บาท
(24) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากแดง - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ 1 แห่ง		85,000,000 บาท
(25) สายทางหลวงหมายเลข 2028 ตอน โพนจาน - โนนศิวิสัย จ.นครพนม 1 แห่ง		35,000,000 บาท
(26) สายทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อ จ.สกลนคร 1 แห่ง		30,000,000 บาท
(27) สายทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน ท่าก้อ - เซกา จ.บึงกาฬ 1 แห่ง		30,000,000 บาท
(28) สายทางหลวงหมายเลข 2095 ตอน โชฬิสัย - ปากคาด จ.บึงกาฬ 1 แห่ง		38,000,000 บาท
(29) สายทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน ห้วยคล้อ - เลิงนกทา จ.ยโสธร 1 แห่ง		38,000,000 บาท

(30) สายทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน เล็งนกทา - ดอนตาล จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	38,000,000 บาท
(31) สายทางหลวงหมายเลข 2218 ตอน คำเพิ่ม - ห้วยบาง จ.สกลนคร 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(32) สายทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิหา - กวนบูน จ.สกลนคร 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(33) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน สวรรค์โลก - ศรีสันนาลัย จ.สุโขทัย 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(34) สายทางหลวงหมายเลข 1074 ตอน สลกบาตร - พุ่งสนุ่น จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(35) สายทางหลวงหมายเลข 1074 ตอน พุ่งสนุ่น - บึงบ้าน จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(36) สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน ห้วยน้ำริน - อุ่มผาง จ.ตาก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(37) สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(38) สายทางหลวงหมายเลข 1112 ตอน สลกบาตร - บ่อถ้ำ จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(39) สายทางหลวงหมายเลข 1116 ตอน นครชุม - มอเจริญ จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(40) สายทางหลวงหมายเลข 1175 ตอน แม่ระมาด - ห้วยส้มป่อย จ.ตาก 1 แห่ง	15,500,000 บาท
(41) สายทางหลวงหมายเลข 1195 ตอน เดวิดโน - วังไม้ขอน จ.สุโขทัย 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(42) สายทางหลวงหมายเลข 1201 ตอน สวรรค์โลก - ปากกล้วย จ.สุโขทัย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(43) สายทางหลวงหมายเลข 1327 ตอน บ้านด่านลานหอย - พุ่งเสลี่ยม จ.สุโขทัย 1 แห่ง	25,200,000 บาท
(44) สายทางหลวงหมายเลข 1404 ตอน หนองช้าง - ศรีสันนาลัย จ.สุโขทัย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(45) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พิษณุโลก - ร่องโพธิ์ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	42,000,000 บาท
(46) สายทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ฆะมัง - พิจิตร จ.พิจิตร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(47) สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน หนองนา - พิษณุโลก จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(48) สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน คลองเมม - พญาแมน จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(49) สายทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน ห่อไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม จ.พิจิตร 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(50) สายทางหลวงหมายเลข 1143 ตอน น้ำคาลาด - ปางหมื่น จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(51) สายทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน น้ำเงิน - บ่อโพธิ์ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(52) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(53) สายทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ห้วยสายหนึ่ง - ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(54) สายทางหลวงหมายเลข 2008 ตอน หล่มสัก - น้ำก้อ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(55) สายทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน บ่อโพธิ์ - โคกงาม จ.เลย 1 แห่ง	32,000,000 บาท
(56) สายทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน วังสะพุง - ดาวตาด จ.เลย 1 แห่ง	32,000,000 บาท
(57) สายทางหลวงหมายเลข 2097 ตอน นาคำไฮ - หนองแวง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(58) สายทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด่านซ้าย - เหมืองแพร่ จ.เลย 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(59) สายทางหลวงหมายเลข 2138 ตอน บ้านใหม่ - นาด้วง จ.เลย 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(60) สายทางหลวงหมายเลข 2146 ตอน หนองบัวลำภู - เชื้อนอุบลรัตน์ จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(61) สายทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน หนองมะค่า - ศรีเทพน้อย จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(62) สายทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน ห้วยไร่ - ห้วยใหญ่ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(63) สายทางหลวงหมายเลข 2352 ตอน นาด่าน - สุวรรณคูหา จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(64) สายทางหลวงหมายเลข 2372 ตอน วังบาล - ห้วยแล้ง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	40,850,000 บาท
(65) สายทางหลวงหมายเลข 2385 ตอน นายนม - เพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(66) สายทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน วังพิบูล - ชับสมอทอด จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(67) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(68) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี จ.อุดรธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(69) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน หนองขาม - หนองหาน จ.อุดรธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(70) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านแซ่ - ท่าเตี๋ย จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	90,000,000 บาท
(71) สายทางหลวงหมายเลข 208 ตอน ท่าพระ - หนองสระพัง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(72) สายทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี ด้านทิศตะวันตก จ.อุดรธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(73) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(74) สายทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน ศรีธาตุ - วังสามหมอก จ.อุดรธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(75) สายทางหลวงหมายเลข 2051 ตอน ชัยภูมิ - ตาดโตน จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(76) สายทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(77) สายทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน น้ำพอง - โคกท่า จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(78) สายทางหลวงหมายเลข 2131 ตอน ขอนแก่น - บ้านสะอาด จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(79) สายทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน หนองหล่ม - คอนสาร จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(80) สายทางหลวงหมายเลข 2187 ตอน นายน - หนองแวง จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(81) สายทางหลวงหมายเลข 2301 ตอน หินตั้ง - หนองสองห้อง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(82) สายทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน บ้านผือ - น้ำขี้ม จ.อุดรธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(83) สายทางหลวงหมายเลข 2359 ตอน หนองบัวแดง - แหล่มทอง จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(84) สายทางหลวงหมายเลข 215 ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(85) สายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์ - แยกดงแหลม ตอน 1 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(86) สายทางหลวงหมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์ - แยกดงแหลม ตอน 2 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(87) สายทางหลวงหมายเลข 2046 ตอน เสลภูมิ - บ้านจั่ว จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(88) สายทางหลวงหมายเลข 2269 ตอน หนองคู - ดงบัง จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(89) สายทางหลวงหมายเลข 2416 ตอน ทางเข้าเขื่อนลำปาว จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(90) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน เขื่อนเพ็ญ - ปราสาท จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(91) สายทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(92) สายทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(93) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(94) สายทางหลวงหมายเลข 2076 ตอน ท่าตูม - หนองฮี จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	31,500,000 บาท
(95) สายทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน สุรินทร์ - ลำดวน จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(96) สายทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาฮะ - ลำพังชู จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(97) สายทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(98) สายทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ดอนใหญ่ - โขงเจียม จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(99) สายทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชม้น - น้ำปึก จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(100) สายทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน ชำหวาย - บุณฑริก จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(101) สายทางหลวงหมายเลข 2378 ตอน จอมพระ - สะพานบุรีรินทร์ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(102) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ดอนตะหนัก - ตลาดไทร จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(103) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หนองสนวน - หนองต้อ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(104) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	60,000,000 บาท

(105) สายทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน นางรอง - บัวต้ง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(106) สายทางหลวงหมายเลข 2166 ตอน โนนศรีคุณ - ทนงพะองค์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(107) สายทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - ทนงนางดำ ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(108) สายทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - ทนงนางดำ ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(109) สายทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน อีเหลอ - ปากช่อง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(110) สายทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(111) สายทางหลวงหมายเลข 3290 ตอน โคกอุดม - คลองทราย จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(112) สายทางหลวงหมายเลข 3366 ตอน ท่าข้าม - โนนสาวเอ้ จ.สระแก้ว 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(113) สายทางหลวงหมายเลข 3395 ตอน วัฒนานคร - โคกลาน จ.สระแก้ว 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(114) สายทางหลวงหมายเลข 3452 ตอน ดงพระราม - ห้วยซ้อ จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(115) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกษตรชัย - ตาคี ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(116) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกษตรชัย - ตาคี ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(117) สายทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(118) สายทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ทนงเบน - ลาดยาว จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(119) สายทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ทนงน้ำใส - ปางโก จ.ลพบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(120) สายทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ไตตาล - วังพิบูล ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(121) สายทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ไตตาล - วังพิบูล ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(122) สายทางหลวงหมายเลข 3005 ตอน นครสวรรค์ - โกรกพระ จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(123) สายทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกพัฒนานาค - วังม่วง จ.สระบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(124) สายทางหลวงหมายเลข 311 ตอน บ้านม้า - ชัยนาท จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(125) สายทางหลวงหมายเลข 3183 ตอน ทนงบัว - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(126) สายทางหลวงหมายเลข 3213 ตอน วัดสิงห์ - บ้านโคก จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(127) สายทางหลวงหมายเลข 3251 ตอน สรรคบุรี - คูพัฒนา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(128) สายทางหลวงหมายเลข 3342 ตอน วังขอน - บ่อพลอย จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(129) สายทางหลวงหมายเลข 3356 ตอน พุ่งคอก - พระแท่นดงรัง จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(130) สายทางหลวงหมายเลข 3398 ตอน ท่าพะเนียด - พุ่มมะสังข์ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(131) สายทางหลวงหมายเลข 3431 ตอน แยกโรงพยาบาลเจ้าพระยาอภัยภูธร - ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(132) สายทางหลวงหมายเลข 3456 ตอน ทนงกระดี่ - คลองข่อย จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(133) สายทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(134) สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(135) สายทางหลวงหมายเลข 305 ตอน ต่างระดับรังสิต - วัดนาบุญ ตอน 1 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(136) สายทางหลวงหมายเลข 305 ตอน ต่างระดับรังสิต - วัดนาบุญ ตอน 2 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(137) สายทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน นครนายก - บางหอย จ.นครนายก 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(138) สายทางหลวงหมายเลข 3214 ตอน บ้านพร้าว - คลองห้า จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(139) สายทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน พระประแดง - บางแค จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(140) สายทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน บึงคำพร้อย - พระยาสุเรนทร์ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(141) สายทางหลวงหมายเลข 3145 ตอน ท่าเรือแกลง - แหลมแม่พิมพ์ จ.ระยอง 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(142) สายทางหลวงหมายเลข 3348 ตอน หนองซอน - จันทนิมิต จ.จันทบุรี 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(143) สายทางหลวงหมายเลข 3349 ตอน หนองควง - หนองหญ้าปล้อง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(144) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองหมู - ห้วยยาง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(145) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระกระเทียม - คลองอีจาง จ.ราชบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(146) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองอีจาง - หลุมดิน จ.ราชบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(147) สายทางหลวงหมายเลข 325 ตอน บางแพ - บางพรม จ.ราชบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(148) สายทางหลวงหมายเลข 327 ตอน สี่แยกปฐมพร - แยกหมอเล็ก จ.ชุมพร 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(149) สายทางหลวงหมายเลข 3234 ตอน คีระทอง - วัดปรีดาราม จ.นครปฐม 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(150) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ท่าโรงช้าง - กิโลเมตร 1 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(151) สายทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน บ้านตาล - เขาชง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(152) สายทางหลวงหมายเลข 4013 ตอน นครศรีธรรมราช - ปากพั่น จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(153) สายทางหลวงหมายเลข 4013 ตอน ปากพั่น - หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(154) สายทางหลวงหมายเลข 4230 ตอน ควนไม้แดง - มะนาวหวาน จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(155) สายทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน พังชุมพล - ลานข่อย จ.พัทลุง 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(156) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน อ่าวเคย - บางนายสี จ.พังงา 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(157) สายทางหลวงหมายเลข 4124 ตอน นาโยงเหนือ - ย่านตาขาว จ.ตรัง 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(158) สายทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน บางสวรรค์ - บางหล่อ จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(159) สายทางหลวงหมายเลข 4071 ตอน โกตาบารู - วังพญา จ.ยะลา 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(160) สายทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเทพา - ชารคีรี จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(161) สายทางหลวงหมายเลข 4125 ตอน ท่าพญา - พังยาว จ.ตรัง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(162) สายทางหลวงหมายเลข 4135 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ จ.สงขลา 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(163) สายทางหลวงหมายเลข 4157 ตอน ละหาร - บางเก่า - ปะนาเร จ.ปัตตานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(164) สายทางหลวงหมายเลข 4271 ตอน ไอร์ซื่อเร๊ะ - ไอร์ตากอ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(165) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย จ.ระนอง 1 แห่ง	40,500,000 บาท
(166) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแถม - บ้านหว้า - วังไผ่ จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(167) สายทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน บุรีรัมย์ - คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(168) สายทางหลวงหมายเลข 3212 ตอน คิ่งสำเภา - ไร่พัฒนา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(169) สายทางหลวงหมายเลข 3410 ตอน เชื้อนเพชร - ห้วยโล่จ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	80,000,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานอาคารระบายน้ำ

1,200,000,000 บาท

- (1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 36 รายการ (รวม 44 หน่วย)

165,900,000 บาท

- (2) สายทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน ชุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง จ.เชียงราย 1 แห่ง

15,000,000 บาท

- (3) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สี่แยกสมเด็จ - คำพอก จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง

10,000,000 บาท

- (4) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน คลองกระจัง - ศรีเทพ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง

25,000,000 บาท

- (5) สายทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน โคกท่า - ท่าหิน จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

15,000,000 บาท

- (6) สายทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กันทรลักษณ์ - กันทรามย์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง

15,000,000 บาท

- (7) สายทางหลวงหมายเลข 2135 ตอน ดอนใหญ่ - หนามแท่ง จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง

23,000,000 บาท

(8) สายทางหลวงหมายเลข 2213 ตอน นาส่ง - นาเยี้ย จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 218 ตอน บุรีรัมย์ - โคกสูง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	33,000,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน จ.สระบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 322 ตอน อุ๋ยา - ดอนเจดีย์ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน แก่งประหลอม - ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก จ.นครนายก 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(14) สายทางหลวงหมายเลข 302 ตอน แยกพงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า จ.นนทบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(15) สายทางหลวงหมายเลข 3215 ตอน คลองวัดแดง - บางบัวทอง จ.นนทบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(16) สายทางหลวงหมายเลข 3316 ตอน ไชย - ทรงคนอง จ.นครปฐม 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(17) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน นายายอาม - บ้านลิ้ว จ.จันทบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 314 ตอน แสนภูตาฯ - ฉะเชิงเทรา จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(19) สายทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน เขาดิน - ดอนหัวฬ่อ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(20) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน หนองตะเครง - ลูกแก จ.ราชบุรี 1 แห่ง	48,000,000 บาท
(21) สายทางหลวงหมายเลข 4001 ตอน แยกโพธารน - ท่ายาง จ.ชุมพร 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(22) สายทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน - บ้านโน จ.สุราษฎร์ธานี 3 แห่ง	10,000,000 บาท
(23) สายทางหลวงหมายเลข 43 ตอน นาหม่อม - จะนะ จ.สงขลา 1 แห่ง	29,000,000 บาท
(24) สายทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน ดอนมูล - หลักลาย จ.น่าน 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(25) สายทางหลวงหมายเลข 1194 ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(26) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่กา - แยกประตูลุย จ.พะเยา 2 แห่ง	13,000,000 บาท
(27) สายทางหลวงหมายเลข 1110 ตอน ประดาง - วังเจ้า จ.ตาก 3 แห่ง	34,000,000 บาท
(28) สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน น้ำปาด - นาไพร จ.อุตรดิตถ์ 2 แห่ง	55,000,000 บาท
(29) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชุนตาล - อุโมงค์ จ.ลำพูน 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(30) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สี่แยกสมเด็จ - คำพอก จ.กาฬสินธุ์ 3 แห่ง	32,000,000 บาท
(31) สายทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี - เหมืองแพร่ จ.เลย 2 แห่ง	42,000,000 บาท
(32) สายทางหลวงหมายเลข 2037 ตอน ภูเขียว - เกษตรสมบูรณ์ จ.ชัยภูมิ 2 แห่ง	41,500,000 บาท
(33) สายทางหลวงหมายเลข 215 ตอน สุวรรณภูมิ - สาหร่าย จ.ร้อยเอ็ด 2 แห่ง	40,000,000 บาท
(34) สายทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน บ้านด่าน - ข้าหวาย จ.อุบลราชธานี 3 แห่ง	19,500,000 บาท
(35) สายทางหลวงหมายเลข 3179 ตอน เทศบาลเมืองเพชรบุรี - บ้านลาด จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(36) สายทางหลวงหมายเลข 3178 ตอน เพชรบุรี - บ้านแหลมฝั่งตะวันออก จ.เพชรบุรี 4 แห่ง	11,500,000 บาท
(37) สายทางหลวงหมายเลข 3013 ตอน หนองฉาง - ทัพทัน จ.อุทัยธานี 4 แห่ง	12,500,000 บาท
(38) สายทางหลวงหมายเลข 3319 ตอน บันไดสามชั้น - ทัพทัน จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(39) สายทางหลวงหมายเลข 3456 ตอน หนองกระดี่ - คลองข่อย จ.อุทัยธานี 3 แห่ง	15,300,000 บาท
(40) สายทางหลวงหมายเลข 3249 ตอน เขาร้อยา - แพร่งชาหยั่ง จ.จันทบุรี 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(41) สายทางหลวงหมายเลข 4234 ตอน บนเนิน - ท่าเทียบเรือประมงปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช 2 แห่ง	21,200,000 บาท
(42) สายทางหลวงหมายเลข 4049 ตอน ห้วยทราย - ปากพะยูน จ.พัทลุง 3 แห่ง	19,100,000 บาท
(43) สายทางหลวงหมายเลข 4269 ตอน คลองมวน - คลองโก้ง จ.ตรัง 2 แห่ง	14,500,000 บาท
(44) สายทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ท่าจั่ว - พุ่งชุมพล จ.ตรัง 6 แห่ง	38,400,000 บาท

(45) สายทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ต้นพยอม - เมืองทุ่ง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(46) สายทางหลวงหมายเลข 4284 ตอน ทางเข้ากระโสม จ.พังงา 1 แห่ง	26,100,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน	2,305,000,000 บาท
(1) สายทางหลวงหมายเลข 1034 ตอน เกาะคา - ห้างฉัตร จ.ลำปาง 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 1026 ตอน ผาเวียง - ปากนาย จ.น่าน 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 1209 ตอน บ้านเด่น - ท่าข้าวเปลือก จ.เชียงราย 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 1232 ตอน อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - เวียงชัย จ.เชียงราย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 2031 ตอน ธาตุน้อย - นาเหนือ จ.นครพนม 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ดอนเชียงบาน - นาหว้า จ.สกลนคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 2267 ตอน โพนพิสัย - โนนต้อ จ.หนองคาย 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน มอตะแบก - คลองลาน จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน ห้วยน้ำริน - อุ่มผาง จ.ตาก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 1132 ตอน ลานทอง - พรานกระต่าย จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 111 ตอน ทางเลี้ยวเมืองพิจิตร จ.พิจิตร 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 1143 ตอน นครไทย - น้ำคลาด จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(14) สายทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน ชับลังกา - แยกศรีเทพ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(15) สายทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน หนองแดง - ห้วยไร่ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(16) สายทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน กู่พระโกนา - บ้านด่าน จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(17) สายทางหลวงหมายเลข 2021 ตอน หนองหัวคู - บ้านผือ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน โคกท่า - ท่าหิน จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(19) สายทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โคกสูง - หนองกุงใหญ่ จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(20) สายทางหลวงหมายเลข 2440 ตอน ทางพาด - พล จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(21) สายทางหลวงหมายเลข 215 ตอน สุวรรณภูมิ - สาหร่าย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(22) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน ตาเมียง - หินโคน จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(23) สายทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน ลำดวน - สังขะ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(24) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หนองสนวน - หนองต้อ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(25) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หนองต้อ - ตาเมียง ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(26) สายทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หนองต้อ - ตาเมียง ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(27) สายทางหลวงหมายเลข 348 ตอน แก้วเพชรพลอย - ช้องตะโก จ.สระแก้ว 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(28) สายทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน โนนสูง - ขามสะแกแสง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(29) สายทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน บัวตารุ่ง - ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(30) สายทางหลวงหมายเลข 2120 ตอน สัมปอ - ละหานทราย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(31) สายทางหลวงหมายเลข 2208 ตอน ห้วยละเวียง - ระกา จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(32) สายทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(33) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(34) สายทางหลวงหมายเลข 311 ตอน วัดกระดังงา - บ้านม้า จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(35) สายทางหลวงหมายเลข 369 ตอน ทางเลี้ยวเมืองสิงห์บุรี จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(36) สายทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน แสงพน - คลองท่าข้าม จ.สระบุรี 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(37) สายทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน โคกเจริญ - หนองมะค่า จ.ลพบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(38) สายทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน หนองบง - ชับลังกา จ.ลพบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(39) สายทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกพัฒนานิคม - วังม่วง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(40) สายทางหลวงหมายเลข 3028 ตอน บางงา - บ้านหมี่ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(41) สายทางหลวงหมายเลข 3041 ตอน หนองแซง - สระบุรี จ.สระบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(42) สายทางหลวงหมายเลข 3520 ตอน ไร่ต่ำ - หนองแค จ.สระบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(43) สายทางหลวงหมายเลข 3522 ตอน เนินฝอยทอง - หุ้งผักเบี้ย จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(44) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน หนองเสือ - ทำนน้ำตัน จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(45) สายทางหลวงหมายเลข 3010 ตอน สรรพยา - สรรคบุรี จ.ชัยนาท 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(46) สายทางหลวงหมายเลข 3013 ตอน ทัพทัน - คลองแบ่ง จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(47) สายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน ท่ามะกา - กลอนโคก จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(48) สายทางหลวงหมายเลข 3211 ตอน ทางเข้าหันคา - กะบกเตี้ย จ.ชัยนาท 1 แห่ง	32,000,000 บาท
(49) สายทางหลวงหมายเลข 303 ตอน ราษฎร์บูรณะ - พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(50) สายทางหลวงหมายเลข 3267 ตอน อ่างทอง-เจ้าปลุก จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(51) สายทางหลวงหมายเลข 3242 ตอน สมุทรสาคร - บางบอน จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(52) สายทางหลวงหมายเลข 3214 ตอน บ้านพร้าว - คลองห้า จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	90,000,000 บาท
(53) สายทางหลวงหมายเลข 3155 ตอน ตราด - แหลมคอก จ.ตราด 1 แห่ง	39,000,000 บาท
(54) สายทางหลวงหมายเลข 3241 ตอน ศรีราชา - อ่างเก็บน้ำหนองค้อ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(55) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังยาว - หนองหมู ตอน 2 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(56) สายทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน บ้านตาล - เขาชง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(57) สายทางหลวงหมายเลข 3208 ตอน เขาวัง - น้ำพุ จ.ราชบุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(58) สายทางหลวงหมายเลข 3218 ตอน หัวหิน - โป่งแย้ จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(59) สายทางหลวงหมายเลข 4011 ตอน เชิงสมอ - พุมเรียง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(60) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย จ.ระนอง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(61) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตลาดเก่า - คลองท่อม จ.กระบี่ 1 แห่ง	45,500,000 บาท
(62) สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เกาะยอ - หุ้งหวัง จ.สงขลา 1 แห่ง	75,000,000 บาท
(63) สายทางหลวงหมายเลข 4030 ตอน ถลาง - หาดราไวย์ จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(64) สายทางหลวงหมายเลข 4235 ตอน บ้านนา - ปากปรน - บกหัก จ.ตรัง 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(65) สายทางหลวงหมายเลข 409 ตอน นาเกตุ - ป่าพ้อ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(66) สายทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบหอ จ.ยะลา 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(67) สายทางหลวงหมายเลข 4184 ตอน ควนสตอ - ด่านชายแดนวังประจัน	
(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) จ.สตูล 1 แห่ง	65,000,000 บาท
(68) สายทางหลวงหมายเลข 4309 ตอน สามแยกหุ้งหวัง - สงขลา จ.สงขลา 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(69) สายทางหลวงหมายเลข 4056 ตอน บ้านโคก - สู้โงะโลก จ.นราธิวาส 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(70) สายทางหลวงหมายเลข 2354 ตอน เทพสถิต - ชับใหญ่	
และ ทางหลวงหมายเลข 2069 ตอน บำเหน็จณรงค์ - ชับใหญ่ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(71) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(72) สายทางหลวงหมายเลข 291 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม และ ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(73) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน นครราชสีมา - ดอนห้วย และ สายทางหลวง หมายเลข 205 โคกสวาย - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(74) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังยาว - หนองหมู ตอน 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน	45,000,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานในการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	24,050,000 บาท
(2) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ	10,450,000 บาท
(3) ค่าควบคุมงานในการปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน	10,500,000 บาท

7.4.8 โครงการที่ 8 : โครงการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการให้เอกชนร่วมลงทุน - บาท

7.4.8.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานของกรมทางหลวง ส่งเสริมให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการลงทุนพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตามแผนพัฒนาระยะเร่งด่วน โดยพิจารณาวัตถุประสงค์จากจำนวนโครงการที่สามารถดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและดำเนินการในรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐได้

7.4.8.2 สถานที่ดำเนินการ

ตามแนวกึ่งกลางที่แผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของประเทศไทย

7.4.8.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2564)

7.4.8.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ	192,081,300 บาท
- เงินงบประมาณ	192,081,300 บาท

7.4.8.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	-
1. ศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการให้เอกชนร่วมลงทุน	-	-	-	-	-

7.4.8.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : โครงการที่ศึกษาแล้วเสร็จ	โครงการ	5 (3)	-	1	-	-
เชิงคุณภาพ : เป็นไปตามมาตรฐานการใช้เอกชนร่วมลงทุนตามที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	-	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	161.0800	-	31.0013	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	161.0800	-	31.0013	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	161.0800	-	31.0013	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการให้เอกชนร่วมลงทุน

- บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

- บาท

1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง

- บาท

(1) การจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนเข้าลงทุน

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น

44,287,600 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

13,286,300 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

31,001,300 บาท

7.4.9 โครงการที่ 9 : โครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

575,998,000 บาท

7.4.9.1 วัตถุประสงค์

เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงที่มีการแบ่งทิศทางการจราจรแบบเกาะสี่

7.4.9.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงที่มีการแบ่งทิศทางการจราจรแบบเกาะสี่

7.4.9.3 ระยะเวลาดำเนินการ 10 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2569)

7.4.9.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 5,600,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 5,600,000,000 บาท

7.4.9.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	575.9980	-	-	575.9980
1. ปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	-	575.9980	-	-	575.9980

7.4.9.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนทางหลวงที่ได้รับการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจร	แห่ง	79 (45)	35	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ทางหลวงที่ได้รับการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,170.4590	575.9980	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,170.4590	575.9980	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,170.4590	575.9980	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

575,998,000 บาท

1. งบลงทุน

575,998,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

575,998,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

575,998,000 บาท

1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน

575,998,000 บาท

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 4 รายการ (รวม 4 หน่วย)

29,798,000 บาท

(2) สายทางหลวงหมายเลข 319 ตอน ไผ่ชะเลียด - โคกไทย จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง

25,000,000 บาท

(3) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านลี่ - สี่แยกโรงต้ม จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

15,000,000 บาท

(4) สายทางหลวงหมายเลข 107 ตอน เชียงใหม่ - ขี้เหล็กหลวง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง

20,000,000 บาท

(5) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง

20,000,000 บาท

(6) สายทางหลวงหมายเลข 1178 ตอน แม่ฮ่อน - นาหวาย จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง

10,000,000 บาท

(7) สายทางหลวงหมายเลข 1317 ตอน สันกลางใต้ - ห้วยแก้ว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง

20,000,000 บาท

(8) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่สอด - ห้วยบง จ.ตาก 1 แห่ง

12,000,000 บาท

(9) สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง

15,000,000 บาท

(10) สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอด - ห้วยน้ำริน ตอน 2 จ.ตาก 1 แห่ง

15,000,000 บาท

(11) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 1 จ.บึงกาฬ 1 แห่ง

20,200,000 บาท

(12) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 จ.บึงกาฬ 1 แห่ง

20,000,000 บาท

(13) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 3 จ.บึงกาฬ 1 แห่ง

10,000,000 บาท

(14) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 4 จ.บึงกาฬ 1 แห่ง

10,000,000 บาท

(15) สายทางหลวงหมายเลข 4047 ตอน ลำปำ - พัทลุง จ.พัทลุง 1 แห่ง

25,000,000 บาท

(16) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เข็กน้อย - แยกอาเชี่ยน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง

30,000,000 บาท

(17) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง

10,000,000 บาท

(18) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม ตอน 2 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง

10,000,000 บาท

(19) สายทางหลวงหมายเลข 4030 ตอน ถกลาง - หาดตราไวย์ จ.ภูเก็ต 1 แห่ง

15,000,000 บาท

(20) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มิตติล - โคกสำโรง ตอน 1 จ.ลพบุรี 1 แห่ง

10,000,000 บาท

(21) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มิตติล - โคกสำโรง ตอน 2 จ.ลพบุรี 1 แห่ง

12,000,000 บาท

(22) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มิตติล - โคกสำโรง ตอน 3 จ.ลพบุรี 1 แห่ง

10,000,000 บาท

(23) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มิตติล - โคกสำโรง ตอน 4 จ.ลพบุรี 1 แห่ง

10,000,000 บาท

(24) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ม่วงค่อม - คลองห้วยไผ่ จ.ลพบุรี 1 แห่ง

10,000,000 บาท

(25) สายทางหลวงหมายเลข 3016 ตอน ลพบุรี - ค่ายเอราวัณ จ.ลพบุรี 1 แห่ง

12,000,000 บาท

(26) สายทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง

30,000,000 บาท

(27) สายทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง

35,000,000 บาท

(28) สายทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ตอน 3 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง

30,000,000 บาท

(29) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง

15,000,000 บาท

(30) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน เขื่อนเพ็ญ - ปราสาท จ.สุรินทร์ 1 แห่ง

40,000,000 บาท

(31) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง

15,000,000 บาท

(32) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ตอน 2 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง

15,000,000 บาท

7.4.10 โครงการที่ 10 : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก 1,660,483,200 บาท

7.4.10.1 วัตถุประสงค์

เพื่อควบคุมน้ำหนักยานพาหนะบนทางหลวง เป็นการลดความเสียหายของทางหลวงที่เกิดจากการบรรทุกน้ำหนักเกิน ให้ผู้ขับขีรถบรรทุกหรือประชาชนผู้ใช้เส้นทาง เข้าใช้บริการจุดจอดพักรถแทนการจอดพักรถบนไหล่ทาง ทั้งยังเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุบนทางหลวงอันเนื่องมาจากความเมื่อยล้าและอ่อนเพลียของผู้ขับขี่

7.4.10.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดลำปาง พะเยา แพร่ น่าน นครสวรรค์ กำแพงเพชร สุโขทัย เพชรบูรณ์ นครราชสีมา ขอนแก่น สุรินทร์ มหาสารคาม มุกดาหาร อุตรดิตถ์ เลย อุบลราชธานี ศรีสะเกษ กาฬสินธุ์ หนองบัวลำภู สุพรรณบุรี ราชบุรี นครปฐม สระบุรี ชลบุรี ระยอง ปราจีนบุรี ชุมพร พังงา นครศรีธรรมราช ตรัง

7.4.10.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2566)

7.4.10.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 6,002,237,900 บาท

- เงินงบประมาณ 6,002,237,900 บาท

7.4.10.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	1,660.4832	-	-	1,660.4832
1. พัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	-	1,660.4832	-	-	1,660.4832

7.4.10.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ปริมาณรถที่เข้าจอดพักรถบริเวณ จุดจอดพักรถ ไม่น้อยกว่า	คัน	185,000 (157,002)	110,000	110,000	110,000	-
เชิงปริมาณ : ปริมาณรถบรรทุกที่เข้าตรวจสอบน้ำหนัก ในสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ไม่น้อยกว่า	คัน	60,000,000 (48,722,654)	31,500,000	31,500,000	31,500,000	-
เชิงคุณภาพ : ปริมาณการจับกุมรถบรรทุก ที่มีน้ำหนักเกินที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ร้อยละ	0.1 (0.007)	0.1	0.1	0.1	-
เชิงคุณภาพ : จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุก บนเส้นทางที่มีจุดพักรถบรรทุกลดลง	ร้อยละ	5 (8.33)	5	5	5	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	2,440.1287	1,660.4832	1,548.8260	352.8000	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,440.1287	1,660.4832	1,548.8260	352.8000	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,440.1287	1,660.4832	1,548.8260	352.8000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก		1,660,483,200 บาท
1. งบลงทุน		1,660,483,200 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,660,483,200 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,660,483,200 บาท
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น		108,000,000 บาท
(1) ค่างานปรับปรุงและเพิ่มศักยภาพของสถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองบัว		
(ขาเข้า) จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง		54,000,000 บาท
(2) ค่างานปรับปรุงและเพิ่มศักยภาพของสถานีตรวจสอบน้ำหนักสี่คิ้ว (ขาออก)		
จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		54,000,000 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ		1,552,483,200 บาท
(1) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ชลบุรี		
ทางหลวงหมายเลข 3138 ตอน ศรีราชา - ชลบุรี จ.ชลบุรี 1 แห่ง		21,000,000 บาท
(2) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ชลบุรี		
ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน บ้านสวน - บ้านบึง จ.ชลบุรี 1 แห่ง		21,000,000 บาท
(3) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ชลบุรี		
ทางหลวงหมายเลข 3127 ตอน มาบโป่ง - พานทอง จ.ชลบุรี 1 แห่ง		21,000,000 บาท
(4) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น		
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ชุมแพ - ท่าเตี๋ย จ.ขอนแก่น 1 แห่ง		21,000,000 บาท
(5) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check สุพรรณบุรี		
ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน ศรีประจันต์ - ปากน้ำ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง		21,000,000 บาท
(6) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ราชบุรี		
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระกะเทียม - คลองอีจาง จ.ราชบุรี 1 แห่ง		21,000,000 บาท
(7) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ราชบุรี		
ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอน โคกสูง - หนองเบ็ด จ.ราชบุรี 1 แห่ง		21,000,000 บาท
(8) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ชลบุรี		
ทางหลวงหมายเลข 315 ตอน ชลบุรี - พนัสนิคม จ.ชลบุรี 1 แห่ง		21,000,000 บาท
(9) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองบัวลำภู ทางหลวงหมายเลข 210		
ตอน หนองบัวลำภู - นาคำไฮ จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง		35,000,000 บาท
(10) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชุมพร ทางหลวงหมายเลข 4		
ตอน น้ำรอด - พ่อตาหินช้าง จ.ชุมพร 1 แห่ง		35,000,000 บาท
(11) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักสุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 12		
ตอน บ้านกร่าง - พิษณุโลก จ.สุโขทัย 1 แห่ง		35,000,000 บาท
(12) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยและจุด Check Point		
บนทางหลวงหมายเลข 331 ตอน เนินโมก - แปลงยาว จ.ชลบุรี 1 แห่ง		42,000,000 บาท
(13) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยและจุด Check Point		
บนทางหลวงหมายเลข 363 ตอน ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรม		
มาบตาพุด จ.ระยอง 1 แห่ง		42,000,000 บาท

(14) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ศรีราชา - พัทยา จ.ชลบุรี 1 แห่ง	42,000,000 บาท
(15) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 7 ตอน ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	42,000,000 บาท
(16) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ระยอง - กะเจด จ.ระยอง 1 แห่ง	42,000,000 บาท
(17) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานี ตรวจสอบน้ำหนักนครชัยศรี (ขาออก) จ.นครปฐม 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(18) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานี ตรวจสอบน้ำหนักเฉลิมพระเกียรติ (ขาเข้า) จ.สระบุรี 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(19) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน อ.ทุ่งสง - อ.ห้วยยอด จ.ตรัง 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(20) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(21) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) สุรินทร์ ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ท่าตูม - จอมพระ ที่ กม.146+108 - 147+408 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	59,304,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	149,304,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	59,304,000 บาท
(22) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) พร้อมปรับปรุง สถานีตรวจสอบน้ำหนักท่าแซะ (ขาออก) จ.ชุมพร 1 แห่ง	43,463,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	188,306,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	38,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	70,276,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	43,463,600 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	36,566,400 บาท

(23) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) พร้อมปรับปรุง

สถานีตรวจสอบน้ำหนักอุบลราชธานี (ขาออก) จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง 40,259,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	149,982,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	30,200,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,400,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	40,259,300 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	19,122,700 บาท

(24) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) พร้อมปรับปรุง

สถานีตรวจสอบน้ำหนักบรรพตพิสัย (ขาเข้า) จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง 56,880,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	143,280,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	28,800,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	57,600,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	56,880,000 บาท

(25) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักอุดรธานี ทางหลวงหมายเลข 2

ตอน น้ําฆ้อง - อุดรธานี จ.อุดรธานี 1 แห่ง 75,083,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	259,423,500 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	52,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	87,980,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	75,083,400 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	44,359,500 บาท

(26) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักเพชรบูรณ์ ทางหลวงหมายเลข 12

ตอน แยกอนุสาวรีย์พ่อขุนผาเมือง - น้ำตก จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง 67,336,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	249,213,100 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	52,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	82,471,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	67,336,900 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	47,405,000 บาท

(27) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักกำแพงเพชร (ขาเข้า) ทางหลวงหมายเลข 1

ตอน ปากดง - นครชุม จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง 60,541,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	259,465,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	51,893,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,541,900 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	147,030,100 บาท

(28) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักกำแพงเพชร (ขาออก) ทางหลวงหมายเลข 1

ตอน ปากดง - นครชุม จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	60,541,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	259,465,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	51,893,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,541,900 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	147,030,100 บาท

(29) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักอุบลราชธานี ทางหลวงหมายเลข 217

ตอน พิบูลมังสาหาร - ชื่องเม็ก จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	60,541,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	259,465,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	51,893,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,541,900 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	147,030,100 บาท

(30) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักศรีสะเกษ ทางหลวงหมายเลข 24

ตอน ขุขันธ์ - กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	51,207,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	219,461,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	43,892,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	51,207,600 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	124,361,200 บาท

(31) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักปราจีนบุรี ทางหลวงหมายเลข 304

ตอน กบินทร์บุรี - นครราชสีมา จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	46,541,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	199,461,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	39,892,400 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	46,541,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	113,028,200 บาท

(32) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักมุกดาหาร ทางหลวงหมายเลข 12

ตอน คำพอก - มุกดาหาร จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	43,343,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	149,461,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	29,892,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	43,343,700 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	76,225,100 บาท

(33) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานที่ตรวจสอบน้ำหนักพังกา ทางหลวงหมายเลข 4

ตอน อ่าวเคย - บางนายสี จ.พังงา 1 แห่ง 60,540,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 259,461,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 51,892,200 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 60,540,900 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 147,027,900 บาท

(34) ค่าก่อสร้างสถานที่ตรวจสอบน้ำหนักเลย พร้อมทั้งจุดจอดพักรถบรรทุก

(Truck rest area) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน อ.วังสะพุง จ.เลย 1 แห่ง

40,153,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 138,461,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 27,692,200 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 40,153,700 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 70,615,100 บาท

(35) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) และเพิ่มศักยภาพ

ของสถานที่ตรวจสอบน้ำหนักมหาสารคาม ทางหลวงหมายเลข 23

ตอน จุดสุดทางเลี้ยวเมืองบ้านไผ่ จ.มหาสารคาม 1 แห่ง

43,343,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 149,460,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 29,892,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 43,343,400 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 76,224,600 บาท

(36) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานที่ตรวจสอบน้ำหนักตรัง ทางหลวงหมายเลข 4

ตอน คลองท่อม - นาวง จ.ตรัง 1 แห่ง

30,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 150,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 30,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 60,000,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 60,000,000 บาท

(37) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานที่ตรวจสอบน้ำหนักพะเยา ทางหลวงหมายเลข 1

ตอน แยกประตูลี้ - พาน จ.พะเยา 1 แห่ง

30,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 150,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 30,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 60,000,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 60,000,000 บาท

(38) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักกาฬสินธุ์ ทางหลวงหมายเลข 12

ตอน ห้วยลีดา - ปากทางเขื่อนลำปาว จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง

30,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

150,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

30,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

60,000,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

60,000,000 บาท

(39) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักแพร่ ทางหลวงหมายเลข 103

ตอน ร้องกวาง - แม่ยางฮ่อ จ.แพร่ 1 แห่ง

40,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

200,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

40,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

80,000,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

80,000,000 บาท

(40) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลำปาง พร้อมทั้งจุดจอดพักรถบรรทุก

(Truck rest area) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านหวด - แม่กา

จ.ลำปาง 1 แห่ง

24,200,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

121,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

24,200,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

48,400,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

48,400,000 บาท

(41) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักน่าน พร้อมทั้งจุดจอดพักรถบรรทุก

(Truck rest area) ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต

จ.น่าน 1 แห่ง

22,200,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

111,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

22,200,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

44,400,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

44,400,000 บาท

7.4.11 โครงการที่ 11 : โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35

สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) 1,739,296,600 บาท

7.4.11.1 วัตถุประสงค์

เพื่อระบายการจราจรของทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) และเชื่อมต่อทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 (วงแหวนตะวันตก) กับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8 นครปฐม - ชะอำ ในการเดินทางสู่ภาคใต้ของประเทศ รวมทั้งเสริมสร้างโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง รองรับเหตุภัยพิบัติของประเทศ

7.4.11.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรสาคร

7.4.11.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2566)

7.4.11.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 10,492,621,200 บาท

- เงินงบประมาณ 10,492,621,200 บาท

7.4.11.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	1,739.2966	-	-	1,739.2966
1. ก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)	-	1,739.2966	-	-	1,739.2966

7.4.11.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	9.630	9.630	9.630	9.630	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	3,066.9140	1,739.2966	2,968.5927	2,717.8179	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,066.9140	1,739.2966	2,968.5927	2,717.8179	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	3,066.9140	1,739.2966	2,968.5927	2,717.8179	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35

สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)	1,739,296,600 บาท
1. งบลงทุน	1,739,296,600 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,739,296,600 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,739,296,600 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	1,731,679,000 บาท
(1) ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)	
ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย กรุงเทพมหานคร จ.สมุทรสาคร	1,731,679,000 บาท
(1.1) ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ	
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1	
กรุงเทพมหานคร 3.194 กม.	660,185,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,994,400,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	800,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	365,873,300 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	660,185,500 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	1,131,746,700 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	1,036,594,500 บาท
(1.2) ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ	
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2	
จ.สมุทรสาคร 4.107 กม.	659,786,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,991,986,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	800,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	365,531,400 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	659,786,500 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	1,131,062,700 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	1,035,605,400 บาท
(1.3) ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ	
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3	
จ.สมุทรสาคร 2.329 กม.	411,707,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,491,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	500,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	227,891,700 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	411,707,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	705,783,300 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	645,618,000 บาท

1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน	7,617,600 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ	7,617,600 บาท

7.4.12 โครงการที่ 12 : โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง**300,000,000 บาท****7.4.12.1 วัตถุประสงค์**

1. เพื่อให้มีการนำยางพาราที่ผลิตในประเทศ มาเป็นส่วนประกอบหลักในงานอำนวยความสะดวกของกรมทางหลวง
2. เพื่อศึกษาคุณสมบัติทางวิศวกรรมของของอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและงานทางอื่น ๆ ที่มียางพาราเป็นส่วนประกอบหลัก เพื่อให้มีมาตรฐานวัสดุทางวิศวกรรมที่เหมาะสม
3. เพื่อศึกษาความเหมาะสมทั้งทางด้านวิศวกรรมและเศรษฐศาสตร์ในการนำยางพารามาเป็นส่วนประกอบหลักของอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

7.4.12.2 สถานที่ดำเนินการ

พื้นที่โครงการขยายนของกรมทางหลวง

7.4.12.3 ระยะเวลาดำเนินการ 10 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2571)**7.4.12.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 4,800,000,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 4,800,000,000 บาท

7.4.12.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	300.0000	-	-	300.0000
1. ส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง	-	300.0000	-	-	300.0000

7.4.12.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ปริมาณยางพาราที่ใช้ในการผลิต อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	ตัน (ยางชั้น)	2,349.29 (1,566)	1,101.02	-	-	-
เชิงคุณภาพ : อุปกรณ์อำนวยความสะดวก ที่มีคุณภาพ	ร้อยละ	100	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	800.0000	300.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	800.0000	300.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	800.0000	300.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง

300,000,000 บาท

1. งบลงทุน

300,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

300,000,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

300,000,000 บาท

1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน

300,000,000 บาท

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 104 รายการ (รวม 104 หน่วย)

300,000,000 บาท

7.4.13 โครงการที่ 13 : โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

817,340,000 บาท

7.4.13.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อยกระดับมาตรฐานอุปกรณ์อำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันอันตรายจากอุปสรรคสองข้างทางทั้งระบบ
2. เพื่อลดความเสี่ยง ความรุนแรงของอุบัติเหตุ จากการชนกับอุปสรรคสองข้างทาง
3. เพื่อเพิ่มมาตรฐานอุปกรณ์กันที่เหมะสมเพื่อรองรับพฤติกรรมรถขับซัดและการใช้ความเร็วในพื้นที่เสี่ยง

7.4.13.2 สถานที่ดำเนินการ

ทางหลวงทั่วประเทศ

7.4.13.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2568)**7.4.13.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ**

5,000,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

5,000,000,000 บาท

7.4.13.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	817.3400	-	-	817.3400
1. ยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	-	817.3400	-	-	817.3400

7.4.13.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนสายทางที่ได้รับการยกระดับ มาตรฐานความปลอดภัยอันตรายข้างทางหลวง	แห่ง	-	107	107	107	309
เชิงคุณภาพ : จำนวนสายทางที่ได้รับการยกระดับ มาตรฐานความปลอดภัยอันตรายข้างทางหลวง อย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	-	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	817.3400	1,000.0000	1,000.0000	2,182.6600
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	817.3400	1,000.0000	1,000.0000	2,182.6600
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	817.3400	1,000.0000	1,000.0000	2,182.6600
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

817,340,000 บาท

1. งบลงทุน

817,340,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

817,340,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

817,340,000 บาท

1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน

817,340,000 บาท

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 76 รายการ (รวม 76 หน่วย)

405,883,000 บาท

(2) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางนา - แบริ่ง - ท้ายบ้าน ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

13,500,000 บาท

(3) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แบริ่ง - ท้ายบ้าน กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

13,000,000 บาท

(4) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โนนป่อแดง - ปากดง จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง

10,000,000 บาท

(5) สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน หนองแขวงโสภะพระ - พล ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

10,000,000 บาท

(6) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง

11,748,000 บาท

(7) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง - บ้านพลู จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง

10,650,000 บาท

(8) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ป่าเตียน - บ้านลี้ ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง

15,090,000 บาท

(9) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ป่าเตียน - บ้านลี้ ตอน 3 จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง

14,000,000 บาท

(10) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แบริ่ง - ท้ายบ้าน ตอน 3 จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง

14,000,000 บาท

(11) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดาก - วังม่วง จ.ตาก 1 แห่ง

15,000,000 บาท

(12) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังเจ้า - ดาก จ.ตาก 1 แห่ง

15,000,000 บาท

(13) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังม่วง - แม่เหียงรายบง จ.ตาก 1 แห่ง

15,000,000 บาท

(14) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังไผ่ - โนนป่อแดง จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง

14,995,000 บาท

(15) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังยาว - หนองหมู ตอน 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

10,940,000 บาท

(16) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังยาว - หนองหมู ตอน 3 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

10,880,000 บาท

(17) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังยาว - หนองหมู ตอน 6 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

10,680,000 บาท

(18) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

10,804,000 บาท

(19) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน 2 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

11,900,000 บาท

(20) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน 3 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

12,000,000 บาท

(21) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน 4 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

13,070,000 บาท

(22) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

10,180,000 บาท

(23) สายทางหลวงหมายเลข 340 ตอน ลาตบัวหลวง - สาลี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

15,000,000 บาท

(24) สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน คลองปลั่งด่านใต้ - เนินสว่าง จ.พิจิตร 1 แห่ง

11,200,000 บาท

(25) สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน คลองปลั่งด่านใต้ - เนินสว่าง ตอน 1 จ.พิจิตร 1 แห่ง

12,500,000 บาท

(26) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ป่าเตียน - บ้านลี้ ตอน 1 จ.ระยอง 1 แห่ง

12,030,000 บาท

(27) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ป่าเตียน - บ้านลี้ ตอน 2 จ.ระยอง 1 แห่ง

13,290,000 บาท

(28) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หินกอง - ปากข้าวสาร จ.สระบุรี 1 แห่ง

10,000,000 บาท

(29) สายทางหลวงหมายเลข 340 ตอน ศรีประจันต์ - ปากน้ำ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง

15,000,000 บาท

(30) สายทางหลวงหมายเลข 340 ตอน สาลี - สุพรรณบุรี จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง

15,000,000 บาท

(31) สายทางหลวงหมายเลข 340 ตอน สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง

15,000,000 บาท

(32) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน จรอกใหญ่ - กระเทียม จ.สุรินทร์ 1 แห่ง

30,000,000 บาท

7.4.14 โครงการที่ 14 : โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

500,000,000 บาท

7.4.14.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุเนื่องจากการตัดกระแสรถจราจรบริเวณจุดกลับรถระดับเดียวกัน
2. เพื่อลดการชะลอตัวของการจราจรบริเวณจุดกลับรถ และเพิ่มความคล่องตัวของการจราจรบนทางหลวงสายหลัก

7.4.14.2 สถานที่ดำเนินการ

ทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศ

7.4.14.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2568)

7.4.14.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

3,000,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

3,000,000,000 บาท

7.4.14.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	500.0000	-	-	500.0000
1. ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน	-	500.0000	-	-	500.0000

7.4.14.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนจุดกลับรถที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	-	30	-	-	-
เชิงคุณภาพ : จำนวนจุดกลับรถที่ได้รับการปรับปรุง อย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	500.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	500.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	500.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

500,000,000 บาท

1. งบลงทุน

500,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

500,000,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

500,000,000 บาท

1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน

500,000,000 บาท

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 7 รายการ (รวม 7 หน่วย)

40,900,000 บาท

(2) สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางด้าออก - ทำนนวน ตอน 1 จ.ชัยนาท 1 แห่ง

30,000,000 บาท

(3) สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางด้าออก - ทำนนวน ตอน 2 จ.ชัยนาท 1 แห่ง

20,000,000 บาท

(4) สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน นครหลวง - อ่างทอง ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

10,000,000 บาท

(5) สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน นครหลวง - อ่างทอง ตอน 3 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

19,000,000 บาท

(6) สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน นครหลวง - อ่างทอง ตอน 5 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

19,000,000 บาท

(7) สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน นครหลวง - อ่างทอง ตอน 6 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

19,000,000 บาท

(8) สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน นครหลวง - อ่างทอง ตอน 7 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

19,000,000 บาท

(9) สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน นครหลวง - อ่างทอง ตอน 8 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

30,000,000 บาท

(10) สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน นครหลวง - อ่างทอง ตอน 9 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

25,000,000 บาท

(11) สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน นครหลวง - อ่างทอง ตอน 10 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

30,000,000 บาท

(12) สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน บางปะอิน - อยุธยา ตอน 4 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

10,000,000 บาท

(13) สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 1 จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง

15,000,000 บาท

(14) สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ตอน 2 จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง

15,000,000 บาท

(15) สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์เหนือ - โพนางด้าออก ตอน 1 จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง

15,000,000 บาท

(16) สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์เหนือ - โพนางด้าออก ตอน 2 จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง

10,000,000 บาท

(17) สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์เหนือ - โพนางด้าออก ตอน 3 จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง

19,100,000 บาท

(18) สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์เหนือ - โพนางด้าออก ตอน 4 จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง

15,000,000 บาท

(19) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ ตอน 3 จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง

10,000,000 บาท

(20) สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อ่างทอง - ไชโย ตอน 1 จ.อ่างทอง 1 แห่ง

19,000,000 บาท

(21) สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อ่างทอง - ไชโย ตอน 2 จ.อ่างทอง 1 แห่ง

30,000,000 บาท

(22) สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อ่างทอง - ไชโย ตอน 3 จ.อ่างทอง 1 แห่ง

25,000,000 บาท

(23) สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อ่างทอง - ไชโย ตอน 4 จ.อ่างทอง 1 แห่ง

30,000,000 บาท

(24) สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อ่างทอง - ไชโย ตอน 5 จ.อ่างทอง 1 แห่ง

25,000,000 บาท

7.4.15 โครงการที่ 15 : โครงการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง

443,372,700 บาท

7.4.15.1 วัตถุประสงค์

ลดปัญหาการจราจรบนไหล่ทาง ที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ เพิ่มความปลอดภัยในระหว่างการเดินทาง และอำนวยความสะดวกในการเดินทางแก่ประชาชน

7.4.15.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวง และโครงข่ายทางหลวงอาเซียน ที่มีปริมาณการจราจรสูงและเป็นเส้นทางหลัก ในการคมนาคมขนส่งทางถนน

7.4.15.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2565)

7.4.15.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 1,500,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 1,500,000,000 บาท

7.4.15.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	443.3727	-	-	443.3727
1. ก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง	-	443.3727	-	-	443.3727

7.4.15.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างจุดพักรถแล้วเสร็จ	แห่ง	-	47	98	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	443.3727	1,056.6273	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	443.3727	1,056.6273	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	443.3727	1,056.6273	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง

443,372,700 บาท

1. งบลงทุน

443,372,700 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

443,372,700 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

443,372,700 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ

443,372,700 บาท

(1) ค่าก่อสร้างอื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 32 รายการ (รวม 32 หน่วย)

260,937,500 บาท

(2) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 331

ตอน พันเสด็จนอก - หนองปรือ จ.ชลบุรี 1 แห่ง

11,000,000 บาท

(3) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 32

ตอน โพนางด้าออก - ท่าฉนวน จ.ชัยนาท 1 แห่ง

11,000,000 บาท

(4) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 201

ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

11,000,000 บาท

(5) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 4

ตอน น้ำรอด - พ่อตาหินช้าง จ.ชุมพร 1 แห่ง

11,302,200 บาท

(6) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 1356

ตอน ทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่เชียงของ จ.เชียงราย 1 แห่ง

10,455,000 บาท

(7) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 37

ตอน วังโบสถ์ - ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

17,278,000 บาท

(8) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 32

ตอน นครหลวง - อ่างทอง จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

10,000,000 บาท

(9) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 117

ตอน เนินสว่าง - หนองนา จ.พิจิตร 1 แห่ง

11,000,000 บาท

(10) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 117

ตอน หนองนา - พิษณุโลก จ.พิษณุโลก 1 แห่ง

11,000,000 บาท

(11) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 4

ตอน คลองอีจาง - หลุมดิน จ.ราชบุรี 1 แห่ง

10,500,000 บาท

(12) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 201

ตอน หลักร้อยหกสิบ - โนนสว่าง จ.เลย 1 แห่ง

11,000,000 บาท

(13) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 4

ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย จ.สงขลา 1 แห่ง

16,075,000 บาท

(14) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 3

ตอน ห้วยบ้าน - บางตำรุ จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง

15,000,000 บาท

(15) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 202

ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง

11,000,000 บาท

(16) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน นาอิน - ชัยมงคล จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง

14,825,000 บาท

- 7.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ 3,368,736,100 บาท
- 7.5.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ 3,368,736,100 บาท
- 7.5.1.1 วัตถุประสงค์
- เพื่อสนับสนุนด้านการคมนาคมขนส่งทางถนนที่เกี่ยวข้องกับเขตเศรษฐกิจพิเศษในการขนส่งสินค้าและบริการ รวมถึงการท่องเที่ยว โดยวัดผลสำเร็จจากความพึงพอใจของผู้ประกอบการ ผู้ใช้เส้นทาง และประชาชน ในเขตเศรษฐกิจพิเศษ รวมถึงความเร็วเฉลี่ยของสายทางโครงการ
- 7.5.1.2 สถานที่ดำเนินการ
- เส้นทางเชื่อมโยงต่อเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตามนโยบายรัฐบาล 10 เขต ในพื้นที่จังหวัดตาก มุกดาหาร สระแก้ว ตราด สงขลา หนองคาย เชียงราย นครพนม กาญจนบุรี นราธิวาส
- 7.5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (ปี 2559 ถึง ปี 2566)
- 7.5.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 29,581,127,900 บาท
- เงินงบประมาณ 29,581,127,900 บาท
- 7.5.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	3,368.7361	-	-	3,368.7361
1. ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ	-	3,368.7361	-	-	3,368.7361

7.5.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	152.918 (88.496)	4.400	137.881	86.637	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	18,373.5837	3,368.7361	5,263.3952	2,575.4129	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	18,373.5837	3,368.7361	5,263.3952	2,575.4129	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	18,373.5837	3,368.7361	5,263.3952	2,575.4129	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ		3,368,736,100 บาท
1. งบลงทุน		3,368,736,100 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		3,368,736,100 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		3,368,736,100 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		3,318,018,100 บาท
(1) สายตราด - หาดเล็ก ตอน ทางแยกเข้า ต.ไม้รูด - บ.คลองจาก		
จ.ตราด 23.450 กม.		176,348,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	985,472,000 บาท	
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	482,881,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	176,348,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	226,243,000 บาท	
(2) สายแยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะเดาแห่งที่ 2 จ.สงขลา		- บาท
(2.1) สายแยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะเดาแห่งที่ 2 ตอน 1		
จ.สงขลา 4.100 กม.		- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	295,000,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	68,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	100,820,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	91,180,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	35,000,000 บาท	
(2.2) สายแยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะเดาแห่งที่ 2 ตอน 2		
จ.สงขลา 1.396 กม.		- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	168,000,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	59,080,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	58,520,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	20,400,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	30,000,000 บาท	
(3) สายทางเลี่ยงเมืองอรัญประเทศ จ.สระแก้ว 4.400 กม.		137,423,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	315,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,577,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	137,423,000 บาท	

(4) สาย อ.รัฐประเทศ - อ.โคกสูง จ.สระแก้ว 19.964 กม.	196,829,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,526,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	124,959,300 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	196,829,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	378,737,700 บาท
(5) สาย อ.รัฐประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สตึงบท)	
ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 จ.สระแก้ว	469,700,000 บาท
(5.1) สาย อ.รัฐประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สตึงบท)	
ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 1	
จ.สระแก้ว 10.500 กม.	237,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,007,157,900 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	207,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	186,051,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	237,800,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	376,306,700 บาท
(5.2) สาย อ.รัฐประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สตึงบท)	
ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 2	
จ.สระแก้ว 14.711 กม.	231,900,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	892,872,800 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	207,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	159,067,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	231,900,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	294,905,600 บาท
(6) สาย อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน ต.พะทาย - อ.ท่าอุเทน	
จ.นครพนม 30.481 กม.	394,626,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,392,800,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	280,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	324,627,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	394,626,700 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	393,546,300 บาท
(7) สาย อ.ท่าบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่ จ.หนองคาย 19.260 กม.	306,072,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	648,041,800 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	124,881,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	306,072,400 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	87,087,800 บาท

(8) สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 324

กับทางหลวงหมายเลข 367 (แยกวังสารภี) จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง

81,965,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	450,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	81,965,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	163,928,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	114,106,400 บาท

(9) สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง จ.เชียงราย

441,052,500 บาท

(9.1) สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 1

จ.เชียงราย 12.000 กม.

119,530,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	750,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	119,530,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	239,062,500 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	241,407,500 บาท

(9.2) สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 2

จ.เชียงราย 11.000 กม.

166,305,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	750,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	166,305,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	332,608,700 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	101,086,300 บาท

(9.3) สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 3

จ.เชียงราย 14.019 กม.

155,217,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	155,217,500 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	404,782,500 บาท

(10) สาย อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน

ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ จ.นครพนม

199,500,000 บาท

(10.1) สาย อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์

ตอน 1 จ.นครพนม 14.257 กม.

105,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	210,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	245,000,000 บาท

(10.2) สาย อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์		
ตอน 2 จ.นครพนม 12.650 กม.		94,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	630,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	126,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	94,500,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	189,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	220,500,000 บาท	
(11) สายทางเลี้ยวเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) จ.หนองคาย		500,501,500 บาท
(11.1) สายทางเลี้ยวเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 1		
จ.หนองคาย 1 แห่ง		226,666,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,600,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	320,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	226,666,500 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	453,333,300 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	600,000,200 บาท	
(11.2) สายทางเลี้ยวเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 2		
จ.หนองคาย 11.600 กม.		162,272,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	162,272,500 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	397,727,500 บาท	
(11.3) สายทางเลี้ยวเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 3		
จ.หนองคาย 4.527 กม.		111,562,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	111,562,500 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	223,125,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	225,312,500 บาท	
(12) สายนราธิวาส - อ.สุไหงโกทิงก์ ตอน บ.โคกตา - บ.กือบังกาแม		
จ.นราธิวาส 11.500 กม.		104,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	520,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	104,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	208,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	208,000,000 บาท	

(13) สายทางเลี้ยวเมืองเชียงของ จ.เชียงราย 9.103 กม.		220,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,100,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	220,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	440,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	440,000,000 บาท	
(14) สายปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323		
กับทางหลวงหมายเลข 367 (แยกท่าล้อ) จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง		90,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	450,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	180,000,000 บาท	
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน		50,718,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ		50,718,000 บาท

7.6 แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 8,534,379,500 บาท

7.6.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก 8,534,379,500 บาท

7.6.1.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อสนับสนุนงานด้านคมนาคมทางถนน และการเชื่อมโยงกับการคมนาคมรูปแบบอื่น ๆ ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
2. เพื่อสนับสนุนโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกในพื้นที่ภาคตะวันออก ลดต้นทุนในการขนส่งและบริการ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดยวัดความสำเร็จด้วยความพึงพอใจ และความคล่องตัว การสัญจรของผู้ประกอบการและประชาชน

7.6.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง

7.6.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2566)

7.6.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 42,332,087,400 บาท

- เงินงบประมาณ 42,332,087,400 บาท

7.6.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	8,534.3795	-	-	8,534.3795
1. ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	-	8,534.3795	-	-	8,534.3795

7.6.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	125.067 (81.844)	140.459	112.193	88.475	-
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	-	1	2	3	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	21,665.9330	8,534.3795	7,400.8705	4,730.9044	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	21,665.9330	8,534.3795	7,400.8705	4,730.9044	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	21,665.9330	8,534.3795	7,400.8705	4,730.9044	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก		8,534,397,500 บาท
1. งบลงทุน		8,534,379,500 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		8,534,379,500 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		8,534,379,500 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		8,426,812,300 บาท
(1) สายกระหึ่มลาย - ระยะยง (รวมสะพานข้ามแยกหน้าไร่และแยกหนองบอน)		
ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว - แยกหนองบอน จ.ชลบุรี จ.ระยอง		121,777,800 บาท
(1.1) สายกระหึ่มลาย - ระยะยง (รวมสะพานข้ามแยกหน้าไร่และแยกหนองบอน)		
ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว - แยกหนองบอน ตอน 1		
จ.ชลบุรี จ.ระยอง 8.700 กม.		121,777,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	716,340,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	144,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	247,596,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	202,966,200 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	121,777,800 บาท	
(2) สาย อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (แยกหนองปรือ)		
รวมสะพานข้ามแยกหนองซาก จ.ชลบุรี 12.300 กม.		339,215,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,196,860,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	418,438,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	259,207,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	339,215,000 บาท	
(3) สายกระหึ่มลาย - ระยะยง (รวมสะพานข้ามแยกหมวด ๓ ระยะยง 3		
แยกทับมาและแยกบ้านดอน) ตอน แยกหนองบอน - แยกบ้านเลง จ.ระยอง		710,423,900 บาท
(3.1) สายกระหึ่มลาย - ระยะยง (รวมสะพานข้ามแยกหมวด ๓ ระยะยง 3		
แยกทับมาและแยกบ้านดอน) ตอน แยกหนองบอน - แยกบ้านเลง		
ตอน 1 จ.ระยอง 12.000 กม.		388,697,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,024,632,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	168,750,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	323,648,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	143,536,200 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	388,697,800 บาท	

(3.2) สายกระหังลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหมวด ๓ ระยอง 3
แยกห้ามาและแยกบ้านดอน) ตอน แยกหนองบอน - แยกบ้านแลง

ตอน 2 จ.ระยอง 12.021 กม. 321,726,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,118,869,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	168,750,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	379,502,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	248,890,900 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	321,726,100 บาท

(4) สาย อ.บางปู - อ.บางปะกง จ.สมุทรปราการ จ.ฉะเชิงเทรา 585,716,800 บาท

(4.1) สาย อ.บางปู - อ.บางปะกง ตอน 1 จ.สมุทรปราการ 5.710 กม. 136,027,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	597,444,500 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	133,600,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	193,100,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	134,717,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	136,027,000 บาท

(4.2) สาย อ.บางปู - อ.บางปะกง ตอน 2 จ.สมุทรปราการ 5.715 กม. 131,269,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	510,600,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	133,600,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	130,529,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	115,202,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	131,269,000 บาท

(4.3) สาย อ.บางปู - อ.บางปะกง ตอน 3 จ.สมุทรปราการ

จ.ฉะเชิงเทรา 5.725 กม. 50,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	517,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	133,800,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	148,822,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	184,378,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท

(4.4) สาย อ.บางปู - อ.บางปะกง ตอน 4 จ.ฉะเชิงเทรา 5.700 กม. 162,548,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	550,193,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	133,800,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	141,300,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	112,544,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	162,548,800 บาท

(4.5) สาย อ.บางปู - อ.บางปะกง ตอน 5 จ.ฉะเชิงเทรา 5.722 กม.	105,872,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	551,600,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	133,796,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	160,695,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	151,237,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,872,000 บาท
(5) สะพานข้ามแยกนิคมอุตสาหกรรมบ่อวิน/อีสเทิร์นซีบอร์ด/อมตะซิตี้	
และแยกปากกร่วม จ.ชลบุรี 1 แห่ง	950,104,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,465,646,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	585,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,087,757,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	842,784,900 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	950,104,100 บาท
(6) ทางลอดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 331	
และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม.10) จ.ชลบุรี จ.ระยอง 1 แห่ง	126,699,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	894,348,400 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	101,968,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	126,699,600 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	485,680,300 บาท
(7) สายแยกทางหลวงหมายเลข 3 (แยกเจ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3	
(แยกอุตะเภา) จ.ชลบุรี จ.ระยอง 14.487 กม.	397,408,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	797,566,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	240,157,700 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	397,408,300 บาท
(8) สายปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม	
จ.ฉะเชิงเทรา จ.ปราจีนบุรี	468,886,400 บาท
(8.1) สายปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม	
ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี 8.238 กม.	245,421,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	795,198,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	205,435,900 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	245,421,400 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	184,340,700 บาท

(8.2) สายปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม		
ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา จ.ปราจีนบุรี 13.126 กม.		223,465,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	740,900,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	150,000,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	83,025,000	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	223,465,000	บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	284,410,000	บาท
(9) สายแยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนนท์) - บรรจบทางหลวง		
หมายเลข 331 (แปลงยาว) จ.ฉะเชิงเทรา		474,123,900 บาท
(9.1) สายแยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนนท์) - บรรจบทางหลวง		
หมายเลข 331 (แปลงยาว) ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา 9.985 กม.		231,023,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	597,943,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	120,000,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	246,919,100	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	231,023,900	บาท
(9.2) สายแยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนนท์) - บรรจบทางหลวง		
หมายเลข 331 (แปลงยาว) ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 8.260 กม.		243,100,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	598,000,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	120,000,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	234,900,000	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	243,100,000	บาท
(10) สาย อ.ปลวกแดง - อ.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี 11.858 กม.		
วงเงินทั้งสิ้น	546,559,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	110,000,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	223,628,800	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	212,930,200	บาท
(11) สายฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน อ.พนมสารคาม - ต.เขาหินซ้อน		
(รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) จ.ฉะเชิงเทรา		63,620,500 บาท
(11.1) สายฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน		
ตอน อ.พนมสารคาม - ต.เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยก		
ทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา 10.500 กม.		300,262,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,213,843,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	244,000,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	253,338,700	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	300,262,200	บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	416,242,100	บาท

(11.2) สายฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน		
ตอน อ.พนมสารคาม - ต.เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยก		
ทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 13.000 กม.		
		335,943,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,101,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	240,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	188,357,700 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	335,943,600 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	336,698,700 บาท	
(12) สาย อ.สัตหีบ - อ.บ้านฉาง จ.ชลบุรี 10.141 กม.		
		435,929,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	897,500,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	281,571,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	435,929,000 บาท	
(13) สาย อ.พนัสนิคม - บ.เกาะโพธิ์ จ.ชลบุรี 12.135 กม.		
		229,978,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	565,720,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	114,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	221,742,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	229,978,000 บาท	
(14) สาย อ.บ้านฉาง - ถนนซอย 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง		
จ.ระยอง 22.000 กม.		
		387,112,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	857,274,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	172,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	229,846,700 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	387,112,100 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	68,315,200 บาท	
(15) สาย ต.มาบตาพุด - อ.นิคมพัฒนา รวมทางลอดจุดตัดทางหลวง		
หมายเลข 3191 กับทางหลวงหมายเลข 3375 (เดิม) (แยกนิคมพัฒนา)		
จ.ระยอง 13.600 กม.		
		307,579,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,447,433,600 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	300,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	156,343,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	307,579,500 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	683,510,600 บาท	

(16) ทางแยกต่างระดับเขาคินซอห์น จ.ฉะเชิงเทรา จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	174,746,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	513,959,300 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	104,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	75,029,300 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	174,746,400 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	160,183,600 บาท
(17) สายแยกทางหลวงหมายเลข 36 - ต่างระดับมาบเอียง	
จ.ชลบุรี 11.740 กม.	225,549,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	868,425,700 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	114,299,900 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	225,549,500 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	348,576,300 บาท
(18) สายต่างระดับมาบเอียง - แยกทางหลวงหมายเลข 344	
(แยกหนองปรือ) จ.ชลบุรี 19.989 กม.	127,060,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	896,900,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	208,656,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	127,060,800 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	381,182,600 บาท
(19) สาย อ.บ้านฉาง - ระยอง จ.ระยอง	169,583,600 บาท
(19.1) สาย อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 1 จ.ระยอง 11.650 กม.	105,416,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,150,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	230,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,416,800 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	325,833,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	488,749,600 บาท
(19.2) สาย อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 2 จ.ระยอง 5.486 กม.	64,166,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	64,166,800 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	198,333,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	297,499,600 บาท

(20) สาย อ.พัทธยา - อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	310,781,400 บาท
(20.1) สาย อ.พัทธยา - อ.สัตหีบ ตอน 1 จ.ชลบุรี 7.300 กม.	90,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	270,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท
(20.2) สาย อ.พัทธยา - อ.สัตหีบ ตอน 2 จ.ชลบุรี 8.200 กม.	95,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	950,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	95,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	285,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	380,000,000 บาท
(20.3) สาย อ.พัทธยา - อ.สัตหีบ ตอน 3 จ.ชลบุรี 6.742 กม.	125,781,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,150,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	230,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	125,781,400 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	366,562,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	427,655,800 บาท
(21) สายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ จ.ฉะเชิงเทรา 4.995 กม.	109,999,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,200,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	240,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	109,999,800 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	339,999,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	510,000,600 บาท
(22) ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับถนนเมืองใหม่เหนือ และถนนนิคมแหลมฉบัง 4 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	52,420,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	240,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	52,420,800 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	128,841,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	10,737,600 บาท
(23) ปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว จ.ชลบุรี จ.ระยอง 1 แห่ง	72,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	204,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	204,000,000 บาท

(24) สาย ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา - ต.ชุมแสง

จ.ระยอง 25.416 กม.		122,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,120,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	224,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	122,500,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	357,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	416,500,000 บาท	

(25) สายฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน

ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา 252,079,600 บาท

(25.1) สายฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน

ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา 4.000 กม.		101,640,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	660,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	132,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	101,640,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	269,280,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	157,080,000 บาท	

(25.2) สายฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน

ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 5.400 กม.		75,166,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	820,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	164,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	75,166,600 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	232,333,200 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	348,500,200 บาท	

(25.3) สายฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน

ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 3 จ.ฉะเชิงเทรา 3.400 กม.		75,273,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	720,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	144,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	75,273,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	222,546,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	278,181,000 บาท	

(26) สายทางเลี้ยวเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ จ.ฉะเชิงเทรา 5.886 กม.

		230,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,150,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	230,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	460,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	460,000,000 บาท	

(27) สายทางเลีย้งเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง		196,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	980,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	196,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	392,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	392,000,000 บาท	

1.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ 35,200,000 บาท

(1) ค่าสำรวจและออกแบบแก้ปัญหาจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3

ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 36 - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 344		35,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	44,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,800,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	35,200,000 บาท	

1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน 72,367,200 บาท

(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก 72,367,200 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

กรมทางหลวง

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2562	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
1 เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	181.1247	5,039.0376	7,873.3760	12,208.1493	16,023.9555	19,754.0334
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	10,641.7765	11,565.9900	11,549.0040	11,093.9747	11,280.4488	11,470.8378
2.1 เงินรายได้	98.8567	150.0000	150.0000	150.0000	150.0000	150.0000
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 ทุนหมุนเวียน	9,309.3424	9,760.3500	10,180.7970	10,363.7929	10,550.4488	10,740.8378
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	13.2928	30.0000	30.0000	30.0000	30.0000	30.0000
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	660.0820	1,075.6400	638.2070	0.1818	-	-
2.8 อื่นๆ	560.2026	550.0000	550.0000	550.0000	550.0000	550.0000
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	10,822.9012	16,605.0276	19,422.3800	23,302.1240	27,304.4043	31,224.8712
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	660.0820	1,075.6400	638.2070	0.1818	-	-
4.1 งบบุคลากร	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	660.0820	1,075.6400	638.2070	0.1818	-	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	10,162.8192	15,529.3876	18,784.1730	23,301.9422	27,304.4043	31,224.8712
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	5,123.7816	7,656.0116	6,576.0237	7,277.9867	7,550.3709	8,273.4255
6.1 การกิจพื้นฐาน	5,123.7816	7,656.0116	6,576.0237	7,277.9867	7,550.3709	8,273.4255
6.1.1 รายจ่ายประจำ	5,059.8278	2,477.9231	2,897.2675	2,933.7305	2,966.8147	2,989.8693
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	63.9538	5,178.0885	3,678.7562	4,344.2562	4,583.5562	5,283.5562
6.2 การกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	5,039.0376	7,873.3760	12,208.1493	16,023.9555	19,754.0334	22,951.4457

กระทรวงคมนาคม
กรมทางหลวงชนบท

งบประมาณ	ปี 2563	ปี 2564
งบประมาณรายจ่าย	47,472,002,700 บาท	48,789,842,100 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เชื่อมโยงโครงข่ายถนน ระหว่างทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงท้องถิ่น ท่าอากาศยาน ท่าเรือ สถานีรถไฟ สถานีรถโดยสาร เขตเศรษฐกิจพิเศษ และโครงการพระราชดำริเข้าด้วยกันได้ครบถ้วน ภายในปี พ.ศ. 2579

2. พันธกิจ

- พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง การสัญจร การท่องเที่ยว การพัฒนาชายแดน การพัฒนาเมือง การแก้ไขปัญหาจราจร ด้วยการสร้างทางต่อเชื่อม (Missing Link) ทางเลี้ยว (By Pass) และทางลัด (Shortcut)
- พัฒนาเส้นทางให้สนองตอบระบบโลจิสติกส์
- บำรุงรักษาและอำนวยความสะดวกปลอดภัยให้โครงข่ายทางหลวงชนบทอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และได้มาตรฐาน
- ส่งเสริมและพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้มีระบบจัดการทางหลวงท้องถิ่นที่ถูกต้อง ได้มาตรฐาน และบุคลากรมีความรู้ด้านงานทาง สามารถจัดการวางแผน สำรวจออกแบบ และซ่อมบำรุงได้

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2563	ปี 2564
(1) ผลสัมฤทธิ์ : แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการสัญจรไป - มา สามารถลดเวลาและระยะทาง สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งลดปัญหาเรื่องฝุ่นละออง ทำให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น - ตัวชี้วัด : งานก่อสร้างทางและสะพานได้ตามเกณฑ์มาตรฐานการก่อสร้าง	ร้อยละ	100	100
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ถนนและสะพานของกรมทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษา ทำให้ประชาชนสามารถสัญจรไป - มาได้อย่างสะดวกและปลอดภัย - ตัวชี้วัด : โคจรข่ายทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษาให้มีความขรุขระสากลของผิวทางเฉลี่ย (IRI) ไม่เกิน 4.0 (ม./กม.)	ร้อยละ	78	79
(3) ผลสัมฤทธิ์ : จุดหรือบริเวณเสี่ยงอันตรายได้รับการปรับปรุงแก้ไข สามารถลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของกรมทางหลวงชนบท - ตัวชี้วัด : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของกรมทางหลวงชนบท ไม่เกินค่าเป้าหมาย	จำนวน ต่อหนึ่งแสนคน	2.94	2.62

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 - 2564 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
รวมทั้งสิ้น	46,786.3216	47,472.0027	48,789.8421
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	1,409.6398	1,452.1478	1,461.9796
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	20,957.8895	22,809.1334	23,170.5867
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	20,838.7319	22,612.9764	23,170.5867
แผนงานยุทธศาสตร์สร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน อนุรักษ์ สิ่งฟู และป้องกัน การทำลายทรัพยากรธรรมชาติ	119.1576	196.1570	-
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	24,418.7923	23,210.7215	24,157.2758
แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้	416.8548	496.3210	543.5040
แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	929.7087	1,164.5206	1,387.0540
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	1,677.3526	1,052.8660	1,205.2590
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	19,087.1302	18,118.3452	18,938.9739
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	1,130.8965	1,244.4116	942.4792
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	1,175.4979	1,134.2571	1,140.0057
แผนงานบูรณาการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ	1.3516	-	-

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	47,472.0027	48,789.8421	45,405.2246	39,159.1255	34,756.5844
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	47,472.0027	48,789.8421	45,405.2246	39,159.1255	34,756.5844
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. เชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริม การพัฒนาเศรษฐกิจและความมั่นคงของประเทศ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าเฉลี่ยปริมาณการจราจร ย้อนหลัง 3 ปี บนโครงข่ายทางหลวงชนบทสายหลัก (PCU) เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	10	10	10	10	10
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	20,497.0139	21,021.4588	20,127.3221	15,484.9133	12,139.4464
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. พัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทเข้าสู่พื้นที่ต่างๆ อย่างทั่วถึง เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และส่งเสริมและ สนับสนุนบุคลากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้มีความเข้มแข็งดำเนินงานทาง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงข่ายทางหลวงชนบท เชื่อมโยงการขนส่งทางถนนได้อย่างเป็นโครงข่าย ภายในปี พ.ศ. 2579	ร้อยละ	100	100	100	100	100
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ส่งเสริมให้บุคลากรของ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการฝึกอบรม	คน - วัน	12,680	4,920	12,680	12,680	12,680
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	5,573.1972	6,252.1565	3,781.4339	2,099.2748	959.4211
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. เพิ่มคุณค่าโครงข่ายทางหลวงชนบทบำรุงรักษา และอำนวยความสะดวกโครงข่ายเพื่อการพัฒนา ประเทศอย่างยั่งยืน						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ ในโครงข่ายถนนของทางหลวงชนบทต่อจำนวน เที่ยวการเดินทาง	ครั้ง/ พันล้าน คัน - กม.	33	32	31	30	29
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ค่าดัชนีความขรุขระสากล ของผิวทาง (IRI) เฉลี่ยทั่วประเทศน้อยกว่าหรือเท่ากับ	ม./กม.	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนสายทางที่มีค่าดัชนี ความขรุขระสากลของผิวทาง (IRI) ไม่เกิน 4.0 (ม./กม.)	ร้อยละ	78	79	80	81	82
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	21,401.7916	21,516.2268	21,496.4686	21,574.9374	21,657.7169
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	1,436.3592	150.7765	47,202.1243	0.5821	-	48,789.8421
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	1,436.3592	25.6204	-	-	-	1,461.9796
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	125.1561	23,044.8485	0.5821	-	23,170.5867
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)	-	5.5240	14.0000	-	-	19.5240
ผลผลิตที่ 2 : โครงการถ่ายทอดทางหลวงชนบทได้รับการพัฒนา	-	119.6321	2,976.6013	0.5821	-	3,096.8155
ผลผลิตที่ 3 : โครงการถ่ายทอดทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษา	-	-	17,900.4626	-	-	17,900.4626
ผลผลิตที่ 4 : โครงการถ่ายทอดทางหลวงชนบทมีความปลอดภัย	-	-	2,153.7846	-	-	2,153.7846
3. แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้	-	-	543.5040	-	-	543.5040
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาเศรษฐกิจและส่งเสริมศักยภาพพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้	-	-	543.5040	-	-	543.5040
4. แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	-	-	1,387.0540	-	-	1,387.0540
โครงการที่ 1 : โครงการทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว	-	-	1,387.0540	-	-	1,387.0540
5. แผนงานบูรณาการพัฒนาศักยภาพพื้นที่ระดับภาค	-	-	1,205.2590	-	-	1,205.2590
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ	-	-	30.0000	-	-	30.0000
โครงการที่ 2 : โครงการเสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐานเมืองเป้าหมายและเมืองชายแดนเพื่อขยายฐานเศรษฐกิจของภาคเหนือ	-	-	62.9040	-	-	62.9040
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนาและกลุ่มชาติพันธุ์	-	-	103.0000	-	-	103.0000
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติและนิเวศน์	-	-	45.0000	-	-	45.0000
โครงการที่ 5 : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ ศาสนา และวัฒนธรรม	-	-	130.0000	-	-	130.0000
โครงการที่ 6 : โครงการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชนในกรุงเทพมหานครและพื้นที่ภาคกลาง	-	-	56.0000	-	-	56.0000

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	1,436.3592	150.7765	47,202.1243	0.5821	-	48,789.8421
โครงการที่ 7 : โครงการการพัฒนาการท่องเที่ยวและการค้าเมืองชายแดน	-	-	94.1800	-	-	94.1800
โครงการที่ 8 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและเพิ่มมูลค่าผลผลิตการเกษตร	-	-	90.0000	-	-	90.0000
โครงการที่ 9 : โครงการพัฒนาสภาพแวดล้อมเมืองสำคัญของจังหวัดให้เป็นเมืองน่าอยู่	-	-	25.0000	-	-	25.0000
โครงการที่ 10 : โครงการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดน	-	-	40.8750	-	-	40.8750
โครงการที่ 11 : โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวของภาคตะวันออก	-	-	69.3000	-	-	69.3000
โครงการที่ 12 : โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชายทะเลนานาชาติในจังหวัดชลบุรี -ระยอง	-	-	43.0000	-	-	43.0000
โครงการที่ 13 : โครงการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงประเพณีวัฒนธรรม	-	-	25.0000	-	-	25.0000
โครงการที่ 14 : โครงการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวอารยธรรมอีสานใต้	-	-	79.0000	-	-	79.0000
โครงการที่ 15 : โครงการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มน้ำโขง - เชียงใหม่	-	-	26.0000	-	-	26.0000
โครงการที่ 16 : โครงการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวยุคก่อนประวัติศาสตร์	-	-	49.0000	-	-	49.0000
โครงการที่ 17 : โครงการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวธรรมชาติ	-	-	40.0000	-	-	40.0000
โครงการที่ 18 : โครงการพัฒนาประตูสู่การท่องเที่ยวอ่าวไทยและอันดามัน	-	-	67.0000	-	-	67.0000
โครงการที่ 19 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการพัฒนาเขตอุตสาหกรรมและการเชื่อมโยงการค้าโลก	-	-	130.0000	-	-	130.0000
6. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	18,938.9739	-	-	18,938.9739
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	12,142.5214	-	-	12,142.5214
โครงการที่ 2 : โครงการอำนวยความสะดวกสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	6,796.4525	-	-	6,796.4525

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	1,436.3592	150.7765	47,202.1243	0.5821	-	48,789.8421
7. แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ เขตเศรษฐกิจพิเศษ	-	-	942.4792	-	-	942.4792
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบท เพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ)	-	-	942.4792	-	-	942.4792
8. แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	-	-	1,140.0057	-	-	1,140.0057
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบท เพื่อขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	-	-	1,140.0057	-	-	1,140.0057

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

1,461,979,600 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2567

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	1,452.1478	1,461.9796	1,536.1274	1,614.5962	1,697.3757
เงินงบประมาณ	1,452.1478	1,461.9796	1,536.1274	1,614.5962	1,697.3757
- งบบุคลากร	1,428.7063	1,436.3592	1,510.5070	1,588.9758	1,671.7553
- งบดำเนินงาน	23.4415	25.6204	25.6204	25.6204	25.6204
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	1,461,979,600 บาท
1. งบประมาณ	1,436,359,200 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	958,377,800 บาท
1.1.1 เงินเดือน	732,333,000 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	226,044,800 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	477,981,400 บาท
2. งบดำเนินงาน	25,620,400 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	25,620,400 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	4,271,400 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษกรณีเงินเดือนเต็มขั้นข้าราชการ	450,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษภาคใต้	1,182,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนพิเศษกรณีเงินเดือนเต็มขั้นลูกจ้างประจำ	325,700 บาท
(5) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	18,409,500 บาท
(6) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	981,800 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

23,487,586,700 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)

19,524,000 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้บุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพึ่งพาตนเองได้ในการพัฒนาปรับปรุงถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	5.5240	14.0000	-	-	19.5240
1. การส่งเสริมงานวิชาการด้านช่างให้กับ อปท.	5.5240	14.0000	-	-	19.5240

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนบุคลากร อปท. ที่เข้ารับการฝึกอบรม	คน	3,630 (1,214)	1,640	4,840	4,840	4,840
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของบุคลากร อปท. ผ่านเกณฑ์ การประเมินฝึกอบรมเทียบกับแผนที่กำหนด	ร้อยละ	80 (80)	80	80	80	80
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	25.0240	19.5240	24.5240	24.5240	24.5240
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	25.0240	19.5240	24.5240	24.5240	24.5240
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	10.5240	5.5240	10.5240	10.5240	10.5240
- งบลงทุน	ล้านบาท	14.5000	14.0000	14.0000	14.0000	14.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครอง

ส่วนท้องถิ่น (อปท.)	19,524,000 บาท
1. งบดำเนินงาน	5,524,000 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	5,524,000 บาท
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,035,300 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	3,958,400 บาท
(3) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	229,900 บาท
(4) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	300,400 บาท
2. งบลงทุน	14,000,000 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	14,000,000 บาท
2.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	14,000,000 บาท
2.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	14,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการติดตามประเมินศักยภาพความเข้มแข็ง ด้านงานทางหลวงท้องถิ่น เพื่อรองรับภารกิจการส่งเสริมด้านวิชาการ ด้านงานทางให้แก่ อปท.	14,000,000 บาท

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการพัฒนา

3,096,815,500 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์ ประชาชนได้ใช้ทางและสะพานที่มีมาตรฐาน

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	119.6321	2,976.6013	0.5821	-	3,096.8155
1. ยกระดับมาตรฐานทาง	-	1,379.3627	-	-	1,379.3627
2. พัฒนาสะพานขนาดกลาง	-	772.6100	-	-	772.6100
3. อำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท	119.6321	824.6286	0.5821	-	944.8428

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	89.600 (9.879)	59.425	304.647	32.457	-
เชิงปริมาณ : ความยาวสะพานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ม.	2,746 (-)	3,973	4,166	4,166	4,166
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	2,638.3086	3,096.8155	3,246.7698	1,926.7508	934.8971
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,638.3086	3,096.8155	3,246.7698	1,926.7508	934.8971
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	125.4894	119.6321	125.0946	125.0946	124.1550
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,510.1792	2,976.6013	3,119.0931	1,799.0741	808.1600
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	2.6400	0.5821	2.5821	2.5821	2.5821
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการพัฒนา

3,096,815,500 บาท

1. งบดำเนินงาน

119,632,100 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

77,189,500 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	75,855,100 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	10,000,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	3,078,400 บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	10,056,700 บาท
(4) ค่าจ้างเหมาบริการ	18,000,000 บาท
(5) ค่าเบี้ยประกัน	536,000 บาท
(6) ค่าธรรมเนียมศาลและชำระหนี้	1,031,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาทรัพย์สิน	4,000,000 บาท
(8) ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมคอมพิวเตอร์	10,500,000 บาท
(9) ค่าใช้จ่ายอาสาสมัครของกรมทางหลวงชนบท	1,003,000 บาท
(10) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	2,000,000 บาท
(11) วัสดุสำนักงาน	4,000,000 บาท
(12) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	3,500,000 บาท
(13) วัสดุงานบ้านงานครัว	1,100,000 บาท
(14) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	2,500,000 บาท
(15) วัสดุคอมพิวเตอร์	2,000,000 บาท
(16) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	2,000,000 บาท
(17) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	550,000 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน	394,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,974,000 บาท
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	789,600 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	394,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	394,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	394,800 บาท
(3) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน	939,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,698,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	939,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	939,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	939,600 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	939,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	939,600 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค	42,442,600 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	25,714,100 บาท
(2) ค่าประปา	4,317,800 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	4,327,400 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	3,000,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	5,083,300 บาท
2. งบลงทุน	2,976,601,300 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,976,601,300 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	87,810,800 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	25,200,800 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท	25,200,800 บาท
(1) โครงการปรับปรุงระบบจัดเก็บข้อมูลจราจรคอมพิวเตอร์ตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ ฯ (ระยะที่ 3) 1 โครงการ	25,200,800 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์สำรวจ	1,314,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง	1,314,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 6 รายการ (รวม 12 หน่วย)	1,314,000 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	61,296,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท	61,296,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 180 รายการ (รวม 194 หน่วย)	52,696,000 บาท
(2) ชุดเครื่องมือวิเคราะห์หาปริมาณเนื้อยางธรรมชาติ สำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา (บางบัว) 1 ชุด	2,500,000 บาท
(3) เครื่องอบด้วยแรงดันสูงพร้อมเครื่องไล่อากาศเพื่อเร่งสภาพของแอสฟัลต์ (PAV & VDO) สำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา (บางบัว) 1 ชุด	1,800,000 บาท
(4) เครื่องทดสอบหาค่า Consolidation ของดินแบบอัตโนมัติ สำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา (บางบัว) 1 เครื่อง	1,500,000 บาท
(5) เครื่องทดสอบหา Direct Shear ของดินแบบอัตโนมัติ สำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา (บางบัว) 1 เครื่อง	1,500,000 บาท
(6) ค่าครุภัณฑ์ชุดซ่อมบำรุงและสอบเทียบมาตรฐานอุปกรณ์ประจำปี สำหรับรถสำรวจสภาพโครงสร้างชั้นทางด้วยตุ้มน้ำหนักกระแทก (Falling Weight Deflectometer) 1 ชุด	1,300,000 บาท

2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,888,790,500 บาท
2.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	73,109,400 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท	73,109,400 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 16 รายการ (รวม 16 หน่วย)	30,040,000 บาท
(2) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น แนวทางหลวงชนบทสุโขทัย 1 แห่ง	15,661,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,577,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,915,400 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	15,661,600 บาท
(3) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น แนวทางหลวงชนบทตราด 1 แห่ง	15,661,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,577,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,915,400 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	15,661,600 บาท
(4) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น แนวทางหลวงชนบทลำปาง 1 แห่ง	3,915,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,577,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,915,400 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	15,661,600 บาท
(5) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น แนวทางหลวงชนบทระนอง 1 แห่ง	3,915,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,577,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,915,400 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	15,661,600 บาท
(6) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น แนวทางหลวงชนบทพังงา 1 แห่ง	3,915,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,577,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,915,400 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	15,661,600 บาท
2.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	313,660,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท	313,660,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 89 รายการ (รวม 89 หน่วย)	183,760,000 บาท
(2) ก่อสร้างอาคารสำนักงาน สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 12 (สงขลา) 1 แห่ง	12,200,000 บาท
(3) ก่อสร้างอาคารสำนักงาน แนวทางหลวงชนบทอ่างทอง 1 แห่ง	12,200,000 บาท
(4) ก่อสร้างอาคารสำนักงาน แนวทางหลวงชนบทสมุทรสงคราม 1 แห่ง	12,200,000 บาท
(5) ก่อสร้างอาคารสำนักงาน แนวทางหลวงชนบทชัยภูมิ 1 แห่ง	12,200,000 บาท
(6) ก่อสร้างอาคารสำนักงาน แนวทางหลวงชนบทนครสวรรค์ 1 แห่ง	12,200,000 บาท
(7) ก่อสร้างอาคารสำนักงาน แนวทางหลวงชนบทลำพูน 1 แห่ง	12,200,000 บาท
(8) ก่อสร้างอาคารสำนักงาน แนวทางหลวงชนบทสตูล 1 แห่ง	12,200,000 บาท

(9) ก่อสร้างด้านซึ่งน้ำหนักแบบกึ่งถาวร (Virtual WIM)

ถนนสาย รย.2015 แยกทางหลวงหมายเลข 36 บ้านภูไทร

อ.นิคมพัฒนา, ปลวกแดง จ.ระยอง 1 แห่ง

13,500,000 บาท

(10) ก่อสร้างด้านซึ่งน้ำหนักแบบกึ่งถาวร (Virtual WIM)

ถนนสาย รบ.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 3206 - บ้านทุ่งหลวง

อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี 1 แห่ง

13,500,000 บาท

(11) ก่อสร้างด้านซึ่งน้ำหนักแบบกึ่งถาวร (Virtual WIM)

ถนนสาย ชร.1023 สาย จ3 ผังเมืองรวมเชียงใหม่ อ.เมือง จ.เชียงใหม่

1 แห่ง

17,500,000 บาท

2.1.2.3 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

2,085,061,900 บาท

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง

1,331,225,900 บาท

(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 3 รายการ (รวม 3.900 หน่วย)

29,700,000 บาท

(2) ถนนสายแยก ทล.2369 - ศูนย์การเรียนรู้ตำรวจตระเวนชายแดน

ชุมชนป่าหูกา อ.สิรินธร จ.อุบลราชธานี 5.400 กม.

32,400,000 บาท

(3) ถนนสายทางเข้าสู่ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงเลอตอ

อ.แม่ระมาด จ.ตาก, อ.อมก๋อย จ.เชียงใหม่ 44.584 กม.

42,026,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

246,665,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

51,431,100 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

55,458,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

14,932,800 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

42,026,400 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

82,816,700 บาท

(4) ถนนสายแยก ทล.1266 - บ.แม่กวางใต้ อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน

10.729 กม.

28,474,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

66,996,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

22,400,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

16,121,800 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

28,474,200 บาท

(5) ถนนสาย กส.4073 แยก ทล.2367 - บ.สีถ่าน อ.เมืองชัย

จ.กาฬสินธุ์ 19.893 กม.

64,679,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

259,000,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

80,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

12,233,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

64,679,400 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

102,087,600 บาท

(6) ถนนสายภายใน บ.ทับทิมสยาม 03 (ตอนที่ 2)

อ.ตาพระยา จ.สระแก้ว 10.675 กม.

29,666,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	119,495,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	29,176,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	39,533,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	29,666,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	21,119,500 บาท

(7) ถนนสายทางเข้าสู่ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงเลอตอ (ตอนที่ 2)

อ.แม่ระมาด จ.ตาก, อ.อมก๋อย จ.เชียงใหม่ 29.430 กม.

69,349,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	244,490,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	69,349,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	96,141,000 บาท

(8) ถนนสายแยก ทล.1009 - บ.ขุนยยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่

17.611 กม.

29,897,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	135,500,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	33,488,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	29,494,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	29,897,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	42,621,000 บาท

(9) ถนนสาย บ.แม่แฮน้อย - บ.แม่สะงะใต้ อ.แม่แจ่ม จ.เชียงใหม่

20.000 กม.

32,218,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	127,770,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	29,690,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	25,676,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	32,218,400 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	40,185,400 บาท

(10) ถนนสาย สพ.3087 แยก ทล.322 - บึงบ้านโพธิ์ อ.เมือง

จ.สุพรรณบุรี 7.431 กม.

64,768,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	80,960,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	16,192,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	64,768,000 บาท

(11) ถนนสายแยก ทล.348 - บ.หนองไทร อ.ปะคำ จ.บุรีรัมย์

6.070 กม.

47,872,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	59,840,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,968,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	47,872,000 บาท

(12) ถนนสาย นค.3005 แยก ทล.211 - บ.โพหนอง อ.โพธิ์ตาก

จ.หนองคาย 11.125 กม.

40,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	50,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท

(13) ถนนภายในโครงการพระราชดำริหมู่บ้านเกษตร - ปศุสัตว์มูโนะ

อ.ตากใบ จ.นราธิวาส 5.270 กม.

25,600,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	32,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,400,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	25,600,000 บาท

(14) ถนนสาย บร.5025 ทต.กระสัง - บ.โนนจำปา อ.กระสัง จ.บุรีรัมย์

4.500 กม.

56,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	70,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	14,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	56,000,000 บาท

(15) ถนนสาย บร.3001 แยก ทล.224 - บ.ถนนหัก อ.ละหานทราย

จ.บุรีรัมย์ 5.000 กม.

56,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	70,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	14,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	56,000,000 บาท

(16) ถนนสายแยก ทล.2 - พิพิธภัณฑสถานเจดีย์ อ.เมือง จ.อุดรธานี

7.395 กม.

79,486,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	340,656,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	68,131,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	79,486,400 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	193,038,400 บาท

(17) ถนนสายแยก ทล.304 - บ.คลองผักขม อ.นาดี, เมือง

จ.ปราจีนบุรี, สระแก้ว 16.000 กม.

59,237,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	188,482,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	37,696,400 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	59,237,500 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	91,548,100 บาท

(18) ถนนสายแยก ทล.227 - เขื่อนลำปาว อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์

14.695 กม.

46,222,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	114,600,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	22,920,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	46,222,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	45,458,000 บาท

(19) ถนนสาย อจ.3022 แยก ทล.212 - บ.พุทธอุทยาน อ.เมือง

จ.อำนาจเจริญ 4.545 กม.

22,320,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	111,600,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	22,320,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	22,320,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	66,960,000 บาท

(20) ถนนสาย ปข.2004 แยก ทล.37 - บ.หนองซอน อ.หัวหิน

จ.ประจวบคีรีขันธ์ 7.000 กม.

20,650,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	59,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,800,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	20,650,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	26,550,000 บาท

(21) ถนนสาย ชม.4008 แยก ทล.1103 - บ.หนองปลาสำวาย อ.สออด

จ.เชียงใหม่ 6.900 กม.

12,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	60,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000 บาท

(22) ถนนสาย ชม.4034 แยก ทล.1001 - บ.เมืงวงะ อ.สันทราย

จ.เชียงใหม่ 8.135 กม.

29,324,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	63,750,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,750,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	29,324,500 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	21,675,500 บาท

(23) ถนนสาย นศ.4083 แยก ทล.4103 - บ.สี่แยกวัดโหนด อ.ท่าศาลา

จ.นครศรีธรรมราช 0.400 กม.

19,938,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	85,450,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	17,090,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	19,938,700 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	48,421,300 บาท

(24) ถนนสายแยก ทล.1099 - บ.ดง อ.อมก๋อย จ.เชียงใหม่ 8.000 กม.

30,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	80,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	34,000,000 บาท

(25) ถนนสาย บ.เนิน - บ.ย่านม่วง อ.เชียรใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช

6.725 กม.

31,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	60,100,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,020,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	31,500,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	16,580,000 บาท

(26) ถนนสายแยก ทล.1009 - บ.แม่แอบ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่

10.985 กม.

42,278,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	91,910,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	18,382,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	42,278,900 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	31,249,100 บาท

(27) ถนนสายแยก ทล.1009 - ศูนย์วิจัยโครงการหลวงขุนห้วยแห้ง

อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ 18.744 กม.

55,555,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	162,298,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	32,459,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	55,555,500 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	74,282,900 บาท

(28) ถนนสาย นม.1015 แยก ทล.2 - บ.หนองหัวฟาน อ.โนนสูง,

ขามสะแกแสง จ.นครราชสีมา 10.000 กม.

49,600,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	96,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	19,200,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	49,600,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	27,200,000 บาท

(29) ถนนสาย นม.3010 แยก ทล.226 - บ.พิทักษ์กร อ.จักราช, พิมาย

จ.นครราชสีมา 9.000 กม.

49,815,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	105,300,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	21,060,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	49,815,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	34,425,000 บาท

(30) ถนนสาย นศ.3053 แยก ทล.408 - เขตเทศบาลระโนด อ.ระโนด

จ.สงขลา 6.250 กม.

51,714,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	199,600,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	39,920,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	51,714,400 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	107,965,600 บาท

(31) ถนนสายแยก ทล.118 - บ.ทุ่งยาว (ช่วงที่ 2) อ.เวียงป่าเป้า		
จ.เชียงราย 16.875 กม.		44,643,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	136,200,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	27,240,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	44,643,600 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	64,316,400 บาท	
(32) ถนนสายแยก ทล.1091 - โครงการอนุรักษ์ระบบนิเวศป่าไม้ห้วยลู่		
ตามพระราชดำริ อ.เมือง จ.น่าน 10.805 กม.		12,289,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	61,445,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,289,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	49,156,000 บาท	
(33) ถนนสาย พร.4001 แยก ทล.1022 - บ.กลาง อ.เมือง จ.แพร่		
32.457 กม.		26,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	130,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	26,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000 บาท	
กิจกรรมพัฒนาสะพานขนาดกลาง		753,836,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 136 รายการ (รวม 3,973 หน่วย)		753,836,000 บาท
2.1.2.4 ค่าสำรวจออกแบบ		8,130,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง		5,250,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 350 หน่วย)		5,250,000 บาท
กิจกรรมพัฒนาสะพานขนาดกลาง		2,880,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 144 หน่วย)		2,880,000 บาท
2.1.2.5 ค่าควบคุมงาน		41,224,900 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง		25,330,900 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 34 หน่วย)		25,330,900 บาท
กิจกรรมพัฒนาสะพานขนาดกลาง		15,894,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 144 หน่วย)		15,894,000 บาท

2.1.2.6 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	89,241,900 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท	73,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 4 รายการ	25,500,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนามาตรฐาน นำเข้า และแลกเปลี่ยนข้อมูลกลางของกรมทางหลวงชนบท (ระยะที่ 2)	19,910,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการบูรณาการข้อมูลภูมิสารสนเทศทางหลวงชนบท (Integration Geo Informatics)	17,590,000 บาท
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนาระบบประเมินความคุ้มค่าโครงการตามยุทธศาสตร์ชาติ	10,000,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง	16,241,900 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ	1,000,000 บาท
(2) ค่าจ้างออกแบบโครงการสำรวจออกแบบถนนสาย สค.3011 แยก ทล.375 - บ.กระทุ่มแบน อ.บ้านแพ้ว, กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร	15,000,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย กส.4073 แยก ทล.2367 - บ.สีฐาน อ.เมืองชัย จ.กาฬสินธุ์	241,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,530,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	2,200,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,495,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	241,900 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	4,592,600 บาท
2.1.2.7 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	278,362,400 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท	278,362,400 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 122 รายการ (รวม 122 หน่วย)	278,362,400 บาท
3. งบเงินอุดหนุน	582,100 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	582,100 บาท
1) ค่าธรรมเนียมสมาชิกรายปีองค์กรวิชาการนานาชาติ	482,100 บาท
2) โครงการสนับสนุนการประชุมวิชาการนานาชาติด้านวิศวกรรมโยธา	100,000 บาท

7.2.3 ผลผลิตที่ 3 : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษา

17,900,462,600 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อซ่อมบำรุงถนนโครงข่ายทางหลวงชนบท ที่มีความเสียหายให้กลับสู่สภาพใช้งานได้
หรือซ่อมบำรุงในเชิงป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้น

7.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	17,900.4626	-	-	17,900.4626
1. บำรุงรักษาทางหลวงชนบท	-	17,800.4626	-	-	17,800.4626
2. แก้ไขปัญหาการสัญจรอย่างเร่งด่วน	-	100.0000	-	-	100.0000

7.2.3.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายทางหลวงชนบทที่บำรุงรักษา	กม.	48,031 (13,394)	48,597	48,597	48,597	48,597
เชิงคุณภาพ : โครงข่ายทางหลวงชนบทที่ได้รับการบำรุงรักษาให้มีความขรุขระสากลของผิวทางเฉลี่ย (IRI) ไม่เกิน 4.0	ม./กม	4.0 (4.0)	4.0	4.0	4.0	4.0
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	18,074.7575	17,900.4626	17,823.5566	17,823.5566	17,823.5566
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	18,074.7575	17,900.4626	17,823.5566	17,823.5566	17,823.5566
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	18,074.7575	17,900.4626	17,823.5566	17,823.5566	17,823.5566
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษา	17,900,462,600 บาท
1. งบลงทุน	17,900,462,600 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	17,900,462,600 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	321,418,000 บาท
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงชนบท	321,418,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	79,283,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 23 รายการ (รวม 35 หน่วย)	25,585,000 บาท
(2) รถบรรทุกเทท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี 1 คัน	1,980,000 บาท
(3) รถบรรทุกเทท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 2 (สระบุรี) 1 คัน	1,980,000 บาท
(4) รถบรรทุกเทท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 4 (เพชรบุรี) 1 คัน	1,980,000 บาท
(5) รถบรรทุกเทท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 6 (ขอนแก่น) 1 คัน	1,980,000 บาท
(6) รถบรรทุกเทท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 7 (อุบลราชธานี) 1 คัน	1,980,000 บาท
(7) รถบรรทุกเทท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11 (สุราษฎร์ธานี) 1 คัน	1,980,000 บาท
(8) รถบรรทุกเทท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบทปราจีนบุรี 1 คัน	1,980,000 บาท
(9) รถบรรทุกเทท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ สำนักเครื่องกลและสื่อสาร 5 คัน	9,900,000 บาท
(10) รถยนต์ตรวจการณ์ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ	
แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี 1 คัน	1,359,000 บาท
(11) รถยนต์ตรวจการณ์ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ	
แขวงทางหลวงชนบทอ่างทอง 1 คัน	1,359,000 บาท
(12) รถยนต์ตรวจการณ์ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ	
แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี 1 คัน	1,359,000 บาท
(13) รถยนต์ตรวจการณ์ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ	
แขวงทางหลวงชนบทลพบุรี 1 คัน	1,359,000 บาท
(14) รถยนต์ตรวจการณ์ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ	
แขวงทางหลวงชนบทตราด 1 คัน	1,359,000 บาท
(15) รถยนต์ตรวจการณ์ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ	
แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร 1 คัน	1,359,000 บาท
(16) รถยนต์ตรวจการณ์ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ	
แขวงทางหลวงชนบทยโสธร 1 คัน	1,359,000 บาท

(17) รถยนต์ตรวจการณ์ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ แขวงทางหลวงชนบทพิษณุโลก 1 คัน	1,359,000 บาท
(18) รถยนต์ตรวจการณ์ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ แขวงทางหลวงชนบทปราจีนบุรี 1 คัน	1,359,000 บาท
(19) รถยนต์ตรวจการณ์ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 14 (กระบี่) 1 คัน	1,359,000 บาท
(20) รถยนต์ตรวจการณ์ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ แขวงทางหลวงชนบทหนองคาย 1 คัน	1,359,000 บาท
(21) รถยนต์ตรวจการณ์ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ แขวงทางหลวงชนบทมุกดาหาร 1 คัน	1,359,000 บาท
(22) รถยนต์ตรวจการณ์ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 18 (สุพรรณบุรี) 1 คัน	1,359,000 บาท
(23) รถยนต์ตรวจการณ์ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ แขวงทางหลวงชนบทสุพรรณบุรี 1 คัน	1,359,000 บาท
(24) รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) แขวงทางหลวงชนบทเพชรบูรณ์ 1 คัน	1,364,000 บาท
(25) รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) แขวงทางหลวงชนบท นครศรีธรรมราช 1 คัน	1,364,000 บาท
(26) รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) แขวงทางหลวงชนบทชุมพร 1 คัน	1,364,000 บาท
(27) รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) แขวงทางหลวงชนบทระนอง 1 คัน	1,364,000 บาท
(28) รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) แขวงทางหลวงชนบทปราจีนบุรี 1 คัน	1,364,000 บาท
(29) รถโดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) สำนักเครื่องกลและสื่อสาร 3 คัน	4,092,000 บาท
1.1.1.2 ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	214,235,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 7 หน่วย)	3,335,000 บาท
(2) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง สำนักเครื่องกลและสื่อสาร 5 คัน	13,500,000 บาท
(3) รถตักหน้าขุดหลัง หมวดบำรุงทางหลวงชนบทเสนา แขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา 1 คัน	3,300,000 บาท
(4) รถตักหน้าขุดหลัง หมวดบำรุงทางหลวงชนบทเขาคิชฌกูฏ แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี 1 คัน	3,300,000 บาท
(5) รถตักหน้าขุดหลัง หมวดบำรุงทางหลวงชนบทชะอำ แขวงทางหลวงชนบทเพชรบุรี 1 คัน	3,300,000 บาท
(6) รถตักหน้าขุดหลัง หมวดบำรุงทางหลวงชนบทปราณบุรี แขวงทางหลวงชนบทประจวบคีรีขันธ์ 1 คัน	3,300,000 บาท
(7) รถตักหน้าขุดหลัง หมวดบำรุงทางหลวงชนบทสทิงพระ แขวงทางหลวงชนบทสงขลา 1 คัน	3,300,000 บาท
(8) รถตักหน้าขุดหลัง สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 13 (ฉะเชิงเทรา) 1 คัน	3,300,000 บาท

(9) รถตักหน้าขุดหลัง สำนักเครื่องกลและสื่อสาร 2 คัน	6,600,000 บาท
(10) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน หมวดบำรุงทางทางหลวงชนบทเขาคิชฌกูฏ แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี 1 คัน	2,300,000 บาท
(11) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน หมวดบำรุงทางทางหลวงชนบทพะเยา แขวงทางหลวงชนบทเพชรบุรี 1 คัน	2,300,000 บาท
(12) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน หมวดบำรุงทางทางหลวงชนบทกันทรารมย์ แขวงทางหลวงชนบทศรีสะเกษ 1 คัน	2,300,000 บาท
(13) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน หมวดบำรุงทางทางหลวงชนบทบ้านไร่ แขวงทางหลวงชนบทอุทัยธานี 1 คัน	2,300,000 บาท
(14) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน หมวดบำรุงทางทางหลวงชนบทงาว แขวงทางหลวงชนบทลำปาง 1 คัน	2,300,000 บาท
(15) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน สำนักเครื่องกลและสื่อสาร 5 คัน	11,500,000 บาท
(16) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร แขวงทางหลวงชนบทอ่างทอง 1 คัน	3,300,000 บาท
(17) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร แขวงทางหลวงชนบทลพบุรี 1 คัน	3,300,000 บาท
(18) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี 1 คัน	3,300,000 บาท
(19) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร แขวงทางหลวงชนบทประจวบคีรีขันธ์ 1 คัน	3,300,000 บาท
(20) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ 1 คัน	3,300,000 บาท
(21) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร แขวงทางหลวงชนบทสุรินทร์ 1 คัน	3,300,000 บาท
(22) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร แขวงทางหลวงชนบทขอนแก่น 1 คัน	3,300,000 บาท
(23) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม 1 คัน	3,300,000 บาท
(24) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร แขวงทางหลวงชนบทเลย 1 คัน	3,300,000 บาท
(25) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน-เมตร แขวงทางหลวงชนบทศรีสะเกษ 1 คัน	3,300,000 บาท
(26) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร แขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี 1 คัน	4,500,000 บาท

(27) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร แขวงทางหลวงชนบทสระบุรี 1 คัน	4,500,000 บาท
(28) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร แขวงทางหลวงชนบทเพชรบุรี 1 คัน	4,500,000 บาท
(29) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร แขวงทางหลวงชนบทพิจิตร 1 คัน	4,500,000 บาท
(30) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร แขวงทางหลวงชนบทระนอง 1 คัน	4,500,000 บาท
(31) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร แขวงทางหลวงชนบทหนองคาย 1 คัน	4,500,000 บาท
(32) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร แขวงทางหลวงชนบทนครพนม 1 คัน	4,500,000 บาท
(33) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร สำนักบำรุงทาง 1 คัน	4,500,000 บาท
(34) รถทำความสะอาดผิวทาง สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี) 1 คัน	8,500,000 บาท
(35) รถทำความสะอาดผิวทาง สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี) 1 คัน	8,500,000 บาท
(36) รถทำความสะอาดผิวทาง สำนักบำรุงทาง 1 คัน	8,500,000 บาท
(37) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมชุดยกสไลด์ สำนักบำรุงทาง 2 คัน	6,000,000 บาท
(38) สะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11 (สุราษฎร์ธานี) 1 ชุด	15,000,000 บาท
(39) ส่วนต่อเพิ่มความยาวสะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 5 (นครราชสีมา) 1 ชุด	14,500,000 บาท
(40) ชุดทอดสำหรับสะพานเหล็กสำเร็จรูปและส่วนต่อเพิ่มความยาว สะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้ (Launching System) สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย) 1 ชุด	18,000,000 บาท
1.1.1.3 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	19,800,000 บาท
(1) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทชลบุรี 1 คัน	1,650,000 บาท
(2) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทประจวบคีรีขันธ์ 1 คัน	1,650,000 บาท
(3) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทขอนแก่น 1 คัน	1,650,000 บาท
(4) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชร 1 คัน	1,650,000 บาท
(5) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน 1 คัน	1,650,000 บาท
(6) รถตัดหญ้า แขวงทางหลวงชนบทกาฬสินธุ์ 1 คัน	1,650,000 บาท
(7) รถตัดหญ้า สำนักเครื่องกลและสื่อสาร 6 คัน	9,900,000 บาท
1.1.1.4 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	8,100,000 บาท
(1) เครื่องตรวจสอบโครงสร้างสะพานภูมิภาคแบบไม่ทำลาย สำนักบำรุงทาง 1 ชุด	2,500,000 บาท

(2) ค่าครุภัณฑ์ชุดซ่อมบำรุงและสอบเทียบมาตรฐานอุปกรณ์ประจำปี สำหรับตรวจสอบสภาพโครงสร้างชั้นทางด้วยตัมน้ำหนักกระแทก (Falling Weight Deflectometer) สำนักบำรุงทาง 2 ชุด	2,600,000 บาท
(3) ค่าครุภัณฑ์ชุดซ่อมบำรุงและปรับปรุงอุปกรณ์ตรวจสอบค่าความขรุขระ ของถนน (รถ IRI) สำนักบำรุงทาง 2 ชุด	3,000,000 บาท
1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	17,579,044,600 บาท
1.1.2.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	17,571,544,600 บาท
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงชนบท	17,471,544,600 บาท
(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1,238 รายการ (รวม 48,597 กม.)	9,324,631,600 บาท
(2) งานบำรุงสะพานภูมิพล 1,2 เขตยานนาวา, พระประแดง กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	75,000,000 บาท
(3) งานบำรุงถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ เขตภาษีเจริญ, เมืองนนทบุรี, ปากเกร็ด กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(4) งานบำรุงสะพานพระราม 7 เขตบางซื่อ, บางกรวย กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	10,200,000 บาท
(5) งานบำรุง ซ่อมแซมอุปกรณ์รองรับการเคลื่อนตัว (Mechanical Pot Bearing) และแก้ไขเสาดอม่อสะพาน ถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ เขตธนบุรี, จอมทอง, ภาษีเจริญ, ดลิ่งชัน, เมืองนนทบุรี กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	48,500,000 บาท
(6) งานบำรุง ปรับปรุงระบบระบายน้ำสะพานข้ามแยก ถนนสาย กท.1001 ถนนกัลปพฤกษ์ เขตบางแค, จอมทอง, ภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(7) งานบำรุง ปรับปรุงถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ เขตดลิ่งชัน, บางกรวย, เมืองนนทบุรี, ปากเกร็ด กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	21,350,000 บาท
(8) งานบำรุง ปรับปรุงป้ายและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยบน ถนนสาย นบ. 3021 ถนนราชพฤกษ์ เขตภาษีเจริญ, ดลิ่งชัน, บางกรวย, เมืองนนทบุรี, ปากเกร็ด กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(9) งานบำรุง ปรับปรุงไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ เขตดลิ่งชัน, บางกรวย, เมืองนนทบุรี, ปากเกร็ด กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	58,570,000 บาท
(10) งานบำรุงถนนสาย ปท.3034 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านหนองแค (ช่วงที่ 1) อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(11) งานบำรุงถนนสาย ปท.3024 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - เลียบคลอง 12 (ตต) อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	53,200,000 บาท
(12) งานบำรุงถนนสาย ปท.3025 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - เลียบคลอง 12 (ตอ) อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	25,600,000 บาท
(13) งานบำรุงถนนสาย ปท.3022 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านแสนสุขสภักดี อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	22,800,000 บาท

(14) งานบำรุงถนนสาย ปท.3035 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - คลองแสนแสบ อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา, หนองจอก จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	26,500,000 บาท
(15) งานบำรุงถนนสาย ปท.5021 แยกเทศบาลท่าโขลง - บ้านคลองสิบสาม อ.คลองหลวง, หนองเสือ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	30,600,000 บาท
(16) งานบำรุงถนนสาย อย.1043 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านหนองโสน อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	12,700,000 บาท
(17) งานบำรุงถนนสาย อย.4047 แยกทางหลวงหมายเลข 3412 - บ้านบางหัก อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(18) งานบำรุงถนนสาย อย.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 3111 - บ้านปากคูตำบลดร อ.บางไทร, ลาดบัวหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	36,000,000 บาท
(19) งานบำรุงถนนสาย อย.4044 แยกทางหลวงหมายเลข 3454 - บ้านเจ้าเจ็ด อ.เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	12,600,000 บาท
(20) งานบำรุงถนนสาย อย.2041 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านหนองกรวย อ.ภาชี จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	13,080,000 บาท
(21) งานบำรุงถนนสาย อย.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 3263 - บ้านเกาะ อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(22) งานบำรุงถนนสาย อย.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 3111 - บ้านปากคูตำบลดร อ.บางไทร, ลาดบัวหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(23) งานบำรุงถนนสาย อย.3010 แยกทางหลวงหมายเลข 309 - บ้านดอนพุทรา อ.วังน้อย, อุทัย จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	15,700,000 บาท
(24) งานบำรุงถนนสาย นบ.5027 แยกทางหลวงชนบท นบ.1009 - อำเภอไทรน้อย อ.บางใหญ่, ไทรน้อย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	12,240,000 บาท
(25) งานบำรุงถนนสาย นบ.1001 แยกทางหลวงหมายเลข 9 - แยกนนทิก อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี 1 แห่ง	14,270,000 บาท
(26) งานบำรุงถนนสาย นบ.4018 เลี่ยงเมืองนนทบุรี อ.เมือง จ.นนทบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(27) งานบำรุงถนนสาย นบ.3019 เลี่ยงเมืองปากเกร็ด อ.เมือง จ.นนทบุรี 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(28) งานบำรุงสะพานแขวนดินทร์ อ.เมือง จ.นนทบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(29) งานบำรุงถนนสาย นบ.1020 ถนนนครอินทร์ อ.บางกรวย, เมือง จ.นนทบุรี 1 แห่ง	45,500,000 บาท
(30) งานบำรุงปรับปรุงป้ายจราจรและติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ถนนสาย นบ.3030 ถนนชัยพฤกษ์ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 1 แห่ง	10,800,000 บาท
(31) งานบำรุงปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์ อำนวยความสะดวก สะพานพระราม 4 อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(32) งานบำรุงติดตั้งป้ายชื่อสะพานพระราม 5 อ.เมือง จ.นนทบุรี 1 แห่ง	14,000,000 บาท

(33) งานบำรุงติดตั้งป้ายชื่อสะพานพระราม 7 อ.บางซื่อ, บางกรวย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(34) งานบำรุงสายสะพานภูมิพล 1 และสะพานภูมิพล 2 อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(35) งานบำรุงถนนสาย สป.2001 แยก ทล.34 - บ้านลาดกระบัง อ.บางโหลง จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	16,110,000 บาท
(36) งานบำรุงสะพานภูมิพล 1 และ สะพานภูมิพล 2 อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(37) งานบำรุงสะพานภูมิพล 1 อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	31,000,000 บาท
(38) งานบำรุงถนนสาย อท.4020 แยกทางหลวงหมายเลข 3064 - บ้านไผ่ดำ อ.โพธิ์ทอง จ.อ่างทอง 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(39) งานบำรุงถนนสาย อท.5042 แยกทางหลวงชนบท อท.2040 - บ้านหนองเจ็ดเส้น อ.เมือง จ.อ่างทอง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(40) งานบำรุงถนนสาย อท.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 3195 - บ้านสามเรือน อ.วิเศษชัยชาญ จ.อ่างทอง 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(41) งานบำรุงถนนสาย อท.4018 แยกทางหลวงหมายเลข 3372 - บ้านสาวร้องไห้ อ.วิเศษชัยชาญ จ.อ่างทอง 1 แห่ง	24,250,000 บาท
(42) งานบำรุงถนนสาย อท.4006 แยกทางหลวงหมายเลข 3195 - บ้านคลองอ้ายทอก อ.วิเศษชัยชาญ, สามโก้ จ.อ่างทอง 1 แห่ง	22,033,000 บาท
(43) งานบำรุงถนนสาย ปท.3034 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านหนองแค (ตอนสระบุรี) อ.หนองแค จ.สระบุรี 1 แห่ง	29,900,000 บาท
(44) งานบำรุงถนนสาย ลบ.5129 เลียบเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ฝั่งซ้าย (ตอนสระบุรี) อ.วังม่วง จ.สระบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(45) งานบำรุงถนนสาย ปท.3026 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านหนองแค (ตอนสระบุรี) อ.หนองแค จ.สระบุรี 1 แห่ง	17,900,000 บาท
(46) งานบำรุงถนนสาย ลบ.4136 แยกทางหลวงหมายเลข 2243 - บ้านลำสมพุง อ.พัฒนานิคม จ.สระบุรี 1 แห่ง	19,800,000 บาท
(47) งานบำรุงถนนสาย สป.1002 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านสองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(48) งานบำรุงถนนสาย สป.4020 แยกทางหลวงหมายเลข 3017 - บ้านดงมะเกลือ อ.วังม่วง จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(49) งานบำรุงถนนสาย สป.4047 แยกทางหลวงหมายเลข 3016 - บ้านท่าลาน (ตอนสระบุรี) อ.หนองโดน - บ้านหมอ จ.สระบุรี 1 แห่ง	91,010,000 บาท
(50) งานบำรุงถนนสาย ลบ.5049 เชื่อมถนนเทศบาลพัฒนานิคม - บ้านชอนน้อย อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(51) งานบำรุงถนนสาย ลบ.4046 แยกทางหลวงหมายเลข 3333 - บ้านน้ำซับ อ.เมือง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท

(52) งานบำรุงถนนสาย ลบ.4070 แยกทางหลวงหมายเลข 3333 - บ้านน้ำซับ อ.เมือง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(53) งานบำรุงถนนสาย ลบ.4069 แยกทางหลวงหมายเลข 2260 - บ้านซับลังกา อ.ลำสนธิ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(54) งานบำรุงถนนสาย ลบ.4039 แยกทางหลวงหมายเลข 2089 - บ้านทะเลวังวัด อ.ชัยบาดาล, ท่าหลวง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(55) งานบำรุงถนนสาย ลบ.4132 แยกทางหลวงหมายเลข 3196 - บ้านโพธิ์ตลาดแก้ว อ.เมือง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(56) งานบำรุงถนนสาย ลบ.5073 แยกทางหลวงชนบท ลบ.4003 - บ้านสีคอง อ.เมือง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(57) งานบำรุงถนนสาย ลบ.4135 แยกทางหลวงหมายเลข 2256 - บ้านท่ากรวด อ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	27,284,000 บาท
(58) งานบำรุงถนนสาย ชน.4003 แยกทางหลวงหมายเลข 3213 - แยกทางหลวงชนบท ชน.4009 อ.หนองมะโมง จ.ชัยนาท 1 แห่ง	19,800,000 บาท
(59) งานบำรุงถนนสาย ชน.1015 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - แยกทางหลวงหมายเลข 1 อ.เมือง, มโนรมย์ จ.ชัยนาท 1 แห่ง	19,800,000 บาท
(60) งานบำรุงถนนสาย ชน.3018 แยกทางหลวงหมายเลข 311 - อินทร์บุรี (ตอนชัยนาท) อ.สรรพยา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	19,800,000 บาท
(61) งานบำรุงถนนสาย ชน.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 3213 - แยกทางหลวงชนบท ชน.4009 อ.วัดสิงห์, หนองมะโมง จ.ชัยนาท 1 แห่ง	19,800,000 บาท
(62) งานบำรุงถนนสาย ชน.1014 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - แยกทางหลวงหมายเลข 32 อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท 1 แห่ง	19,800,000 บาท
(63) งานบำรุงถนนสาย ชน.5016 เทศบาลตำบลวัดสิงห์ - บ้านน้ำพุ อ.วัดสิงห์ จ.ชัยนาท 1 แห่ง	46,100,000 บาท
(64) งานบำรุงถนนสาย ชน.4045 แยกทางหลวงหมายเลข 3213 - บ้านทุ่งกว้าง อ.วัดสิงห์ จ.ชัยนาท 1 แห่ง	19,800,000 บาท
(65) งานบำรุงถนนสาย ชน.4025 แยกทางหลวงหมายเลข 3211 - แยกทางหลวงชนบท ชน.4013 อ.เนินขาม, หันคา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	19,400,000 บาท
(66) งานบำรุงถนนสาย ชน.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 3213 - แยกทางหลวงชนบท ชน.3033 อ.หนองมะโมง จ.ชัยนาท 1 แห่ง	19,800,000 บาท
(67) งานบำรุงถนนสาย ชน.4005 แยกทางหลวงหมายเลข 3244 - บ้านหัวรอ อ.เมือง จ.ชัยนาท 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(68) งานบำรุงถนนสาย ชน.4023 แยกทางหลวงหมายเลข 3183 - แยกทางหลวงหมายเลข 3183 อ.วัดสิงห์, เมือง จ.ชัยนาท 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(69) งานบำรุงถนนสาย สท.2010 แยกทางหลวงหมายเลข 32 - บ้านกลาง อ.เมือง, อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(70) งานบำรุงถนนสาย สท.5040 แยกทางหลวงชนบท สท.4035 - แยกทางหลวงชนบท สท.4050 อ.บางระจัน จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท

(71) งานบำรุงถนนสาย สท.4046 แยกทางหลวงหมายเลข 3303 - แยกทางหลวงชนบท สท.4004 อ.บางระจัน, ค่ายบางระจัน จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(72) งานบำรุงถนนสาย สท.4030 แยกทางหลวงหมายเลข 3303 - แยกทางหลวงหมายเลข 311 อ.เมือง จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(73) งานบำรุงถนนสาย ชบ.1032 แยกทางหลวงหมายเลข 7 - บ้านปากร่วม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 1 แห่ง	19,900,000 บาท
(74) งานบำรุงถนนสาย ชบ.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 3245 - บ้านกระบกคู่ อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(75) งานบำรุงถนนสาย ชบ.3016 แยกทางหลวงหมายเลข 344 - บ้านอ่างแก้ว อ.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(76) งานบำรุงถนนสาย ชบ.1077 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บ้านพุดตาลหวง อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(77) งานบำรุงถนนสาย ชบ.1073 แยกทางหลวงหมายเลข 7 - บ้านหนองกระเสริม อ.เมือง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(78) งานบำรุงถนนสาย ชบ.3014 แยกทางหลวงหมายเลข 331 - บ้านทุ่งเหียง อ.เกาะจันทร์, พนัสนิคม จ.ชลบุรี 1 แห่ง	22,900,000 บาท
(79) งานบำรุงถนนสาย รย.4036 เฉลิมบูรพาชลทิศ อ.แกลง, นายายอาม, ท่าใหม่, แหลมสิงห์ จ.ระยอง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(80) งานบำรุงถนนสาย รย.4011 แยกทางหลวงหมายเลข 3143 - บ้านหนองบัว อ.บ้านค่าย จ.ระยอง 1 แห่ง	29,734,000 บาท
(81) งานบำรุงถนนสาย จบ.1026 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บ้านเขาบายศรี อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี 1 แห่ง	10,050,000 บาท
(82) งานบำรุงถนนสาย จบ.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 3407 - บ้านชอยสอง อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี 1 แห่ง	10,240,000 บาท
(83) งานบำรุงถนนสาย จบ.6002 สวัสดิชัย-บ้านบางกะไชย อ.ท่าใหม่, แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี 1 แห่ง	11,550,000 บาท
(84) งานบำรุงถนนสาย จบ.4006 แยกทางหลวงหมายเลข 3277 - บ้านตาพลาย อ.มะขาม, ชลุม จ.จันทบุรี 1 แห่ง	15,420,000 บาท
(85) งานบำรุงถนนสาย จบ.4033 แยกทางหลวงหมายเลข 3193 - บ้านแหลม อ.โป่งน้ำร้อน จ.จันทบุรี 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(86) งานบำรุงถนนสาย กจ.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 3209 - บ้านไรโคก (ตอนเพชรบุรี) อ.เขาย้อย, บ้านลาด จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	13,100,000 บาท
(87) งานบำรุงถนนสาย พบ.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 3499 - บ้านห้วยขวางจริง อ.แก่งกระจาน จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	17,100,000 บาท
(88) งานบำรุงถนนสาย พบ.5037 แยกทางหลวงชนบทสาย พบ.4024 - บ้านขลุ้ อ.ท่ายาง, บ้านลาด, เมือง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	14,787,000 บาท

(89) งานบำรุงถนนสาย พบ.1023 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านหนองปลาไหล อ.เมือง, เขาย้อย จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	15,400,000 บาท
(90) งานบำรุงถนนสาย สค.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 375 - บ้านเจ็ดริ้ว อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	10,900,000 บาท
(91) งานบำรุงถนนสาย สค.1018 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านคลองมะเดื่อ อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(92) งานบำรุงถนนสาย รบ.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 325 - บ้านพิบูลทอง อ.เมือง จ.ราชบุรี 1 แห่ง	98,800,000 บาท
(93) งานบำรุงถนนสาย รบ.4008 แยกทางหลวงหมายเลข 3088 - อำเภอปากท่อ อ.วัดเพลง จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(94) งานบำรุงถนนสาย รบ.4052 แยกทางหลวงหมายเลข 3361 - บ้านหุบพริก อ.จอมบึง จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(95) งานบำรุงถนนสาย กจ.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 3209 - บ้านไรโคก (ตอนราชบุรี) อ.เมือง จ.ราชบุรี 1 แห่ง	29,580,000 บาท
(96) งานบำรุงถนนสาย นม.3127 แยกทางหลวงหมายเลข 207 - บ้านไทรงาม อ.พิมาย, โนนแดง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(97) งานบำรุงถนนสาย นม.3041 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านตะแกรง อ.ห้วยแถลง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	39,900,000 บาท
(98) งานบำรุงถนนสาย นม.2125 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านโนนม่วง อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(99) งานบำรุงถนนสาย นม.4057 แยกทางหลวงหมายเลข 2285 - บ้านหนองบัววง อ.ประทาย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	23,500,000 บาท
(100) งานบำรุงถนนสาย นม.3044 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านกุดนางทอง อ.สีคิ้ว, ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(101) งานบำรุงถนนสาย นม.2005 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านห้วยยาง อ.ปักธงชัย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(102) งานบำรุงถนนสาย นม.4043 แยกทางหลวงหมายเลข 2226 - บ้านผักกาดหญ้า อ.ชุมพวง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(103) งานบำรุงถนนสาย นม.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 205 - บ้านดอน อ.ด่านขุนทด, เทพารักษ์ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(104) งานบำรุงถนนสาย นม.4006 แยกทางหลวงหมายเลข 2226 - อำเภอห้วยแถลง อ.ห้วยแถลง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	11,250,000 บาท
(105) งานบำรุงถนนสาย นม.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 2217 - บ้านกุดสระแก้ว อ.ด่านขุนทด, เทพารักษ์ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(106) งานบำรุงถนนสาย นม.1013 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านศิริรักษ์ อ.ประทาย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	29,000,000 บาท

(107) งานบำรุงถนนสาย นม.5028 แยกทางหลวงชนบท นม.4047 - บ้านโคกคู่อ.ลำทะเมนชัย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(108) งานบำรุงถนนสาย นม.1021 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านมะใหญ่ อ.สูงเนิน, ปักธงชัย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(109) งานบำรุงถนนสาย นม.5004 แยกทางหลวงชนบท นม.3012 - อำเภอเทพสถิต อ.เทพารักษ์, เทพสถิต จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(110) งานบำรุงถนนสาย นม.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 205 - บ้านดอน อ.ด่านขุนทด, เทพารักษ์ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(111) งานบำรุงถนนสาย นม.3044 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านกุดนางทอง อ.สีคิ้ว, ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(112) งานบำรุงถนนสาย นม.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 2217 - บ้านกุดสระแก้ว อ.ด่านขุนทด, เทพารักษ์ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(113) งานบำรุงถนนสาย นม.5042 แยกทางหลวงชนบท นม.4035 - บ้านหนองไผ่ อ.จักราช จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(114) งานบำรุงถนนสาย นม.1056 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านคำไฮ อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	77,000,000 บาท
(115) งานบำรุงถนนสาย นม.3115 แยกทางหลวงหมายเลข 304 - บ้านเฉลียง อ.ครบุรี จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	73,018,000 บาท
(116) งานบำรุงถนนสาย นม.4057 แยกทางหลวงหมายเลข 2285 - บ้านหนองบัววง อ.ประทาย, เมืองปวง, ลำทะเมนชัย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(117) งานบำรุงถนนสาย ชย.3055 แยกทางหลวงหมายเลข 225 - แยกทางหลวงหมายเลข 201 อ.เมือง จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(118) งานบำรุงถนนสาย บร.2003 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านโคกสว่าง อ.หนองกี่, หนองหงส์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(119) งานบำรุงถนนสาย บร.5045 แยกทางหลวงชนบท บร.5024 - บ้านนาเหล็ก อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,500,000 บาท
(120) งานบำรุงถนนสาย บร.4050 แยกทางหลวงหมายเลข 2166 - บ้านโนนแดง อ.หนองหงส์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(121) งานบำรุงถนนสาย บร.5024 อำเภอโนโพธิ์ - บ้านหนองบัวลอง อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(122) งานบำรุงถนนสาย บร.5024 อำเภอโนโพธิ์ - บ้านหนองบัวลอง อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(123) งานบำรุงถนนสาย บร.4048 แยกทางหลวงหมายเลข 2447 - บ้านสง่างาม (ตอนที่ 2) อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(124) งานบำรุงถนนสาย บร.4042 แยกทางหลวงหมายเลข 2445 - บ้านตาปาง อ.บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(125) งานบำรุงถนนสาย บร.2055 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านกรวด (ตอน 1) อ.ประโคนชัย, บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท

(126) งานบำรุงถนนสาย บร.2055 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านกรวด (ตอน 2) อ.ประโคนชัย, บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(127) งานบำรุงถนนสาย บร.4043 แยกทางหลวงหมายเลข 2445 - บ้านหลัก อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(128) งานบำรุงถนนสาย บร.5053 แยกทางหลวงชนบท บร.4013 - บ้านกรวด อ.เฉลิมพระเกียรติ, บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(129) งานบำรุงถนนสาย บร.3021 แยกทางหลวงหมายเลข 218 - บ้านกง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(130) งานบำรุงถนนสาย บร.4026 แยกทางหลวงหมายเลข 2074 - บ้านแคนดง อ.คูเมือง, แคนดง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(131) งานบำรุงถนนสาย บร.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 2117 - บ้านละหานทราย อ.เฉลิมพระเกียรติ, ละหานทราย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	90,000,000 บาท
(132) งานบำรุงถนนสาย บร.4032 แยกทางหลวงหมายเลข 2378 - เทศบาลตำบลห้วยราช อ.สตึก, ห้วยราช จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(133) งานบำรุงถนนสาย บร.4011 แยกทางหลวงหมายเลข 2445 - บ้านโคกขมิ้น อ.ประโคนชัย, พลับพลาชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(134) งานบำรุงถนนสาย สร.3038 ถนนในเขตผังเมืองรวม สาย ง1 อ.เมือง จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(135) งานบำรุงถนนสาย สร.3005 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านรำเบาะ อ.เมือง, ปราสาท จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(136) งานบำรุงถนนสาย สร.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านก้งแอน อ.เมือง, ปราสาท จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(137) งานบำรุงถนนสาย สร.3010 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านปราสาท อ.เมือง จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	19,300,000 บาท
(138) งานบำรุงถนนสาย สร.3053 แยกทางหลวงหมายเลข 214 - บ้านอาลอ อ.เมือง จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	19,800,000 บาท
(139) งานบำรุงถนนสาย สร.3043 แยกทางหลวงหมายเลข 214 - บ้านเมืองที่ อ.เมือง จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	19,800,000 บาท
(140) งานบำรุงถนนสาย สร.4006 แยกทางหลวงหมายเลข 2077 - บ้านกระวัน อ.เมือง, ปราสาท จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(141) งานบำรุงถนนสาย สร.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 2081 - บ้านไพรขลา อ.ท่าตูม, ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	19,521,000 บาท
(142) งานบำรุงถนนสาย สร.3009 แยกทางหลวงหมายเลข 214 - บ้านปะ อ.จอมพระ, ท่าตูม จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	18,948,000 บาท
(143) งานบำรุงถนนสาย สร.2016 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านโคกยาว อ.พนมดงรัก, ปราสาท จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(144) งานบำรุงถนนสาย ชก.4021 แยกทางหลวงหมายเลข 2038 - บ้านดอนหัน อ.หนองเรือ, ภูเวียง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	30,666,000 บาท

(145) งานบำรุงถนนสาย ชก.4064 แยกทางหลวงหมายเลข 2109 - บ้านดอนตู อ.อุบลรัตน์, บ้านฝาง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(146) งานบำรุงถนนสาย ชก.1075 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - อำเภอเวียงใหญ่ อ.พล, แวงใหญ่ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	11,839,000 บาท
(147) งานบำรุงถนนสาย ชก.2017 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านป่าสำน อ.บ้านฝาง, พระยืน จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	38,565,000 บาท
(148) งานบำรุงถนนสาย ชก.4067 แยกทางหลวงหมายเลข 2039 - บ้านกระนวน อ.น้ำพอง, ชำสูง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,500,000 บาท
(149) งานบำรุงถนนสาย ชก.1027 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านโคกท่า อ.เมือง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	19,330,000 บาท
(150) งานบำรุงถนนสาย ชก.3029 แยกทางหลวงหมายเลข 229 - บ้านโนนสะอาด อ.ชนบท, แวงใหญ่ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	77,000,000 บาท
(151) งานบำรุงถนนสาย ชก.2009 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านสำราญ อ.เมือง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(152) งานบำรุงถนนสาย ชก.3010 แยกทางหลวงหมายเลข 229 - บ้านหนองสังข์ อ.มัญจาคีรี, แก้งคร้อ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(153) งานบำรุงถนนสาย รอ.3039 แยกทางหลวงหมายเลข 214 - บ้านชาติ อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	22,644,000 บาท
(154) งานบำรุงถนนสาย รอ.6038 บ้านสุวรรณภูมิ - บ้านตาหยวก อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	20,800,000 บาท
(155) งานบำรุงถนนสาย รอ.4040 แยกทางหลวงหมายเลข 2116 - บ้านหนองพอก อ.หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	27,500,000 บาท
(156) งานบำรุงถนนสาย รอ.3071 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านแจ่มอารมณ์ อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	31,200,000 บาท
(157) งานบำรุงถนนสาย รอ.5047 แยกทางหลวงชนบท รอ.3013 - บ้านหนองหมื่นถ่าน อ.อาจสามารถ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	19,800,000 บาท
(158) งานบำรุงถนนสาย รอ.6058 อำเภอจตุรพักตรพิมาน - บ้านหนองผือ อ.จตุรพักตรพิมาน จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(159) งานบำรุงถนนสาย รอ.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านโพทราย อ.หนองฮี จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	14,450,000 บาท
(160) งานบำรุงถนนสาย มค.3070 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านเหล่าหมากคำ อ.ยางสีสุราช, พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	16,452,000 บาท
(161) งานบำรุงถนนสาย ลย.3006 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านท่าสวนยา อ.ภูกระดึง, ผาขาว จ.เลย 1 แห่ง	16,470,000 บาท
(162) งานบำรุงถนนสาย ลย.2013 แยกทางหลวงหมายเลข 2013 - บ้านถิ่น อ.เมือง จ.เลย 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(163) งานบำรุงถนนสาย ลย.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านท่าสะอาด อ.วังสะพุง, นาด้าง จ.เลย 1 แห่ง	80,580,000 บาท

(164) งานบำรุงสาย อบ.009 สะพานข้ามลำมูลน้อย อ.เมือง จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(165) งานบำรุงถนนสาย ศก.3008 แยกทางหลวงหมายเลข 220 - บ้านควนใหญ่ อ.วังหิน จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	12,700,000 บาท
(166) งานบำรุงถนนสาย ศก.3039 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านพิมาย อ.อุทุมพรพิสัย, ปรากฏ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(167) งานบำรุงถนนสาย ศก.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 221 - บ้านท่าสว่าง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(168) งานบำรุงถนนสาย ศก.5030 แยกทางหลวงชนบท ศก.3007 - บ้านตาโกน อ.อุทุมพรพิสัย, เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(169) งานบำรุงถนนสาย ยส.2005 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านเชียงเพ็ง อ.คำเขื่อนแก้ว, ป่าดิว จ.ยโสธร 1 แห่ง	16,900,000 บาท
(170) งานบำรุงถนนสาย ยส.3017 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านกุดชุม อ.ป่าดิว, กุดชุม จ.ยโสธร 1 แห่ง	19,850,000 บาท
(171) งานบำรุงถนนสาย นว.2032 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านโคกสะอาด อ.หนองบัว จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	19,850,000 บาท
(172) งานบำรุงถนนสาย นว.1098 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านบางม่วง อ.เมือง จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(173) งานบำรุงถนนสาย นว.3041 แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บ้านหัวถนน อ.เมือง จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(174) งานบำรุงถนนสาย นว.3009 แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บ้านเกษไชยเหนือ อ.แก้งะเลี้ยว, ชุมแสง จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(175) งานบำรุงถนนสาย ตก.5010 แยกทางหลวงท้องถิ่น อบจ - บ้านหนองเสือ อ.เมือง, บ้านตาก จ.ตาก 1 แห่ง	15,600,000 บาท
(176) งานบำรุงถนนสาย ตก.1004 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านนาตาโพ อ.สามเงา จ.ตาก 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(177) งานบำรุงถนนสาย ตก.5015 แยกทางหลวงชนบท ตก.1004 - บ้านแม่เชียงราย อ.สามเงา จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(178) งานบำรุงถนนสาย กพ.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 115 - บ้านหนองทอง อ.เมือง, พรานกระต่าย จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	14,800,000 บาท
(179) งานบำรุงถนนสาย กพ.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 1065 - บ้านจันทิมา อ.ลานกระบือ จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	14,800,000 บาท
(180) งานบำรุงถนนสาย กพ.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 1074 - บ้านคอป่อง อ.บึงสามัคคี จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	14,800,000 บาท
(181) งานบำรุงถนนสาย กพ.1028 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านหนองบึงไก่อ.เมือง จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	13,500,000 บาท

(182) งานบำรุงถนนสาย กพ.6070 ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร อ.เมือง จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	11,890,000 บาท
(183) งานบำรุงถนนสาย อน.3023 แยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านชุมทหาร อ.ห้วยคต จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	19,200,000 บาท
(184) งานบำรุงถนนสาย อน.4003 แยกทางหลวงหมายเลข 3013 - บ้านประดู่เย็น อ.ทัพทัน, ลานสัก จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	18,900,000 บาท
(185) งานบำรุงถนนสาย อน.5039 บ้านตลาดใหม่ป่าผาก - บ้านบ่อน้ำเย็น อ.ห้วยคต จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(186) งานบำรุงถนนสาย พจ.5044 เชื่อมถนนเทศบาลตำบลโพทะเล - บ้านหนองซอน อ.โพทะเล จ.พิจิตร 1 แห่ง	73,000,000 บาท
(187) งานบำรุงถนนสาย อด.4058 แยกทางหลวงหมายเลข 1324 - บ้านนาใหม่ อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	10,507,000 บาท
(188) งานบำรุงถนนสาย อด.3016 แยกทางหลวงหมายเลข 102 - บ้านด่านแม่คำมัน อ.ลับแล จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	11,328,000 บาท
(189) งานบำรุงถนนสาย อด.5003 แยกทางหลวงชนบท อด.2014 - บ้านนายาง - บ้านโคก - บ้านวังพะเนียด อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	61,634,000 บาท
(190) งานบำรุงถนนสาย อด.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 1045 - บ้านห้วยปลาตุก อ.เมือง, ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	36,852,000 บาท
(191) งานบำรุงถนนสาย พล.2032 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านวังสำโรง อ.เมือง, วังทอง จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	19,800,000 บาท
(192) งานบำรุงถนนสาย พล.2043 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านสนามคลี อ.เมือง, บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(193) งานบำรุงถนนสาย พล.2036 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - เขื่อนแควน้อย อ.วังทอง จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(194) งานบำรุงถนนสาย พล.4024 แยกทางหลวงหมายเลข 1065 - บ้านตะแบกงาม อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	20,100,000 บาท
(195) งานบำรุงถนนสาย พล.4052 แยกทางหลวงหมายเลข 1065 - บ้านลานตาบัว อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	26,500,000 บาท
(196) งานบำรุงถนนสาย สท.7058 แยกทางหลวงหมายเลข 1180 - บ้านสายใจไทย อ.ศรีนคร จ.สุโขทัย 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(197) งานบำรุงถนนสาย สท.4006 แยกทางหลวงหมายเลข 1048 - บ้านหนองป่าก่อ อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(198) งานบำรุงถนนสาย สท.4011 แยกทางหลวงหมายเลข 1056 - บ้านสระบัว อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย 1 แห่ง	12,000,000 บาท

(199) งานบำรุงถนนสาย สท.5023 แยกทางหลวงชนบท สท.2009 - บ้านปากแก อ.กงไกรลาศ จ.สุโขทัย 1 แห่ง	28,500,000 บาท
(200) งานบำรุงถนนสาย สท.2009 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านหนองกระทุ่ม อ.กงไกรลาศ จ.สุโขทัย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(201) งานบำรุงถนนสาย พช.4047 แยกทางหลวงหมายเลข 2326 - บ้านดงน้อย อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(202) งานบำรุงถนนสาย พช.2003 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านเพชรละคร อ.หนองไผ่ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(203) งานบำรุงถนนสาย พช.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 2275 - บ้านนาสนุ่น อ.ศรีเทพ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(204) งานบำรุงถนนสาย พช.4006 แยกทางหลวงหมายเลข 2402 - บ้านน้ำเต้า อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(205) งานบำรุงถนนสาย พช.4037 แยกทางหลวงหมายเลข 2275 - น้ำตกตาดหมอก อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(206) งานบำรุงถนนสาย พช.2012 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านตาดกลอย อ.หล่มเก่า จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(207) งานบำรุงถนนสาย พช.4024 แยกทางหลวงหมายเลข 2275 - บ้านถ้ำน้ำบึง อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(208) งานบำรุงถนนสาย พช.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 2275 - บ้านชัยตะแบก อ.วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(209) งานบำรุงถนนสาย พช.2049 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านบึงตะแบก อ.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	24,700,000 บาท
(210) งานบำรุงถนนสาย พช.2034 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านวังมด อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(211) งานบำรุงถนนสาย พช.5033 แยกทางหลวงชนบท พช.2039 - บ้านหนองนารี อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(212) งานบำรุงถนนสาย ชม.3009 แยกทางหลวงหมายเลข 107 - บ้านไร่ อ.แม่วิม, แม่แตง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	19,750,000 บาท
(213) งานบำรุงถนนสาย ชม.3052 แยกทางหลวงหมายเลข 107 - บ้านสบเปิง อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(214) งานบำรุงถนนสาย ชม.3048 แยกทางหลวงหมายเลข 107 - บ้านรินหลวง อ.เชียงดาว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,800,000 บาท
(215) งานบำรุงถนนสาย ชม.3029 ถนนสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(216) งานบำรุงสาย ชม.016 สะพานขุนตอง - ท่าสองแคว อ.ขุนตอง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(217) งานบำรุงสาย ชม.005 สะพานอินทวิชัย - บ้านแม่ช่อง - บ้านลี้ปะ อ.แม่ก่า จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	18,000,000 บาท

(218) งานบำรุงถนนสาย ชม.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 107 - บ้านหนองไทร อ.แอมรีม, สันทราย จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(219) งานบำรุงถนนสาย ชม.3035 แยกทางหลวงหมายเลข 108 - บ้านร้อยจันทร์ อ.สันป่าตอง, หางดง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	63,680,000 บาท
(220) งานบำรุงถนนสาย ลพ.3021 แยกทางหลวงหมายเลข 106 - บ้านปางแม่ลอบ อ.บ้านโฮ้ง จ.ลำพูน 1 แห่ง	20,700,000 บาท
(221) งานบำรุงถนนสาย มส.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 1263 - บ้านแม่จำ อ.ขุนยวม, เมือง จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(222) งานบำรุงถนนสาย มส.3014 แยกทางหลวงหมายเลข 108 - บ้านสันติธรรม อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	19,700,000 บาท
(223) งานบำรุงถนนสาย มส.4003 แยกทางหลวงหมายเลข 1194 - บ้านหม้อเหล้า อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(224) งานบำรุงถนนสาย มส.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 105 - บ้านแม่สามแลบ อ.สบเมย จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	45,700,000 บาท
(225) งานบำรุงถนนสาย มส.5019 แยกทางหลวงชนบท มส.4001 - บ้านดอยแสง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(226) งานบำรุงถนนสาย มส.3017 แยกทางหลวงหมายเลข 105 - บ้านสบโขง อ.สบเมย จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(227) งานบำรุงถนนสาย ลป.2027 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านไหล่หิน อ.ห้างฉัตร, เกาะคา จ.ลำปาง 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(228) งานบำรุงถนนสาย ลป.4033 แยกทางหลวงหมายเลข 1335 (เขื่อนกิ่วลม) - บ้านหัวทุ่ง อ.เมือง จ.ลำปาง 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(229) งานบำรุงถนนสาย ลป.4034 แยกทางหลวงหมายเลข 1335 (ฝายแม่วัง) - บ้านห้วยหลอ อ.เมือง จ.ลำปาง 1 แห่ง	21,500,000 บาท
(230) งานบำรุงถนนสาย ลป.3022 แยกทางหลวงหมายเลข 120 - บ้านทุ่งฝู อ.วังเหนือ จ.ลำปาง 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(231) งานบำรุงถนนสาย ลป.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 1287 - บ้านคำกลาง อ.เมืองปาน, เมือง จ.ลำปาง 1 แห่ง	19,500,000 บาท
(232) งานบำรุงถนนสาย ชพ.6052 ถนนยุทธศาสตร์เชื่อมภูมิภาคชายแดนฯ อ.ท่าชะ จ.ชุมพร 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(233) งานบำรุงถนนสาย ชพ.1044 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านดวงดี อ.ปะทิว, ท่าชะ จ.ชุมพร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(234) งานบำรุงถนนสาย ชพ.4002 แยกทางหลวงหมายเลข 4112 - น้ำตกจำปูน อ.ละแม จ.ชุมพร 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(235) งานบำรุงถนนสาย ชพ.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 4139 - บ้านคลองโตน อ.สวี จ.ชุมพร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(236) งานบำรุงถนนสาย ชพ.4002 แยกทางหลวงหมายเลข 4112 - น้ำตกจำปูน อ.ละแม จ.ชุมพร 1 แห่ง	10,000,000 บาท

(237) งานบำรุงถนนสาย ชพ.2070 แยกทางหลวงหมายเลข 41 บรรจบทางหลวงชนบท ชพ.4002 อ.ละแม จ.ชุมพร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(238) งานบำรุงถนนสาย ชพ.1001 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - เทศบาลเมือง อ.เมือง จ.ชุมพร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(239) งานบำรุงถนนสาย ชพ.1005 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านวิสัย อ.เมือง จ.ชุมพร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(240) งานบำรุงถนนสาย ชพ.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 4098 - บ้านหาดทรายรี อ.เมือง จ.ชุมพร 1 แห่ง	13,950,000 บาท
(241) งานบำรุงถนนสาย รน.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 4005 - บ้านบางพระใต้ อ.ละอุ่น จ.ระนอง 1 แห่ง	12,150,000 บาท
(242) งานบำรุงถนนสาย รน.5011 แยกทางหลวงชนบท รน.1007 - บ้านทุ่งตาพล อ.ละอุ่น จ.ระนอง 1 แห่ง	20,900,000 บาท
(243) งานบำรุงถนนสาย รน.1018 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - น้ำตกสองแพรก อ.กระบุรี จ.ระนอง 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(244) งานบำรุงถนนสาย นศ.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 4015 - บ้านลำโรง อ.ช้างกลาง, นาบอน, ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(245) งานบำรุงถนนสาย นศ.4097 แยกทางหลวงหมายเลข 4103 - บ้านวัดขัน อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(246) งานบำรุงถนนสาย นศ.4019 แยกทางหลวงหมายเลข 401 - บ้านอยู่ตะเภา อ.พรหมคีรี, ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	10,725,000 บาท
(247) งานบำรุงถนนสาย สข.5056 แยกทางหลวงชนบท สข.4034 - ฟาร์มตัวอย่างในสมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินีนาถ อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(248) งานบำรุงถนนสาย สข.3060 แยกทางหลวงหมายเลข 408 - บ้านน้ำขาว อ.นาทวี, จะนะ จ.สงขลา 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(249) งานบำรุงถนนสาย สข.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 43 - เขตเทศบาลสงขลา อ.เทพา, จะนะ, เมือง จ.สงขลา 1 แห่ง	21,580,000 บาท
(250) งานบำรุงถนนสาย สข.2006 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านปากอ อ.เทพา จ.สงขลา 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(251) งานบำรุงถนนสาย สข.3025 แยกทางหลวงหมายเลข 408 - บ้านบางเขียด อ.สิงหนคร จ.สงขลา 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(252) งานบำรุงถนนสาย สข.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 4085 - บ้านคูหา อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา 1 แห่ง	18,900,000 บาท
(253) งานบำรุงถนนสาย สข.4064 แยกทางหลวงหมายเลข 4113 - บ้านทุ่งลิ้ง อ.นาทวี จ.สงขลา 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(254) งานบำรุงถนนสาย สข.2028 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - สถานีรถไฟตาเปิด อ.เทพา จ.สงขลา 1 แห่ง	12,000,000 บาท

(255) งานบำรุงถนนสาย สข.3063 แยกทางหลวงหมายเลข 408 - บ้านลาแล (ตอนสงขลา) อ.นาทวี, สะบ้าย้อย,กาบัง จ.สงขลา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(256) งานบำรุงถนนสาย สด.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 416 - บ้านสะพานวา อ.ละงู, พงษ์หัว จ.สตูล 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(257) งานบำรุงถนนสาย สด.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 404 - น้ำตกวังสายทอง อ.ละงู จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(258) งานบำรุงถนนสาย สด.4040 แยกทางหลวงหมายเลข 4051 - บ้านหาดทรายยาว อ.เมือง จ.สตูล 1 แห่ง	14,940,000 บาท
(259) งานบำรุงถนนสาย สด.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 404 - น้ำตกวังสายทอง อ.ละงู จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(260) งานบำรุงถนนสาย สด.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 416 - บ้านฉลุง อ.เมือง จ.สตูล 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(261) งานบำรุงถนนสาย สด.3018 แยกทางหลวงหมายเลข 404 - บ้านตันหยงละไน อ.ทุ่งหว้า, ละงู จ.สตูล 1 แห่ง	32,000,000 บาท
(262) งานบำรุงถนนสาย สด.3014 แยกทางหลวงหมายเลข 416 - ถ้ำเจ็ดคต อ.ละงู, มะนัง จ.สตูล 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(263) งานบำรุงถนนสาย ยล.3008 แยกทางหลวงหมายเลข 410 - บ้านสะเอะ อ.บันนังสตา, กรงปินัง จ.ยะลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(264) งานบำรุงถนนสาย ปน.2065 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านท่าข้าม อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(265) งานบำรุงถนนสาย ปน.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 409 - บ้านปรีกี อ.โคกโพธิ์, แม่ลาน จ.ปัตตานี 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(266) งานบำรุงถนนสาย ปน.2016 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านสำเภา อ.ยะหริ่ง, ปะนาเระ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(267) งานบำรุงถนนสาย ปน.2033 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านพ้อมิ่ง อ.สายบุรี, ปะนาเระ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(268) งานบำรุงถนนสาย ปน.3057 แยกทางหลวงหมายเลข 410 - บ้านคูวา อ.ยะรัง, มายอ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(269) งานบำรุงถนนสาย ปน.3060 แยกทางหลวงหมายเลข 409 - น้ำตกทรายขาว อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(270) งานบำรุงถนนสาย ปน.5069 แยกทางหลวงชนบท ปน.2020 - บ้านปากง อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(271) งานบำรุงถนนสาย ปน.4031 แยกทางหลวงหมายเลข 4157 - บ้านปาตา อ.ปะนาเระ, ยะหริ่ง จ.ปัตตานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(272) งานบำรุงถนนสาย ปน.2023 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านลาเกาะ อ.ยะหริ่ง, มายอ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	16,990,000 บาท
(273) งานบำรุงถนนสาย ปน.2020 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านปาซากาจิ อ.ยะหริ่ง, มายอ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(274) งานบำรุงถนนสาย ปน.2001 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านขาลิง อ.สายบุรี, พังยางแดง จ.ปัตตานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(275) งานบำรุงถนนสาย ปน.2043 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านปาแด อ.โคกโพธิ์, หนองจิก จ.ปัตตานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(276) งานบำรุงถนนสาย ปน.2061 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านสายบุรี อ.สายบุรี จ.ปัตตานี 1 แห่ง	20,487,000 บาท
(277) งานบำรุงถนนสาย จช.4050 แยกทางหลวงหมายเลข 3200 - บ้านบางชนาก อ.เมือง, คลองเขื่อน, บางน้ำเปรี้ยว จ.ยะลา 1 แห่ง	13,720,000 บาท
(278) งานบำรุงถนนสาย จช.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 34 - บ้านบางพระ อ.บางปะกง, บ้านโพธิ์, เมือง จ.ยะลา 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(279) งานบำรุงถนนสาย จช.5033 แยกทางหลวงชนบท จช.4023 - บ้านสามแยก อ.บางคล้า จ.ยะลา 1 แห่ง	12,800,000 บาท
(280) งานบำรุงถนนสาย จช.4049 แยกทางหลวงหมายเลข 3481 - บ้านหัวไทร อ.คลองเขื่อน, บางคล้า จ.ยะลา 1 แห่ง	13,692,000 บาท
(281) งานบำรุงถนนสาย ปจ.2006 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านโปร่งใหญ่ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	29,700,000 บาท
(282) งานบำรุงถนนสาย ปจ.4028 แยกทางหลวงหมายเลข 3347 - บ้านบางแตน อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(283) งานบำรุงถนนสาย ปจ.4044 แยกทางหลวงหมายเลข 3078 - บ้านประจันตคาม อ.ศรีมหาโพธิ, ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	19,800,000 บาท
(284) งานบำรุงถนนสาย ปจ.3039 แยกทางหลวงหมายเลข 304 - บ้านหัวขา อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	23,800,000 บาท
(285) งานบำรุงถนนสาย นย.3026 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านคลอง 15 ฝั่งตะวันออก อ.องครักษ์ จ.นครนายก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(286) งานบำรุงถนนสาย นย.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านชุมพล อ.องครักษ์ จ.นครนายก 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(287) งานบำรุงถนนสาย นย.3006 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านคลองทกวา อ.องครักษ์ จ.นครนายก 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(288) งานบำรุงถนนสาย นย.5030 แยกคันคลองชลประทาน - บ้านบางมงคล อ.เมือง, บ้านนา จ.นครนายก 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(289) งานบำรุงถนนสาย นย.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 3369 - บ้านพระอาจารย์ อ.องครักษ์ จ.นครนายก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(290) งานบำรุงถนนสาย นย.2013 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - วัดอินตขาราม อ.บ้านนา จ.นครนายก 1 แห่ง	19,500,000 บาท
(291) งานบำรุงถนนสาย สก.4025 แยกทางหลวงหมายเลข 3198 - บ้านหนองแวง อ.วัฒนานคร, อรัญประเทศ จ.สระแก้ว 1 แห่ง	17,900,000 บาท
(292) งานบำรุงถนนสาย สก.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านเขาน้อยพรมสุวรรณ อ.โคกสูง, วัฒนานคร จ.สระแก้ว 1 แห่ง	12,000,000 บาท

(293) งานบำรุงถนนสาย สก.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 317 - บ้านทุ่งมหาเจริญ อ.วังน้ำเย็น จ.สระแก้ว 1 แห่ง	19,400,000 บาท
(294) งานบำรุงถนนสาย สก.4046 แยกทางหลวงหมายเลข 3067 - บ้านผ่านศึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว 1 แห่ง	18,450,000 บาท
(295) งานบำรุงถนนสาย สก.4023 แยกทางหลวงหมายเลข 3486 - บ้านกระสัง อ.ตาพระยา จ.สระแก้ว 1 แห่ง	28,350,000 บาท
(296) งานบำรุงถนนสาย สก.4020 แยกทางหลวงหมายเลข 3462 - บ้านคลองบุหรี อ.เมือง จ.สระแก้ว 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(297) งานบำรุงถนนสาย สก.3026 แยกทางหลวงหมายเลข 359 - บ้านไพรทอง อ.เมือง, เขาคกรรจ จ.สระแก้ว 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(298) งานบำรุงถนนสาย กบ.4023 แยกทางหลวงหมายเลข 4206 - บ้านคลองย่านัด อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(299) งานบำรุงถนนสาย กบ.4040 แยกทางหลวงหมายเลข 4038 - บ้านหินลูกช้าง อ.คลองท่อม จ.กระบี่ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(300) งานบำรุงถนนสาย พง.4003 แยกทางหลวงหมายเลข 4240 - บ้านปลายหาง อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(301) งานบำรุงถนนสาย ภก.4018 แยกทางหลวงหมายเลข 4031 - บ้านโคกโตนด อ.ถลาง จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(302) งานบำรุงถนนสาย ตง.4003 แยกทางหลวงหมายเลข 4264 - บ้านพรุโต๊ะแดง อ.ปะเหลียน, ย่านตาขาว จ.ตรัง 1 แห่ง	30,620,000 บาท
(303) งานบำรุงถนนสาย ตง.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 4264 - บ้านย่านตาขาว (ตอน 1) อ.ย่านตาขาว จ.ตรัง 1 แห่ง	14,800,000 บาท
(304) งานบำรุงถนนสาย ตง.3005 แยกทางหลวงหมายเลข 404 - บ้านบางหมาก อ.เมือง, กันตัง จ.ตรัง 1 แห่ง	13,850,000 บาท
(305) งานบำรุงถนนสาย พท.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 4047 - บ้านท่าช้าง อ.เมือง, ควนขนุน จ.พัทลุง 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(306) งานบำรุงถนนสาย พท.1015 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านศาลาเม้ง อ.เขาชัยสน, กงหรา จ.พัทลุง 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(307) งานบำรุงถนนสาย พท.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 4048 - บ้านสำเภาใต้ อ.เมือง จ.พัทลุง 1 แห่ง	13,728,000 บาท
(308) งานบำรุงถนนสาย พท.5037 แยกทางหลวงชนบท พท.1010 - บ้านขัน อ.ศรีนครินทร์ จ.พัทลุง 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(309) งานบำรุงถนนสาย พท.2016 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านหัตถ์คุณ อ.ควนขนุน, ศรีบรรพต จ.พัทลุง 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(310) งานบำรุงถนนสาย พท.2041 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านทุ่งชุมพล อ.ป่าพะยอม จ.พัทลุง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(311) งานบำรุงถนนสาย พท.2008 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านปากเหมือง อ.ควนขนุน, ศรีบรรพต, ป่าพะยอม จ.พัทลุง 1 แห่ง	29,000,000 บาท

(312) งานบำรุงถนนสาย พท.4032 แยกทางหลวงหมายเลข 4081 - บ้านควนโกก อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(313) งานบำรุงถนนสาย อด.2003 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านอ้อมกอ อ.หนองหาน จ.อุดรธานี 1 แห่ง	19,390,000 บาท
(314) งานบำรุงถนนสาย อด.3072 แยกทางหลวงหมายเลข 210 - บ้านดงมีชัย อ.เมือง จ.อุดรธานี 1 แห่ง	19,790,000 บาท
(315) งานบำรุงถนนสาย อด.1071 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านไชยวาน อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี 1 แห่ง	39,670,000 บาท
(316) งานบำรุงถนนสาย อด.4023 แยกทางหลวงหมายเลข 2348 - บ้านน้ำโสม อ.น้ำโสม จ.อุดรธานี 1 แห่ง	19,400,000 บาท
(317) งานบำรุงถนนสาย อด.4082 แยกทางหลวงหมายเลข 2025 - บ้านท่าลี่ อ.กุมภวาปี จ.อุดรธานี 1 แห่ง	84,549,000 บาท
(318) งานบำรุงถนนสาย นค.3041 แยกทางหลวงหมายเลข 211 - บ้านเจริญสุข (ตอนอุดรธานี) อ.เมือง, ท่าบ่อ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	44,673,000 บาท
(319) งานบำรุงถนนสาย นค.3042 แยกทางหลวงหมายเลข 211 - บ้านธาตุกลางน้อย อ.ท่าบ่อ จ.หนองคาย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(320) งานบำรุงสาย นค.011 สะพานห้วยหลวงอนุสรณ์ อ.จุมพรี จ.หนองคาย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(321) งานบำรุงถนนสาย นก.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 228 - บ้านโนนสัง อ.ศรีบุญเรือง, โนนสัง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	27,500,000 บาท
(322) งานบำรุงถนนสาย นก.3037 ถนนผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู สาย ก อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(323) งานบำรุงถนนสาย นก.3038 ถนนผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู สาย ข อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(324) งานบำรุงถนนสาย นก.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 228 - บ้านสร้างเลี่ยน อ.เมือง, ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(325) งานบำรุงถนนสาย นก.3005 แยกทางหลวงหมายเลข 210 - บ้านกุดกระถี่ อ.เมือง, นากลาง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(326) งานบำรุงถนนสาย นก.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 2146 - บ้านค้อ อ.โนนสัง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(327) งานบำรุงถนนสาย นก.3014 แยกทางหลวงหมายเลข 210 - บ้านทุ่งโปร่ง อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(328) งานบำรุงถนนสาย นก.3016 แยกทางหลวงหมายเลข 228 - บ้านหัวนา อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(329) งานบำรุงถนนสาย บก.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 2095 - บ้านดอนอุดม อ.โซ่พิสัย, เมือง จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	20,400,000 บาท
(330) งานบำรุงถนนสาย บก.3013 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านหนองขาม อ.เมือง, โซ่พิสัย จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	90,000,000 บาท

(331) งานบำรุงถนนสาย กส.4059 แยกทางหลวงหมายเลข 2322 - อำเภอท่าคันโท อ.ท่าคันโท จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(332) งานบำรุงถนนสาย กส.3009 แยกทางหลวงหมายเลข 214 - อำเภอร่องคำ อ.ฉะเชิงชัย, กมลาไสย จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	68,993,000 บาท
(333) งานบำรุงถนนสาย นพ.3050 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านนายอใหญ่ อ.ธาตุพนม, เรณูนคร จ.นครพนม 1 แห่ง	19,700,000 บาท
(334) งานบำรุงถนนสาย นพ.4040 แยกทางหลวงหมายเลข 2031 - บ้านพุ่มแก อ.เรณูนคร, นาแก จ.นครพนม 1 แห่ง	29,600,000 บาท
(335) งานบำรุงถนนสาย นพ.4029 แยกทางหลวงหมายเลข 2028 - บ้านมะหว้า อ.โพนสวรรค์, นาหว้า อากาศอำนวย จ.นครพนม 1 แห่ง	19,800,000 บาท
(336) งานบำรุงถนนสาย นพ.3068 แยกทางหลวงหมายเลข 223 - บ้านชะโนด อ.นาแก, ดงหลวง จ.นครพนม 1 แห่ง	19,700,000 บาท
(337) งานบำรุงถนนสาย นพ.4053 แยกทางหลวงหมายเลข 2033 - บ้านโคกสี อ.นาแก, วังยาง จ.นครพนม 1 แห่ง	10,300,000 บาท
(338) งานบำรุงถนนสาย นพ.4067 แยกทางหลวงหมายเลข 2028 - บ้านหนองปลาตุก อ.โพนสวรรค์, เมือง จ.นครพนม 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(339) งานบำรุงถนนสาย นพ.4026 แยกทางหลวงหมายเลข 2033 - บ้านดำนม่วงคำ อ.นาแก, โคกศรีสุพรรณ จ.นครพนม 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(340) งานบำรุงถนนสาย นพ.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านคำแม่นาง อ.บ้านแพง, นาทม จ.นครพนม 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(341) งานบำรุงถนนสาย นพ.2010 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านขามเฒ่า อ.เมือง, ปลาปาก จ.นครพนม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(342) งานบำรุงถนนสาย นพ.4058 แยกทางหลวงหมายเลข 2346 - บ้านดอนมะจาง อ.นาหว้า, ศรีสงคราม จ.นครพนม 1 แห่ง	15,200,000 บาท
(343) งานบำรุงถนนสาย นพ.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านคำแม่นาง อ.บ้านแพง, นาทม จ.นครพนม 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(344) งานบำรุงถนนสาย นพ.2009 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านปลาปาก อ.เมือง, ปลาปาก จ.นครพนม 1 แห่ง	56,700,000 บาท
(345) งานบำรุงถนนสาย มท.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านบางทรายใหญ่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	76,600,000 บาท
(346) งานบำรุงถนนสาย สท.2024 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านนาดี อ.สว่างแดนดิน, เจริญศิลป์ จ.สกลนคร 1 แห่ง	14,503,000 บาท
(347) งานบำรุงถนนสาย สท.2038 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านวาริชภูมิ อ.พังโคน, วาริชภูมิ จ.สกลนคร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(348) งานบำรุงถนนสาย สท.2052 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านลาดกระเดือ อ.พังโคน, พรรณานิคม, กุดบาก จ.สกลนคร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(349) งานบำรุงถนนสาย สท.4020 แยกทางหลวงหมายเลข 2096 - บ้านนาข่า อ.บ้านม่วง, โഴ่งพิสัย จ.สกลนคร 1 แห่ง	18,931,000 บาท

(350) งานบำรุงถนนสาย สท.2021 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านคำปิต อ.สว่างแดนดิน, ส่องดาว, วาริชภูมิ จ.สกลนคร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(351) งานบำรุงถนนสาย สท.3051 แยกทางหลวงหมายเลข 223 - บ้านนาแก้ว อ.โคกศรีสุพรรณ, เมือง, โพนนาแก้ว จ.สกลนคร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(352) งานบำรุงถนนสาย สท.2013 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านดงน้อย อ.เมือง, โพนนาแก้ว, โคกศรีสุพรรณ จ.สกลนคร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(353) งานบำรุงถนนสาย สท.5071 แยกทางหลวงชนบท สท.3005 - บ้านหนองบัวลิม อ.วานรนิวาส จ.สกลนคร 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(354) งานบำรุงถนนสาย สท.4047 แยกทางหลวงหมายเลข 2096 - บ้านดอนหญ้านาง อ.บ้านม่วง จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(355) งานบำรุงสาย สท.010 สะพานท่าใหญ่ อ.เมือง, โพนนาแก้ว จ.สกลนคร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(356) งานบำรุงถนนสาย สท.4047 แยกทางหลวงหมายเลข 2096 - บ้านดอนหญ้านาง อ.บ้านม่วง, พรเจริญ จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(357) งานบำรุงถนนสาย สท.3054 แยกทางหลวงหมายเลข 223 - บ้านดำนม่วงคำ อ.เมือง, โคกศรีสุพรรณ จ.สกลนคร 1 แห่ง	55,120,000 บาท
(358) งานบำรุงถนนสาย ชร.3037 แยกทางหลวงหมายเลข 118 - บ้านใหม่หมอกจ้าม อ.แม่สรวย, เมือง จ.เชียงราย 1 แห่ง	52,500,000 บาท
(359) งานบำรุงถนนสาย ชร.4052 แยกทางหลวงหมายเลข 1234 - บ้านหัวแม่คำ อ.แม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย 1 แห่ง	23,720,000 บาท
(360) งานบำรุงสะพานเฉลิมพระเกียรติ 1, สะพานแม่ฟ้าหลวง, สะพานพญามังราย อ.เมือง จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,260,000 บาท
(361) งานบำรุงถนนสาย นท.3023 แยกทางหลวงหมายเลข 101 - บ้านกอก อ.เชียงกลาง จ.น่าน 1 แห่ง	29,000,000 บาท
(362) งานบำรุงถนนสาย นท.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 1148 - บ้านสบซุ่น อ.ท่าวังผา จ.น่าน 1 แห่ง	10,700,000 บาท
(363) งานบำรุงถนนสาย พย.1014 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านแม่เย็น อ.แม่ใจ จ.พะเยา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(364) งานบำรุงถนนสาย พย.4026 แยกทางหลวงหมายเลข 1202 - บ้านป่าแดง อ.เมือง จ.พะเยา 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(365) งานบำรุงถนนสาย พย.4030 แยกทางหลวงหมายเลข 1188 - สถานีพัฒนาการเกษตรที่สูงตามพระราชดำริบ้านสันติสุข อ.ปง จ.พะเยา 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(366) งานบำรุงถนนสาย พย.4023 แยกทางหลวงหมายเลข 1021 - บ้านน้ำจุ่น อ.จุน จ.พะเยา 1 แห่ง	14,415,000 บาท
(367) งานบำรุงถนนสาย กจ.4027 แยกทางหลวงหมายเลข 3342 - บ้านหนองงูเห่ล้อม อ.ห้วยกระเจา จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	11,200,000 บาท

(368) งานบำรุงถนนสาย กจ.4065 แยกทางหลวงหมายเลข 3443 - บ้านบ่อทอง อ.เลาขวัญ, ห้วยกระเจา จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	14,900,000 บาท
(369) งานบำรุงถนนสาย กจ.4055 แยกทางหลวงหมายเลข 3085 - บ้านท่ามะไฟ อ.ด่านมะขามเตี้ย จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(370) งานบำรุงถนนสาย กจ.4023 แยกทางหลวงหมายเลข 3229 - บ้านวังลาน อ.เมือง จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(371) งานบำรุงถนนสาย กจ.3021 แยกทางหลวงหมายเลข 323 - บ้านท่ากะทิ อ.เมือง, ไทรโยค จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(372) งานบำรุงถนนสาย กจ.4054 แยกทางหลวงหมายเลข 3085 - บ้านหนองหญ้าปล้อง อ.ด่านมะขามเตี้ย จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(373) งานบำรุงถนนสาย กจ.3096 แยกทางหลวงหมายเลข 323 - บ้านองค์รักษ์ อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	24,700,000 บาท
(374) งานบำรุงถนนสาย กจ.5098 แยกทางหลวงชนบท กจ.4018 - บ้านบึงต้น อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(375) งานบำรุงถนนสาย นฐ.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 346 - บ้านไผ่คอกเนื้อ อ.บางเลน จ.นครปฐม 1 แห่ง	19,960,000 บาท
(376) งานบำรุงถนนสาย นฐ.3015 แยกทางหลวงหมายเลข 3296 - บ้านคลองญี่ปุ่น อ.บางเลน จ.นครปฐม 1 แห่ง	22,080,000 บาท
(377) งานบำรุงถนนสาย นฐ.3057 แยกทางหลวงหมายเลข 346 - บ้านสระส้ม อ.กำแพงแสน จ.นครปฐม 1 แห่ง	13,870,000 บาท
(378) งานบำรุงถนนสาย นฐ.4006 แยกทางหลวงหมายเลข.3310 - บ้านกลาง อ.พุทธมณฑล, นครชัยศรี จ.นครปฐม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(379) งานบำรุงถนนสาย นฐ.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 346 - บ้านศาลายา อ.บางเลน, พุทธมณฑล จ.นครปฐม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(380) งานบำรุงถนนสาย นฐ.1048 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านองค์รักษ์ อ.เมือง จ.นครปฐม 1 แห่ง	25,925,000 บาท
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรอย่างเร่งด่วน	100,000,000 บาท
(1) ค่าซ่อมฉุกเฉินจากเหตุภัยพิบัติที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 76 หน่วย)	100,000,000 บาท
1.1.2.2 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	7,500,000 บาท
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงชนบท	7,500,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ	7,500,000 บาท

7.2.4 ผลผลิตที่ 4 : โครงข่ายทางหลวงชนบทมีความปลอดภัย

2,153,784,600 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้งานได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรบนทางหลวงชนบท ซึ่งเป็นการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกทางถนน การป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในการจราจร อันนำไปสู่การบาดเจ็บ
และเสียชีวิต รวมทั้งอำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชนผู้ใช้งานในช่วงเทศกาล

7.2.4.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	2,153.7846	-	-	2,153.7846
1. อำนวยความสะดวกทางถนน	-	2,059.5874	-	-	2,059.5874
2. ป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล	-	94.1972	-	-	94.1972

7.2.4.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน
เชิงปริมาณ : จุดหรือบริเวณเสี่ยงอันตราย ที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	712 (-)	646	646	646	646
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงจุดหรือบริเวณเสี่ยงอันตราย ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,874.8863	2,153.7846	2,136.7846	2,136.7846	2,136.7846
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,874.8863	2,153.7846	2,136.7846	2,136.7846	2,136.7846
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,874.8863	2,153.7846	2,136.7846	2,136.7846	2,136.7846
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทมีความปลอดภัย	2,153,784,600 บาท
1. งบลงทุน	2,153,784,600 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,153,784,600 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	17,000,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	17,000,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน	17,000,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 34 รายการ (รวม 34 หน่วย)	17,000,000 บาท
1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,136,784,600 บาท
1.1.2.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	2,136,784,600 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน	2,042,587,400 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 505 รายการ (รวม 590 หน่วย)	1,402,278,400 บาท
(2) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย รบ.1004 แยกทางหลวง หมายเลข 4 - บ้านไร่ขาวเหนือ อ.ดำเนินสะดวก จ.ราชบุรี 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(3) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย บร.3008 แยกทางหลวง หมายเลข 219 - บ้านหนองเขือก อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(4) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย กจ.4004 แยกทางหลวง หมายเลข 3209 - บ้านไร่โคก (ดอนราชบุรี) อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(5) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย ปท.3026 แยกทางหลวง หมายเลข 305 - เลียบคลอง 13 อ.หนองเสือ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	19,744,000 บาท
(6) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย ปท.3034 แยกทางหลวง หมายเลข 305 - บ้านหนองแค อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	19,744,000 บาท
(7) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย อย.2053 แยกทางหลวง หมายเลข 32 - บ้านโปรตุเกส อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(8) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย ชม.4016 เชื่อมทางหลวง หมายเลข 1013 - บ้านขุนกลาง อ.แม่วาง, จอมทอง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(9) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย อท.2034 แยกทางหลวง หมายเลข 32 - บ้านมหานาม อ.ไชโย จ.อ่างทอง 9 แห่ง	15,100,000 บาท
(10) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย อท.4024 แยกทางหลวง หมายเลข 3454 - บ้านสีบัวทอง อ.โพธิ์ทอง, แสวงหา จ.อ่างทอง 12 แห่ง	13,700,000 บาท
(11) งานอำนวยความสะดวก สะพานภูมิพล 1 และ สะพานภูมิพล 2 อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(12) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย ชม.3018 แยกทางหลวง หมายเลข 108 - บ้านกิวแลป่าเป้า อ.ดอยหล่อ, แม่วาง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	10,000,000 บาท

(13) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย รย.4036 เหมิมนูรพาชลิต	
อ.แก่ง จ.ระยอง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(14) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย รย.2024 แยกทางหลวง	
หมายเลข 36 - บ้านภูธร อ.นิคมพัฒนา, บ้านฉาง จ.ระยอง 1 แห่ง	15,081,000 บาท
(15) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นธ.4010 แยกทางหลวง	
หมายเลข 4057 - บ้านบูเกะตา อ.แวง จ.นราธิวาส 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(16) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย พร.4010 แยกทางหลวง	
หมายเลข 2445 - บ้านบุ อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(17) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย พร.4017 แยกทางหลวง	
หมายเลข 2223 - บ้านคูเมือง อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 2 แห่ง	29,900,000 บาท
(18) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย พร.4050 แยกทางหลวง	
หมายเลข 2166 - บ้านโนนแดง อ.หนองหงส์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(19) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย พร.4054 แยกทางหลวง	
หมายเลข 2445 - บ้านโคกเมือง อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(20) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย พร.4032 แยกทางหลวง	
หมายเลข 2378 - บ้านห้วยราช อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(21) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย พร.2038 แยกทางหลวง	
หมายเลข 24 - บ้านขามน้อย อ.หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(22) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย พร.2040 แยกทางหลวง	
หมายเลข 24 - บ้านโนนสมบูรณ์ อ.หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(23) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย พร.3052 แยกทางหลวง	
หมายเลข 224 - บ้านไร่สมบูรณ์ อ.ปะคำ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(24) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นม.1020 แยกทางหลวง	
หมายเลข 2 - บ้านหนองปลิง อ.เมือง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(25) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย พร.3047 แยกทางหลวง	
หมายเลข 226 - บ้านตูบช้าง อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(26) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย พร.3049 แยกทางหลวง	
หมายเลข 218 - บ้านหนองปล่อง อ.ชำนิ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(27) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย พร.5024 อำเภอนาโพธิ์ -	
บ้านหนองบัวลอง อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(28) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย พร.4013 แยกทางหลวง	
หมายเลข 2117 - บ้านละหานทราย อ.ละหานทราย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(29) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย พร.3005 แยกทางหลวง	
หมายเลข 219 - บ้านหัวฝาย อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(30) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย พร.5071 แยกทางหลวงชนบท	
นม.3037 - บ้านไทรอ้อ อ.หนองหงส์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(31) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย พร.4043 แยกทางหลวง	
หมายเลข 2445 - บ้านหลัก อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(32) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ชม.3035 แยกทางหลวง หมายเลข 108 - บ้านร้อยจันทร์ อ.หางดง, สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	16,040,000 บาท
(33) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย สข.4040 แยกทางหลวง หมายเลข 4135 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4145 อ.หาดใหญ่, คลองหอยโข่ง จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(34) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ชม.3029 ถนนสมโภช เชียงใหม่ 700 ปี อ.เมือง, แมริม, สารภี, สันทราย จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(35) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย มส.4009 แยกทางหลวง หมายเลข 1263 - บ้านแม่จ่า อ.ขุนยวม, เมือง จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(36) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นธ.2003 แยกทางหลวง หมายเลข 42 - บ้านมะนังต่าย อ.ยี่งอ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(37) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย สข.4022 แยกทางหลวง หมายเลข 4083 - บ้านคลองแดน อ.ระโนด จ.สงขลา 1 แห่ง	19,000,000 บาท
กิจกรรมป้องกันและอำนวยความสะดวกภัยช่วงเทศกาล	94,197,200 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 95 รายการ (รวม 95 หน่วย)	94,197,200 บาท

7.3 แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้

543,504,000 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาเศรษฐกิจและส่งเสริมศักยภาพพื้นที่
จังหวัดชายแดนภาคใต้

543,504,000 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ให้สามารถเดินทางได้อย่างสะดวกปลอดภัย

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดยะลา ปัตตานี นราธิวาส และ 4 อำเภอของจังหวัดสงขลา ได้แก่ อำเภोजะนะ นาหวี เทพา และสะบ้าย้อย

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2565)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

2,540,944,000 บาท

- เงินงบประมาณ

2,540,944,000 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	543.5040	-	-	543.5040
1. พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมไร้รอยต่อจังหวัดชายแดนภาคใต้	-	543.5040	-	-	543.5040

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	250.486 (231.570)	62.239	20.380	-	-
เชิงปริมาณ : ทางและสะพานได้รับการปรับปรุง	แห่ง	27 (14)	10	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้าง ปรับปรุงทางและสะพานได้ คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,859.9700	543.5040	137.4700	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,859.9700	543.5040	137.4700	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,859.9700	543.5040	137.4700	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาเศรษฐกิจและส่งเสริมศักยภาพ

พื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้

543,504,000 บาท

1. งบลงทุน

543,504,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

543,504,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

543,504,000 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

369,220,000 บาท

(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 3 รายการ (รวม 3.535 หน่วย)

23,600,000 บาท

(2) ถนนสายแยกหน้าโรงเรียนเทพานุมาศ - บ.ทุ่งโพธิ์ อ.เทพา

จ.สงขลา 2.300 กม.

16,000,000 บาท

(3) ถนนสาย บ.ใหม่ ม.4 อ.เทพา จ.สงขลา 1.600 กม.

14,500,000 บาท

(4) ถนนสาย บ.ทับช้าง - บ.ลุ่ม ม.1 อ.นาทวี จ.สงขลา 1.400 กม.

10,080,000 บาท

(5) ถนนสาย บ.บ่อเตย ม.4 - บ.ดินหลวง ม.6 อ.นาทวี

จ.สงขลา 2.560 กม.

14,700,000 บาท

(6) ถนนสาย บ.พุทธนิมิตร์ - บ.ทุ่งโดน อ.เทพา จ.สงขลา 3.000 กม.

22,000,000 บาท

(7) ถนนสายแยก ทล.42 - นิคมโคกโพธิ์ อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี

3.100 กม.

18,100,000 บาท

(8) ถนนสาย บ.บาลูกาลูว๊ะ - บ.บือแนสะเต อ.รามัน จ.ยะลา

1.250 กม.

11,360,000 บาท

(9) ถนนสายแยก ทล.410 - ฝ่ายละแอ อ.บันนังสตา จ.ยะลา

2.000 กม.

30,000,000 บาท

(10) ถนนสายฮามู ม.11 - บ.บ่อหินนอก อ.ธารโต จ.ยะลา 1.670 กม.

13,550,000 บาท

(11) ถนนสาย บ.กือแล - บ.ควน ม.3 อ.รามัน จ.ยะลา 2.465 กม.

13,900,000 บาท

(12) ถนนสาย บ.จืองา - บ.สือโม อ.เมือง จ.ยะลา 1.979 กม.

14,200,000 บาท

(13) ถนนสาย บ.อามัน - บ.บาโงบาเต อ.เมือง จ.ยะลา 1.400 กม.

15,000,000 บาท

(14) ถนนสายหินขาว อ.เบตง จ.ยะลา 2.500 กม.

22,500,000 บาท

(15) ถนนสายแยก ทล.4271 - บ.สฎปา อ.ศรีสาคร จ.นราธิวาส

1.600 กม.

14,000,000 บาท

(16) ถนนสายแยก ทล.4155 - บ.กือบงซิกห์ อ.ระแงะ จ.นราธิวาส

3.100 กม.

19,200,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

24,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

4,800,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

19,200,000 บาท

(17) ถนนสายแยก ทล.4241 - สวนไม้ดอกสุคีริน อ.สุคีริน จ.นราธิวาส

3.000 กม.

19,200,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	24,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	19,200,000 บาท

(18) ถนนสายแยก ทช.ป.น.6083 - ทล.4071 อ.ทุ่งยางแดง

จ.ปัตตานี 3.400 กม.

23,600,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	29,500,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,900,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	23,600,000 บาท

(19) ถนนสายจี้กอก บ.ไอร์กาแซ อ.ศรีสาคร, จะแนะ จ.นราธิวาส

6.000 กม.

21,730,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	39,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,800,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	21,730,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	9,470,000 บาท

(20) ถนนสาย บ.ปลายเหมือง ม.7 - บ.เขาจันทร์ ม.10 อ.จะนะ

จ.สงขลา 1.100 กม.

6,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท

(21) ถนนสาย บ.ควนเจดีย์ ม.6 - บ.ลำไพล ม.1 อ.เทพา

จ.สงขลา 4.080 กม.

5,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท

(22) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.ปากง พร้อมสะพาน อ.ยะหริ่ง

จ.ปัตตานี 6.200 กม.

16,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	80,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	64,000,000 บาท

(23) ถนนสายสามช้อย - ช้อยปราชิน อ.สุคีริน จ.นราธิวาส

3.000 กม.

5,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท

1.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ	1,500,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 100 หน่วย)	1,500,000 บาท
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน	7,384,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 25 หน่วย)	7,384,000 บาท
1.1.1.4 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	165,400,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	14,900,000 บาท
(2) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย นร.4007 แยกทางหลวง หมายเลข 4136 - ถนนภายในศูนย์ราชการ อ.เมือง จ.นราธิวาส 2 แห่ง	50,000,000 บาท
(3) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย ปน.2061 แยกทางหลวง หมายเลข 42 - บ้านสายบุรี อ.สายบุรี จ.ปัตตานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(4) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย ปน.2067 แยกทางหลวง หมายเลข 42 - บ้านตันหยง อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(5) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย สข.2036 แยกทางหลวง หมายเลข 43 - บ้านปากทุ่ง อ.เทพา จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(6) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย ปน.2020 แยกทางหลวง หมายเลข 42 - บ้านบาชากาจิ อ.ยะหริ่ง, มายอ, ยะรัง จ.ปัตตานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(7) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย ปน.2033 แยกทางหลวง หมายเลข 42 - บ้านพ่อมิ่ง อ.สายบุรี จ.ปัตตานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(8) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย ปน.3002 แยกทางหลวง หมายเลข 410 - บ้านลาเกาะ อ.ยะรัง, มายอ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	12,500,000 บาท

7.4 แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว 1,387,054,000 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว 1,387,054,000 บาท

7.4.1.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมทางบกให้มีมาตรฐานความปลอดภัยตามหลักสากลและสามารถเชื่อมโยงระหว่างแหล่งท่องเที่ยวหลักกับแหล่งท่องเที่ยวรองได้อย่างมีประสิทธิภาพ
2. เพื่อเพิ่มโอกาสในการสร้างงาน สร้างรายได้แก่ประชาชนในชุมชนใกล้เคียงแหล่งท่องเที่ยว

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

8 เขตพัฒนาการท่องเที่ยว

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2566)

7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 5,930,113,000 บาท

- เงินงบประมาณ 5,930,113,000 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	1,387.0540	-	-	1,387.0540
1. ก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว	-	1,387.0540	-	-	1,387.0540

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	653.740 (629.534)	255.385	81.602	30.928	-
เชิงปริมาณ : ทางและสะพานได้รับการปรับปรุง	แห่ง	15 (-)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	4,037.6849	1,387.0540	357.3741	148.0000	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,037.6849	1,387.0540	357.3741	148.0000	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	4,037.6849	1,387.0540	357.3741	148.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว

1,387,054,000 บาท

1. งบลงทุน

1,387,054,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

1,387,054,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

1,387,054,000 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

1,253,182,900 บาท

(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 3 รายการ (รวม 2.600 หน่วย)

10,900,000 บาท

(2) ถนนสายแยก ทน.พระนครศรีอยุธยา - บ.ปะขาว อ.พระนครศรีอยุธยา

จ.พระนครศรีอยุธยา 1.700 กม.

21,716,000 บาท

(3) ถนนสายแยก ทล.21 - บ.หินซ้อน อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี 2.000 กม.

18,000,000 บาท

(4) ถนนสายแยก ทช.สบ.1002 - วัดพระพุทธรูปน้อย อ.แก่งคอย จ.สระบุรี

4.600 กม.

22,000,000 บาท

(5) ถนนสายทรายขาว - เขาไต้มะฆะ อ.เขาสมิง จ.ตราด 4.570 กม.

27,630,000 บาท

(6) ถนนสาย บ.เขากะโหลก - บ.ใหม่ อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์

2.400 กม.

25,000,000 บาท

(7) ถนนสายแยก ทล.3175 - บ.โป่งเกตุ อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี 5.450 กม.

43,000,000 บาท

(8) ถนนสาย บ.ลำเพ็ญ - สะพานข้ามแม่น้ำมูลสี่ล้าพราหม (ตอนที่ 1)

อ.รัตนบุรี จ.สุรินทร์ 5.000 กม.

35,500,000 บาท

(9) ถนนสายแยก ทล.201 - บ.ท่าสวนยา อ.ภูกระดึง จ.เลย 4.100 กม.

25,000,000 บาท

(10) ถนนสายแยก ทล.219 - บ.หาดูน อ.ยางสีสุราช จ.มหาสารคาม

2.935 กม.

17,090,000 บาท

(11) ถนนสาย แยก ทล.1289 - อ่างเก็บน้ำบึงนาราง อ.บึงนาราง จ.พิจิตร

6.035 กม.

29,000,000 บาท

(12) ถนนสายแยก ทช.พล.2039 - น้ำตกไผ่สีทอง อ.วังทอง จ.พิษณุโลก

2.900 กม.

15,000,000 บาท

(13) ถนนสายทางเข้าคลองสระแก้ว อ.เมือง จ.กระบี่ 2.900 กม.

14,700,000 บาท

(14) ถนนสายป่าพุดซาอ้อม - หนองถ้ำ อ.เมือง จ.กระบี่ 3.400 กม.

15,310,000 บาท

(15) ถนนสายแยก ทล.2266 - บ.ผาตั้ง (ตอนอุดรธานี) อ.บ้านผือ จ.อุดรธานี

2.500 กม.

13,000,000 บาท

(16) ถนนสายแก่งหู่แร่ อ.บางแก้ว จ.พัทลุง 3.200 กม.

32,500,000 บาท

(17) ถนนสาย บ.ทะเลน้อย - ท่ากะพัก เชื่อมถนนสายเฉลิมบูรพาชลทิศ

อ.แกลง จ.ระยอง 2.000 กม.

15,000,000 บาท

(18) ถนนสายทางเข้าวิสาหกิจชุมชนบ้านพรูจูด อ.สิเกา จ.ตรัง 4.900 กม.

34,280,000 บาท

(19) ถนนสาย กจ.3091 แยก ทล.323 - บ.ปากเหมือง อ.ทองผาภูมิ

จ.กาญจนบุรี 3.000 กม.

18,500,000 บาท

(20) ถนนสายแยก ทล.4198 - เทศบาลปากน้ำหลังสวน อ.ทุ่งตะโก, หลังสวน

จ.ชุมพร 23.589 กม. 103,849,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 195,478,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 49,480,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 42,149,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 103,849,000 บาท

(21) ถนนสาย บ.ใต้ - หาดรี อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี 5.140 กม.

113,708,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 174,198,800 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 38,800,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 21,690,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 113,708,800 บาท

(22) ถนนสายแยก ทล.4001 - บ.โพธิ์แปะ อ.เมือง จ.ชุมพร 24.569 กม.

83,230,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 180,780,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 52,540,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 45,010,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 83,230,000 บาท

(23) ถนนสายแยก ทล.226 - บ.พิมาย อ.จักราช จ.นครราชสีมา 12.217 กม.

47,399,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 95,588,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 32,899,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 15,290,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 47,399,000 บาท

(24) ถนนสายแยก ทล.3340 - บ.เขาใหญ่ อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 19.406 กม.

50,753,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 110,245,100 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 31,032,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 28,460,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 50,753,100 บาท

(25) ถนนสายเฉลิมบูรพาชลทิต ตอนแยกวัดคลองปูน - สะพานประแสสิน

อ.แกลง จ.ระยอง 5.033 กม.

40,491,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 107,190,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 28,760,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 37,939,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 40,491,000 บาท

(26) ถนนสาย อน.4004 แยก ทล.3282 - บ.ใหม่ร่มเย็น อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี

10.215 กม.

22,974,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 54,405,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 15,424,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 16,007,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 22,974,000 บาท

(27) ถนนสายแยก ทล.3168 - บ.ป่อนอก อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์

7.424 กม.

9,381,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	69,955,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	14,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	46,574,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,381,000 บาท

(28) ถนนสาย บ.ศาลาด่าน - บ.สังก้า อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ 21.698 กม.

177,721,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	450,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	112,768,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	50,360,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	177,721,800 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	109,150,000 บาท

(29) ถนนสายแยก ทล.4003 (กม.ที่ 14+350) - บ.ห้องเกร็ง อ.สวี, พังตะโก

จ.ชุมพร 9.085 กม.

27,110,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	67,775,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	13,555,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	27,110,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	27,110,000 บาท

(30) ถนนสายแยก ทล.4002 (กม.ที่ 13+100) - บ.แหลมสันติ อ.หลังสวน,

ละแม จ.ชุมพร 19.891 กม.

69,439,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	173,598,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	34,719,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	69,439,200 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	69,439,200 บาท

(31) ถนนสาย พท.4003 แยก ทล.4050 - บ.จก อ.เมือง, เขาชัยสน จ.พัทลุง

13.800 กม.

33,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	165,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	33,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	66,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	66,000,000 บาท

(32) ถนนสาย สข.4009 แยก ทล.4083 - บ.กระแสดิน อ.กระแสดิน

จ.สงขลา 17.128 กม.

41,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	205,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	41,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	82,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	82,000,000 บาท

1.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ	3,000,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 200 หน่วย)	3,000,000 บาท
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน	21,509,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 34 หน่วย)	21,509,000 บาท
1.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	109,362,100 บาท
(1) ค่าจ้างออกแบบโครงการสำรวจออกแบบและปรับปรุงภูมิทัศน์ พร้อมจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสาย บก.4011 แยก ทล.2026 - บ.ต้อ อ.บึงโขงหลง, เซกา จ.บึงกาฬ	12,000,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย บ.ศาลาด่าน - บ.สังกาฬ อ.เกาะลันตา จ.กระบี่	4,562,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,505,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,101,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,167,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,562,100 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	3,674,900 บาท
(3) ค่าจ้างออกแบบโครงการสำรวจออกแบบเส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเล ภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงจังหวัดสมุทรปราการ - จังหวัดสมุทรสงคราม	43,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	54,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,800,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	43,200,000 บาท
(4) ค่าจ้างออกแบบโครงการสำรวจออกแบบเส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่ง ทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ด้านตะวันตก (ตะนาวศรี)	49,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	62,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,400,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	49,600,000 บาท

7.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค

1,205,259,000 บาท

7.5.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ

30,000,000 บาท

7.5.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อสร้างคุณค่าและความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวทางธรรมชาติและให้บริการ

7.5.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดแม่ฮ่องสอน

7.5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2564)

7.5.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

30,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

30,000,000 บาท

7.5.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	30.0000	-	-	30.0000
1. ปรับปรุงทางเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ	-	30.0000	-	-	30.0000

7.5.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ปรับปรุง	รายการ	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงทางเพื่อส่งเสริม การท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	30.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	30.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	30.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ	30,000,000 บาท
1. งบลงทุน	30,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	30,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	30,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	30,000,000 บาท
(1) งานอำนวยความสะดวกในเส้นทางสนับสนุน เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	30,000,000 บาท

7.5.2 โครงการที่ 2 : โครงการเสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐาน

62,904,000 บาท

เมืองเป้าหมายและเมืองชายแดนเพื่อขยายฐานเศรษฐกิจของภาคเหนือ

7.5.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อยกระดับ เชื่อมโยง สร้างเครือข่ายการค้า การลงทุนและการค้าชายแดน เสริมสร้างศักยภาพ โครงสร้างพื้นฐานของเมืองเป้าหมายและเมืองชายแดน และยกระดับนวัตกรรมเชื่อมโยงการตลาด ในการแข่งขันทั้งในและต่างประเทศ

7.5.2.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดน่านและเชียงราย

7.5.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2565)

7.5.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

85,400,000 บาท

- เงินงบประมาณ

85,400,000 บาท

7.5.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	62.9040	-	-	62.9040
1. ก่อสร้างทางและสะพานสนับสนุนการเสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐานเมืองเป้าหมายและเมืองชายแดน	-	13.5040	-	-	13.5040
2. สนับสนุนการเสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐานเมืองเป้าหมายและเมืองชายแดน	-	49.4000	-	-	49.4000

7.5.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ปรับปรุง	รายการ	-	2	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการสะพานที่ก่อสร้าง	รายการ	1 (-)	1	1	-	-
เชิงคุณภาพ : สนับสนุนการเสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐานเมืองเป้าหมายและเมืองชายแดนได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างสะพานสนับสนุนการเสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	7.2000	62.9040	15.2960	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	7.2000	62.9040	15.2960	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	7.2000	62.9040	15.2960	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐาน
เมืองเป้าหมายและเมืองชายแดนเพื่อขยายฐานเศรษฐกิจ
ของภาคเหนือ

62,904,000 บาท

1. งบลงทุน

62,904,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

62,904,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

62,904,000 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

13,504,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างทางและสะพานสนับสนุนการเสริมศักยภาพ

ของโครงสร้างพื้นฐานเมืองเป้าหมายและเมืองชายแดน

13,504,000 บาท

(1) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน ต.งอบ อ.ทุ่งช้าง จ.น่าน 130 ม.

13,504,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

36,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

7,200,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

13,504,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

15,296,000 บาท

1.1.1.2 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน

24,900,000 บาท

กิจกรรมสนับสนุนการเสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐาน

เมืองเป้าหมายและเมืองชายแดน

24,900,000 บาท

(1) งานบำรุงถนนสาย ชร.1063 แยก ทล. 1 - ท่าเรือเชียงแสน

อ.เชียงแสน จ.เชียงราย 1 แห่ง

24,900,000 บาท

1.1.1.3 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน

24,500,000 บาท

กิจกรรมสนับสนุนการเสริมศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐาน

เมืองเป้าหมายและเมืองชายแดน

24,500,000 บาท

(1) งานอำนวยความสะดวกภัยถนนสาย ชร.1063 แยก ทล.1 -

ท่าเรือเชียงแสน อ.เชียงแสน จ.เชียงราย 1 แห่ง

24,500,000 บาท

- 7.5.3 โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนาและกลุ่มชาติพันธุ์103,000,000 บาท
- 7.5.3.1 วัตถุประสงค์
- เพื่อสร้างคุณค่าและความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวล้านนา กลุ่มชาติพันธุ์ และการบริการ
- 7.5.3.2 สถานที่ดำเนินการ
- จังหวัดเชียงใหม่ น่าน และพะเยา
- 7.5.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2564)
- 7.5.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ523,581,000 บาท
- เงินงบประมาณ523,581,000 บาท
- 7.5.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	103.0000	-	-	103.0000
1. พัฒนาเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนาและกลุ่มชาติพันธุ์	-	103.0000	-	-	103.0000

7.5.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ก่อสร้างหรือปรับปรุง	รายการ	22 (18)	3	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ส่งเสริมการท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนาและกลุ่มชาติพันธุ์ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	420.5810	103.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	420.5810	103.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	420.5810	103.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนา

และกลุ่มชาติพันธุ์

103,000,000 บาท

1. งบลงทุน

103,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

103,000,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

103,000,000 บาท

1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน

103,000,000 บาท

(1) งานอำนวยความสะดวกเชื่อมโยงแม่งัดสมบูรณ์ชล

และวัดเด่นสะหลีศรีเมืองแกน อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง

62,000,000 บาท

(2) งานอำนวยความสะดวกถนนสาย พย.1014 แยก ทล.1 -

บ้านแม่เย็น อ.แม่ใจ จ.พะเยา 1 แห่ง

25,000,000 บาท

(3) งานอำนวยความสะดวกและติดตั้งป้ายแนะนำ

แหล่งท่องเที่ยวภาคเหนือ พิพิธภัณฑ์เตาเผาโบราณ

บ้านบ่อสวก จ.น่าน 1 แห่ง

16,000,000 บาท

- 7.5.4 โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติและนิเวศน์45,000,000 บาท
- 7.5.4.1 วัตถุประสงค์
- เพื่อพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ และอนุรักษ์ระบบนิเวศน์
- 7.5.4.2 สถานที่ดำเนินการ
- จังหวัดสิงห์บุรีและสระบุรี
- 7.5.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2564)
- 7.5.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ244,470,000 บาท
- เงินงบประมาณ244,470,000 บาท
- 7.5.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	45.0000	-	-	45.0000
1. พัฒนาเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติและนิเวศน์	-	45.0000	-	-	45.0000

7.5.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ก่อสร้างหรือปรับปรุง	รายการ	7 (-)	2	-	-	-
เชิงคุณภาพ : พัฒนาเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติและนิเวศน์ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	199.4700	45.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	199.4700	45.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	199.4700	45.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว

เชิงธรรมชาติและนิเวศน์

45,000,000 บาท

1. งบลงทุน

45,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

45,000,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

45,000,000 บาท

1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน

45,000,000 บาท

(1) งานอำนวยความสะดวกภัยถนนสาย สท.5040

แยก ทช.สท.4035 - แยก ทช.ชน.4050 อ.บางระจัน

จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง

20,000,000 บาท

(2) งานอำนวยความสะดวกภัยน้ำตกเจ็ดคต, เลียบเขื่อน

ป่าสักชลสิทธิ์ จ.สระบุรี 3 แห่ง

25,000,000 บาท

7.5.5 โครงการที่ 5 : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์

130,000,000 บาท

ศาสนา และวัฒนธรรม

7.5.5.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ ศาสนา วัฒนธรรม ตามวิถีชีวิต

7.5.5.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดลพบุรี ราชบุรี สมุทรสาคร และกาญจนบุรี

7.5.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2564)

7.5.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

130,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

130,000,000 บาท

7.5.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	130.0000	-	-	130.0000
1. พัฒนาเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ ศาสนา และวัฒนธรรม	-	130.0000	-	-	130.0000

7.5.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ปรับปรุง	รายการ	-	4	-	-	-
เชิงคุณภาพ : พัฒนาเส้นทางแหล่งท่องเที่ยว เชิงประวัติศาสตร์ ศาสนา และวัฒนธรรม ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	130.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	130.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	130.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว

เชิงประวัติศาสตร์ ศาสนา และวัฒนธรรม

130,000,000 บาท

1. งบลงทุน

130,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

130,000,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

130,000,000 บาท

1.1.1.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน

70,000,000 บาท

(1) งานบำรุงถนนสาย กจ.3097 แยก ทล.323 -

บ้านหนองรี อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง

20,000,000 บาท

(2) งานบำรุงถนนสาย รบ.3003 แยก ทล.325 -

บ้านพิบูลทอง อ.ดำเนินสะดวก จ.ราชบุรี 1 แห่ง

50,000,000 บาท

1.1.1.2 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน

60,000,000 บาท

(1) งานอำนวยความสะดวกเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

ภาคกลาง หมู่บ้านเบญจรงค์ จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง

35,000,000 บาท

(2) งานอำนวยความสะดวกและติดตั้งป้ายแนะนำ

แหล่งท่องเที่ยวภาคกลาง เชื้อนป่าสักชลสิทธิ์

ถนนสาย ลบ.2029 แยก ทล.21 - บ้านวังเพลิง

อ.พัฒนานิคม, โคกสำโรง จ.ลพบุรี 1 แห่ง

25,000,000 บาท

7.5.6 โครงการที่ 6 : โครงการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน
ในกรุงเทพมหานครและพื้นที่ภาคกลาง

56,000,000 บาท

7.5.6.1 วัตถุประสงค์

เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้อยู่ดีมีสุขทั้งสุขภาพกาย จิตใจ มีความมั่นคงด้านอาชีพและรายได้
และสภาพแวดล้อมที่ดี

7.5.6.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดนนทบุรีและปทุมธานี

7.5.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2564)

7.5.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

56,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

56,000,000 บาท

7.5.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	56.0000	-	-	56.0000
1. ปรับปรุงทางเพื่อพัฒนากรุงเทพมหานครให้เป็นเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ	-	56.0000	-	-	56.0000

7.5.6.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ปรับปรุง	รายการ	-	2	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงทางเพื่อพัฒนากรุงเทพมหานครให้เป็นเมืองน่าอยู่อัจฉริยะได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	56.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	56.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	56.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิต

ประชาชนในกรุงเทพมหานครและพื้นที่ภาคกลาง

56,000,000 บาท

1. งบลงทุน

56,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

56,000,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

56,000,000 บาท

1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน

56,000,000 บาท

(1) งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยถนนในเขตเมืองนนทบุรี

จ.นนทบุรี 6 แห่ง

25,000,000 บาท

(2) งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยถนน จ.ปทุมธานี 6 แห่ง

31,000,000 บาท

7.5.7 โครงการที่ 7 : โครงการการพัฒนาการท่องเที่ยวและการค้าเมืองชายแดน**94,180,000 บาท****7.5.7.1 วัตถุประสงค์**

เพื่อยกระดับแหล่งท่องเที่ยวและเชื่อมโยงเครือข่ายการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยวชายแดน พัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานของเมืองเป้าหมายและเมืองชายแดน ให้เป็นศูนย์กลางการค้า การท่องเที่ยวของภาค

7.5.7.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดยะลา นราธิวาส และปัตตานี

7.5.7.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2564)**7.5.7.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 168,008,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 168,008,000 บาท

7.5.7.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	94.1800	-	-	94.1800
1. ปรับปรุงและอำนวยความสะดวกเพื่อส่งเสริมการตลาดด้านการท่องเที่ยว	-	51.1800	-	-	51.1800
2. พัฒนาเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวเมืองชายแดน	-	43.0000	-	-	43.0000

7.5.7.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ปรับปรุง	รายการ	-	2	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ก่อสร้าง	รายการ	1 (1)	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : พัฒนาเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวเมืองชายแดนได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงและอำนวยความสะดวกภายใต้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	73.8280	94.1800	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	73.8280	94.1800	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	73.8280	94.1800	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการการพัฒนาการท่องเที่ยว

และการค้าเมืองชายแดน

94,180,000 บาท

1. งบลงทุน

94,180,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

94,180,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

94,180,000 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

51,180,000 บาท

กิจกรรมปรับปรุงและอำนวยความสะดวกเพื่อส่งเสริมการตลาด
ด้านการท่องเที่ยว

51,180,000 บาท

(1) ถนนสายแยก ทล.42 - บ้านบางเขา อ.หนองจิก จ.ปัตตานี
6.900 กม.

51,180,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

125,008,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

25,590,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

48,238,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

51,180,000 บาท

1.1.1.2 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน

43,000,000 บาท

กิจกรรมพัฒนาเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวเมืองชายแดน

43,000,000 บาท

(1) งานอำนวยความสะดวกและติดตั้งป้ายแนะนำสนับสนุน
แหล่งท่องเที่ยวภาคใต้ชายแดน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าฮาลาบาลา
จนราธิวาส 1 แห่ง

12,000,000 บาท

(2) งานอำนวยความสะดวกและติดตั้งป้ายแนะนำสนับสนุน
แหล่งท่องเที่ยวภาคใต้ชายแดน เชื้อนบางลง และทะเลหมอก
อัยเยอร์เวง จ.ยะลา 3 แห่ง

31,000,000 บาท

7.5.8 โครงการที่ 8 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและเพิ่มมูลค่าผลผลิตการเกษตร

90,000,000 บาท

7.5.8.1 วัตถุประสงค์

เพื่อยกระดับและเพิ่มศักยภาพการแข่งขันทั้งด้านการผลิต การแปรรูป การสร้างมูลค่าเพิ่มผลิตภัณฑ์สินค้าเกษตร และส่งเสริมการตลาดทั้งในและต่างประเทศ

7.5.8.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดปัตตานี

7.5.8.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2564)

7.5.8.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

90,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

90,000,000 บาท

7.5.8.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	90.0000	-	-	90.0000
1. พัฒนาเส้นทางเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพภาคการเกษตร	-	90.0000	-	-	90.0000

7.5.8.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางและสะพานที่ก่อสร้าง	รายการ	-	2	-	-	-
เชิงคุณภาพ : พัฒนาเส้นทางเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพภาคการเกษตรได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	90.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	90.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	90.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและเพิ่มมูลค่า

ผลผลิตการเกษตร

90,000,000 บาท

1. งบลงทุน

90,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

90,000,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

90,000,000 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

90,000,000 บาท

(1) ก่อสร้างถนนสายแยก ทล.418 - บ้านคูระ พร้อมสะพาน

(ตอนที่ 1) อ.แม่ลาน จ.ปัตตานี 1.250 กม.

40,500,000 บาท

(2) ก่อสร้างถนนสายแยก ทล.418 - บ้านคูระ (ตอนที่ 2)

อ.แม่ลาน จ.ปัตตานี 5.125 กม.

49,500,000 บาท

7.5.9 โครงการที่ 9 : โครงการพัฒนาสภาพแวดล้อมเมืองสำคัญของจังหวัดให้เป็นเมืองน่าอยู่ 25,000,000 บาท

7.5.9.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาสภาพแวดล้อมเมืองสำคัญของภาคให้เป็นเมืองน่าอยู่ เอื้อต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และสังคมอย่างสมดุล

7.5.9.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดชลบุรี

7.5.9.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2564)

7.5.9.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 25,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 25,000,000 บาท

7.5.9.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	25.0000	-	-	25.0000
1. ปรับปรุงทางเพื่อพัฒนาสภาพแวดล้อมเมืองสำคัญของจังหวัดให้เป็นเมืองน่าอยู่	-	25.0000	-	-	25.0000

7.5.9.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ปรับปรุง	รายการ	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงทางเพื่อพัฒนาสภาพแวดล้อมเมืองสำคัญของจังหวัดให้เป็นเมืองน่าอยู่ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	25.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	25.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	25.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาสภาพแวดล้อมเมืองสำคัญ

ของจังหวัดให้เป็นเมืองน่าอยู่	25,000,000 บาท
1. งบลงทุน	25,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	25,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	25,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	25,000,000 บาท
(1) งานอำนวยความสะดวกภายในพื้นที่ อำเภอพนัสนิคม, เกาะจันทร์, บ่อทอง, หนองใหญ่ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท

7.5.10 โครงการที่ 10 : โครงการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดน

40,875,000 บาท

7.5.10.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางด้านเศรษฐกิจและด้านคมนาคม รองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจ
เพื่อสนับสนุนการเป็นประตูเชื่อมโยงการค้าชายแดน

7.5.10.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดจันทบุรีและสระแก้ว

7.5.10.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2564)

7.5.10.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

40,875,000 บาท

- เงินงบประมาณ

40,875,000 บาท

7.5.10.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	40.8750	-	-	40.8750
1. พัฒนาเส้นทางพื้นที่เศรษฐกิจชายแดน	-	40.8750	-	-	40.8750

7.5.10.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ก่อสร้างหรือปรับปรุง	รายการ	-	2	-	-	-
เชิงคุณภาพ : พัฒนาเส้นทางพื้นที่เศรษฐกิจชายแดน ที่ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	40.8750	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	40.8750	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	40.8750	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดน	40,875,000 บาท
1. งบลงทุน	40,875,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	40,875,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	40,875,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	18,200,000 บาท
(1) ก่อสร้างถนนสายบายพาสผ่านแดนถาวรบ้านแหลม - จุดผ่อนปรนบ้านบึงชนากลาง ต.เทพนิมิต อ.โป่งน้ำร้อน จ.จันทบุรี 3.800 กม.	18,200,000 บาท
1.1.1.2 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	22,675,000 บาท
(1) งานบำรุงถนนสาย สก.3016 แยก ทล.317 - บ้านทุ่งกบินทร์ อ.วังสมบูรณ์ จ.สระแก้ว 1 แห่ง	22,675,000 บาท

7.5.11 โครงการที่ 11 : โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวของภาคตะวันออก

69,300,000 บาท

7.5.11.1 วัตถุประสงค์

เพื่อยกระดับคุณภาพและมาตรฐานการให้บริการด้านการท่องเที่ยวของภาคตะวันออก

7.5.11.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดจันทบุรี

7.5.11.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2564)

7.5.11.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

69,300,000 บาท

- เงินงบประมาณ

69,300,000 บาท

7.5.11.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	69.3000	-	-	69.3000
1. ปรับปรุงทางเพื่อพัฒนาการท่องเที่ยวของภาคตะวันออก	-	69.3000	-	-	69.3000

7.5.11.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ปรับปรุง	รายการ	-	3	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงทางเพื่อพัฒนาการท่องเที่ยวของภาคตะวันออกได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	69.3000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	69.3000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	69.3000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวของภาคตะวันออก	69,300,000 บาท
1. งบลงทุน	69,300,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	69,300,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	69,300,000 บาท
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	69,300,000 บาท
(1) งานอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวแหล่งท่องเที่ยว เขาคิชฌกูฏ และน้ำตกกระทิง จ.จันทบุรี 1 แห่ง	23,500,000 บาท
(2) งานอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวแหล่งท่องเที่ยว แหลมสิงห์ หาดเจ้าหลาว และเนินนางพญา จ.จันทบุรี 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(3) งานอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวแหล่งท่องเที่ยว น้ำตกอ่างเบง จ.จันทบุรี 1 แห่ง	21,800,000 บาท

7.5.12 โครงการที่ 12 : โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชายทะเลนานาชาติ

43,000,000 บาท

ในจังหวัดชลบุรี-ระยอง

7.5.12.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชายทะเลนานาชาติในจังหวัดชลบุรี-ระยอง

ให้มีคุณภาพและได้มาตรฐานสากลเป็นแหล่งท่องเที่ยวชั้นนำของประเทศและของโลก

7.5.12.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดชลบุรีและระยอง

7.5.12.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2564)

7.5.12.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

43,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

43,000,000 บาท

7.5.12.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	43.0000	-	-	43.0000
1. ปรับปรุงทางเพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชายทะเลนานาชาติ ในจังหวัดชลบุรี-ระยอง	-	43.0000	-	-	43.0000

7.5.12.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ปรับปรุง	รายการ	-	2	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงทางเพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชายทะเลนานาชาติในจังหวัดชลบุรี-ระยองได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	43.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	43.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	43.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชายทะเล

นานาชาติในจังหวัดชลบุรี-ระยอง

43,000,000 บาท

1. งบลงทุน

43,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

43,000,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

43,000,000 บาท

1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน

43,000,000 บาท

(1) งานอำนวยความสะดวกในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวหลัก

และแหล่งท่องเที่ยวรอง อำเภอพนัสนิคม, เกาะจันทร์, บ่อทอง

และหนองใหญ่ จ.ชลบุรี 4 แห่ง

20,000,000 บาท

(2) งานอำนวยความสะดวกสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยว

ภาคตะวันออก จ.ระยอง 18 แห่ง

23,000,000 บาท

7.5.13 โครงการที่ 13 : โครงการส่งเสริมและพัฒนากองท่องเที่ยวเชิงประเพณีวัฒนธรรม

25,000,000 บาท

7.5.13.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มศักยภาพและยกระดับการท่องเที่ยวเชิงประเพณีวัฒนธรรม

7.5.13.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดนครพนม

7.5.13.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2564)

7.5.13.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

25,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

25,000,000 บาท

7.5.13.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	25.0000	-	-	25.0000
1. ปรับปรุงทางเพื่อส่งเสริมและพัฒนากองท่องเที่ยวเชิงประเพณีวัฒนธรรม	-	25.0000	-	-	25.0000

7.5.13.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ปรับปรุง	รายการ	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงทางเพื่อส่งเสริมและพัฒนา การท่องเที่ยวเชิงประเพณีวัฒนธรรมได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	25.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	25.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	25.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยว

เชิงประเพณีวัฒนธรรม

25,000,000 บาท

1. งบลงทุน

25,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

25,000,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

25,000,000 บาท

1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน

25,000,000 บาท

(1) งานอำนวยความสะดวกและติดตั้งป้ายแนะนำ

แหล่งท่องเที่ยวภาคตะวันออกเฉียงเหนือ แก่งกะเบา

และพระราชอุทยาน จ.นครพนม 6 แห่ง

25,000,000 บาท

7.5.14 โครงการที่ 14 : โครงการส่งเสริมและพัฒนากองท่องเที่ยวอารยธรรมอีสานใต้

79,000,000 บาท

7.5.14.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มศักยภาพและยกระดับการท่องเที่ยวอารยธรรมอีสานใต้

7.5.14.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดศรีสะเกษและอุบลราชธานี

7.5.14.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2564)

7.5.14.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

79,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

79,000,000 บาท

7.5.14.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	79.0000	-	-	79.0000
1. พัฒนาเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวอารยธรรมอีสานใต้	-	79.0000	-	-	79.0000

7.5.14.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ก่อสร้างหรือปรับปรุง	รายการ	-	2	-	-	-
เชิงคุณภาพ : พัฒนาเส้นทางแหล่งท่องเที่ยว อารยธรรมอีสานใต้ได้คุณภาพตามมาตรฐาน ที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	79.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	79.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	79.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยว

อารยธรรมอีสานใต้

79,000,000 บาท

1. งบลงทุน

79,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

79,000,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

79,000,000 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

41,000,000 บาท

(1) ก่อสร้างถนนสายไทยสะเทือน อ.ปรางค์กู่, ชุขันธ์

จ.ศรีสะเกษ 7.210 กม.

41,000,000 บาท

1.1.1.2 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน

38,000,000 บาท

(1) งานอำนวยความสะดวกภัยถนนสายรอบห้วยวังนอง

ต.โนนเมือง, ปทุม, ไธเนียง อ.เมือง จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง

38,000,000 บาท

7.5.15 โครงการที่ 15 : โครงการส่งเสริมและพัฒนากองท่องเที่ยว

26,000,000 บาท

วิธีชีวิตลุ่มน้ำโขง - เชียงก๊ฟ

7.5.15.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มศักยภาพและยกระดับการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มน้ำโขง - สุภาพ

7.5.15.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดบึงกาฬ

7.5.15.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2564)

7.5.15.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

46,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

46,000,000 บาท

7.5.15.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	26.0000	-	-	26.0000
1. บำรุงรักษาทางเพื่อส่งเสริมและพัฒนากองท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มน้ำโขง	-	26.0000	-	-	26.0000

7.5.15.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ปรับปรุง	รายการ	1 (-)	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : บำรุงรักษาทางเพื่อส่งเสริม และพัฒนากองท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มน้ำโขง ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	20.0000	26.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	20.0000	26.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	20.0000	26.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยว

วิธีชีวิตลุ่มน้ำโขง - เชียงก๊ฟฟ้า

26,000,000 บาท

1. งบลงทุน

26,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

26,000,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

26,000,000 บาท

1.1.1.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน

26,000,000 บาท

(1) งานบำรุงถนนสาย บก.3007 แยก ทล.212 - บ้านใหม่พัฒนา

อ.เมือง, ศรีวิไล จ.บึงกาฬ 1 แห่ง

26,000,000 บาท

7.5.16 โครงการที่ 16 : โครงการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวยุคก่อนประวัติศาสตร์

49,000,000 บาท

7.5.16.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มศักยภาพและยกระดับการท่องเที่ยวยุคก่อนประวัติศาสตร์

7.5.16.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดอุดรธานีและกาฬสินธุ์

7.5.16.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2564)

7.5.16.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

49,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

49,000,000 บาท

7.5.16.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	49.0000	-	-	49.0000
1. พัฒนาเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวยุคก่อนประวัติศาสตร์	-	49.0000	-	-	49.0000

7.5.16.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ก่อสร้างหรือปรับปรุง	รายการ	-	2	-	-	-
เชิงคุณภาพ : พัฒนาเส้นทางแหล่งท่องเที่ยว ยุคก่อนประวัติศาสตร์ได้คุณภาพตามมาตรฐาน ที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	49.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	49.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	49.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยว

ยุคก่อนประวัติศาสตร์

49,000,000 บาท

1. งบลงทุน

49,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

49,000,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

49,000,000 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

40,000,000 บาท

(1) ก่อสร้างถนนสายแยก ทล.2022 - วัดบ้านถนนทรายพระบาท

ต.เตาไห อ.เพ็ญ จ.อุดรธานี 7.000 กม.

40,000,000 บาท

1.1.1.2 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน

9,000,000 บาท

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)

9,000,000 บาท

7.5.17 โครงการที่ 17 : โครงการส่งเสริมและพัฒนากองท่องเที่ยวธรรมชาติ

40,000,000 บาท

7.5.17.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มศักยภาพและยกระดับการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ

7.5.17.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดบุรีรัมย์และนครราชสีมา

7.5.17.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2564)

7.5.17.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

66,400,000 บาท

- เงินงบประมาณ

66,400,000 บาท

7.5.17.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	40.0000	-	-	40.0000
1. พัฒนาเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติ	-	40.0000	-	-	40.0000

7.5.17.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ก่อสร้างหรือปรับปรุง	รายการ	2 (-)	2	-	-	-
เชิงคุณภาพ : พัฒนาเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติ ที่ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	26.4000	40.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	26.4000	40.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	26.4000	40.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวธรรมชาติ	40,000,000 บาท
1. งบลงทุน	40,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	40,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	40,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	15,000,000 บาท
(1) ก่อสร้างถนนเชิงลาดสะพาน สายแยก ทล.219 - บ้านเสม็ด ม.5 ต.ร่อนทอง อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 2.060 กม.	15,000,000 บาท
1.1.1.2 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	25,000,000 บาท
(1) งานอำนวยความสะดวกและติดตั้งป้ายแนะนำ แหล่งท่องเที่ยวภาคตะวันออกเฉียงเหนือ อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ผาเก็บตะวันและปราสาทหินพนมวัน จ.นครราชสีมา 4 แห่ง	25,000,000 บาท

7.5.18 โครงการที่ 18 : โครงการพัฒนาประตูสู่การท่องเที่ยวอ่าวไทยและอันดามัน

67,000,000 บาท

7.5.18.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาและส่งเสริมอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวอ่าวไทยและอันดามัน

ให้มีคุณภาพและได้มาตรฐานสากลเป็นแหล่งท่องเที่ยวชั้นนำของประเทศและของโลก

7.5.18.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดระนอง

7.5.18.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2564)

7.5.18.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

67,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

67,000,000 บาท

7.5.18.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	67.0000	-	-	67.0000
1. ปรับปรุงทางเพื่อส่งเสริมและยกระดับการท่องเที่ยวระยะเบี่ยงเศรษฐกิจภาคใต้	-	67.0000	-	-	67.0000

7.5.18.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ปรับปรุง	รายการ	-	3	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงทางเพื่อส่งเสริมและยกระดับการท่องเที่ยวระยะเบี่ยงเศรษฐกิจภาคใต้ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	67.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	67.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	67.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาประตูการท่องเที่ยวอ่าวไทยและอันดามัน	67,000,000 บาท
1. งบลงทุน	67,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	67,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	67,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	67,000,000 บาท
(1) งานอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวแหล่งท่องเที่ยว ระนองแคนยอน อ่างเก็บน้ำหาดส้มแป้น และบ่อน้ำร้อนรักษะวาริน จ.ระนอง 5 แห่ง	27,000,000 บาท
(2) งานอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวแหล่งท่องเที่ยว อุทยานแห่งชาติแหลมสน และน้ำตกงามมีสี จ.ระนอง 3 แห่ง	21,000,000 บาท
(3) งานอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวแหล่งท่องเที่ยว น้ำตกเขาพระนารายณ์ อุทยานวังมัจฉา และบ่อน้ำร้อน - น้ำเย็น จ.ระนอง 1 แห่ง	19,000,000 บาท

7.5.19 โครงการที่ 19 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการพัฒนา

130,000,000 บาท

เขตอุตสาหกรรมและการเชื่อมโยงการค้าโลก

7.5.19.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานรองรับการค้าการลงทุนระหว่างประเทศและเชื่อมโยงการค้าโลก

7.5.19.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดสงขลา ชุมพร และสตูล

7.5.19.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2564)

7.5.19.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

158,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

158,000,000 บาท

7.5.19.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	130.0000	-	-	130.0000
1. พัฒนาเส้นทางโครงข่ายคมนาคมขนส่งสนับสนุนการท่องเที่ยว เขตอุตสาหกรรม และเชื่อมโยงการค้าโลก	-	130.0000	-	-	130.0000

7.5.19.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการทางที่ปรับปรุง	รายการ	1 (-)	4	-	-	-
เชิงคุณภาพ : พัฒนาเส้นทางโครงข่ายคมนาคม ขนส่งสนับสนุนการท่องเที่ยว เขตอุตสาหกรรม และเชื่อมโยงการค้าโลกได้คุณภาพตามมาตรฐาน ที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	28.0000	130.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	28.0000	130.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	28.0000	130.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุน

การพัฒนาเขตอุตสาหกรรมและการเชื่อมโยงการค้าโลก

130,000,000 บาท

1. งบลงทุน

130,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

130,000,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

130,000,000 บาท

1.1.1.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน

20,000,000 บาท

(1) งานบำรุงถนนสายแยก ชพ.4008 - สถานีรถไฟนาชะอัง

ต.นาชะอัง อ.เมือง จ.ชุมพร 1 แห่ง

20,000,000 บาท

1.1.1.2 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน

110,000,000 บาท

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)

6,000,000 บาท

(2) งานอำนวยความสะดวกภัยถนนสาย สข.5071

แยก ทช.สข.4026 - น้ำตกโตนเรือ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 1 แห่ง

14,000,000 บาท

(3) งานอำนวยความสะดวกภัยถนนสาย สต.3028 แยก ทล.416

(กม.ที่ 46+500) - บ้านทุ่งดินลู่ม อ.ละงู, ทุ่งหว้า จ.สตูล 1 แห่ง

90,000,000 บาท

7.6 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

18,938,973,900 บาท

7.6.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบท

12,142,521,400 บาท

สนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

7.6.1.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ของประเทศ
2. เพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบทให้เชื่อมโยงแหล่งผลิตด้านการเกษตรและอุตสาหกรรม ได้อย่างมีประสิทธิภาพสามารถใช้ในการเดินทางและขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวกปลอดภัย และลดต้นทุนการขนส่ง
3. เพื่อสร้างความเจริญในพื้นที่ เศรษฐกิจขยายตัว เกิดการจ้างงานในพื้นที่ชนบท อันจะทำให้ประชาชนในชนบท มีรายได้เพิ่มขึ้น
4. เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมืองให้สามารถเดินทางได้คล่องตัวมากขึ้น
5. เพื่อรองรับความเจริญเติบโตของชุมชนโดยรอบทั้งในปัจจุบันและอนาคต
6. เพื่อรองรับการขนส่งเชื่อมโยงทางถนน ทางราง และทางน้ำ ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นเพื่อตอบสนองนโยบายของรัฐบาล และเป็นการเตรียมความพร้อมในการรองรับการขนส่งรูปแบบต่างๆ ที่จะมีมากขึ้นในอนาคต

7.6.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.6.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2567)

7.6.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

77,220,195,100 บาท

- เงินงบประมาณ

77,220,195,100 บาท

7.6.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	12,142.5214	-	-	12,142.5214
1. พัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานเพื่อสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่	-	433.8949	-	-	433.8949
2. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	1,095.0000	-	-	1,095.0000
3. ก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค	-	831.0966	-	-	831.0966
4. ก่อสร้างเพื่อการพัฒนากันฝั้งเมือง	-	252.6044	-	-	252.6044
5. ก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	-	890.3767	-	-	890.3767
6. ก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง	-	7,308.7024	-	-	7,308.7024
7. ก่อสร้างโครงข่ายสะพาน	-	1,330.8464	-	-	1,330.8464

7.6.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความยาวสะพานที่ดำเนินการก่อสร้าง	ม.	34,010 (34,010)	14,004	11,706	1,693	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	-	834.620	850.000	850.000	850.000
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	447.801 (447.801)	164.746	129.465	52.032	-
เชิงปริมาณ : ทางและสะพานที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	44 (22)	3	-	-	-
เชิงปริมาณ : สายทางที่ได้รับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	สายทาง	30 (24)	6	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงคุณภาพ : พัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	35,684.6924	12,142.5214	12,796.7037	9,222.3752	7,373.9024
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	35,684.6924	12,142.5214	12,796.7037	9,222.3752	7,373.9024
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	35,684.6924	12,142.5214	12,796.7037	9,222.3752	7,373.9024
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบท

สนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

12,142,521,400 บาท

1. งบลงทุน

12,142,521,400 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

12,142,521,400 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

12,142,521,400 บาท

1.1.1.1 ค่าที่ดิน

1,095,000,000 บาท

กิจกรรมจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

1,095,000,000 บาท

(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 8 รายการ (รวม 2,500 หน่วย)

1,095,000,000 บาท

1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

10,510,606,600 บาท

กิจกรรมพัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานเพื่อสนับสนุนเส้นทาง

รถไฟทางคู่

330,652,000 บาท

(1) ถนนสาย พบ.1039 แยก ทล.4 - บ.บางหอ อ.เมือง จ.เพชรบุรี

2.660 กม.

23,400,000 บาท

(2) ถนนสาย นม.1120 แยก ทล.2 - บ.โคกไผ่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา

4.200 กม.

121,235,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

355,820,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

86,436,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

106,521,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

41,628,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

121,235,000 บาท

(3) ถนนสาย นม.1001 แยก ทล.2 - โรงพยาบาลบัวใหญ่ อ.บัวลาย,

บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา 21.979 กม.

54,824,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

128,998,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

38,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

36,174,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

54,824,000 บาท

(4) ถนนสาย นม.1022 แยก ทล.2 - บ.หัวหนอง อ.โนนแดง,

บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา 14.402 กม.

61,576,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

144,890,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

33,294,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

50,020,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

61,576,000 บาท

(5) ถนนสาย นม.1120 แยก ทล.2 - บ.โคกไผ่ (ตอนที่ 2) อ.เมือง

จ.นครราชสีมา 1.787 กม.

41,672,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	147,070,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	41,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	27,942,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	41,672,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	36,456,000 บาท

(6) ถนนสาย พบ.1010 แยก ทล.4 - บ.หนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี

6.900 กม.

12,945,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	39,500,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,900,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,945,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	18,655,000 บาท

(7) ถนนสาย ปช.4007 แยก ทล.3169 - บ.หนองระแวง อ.บางสะพาน

จ.ประจวบคีรีขันธ์ 9.730 กม.

15,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	75,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค

689,388,900 บาท

(1) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย สฎ.2007

แยก ทล.41 - บ.บางไผ่ อ.ท่าฉาง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

22,381,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	224,091,100 บาท
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	143,860,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	30,231,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	27,619,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	22,381,000 บาท

(2) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย นฐ.1023

แยก ทล.4 - บ.วัดละมุด อ.เมือง, นครชัยศรี จ.นครปฐม 1 แห่ง

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	211,004,000 บาท
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	114,250,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	34,754,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	62,000,000 บาท

(3) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1010

แยก ทล.4 - บ.หนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	111,900,000	บาท
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	60,800,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	39,100,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	-	บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000	บาท

(4) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1001

แยก ทล.4 - บ.ทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	104,200,000	บาท
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	56,330,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	31,870,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	-	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	-	บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000	บาท

(5) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปข.1014

แยก ทล.4 - บ.เขาแดง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	162,442,000	บาท
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	81,400,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	54,042,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,753,100	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	-	บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	21,246,900	บาท

(6) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ศก.4003

แยก ทล.2076 - บ.ห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน, โพธิ์ศรีสุวรรณ,

เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง

12,109,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	120,888,000	บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	28,570,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	58,802,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	21,407,000	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,109,000	บาท

(7) สะพานข้ามทางรถไฟและอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ

กับถนนสาย อต.2014 แยก ทล.11 - บ.นายาง, บ.ในเมือง

อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง

22,308,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	230,517,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	65,710,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	50,507,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	22,308,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	91,992,000 บาท

(8) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปข.1019

แยก ทล.4 - บ.ปากน้ำปราณบุรี อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	113,619,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	26,520,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	55,853,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,246,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท

(9) ทางต่างระดับข้าม ทล.37 เชื่อมระหว่าง ทช.ปช.2052 กับ ทช.ปช.2057

อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

99,222,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	382,300,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	83,612,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	106,433,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	42,255,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	99,222,400 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	50,777,600 บาท

(10) ถนนสาย สป.1011 แยก ทล.3 - เทพารักษ์ อ.บางพลี

จ.สมุทรปราการ 3.875 กม.

176,130,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	590,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	198,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	15,870,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	176,130,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	200,000,000 บาท

(11) ถนนสายแยก ทล.3097 - ศูนย์ราชการจังหวัดนครปฐม

จ.นครปฐม 3.217 กม.		97,564,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	440,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	116,880,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	28,451,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	97,564,500 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	197,104,500 บาท	

(12) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปช.1003

แยก ทล.4 - บ.โพธิ์เรียง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

		79,074,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	288,700,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	68,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	26,428,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	79,074,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	115,197,500 บาท	

(13) โครงการขยายถนนชัยพฤกษ์ จ.นนทบุรี 12.000 กม.

		180,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	903,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,600,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	361,200,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	361,200,000 บาท	

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง**210,858,000 บาท**

(1) ถนนสาย จ4 และ จ5 ผังเมืองรวมเมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม

3.222 กม.		50,130,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	167,100,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	33,420,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	50,130,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	83,550,000 บาท	

(2) ถนนสาย ง1 ผังเมืองรวมเมืองอุดรดิตถ์ จ.อุดรดิตถ์ 7.425 กม.

		63,108,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	425,450,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	85,090,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	63,108,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	277,252,000 บาท	

(3) ถนนสาย ข1 ผังเมืองรวมเมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ

1.925 กม.		31,620,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	158,100,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	31,620,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	63,240,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	63,240,000 บาท	

(4) ถนนสาย ข9, ค3 ฝั่งเมืองรวมชุมชนโคกกลอย - ท้ายเหมือง จ.พังงา

4.229 กม. 66,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 330,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 66,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 132,000,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 132,000,000 บาท

กิจกรรมพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง

840,399,500 บาท

(1) ถนนสาย ปท.3004 แยก ทล.305 - บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา

จ.ปทุมธานี 10.408 กม. 100,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 445,200,000 บาท

ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ 192,924,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 152,276,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ - บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 100,000,000 บาท

(2) ถนนสาย นย.3007 แยก ทล.305 - บ.คลอง 33 อ.องครักษ์

จ.นครนายก 18.368 กม. - บาท

วงเงินทั้งสิ้น 681,300,000 บาท

ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ 288,333,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 168,866,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ - บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ - บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 224,101,000 บาท

(3) สะพานข้ามแยกบนถนน ทช.ชบ.3027 เชื่อม ทล.3138 ต.เขาคันทรง

อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 1 แห่ง 87,517,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 277,999,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 55,722,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 91,001,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 43,759,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 87,517,000 บาท

(4) ทางลอดต่างระดับ บนถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - หางดง

อ.สันป่าตอง, หางดง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง 69,574,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 720,300,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 146,936,600 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 165,198,400 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 15,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 69,574,500 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 323,590,500 บาท

(5) ถนนสาย นม.3060 แยก ทล.304 - บ.ชัยพล อ.วังน้ำเขียว

จ.นครราชสีมา 22.939 กม.

64,628,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

161,570,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

32,314,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

64,628,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

64,628,000 บาท

(6) ถนนสาย สป.4002 แยก ทล.3344 - บ.บางพลีใหญ่ อ.เมือง,บางพลี

จ.สมุทรปราการ 8.192 กม.

158,680,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

793,400,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

158,680,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

317,360,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

317,360,000 บาท

(7) ถนนสายแยก ทล.3452 - สี่แยกบ้านสร้าง (ตอนที่ 1) อ.บ้านสร้าง

จ.ปราจีนบุรี 7.200 กม.

180,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

900,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

180,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

360,000,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

360,000,000 บาท

(8) ถนนสายแยก ทล.3452 - สี่แยกบ้านสร้าง (ตอนที่ 2) อ.บ้านสร้าง

จ.ปราจีนบุรี 18.456 กม.

180,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

900,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

180,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

360,000,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

360,000,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง

7,153,474,000 บาท

(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 8 รายการ (รวม 6.930 หน่วย)

45,500,000 บาท

(2) ถนนสายแยก ทช.นบ.3004 - บ.ลาดบัวหลวง อ.ไทรน้อย

จ.นนทบุรี 1.000 กม.

25,000,000 บาท

(3) ถนนสายแยก ทล.305 - บ.คลองแปด อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี

1.300 กม.

18,700,000 บาท

(4) ถนนสายแยก ทล.305 - บ.ปากคลองทวด อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี

1.100 กม.

18,700,000 บาท

(5) ถนนสายแยก ทล.340 - บ.คลองบางหลวง อ.ลาดหลุมแก้ว

จ.ปทุมธานี 0.850 กม.

21,600,000 บาท

(6) ถนนสายแยก ทล.346 - วัดเจดีย์หอย อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี

1.100 กม.

18,700,000 บาท

(7) ถนนสายแยก ทล.305 - คลองแสนแสบ อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 1.250 กม.	18,700,000 บาท
(8) ถนนสายแยก ทล.305 - บ.คลองสิบสองสายกลาง อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 1.350 กม.	18,700,000 บาท
(9) ถนนสายแยก ทล.305 - บ.หนองแค อ.หนองเสือ จ.ปทุมธานี 1.400 กม.	18,700,000 บาท
(10) ถนนสายแยก ทล.305 - เลียบคลอง 10 ฝั่งตะวันออก อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 1.200 กม.	17,100,000 บาท
(11) ถนนสายแยกถนนเทศบาลท่าโขลง - บ.คลองสิบสาม อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 1.300 กม.	18,700,000 บาท
(12) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามคลองพระยาบันลือ (มัลลิตอะมะตียะฮ์) อ.ลาดบัวหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 0.500 กม.	13,400,000 บาท
(13) ถนนสายแยก ทช.อย.2008 - บ.ตลาด อ.อุทัย จ.พระนครศรีอยุธยา 1.300 กม.	18,600,000 บาท
(14) ถนนสายแยก ทล.3043 - บ.ลำไทร อ.อุทัย จ.พระนครศรีอยุธยา 1.250 กม.	16,700,000 บาท
(15) ถนนสายแยก ทล.33 - บ.ไก่จั่น อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา 1.700 กม.	15,400,000 บาท
(16) ถนนสายแยก ทล.33 - บ.หนองกรวย อ.ภาชี จ.พระนครศรีอยุธยา 0.900 กม.	19,700,000 บาท
(17) ถนนสายแยก ทล.340 - บ.ไม้ตรา อ.ลาดบัวหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 0.700 กม.	49,800,000 บาท
(18) ถนนสายแยก ทล.347 - บ.บางระกำ อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา 1.100 กม.	23,700,000 บาท
(19) ถนนสายแยก ทล.3454 - บ.เจ้าเจ็ด อ.เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา 1.200 กม.	12,300,000 บาท
(20) ถนนสายแยก ทช.อย.3006 - บ.ดอนทอง อ.เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา 0.435 กม.	15,300,000 บาท
(21) ถนนสายแยก ทล.3267 - บ.ตาลเอน อ.มหาราช จ.พระนครศรีอยุธยา 4.080 กม.	45,000,000 บาท
(22) ถนนสายแยกสายทางเทศบาลตำบลบางกระสั้น - บ.เชียงรากน้อย (ตอนอยุธยา) อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 1.200 กม.	19,800,000 บาท
(23) ถนนสายแยก ทล.3064 - บ.ยางทำร้อย อ.แสวงหา จ.อ่างทอง 3.380 กม.	33,800,000 บาท
(24) ถนนสายแยก ทล.3064 - บ.มทานาม อ.โพธิ์ทอง จ.อ่างทอง 2.000 กม.	20,000,000 บาท
(25) ถนนสายแยก ทล.3454 - บ.สาวร้องไห้ อ.วิเศษชัยชาญ จ.อ่างทอง 1.500 กม.	16,000,000 บาท

(26) ถนนสายแยก ทล.21 - บ.น้ำซับ อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี 2.300 กม.	22,000,000 บาท
(27) ถนนสายแยก ทล.3027 - วัดพรหมมาสเตอร์ อ.ท่าม่วง จ.ลพบุรี 1.700 กม.	14,300,000 บาท
(28) ถนนสายแยก ทล.3333 - บ.น้ำซับ อ.เมือง จ.ลพบุรี 1.000 กม.	11,200,000 บาท
(29) ถนนสายแยก ทช.ลบ.2134 - บ.โค้งรถไฟ อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี 3.000 กม.	22,000,000 บาท
(30) ถนนสายแยก ทล.1 - บ.ดงพลับ อ.โคกสำโรง จ.ลพบุรี 3.775 กม.	17,000,000 บาท
(31) ถนนสายแยก ทล.21 - บ.หนองสรวง อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี 2.000 กม.	16,780,000 บาท
(32) ถนนสายแยก ทล.309 - แยก ทล.3032 อ.ท่าช้าง จ.สิงห์บุรี 2.137 กม.	19,500,000 บาท
(33) ถนนสายแยก ทล.32 - แยก ทล.3283 อ.เมือง จ.สิงห์บุรี 2.229 กม.	19,000,000 บาท
(34) ถนนสายแยก ทล.311 - แยก ทล.3273 (ตอนสิงห์บุรี) อ.อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี 1.690 กม.	15,000,000 บาท
(35) ถนนสายแยก ทล.1 (กม.ที่ 274+030) - แยก ทล.1 (กม.ที่ 297+495) อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท 1.500 กม.	14,290,000 บาท
(36) ถนนสายแยก ทล.3211 - แยก ทช.ชน.5016 อ.หันคา จ.ชัยนาท 1.500 กม.	12,710,000 บาท
(37) ถนนสายแยก ทล.3212 - บ.หัวหว้า อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท 1.500 กม.	10,820,000 บาท
(38) ถนนสายแยก ทช.ชน.4010 - แยก ทช.ชน.5016 อ.หนองมะโมง จ.ชัยนาท 1.500 กม.	11,072,000 บาท
(39) ถนนสายแยก ทล.3224 - บ.แสงพัน อ.วังม่วง จ.สระบุรี 2.700 กม.	20,000,000 บาท
(40) ถนนสายแยก ทล.2273 - บ.เหมือนฝัน อ.วังม่วง จ.สระบุรี 2.500 กม.	15,000,000 บาท
(41) ถนนสายเลียบริมเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ฝั่งซ้าย (ตอนสระบุรี) อ.วังม่วง จ.สระบุรี 2.500 กม.	20,000,000 บาท
(42) ถนนสายแยก ทล.3222 - บ.บึงใหญ่ อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 2.300 กม.	15,640,000 บาท
(43) ถนนสายแยก ทล.3520 - บ.หนองศรีบุญ อ.หนองแค จ.สระบุรี 1.200 กม.	10,000,000 บาท
(44) ถนนสายแยก ทล.1 - บ.โคกดินแดง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 2.145 กม.	12,800,000 บาท
(45) ถนนสายแยก ทล.33 - บ.โคกกระทาย อ.หนองแค จ.สระบุรี 1.500 กม.	18,000,000 บาท

(46) ถนนสายแยก ทล.1 - บ.ตีนโนนเหนือ อ.พระพุทธรบาท จ.สระบุรี	
2.050 กม.	16,000,000 บาท
(47) ถนนสายแยก ทล.3245 - บ.กระบกคู่ อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี	
3.000 กม.	15,000,000 บาท
(48) ถนนสายแยก ถนน อบต.เขาไม้แก้ว - บ.เขามะพูด	
อ.บางละมุง จ.ชลบุรี 1.900 กม.	19,950,000 บาท
(49) ถนนสายแยก ทล.3245 - บ.ศรีเจริญทอง อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี	
2.300 กม.	20,000,000 บาท
(50) ถนนสายแยก ทล.7 - บ.โป่งสะแก อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
1.625 กม.	10,120,000 บาท
(51) ถนนสายแยก ทล.331 - บ.โป่งหิน อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี	
2.000 กม.	11,500,000 บาท
(52) ถนนสายแยก ทล.3401 - บ.คลองพลู อ.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี	
3.000 กม.	19,500,000 บาท
(53) ถนนสายแยก ทล.3 - บ.พลูตาหลวง อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	
3.300 กม.	19,800,000 บาท
(54) ถนนสายแยก ทล.315 - บ.เก่า อ.พานทอง จ.ชลบุรี 1.594 กม.	29,000,000 บาท
(55) ถนนสายแยก ทล.315 - บ.ไร่ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี 2.720 กม.	18,500,000 บาท
(56) ถนนสายแยก ทล.3574 - บ.เฉลิมลาภ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	
4.025 กม.	18,500,000 บาท
(57) ถนนสายแยก ทล.3240 - บ.โรงโป๊ะ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
1.800 กม.	11,500,000 บาท
(58) ถนนเชิงลาดสะพานบางสระแก้ว อ.แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี	
2.000 กม.	10,400,000 บาท
(59) ถนนสายแยก ทล.3 - บ.วังแฉิม อ.เมือง จ.จันทบุรี 1.000 กม.	18,000,000 บาท
(60) ถนนสายแยก ทล.317 - บ.ทุ่งตาคัน อ.เขาคิชฌกูฏ จ.จันทบุรี	
0.936 กม.	18,500,000 บาท
(61) ถนนสาย บ.คลองมะลิ - บ.ตากพรหม อ.มะขาม จ.จันทบุรี 3.150 กม.	17,199,000 บาท
(62) ถนนสายแยก ทล.344 - บ.เขาดลาด อ.แกลง จ.ระยอง 2.000 กม.	14,800,000 บาท
(63) ถนนสายแยก ทล.3143 - บ.หนองสนม อ.เมือง จ.ระยอง	
2.000 กม.	35,000,000 บาท
(64) ถนนสายแยก ทล.3143 - บ.หนองบัว อ.บ้านค่าย จ.ระยอง	
1.130 กม.	40,000,000 บาท
(65) ถนนสายแยก ทล.3139 - บ.เกษตรศิริ อ.เมือง จ.ระยอง 3.787 กม.	28,000,000 บาท
(66) ถนนสาย บ.ท่าเรือจ้าง - บ.เนินตาแมว อ.เมือง จ.ตราด 0.700 กม.	33,700,000 บาท
(67) ถนนสายแยก ทล.3157 - บ.ทุ่งไผ่ดัก อ.เมือง จ.ตราด 1.700 กม.	15,000,000 บาท
(68) ถนนสายแยก ทล.3 - บ.เขาน้อย อ.เมือง จ.ตราด 3.000 กม.	23,580,000 บาท

(69) ถนนสายแยก ทล.3168 - บ.บ่อนอก อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2.180 กม.	20,000,000 บาท
(70) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.หินเทียน อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 5.000 กม.	50,000,000 บาท
(71) ถนนสายแยก ทล.37 - บ.หนองซอน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 5.750 กม.	60,000,000 บาท
(72) ถนนสายแยก ทล.37 - บ.วังช่อย อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2.600 กม.	20,000,000 บาท
(73) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.จะโปรง อ.หนองหญ้าปล้อง จ.เพชรบุรี 5.000 กม.	28,000,000 บาท
(74) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.หนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 4.500 กม.	33,750,000 บาท
(75) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.หนองสลิด อ.ดำเนินสะดวก จ.ราชบุรี 0.700 กม.	30,000,000 บาท
(76) ถนนสายแยก ทช.รป.4002 - บ.หนองโก อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี 2.650 กม.	25,100,000 บาท
(77) ถนนสายแยก ทล.3087 - บ.เนินสูง อ.จอมบึง จ.ราชบุรี 3.500 กม.	22,500,000 บาท
(78) ถนนสายแยก ทล.3208 - บ.สี่แยกหนองไผ่ อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี 1.980 กม.	19,990,000 บาท
(79) ถนนสายแยก ทล.3336 - บ.รางนายร้อย อ.ดำเนินสะดวก จ.ราชบุรี 0.500 กม.	21,000,000 บาท
(80) ถนนสายแยก ทล.3206 - บ.หนองโก อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี 2.600 กม.	31,800,000 บาท
(81) ถนนสายแยก ทล.3236 - บ.ตากแดด อ.บางแพ จ.ราชบุรี 3.200 กม.	21,000,000 บาท
(82) ถนนสายแยก ทล.3208 - บ.หนองพันจันทร์ อ.เมือง จ.ราชบุรี 3.200 กม.	21,000,000 บาท
(83) ถนนสายแยก ทล.325 - บ.พิบูลทอง อ.เมือง จ.ราชบุรี 2.600 กม.	42,500,000 บาท
(84) ถนนสายแยก ทช.สค.2055 - บ.คลองกก อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม 0.408 กม.	15,000,000 บาท
(85) ถนนสายแยก ทล.35 - เมืองสมุทรสงคราม อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม 0.600 กม.	29,000,000 บาท
(86) ถนนสายแยก ทล.375 - บ.หนองนกไข่ อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 1.870 กม.	25,000,000 บาท
(87) ถนนสายแยก ทล.35 - บ.พันท้ายนรสิงห์ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 1.500 กม.	24,000,000 บาท
(88) ถนนสายแยก ทล.3091 - บ.ดอนไก่อี๊ อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร 0.530 กม.	13,000,000 บาท

(89) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำชี ท่านกโ่ง บ้านหนองปลาปิ้ง อ.คอนสวรรค์ จ.ชัยภูมิ 1.730 กม.	22,500,000 บาท
(90) ถนนสายแยก ทล.201 - บ.เขว้า อ.บ้านเขว้า จ.ชัยภูมิ 1.500 กม.	18,010,000 บาท
(91) ถนนสายแยก ทล.225 - แยก ทล.2354 อ.เทพสถิต จ.ชัยภูมิ 1.750 กม.	13,190,000 บาท
(92) ถนนสายแยก ทล.2055 - แยก ทช.ชย.2004 อ.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ 1.500 กม.	11,250,000 บาท
(93) ถนนสายแยก ทล.201 - แยก ทล.2159 อ.เมือง จ.ชัยภูมิ 2.000 กม.	15,000,000 บาท
(94) ถนนสายแยก ทล.201 - แยก ทล.205 อ.จัตุรัส จ.ชัยภูมิ 1.400 กม.	10,500,000 บาท
(95) ถนนสายแยก ทล.225 - แยก ทล.2359 อ.บ้านเขว้า จ.ชัยภูมิ 1.300 กม.	15,000,000 บาท
(96) ถนนสายแยก ทล.2179 - แยก ทล.2354 อ.จัตุรัส จ.ชัยภูมิ 2.000 กม.	15,000,000 บาท
(97) ถนนสายแยก ทล.2037 - บ.ห้วยยางดำ อ.เกษตรสมบูรณ์ จ.ชัยภูมิ 2.000 กม.	15,000,000 บาท
(98) ถนนสายแยก ทล.201 - แยก ทล.2389 อ.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ 1.250 กม.	11,875,000 บาท
(99) ถนนสายแยก ทล.205 - อ่างเก็บน้ำลำคันฉู อ.บ้านหินเจดีย์ จ.ชัยภูมิ 2.000 กม.	15,000,000 บาท
(100) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามลำน้ำสะเทต บ.ดอนเมือง อ.คง จ.นครราชสีมา 3.900 กม.	28,050,000 บาท
(101) ถนนสายแยก ทล.2166 - อำเภอจักราช อ.จักราช จ.นครราชสีมา 3.500 กม.	35,000,000 บาท
(102) ถนนสายแยก ทล.2175 - บ.ผักกาดหญ้า อ.ชุมพวง จ.นครราชสีมา 2.600 กม.	28,000,000 บาท
(103) ถนนสายแยก ทล.2148 - บ.ปะคำ อ.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา 2.000 กม.	45,000,000 บาท
(104) ถนนสายแยก ทล.2285 - บ.หนองบัววง อ.เมืองยาง จ.นครราชสีมา 1.864 กม.	30,000,000 บาท
(105) ถนนสายแยก ทล.304 - บ.หนองเสือบอง อ.ครบุรี จ.นครราชสีมา 1.500 กม.	14,030,000 บาท
(106) ถนนสายแยก ทล.304 - บ.คลองสะท้อน อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา 1.800 กม.	20,040,000 บาท
(107) ถนนสายแยก ทล.2 - บ.บะใหญ่ อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา 2.000 กม.	22,000,000 บาท
(108) ถนนสายแยก ทล.205 - บ.ดอน อ.เทพารักษ์ จ.นครราชสีมา 2.000 กม.	22,000,000 บาท

(109) ถนนสายแยก ทล.201 - บ.เจริญผล อ.ดำเนินทัน จ.นครราชสีมา 2.300 กม.	25,000,000 บาท
(110) ถนนสายแยก ทล.2 - บ.เตยกระโตน อ.ประทาย จ.นครราชสีมา 3.065 กม.	17,000,000 บาท
(111) ถนนสายแยก ทล.202 - บ.หนองยาว อ.บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา 2.200 กม.	24,000,000 บาท
(112) ถนนสายแยก ทล.2226 - อำเภอห้วยแถลง อ.ห้วยแถลง จ.นครราชสีมา 3.500 กม.	38,000,000 บาท
(113) ถนนสายแยก ทล.304 - บ.เฉลียง อ.ปักธงชัย จ.นครราชสีมา 1.200 กม.	13,000,000 บาท
(114) ถนนสายแยก ทล.2384 - บ.คูเมือง อ.คง จ.นครราชสีมา 1.735 กม.	19,000,000 บาท
(115) ถนนสายแยก ทล.2 - บ.หนองหัวฟาน อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา 3.000 กม.	33,000,000 บาท
(116) ถนนสายแยก ทล.24 - บ.ท่าช้าง อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา 6.000 กม.	39,070,000 บาท
(117) ถนนสายแยก ทล.2 - บ.โคกสูง อ.เมือง จ.นครราชสีมา 2.231 กม.	25,000,000 บาท
(118) ถนนสาย บ.ดอนขุนสนธิ - บ.ตะคร้อ อ.บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา 2.000 กม.	13,000,000 บาท
(119) ถนนสายแยก ทล.226 - บ.ตะแกรง อ.ห้วยแถลง จ.นครราชสีมา 3.200 กม.	20,060,000 บาท
(120) ถนนสายแยก ทช.นม.4035 - บ.หนองไผ่ อ.จักราช จ.นครราชสีมา 3.850 กม.	20,030,000 บาท
(121) ถนนสายแยก ทล.2 - บ.สีคิ้ว อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา 2.000 กม.	22,000,000 บาท
(122) ถนนสายแยก ทล.205 - บ.สำโรง อ.โนนไทย จ.นครราชสีมา 3.000 กม.	30,000,000 บาท
(123) ถนนสายแยก ทล.2 - บ.หัวถนน อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา 1.570 กม.	18,000,000 บาท
(124) ถนนสายแยก ทล.226 - บ.พิมาย อ.จักราช จ.นครราชสีมา 3.000 กม.	30,000,000 บาท
(125) ถนนสายแยก ทล.304 - บ.ท่ามะปรังค์ อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา 2.400 กม.	35,000,000 บาท
(126) ถนนสายแยก ทช.บร.3070 - บ.บึงมะค่า อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 6.000 กม.	50,000,000 บาท
(127) ถนนสายแยก ทล.2378 - บ.กระสัง อ.กระสัง จ.บุรีรัมย์ 2.450 กม.	30,000,000 บาท
(128) ถนนสายแยก ทล.2223 - บ.คูเมือง อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1.250 กม.	21,000,000 บาท

(129) ถนนสายอำเภอนาโพธิ์ - บ.หนองบัวลอง อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 1.350 กม.	23,000,000 บาท
(130) ถนนสายแยก ทล.224 - บ.ถนนหัก อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1.200 กม.	20,000,000 บาท
(131) ถนนสายแยก ทล.2117 - บ.ละหานทราย อ.ละหานทราย จ.บุรีรัมย์ 1.250 กม.	21,000,000 บาท
(132) ถนนสายแยก ทล.348 - บ.หนองแซะ อ.ละหานทราย จ.บุรีรัมย์ 6.000 กม.	60,000,000 บาท
(133) ถนนสายแยก ทล.218 - บ.ทุ่ง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 1.500 กม.	16,500,000 บาท
(134) ถนนสายแยก ทล.2378 - บ.ห้วยราช อ.ห้วยราช จ.บุรีรัมย์ 1.400 กม.	15,000,000 บาท
(135) ถนนสายแยก ทช.บร.4013 - บ.กรวด อ.บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์ 1.500 กม.	16,500,000 บาท
(136) ถนนสายแยก ทล.2445 - บ.โคกเมือง อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1.000 กม.	12,000,000 บาท
(137) ถนนสายแยก ทล.219 - บ.โนนจำปา อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 1.900 กม.	21,000,000 บาท
(138) ถนนสายแยก ทล.2166 - บ.โนนแดง อ.หนองหงส์ จ.บุรีรัมย์ 1.500 กม.	16,800,000 บาท
(139) ถนนสายแยก ทล.218 - อ่างเก็บน้ำห้วยจระเข้มาก อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 1.500 กม.	20,000,000 บาท
(140) ถนนสายแยก ทล.2445 - บ.โคกกระชาย อ.บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์ 1.500 กม.	16,500,000 บาท
(141) ถนนสายแยก ทล.24 - บ.โคกสว่าง อ.หนองหงส์ จ.บุรีรัมย์ 1.500 กม.	16,800,000 บาท
(142) ถนนสายแยก ทล.2074 - บ.ตูมใหญ่ อ.คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 1.500 กม.	16,500,000 บาท
(143) ถนนสายแยก ทล.24 - บ.หนองน้ำขุ่น อ.ปะคำ จ.บุรีรัมย์ 1.500 กม.	16,800,000 บาท
(144) ถนนสายแยก ทล.2445 - บ.โคกขมิ้น อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1.250 กม.	13,700,000 บาท
(145) ถนนสายแยก ทล.2074 - บ.โนนสวรรค์ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 1.500 กม.	16,500,000 บาท
(146) ถนนสายแยก ทล.219 - บ.หนองขวาง อ.บ้านด่าน จ.บุรีรัมย์ 1.500 กม.	16,500,000 บาท
(147) ถนนสายแยก ทล.2166 - บ.หนองหว้า อ.หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 1.500 กม.	16,500,000 บาท

(148) ถนนสายแยก ทล.226 - บ.ตูปช้าง อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1.500 กม.	15,000,000 บาท
(149) ถนนสายแยก ทล.224 - บ.ไร่สมบุญ อ.ปะคำ จ.บุรีรัมย์ 1.500 กม.	15,000,000 บาท
(150) ถนนสายแยก ทล.2074 - บ.หนองเก้าข่า อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 1.000 กม.	11,000,000 บาท
(151) ถนนสายแยก ทล.2074 - บ.แคนดง อ.แคนดง จ.บุรีรัมย์ 1.500 กม.	15,000,000 บาท
(152) ถนนสายแยก ทล.บร.5024 - บ.นาเหล็ก อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 1.500 กม.	15,000,000 บาท
(153) ถนนสายแยก ทล.219 - บ.หัวฝาย อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 1.500 กม.	15,000,000 บาท
(154) ถนนสายแยก ทล.219 - บ.โกรกขี้หนู อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 1.100 กม.	12,000,000 บาท
(155) ถนนสายแยก ทล.348 - บ.โนนสุวรรณ อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 2.000 กม.	20,000,000 บาท
(156) ถนนสายแยก ทล.24 - บ.ดอนอะราง อ.โนนสุวรรณ จ.บุรีรัมย์ 1.900 กม.	21,000,000 บาท
(157) ถนนสายแยก ทล.2371 - บ.อาโพน อ.ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์ 3.000 กม.	21,000,000 บาท
(158) ถนนสายแยก ทล.2081 - บ.ไพรขลา อ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์ 3.500 กม.	20,050,000 บาท
(159) ถนนสายอ่างเก็บน้ำห้วยเสนง - บ.ละเอน อ.เมือง จ.สุรินทร์ 3.700 กม.	33,140,000 บาท
(160) ถนนสายแยก ทล.214 - บ.เมืองลิ้ง อ.จอมพระ จ.สุรินทร์ 4.000 กม.	20,010,000 บาท
(161) ถนนสายแยก ทล.2077 - บ.กระวัน อ.เมือง จ.สุรินทร์ 2.000 กม.	13,000,000 บาท
(162) ถนนสายแยก ทล.2334 - บ.หนองดุม อ.ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์ 1.800 กม.	16,000,000 บาท
(163) ถนนสายแยก ทล.214 - บ.ปอญเดิร อ.เมือง จ.สุรินทร์ 1.500 กม.	17,000,000 บาท
(164) ถนนสายแยก ทล.2328 - บ.นาสนวน อ.บัวเชด จ.สุรินทร์ 3.500 กม.	25,860,000 บาท
(165) ถนนสายแยก ทล.2076 - บ.บุอาไร อ.ท่าตูม จ.สุรินทร์ 2.100 กม.	18,250,000 บาท
(166) ถนนสายแยก ทล.12 - บ.หนองแสง อ.หนองเรือ จ.ขอนแก่น 2.637 กม.	21,220,000 บาท
(167) ถนนสายแยก ทล.2062 - บ.เหล่านาคี อ.มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 1.320 กม.	13,360,000 บาท
(168) ถนนสายแยก ทล.2 - บ.สำราญ อ.เมือง จ.ขอนแก่น 1.185 กม.	13,497,000 บาท

(169) ถนนสายแยก ทล.2228 - บ.ทิพย์โสด อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น 1.410 กม.	15,870,000 บาท
(170) ถนนสายแยก ทล.12 - บ.แก้งคร้อ อ.มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 2.250 กม.	21,000,000 บาท
(171) ถนนสายแยก ทล.2199 - บ.หนองแถม อ.เวียงใหญ่ จ.ขอนแก่น 2.120 กม.	12,720,000 บาท
(172) ถนนสายแยก ทล.2109 - บ.เขาสวนกวาง อ.อุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น 3.740 กม.	20,379,000 บาท
(173) ถนนสายแยก ทช.ชก.4003 - บ.หนองกุง อ.เขาสวนกวาง จ.ขอนแก่น 2.086 กม.	12,516,000 บาท
(174) ถนนสายแยก ทล.2039 - บ.โนนสง่า อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น 3.425 กม.	32,650,000 บาท
(175) ถนนสายแยก ทล.2 - บ.โคกกลาง อ.เขาสวนกวาง จ.ขอนแก่น 2.000 กม.	12,000,000 บาท
(176) ถนนสายแยก ทล.2440 - บ.บง อ.หนองสองห้อง จ.ขอนแก่น 2.498 กม.	17,486,000 บาท
(177) ถนนสายแยก ทล.2188 - มหาวิทยาลัยมหาสารคาม อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม 3.800 กม.	29,000,000 บาท
(178) ถนนสายแยก ทล.207 - บ.นาเชือก (ต.อนมหาสารคาม) อ.นาเชือก จ.มหาสารคาม 3.500 กม.	29,000,000 บาท
(179) ถนนสายแยก ทล.2063 - บ.นาตูน อ.บรบือ จ.มหาสารคาม 7.150 กม.	59,000,000 บาท
(180) ถนนสายแยก ทล.219 - บ.นาโพธิ์ อ.ยางสีสุราช จ.มหาสารคาม 1.600 กม.	10,000,000 บาท
(181) ถนนสายแยก ทล.215 - บ.ดงครั่งใหญ่ อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 2.600 กม.	18,700,000 บาท
(182) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามลำห้วยพุงใหญ่ อ.หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด 4.000 กม.	29,000,000 บาท
(183) ถนนเชิงลาดสะพานแสนสุข - ยโสธร (ต.นร้อยเอ็ด) อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด 2.073 กม.	16,000,000 บาท
(184) ถนนเชิงลาดสะพานค้อเหนือ - นางาม (ต.นร้อยเอ็ด) อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 2.210 กม.	17,900,000 บาท
(185) ถนนสายแยก ทล.2044 - บ.บัวคำ อ.เซียงขวัญ จ.ร้อยเอ็ด 3.000 กม.	35,000,000 บาท
(186) ถนนสายแยก ทล.2044 - บ.ซุชาติ อ.อาจสามารถ จ.ร้อยเอ็ด 3.000 กม.	30,000,000 บาท
(187) ถนนสายแยก ทล.202 - บ.โพธิ์ทราย อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 3.000 กม.	15,000,000 บาท

(188) ถนนสายแยก ทล.2046 - บ.หนองผักตบ อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 2.550 กม.	13,500,000 บาท
(189) ถนนสายแยก ทล.214 - บ.หนองบัว อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 4.540 กม.	30,000,000 บาท
(190) ถนนสายแยก ทล.214 - บ.ดินดำ อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด 2.160 กม.	29,000,000 บาท
(191) ถนนสายแยก ทล.2044 - บ.โคกสี อ.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด 2.000 กม.	12,300,000 บาท
(192) ถนนสายแยก ทล.รอ.4007 - บ.เหล่าน้อย อ.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด 2.115 กม.	12,700,000 บาท
(193) ถนนสายแยก ทล.รอ.4029 - บ.หนองบัว อ.เมยวดี จ.ร้อยเอ็ด 1.800 กม.	11,000,000 บาท
(194) ถนนสายแยก ทล.210 - บ.โป่งศรีโทน อ.เอราวัณ จ.เลย 3.000 กม.	14,500,000 บาท
(195) ถนนสายแยก ทล.2138 - บ.ห้วยพอด อ.เมือง จ.เลย 2.100 กม.	14,600,000 บาท
(196) ถนนสายแยก ทล.201 - บ.ท่าสะอาด อ.วังสะพุง จ.เลย 2.400 กม.	16,400,000 บาท
(197) ถนนสายแยก ทล.201 - บ.สงเปือย อ.เชียงคาน จ.เลย 2.400 กม.	14,500,000 บาท
(198) ถนนสายแยก ทล.201 - บ.ท่าลี่ อ.ท่าลี่ จ.เลย 1.800 กม.	13,300,000 บาท
(199) ถนนสายแยก ทล.2400 - บ.เหมืองแบ่ง อ.เอราวัณ จ.เลย 3.000 กม.	15,000,000 บาท
(200) ถนนสายแยก ทล.21 - บ.นาซำแซง อ.ภูเรือ จ.เลย 1.600 กม.	10,320,000 บาท
(201) ถนนสายแยก ทล.202 - บ.ไร่สีสุก อ.เสนางคณิศร จ.อำนาจเจริญ 1.900 กม.	19,800,000 บาท
(202) ถนนสายแยก ทล.202 - อ.เสนางคณิศร อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ 2.414 กม.	25,600,000 บาท
(203) ถนนสายแยก ทล.212 - บ.โพธิ์ขาว อ.หัวตะพาน จ.อำนาจเจริญ 0.970 กม.	12,600,000 บาท
(204) ถนนสายแยก ทล.2227 - บ.โพธิ์ อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร 1.800 กม.	12,870,000 บาท
(205) ถนนสายแยก ทล.2116 - บ.กุดแห่ อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร 1.800 กม.	12,800,000 บาท
(206) ถนนสายแยก ทล.202 - บ.ทรายมูล อ.ป่าติ้ว จ.ยโสธร 1.800 กม.	12,560,000 บาท
(207) ถนนสายแยก ทล.2169 - บ.หนองนาคำ อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร 1.600 กม.	12,000,000 บาท
(208) ถนนสายแยก ทล.2050 - บ.นาดี อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี 1.700 กม.	10,000,000 บาท

(209) ถนนสายแยก ทช.อบ.2010 - บ.กระแจะน้อย อ.ลำโรง จ.อุบลราชธานี 2.600 กม.	13,000,000 บาท
(210) ถนนสายแยก ทล.104 - เทศบาลเมืองกำแพงเพชร อ.เมือง จ.กำแพงเพชร 4.200 กม.	29,400,000 บาท
(211) ถนนสายแยก ทล.1 - บ.มอสมบูรณ อ.เมือง จ.กำแพงเพชร 2.175 กม.	23,800,000 บาท
(212) ถนนสายแยก ทล.11 - บ.บ่อทราย อ.ทับคล้อ จ.พิจิตร 3.050 กม.	18,200,000 บาท
(213) ถนนสายแยก ทล.11 - บ.วังทรายพูน อ.วังทรายพูน จ.พิจิตร 3.075 กม.	16,000,000 บาท
(214) ถนนสายแยก ทล.111 - บ.ป่ามะคาบ อ.เมือง จ.พิจิตร 2.850 กม.	13,140,000 บาท
(215) ถนนสายแยก ทล.111 - บ.เนินสมอ อ.เมือง จ.พิจิตร 3.125 กม.	14,600,000 บาท
(216) ถนนสายแยก ทล.1070 - บ.ท่าบั่ว อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร 2.850 กม.	20,700,000 บาท
(217) ถนนสาย บ.ตลาดใหม่ป่าผาก - บ.บ่อน้ำเย็น อ.ห้วยคต จ.อุทัยธานี 2.330 กม.	14,500,000 บาท
(218) ถนนสายแยก ทล.333 - บ.ประดาหัก อ.หนองฉาง จ.อุทัยธานี 3.500 กม.	25,000,000 บาท
(219) ถนนสายแยก ทล.3013 - บ.ประดู่เย็น อ.ลานสัก จ.อุทัยธานี 2.500 กม.	18,000,000 บาท
(220) ถนนสายแยก ทล.1065 - บ.ลานตาบั่ว อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก 4.150 กม.	26,500,000 บาท
(221) ถนนสายแยก ทล.1275 - บ.คลองช้าง อ.วัดโบสถ์ จ.พิษณุโลก 4.475 กม.	28,790,000 บาท
(222) ถนนสายแยก ทล.12 - บ.สะพานหิน อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 3.500 กม.	20,000,000 บาท
(223) ถนนสายแยก ทล.1310 - บ.โปร่งนก อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 3.075 กม.	18,500,000 บาท
(224) ถนนสายแยก ทล.113 - บ.วังชะนาง อ.ชนแดน จ.เพชรบูรณ์ 6.200 กม.	40,000,000 บาท
(225) ถนนสายแยก ทล.2275 - บ.ชัยตะแบก อ.วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ 3.020 กม.	30,000,000 บาท
(226) ถนนสายแยก ทล.1180 - บ.ดงจันทร์ อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 1.725 กม.	12,400,000 บาท
(227) ถนนสายแยก ทล.1177 - บ.ห้วยไม้ อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 3.000 กม.	14,100,000 บาท

(228) ถนนสายแยก ทล.118 - บ.ศรีบัวบาน (ตอนเชียงใหม่) อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่ 2.000 กม.	15,000,000 บาท
(229) ถนนสายแยก ทล.107 - บ.สบเปิง อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ 2.100 กม.	20,000,000 บาท
(230) ถนนสายแยก ทช.ลป.4007 - ดอยม่อนไก่แจ้ อ.เกาะคา จ.ลำปาง 1.700 กม.	12,000,000 บาท
(231) ถนนสายแยก ทล.1 - บ.อ้วน อ.เกาะคา จ.ลำปาง 2.000 กม.	14,000,000 บาท
(232) ถนนสายแยก ทล.4112 - น้ำตกจำปูน อ.ละแม จ.ชุมพร 1.500 กม.	12,900,000 บาท
(233) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำชุมพร อ.เมือง จ.ชุมพร 2.250 กม.	15,900,000 บาท
(234) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามคลองตะโก อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร 3.650 กม.	28,200,000 บาท
(235) ถนนเชิงลาดสะพานคลองกะปาง - บ.สมสรร อ.บางขัน จ.นครศรีธรรมราช 2.460 กม.	21,730,000 บาท
(236) ถนนเชิงลาดสะพานบ้านห้วยนาง - บ.ควนแบก (ตอนนครศรีธรรมราช) อ.บางขัน จ.นครศรีธรรมราช 1.380 กม.	13,690,000 บาท
(237) ถนนสายแยก ทล.403 - บ.ลานสกา อ.ลานสกา จ.นครศรีธรรมราช 5.150 กม.	22,800,000 บาท
(238) ถนนสายแยก ทล.403 - บ.ทุ่งลิ้น อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 7.200 กม.	37,100,000 บาท
(239) ถนนแยก ทล.41 - บ.โคกคราม อ.ร่อนพิบูลย์ จ.นครศรีธรรมราช 4.000 กม.	37,250,000 บาท
(240) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.วัดควน อ.ละอุ่น จ.ระนอง 2.225 กม.	16,500,000 บาท
(241) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.กระนัย อ.กระบุรี จ.ระนอง 1.450 กม.	15,500,000 บาท
(242) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามคลองหมื่น อ.ท่าฉาง จ.สุราษฎร์ธานี 1.715 กม.	13,300,000 บาท
(243) ถนนสายแยก ทล.401 - บ.ควนกลิ้ง อ.เคียนซา จ.สุราษฎร์ธานี 1.400 กม.	10,500,000 บาท
(244) ถนนสายแยก ทล.43 - บ.ปากทุ่ง อ.เทพา จ.สงขลา 2.000 กม.	20,000,000 บาท
(245) ถนนสายแยก ทล.4085 - บ.คูหา อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา 3.000 กม.	30,000,000 บาท
(246) ถนนสายแยก ทล.407 - บ.ทุ่งหวัง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 2.025 กม.	20,000,000 บาท
(247) ถนนสายแยก ทล.407 - บ.เขยง อ.เมือง จ.สงขลา 1.500 กม.	15,000,000 บาท
(248) ถนนสายแยก ทล.408 - บ.ชุมพล อ.สทิงพระ จ.สงขลา 2.175 กม.	15,268,000 บาท
(249) ถนนสายแยก ทช.สข.4037 - บ.เขาญ้อย อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา 4.500 กม.	31,000,000 บาท

(250) ถนนสายแยก ทช.สข.4047 - อ่างเก็บน้ำคลองทล อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา 3.000 กม.	21,000,000 บาท
(251) ถนนสายแยก ทล.43 - บ.ควนซี้แรด อ.นาหม่อม จ.สงขลา 1.650 กม.	20,500,000 บาท
(252) ถนนสายแยก ทช.สต.3007 - บ.เหนือคลอง อ.มะนัง จ.สตูล 2.325 กม.	12,500,000 บาท
(253) ถนนสายแยก ทล.3481 - บ.หัวไทร อ.บางคล้า จ.ฉะเชิงเทรา 1.200 กม.	13,300,000 บาท
(254) ถนนเชิงลาดสะพานมิตรภาพบ้านยำนรี อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 1.820 กม.	17,290,000 บาท
(255) ถนนสายแยก ทล.3347 - บ.คลองหัวกรด อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี 1.764 กม.	12,830,000 บาท
(256) ถนนสายแยก ทล.33 - บ.โปร่งใหญ่ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 2.100 กม.	28,800,000 บาท
(257) ถนนสายแยก ทล.3347 - บ.บางเตน อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี 2.000 กม.	17,870,000 บาท
(258) ถนนสายแยก ทล.319 - บ.คีรี อ.ศรีมโหสถ จ.ปราจีนบุรี 1.767 กม.	14,970,000 บาท
(259) ถนนสายแยก ทล.319 - บ.อินทนิล อ.เมือง จ.ปราจีนบุรี 2.065 กม.	14,455,000 บาท
(260) ถนนสายแยก ทล.33 - บ.ชะอม อ.บ้านนา จ.นครนายก 0.650 กม.	28,000,000 บาท
(261) ถนนสายแยก ทล.305 - บ.บางไพล อ.เมือง จ.นครนายก 3.000 กม.	48,000,000 บาท
(262) ถนนสายแยก ทช.สก.2002 - บ.หนองตะเคียนบอน อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว 2.185 กม.	13,320,000 บาท
(263) ถนนสายแยก ทล.3198 - บ.หนองแขว อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว 2.866 กม.	24,730,000 บาท
(264) ถนนสายแยก ทล.317 - บ.บ่อลูกรัง อ.วังน้ำเย็น จ.สระแก้ว 2.000 กม.	11,800,000 บาท
(265) ถนนสายแยก ทล.359 - บ.ไทรทอง อ.เมือง จ.สระแก้ว 5.600 กม.	34,160,000 บาท
(266) ถนนสายแยก ทล.3384 - บ.นิคมสงเคราะห์ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว 2.670 กม.	18,410,000 บาท
(267) ถนนสายแยก ทล.348 - บ.ทับเตี้ยม อ.โคกสูง จ.สระแก้ว 2.279 กม.	19,130,000 บาท
(268) ถนนสายแยก ทล.3067 - บ.ด่านชัยพัฒนา อ.วังน้ำเย็น จ.สระแก้ว 2.000 กม.	11,800,000 บาท
(269) ถนนสายแยก ทช.พท.1010 - บ.ชน อ.ศรีนครินทร์ จ.พัทลุง 2.789 กม.	21,000,000 บาท
(270) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.ควนปริง อ.ศรีนครินทร์ จ.พัทลุง 2.990 กม.	21,528,000 บาท

(271) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.ทุ่งนาซี้ อ.เมือง จ.พัทลุง 3.450 กม.	24,840,000 บาท
(272) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.ควนภูฏ อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง 2.101 กม.	15,127,000 บาท
(273) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.โน้สระ อ.เมือง จ.กระบี่ 2.500 กม.	19,700,000 บาท
(274) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.กอดง อ.เขาพนม จ.กระบี่ 3.000 กม.	27,500,000 บาท
(275) ถนนสายแยก ทล.44 - บ.เขาแก้ว อ.ปลายพระยา จ.กระบี่ 0.700 กม.	13,660,000 บาท
(276) ถนนสายแยก ทล.4038 - บ.มะม่วงเอน อ.เขาพนม จ.กระบี่ 3.000 กม.	24,000,000 บาท
(277) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำตรัง (อ้ายเต็ง - วังหิน) อ.รัษฎา จ.ตรัง 2.380 กม.	21,110,000 บาท
(278) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำตรัง (สะพานท่าเตียน) อ.ห้วยยอด จ.ตรัง 0.600 กม.	11,840,000 บาท
(279) ถนนสายแยก ทล.404 - บ.ทุ่งยาว อ.ปะเหลียน จ.ตรัง 6.000 กม.	46,800,000 บาท
(280) ถนนสายแยก ทล.4046 - บ.หาดปากเมง อ.สิเกา จ.ตรัง 1.500 กม.	22,500,000 บาท
(281) ถนนสายแยก ทล.402 - บ.ไร่ด่าน อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา 1.265 กม.	14,420,000 บาท
(282) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามห้วยป้ง บ.ป่งไฮ - บ.ท่าช้าง อ.เสกา จ.บึงกาฬ 2.572 กม.	20,900,000 บาท
(283) ถนนสายแยก ทล.2026 - บ.หนองตีนเผือก อ.เสกา จ.บึงกาฬ 3.750 กม.	30,000,000 บาท
(284) ถนนสายแยก ทล.222 - บ.นาคำแคน อ.เสกา จ.บึงกาฬ 4.000 กม.	30,000,000 บาท
(285) ถนนสายแยก ทล.2095 - บ.ดอนอุทุม อ.เมือง จ.บึงกาฬ 4.040 กม.	49,900,000 บาท
(286) ถนนสายแยก ทล.212 - บ.หนองขาม อ.เมือง จ.บึงกาฬ 4.000 กม.	30,000,000 บาท
(287) ถนนสายแยก ทล.212 - บ.นาเจริญ อ.เมือง จ.บึงกาฬ 4.000 กม.	30,000,000 บาท
(288) ถนนสายแยก ทล.212 - บ.เซิม อ.โพนพิสัย จ.หนองคาย 2.450 กม.	17,580,000 บาท
(289) ถนนสายแยก ทล.211 - บ.เจริญสุข (ตอนหนองคาย) อ.ท่าบ่อ จ.หนองคาย 1.500 กม.	10,540,000 บาท
(290) ถนนสายแยก ทล.นค.3009 - บ.สร้างคอม (ตอนหนองคาย) อ.โพนพิสัย จ.หนองคาย 2.200 กม.	15,700,000 บาท
(291) ถนนสายแยก ทล.211 - บ.โพธิ์ตาก อ.ท่าบ่อ จ.หนองคาย 2.500 กม.	18,000,000 บาท

(292) ถนนสายแยก ทล.2 - บ.หนองสองห้อง อ.เมือง จ.หนองคาย 2.000 กม.	14,000,000 บาท
(293) ถนนสายแยก ทล.228 - บ.สร้างเสียน อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู 3.500 กม.	21,000,000 บาท
(294) ถนนสายแยก ทล.2133 - บ.สร้างเสียน อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 2.500 กม.	15,000,000 บาท
(295) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามห้วยหลวง - บ.ดอนขี้เหล็ก อ.บ้านดุง จ.อุดรธานี 2.260 กม.	10,500,000 บาท
(296) ถนนเชิงลาดสะพานรวมใจข้ามห้วยหลวง - บ.ดงบัง อ.สร้างคอม จ.อุดรธานี 2.000 กม.	11,000,000 บาท
(297) ถนนสายแยก ทล.2023 - บ.หนองเรือ อ.วังสามหมอ จ.อุดรธานี 2.850 กม.	15,000,000 บาท
(298) ถนนสายแยก ทล.2350 - บ.โนนม่วง อ.กุฉีกรักษ์ จ.อุดรธานี 2.500 กม.	15,000,000 บาท
(299) ถนนสายแยก ทล.2 - บ.ไชยวานน้อย อ.เมือง จ.อุดรธานี 3.000 กม.	13,000,000 บาท
(300) ถนนสายแยก ทล.22 - บ.สามพร้าว อ.เมือง จ.อุดรธานี 3.000 กม.	11,900,000 บาท
(301) ถนนสายแยก ทล.อด.4066 - บ.บ่อบัว อ.พิบูลย์รักษ์ จ.อุดรธานี 3.000 กม.	11,900,000 บาท
(302) ถนนสายแยก ทล.2096 - บ.สร้างคอม อ.บ้านดุง จ.อุดรธานี 3.000 กม.	13,000,000 บาท
(303) ถนนสายแยก ทล.2 - บ.เพี้ย อ.เพี้ย จ.อุดรธานี 3.000 กม.	10,000,000 บาท
(304) ถนนสายแยก ทล.2410 - บ.นาบัว อ.เมือง จ.อุดรธานี 3.000 กม.	15,000,000 บาท
(305) ถนนสายแยก ทล.2289 - บ.แหลมทอง อ.วังสามหมอ จ.อุดรธานี 2.910 กม.	10,000,000 บาท
(306) ถนนสายแยก ทล.2393 - บ.ศรีธาตุ อ.ศรีธาตุ จ.อุดรธานี 5.930 กม.	16,500,000 บาท
(307) ถนนสายแยก ทล.2318 - บ.ผักแว่น อ.ทุ่งฝน จ.อุดรธานี 3.000 กม.	11,000,000 บาท
(308) ถนนสายแยก ทล.12 - บ.สะอาดไชยศรี อ.ดอนจาน จ.กาฬสินธุ์ 1.190 กม.	16,423,000 บาท
(309) ถนนสายแยก ทล.12 - บ.หนองแปน อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ 1.000 กม.	11,330,000 บาท
(310) ถนนสายแยก ทล.2039 - บ.กระบาก อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ 0.900 กม.	10,760,000 บาท
(311) ถนนสายแยก ทล.12 - อำเภอดอนจาน อ.ดอนจาน จ.กาฬสินธุ์ 1.900 กม.	21,585,000 บาท

(312) ถนนสายแยก ทล.2336 - บ.โคกศรี อ.นามน จ.กาฬสินธุ์ 1.175 กม.	12,700,000 บาท
(313) ถนนสายแยก ทล.12 - บ.โพธิ์ศรี อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ 1.646 กม.	15,867,000 บาท
(314) ถนนสายแยก ทล.2416 - บ.กุตโธน อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ 0.975 กม.	14,677,000 บาท
(315) ถนนสายแยก ทล.2028 - บ.ดอนถ่อน อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม 3.500 กม.	20,500,000 บาท
(316) ถนนสายแยก ทช.นพ.3004 - บ.หนองลิ้ม อ.นาทม จ.นครพนม 2.900 กม.	20,500,000 บาท
(317) ถนนสายแยก ทล.212 - บ.หนองแคน อ.นิคมคำสร้อย จ.มุกดาหาร 1.510 กม.	14,290,000 บาท
(318) ถนนสายแยก ทล.2287 - บ.สามแ้ว อ.ดงหลวง จ.มุกดาหาร 0.900 กม.	12,340,000 บาท
(319) ถนนสายแยก ทล.212 - บ.นาโพธิ์ อ.เมือง จ.มุกดาหาร 0.875 กม.	12,300,000 บาท
(320) ถนนเชิงลาดสะพานโพนแพงสายสัมพันธ์ อ.อากาศอำนวย จ.สกลนคร 1.821 กม.	13,400,000 บาท
(321) ถนนเชิงลาดสะพานมิตรภาพตงเหนือข้ามแม่น้ำสงคราม อ.บ้านม่วง จ.สกลนคร 2.580 กม.	14,500,000 บาท
(322) ถนนเชิงลาดสะพานบ้านท่ากอก อ.กุสุมาลย์ จ.สกลนคร 4.050 กม.	25,000,000 บาท
(323) ถนนสายแยก ทล.2094 - บ.ปากยาม อ.อากาศอำนวย จ.สกลนคร 1.000 กม.	15,000,000 บาท
(324) ถนนสายแยก ทล.223 - บ.นาคำ อ.เมือง จ.สกลนคร 4.000 กม.	25,000,000 บาท
(325) ถนนสายแยก ทล.2280 - บ.โคกคอน อ.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร 2.690 กม.	15,000,000 บาท
(326) ถนนสายแยก ทล.222 - บ.กุตจอก อ.วานรนิวาส จ.สกลนคร 1.335 กม.	10,000,000 บาท
(327) ถนนสายแยก ทล.22 - บ.เจริญศิลป์ อ.เจริญศิลป์ จ.สกลนคร 1.863 กม.	11,000,000 บาท
(328) ถนนสายแยก ทล.222 - บ.เหล่า อ.วานรนิวาส จ.สกลนคร 2.500 กม.	14,000,000 บาท
(329) ถนนสายแยก ทล.22 - บ.โนนขมิ้น อ.พังโคน จ.สกลนคร 2.000 กม.	10,000,000 บาท
(330) ถนนสายแยก ทล.22 - บ.อ้อมแก้ว อ.โพนนาแก้ว จ.สกลนคร 1.500 กม.	11,000,000 บาท

(331) ถนนสายแยก ทล.22 - บ.ค้ำน้ำ (ตอนสกลนคร) อ.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร 2.000 กม.	10,000,000 บาท
(332) ถนนสายแยก ทล.1 - บ.ร้องหลอด อ.พาน จ.เชียงราย 2.600 กม.	18,720,000 บาท
(333) ถนนสายแยก ทล.1016 - บ.ท่าข้าวเปลือก อ.แม่จัน จ.เชียงราย 1.725 กม.	14,400,000 บาท
(334) ถนนสายแยก ทล.1020 - บ.หนองเสา อ.เทิง จ.เชียงราย 2.000 กม.	19,440,000 บาท
(335) ถนนสายแยก ทล.1126 - บ.แม่ลอยไร่ อ.ป่าแดด จ.เชียงราย 2.600 กม.	18,720,000 บาท
(336) ถนนสายแยก ทล.1 - บ.เก่า อ.พาน จ.เชียงราย 2.400 กม.	17,280,000 บาท
(337) ถนนสายแยก ทล.1020 - บ.เกียงเหนือ อ.เชียงของ จ.เชียงราย 2.840 กม.	19,900,000 บาท
(338) ถนนสายแยก ทล.1021 - บ.ป่า อ.เมือง จ.พะเยา 4.000 กม.	26,000,000 บาท
(339) ถนนสายแยก ทล.1251 - บ.ป่าซาง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา 4.500 กม.	29,000,000 บาท
(340) ถนนสายแยก ทล.1021 - บ.ป่าป้อม อ.จุน จ.พะเยา 3.500 กม.	22,000,000 บาท
(341) ถนนสายแยก ทล.1 - บ.แม่เย็น อ.แม่ใจ จ.พะเยา 3.000 กม.	19,500,000 บาท
(342) ถนนสายแยก ทล.1021 - บ.จำไก่ อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา 4.000 กม.	24,000,000 บาท
(343) ถนนสายแยก ทช.กจ.3095 - บ.ห้วยยาง อ.พนมทวน จ.กาญจนบุรี 6.000 กม.	36,000,000 บาท
(344) ถนนสายแยก ทล.324 - บ.ทุ่งทอง อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี 2.000 กม.	14,000,000 บาท
(345) ถนนสายแยก ทล.323 - บ.หนองขาว อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี 1.800 กม.	15,000,000 บาท
(346) ถนนสายแยก ทล.3233 - บ.คลองนราภิรมย์ อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม 0.893 กม.	14,800,000 บาท
(347) ถนนสายแยก ทล.346 - บ.พระมอพิสัย อ.บางเลน จ.นครปฐม 1.300 กม.	11,900,000 บาท
(348) ถนนสายแยก ทล.321 - บ.หนองตาล อ.กำแพงแสน จ.นครปฐม 1.300 กม.	15,000,000 บาท
(349) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.องครักษ์ อ.เมือง จ.นครปฐม 1.000 กม.	15,000,000 บาท
(350) ถนนสายแยก ทล.3264 - อำเภออุ้มทอง อ.ดอนเจดีย์ จ.สุพรรณบุรี 2.500 กม.	23,000,000 บาท
(351) ถนนสายแยก ทล.322 - บ.หนองแต้ อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี 0.220 กม.	10,000,000 บาท

(352) ถนนสายแยก ทล.3365 - บ.ทิ้ง อ.หนองหญ้าไซ จ.สุพรรณบุรี 2.200 กม.	22,000,000 บาท
(353) ถนนสายแยก ทล.3032 - บ.สามโก้ อ.สามชุก จ.สุพรรณบุรี 2.220 กม.	21,500,000 บาท
(354) ถนนสายแยก ทล.340 - บ.บ่อม่วง อ.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี 2.000 กม.	13,500,000 บาท
(355) ถนนสายแยก ทช.สค.3002 - บ.ปลายนา อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 2.700 กม.	40,000,000 บาท
(356) ถนนสายแยก ทล.3004 - อุทยานนกน้ำบึงบอระเพ็ด อ.เมือง จ.นครสวรรค์ 2.720 กม.	25,000,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างโครงข่ายสะพาน

1,285,834,200 บาท

(1) สะพานข้ามคลองห้วยแร้ง อ.เมือง จ.ตราด 110 ม.	15,474,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	42,488,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	9,340,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	17,674,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	15,474,000 บาท
(2) สะพานข้ามห้วยตะลุ่ย อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 120 ม.	10,063,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,540,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	7,600,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	17,877,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,063,000 บาท
(3) สะพานข้ามลำน้ำกว้าง อ.เมือง จ.ยโสธร 80 ม.	6,628,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	32,680,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	6,560,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	19,492,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,628,000 บาท
(4) สะพานข้ามห้วยลำซอม อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี 110 ม.	5,322,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	26,220,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	5,520,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	15,378,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,322,000 บาท
(5) สะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก อ.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์ 140 ม.	15,799,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,894,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	10,480,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	14,615,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	15,799,000 บาท

(6) สะพานข้ามคลองซิง อ.กาบัง จ.ยะลา 120 ม.	8,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	23,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,500,000 บาท
(7) สะพานข้ามแม่น้ำฮือ อ.เซกา จ.บึงกาฬ 130 ม.	23,411,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	55,100,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	12,880,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	18,809,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	23,411,000 บาท
(8) สะพานข้ามห้วยบางทราย อ.ดงหลวง จ.มุกดาหาร 250 ม.	28,323,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	66,668,800 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	15,740,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	22,605,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	28,323,800 บาท
(9) สะพานข้ามลำน้ำยาม อ.วานรนิวาส จ.สกลนคร 80 ม.	16,192,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	41,920,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	8,400,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	17,328,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,192,000 บาท
(10) สะพานข้ามห้วยลำทราย อ.เมือง จ.กาญจนบุรี 130 ม.	12,019,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	31,219,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	6,400,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,800,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,019,000 บาท
(11) สะพานข้ามลำมาศ อ.ชุมพวง จ.นครราชสีมา 170 ม.	14,932,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	38,674,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	14,742,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	14,932,000 บาท
(12) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 230 ม.	16,038,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	37,758,200 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	9,368,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,352,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,038,200 บาท

(13) สะพานข้ามศูนย์ราชการจังหวัดสระบุรี อ.เมือง จ.สระบุรี 670 ม.	100,919,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	274,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	56,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	54,967,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	100,919,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	62,114,000 บาท
(14) สะพานข้ามคลองท่ามะลั่ง อ.เมือง จ.สตูล 801 ม.	106,389,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	433,190,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	102,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	44,801,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	106,389,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	180,000,000 บาท
(15) สะพานข้ามคลองคู อ.ละงู จ.สตูล 1,320 ม.	100,782,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	291,013,200 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	38,624,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	100,782,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	91,607,200 บาท
(16) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิษณุโลก 120 ม.	36,816,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	79,950,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	13,004,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	36,816,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	14,130,000 บาท
(17) สะพานข้ามคลองชัยนาท - ป่าสัก อ.หนองโดน จ.สระบุรี 70 ม.	12,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,200,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,800,000 บาท
(18) สะพานข้ามคลองพระสทิง อ.สอยดาว จ.จันทบุรี 110 ม.	28,640,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,800,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,160,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	28,640,000 บาท
(19) สะพานข้ามลำมูล อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา 80 ม.	17,280,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	21,600,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,320,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	17,280,000 บาท

(20) สะพานข้ามลำพังชู อ.นาเชือก จ.มหาสารคาม 60 ม.	16,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท
(21) สะพานข้ามลำน้ำแม่งัด อ.พราหมณ์ จ.ชัยภูมิ 60 ม.	11,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,800,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	11,200,000 บาท
(22) สะพานข้ามคลองผันน้ำคลองชุมพร (กม.2+500) อ.เมือง จ.ชุมพร 88 ม.	15,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,800,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	15,200,000 บาท
(23) สะพานข้ามคลองนางเล็ด อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 80 ม.	19,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	19,200,000 บาท
(24) สะพานข้ามลำน้ำมูล อ.พิมาย จ.นครราชสีมา 80 ม.	16,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท
(25) สะพานข้ามแม่น้ำโดมใหญ่ อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี 130 ม.	8,490,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	31,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,200,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,490,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	16,310,000 บาท
(26) สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.หันคา จ.ชัยนาท 100 ม.	10,426,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	27,800,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,560,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,426,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	11,814,000 บาท
(27) สะพานข้ามลำชี อ.เมือง จ.สุรินทร์ 290 ม.	22,070,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	94,600,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	18,920,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	22,070,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	53,610,000 บาท

(28) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.ชนบท จ.ขอนแก่น 250 ม.		19,113,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	81,900,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	16,380,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	19,113,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	46,407,000 บาท	
(29) สะพานข้ามลำน้ำยัง อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 195 ม.		12,366,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	53,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,600,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,366,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	30,034,000 บาท	
(30) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.เมือง จ.ยโสธร 270 ม.		16,570,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	71,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	14,200,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,570,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	40,230,000 บาท	
(31) สะพานข้ามห้วยขะยุง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 180 ม.		14,890,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	63,800,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,760,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	14,890,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	36,150,000 บาท	
(32) สะพานข้ามคลองห้วยใหญ่ อ.พรานกระต่าย จ.กำแพงเพชร 60 ม.		10,096,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	32,800,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,560,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,096,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	16,144,000 บาท	
(33) สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.เมือง จ.ตาก 390 ม.		18,664,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	80,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	18,664,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	45,336,000 บาท	
(34) สะพานข้ามแม่น้ำแม่วังก์ อ.แม่वंก จ.นครศรีธรรมราช 160 ม.		13,532,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	58,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,600,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	13,532,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	32,868,000 บาท	

(35) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิจิตร 170 ม.	9,685,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	41,500,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,300,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,685,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	23,515,000 บาท
(36) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิษณุโลก 140 ม.	7,932,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	34,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,800,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,932,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	19,268,000 บาท
(37) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 170 ม.	9,566,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	41,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,200,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,566,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	23,234,000 บาท
(38) สะพานข้ามคลองตรอน อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์ 140 ม.	10,208,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,200,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,040,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,208,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	17,952,000 บาท
(39) สะพานข้ามลำน้ำลี้ อ.ลี้ จ.ลำพูน 70 ม.	12,260,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,260,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	5,340,000 บาท
(40) สะพานข้ามคลองบางกระบือ อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 100 ม.	10,952,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,952,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	21,048,000 บาท
(41) สะพานข้ามคลองศก อ.พนม จ.สุราษฎร์ธานี 340 ม.	17,498,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	75,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	17,498,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	42,502,000 บาท

(42) สะพานข้ามห้วยพรมโหด อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว 150 ม.	11,668,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	50,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	11,668,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	28,332,000 บาท
(43) สะพานข้ามคลองแห้ง อ.เขาพนม จ.กระบี่ 80 ม.	12,635,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	33,700,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,740,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,635,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	14,325,000 บาท
(44) สะพานข้ามห้วยทอน อ.โพธิ์ตาก จ.หนองคาย 100 ม.	9,176,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	28,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,600,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,176,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	13,224,000 บาท
(45) สะพานข้ามห้วยหลวง อ.เพ็ญ จ.อุดรธานี 190 ม.	14,698,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	63,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,600,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	14,698,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	35,702,000 บาท
(46) สะพานข้ามลำน้ำก่ำ อ.ธาตุพนม จ.นครพนม 260 ม.	15,404,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	66,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	13,200,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	15,404,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	37,396,000 บาท
(47) สะพานข้ามห้วยปลาหาง อ.พังโคน จ.สกลนคร 60 ม.	19,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	19,500,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	8,500,000 บาท
(48) สะพานข้ามแม่น้ำลาว อ.เมือง จ.เชียงราย 60 ม.	10,030,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,030,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	4,370,000 บาท

(49) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.ท่าวังผา จ.น่าน 175 ม.	9,844,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	38,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,600,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,844,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	20,556,000 บาท
(50) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.วังชิ้น จ.แพร่ 160 ม.	12,440,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	48,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	9,600,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,440,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	25,960,000 บาท
(51) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน 150 ม.	13,472,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	52,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,400,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	13,472,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	28,128,000 บาท
(52) สะพานข้ามห้วยขุนแก้ว อ.ห้วยคต จ.อุทัยธานี 150 ม.	7,420,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	42,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,400,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,420,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	26,180,000 บาท
(53) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.พระยืน จ.ขอนแก่น 180 ม.	13,532,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	58,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,600,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	13,532,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	32,868,000 บาท
(54) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.ราชบุรี จ.ร้อยเอ็ด 150 ม.	16,154,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	59,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,800,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,154,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	31,046,000 บาท
(55) สะพานข้ามคลองสอ อ.ย่านตาขาว จ.ตรัง 90 ม.	15,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,800,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,960,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	15,400,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	8,440,000 บาท

(56) สะพานข้ามลำน้ำมูล อ.ชุมพวง จ.นครราชสีมา 200 ม.	13,948,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	59,760,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,952,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	13,948,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	33,860,000 บาท
(57) สะพานข้ามแม่น้ำปราจีนบุรี อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี 120 ม.	11,026,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,400,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,880,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	11,026,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	12,494,000 บาท
(58) สะพานคู่ขนานข้ามคลองหัวถนน สาย สค.4008 แยกทางหลวง หมายเลข 3423 - นิคมบ้านไร่ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 80 ม.	8,198,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,198,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	11,802,000 บาท
(59) สะพานข้ามลำห้วยขุนแก้ว อ.หนองมะโมง จ.ชัยนาท 60 ม.	2,464,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,320,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,464,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	9,856,000 บาท
(60) สะพานข้ามคลองกลาง อ.โป่งน้ำร้อน จ.จันทบุรี 60 ม.	5,152,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,760,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,152,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	20,608,000 บาท
(61) สะพานข้ามห้วยกะเหรี่ยงคู่ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 90 ม.	3,816,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,080,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,816,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	15,264,000 บาท
(62) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.เขียงขวัญ จ.ร้อยเอ็ด 120 ม.	5,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	27,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	21,600,000 บาท
(63) สะพานข้ามห้วยชะยุ้ง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 90 ม.	4,768,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	23,840,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,768,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	19,072,000 บาท

(64) สะพานข้ามคลองธรรมชาติ อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี 70 ม.	6,048,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,240,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,048,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	24,192,000 บาท
(65) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.บางมูลนาก จ.พิจิตร 120 ม.	5,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	26,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,200,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	20,800,000 บาท
(66) สะพานข้ามแม่น้ำวัง อ.บ้านตาก จ.ตาก 80 ม.	3,360,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,800,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,360,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	13,440,000 บาท
(67) สะพานข้ามแม่น้ำโกรงเกรง อ.บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก 100 ม.	6,808,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	34,040,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,808,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	27,232,000 บาท
(68) สะพานข้ามคลองแม่ฮั่ว อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 80 ม.	4,878,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,392,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,878,400 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	19,513,600 บาท
(69) สะพานข้ามลำน้ำลี้ อ.บ้านไธสง จ.ลำพูน 70 ม.	3,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,200,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	12,800,000 บาท
(70) สะพานข้ามลำน้ำแม่โป่ง อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่ 70 ม.	3,264,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,320,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,264,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	13,056,000 บาท
(71) สะพานข้ามคลองท่าหลวง อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 70 ม.	3,760,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,800,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,760,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	15,040,000 บาท
(72) สะพานข้ามคลองจั่น อ.กระบี่ จ.ระนอง 60 ม.	3,696,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,480,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,696,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	14,784,000 บาท

(73) สะพานข้ามแม่น้ำตรัง อ.ห้วยยอด จ.ตรัง 100 ม.	4,736,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	23,680,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,736,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	18,944,000 บาท
(74) สะพานข้ามคลองลำ อ.ศรีนครินทร์ จ.พัทลุง 80 ม.	3,944,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,720,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,944,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	15,776,000 บาท
(75) สะพานข้ามลำห้วยยาง อ.วังสามหมอ จ.อุดรธานี 80 ม.	10,176,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	50,880,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,176,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	40,704,000 บาท
(76) สะพานข้ามลำห้วยทวย อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม 100 ม.	5,144,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,720,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,144,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	20,576,000 บาท
(77) สะพานข้ามแม่น้ำอิง อ.เชียงคำ จ.พะเยา 92 ม.	4,252,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	21,264,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,252,800 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	17,011,200 บาท
(78) สะพานข้ามลำน้ำมูล อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา 170 ม.	9,940,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	49,700,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,940,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	19,880,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	19,880,000 บาท
(79) สะพานข้ามห้วยทับทัน อ.รัตนบุรี จ.สุรินทร์ 160 ม.	9,440,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	47,200,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,440,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	18,880,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	18,880,000 บาท
(80) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.ชนบท จ.ขอนแก่น 160 ม.	11,316,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	56,580,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	11,316,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	22,632,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	22,632,000 บาท

(81) สะพานข้ามแม่น้ำเลย อ.เชียงคาน จ.เลย 140 ม.	9,640,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	48,200,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,640,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	19,280,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	19,280,000 บาท
(82) สะพานข้ามลำห้วยร้องชุม อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 200 ม.	13,840,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	69,200,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	13,840,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	27,680,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	27,680,000 บาท
(83) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน ต.คอรุม อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 180 ม.	9,448,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	47,240,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,448,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	18,896,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	18,896,000 บาท
(84) สะพานข้ามคลองผ่นน้ำคลองชุมพร (กม.15+271) อ.เมือง จ.ชุมพร 128 ม.	5,860,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,300,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,860,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	11,720,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	11,720,000 บาท
(85) สะพานข้ามแควหนุมาน อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 230 ม.	13,644,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	68,220,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	13,644,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	27,288,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	27,288,000 บาท
(86) สะพานข้ามแม่น้ำแควน้อย อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี 325 ม.	19,848,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	99,240,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	19,848,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	39,696,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	39,696,000 บาท
1.1.1.3 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	94,014,000 บาท
กิจกรรมพัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานเพื่อสนับสนุนเส้นทาง	
รถไฟทางคู่	94,014,000 บาท
(1) บำรุงรักษาถนนสาย รบ.4123 แยก ทล.3238 - อำเภอบ้านโป่ง	
อ.โพธาราม, บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 1 แห่ง	36,870,000 บาท
(2) บำรุงรักษาถนนสาย รบ.4038 แยก ทล.3089 - บ.ท่าชุมพล	
อ.เมือง จ.ราชบุรี 1 แห่ง	23,300,000 บาท

(3) ถนนสาย นม.4027 แยก ทล.2160 - บ.โคก อ.คง, แก้งสนามนาง		
จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		33,844,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	88,488,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	27,600,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	27,044,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	33,844,000 บาท	
1.1.1.4 ค่าสำรวจออกแบบ		13,500,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง		13,500,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 900 หน่วย)		13,500,000 บาท
1.1.1.5 ค่าควบคุมงาน		169,324,900 บาท
กิจกรรมพัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานเพื่อสนับสนุนเส้นทาง		
รถไฟทางคู่		3,354,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 5 หน่วย)		3,354,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหารถจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค		689,800 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 2 หน่วย)		689,800 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง		1,002,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		1,002,000 บาท
กิจกรรมพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง		1,292,500 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		1,292,500 บาท
กิจกรรมก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง		141,728,400 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 368 หน่วย)		141,728,400 บาท
กิจกรรมก่อสร้างโครงข่ายสะพาน		21,258,200 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 84 หน่วย)		21,258,200 บาท

1.1.1.6 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

260,075,900 บาท

กิจกรรมพัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานเพื่อสนับสนุนเส้นทาง**รถไฟทางคู่****5,874,900 บาท**

(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย นม.1120 แยก ทล.2 -

บ.โคกไฟ อ.เมือง จ.นครราชสีมา

4,274,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

11,884,900 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

2,426,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

4,797,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

387,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

4,274,900 บาท

(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย นม.1120 แยก ทล.2 -

บ.โคกไฟ (ตอนที่ 2) อ.เมือง จ.นครราชสีมา

1,600,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

5,637,500 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

1,127,500 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

1,500,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

1,600,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

1,410,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมาตรและภูมิภาค**141,017,900 บาท**

(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ

8,000,000 บาท

(2) ค่าจ้างออกแบบโครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร

บริเวณเมืองบางสะพาน ตอนบน แยก ทล.3169

(โรงพยาบาลบางสะพาน) - แยก ทล.4 (บริเวณ กม.ที่ 362+000)

อ.บางสะพาน, ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์

15,800,000 บาท

(3) ค่าจ้างออกแบบโครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร

บริเวณเมืองบางสะพาน ตอนล่าง แยก ทล.3169 (แยก ปช.4045) -

แยก ทล.4 (บริเวณ กม.ที่ 386+000) อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์

23,200,000 บาท

(4) ค่าจ้างออกแบบทบทวนโครงการสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง แห่งที่ 3

(พร้อมถนนต่อเชื่อมตามแนวผังเมือง) จ.ฉะเชิงเทรา

22,000,000 บาท

(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

และอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย อต.2014

แยก ทล.11 - บ.นายาง, บ.ในเมือง อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น

9,075,000 บาท

ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ

4,240,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

1,741,600 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

3,093,400 บาท

(6) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางต่างระดับข้าม ทล.37

เชื่อมระหว่าง ทช.ปช.2052 กับ ทช.ปช.2057 อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์

2,217,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	11,496,600 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,347,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,137,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,628,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,217,600 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	2,166,500 บาท

(7) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย สป.1011 แยก ทล.3 - เทพารักษ์

อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ

6,140,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	27,142,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	5,445,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,240,300 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,140,400 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	12,316,300 บาท

(8) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสายแยก ทล.3097 -

ศูนย์ราชการจังหวัดนครปฐม จ.นครปฐม

1,193,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	16,071,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,214,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,664,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,193,400 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	8,999,400 บาท

(9) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปช.1003 แยก ทล.4 - บ.โพธิ์เรียง

อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	9,350,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,870,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,188,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	6,292,000 บาท

(10) ค่าจ้างออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี

42,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	85,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	42,500,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	42,500,000 บาท

(11) ค่าจ้างออกแบบโครงการสำรวจออกแบบถนนต่อเชื่อม

ถนนพุทธมณฑล สาย 3 กทม. - ทล.340 จ.ปทุมธานี 15,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 48,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 15,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 33,000,000 บาท

(12) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการขยายถนนชัยพฤกษ์ จ.นนทบุรี 4,966,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 24,832,500 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 4,966,500 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 9,933,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 9,933,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง**40,744,400 บาท**

(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 7 รายการ 37,800,000 บาท

(2) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้าง ถนนสาย ง1 ผังเมืองรวม

เมืองอุดรดิตถ์ จ.อุดรดิตถ์ 2,075,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 13,990,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 2,798,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 2,075,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 9,117,000 บาท

(3) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย ข1 ผังเมืองรวม

เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ 869,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 4,347,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 869,400 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 1,738,800 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 1,738,800 บาท

กิจกรรมพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่ง**48,684,700 บาท**

(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ 2,300,000 บาท

(2) ค่าจ้างออกแบบโครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณ

จุดตัด ทล.2 พร้อมจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ถนนสายแยก ทล.2 - บ.พระยีน อ.เมือง, พระยีน จ.ขอนแก่น 15,000,000 บาท

(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจสิ่งกีดขวางทางสัญจรสายถนนพระราชานุรักษ์

ถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 13,500,000 บาท

(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสาย ปท.3004 แยก ทล.305 -

บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	13,356,000 บาท
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	5,783,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,573,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	2,576,500 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,423,500 บาท

(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสาย นย.3007 แยก ทล.305 -

บ.คลอง 33 อ.องครักษ์ จ.นครนายก

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	20,439,000 บาท
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	8,646,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	2,959,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	3,735,700 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	5,098,300 บาท

(6) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน

ทช.ชบ.3027 เชื่อม ทล.3138 ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

3,621,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	7,661,700 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	1,563,600 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	2,477,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,621,100 บาท

(7) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางลอดต่างระดับบนถนน

สายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - ทางดง อ.สันป่าตอง, ทางดง จ.เชียงใหม่

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	20,203,700 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,123,200 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,627,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,435,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	10,018,500 บาท

(8) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย สป.4002

แยก ทล.3344 - บ.บางพลีใหญ่ อ.เมือง,บางพลี จ.สมุทรปราการ	4,363,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	21,818,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,363,600 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	8,727,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	8,727,200 บาท

(9) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.3452 -

สี่แยกบ้านสร้าง (ตอนที่ 1) อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี	4,950,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,750,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,950,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	9,900,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	9,900,000 บาท

(10) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.3452 -

สี่แยกบ้านสร้าง (ตอนที่ 2) อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี	4,950,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,750,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,950,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	9,900,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	9,900,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างโครงข่ายสะพาน**23,754,000 บาท**

(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 9 รายการ	20,440,000 บาท

(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิ

อ.เมือง จ.สตูล	2,210,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,025,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	2,805,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,831,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,210,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	6,179,000 บาท

(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามคลองตุ อ.ละงู จ.สตูล

วงเงินทั้งสิ้น	8,250,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,650,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,666,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,104,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	3,830,000 บาท

7.6.2 โครงการที่ 2 : โครงการอำนวยความสะดวกสัณัสนันด้านคมนาคม
6,796,452,500 บาท
และระบบโลจิสติกส์
7.6.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้งานได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งผ่านโครงข่ายทางหลวงชนบท

7.6.2.2 สถานที่ดำเนินการ

พื้นที่โครงข่ายทางหลวงชนบททั่วประเทศ

7.6.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2567)
7.6.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ
34,078,054,500 บาท

- เงินงบประมาณ

34,078,054,500 บาท

7.6.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	6,796.4525	-	-	6,796.4525
1. ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม	-	896.0440	-	-	896.0440
2. ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง	-	314.6000	-	-	314.6000
3. ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน	-	792.8770	-	-	792.8770
4. ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย	-	1,056.3200	-	-	1,056.3200
5. เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย	-	1,029.3670	-	-	1,029.3670
6. ขยายความกว้างสะพาน	-	563.7260	-	-	563.7260
7. ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน	-	5.0000	-	-	5.0000
8. ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง	-	1,357.0250	-	-	1,357.0250
9. ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก	-	781.4935	-	-	781.4935

7.6.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : อำนวยความสะดวกและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตรายแล้วเสร็จ	แห่ง	4,470 (2,200)	2,782	2,519	2,486	2,329
เชิงปริมาณ : งานสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งที่ใช้งานได้ต้องมีประสิทธิภาพ	รายการ	3 (2)	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : อำนวยความสะดวกและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตรายได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	11,093.1836	6,796.4525	5,984.1159	5,438.7585	4,765.5440
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	11,093.1836	6,796.4525	5,984.1159	5,438.7585	4,765.5440
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	11,093.1836	6,796.4525	5,984.1159	5,438.7585	4,765.5440
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการอำนวยความสะดวกภัยสึบนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

	6,796,452,500 บาท
1. งบลงทุน	6,796,452,500 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	6,796,452,500 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	6,796,452,500 บาท
1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	5,000,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน	5,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ	5,000,000 บาท
1.1.1.2 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	6,791,452,500 บาท
กิจกรรมปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม	896,044,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 206 รายการ (รวม 216 หน่วย)	714,470,000 บาท
(2) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย นม.1020 แยกทางหลวง หมายเลข 2 - บ้านหนองปลิง อ.เมือง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(3) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย บร.4010 แยกทางหลวง หมายเลข 2445 - บ้านบุ อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(4) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย อย.4031 แยกทางหลวง หมายเลข 3412 - บ้านแค อ.บางบาล, เสนา, ผักไห่ จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(5) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย รย.1007 แยกทางหลวง หมายเลข 3 - บ้านท่าเรือ อ.เมือง จ.ระยอง 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(6) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย รย.4027 แยกทางหลวง หมายเลข 3191 - นิคมสร้างตนเองสาย 15 อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง 2 แห่ง	13,000,000 บาท
(7) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย สก.5022 แยกทางหลวง ชนบท สก. 2017 - บ้านตุน อ.วัฒนานคร, อรัญประเทศ จ.สระแก้ว 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(8) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย สบ.1002 แยกทางหลวง หมายเลข 1 - บ้านสองคอน อ.เฉลิมพระเกียรติ, แก่งคอย จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(9) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย สบ.4005 แยกทางหลวง หมายเลข 2247 - บ้านวังม่วง อ.มวกเหล็ก, วังม่วง จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(10) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย สบ.3004 แยกทางหลวง หมายเลข 362 - บ้านหาดสองแคว อ.เมือง, แก่งคอย จ.สระบุรี 2 แห่ง	35,000,000 บาท
(11) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	13,574,000 บาท

กิจกรรมปรับปรุงเรขาคณิตของทาง**314,600,000 บาท**

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 30 รายการ (รวม 30 หน่วย)

175,100,000 บาท

(2) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย กบ.1020 แยกทางหลวง

หมายเลข 4 - บ้านกอตง อ.อ่าวลึก, เขื่อนม.จ.กระบี่ 1 แห่ง

12,500,000 บาท

(3) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย นม.1021 แยกทางหลวง

หมายเลข 2 - บ้านปะใหญ่ อ.สูงเนิน, ปักธงชัย จ.นครราชสีมา 3 แห่ง

26,000,000 บาท

(4) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย บร.4032 แยกทางหลวง

หมายเลข 2378 - บ้านห้วยราช อ.ห้วยราช จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง

20,000,000 บาท

(5) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย บร.4060 แยกทางหลวง

หมายเลข 2074 - บ้านตูมใหญ่ อ.คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง

12,000,000 บาท

(6) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย ปท.3009 แยกทางหลวง

หมายเลข 305 - บ้านปากคลองหกวา อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 1 แห่ง

16,000,000 บาท

(7) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย รย.3004 แยกทางหลวง

หมายเลข 344 - บ้านขาวงเวียน อ.แก่ง จ.ระยอง 1 แห่ง

28,000,000 บาท

(8) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย นม.3010 แยกทางหลวง

หมายเลข 226 - บ้านพิทักษ์กร อ.จักราช, พิมาย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

25,000,000 บาท

กิจกรรมปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน**792,877,000 บาท**

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 126 รายการ (รวม 175 หน่วย)

606,227,000 บาท

(2) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย กบ.1003 แยกทางหลวง

หมายเลข 4 - บ้านในสระ อ.เมือง จ.กระบี่ 1 แห่ง

14,600,000 บาท

(3) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ชบ.1003 แยกทางหลวง

หมายเลข 3 - บ้านเขาขี้จรรย์ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี 2 แห่ง

13,100,000 บาท

(4) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ชบ.1063 แยกทางหลวง

หมายเลข 3 - บ้านซากแก้ว อ.สัตหีบ, บางละมุง จ.ชลบุรี 2 แห่ง

12,000,000 บาท

(5) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นม.4035 แยกทางหลวง

หมายเลข 2166 - อำเภอจักราช อ.จักราช จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

19,000,000 บาท

(6) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นศ.2034 แยกทางหลวง

หมายเลข 41 - บ้านก้างปลา อ.ร่อนพิบูลย์, จุฬาภรณ์, ทุ่งสง

จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง

15,000,000 บาท

(7) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นศ.3032 แยกทางหลวง

หมายเลข 408 - บ้านท่าเสม็ด อ.หัวไทร, สะอาด จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง

12,000,000 บาท

(8) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.4007 แยกทางหลวง

หมายเลข 4136 - ภายในศูนย์ราชการ อ.เมือง จ.นราธิวาส 1 แห่ง

14,500,000 บาท

(9) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย บร.4027 แยกทางหลวง

หมายเลข 2445 - บ้านจันตุม อ.พลับพลาย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง

12,000,000 บาท

(10) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย รอ.2020 แยกทางหลวง หมายเลข 23 - บ้านหัวดง อ.จันทาร จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(11) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย สบ.4051 แยกทางหลวง หมายเลข 3520 - บ้านลาด อ.หนองแค จ.สระบุรี 1 แห่ง	16,700,000 บาท
(12) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย สร.4008 แยกทางหลวง หมายเลข 2371 - บ้านหนองบัวตาด อ.สังขะ, ศรีณรงค์, ปราสาท จ.สุรินทร์ 4 แห่ง	12,750,000 บาท
(13) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ยล.3004 แยกทางหลวง หมายเลข 410 - บ้านปิยะมิตร 1 อ.ธำมรงค์, เบตง จ.ยะลา 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(14) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ยล.3006 แยกทางหลวง หมายเลข 410 - บ้านคอกช้าง อ.ธำมรงค์, เบตง จ.ยะลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย	1,056,320,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 576 รายการ (รวม 1,506 หน่วย)	881,288,000 บาท
(2) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ชน.4013 แยกทางหลวง หมายเลข 3211 - แยกทางหลวงชนบท ชน.5016 อ.หันคา จ.ชัยนาท 4 แห่ง	11,286,000 บาท
(3) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ชน.4054 แยกทางหลวง หมายเลข 3183 - แยกทางหลวงหมายเลข 3496 อ.วัดสิงห์, เมือง, หันคา จ.ชัยนาท 6 แห่ง	12,826,000 บาท
(4) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ชน.5016 เทศบาลตำบล วัดสิงห์ - บ้านน้ำพุ อ.วัดสิงห์, หันคา, หนองมะโมง จ.ชัยนาท 7 แห่ง	11,772,000 บาท
(5) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นพ.4043 แยกทางหลวง หมายเลข 2033 - บ้านโพธิ์สว่าง อ.เมือง, ปลาปาก จ.นครพนม 16 แห่ง	12,030,000 บาท
(6) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.3012 แยกทางหลวง หมายเลข 218 - บ้านหนองขาม อ.ขานี จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(7) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.3021 แยกทางหลวง หมายเลข 218 - บ้านกง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(8) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.3061 แยกทางหลวง หมายเลข 219 - บ้านโนนจำปา อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(9) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.4035 แยกทางหลวง หมายเลข 2166 - บ้านขามเสม็ด อ.หนองหงส์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(10) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.4058 แยกทางหลวง หมายเลข 2445 - บ้านบาตร อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(11) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.4060 แยกทางหลวง หมายเลข 2074 - บ้านตูมใหญ่ อ.คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(12) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.4068 แยกทางหลวง หมายเลข 2120 - บ้านสันติสุข อ.ละหานทราย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(13) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.4072 แยกทางหลวง หมายเลข 2074 - บ้านห้วยมะไฟ อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(14) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย บร.5045 แยกทางหลวงชนบท บร.5024 - บ้านนาเหล็ก อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(15) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย สด.3007 แยกทางหลวง หมายเลข 416 - บ้านสะพานาวา อ.ละมู, พุ่งหว่า จ.สตูล 5 แห่ง	11,118,000 บาท
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย	1,029,367,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 179 รายการ (รวม 180 หน่วย)	918,867,000 บาท
(2) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย กจ.4004 แยกทางหลวง หมายเลข 3209 - บ้านไผ่สามเกาะ อ.ท่าม่วง, ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(3) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย กจ.4018 แยกทางหลวง หมายเลข 3343 - ถ้ำละว้า อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	23,500,000 บาท
(4) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย กจ.4056 แยกทางหลวง หมายเลข 3085 - บ้านหนองปลาหมอ อ.ด่านมะขามเตี้ย จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(5) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย กจ.5033 แยกทางหลวง ชนบท กจ.3003 - บ้านรางกระต่าย อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	23,500,000 บาท
(6) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย บร.4017 แยกทางหลวง หมายเลข 2223 - บ้านคูเมือง อ.คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(7) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย บร.5024 อำเภอนาโพธิ์ - บ้านหนองบัวลอง อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(8) เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถนนสาย ลย.3019 แยกทางหลวง หมายเลข 201 - บ้านท่าสะพาน อ.วังสะพุง, เกรวัก, นาด้วง จ.เลย 3 แห่ง	11,500,000 บาท
กิจกรรมขยายความกว้างสะพาน	563,726,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 71 รายการ (รวม 81 หน่วย)	441,780,000 บาท
(2) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย กจ.4024 แยกทางหลวง หมายเลข 3229 - บ้านหนองลากม้วน อ.ด่านมะขามเตี้ย จ.กาญจนบุรี 2 แห่ง	17,700,000 บาท
(3) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ตง.4008 แยกทางหลวง หมายเลข 4046 - บ้านหาดปากเมง อ.กันตัง, สิเกา จ.ตรัง 2 แห่ง	17,500,000 บาท
(4) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ตง.4017 แยกทางหลวง หมายเลข 4045 - สันามบึงตรัง อ.เมือง จ.ตรัง 2 แห่ง	22,000,000 บาท
(5) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย นม.1021 แยกทางหลวง หมายเลข 2 - บ้านปะใหญ่ อ.สูงเนิน, ปักธงชัย จ.นครราชสีมา 3 แห่ง	23,500,000 บาท
(6) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย พย.4013 แยกทางหลวง หมายเลข 1251 - บ้านป่าซาง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา 1 แห่ง	16,246,000 บาท

(7) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย อน.4003 แยกทางหลวง

หมายเลข 3013 - บ้านประตูเย็น อ.ทัพทัน, ลานสัก จ.อุทัยธานี 1 แห่ง

25,000,000 บาท

กิจกรรมปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง

1,357,025,000 บาท

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 70 รายการ (รวม 74 หน่วย)

558,065,000 บาท

(2) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย กบ.2014 แยกทางหลวง

หมายเลข 44 - บ้านเขาแก้ว อ.ปลายพระยา, อ่าวลึก จ.กระบี่ 1 แห่ง

13,660,000 บาท

(3) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย กจ.4055 แยกทางหลวง

หมายเลข 3085 - บ้านท่ามะไฟ อ.ด่านมะขามเตี้ย จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง

21,000,000 บาท

(4) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย กจ.5033 แยกทางหลวง

ชนบท กจ.3003 - บ้านรางกระต่าย อ.ท่ามะกา

จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง

25,000,000 บาท

(5) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ขก.4020 แยกทางหลวง

หมายเลข 207 - บ้านนาเชือก อ.หนองสองห้อง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

28,000,000 บาท

(6) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.5025

เทศบาลตำบลกระสัง - บ้านโนนจำปา อ.กระสัง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง

50,000,000 บาท

(7) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.2016 แยกทางหลวง

หมายเลข 24 - บ้านดอนอะราง อ.โนนสุวรรณ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง

16,000,000 บาท

(8) ปรับปรุงคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.2044 แยกทางหลวง

หมายเลข 24 - อุทยานประวัติศาสตร์พนมรุ้ง อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์

1 แห่ง

12,000,000 บาท

(9) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.3001 แยกทางหลวง

หมายเลข 224 - บ้านถนนหัก อ.ละหานทราย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง

12,000,000 บาท

(10) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.3036 แยกทางหลวง

หมายเลข 224 - ซองโอบก อ.บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง

12,000,000 บาท

(11) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.3052 แยกทางหลวง

หมายเลข 224 - บ้านไร่สมบูรณ์ อ.โนนสุวรรณ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง

13,000,000 บาท

(12) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.3061 แยกทางหลวง

หมายเลข 219 - บ้านโนนจำปา อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง

15,000,000 บาท

(13) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.4010 แยกทางหลวง

หมายเลข 2445 - บ้านนุ อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง

15,000,000 บาท

(14) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.4011 แยกทางหลวง

หมายเลข 2445 - บ้านโคกขมิ้น อ.พลับพลาชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง

30,000,000 บาท

(15) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.4017 แยกทางหลวง

หมายเลข 2223 - บ้านคูเมือง อ.ลำปลายมาศ, คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 2 แห่ง

15,000,000 บาท

(16) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.4046 แยกทางหลวง

หมายเลข 2061 - บ้านบง อ.พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง

12,000,000 บาท

(17) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.4050 แยกทางหลวง หมายเลข 2166 - บ้านโนนแดง อ.หนองหงส์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(18) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.4056 แยกทางหลวง หมายเลข 2445 - บ้านโคกกระชาย อ.บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(19) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.4068 แยกทางหลวง หมายเลข 2120 - บ้านสันติสุข อ.ละหานทราย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(20) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.4072 แยกทางหลวง หมายเลข 2074 - บ้านห้วยมะไฟ อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(21) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.5028 แยกทางหลวงชนบท บร.4013 - บ้านโคกว่าน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(22) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.5053 แยกทางหลวง ชนบท บร.4013 - บ้านกรวด อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(23) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปน.4009 แยกทางหลวง หมายเลข 4071 - บ้านน้ำใส อ.ทุ่งยางแดง, มายอ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(24) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปน.2007 แยกทางหลวง หมายเลข 42 - บ้านยะรัง อ.หนองจิก, ยะรัง จ.ปัตตานี 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(25) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปน.2062 แยกทางหลวง หมายเลข 42 - บ้านแหลมตาชี อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(26) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปน.4031 แยกทางหลวง หมายเลข 4157 - บ้านป่าตา อ.ปานาเระ, ยะหริ่ง จ.ปัตตานี 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(27) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย พท.1011 แยกทางหลวง หมายเลข 4 - บ้านควนภูฏ อ.เขาชัยสน, เมือง จ.พัทลุง 1 แห่ง	19,900,000 บาท
(28) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย พจ.4058 แยกทางหลวง หมายเลข 1070 - บ้านท่าบัว อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(29) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย พล.4003 แยกทางหลวง หมายเลข 1086 - บ้านกระบัง อ.เมือง, พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(30) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย รย.4017 แยกทางหลวง หมายเลข 3139 - บ้านเกษตรศิริ (ตอน 1) อ.เมือง จ.ระยอง 2 แห่ง	19,900,000 บาท
(31) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย รย.5062 แยกทางหลวงชนบท รย.3004 - บ้านมะงั่ว อ.แกลง จ.ระยอง 2 แห่ง	15,000,000 บาท
(32) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ลป.4040 แยกทางหลวง หมายเลข 2256 - น้ำตกวังก้านเหลือง อ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(33) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ลป.4010 แยกทางหลวง หมายเลข 1039 - บ้านสปร่อม อ.เมือง จ.ลำปาง 3 แห่ง	18,000,000 บาท
(34) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ลย.3005 แยกทางหลวง หมายเลข 201 - บ้านกกสะทอน อ.วังสะพุง จ.เลย 1 แห่ง	12,000,000 บาท

(35) ปรับปรุงบริเวณคอกขวิดไหล่ทาง ถนนสาย สป.4042 แยกทางหลวง หมายเลข 3041 - บ้านท่าหลวง อ.เส้าไห้ จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(36) ปรับปรุงบริเวณคอกขวิดไหล่ทาง ถนนสาย สป.4044 แยกทางหลวง หมายเลข 3520 - บ้านหนองศรีบุญ อ.หนองแค จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(37) ปรับปรุงบริเวณคอกขวิดไหล่ทาง ถนนสาย พท.1017 แยกทางหลวง หมายเลข 4 - บ้านเขายี่สน อ.เขายี่สน จ.พัทลุง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(38) ปรับปรุงบริเวณคอกขวิดไหล่ทาง ถนนสาย พท.1021 แยกทางหลวง หมายเลข 4 - บ้านทุ่งนาฮี อ.เมือง, ศรีนครินทร์, กงหรา จ.พัทลุง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(39) ปรับปรุงบริเวณคอกขวิดไหล่ทาง ถนนสาย นม.3127 แยกทางหลวง หมายเลข 206 - บ้านไทรงาม อ.พิมาย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(40) ปรับปรุงบริเวณคอกขวิดไหล่ทาง ถนนสาย พบ.4007 แยกทางหลวง หมายเลข 3410 - บ้านหนองหงษ์ อ.ท่าช้าง, แก่งกระจาน จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(41) ปรับปรุงบริเวณคอกขวิดไหล่ทาง ถนนสาย สป.1059 แยกทางหลวง หมายเลข 1 - บ้านธาตุ อ.เฉลิมพระเกียรติ, แก่งคอย จ.สระบุรี 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(42) ปรับปรุงบริเวณคอกขวิดไหล่ทาง ถนนสาย สข.1001 แยกทางหลวง หมายเลข 4 - บ้านเขารักเกียรติ อ.รัตนภูมิ จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
กิจกรรมไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก	781,493,500 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 274 รายการ (รวม 362 หน่วย)	770,093,500 บาท
(2) ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก ถนนสาย สน.2040 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านค้ำน้อย อ.สว่างแดนดิน, ส่องดาว, วังสามหมอ จ.สกลนคร 6 แห่ง	11,400,000 บาท

7.7 แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ 942,479,200 บาท

7.7.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุน 942,479,200 บาท

เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ)

7.7.1.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์รองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ (SEZ)
2. เพื่อเพิ่มขีดความสามารถเชื่อมโยงประตูการค้าหลัก (Gateway) ของประเทศไปยังประตูการค้าชายแดน และรองรับการค้าการลงทุน การเติบโตของจุดผ่านแดนสำคัญของประเทศไทย
3. เพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบทให้เชื่อมโยงแหล่งผลิตด้านการเกษตรและอุตสาหกรรม ได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถใช้ในการเดินทางและขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวกปลอดภัย และลดต้นทุนการขนส่ง
4. เพื่อสร้างความเจริญในพื้นที่ เศรษฐกิจขยายตัว เกิดการจ้างงานในพื้นที่ชนบท อันจะทำให้ประชาชนในชนบท มีรายได้เพิ่มขึ้น

7.7.1.2 สถานที่ดำเนินการ

พื้นที่ชายแดนและเขตเศรษฐกิจพิเศษ จังหวัดมุกดาหาร, ตราด, สงขลา, ตาก, สระแก้ว, หนองคาย, นครพนม และเชียงราย

7.7.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2566)

7.7.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 7,937,478,400 บาท

- เงินงบประมาณ 7,937,478,400 บาท

7.7.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	942.4792	-	-	942.4792
1. ก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ)	-	705.4792	-	-	705.4792
2. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ)	-	237.0000	-	-	237.0000

7.7.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : รายการที่ดำเนินการ	รายการ	41 (38)	8	5	4	-
เชิงปริมาณ : รายการที่ได้รับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	รายการ	15 (9)	4	1	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	5,272.7330	942.4792	898.4866	823.7796	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	5,272.7330	942.4792	898.4866	823.7796	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	5,272.7330	942.4792	898.4866	823.7796	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุน

เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ)	942,479,200 บาท
1. งบลงทุน	942,479,200 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	942,479,200 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	942,479,200 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	237,000,000 บาท
กิจกรรมจัดการมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ)	237,000,000 บาท
(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 4 รายการ (รวม 1,301 หน่วย)	237,000,000 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	689,155,400 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ)	689,155,400 บาท
(1) ถนนสาย ง2, ง3, ค1 และ ค2 พังเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก	
13.905 กม.	103,447,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	450,280,000 บาท
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	207,910,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	32,765,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	106,157,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	103,447,400 บาท
(2) ถนนสาย ง2 และ ง3 พังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร	
7.535 กม.	184,842,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	372,780,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	63,231,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	184,842,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	74,707,000 บาท
(3) ถนนสายแยก ทล.1020 - บ.กัวแก้ว อ.เทิง, จ.น. จ.เชียงราย, พะเยา	
43.709 กม.	240,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,200,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	240,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	480,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	480,000,000 บาท

(4) ถนนสาย มท.3019 แยก ทล.212 - บ.บางทรายใหญ่ อ.เมือง

จ.มุกดาหาร 14.211 กม. 160,866,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 804,330,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 160,866,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 321,732,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 321,732,000 บาท

1.1.1.3 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา 16,323,800 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ) 16,323,800 บาท

(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ 2,800,000 บาท

(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย ง2, ง3, ค1 และ ค2

ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก 2,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 13,508,400 บาท

ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ 9,457,500 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 1,550,900 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ - บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 2,500,000 บาท

(3) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.1020 - บ.ก๊วกแก้ว

อ.เทิง, จ.น. เชียงราย, พะเยา 6,600,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 33,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 6,600,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 13,200,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 13,200,000 บาท

(4) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย มท.3019 แยก ทล.212 -

บ.บางทรายใหญ่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร 4,423,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 22,119,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 4,423,800 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ 8,847,600 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 8,847,600 บาท

- 7.8 แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

1,140,005,700 บาท
- 7.8.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

1,140,005,700 บาท
- 7.8.1.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่โครงการ

2. เพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ภาคตะวันออกให้เป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจใหม่ เป็นเขตอุตสาหกรรมหลัก และอุตสาหกรรมเพื่อการส่งออกของประเทศเพื่อรองรับการขยายตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจจากกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

3. เพื่อส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการ และรองรับการขยายตัวของนิคมอุตสาหกรรมที่มีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง
- 7.8.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา
- 7.8.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2565)
- 7.8.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

6,498,384,500 บาท
- เงินงบประมาณ

6,498,384,500 บาท
- 7.8.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	1,140.0057	-	-	1,140.0057
1. ก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	-	1,086.0057	-	-	1,086.0057
2. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	-	54.0000	-	-	54.0000

7.8.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	141.803 (141.803)	51.153	27.925	-	-
เชิงปริมาณ : สายทางที่ได้รับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	สายทาง	6 (4)	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	4,910.3629	1,140.0057	448.0159	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,910.3629	1,140.0057	448.0159	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	4,910.3629	1,140.0057	448.0159	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อขับเคลื่อนเขต

พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

1,140,005,700 บาท

1. งบลงทุน

1,140,005,700 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

1,140,005,700 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

1,140,005,700 บาท

1.1.1.1 ค่าที่ดิน

54,000,000 บาท

กิจกรรมจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

(EEC)

54,000,000 บาท

(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 2 รายการ (รวม 219 หน่วย)

54,000,000 บาท

1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

1,069,185,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

1,069,185,000 บาท

(1) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 7 (กม.ที่ 107+200) - ท่าเรือ

แหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (ตอนที่ 4) 2.900 กม.

40,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

298,700,000 บาท

ปี 2559 - 2561 ตั้งงบประมาณ

161,062,100 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

34,206,900 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

63,431,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

40,000,000 บาท

(2) ถนนสาย จช.3001 แยก ทล.314 - ลาดกระบัง จ.ฉะเชิงเทรา,

สมุทรปราการ (สัญญาที่ 1) 11.000 กม.

497,971,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

1,871,239,000 บาท

ปี 2559 - 2561 ตั้งงบประมาณ

998,267,200 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

150,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

225,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

497,971,800 บาท

(3) ถนนสาย จช.3001 แยก ทล.314 - ลาดกระบัง จ.ฉะเชิงเทรา,

สมุทรปราการ (สัญญาที่ 2) 9.328 กม.

352,404,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

1,841,570,000 บาท

ปี 2559 - 2561 ตั้งงบประมาณ

972,165,800 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

225,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

292,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

352,404,200 บาท

(4) ถนนสาย รย.3013 แยก ทล.331 - ทล.3191 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง

16.460 กม.		52,159,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	540,000,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	167,580,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	57,020,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	52,159,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	263,241,000 บาท	

(5) ถนนสาย รย.2015 แยก ทล.36 - ทล.331 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง

11.465 กม.		126,650,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	447,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	143,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,705,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	126,650,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	164,645,000 บาท	

1.1.1.3 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

16,820,700 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)**16,820,700 บาท**

(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ	6,900,000 บาท

(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 7

(กม.ที่ 107+200) - ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (ตอนที่ 1 - 4)

1,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	51,905,000 บาท
ปี 2559 - 2561 ตั้งงบประมาณ	38,098,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	9,807,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,500,000 บาท

(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสาย ฉช.3001 แยก ทล.314 - ลาดกระบัง

จ.ฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ

4,187,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	89,150,000 บาท
ปี 2559 - 2561 ตั้งงบประมาณ	63,834,500 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	16,535,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,592,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,187,900 บาท

(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย รย.3013 แยก ทล.331 -

ทล.3191 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง

890,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	23,042,200 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,702,500 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,089,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,703,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	890,200 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	10,657,500 บาท

(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย รย.2015 แยก ทล.36 -

ทล.331 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง

3,342,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	19,662,500 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,932,500 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,915,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,342,600 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	9,472,400 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ
(ไม่มีเงินนอกงบประมาณ)

กระทรวงคมนาคม
กรมท่าอากาศยาน

งบประมาณ	ปี 2563	ปี 2564
งบประมาณรายจ่าย	5,665,608,000 บาท	5,707,764,200 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

ท่าอากาศยาน มาตรฐานสากลส่งเสริมโครงข่ายคมนาคมของประเทศ

2. พันธกิจ

- พัฒนาท่าอากาศยานให้ครอบคลุมทั่วถึงทุกพื้นที่ และสามารถรองรับการเติบโตด้านคมนาคมทางอากาศ
- ดำเนินงานท่าอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
- บริหารจัดการองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2563	ปี 2564
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ			
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ผู้ใช้บริการโดยสาร/ขนส่งสินค้าและผู้ประกอบการทางอากาศมีความปลอดภัยและสามารถใช้บริการได้อย่างสะดวกรวดเร็ว ตามมาตรฐานสากล รวมทั้งมีบริการที่เพียงพอต่อความต้องการ เพื่อให้ผู้ใช้บริการ/ผู้ประกอบการเชื่อมั่นและพึงพอใจในการใช้บริการเพิ่มขึ้น และทำอากาศยานของกรมทำอากาศยานมีภาพลักษณ์องค์กรและการบริหารจัดการด้านเทคโนโลยีและบุคคลที่มีประสิทธิภาพ เพื่อให้สอดคล้องตามนโยบายประเทศไทย 4.0 - ตัวชี้วัด : การให้บริการขนส่งทางอากาศของกรมทำอากาศยานภายใต้การดูแลของกรมทำอากาศยานสามารถลดระยะเวลาลงไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	20	-
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ความสามารถในการรองรับสินค้าทางอากาศเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : ทำอากาศยานมีขีดความสามารถในการรองรับปริมาณสินค้าทางอากาศเพิ่มขึ้นในปี 2566 อย่างน้อย	ร้อยละ	-	30
(3) ผลสัมฤทธิ์ : พัฒนาทำอากาศยานให้มีขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : ทำอากาศยานมีขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอย่างน้อย	ร้อยละ	-	5
(4) ผลสัมฤทธิ์ : การเดินทางทางอากาศยานภายในประเทศเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : จำนวนผู้เดินทางทางอากาศระหว่างเมืองในภูมิภาคภายในประเทศเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2560 อย่างน้อย	ร้อยละ	-	7

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 - 2564 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
รวมทั้งสิ้น	5,943.0100	5,665.6080	5,707.7642
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	308.2566	323.7703	338.2386
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	517.8669	473.9059	340.6918
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	517.8669	473.9059	340.6918
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	5,116.8865	4,867.9318	5,028.8338
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	536.3871	721.4488	1,167.5113
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	4,491.7254	4,061.8175	3,800.3994
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	88.7740	84.6655	60.9231

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	5,665.6080	5,707.7642	7,780.6316	2,058.2799	1,134.5878
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	5,665.6080	5,707.7642	7,780.6316	2,058.2799	1,134.5878
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. ผู้รับบริการสามารถเข้าถึงการขนส่งทางอากาศ อย่างทั่วถึงเพียงพอด้วยมาตรฐานสากล						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ทำอากาศยานมีขีดความสามารถ ในการรองรับปริมาณผู้โดยสาร	ล้านคน	37	40	48	54	54
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนปริมาณการขนส่ง ทางอากาศยาน ไม่น้อยกว่า	กิโลกรัม	-	600,000	600,000	600,000	600,000
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้โดยสารภายในประเทศ ไม่น้อยกว่า	ล้านคน	-	16.8	16.8	16.8	16.8
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,867.9318	5,028.8338	7,194.4479	1,502.1000	561.6000
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ผู้รับบริการได้รับความพึงพอใจต่อการให้บริการ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความพึงพอใจของผู้รับบริการ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	797.6762	678.9304	586.1837	556.1799	572.9878
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	334.8421	186.0215	5,161.3030	-	25.5976	5,707.7642
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	334.8421	3.3965	-	-	-	338.2386
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	182.6250	144.0564	-	14.0104	340.6918
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาท่าอากาศยาน	-	182.6250	144.0564	-	14.0104	340.6918
3. แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	-	-	1,167.5113	-	-	1,167.5113
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งขนาดใหญ่และพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งระบบรางในเมืองที่มีศักยภาพภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	-	-	889.2173	-	-	889.2173
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการพัฒนาเขตอุตสาหกรรมและการเชื่อมโยงการค้าโลก	-	-	126.5012	-	-	126.5012
โครงการที่ 3 : โครงการการพัฒนาการท่องเที่ยวและการค้าเมืองชายแดน	-	-	151.7928	-	-	151.7928
4. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	3,788.8122	-	11.5872	3,800.3994
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง	-	-	2,631.8638	-	-	2,631.8638
โครงการที่ 2 : โครงการเพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน	-	-	1,156.9484	-	11.5872	1,168.5356
5. แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	-	-	60.9231	-	-	60.9231
โครงการที่ 1 : โครงการการพัฒนาท่าอากาศยานเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	-	-	60.9231	-	-	60.9231

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

338,238,600 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2567

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	323.7703	338.2386	352.2274	368.2236	385.0315
เงินงบประมาณ	323.7703	338.2386	352.2274	368.2236	385.0315
- งบประมาณ	320.5477	334.8421	348.8309	364.8271	381.6350
- งบดำเนินงาน	3.2226	3.3965	3.3965	3.3965	3.3965
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	338,238,600 บาท
1. งบบุคลากร	334,842,100 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	269,251,800 บาท
1.1.1 เงินเดือน	159,665,200 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	109,586,600 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	65,590,300 บาท
2. งบดำเนินงาน	3,396,500 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	3,396,500 บาท
(1) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานในชายแดนภาคใต้	378,000 บาท
(2) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	2,916,000 บาท
(3) เงินสมทบกองทุนทดแทน	102,500 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

340,691,800 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาท่าอากาศยาน

340,691,800 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อยกระดับมาตรฐานท่าอากาศยานในความรับผิดชอบให้มีประสิทธิภาพ เป็นที่ยอมรับในระดับสากล

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	182.6250	144.0564	-	14.0104	340.6918
1. การดำเนินงานท่าอากาศยาน	182.6250	-	-	-	182.6250
2. ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาท่าอากาศยาน และมีสิ่งอำนวยความสะดวกตามมาตรฐานสากล	-	144.0564	-	14.0104	158.0668

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าอากาศยานในความรับผิดชอบ เป็นไปตามมาตรฐานดำเนินงานที่กำหนด	แห่ง	28 (-)	29	29	29	29
เชิงคุณภาพ : ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบ เป็นไปตามมาตรฐานการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
เชิงคุณภาพ : ผู้รับบริการได้รับความพึงพอใจ ต่อการให้บริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (-)	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	473.9059	340.6918	233.9563	187.9563	187.9563
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	473.9059	340.6918	233.9563	187.9563	187.9563
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	187.9563	182.6250	187.9563	187.9563	187.9563
- งบลงทุน	ล้านบาท	280.3356	144.0564	46.0000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	5.6140	14.0104	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาท่าอากาศยาน

340,691,800 บาท

1. งบดำเนินงาน

182,625,000 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

70,275,400 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	68,163,400 บาท
(1) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	1,296,000 บาท
(2) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	5,000,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	35,100 บาท
(4) ค่าตอบแทนกรรมการ	748,800 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	6,623,600 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	2,730,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	1,019,300 บาท
(8) ค่าเช่าทรัพย์สิน	3,982,500 บาท
(9) ค่าจ้างเหมาบริการ	9,000,000 บาท
(10) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	5,592,200 บาท
(11) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	620,100 บาท
(12) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี	700,000 บาท
(13) ค่าซ่อมแซมระบบดาวเทียมสื่อสาร	2,000,000 บาท
(14) ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ ลิฟท์ สายพานลำเลียงสัมภาระ	1,089,500 บาท
(15) ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์และสารสนเทศ	12,000,000 บาท
(16) ค่าประกันอากาศยาน	824,000 บาท
(17) วัสดุสำนักงาน	3,965,000 บาท
(18) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่นเครื่องบิน	526,500 บาท
(19) วัสดุก่อสร้าง	900,000 บาท
(20) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	2,000,000 บาท
(21) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	1,000,000 บาท
(22) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,500,000 บาท
(23) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	340,400 บาท
(24) วัสดุการเกษตร	400,000 บาท
(25) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	1,000,000 บาท
(26) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่นรถยนต์	3,270,400 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์ 10 คัน	2,112,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,384,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,970,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,078,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,112,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,112,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	2,112,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค	112,349,600 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	106,749,600 บาท
(2) ค่าประปา	4,060,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	1,540,000 บาท
2. งบลงทุน	144,056,400 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	144,056,400 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	77,815,800 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	24,015,800 บาท
(1) โครงการจ้างพัฒนาระบบ Smart Internet ระบบเว็บไซต์ทำ (Web Portal Internet Website) ระบบ Single Sign On และระบบสำนักงานอิเล็กทรอนิกส์ (Smart Office) แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	24,015,800 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	29,400,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 2 รายการ (รวม 58 หน่วย)	29,400,000 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	24,400,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 2 รายการ (รวม 58 หน่วย)	24,400,000 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	66,240,600 บาท
2.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	45,740,600 บาท
(1) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต) ทำอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 แห่ง	17,202,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	21,502,500 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,300,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	17,202,000 บาท
(2) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต) ทำอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง	17,038,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	21,939,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,900,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	17,038,600 บาท
(3) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต) ทำอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	6,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท

(2) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต) ระยะ 2
ท่าอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม

จังหวัดนครพนม 1 แห่ง	5,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	27,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,500,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	22,000,000 บาท

2.1.2.2 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ 20,500,000 บาท

(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ

ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย) 8,000,000 บาท

(2) งานปรับปรุงอาคารสำนักงาน กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ

เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง 12,500,000 บาท

3. งบรายจ่ายอื่น

14,010,400 บาท

1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง 14,010,400 บาท

(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเป็นไปได้ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการขยายพัฒนาท่าอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่

จังหวัดแพร่ 1 แห่ง 14,010,400 บาท

7.3 แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ที่ระดับภาค

1,167,511,300 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งขนาดใหญ่

889,217,300 บาท

และพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งระบบรางในเมืองที่มีศักยภาพ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ที่เชื่อมโยงกับพื้นที่เศรษฐกิจหลักภาคกลางและพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC)
2. เพื่อพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งภายในภาคให้เป็นระบบที่สมบูรณ์

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดขอนแก่น จังหวัดร้อยเอ็ด จังหวัดนครพนม และจังหวัดสกลนคร

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2566)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 3,431,929,000 บาท

- เงินงบประมาณ 3,431,929,000 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	889.2173	-	-	889.2173
1. พัฒนาปัจจัยพื้นฐานโครงสร้าง	-	889.2173	-	-	889.2173

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ทำอากาศยานได้รับการพัฒนา	แห่ง	1 (-)	4	2	1	-
เชิงคุณภาพ : ทำอากาศยานที่ก่อสร้าง ปรับปรุง และขยายเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,822.9724	889.2173	510.7393	209.0000	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,822.9724	889.2173	510.7393	209.0000	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,822.9724	889.2173	510.7393	209.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งขนาดใหญ่
และพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งระบบรางในเมืองที่มีศักยภาพ

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	889,217,300 บาท
1. งบลงทุน	889,217,300 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	889,217,300 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	889,217,300 บาท
1.1.1.1 ค่าควบคุมงาน	18,385,800 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	1,097,800 บาท
(1.1) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างปรับปรุงต่อเติม อาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอนาคูบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง	1,097,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	5,489,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,097,800 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	4,391,200 บาท
(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	12,788,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	39,150,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	5,872,500 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	12,091,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,048,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,788,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	5,349,500 บาท
(3) ค่าจ้างควบคุมงานขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	4,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,500,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	9,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	9,000,000 บาท

1.1.1.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	22,000,000 บาท
(1) งานก่อสร้างปรับปรุงต่อเติม อาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอรวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง	22,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	110,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	22,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	88,000,000 บาท
1.1.1.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	848,831,500 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)	24,000,000 บาท
(2) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	724,831,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,004,900,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	337,500,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	320,295,700 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	418,274,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	724,831,500 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	203,998,600 บาท
(3) งานขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	100,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	500,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	200,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	200,000,000 บาท

- 7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการพัฒนา

126,501,200 บาท
- เขตอุตสาหกรรมและการเชื่อมโยงการค้าโลก
- 7.3.2.1 วัตถุประสงค์
- เพื่อพัฒนาโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานรองรับการค้า การลงทุนระหว่างประเทศและเชื่อมโยงการค้าโลก
- 7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ
- จังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดชุมพร
- 7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2565)
- 7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 551,750,000 บาท
- เงินงบประมาณ 551,750,000 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	126.5012	-	-	126.5012
1. พัฒนาท่าอากาศยานภาคใต้	-	126.5012	-	-	126.5012

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานได้รับการพัฒนา	แห่ง	3 (-)	2	1	-	-
เชิงคุณภาพ : ท่าอากาศยานที่ก่อสร้าง ปรับปรุง และขยายเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	132.7500	126.5012	292.4988	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	132.7500	126.5012	292.4988	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	132.7500	126.5012	292.4988	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการพัฒนา

เขตอุตสาหกรรมและการเชื่อมโยงการค้าโลก 126,501,200 บาท

1. งบลงทุน 126,501,200 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 126,501,200 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 126,501,200 บาท

1.1.1.1 ค่าความคุ้มค่า 1,834,000 บาท

(1) ค่าจ้างความคุ้มค่าขยายลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน
และติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำจอด

ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน

จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

1,834,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

13,750,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

2,750,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

1,834,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

9,166,000 บาท

1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ 124,667,200 บาท

(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)

8,000,000 บาท

(2) งานขยายลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน
และติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำจอด

ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน

จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

116,667,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

500,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

100,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

116,667,200 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

283,332,800 บาท

7.3.3 โครงการที่ 3 : โครงการการพัฒนาการท่องเที่ยวและการค้าเมืองชายแดน

151,792,800 บาท

7.3.3.1 วัตถุประสงค์

เพื่อยกระดับและเชื่อมโยงเครือข่ายการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวชายแดน พัฒนาศักยภาพ โครงสร้างพื้นฐานของเมืองเป้าหมายและเมืองชายแดนให้เป็นศูนย์กลางการค้า การท่องเที่ยวของภาค

7.3.3.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดนราธิวาส

7.3.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2565)

7.3.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

844,880,000 บาท

- เงินงบประมาณ

844,880,000 บาท

7.3.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	151.7928	-	-	151.7928
1. พัฒนาท่าอากาศยานภาคใต้ชายแดน	-	151.7928	-	-	151.7928

7.3.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานได้รับการพัฒนา	แห่ง	1 (-)	1	1	-	-
เชิงคุณภาพ : ท่าอากาศยานที่ก่อสร้าง ปรับปรุง และขยายเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	167.3760	151.7928	525.7112	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	167.3760	151.7928	525.7112	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	167.3760	151.7928	525.7112	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการการพัฒนาการท่องเที่ยวและการค้าเมืองชายแดน	151,792,800 บาท
1. งบลงทุน	151,792,800 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	151,792,800 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	151,792,800 บาท
1.1.1.1 ค่าควบคุมงาน	2,459,200 บาท
(1) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวก ท่าอากาศยานท่าอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 แห่ง	2,459,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,880,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,376,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,459,200 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	27,044,800 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	149,333,600 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	8,000,000 บาท
(2) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 แห่ง	141,333,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	800,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	141,333,600 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	498,666,400 บาท

7.4 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	3,800,399,400 บาท
7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง	2,631,863,800 บาท
7.4.1.1 วัตถุประสงค์	
เพื่อเป็นการจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการบริการขนส่งทางอากาศให้แก่ผู้โดยสารและสนับสนุนเศรษฐกิจของประเทศ	
7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ	
จังหวัดกระบี่ จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดตรัง จังหวัดลำปาง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดบุรีรัมย์ จังหวัดแพร่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดระนอง จังหวัดอุบลราชธานี และจังหวัดยะลา	
7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2567)	
7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ	14,979,377,500 บาท
- เงินงบประมาณ	14,979,377,500 บาท
7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย	

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	2,631.8638	-	-	2,631.8638
1. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่	-	1,077.7782	-	-	1,077.7782
2. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	-	114.3480	-	-	114.3480
3. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง	-	585.1762	-	-	585.1762
4. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานลำปาง	-	67.1878	-	-	67.1878
5. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานหัวหิน	-	67.1878	-	-	67.1878
6. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์	-	337.8648	-	-	337.8648
7. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่	-	50.0000	-	-	50.0000
8. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	-	266.6548	-	-	266.6548
9. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานระนอง	-	27.7250	-	-	27.7250
10. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานอุบลราชธานี	-	26.2000	-	-	26.2000
11. ก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง	-	11.7412	-	-	11.7412

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนทำอากาศยานที่ก่อสร้าง ปรับปรุงและขยาย	แห่ง	9 (-)	11	9	4	1
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	4,674.9142	2,631.8638	5,817.8995	1,293.1000	561.6000
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,674.9142	2,631.8638	5,817.8995	1,293.1000	561.6000
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	4,674.9142	2,631.8638	5,817.8995	1,293.1000	561.6000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่าย

คมนาคมขนส่ง	2,631,863,800 บาท
1. งบลงทุน	2,631,863,800 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,631,863,800 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,631,863,800 บาท
1.1.1.1 ค่าสำรวจออกแบบ	39,466,200 บาท
(1) ค่าจ้างออกแบบปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานระนอง ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง	27,725,000 บาท
(2) ค่าจ้างออกแบบงานก่อสร้าง พร้อมศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้า สนามบิน และส่วนประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จ.ยะลา 1 แห่ง	11,741,200 บาท
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน	108,873,500 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	3,254,800 บาท
(1.1) ค่าจ้างควบคุมงานปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลห้วยเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	3,254,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,880,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,976,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,254,800 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	4,649,200 บาท
(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 3 และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังที่ 1,2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง	17,413,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	56,990,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	11,790,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	10,372,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,081,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	17,413,900 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	6,332,300 บาท

(3) จ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างลานจอดรถเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้า
สนามบิน ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่

จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง	7,067,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	32,509,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	6,660,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	13,128,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,653,700 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,067,200 บาท

(4) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางข้ามขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน
ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่

จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง	2,475,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	37,125,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,425,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,475,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	27,225,000 บาท

(5) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่

ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช

จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง	24,589,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	81,963,400 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,588,900 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	24,589,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	32,785,500 บาท

(6) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่

ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง

จังหวัดตรัง 1 แห่ง	14,452,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	54,187,400 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,254,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	14,452,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	23,481,400 บาท

(7) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับ
และลานจอดรถเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานตรัง

ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง

จังหวัดตรัง 1 แห่ง	7,074,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	21,477,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,800,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,074,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	1,203,000 บาท

(8) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่นๆ ทำอากาศยานตรง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง		14,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	72,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	14,400,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	14,400,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	21,600,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	21,600,000 บาท	
(9) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวก ทำอากาศยาน ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง		2,397,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,960,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,192,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,397,600 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	26,370,400 บาท	
(10) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ และลานจอดเครื่องบิน ขนส่งสินค้าและอาคารคลังสินค้า พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง		8,550,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	42,750,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,550,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	17,100,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	17,100,000 บาท	
(11) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพนมพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		7,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,200,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	14,400,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	14,400,000 บาท	
1.1.1.3 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น		120,000,000 บาท
(1) งานก่อสร้างปรับปรุงต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสาร ทำอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 แห่ง		50,000,000 บาท

(2) งานปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี		
ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		70,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	200,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	90,000,000 บาท	
1.1.1.4 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		2,363,524,100 บาท
(1) งานก่อสร้างลานจอดรถเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน		
ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่		
จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง		
วงเงินทั้งสิ้น	863,000,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	182,250,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	363,424,900 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	96,744,100 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	220,581,000 บาท	
(2) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังที่ 3 และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร		
หลัง 1,2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์ ท่าอากาศยานกระบี่		
ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง		
วงเงินทั้งสิ้น	2,923,400,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	506,250,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	506,691,100 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	133,896,700 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	627,741,100 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	1,148,821,100 บาท	
(3) งานก่อสร้างทางข้ามขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน		
ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่		
จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง		
วงเงินทั้งสิ้น	1,350,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	270,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	202,500,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	877,500,000 บาท	

(4) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่

ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช

จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง 89,759,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,458,777,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	360,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	205,494,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	89,759,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	803,524,000 บาท

(5) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานตรัง

ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง

107,000,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,070,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	240,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	193,349,400 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	107,000,600 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	529,650,000 บาท

(6) งานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับและลานจอดเครื่องบิน

พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ

อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง

82,249,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	678,400,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	254,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	82,249,600 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	182,150,400 บาท

(7) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน

และองค์ประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง

จังหวัดตรัง 1 แห่ง

360,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,800,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	360,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	360,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	540,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	540,000,000 บาท

(8) งานก่อสร้างขยายความกว้างทางวิ่งและเสริมผิวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้า

สนามบิน ท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง

จังหวัดลำปาง 1 แห่ง

67,187,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	250,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	67,187,800 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	132,812,200 บาท

(9) งานก่อสร้างขยายความกว้างทางวิ่งและเสริมผิวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้า

สนามบิน ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

67,187,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

250,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

50,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

67,187,800 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

132,812,200 บาท

(10) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ

พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์

ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง

136,917,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

775,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

155,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

136,917,200 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

483,082,800 บาท

(11) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ

และลานจอดเครื่องบินขนส่งสินค้าและอาคารคลังสินค้า

พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง

อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง

190,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

950,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

190,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

380,000,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

380,000,000 บาท

(12) งานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน

พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย

อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

160,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

800,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

160,000,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

320,000,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

320,000,000 บาท

(13) งานก่อสร้างศูนย์ขนส่งผู้โดยสารและปรับปรุงลานจอดรถยนต์

ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน

จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

26,200,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

131,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

26,200,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

104,800,000 บาท

(14) งานก่อสร้างศูนย์ขนส่งผู้โดยสารและปรับปรุงลานจอดรถยนต์		
ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี		
จังหวัดอุบลราชธานี 1 แห่ง		
วงเงินทั้งสิ้น	131,000,000 บาท	26,200,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	26,200,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	104,800,000 บาท	

7.4.2 โครงการที่ 2 : โครงการเพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน**1,168,535,600 บาท****7.4.2.1 วัตถุประสงค์**

เพื่อเป็นการจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกตามมาตรฐานสากล สำหรับการบริการขนส่งทางอากาศให้แก่ผู้โดยสารและสนับสนุนเศรษฐกิจของประเทศ

7.4.2.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดตรัง จังหวัดอุดรธานี จังหวัดอุบลราชธานี จังหวัดบุรีรัมย์ จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดร้อยเอ็ด จังหวัดตาก จังหวัดชุมพร จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดระนอง จังหวัดสกลนคร จังหวัดเลย จังหวัดยะลา จังหวัดแพร่ จังหวัดนราธิวาส จังหวัดขอนแก่น จังหวัดลำปาง จังหวัดน่าน จังหวัดแม่ฮ่องสอน จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดพะเยา และจังหวัดกาฬสินธุ์

7.4.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2565)**7.4.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ****5,801,713,400 บาท**

- เงินงบประมาณ

5,801,713,400 บาท

7.4.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	1,156.9484	-	11.5872	1,168.5356
1. ปรับปรุงมาตรฐานและพัฒนาประสิทธิภาพการให้บริการท่าอากาศยาน	-	1,156.9484	-	11.5872	1,168.5356

7.4.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าอากาศยานที่ได้เพิ่ม ขีดความสามารถและประสิทธิภาพ	แห่ง	25 (-)	21	2	-	-
เชิงคุณภาพ : ท่าอากาศยานมีมาตรฐานตามที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	4,585.5787	1,168.5356	47.5991	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,585.5787	1,168.5356	47.5991	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	4,585.5787	1,156.9484	47.5991	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	11.5872	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน	1,168,535,600 บาท
1. งบลงทุน	1,156,948,400 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,156,948,400 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	316,117,500 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	316,117,500 บาท
(1) อุปกรณ์ให้สัญญาณไฟเตือนการปิดทางวิ่งชั่วคราวตามมาตรฐาน FAA AC 150/5345-55A (Runway Closure Marker) ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 ระบบ	2,300,000 บาท
(2) อุปกรณ์ให้สัญญาณไฟเตือนการปิดทางวิ่งชั่วคราวตามมาตรฐาน FAA AC 150/5345-55A (Runway Closure Marker) ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 ระบบ	2,300,000 บาท
(3) อุปกรณ์ให้สัญญาณไฟเตือนการปิดทางวิ่งชั่วคราวตามมาตรฐาน FAA AC 150/5345-55A (Runway Closure Marker) ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 ระบบ	2,300,000 บาท
(4) อุปกรณ์ให้สัญญาณไฟเตือนการปิดทางวิ่งชั่วคราวตามมาตรฐาน FAA AC 150/5345-55A (Runway Closure Marker) ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 ระบบ	2,300,000 บาท
(5) อุปกรณ์ให้สัญญาณไฟเตือนการปิดทางวิ่งชั่วคราวตามมาตรฐาน FAA AC 150/5345-55A (Runway Closure Marker) ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 ระบบ	2,300,000 บาท
(6) อุปกรณ์ให้สัญญาณไฟเตือนการปิดทางวิ่งชั่วคราวตามมาตรฐาน FAA AC 150/5345-55A (Runway Closure Marker) ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 ระบบ	2,300,000 บาท
(7) อุปกรณ์ให้สัญญาณไฟเตือนการปิดทางวิ่งชั่วคราวตามมาตรฐาน FAA AC 150/5345-55A (Runway Closure Marker) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 ระบบ	2,300,000 บาท
(8) อุปกรณ์ให้สัญญาณไฟเตือนการปิดทางวิ่งชั่วคราวตามมาตรฐาน FAA AC 150/5345-55A (Runway Closure Marker) ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรัญญิก อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 ระบบ	2,300,000 บาท

(9) อุปกรณ์ให้สัญญาณไฟเตือนการปิดทางวิ่งชั่วคราวตามมาตรฐาน FAA AC 150/5345-55A (Runway Closure Marker) ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอนาคูบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 ระบบ	2,300,000 บาท
(10) อุปกรณ์ให้สัญญาณไฟเตือนการปิดทางวิ่งชั่วคราวตามมาตรฐาน FAA AC 150/5345-55A (Runway Closure Marker) ท่าอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 1 ระบบ	2,300,000 บาท
(11) จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEDS ขนาดช่องโม่ 60 x 40 cm พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (Inline) และอุปกรณ์ประกอบ ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 เครื่อง	30,000,000 บาท
(12) จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEDS ขนาดช่องโม่ 60 x 40 cm พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (Inline) และอุปกรณ์ประกอบ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 เครื่อง	30,000,000 บาท
(13) จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ EDS พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระ ห้องควบคุมและอุปกรณ์ ท่าอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 เครื่อง	82,000,000 บาท
(14) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องโม่ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 เครื่อง	5,883,900 บาท
(15) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องโม่ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม ท่าอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 เครื่อง	5,883,900 บาท
(16) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องโม่ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 เครื่อง	4,889,900 บาท
(17) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องโม่ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม ท่าอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 1 เครื่อง	4,889,900 บาท
(18) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องโม่ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 เครื่อง	4,889,900 บาท
(19) จัดหาพร้อมติดตั้ง สะพานเทียบเครื่องบิน ท่าอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 1 ระบบ	17,000,000 บาท

(20) รถกู้ภัยอากาศยานพร้อมอุปกรณ์ ทำอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย 1 คัน		16,080,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,100,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,020,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,080,000 บาท	
(21) รถกู้ภัยอากาศยานพร้อมอุปกรณ์ ทำอากาศยานระนอง ตำบลราชภูต อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 คัน		16,080,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,100,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,020,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,080,000 บาท	
(22) รถกู้ภัยอากาศยานพร้อมอุปกรณ์ ทำอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 คัน		16,080,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,100,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,020,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,080,000 บาท	
(23) รถกู้ภัยอากาศยานพร้อมอุปกรณ์ ทำอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 คัน		16,080,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,100,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,020,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,080,000 บาท	
(24) รถดับเพลิงอากาศยาน ขนาดกลาง ทำอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 2 คัน		43,360,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	54,200,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,840,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	43,360,000 บาท	
1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		840,830,900 บาท
1.1.2.1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น		561,000,900 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 10 รายการ (รวม 10 หน่วย)		40,500,000 บาท
(2) งานซ่อมบำรุงเสริมผิวทางวิ่งทางขับตามวาระ ทำอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง		92,000,000 บาท
(3) งานซ่อมบำรุงเสริมผิวทางวิ่งทางขับตามวาระ ทำอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 แห่ง		172,500,000 บาท
(4) งานปรับระดับเครื่องหน่วงอากาศยาน Bak 14 ทำอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 แห่ง		25,000,000 บาท
(5) งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง-แรงต่ำ หม้อแปลงไฟฟ้า Unitsub อาคารที่พักผู้โดยสาร ทำอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง		14,500,000 บาท

(6) งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าแรงสูง-แรงต่ำ หม้อแปลงไฟฟ้า Unit sub อาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง	17,700,000 บาท
(7) งานปรับปรุงระบบสายไฟฟ้าลงใต้ดิน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพนมพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	82,619,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	128,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	25,600,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	82,619,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	19,781,000 บาท
(8) งานปรับปรุงระบบสายไฟฟ้าลงใต้ดิน ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง	116,181,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	180,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	116,181,900 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	27,818,100 บาท
1.1.2.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	279,830,000 บาท
(1) งานก่อสร้างทางเดินเชื่อมภายใน และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 แห่ง	65,000,000 บาท
(2) งานก่อสร้างรั้วปิดเขตการบินและปรับปรุงรั้วรอบบริเวณ ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(3) งานก่อสร้างรั้วปิดเขตการบินและปรับปรุงรั้วรอบบริเวณ ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(4) งานก่อสร้างรั้วปิดเขตการบินและปรับปรุงรั้วรอบบริเวณ ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(5) งานก่อสร้างรั้วปิดเขตการบินและปรับปรุงรั้วรอบบริเวณ ท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(6) งานก่อสร้างรั้วปิดเขตการบินและปรับปรุงรั้วรอบบริเวณ ท่าอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(7) งานก่อสร้างรั้วปิดเขตการบินและปรับปรุงรั้วรอบบริเวณ ท่าอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(8) งานก่อสร้างรั้วปิดเขตการบินและปรับปรุงรั้วรอบบริเวณ ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(9) งานก่อสร้างรั้วรอบบริเวณ ศูนย์ปฏิบัติการและฝึกอบรม

ด้านความปลอดภัยและรักษาความปลอดภัย ตำบลห้วยบ้านใหม่

อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 1 แห่ง

15,000,000 บาท

(10) ติดตั้งระบบไฟส่องสว่างแนวรั้วพื้นที่เขตการบิน ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด

ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง

24,830,000 บาท

2. งบรายจ่ายอื่น

11,587,200 บาท

1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง

11,587,200 บาท

(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)

11,587,200 บาท

- 7.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ 60,923,100 บาท
- 7.5.1 โครงการที่ 1 : โครงการการพัฒนาท่าอากาศยานเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ 60,923,100 บาท
- 7.5.1.1 วัตถุประสงค์
เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายระบบการขนส่งภายในประเทศ
- 7.5.1.2 สถานที่ดำเนินการ
ท่าอากาศยานแม่สอด จังหวัดตาก
- 7.5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2559 ถึง ปี 2564)
- 7.5.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 1,113,323,100 บาท
- เงินงบประมาณ 1,113,323,100 บาท
- 7.5.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	60.9231	-	-	60.9231
1. ก่อสร้าง ปรับปรุง และขยายท่าอากาศยานเขตเศรษฐกิจพิเศษ	-	60.9231	-	-	60.9231

7.5.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : รายการที่ก่อสร้างและปรับปรุง	รายการ	3 (2)	1	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,052.4000	60.9231	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,052.4000	60.9231	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,052.4000	60.9231	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการการพัฒนาท่าอากาศยานเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ	60,923,100 บาท
1. งบลงทุน	60,923,100 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	60,923,100 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	60,923,100 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	60,923,100 บาท
(1) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ท่าอากาศยานแม่สอด	
ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 1 แห่ง	60,923,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	368,723,100 บาท
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	223,134,500 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	84,665,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,923,100 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

กรมท่าอากาศยาน

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2562	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
1 เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	1,001.4323	916.4906	163.8218	24.2053	43.6655	89.0177
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	398.4184	601.7570	795.3835	954.4602	1,145.3522	1,374.4227
2.1 เงินรายได้	-	-	-	-	-	-
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 ทุนหมุนเวียน	398.4184	601.7570	795.3835	954.4602	1,145.3522	1,374.4227
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	-	-	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.8 อื่นๆ	-	-	-	-	-	-
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	1,399.8507	1,518.2476	959.2053	978.6655	1,189.0177	1,463.4404
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	-	-	-	-	-	-
4.1 งบบุคลากร	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	1,399.8507	1,518.2476	959.2053	978.6655	1,189.0177	1,463.4404
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	483.3601	1,354.4258	935.0000	935.0000	1,100.0000	1,100.0000
6.1 การกิจพื้นฐาน	483.3601	1,354.4258	935.0000	935.0000	1,100.0000	1,100.0000
6.1.1 รายจ่ายประจำ	357.0428	979.8774	935.0000	935.0000	1,100.0000	1,100.0000
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	126.3173	374.5484	-	-	-	-
6.2 การกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	916.4906	163.8218	24.2053	43.6655	89.0177	363.4404

กระทรวงคมนาคม
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

งบประมาณ	ปี 2563	ปี 2564
งบประมาณรายจ่าย	327,649,200 บาท	255,001,400 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

องค์กรนำในการกำหนดทิศทาง และขับเคลื่อนการพัฒนาระบบคมนาคมของประเทศ

2. พันธกิจ

- เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และจัดทำแผนพัฒนาระบบคมนาคมและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ
- ศึกษา วิจัย และพัฒนางานคมนาคมด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม
- ส่งเสริมความปลอดภัย และคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระบบคมนาคม
- พัฒนา และเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศ และองค์ความรู้ด้านคมนาคม

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2563	ปี 2564
(1) ผลสัมฤทธิ์ : หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่งและจราจร มีแผน/มาตรการ/แนวทาง ในการพัฒนาและปรับปรุงระบบ การคมนาคมขนส่งและจราจร ที่สามารถนำไปปฏิบัติได้ - ตัวชี้วัด : กระทรวงให้ความเห็นชอบนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร	ร้อยละ	100	100

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 - 2564 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
รวมทั้งสิ้น	341.0531	327.6492	255.0014
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	86.6915	91.0364	96.8076
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	68.2478	45.6952	34.3811
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	52.3603	45.6952	34.3811
แผนงานยุทธศาสตร์จัดการมลพิษและสิ่งแวดล้อม	15.8875	-	-
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	186.1138	190.9176	123.8127
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	176.8388	177.1926	123.8127
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	9.2750	13.7250	-

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	327.6492	255.0014	332.8234	117.7007	117.2854
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	327.6492	255.0014	332.8234	117.7007	117.2854
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีนโยบายและแผน ด้านการขนส่งและจราจรนำไปปฏิบัติ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : นโยบายและแผน ที่สามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	100	100	100	100	100
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	222.8878	158.1938	230.2073	8.9277	1.9860
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. การบริหารการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	91.0364	96.8076	102.6161	108.7730	115.2994
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปพัฒนา เพื่อให้มีระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่ EEC						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีแผนพัฒนาระบบ การขนส่งสาธารณะ ที่หน่วยงานสามารถนำไป ปฏิบัติได้	เรื่อง	1	-	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	13.7250	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	96.1566	32.0533	105.9161	-	20.8754	255.0014
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	96.1566	0.6510	-	-	-	96.8076
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	31.4023	1.4120	-	1.5668	34.3811
ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	-	31.4023	1.4120	-	1.5668	34.3811
3. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	104.5041	-	19.3086	123.8127
โครงการที่ 1 : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ	-	-	104.5041	-	19.3086	123.8127

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

96,807,600 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2567

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	91.0364	96.8076	102.6161	108.7730	115.2994
เงินงบประมาณ	91.0364	96.8076	102.6161	108.7730	115.2994
- งบประมาณ	90.3061	96.1566	101.9260	108.0415	114.5240
- งบดำเนินงาน	0.7303	0.6510	0.6901	0.7315	0.7754
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	96,807,600 บาท
1. งบประมาณ	96,156,600 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	83,685,000 บาท
1.1.1 เงินเดือน	75,652,400 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	8,032,600 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	12,471,600 บาท
2. งบดำเนินงาน	651,000 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	651,000 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	72,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการและลูกจ้างประจำที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	100,200 บาท
(3) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	454,500 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	24,300 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

34,381,100 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

34,381,100 บาท

วัตถุประสงค์ :

พัฒนาและวางแผนระบบการขนส่งและจราจรทางถนน รัง น้ำ อากาศ และระบบขนส่งทาง
เพื่อให้การเดินทางสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	31.4023	1.4120	-	1.5668	34.3811
1. จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	24.8190	1.1270	-	1.5668	27.5128
2. ประสานงานติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	1.8848	-	-	-	1.8848
3. จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร	3.7744	0.2850	-	-	4.0594
4. ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร	0.9241	-	-	-	0.9241

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เพื่อขับเคลื่อนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม	เรื่อง	9 (7)	8	7	7	7
เชิงคุณภาพ : กระทรวงให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	ร้อยละ	100 (36.20)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	45.6952	34.3811	40.1103	4.1532	1.9860
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	45.6952	34.3811	40.1103	4.1532	1.9860
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	34.8230	31.4023	5.1234	4.1532	1.9860
- งบลงทุน	ล้านบาท	10.8722	1.4120	28.7200	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	1.5668	6.2669	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

34,381,100 บาท

1. งบดำเนินงาน

31,402,300 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

26,160,700 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	20,896,100 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	710,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	40,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	1,671,900 บาท
(4) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการประจำตำแหน่ง	991,200 บาท
(5) ค่าตอบแทนอื่น ๆ	75,000 บาท
(6) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,275,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	400,000 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	408,000 บาท
(9) ค่าจ้างเหมาบริการ	7,315,400 บาท
(10) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	1,555,700 บาท
(11) ค่ารับรองและพิธีการ	494,600 บาท
(12) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	193,300 บาท
(13) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	2,314,200 บาท
(14) วัสดุสำนักงาน	1,800,000 บาท
(15) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	323,200 บาท
(16) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	18,000 บาท
(17) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	64,400 บาท
(18) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	17,000 บาท
(19) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,229,200 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์	970,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,850,700 บาท
ปี 2560 - 2561 ตั้งงบประมาณ	1,940,400 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	969,900 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	970,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	970,200 บาท
(3) ค่าเช่ารถยนต์	970,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,851,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	970,200 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	970,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	970,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	970,200 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	970,200 บาท

(4) ค่าเช่ารถยนต์	1,197,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	5,985,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,197,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,197,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,197,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	1,197,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	1,197,000 บาท
(5) ค่าเช่ารถยนต์	970,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,851,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	970,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	970,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	970,200 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	970,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	970,200 บาท
(6) ค่าเช่ารถยนต์	266,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,990,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	266,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	798,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	798,000 บาท
ปี 2567 - 2568 ผูกพันงบประมาณ	2,128,000 บาท
(7) ค่าเช่ารถยนต์	891,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	5,940,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	891,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	1,188,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	1,188,000 บาท
ปี 2567 - 2568 ผูกพันงบประมาณ	2,673,000 บาท
1.2 ค่าสาธารณูปโภค	5,241,600 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	4,127,200 บาท
(2) ค่าประปา	373,500 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	491,200 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	190,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	59,700 บาท
2. งบลงทุน	1,412,000 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,412,000 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	535,000 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	250,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	250,000 บาท

2.1.1.2	ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	285,000 บาท
(1)	ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
	รวม 3 รายการ (รวม 11 หน่วย)	285,000 บาท
2.1.2	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	877,000 บาท
2.1.2.1	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	877,000 บาท
(1)	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
	รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	877,000 บาท
2.1.2.2	ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	- บาท
(1)	ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนแม่บทด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมในระบบคมนาคม เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน กรุงเทพมหานคร	- บาท
	วงเงินทั้งสิ้น	35,900,000 บาท
	ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,180,000 บาท
	ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
	ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	28,720,000 บาท
3.	งบรายจ่ายอื่น	1,566,800 บาท
1)	ค่าจ้างศึกษาจัดการองค์ความรู้ในการพัฒนาโครงการให้เอกชนร่วมทุน ในกิจการของรัฐด้านคมนาคมและโลจิสติกส์	1,566,800 บาท
	วงเงินทั้งสิ้น	7,833,700 บาท
	ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,566,800 บาท
	ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	6,266,900 บาท

7.3 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	123,812,700 บาท
7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ	123,812,700 บาท
7.3.1.1 วัตถุประสงค์	
1. จัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคม	
2. ศึกษาความเหมาะสมโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคม	
3. จัดทำมาตรฐานเพื่อยกระดับคุณภาพให้บริการภาคขนส่ง	
7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ	
กรุงเทพมหานคร จังหวัดระนอง	
7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2566)	
7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ	1,176,250,400 บาท
- เงินงบประมาณ	1,176,250,400 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	104.5041	-	19.3086	123.8127
1. ศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	-	8.8564	-	-	8.8564
2. ศึกษาการพัฒนานวัตกรรมระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เพื่อการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก และการเดินทางของคนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ 1	-	10.1550	-	-	10.1550
3. ศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey)	-	-	-	8.4144	8.4144
4. ศึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2564 - 2580	-	-	-	-	-
5. ศึกษาการจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้	-	17.9939	-	-	17.9939
6. ศึกษาจัดทำแผนการกำกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม	-	-	-	6.9084	6.9084
7. ศึกษาการพัฒนามาตรฐานแบ่งลำดับชั้นถนนของโครงข่าย (Road Hierarchy) เพื่อความปลอดภัยในการคมนาคมขนส่งทางถนนอย่างยั่งยืน	-	-	-	-	-
8. ศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลและการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น	-	28.2880	-	-	28.2880
9. ศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ	-	-	-	1.4660	1.4660

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
10. ศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่ายและกระจายสินค้าของประเทศเชื่อมการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบและพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบนโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และพื้นที่ต่อเนื่อง	-	16.0772	-	-	16.0772
11. ศึกษาจัดทำโมเดลการพัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริหารจัดการจราจร	-	4.0354	-	-	4.0354
12. ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว	-	19.0982	-	-	19.0982
13. ศึกษานโยบายการลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก	-	-	-	2.5198	2.5198

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	8 (1)	11	9	2	-
เชิงคุณภาพ : กระบวนการให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรที่เสนอ	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	857.5662	123.8127	190.0970	4.7745	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	857.5662	123.8127	190.0970	4.7745	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	787.0018	104.5041	122.4841	4.7745	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	70.5644	19.3086	67.6129	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ	123,812,700 บาท
1. งบลงทุน	104,504,100 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	104,504,100 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	104,504,100 บาท
1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	104,504,100 บาท
(1) ค่าจ้างศึกษาการพัฒนามาตรฐานแบ่งลำดับชั้นถนนของโครงข่าย (Road Hierarchy) เพื่อความปลอดภัยในการคมนาคมขนส่งทางถนน อย่างยั่งยืน กรุงเทพมหานคร	- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,800,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	15,200,000 บาท
(2) ค่าจ้างศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทาง เพื่อการเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและ ปริมณฑล กรุงเทพมหานคร	8,856,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,141,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,428,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,856,400 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	8,856,400 บาท
(3) ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2564 - 2580 กรุงเทพมหานคร	- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	42,624,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,524,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	34,099,200 บาท
(4) ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ จังหวัดระนอง	17,993,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,492,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,498,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	17,993,900 บาท
(5) ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลและการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น กรุงเทพมหานคร	28,288,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,360,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,072,100 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	28,288,000 บาท

(6) ค่าจ้างศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่ายและกระจายสินค้าของประเทศเชื่อมการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบ และพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบนโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมาณพล และพื้นที่ต่อเนื่อง กรุงเทพมหานคร		16,077,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,193,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,077,200 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	24,115,800 บาท	
(7) ค่าจ้างศึกษาจัดทำโมเดลการพัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร		4,035,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,088,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,035,400 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	6,053,100 บาท	
(8) ค่าจ้างศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร		19,098,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	47,745,300 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	19,098,200 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	23,872,600 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	4,774,500 บาท	
(9) ค่าจ้างศึกษาการพัฒนานวัตกรรมระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เพื่อการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก และการเดินทางของคนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ 1 กรุงเทพมหานคร		10,155,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,552,600 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,110,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,155,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	10,287,000 บาท	
2. งบรายจ่ายอื่น		19,308,600 บาท
1) ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนการกำกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม		6,908,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	34,542,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,908,400 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,908,400 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	20,725,200 บาท	
2) ค่าจ้างศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey)		8,414,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	39,359,800 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,414,400 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	30,945,400 บาท	

3) ค่าจ้างศึกษาโครงการลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก		2,519,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,598,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,519,800 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	10,078,800 บาท	
4) ค่าจ้างศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและ		
โลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ		1,466,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	7,329,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,466,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	5,863,500 บาท	

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

(ไม่มีเงินนอกงบประมาณ)

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

งบประมาณ	ปี 2563	ปี 2564
งบประมาณรายจ่าย	6,786,258,300 บาท	8,301,657,500 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	30,000,000 บาท	27,211,200 บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นผู้นำและผลักดันการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลเพื่อขับเคลื่อนประเทศไทยไปสู่ประเทศไทย 4.0

2. พันธกิจ

1. เสนอนโยบาย แผนระดับชาติ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาด้านดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ด้านสถิติ ด้านอุดมศึกษา และสร้างความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลอย่างมั่นคงปลอดภัย
2. พัฒนา บริหารจัดการ และกำกับดูแล โครงสร้างพื้นฐานการสื่อสาร สารสนเทศ และโทรคมนาคม เพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ
3. ส่งเสริม สนับสนุนการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล ต่อยอดการวิจัยและพัฒนา รวมทั้งการพัฒนา กำลังคนด้านดิจิทัล เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศและยกระดับคุณภาพชีวิต ของประชาชน
4. ส่งเสริมการบูรณาการและยกระดับประสิทธิภาพการดำเนินงานภาครัฐผ่านการเชื่อมโยงสารสนเทศ จากหลายหน่วยงานด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล
5. บริหารจัดการระบบสถิติของประเทศเพื่อสนับสนุนการตัดสินใจ รวมทั้งส่งเสริม และพัฒนา การอุดมศึกษา ให้มีประสิทธิภาพ ทันต่อเหตุการณ์ และตอบสนองต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ
6. กำกับ ดูแล ติดตาม และประเมินผลนโยบาย แผนระดับชาติ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา ด้านดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ด้านสถิติ ด้านอุดมศึกษา และสร้างความเชื่อมั่น ในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลอย่างมั่นคงปลอดภัย

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2563	ปี 2564
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนเข้าถึงข้อมูลและบริการที่เท่าเทียม โดยผ่านโครงข่ายที่ทั่วถึงและมีประสิทธิภาพและทุกภาคส่วน มีความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลมากขึ้น - ตัวชี้วัด : ร้อยละของค่าบริการอินเทอร์เน็ตประจำความเร็วสูง ต่อรายได้มวลรวมประชาชาติต่อหัว (Fixed-broadband prices (% GNI pc)) ไม่เกิน - ตัวชี้วัด : ร้อยละความเชื่อมั่นในการใช้งานอินเทอร์เน็ต	ร้อยละ ร้อยละ	3 2	2.5 77
(2) ผลสัมฤทธิ์ : มูลค่าทางเศรษฐกิจที่เพิ่มขึ้นและประชาชน มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นจากการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล - ตัวชี้วัด : มูลค่าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า - ตัวชี้วัด : ร้อยละของประชากรที่มีการใช้อินเทอร์เน็ต	ร้อยละ ร้อยละ	10 70	10 70
(3) ผลสัมฤทธิ์ : ภาครัฐมีการปรับตัว โดยนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ ในการปรับรูปแบบการทำงาน ส่งผลต่อการให้บริการที่รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพมากขึ้น - ตัวชี้วัด : จำนวนบริการอัจฉริยะ (Smart Service) ที่กระทรวงฯ ให้บริการประชาชน หน่วยงานภาครัฐ และภาคธุรกิจ ที่เพิ่มขึ้นหรือต่อยอดจากเดิม	บริการ	3	7
(4) ผลสัมฤทธิ์ : กำลังคน มีความรู้และทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัล ที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคม - ตัวชี้วัด : จำนวนกำลังคนด้านดิจิทัลที่เพิ่มขึ้นต่อปี	คน	1,000	100,000

4. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณและแผนงาน

หน่วย : ล้านบาท

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนพัฒนาเศรษฐกิจฯ ฉบับที่ 12	ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ	แผนงาน	งบประมาณ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	อุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต	ยุทธศาสตร์การสร้าง ความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ และแข่งขันได้อย่างยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานบูรณาการพัฒนา อุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต	82.6294
	พื้นที่และเมืองนำอยู่อย่างนิยمة	ยุทธศาสตร์การพัฒนาภาคเมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	143.7233
	โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล	ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานบูรณาการพัฒนา ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	43.4425
	ผู้ประกอบการและวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมยุคใหม่	ยุทธศาสตร์การสร้าง ความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ และแข่งขันได้อย่างยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	2,177.0467
	เขตเศรษฐกิจพิเศษ	ยุทธศาสตร์การพัฒนาภาคเมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานบูรณาการผู้ประกอบการ และวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมสู่สากล	48.0355
	อื่น ๆ	ยุทธศาสตร์การสร้าง ความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ และแข่งขันได้อย่างยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	129.5211
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคม	พลังทางสังคม	ยุทธศาสตร์การเสริมสร้างและพัฒนาศักยภาพทุนมนุษย์	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม	- แผนงานบูรณาการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับสังคมสูงวัย	551.4361
	อื่น ๆ	ยุทธศาสตร์การสร้าง ความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ และแข่งขันได้อย่างยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานบูรณาการภาคครัวเรือน	721.6532
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	การเติบโตอย่างยั่งยืน	ยุทธศาสตร์การเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ	843.7381
	การบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ	ยุทธศาสตร์การเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	193.5963

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนพัฒนาเศรษฐกิจฯ ฉบับที่ 12	ยุทธศาสตร์การจัดสรร งบประมาณ	แผนงาน	งบประมาณ
	อื่น ๆ	ยุทธศาสตร์การเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- แผนงานบุคลากรภาครัฐ - แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	433.4201 363.0223
ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการปรับสมดุลและ พัฒนาระบบการบริหาร จัดการภาครัฐ	การบริการประชาชนและ ประสิทธิภาพภาครัฐ กฎหมายและกระบวนการ ยุติธรรม อื่น ๆ	ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการในภาครัฐ การป้องกันการทุจริต ประพฤติมิชอบและ ธรรมาภิบาลในสังคมไทย ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการในภาครัฐ การป้องกันการทุจริต ประพฤติมิชอบและ ธรรมาภิบาลในสังคมไทย ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการในภาครัฐ การป้องกันการทุจริต ประพฤติมิชอบและ ธรรมาภิบาลในสังคมไทย	ยุทธศาสตร์ ด้านการปรับสมดุลและ พัฒนาระบบการบริหาร จัดการภาครัฐ ยุทธศาสตร์ ด้านการปรับสมดุลและ พัฒนาระบบการบริหาร จัดการภาครัฐ ยุทธศาสตร์ ด้านการปรับสมดุลและ พัฒนาระบบการบริหาร จัดการภาครัฐ	- แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล - แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนา กฎหมายและกระบวนการยุติธรรม - แผนงานบุคลากรภาครัฐ - แผนงานพื้นฐาน ด้านการปรับสมดุลและพัฒนา ระบบการบริหารจัดการภาครัฐ	1,193.7427 78.0924 658.0763 605.3386
รวมทั้งสิ้น					8,301.6575

5. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	6,816.2583	8,328.8687	9,028.8752	4,913.7065	3,618.6949
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	6,786.2583	8,301.6575	9,024.2042	4,909.0355	3,614.0239
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	30.0000	27.2112	4.6710	4.6710	4.6710
- เงินรายได้	ล้านบาท	30.0000	27.2112	4.6710	4.6710	4.6710
1. ประชาชนเข้าถึงข้อมูลและบริการที่เท่าเทียมโดยผ่านโครงข่ายที่ทั่วถึงและมีประสิทธิภาพ ด้วยราคาที่เหมาะสมและเป็นธรรม						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อันดับความสามารถทางการแข่งขันด้าน Technology Infrastructure ของประเทศไทย ตามการจัดอันดับ World Competitiveness ของ IMD	อันดับ	37	36	35	34	33
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของโรงเรียน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และศูนย์ดิจิทัลชุมชน มีโครงข่ายอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงเข้าถึง	ร้อยละ	100	-	-	-	-
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของค่าบริการอินเทอร์เน็ตประจำที่ความเร็วสูงต่อรายได้มวลรวมประชาชาติต่อหัว (Fixed-broadband prices (% GNI pc)) ไม่เกิน	ร้อยละ	3.0	2.5	2.0	1.5	1.0
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : เพิ่มปริมาณการใช้อินเทอร์เน็ตต่อไปยังกลุ่ม พืช กล้วย และลาว 2 เท่า ภายใน 3 ปี เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา	ร้อยละ	40	30	20	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	116.0302	393.5820	570.5297	16.1297	16.1297
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. สนับสนุนการเพิ่มขึ้นของมูลค่าทางเศรษฐกิจจากการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการประกอบธุรกิจ						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนเมืองหรือพื้นที่ที่ได้รับการประกาศเขตส่งเสริมเมืองอัจฉริยะ และมีการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	เมือง/ พื้นที่	15	20	40	-	-
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มูลค่าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	10	10	10	10	10
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มูลค่าทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้นจากการส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในภาคธุรกิจและอุตสาหกรรมดิจิทัลเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา	ร้อยละ	5	5	5	5	5

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อันดับความสามารถในการแข่งขัน ด้านดิจิทัล (Digital Competitiveness ของ IMD) ดีขึ้นจากปีที่ผ่านมา	อันดับ	39	38	37	36	35
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จในการก่อสร้าง Digital Park Thailand แล้วเสร็จภายในปี 2570	ร้อยละ	-	10	30	-	-
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จในการจัดตั้ง Thailand Digital Valley (สถาบัน IoT) 1 สถาบัน เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคตภายในปี 2565	ร้อยละ	60	80	100	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,138.8452	928.9263	1,481.3841	788.9647	374.2419
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	30.0000	27.2112	4.6710	4.6710	4.6710
3. ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นจากการใช้ประโยชน์ จากเทคโนโลยีดิจิทัล						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้ประโยชน์จากการขยาย โครงสร้างพื้นฐานด้านโทรคมนาคม	ล้านคน	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของประชากรที่มีการใช้อินเทอร์เน็ต	ร้อยละ	65	70	75	80	85
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนชุมชนที่มีการประยุกต์ใช้ เทคโนโลยีดิจิทัล มีรายได้เพิ่มขึ้นหรือมีรายจ่ายลดลง ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ต่อปี	ชุมชน	30	40	50	60	70
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	372.8206	1,486.8911	502.5521	323.5521	144.5521
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. ภาครัฐมีการปรับเปลี่ยนกระบวนการทำงาน/บริการภาครัฐ สู่ระบบดิจิทัล						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนบริการอัจฉริยะ (Smart Service) ที่กระทรวงฯ ให้บริการประชาชน หน่วยงานภาครัฐ และภาคธุรกิจที่เพิ่มขึ้นหรือต่อยอดจากเดิม	บริการ	3	7	10	12	15
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระบบคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) ให้บริการได้ตาม SLA uptime ร้อยละ 99.99 ต่อเดือน และมี capacity รองรับจำนวน virtual machine (VM) สำหรับให้บริการ	VM	8,000	12,000	20,000	25,000	30,000
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการให้บริการข้อมูลสถิติภาครัฐ แก่ทุกภาคส่วนผ่านหน่วยงานกลางด้านสถิติ	ครั้ง	430,000	480,000	485,000	490,000	495,000
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้ข้อมูลสถิติ ภาครัฐทุกภาคส่วนผ่านหน่วยงานกลางด้านสถิติ	ร้อยละ	86	87	88	89	90
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,555.0868	1,667.3050	2,656.4491	519.7490	459.8933
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
5. ทุกภาคส่วนมีความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎ/ประกาศ/ระเบียบ/มาตรฐาน/แนวปฏิบัติ ที่เอื้อต่อการใช้ประโยชน์ด้านเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	เรื่อง	5	5	5	5	5
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของความสำเร็จในการดำเนินการและสนับสนุนการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดทางเทคโนโลยีดิจิทัล	ร้อยละ	93	94	95	95	95
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยี	ร้อยละ	95	95	95	95	95
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของการแจ้งเตือนและดำเนินการเพื่อระงับหรือป้องกันการโจมตีที่อาจส่งผลกระทบต่อระบบที่มีการเฝ้าระวังโดย ThaiCERT ภายใน 1 ชั่วโมงหลังจากได้ผลการวิเคราะห์ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	94	96	98	99	99
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความเชื่อมั่นในการใช้งานอินเทอร์เน็ต	ร้อยละ	75	77	79	80	81
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	652.4619	776.6639	400.6549	400.6619	389.8791
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
6. ประชาชน ภาครัฐ และเอกชน ได้รับบริการข้อมูลข่าวสาร อุดหนุนมววิทยา การแจ้งเตือนภัยจากสภาวะอากาศ และการแจ้งข่าวแผ่นดินไหว ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ทันเหตุการณ์ และมีมาตรฐาน						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความถูกต้องของการพยากรณ์อากาศระยะปานกลาง	ร้อยละ	77	79	80	81	82
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความถูกต้องของข่าวพยากรณ์อากาศการบิน	ร้อยละ	78	80	82	84	86
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของความสำเร็จในการแจ้งข่าวแผ่นดินไหวและสึนามิ ถูกต้องตามเกณฑ์และมาตรฐานการปฏิบัติงาน	ร้อยละ	99	99	99	99	99
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,364.3397	1,405.3567	1,698.6063	1,071.9307	365.5989
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
7. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,586.6739	1,642.9325	1,714.0280	1,788.0474	1,863.7289
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

6. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำแนกตามหน่วยงาน - ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน - กลุ่มงบประมาณรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น	ด้านความมั่นคง	ด้านการสร้าง ความสามารถใน การแข่งขัน	ด้านการพัฒนา และเสริมสร้าง ศักยภาพ ทรัพยากรมนุษย์	ด้านการสร้าง โอกาสและความ เสมอภาคทางสังคม	ด้านการสร้างการ เติบโตบนคุณภาพ ชีวิตที่เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม	ด้านการปรับ สมดุลและพัฒนา ระบบการบริหาร จัดการภาครัฐ	รายการค่า ดำเนินการภาครัฐ
รวมทั้งสิ้น	8,301.6575	-	3,897.4878	-	35.1429	1,833.7768	2,535.2500	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	1,642.9325	-	551.4361	-	-	433.4201	658.0763	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	4,788.8913	-	2,898.6999	-	-	1,206.7604	683.4310	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	1,869.8337	-	447.3518	-	35.1429	193.5963	1,193.7427	-
ส่วนราชการ	6,505.1379	-	2,554.6675	-	-	1,833.7768	2,116.6936	-
1. สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคม	1,886.2714	-	1,886.2714	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	197.9436	-	197.9436	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	1,688.3278	-	1,688.3278	-	-	-	-	-
2. กรมอุตุนิยมวิทยา	1,838.7768	-	-	-	-	1,833.7768	5.0000	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	433.4201	-	-	-	-	433.4201	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	1,206.7604	-	-	-	-	1,206.7604	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	198.5963	-	-	-	-	193.5963	5.0000	-
3. สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ	1,516.6748	-	668.3961	-	-	-	848.2787	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	50.0355	-	50.0355	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	618.3606	-	618.3606	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	848.2787	-	-	-	-	-	848.2787	-
4. สำนักงานสถิติแห่งชาติ	1,263.4149	-	-	-	-	-	1,263.4149	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	658.0763	-	-	-	-	-	658.0763	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	605.3386	-	-	-	-	-	605.3386	-
หน่วยงานในกำกับ	1,796.5196	-	1,342.8203	-	35.1429	-	418.5564	-
1. สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	720.6558	-	302.0994	-	-	-	418.5564	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	140.9640	-	140.9640	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	239.2278	-	161.1354	-	-	-	78.0924	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	340.4640	-	-	-	-	-	340.4640	-
2. สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	1,075.8638	-	1,040.7209	-	35.1429	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	162.4930	-	162.4930	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	430.8761	-	430.8761	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	482.4947	-	447.3518	-	35.1429	-	-	-

หมายเหตุ ตารางแสดงงบประมาณทั้งสิ้นของหน่วยงานรวมทุกแผนงาน จำแนกตามยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

7. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำแนกตามหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567 - จบ	
1. สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	8.8726	8.8726	8.8726	13.3232	-
2. กรมอุตุนิยมวิทยา	1,017.1598	1,532.7024	827.2908	120.9590	-
3. สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	995.8759	2,174.1428	181.2428	-	-
4. สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	36.0011	10.7758	10.7758	-	-
5. สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	135.5659	776.0028	331.1325	-	-
รวมทั้งสิ้น	2,193.4753	4,502.4964	1,359.3145	134.2822	-

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

งบประมาณ	ปี 2563	ปี 2564
งบประมาณรายจ่าย	717,668,200 บาท	1,886,271,400 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นเลิศด้านการบริหารจัดการ เพื่อผลักดันทุกภาคส่วนในการขับเคลื่อนประเทศด้วยเทคโนโลยี
และนวัตกรรมดิจิทัล

2. พันธกิจ

- กำหนดนโยบาย เป้าหมาย ยุทธศาสตร์ของกระทรวง แปลงนโยบายไปสู่การปฏิบัติ และบริหารทรัพยากรให้เกิดความคุ้มค่า รวมทั้งบริหารจัดการองค์กร กำกับ ติดตาม ประเมินผลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวง
- พัฒนาปรับปรุงกฎหมาย กฎระเบียบ มาตรการ หลักเกณฑ์ แนวทาง ที่เกี่ยวข้องทางด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร การพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
- เสนอแนะนโยบาย กำกับดูแล และปฏิบัติงานด้านการสื่อสาร ด้านความมั่นคงปลอดภัยทางเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ด้านการป้องกันปราบปรามการกระทำความผิดทางเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสารของประเทศ รวมทั้งสนับสนุนงานด้านความมั่นคงและการจัดการวิกฤติระดับชาติ
- ประสานเครือข่ายสารสนเทศระดับประเทศ เป็นศูนย์กลางเครือข่ายสารสนเทศระดับกระทรวง รวมทั้งพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อใช้ในการบริหารงาน และการบริการของหน่วยงานในสังกัดกระทรวง
- ส่งเสริมการนำเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร การพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ และธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ ไปประยุกต์ใช้ในธุรกิจและอุตสาหกรรม การให้ความรู้ความเข้าใจแก่ทุกภาคส่วน
- ดำเนินงานประชาสัมพันธ์และการต่างประเทศเชิงรุกเพื่อสนับสนุนการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2563	ปี 2564
(1) ผลสัมฤทธิ์ : มีการบริหารราชการในองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพและธรรมาภิบาล โดยการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาปรับใช้ - ตัวชี้วัด : จำนวนองค์ความรู้ที่บุคลากรร้อยละ 80 ได้รับการพัฒนาศักยภาพ ไม่น้อยกว่า (ต่อปี) - ตัวชี้วัด : จำนวนบริการอัจฉริยะ (Smart Service) ที่ สป.ดศ. ให้บริการประชาชน หน่วยงานภาครัฐ และภาคธุรกิจ ที่เพิ่มขึ้นหรือต่อยอดจากเดิม	องค์ความรู้ บริการ	2 -	2 1
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ทุกภาคส่วนได้รับการส่งเสริม สนับสนุนให้ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม - ตัวชี้วัด : จำนวนผู้ใช้ประโยชน์ต่อยอดจากการขยายโครงสร้างพื้นฐานด้านโทรคมนาคม	คน	2,700,000	2,800,000
(3) ผลสัมฤทธิ์ : ทุกภาคส่วนมีความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลมากขึ้น - ตัวชี้วัด : ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการและสนับสนุนการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดทางเทคโนโลยีดิจิทัล	ร้อยละ	90	94

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 - 2564 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
รวมทั้งสิ้น	576.7523	717.6682	1,886.2714
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	165.5811	183.8016	197.9436
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	365.6472	533.8666	1,688.3278
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	365.6472	514.5036	409.7679
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	-	19.3630	1,278.5599
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	45.5240	-	-
แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	45.5240	-	-

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	717.6682	1,886.2714	580.8190	590.7535	601.1669
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	717.6682	1,886.2714	580.8190	590.7535	601.1669
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. ทุกภาคส่วนได้รับการส่งเสริม สนับสนุนให้ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้ประโยชน์ต่อยอดจากการขยายโครงสร้างพื้นฐานด้านโทรคมนาคม	ล้านคน	2.70	2.80	2.90	2.90	2.90
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/มาตรการ/มาตรฐาน/ความร่วมมือทั้งในประเทศและต่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล ไม่น้อยกว่า	เรื่อง	2	2	2	2	2
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	52.5246	1,315.1377	38.5137	38.5137	38.5137
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. การบริหารราชการในองค์กรมีประสิทธิภาพและธรรมาภิบาล						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จในการดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงานไฟฟ้าจากค่ามาตรฐาน	ระดับ	5	5	5	5	5
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ	ร้อยละ	80	80	80	80	80
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริต	ร้อยละ	80	80	80	80	80
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนองค์ความรู้ที่บุคลากรร้อยละ 80 ได้รับการพัฒนาศักยภาพ ต่อปี	องค์ความรู้	2	2	2	2	2
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จในการลดการใช้กระดาษ (Paperless)	ร้อยละ	10	10	10	10	10
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	169.2980	176.2180	168.7553	168.7553	168.7553
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. ทุกภาคส่วนมีความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยี	ร้อยละ	95	95	95	95	95

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/ กฎหมาย/กฎระเบียบ/ประกาศ/มาตรการ/มาตรฐาน /ความร่วมมือด้านในประเทศและต่างประเทศ ที่เกี่ยวข้องกับการเสริมสร้างความมั่นคงปลอดภัย และความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล	เรื่อง	2	2	2	2	2
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จในการ ดำเนินการและสนับสนุนการป้องกันและปราบปราม การกระทำความผิดทางเทคโนโลยีดิจิทัล	ร้อยละ	93	94	95	95	95
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละที่เพิ่มขึ้นจากการ ตรวจพบเว็บไซต์ที่ไม่เหมาะสม/ผิดกฎหมาย โดยใช้เครื่องมือที่ทันสมัย	ร้อยละ	5	5	5	5	5
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/ มาตรการ/มาตรฐาน/ความร่วมมือด้านวิฤต สื่อสาร	เรื่อง	1	1	1	1	1
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	312.0440	196.9721	165.6593	165.6593	165.6593
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	183.8016	197.9436	207.8907	217.8252	228.2386
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	196.1630	242.9605	30.0118	124.4702	1,292.6659	1,886.2714
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	196.1630	1.7806	-	-	-	197.9436
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	236.6087	30.0118	120.2662	22.8812	409.7679
ผลผลิตที่ 1 : การสร้างความเชื่อมั่นทางเทคโนโลยีดิจิทัล	-	165.5693	27.1988	-	-	192.7681
ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล	-	11.0389	-	11.5114	18.2315	40.7818
ผลผลิตที่ 3 : การส่งเสริมการบริหารจัดการองค์กร	-	60.0005	2.8130	108.7548	4.6497	176.2180
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	-	4.5712	-	4.2040	1,269.7847	1,278.5599
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ	-	-	-	-	1,269.7847	1,269.7847
โครงการที่ 2 : โครงการการพัฒนาเครือข่ายอาสาสมัครดิจิทัล (อสด.)	-	4.5712	-	-	-	4.5712
โครงการที่ 3 : โครงการสนับสนุนการดำเนินงานของสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	-	-	-	4.2040	-	4.2040

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

197,943,600 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2567

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	183.8016	197.9436	207.8907	217.8252	228.2386
เงินงบประมาณ	183.8016	197.9436	207.8907	217.8252	228.2386
- งบบุคลากร	182.0751	196.1630	206.1101	216.0446	226.4580
- งบดำเนินงาน	1.7265	1.7806	1.7806	1.7806	1.7806
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	197,943,600 บาท
1. งบบุคลากร	196,163,000 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	185,363,500 บาท
1.1.1 เงินเดือน	185,363,500 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	10,799,500 บาท
2. งบดำเนินงาน	1,780,600 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	1,780,600 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	1,376,400 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษกรณีเงินเดือนเต็มขั้น	53,300 บาท
(3) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	334,200 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	16,700 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

409,767,900 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การสร้างความเชื่อมั่นทางเทคโนโลยีดิจิทัล

192,768,100 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อพัฒนา ปรับปรุง กฎหมาย กฎระเบียบ ประกาศ มาตรการ ที่มีอยู่ให้ทันสมัยและเอื้อต่อการพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล
- เพื่อพัฒนา นโยบาย แผน กรอบแนวทาง และความร่วมมือทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงปลอดภัยและความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล
- เพื่อส่งเสริมให้เกิดความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์และความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	165.5693	27.1988	-	-	192.7681
1. การป้องกันการกระทำความผิดทางเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	110.8416	5.1360	-	-	115.9776
2. การปราบปรามการกระทำความผิดทางเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	54.7277	22.0628	-	-	76.7905

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/ กฎระเบียบ/ประกาศ/มาตรการ/มาตรฐาน/ความร่วมมือ ด้านในประเทศและต่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการ เสริมสร้างความมั่นคงปลอดภัยและความเชื่อมั่นในการ ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ไม่น้อยกว่า	เรื่อง	2 (2)	2	2	2	2
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยี	ร้อยละ	-	95	95	95	95
เชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ	เดือน	12 (6)	12	12	12	12
เชิงต้นทุน : สามารถดำเนินการได้ภายในวงเงิน งบประมาณที่ได้รับ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	100 (5.56)	100	100	100	100

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	302.0362	192.7681	165.5693	165.5693	165.5693
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	302.0362	192.7681	165.5693	165.5693	165.5693
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	174.7030	165.5693	165.5693	165.5693	165.5693
- งบลงทุน	ล้านบาท	127.3332	27.1988	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การสร้างความเชื่อมั่นทางเทคโนโลยีดิจิทัล

192,768,100 บาท

1. งบดำเนินงาน

165,569,300 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

164,418,800 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	159,968,200 บาท
(1) เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	3,608,500 บาท
(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	1,447,500 บาท
(3) ค่าตอบแทนคดีอาญา	275,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนพยาน	170,000 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	9,462,500 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	390,000 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	133,879,600 บาท
(8) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	3,849,000 บาท
(9) ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	106,500 บาท
(10) ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร	259,200 บาท
(11) ค่าระบบหล่อเย็นสำหรับเครื่องปรับอากาศ	1,020,000 บาท
(12) ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม	43,200 บาท
(13) วัสดุสำนักงาน	786,200 บาท
(14) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	2,658,000 บาท
(15) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	40,200 บาท
(16) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,672,100 บาท
(17) วัสดุเครื่องแต่งกาย	114,000 บาท
(18) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	186,700 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์ (ปอท.)	4,450,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,253,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,450,600 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	4,450,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	4,450,600 บาท
ปี 2567 - 2568 ผูกพันงบประมาณ	8,901,200 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

1,150,500 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	562,200 บาท
(2) ค่าประปา	600 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	190,700 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	157,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	240,000 บาท

2. งบลงทุน	27,198,800 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	27,198,800 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	27,198,800 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	27,078,800 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	11,439,800 บาท
รวม 29 รายการ (รวม 113 หน่วย)	
(2) ชุดอุปกรณ์สืบสวนและวิเคราะห์ข้อมูลโทรศัพท์มือถือและอุปกรณ์เคลื่อนที่ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 ชุด	1,284,000 บาท
(3) เครื่องคอมพิวเตอร์สำหรับวิเคราะห์หลักฐานทางดิจิทัล แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 ชุด	1,605,000 บาท
(4) ระบบสืบสวนสำหรับเจ้าหน้าที่ระดับปฏิบัติการ ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 1 ระบบ	12,750,000 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	120,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	120,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 8 หน่วย)	

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล

40,781,800 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการโครงข่ายโทรคมนาคมให้มีประสิทธิภาพ
 - เพื่อบูรณาการการทำงานด้านการพัฒนาดิจิทัลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในส่วนกลางและภูมิภาค
- ตลอดจนผลักดันการขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัลในระดับพื้นที่

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	11.0389	-	11.5114	18.2315	40.7818
1. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล	11.0389	-	11.5114	18.2315	40.7818

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/มาตรการ/ มาตรฐาน/ความร่วมมือทั้งในประเทศและต่างประเทศ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล ไม่น้อยกว่า	เรื่อง	2 (2)	2	2	2	2
เชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ	เดือน	12 (6)	12	12	12	12
เชิงต้นทุน : สามารถดำเนินการได้ภายในวงเงิน งบประมาณที่ได้รับไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	100 (25.33)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	43.1694	40.7818	38.5137	38.5137	38.5137
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	43.1694	40.7818	38.5137	38.5137	38.5137
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	11.7850	11.0389	11.0389	11.0389	11.0389
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	13.3844	11.5114	11.5114	11.5114	11.5114
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	18.0000	18.2315	15.9634	15.9634	15.9634
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล

40,781,800 บาท

1. งบดำเนินงาน

11,038,900 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

11,038,900 บาท

(1) เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	1,800,000 บาท
(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	700,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนการปฏิบัติราชการให้แก่ที่ปรึกษาผู้ตรวจราชการภาคประชาชน	19,200 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,425,000 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	40,000 บาท
(6) ค่าจ้างเหมาบริการ	3,098,600 บาท
(7) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	20,000 บาท
(8) ค่ารับรองและพิธีการ	743,800 บาท
(9) ค่าใช้สอยอื่น ๆ	300,000 บาท
(10) ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	63,000 บาท
(11) ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม	569,300 บาท
(12) วัสดุสำนักงาน	586,000 บาท
(13) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	22,000 บาท
(14) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	22,000 บาท
(15) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,630,000 บาท

2.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

11,511,400 บาท

1) เงินอุดหนุนค่าบำรุงสมทบกองทุนเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร แห่งเอเชีย (ASEAN ICT FUND)	3,100,000 บาท
2) เงินอุดหนุนค่าบำรุงองค์การโทรคมนาคมแห่งเอเชียและแปซิฟิก (APT)	1,389,500 บาท
3) เงินอุดหนุนค่าบำรุงสหภาพสากลไปรษณีย์ (UPU) และค่าบำรุง กลุ่มภาษาอังกฤษ	4,416,000 บาท
4) เงินอุดหนุนค่าบำรุงสมทบกองทุนพิเศษสหภาพสากลไปรษณีย์	441,600 บาท
5) เงินอุดหนุนค่าบำรุงสหภาพไปรษณีย์แห่งเอเชียและแปซิฟิก (Asia-Pacific Postal Union-APPU)	164,300 บาท
6) เงินอุดหนุนวิทยาลัยการไปรษณีย์แห่งเอเชียและแปซิฟิก (APPC)	2,000,000 บาท

3. งบรายจ่ายอื่น

18,231,500 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการเจรจาและประชุมนานาชาติ	8,189,800 บาท
2) โครงการเป็นเจ้าภาพสำหรับการประชุมผู้นำเจ้าหน้าที่อาวุโสอาเซียนด้าน ดิจิทัล และผู้นำสหภาพหน่วยงานกำกับดูแลกิจการโทรคมนาคมแห่งอาเซียน อย่างไม่เป็น ทางการ ครั้งที่ 1 (The 1st ASEAN ADGSOM-ATRC Leaders' Retreat)	1,838,700 บาท
3) โครงการการจัดงานจัดการประชุมใหญ่สหภาพไปรษณีย์แห่งเอเชียและแปซิฟิก (APPU Congress) สมัยที่ 13	8,203,000 บาท

7.2.3 ผลผลิตที่ 3 : การส่งเสริมการบริหารจัดการองค์กร

176,218,000 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อบริหารจัดการเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร รวมทั้งบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์และเครือข่ายสนับสนุนการปฏิบัติการ
- เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์การดำเนินงานกิจกรรมเกี่ยวกับการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและยกระดับทักษะของบุคลากร
- เพื่อส่งเสริมการบริหารจัดการภาครัฐอย่างมีธรรมาภิบาล
- เพื่อประสาน กำกับ ติดตาม ตรวจสอบ ประเมินผลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในสังกัด

7.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	60.0005	2.8130	108.7548	4.6497	176.2180
1. ส่งเสริมการบริหารจัดการองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ	60.0005	2.8130	108.7548	4.6497	176.2180

7.2.3.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนองค์ความรู้ที่บุคลากรร้อยละ 80 ได้รับการพัฒนาศักยภาพ ต่อปี	องค์ความรู้	-	2	2	2	2
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติราชการ	ร้อยละ	80 (-)	80	80	80	80
เชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ	เดือน	12 (6)	12	12	12	12
เชิงต้นทุน : สามารถดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	100 (13.51)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	169.2980	176.2180	168.7553	168.7553	168.7553
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	169.2980	176.2180	168.7553	168.7553	168.7553
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	58.2110	60.0005	60.0005	60.0005	60.0005
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	2.8130	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	108.7548	108.7548	108.7548	108.7548	108.7548
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	2.3322	4.6497	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าด้านการวิจัยและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การส่งเสริมการบริหารจัดการองค์กร

176,218,000 บาท

1. งบดำเนินงาน

60,000,500 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

54,047,500 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	49,625,500 บาท
(1) เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	2,518,900 บาท
(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	1,000,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนวิทยากร	174,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง	2,704,800 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,987,500 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	370,000 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	23,589,800 บาท
(8) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	2,625,000 บาท
(9) ค่าประชาสัมพันธ์	1,425,000 บาท
(10) ค่าใช้สอยอื่น ๆ	90,000 บาท
(11) ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	443,000 บาท
(12) ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร	500,000 บาท
(13) ค่าระบบหล่อเย็นสำหรับเครื่องปรับอากาศ	8,155,000 บาท
(14) ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม	24,500 บาท
(15) วัสดุสำนักงาน	1,580,000 บาท
(16) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	743,000 บาท
(17) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	42,000 บาท
(18) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,653,000 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์ (สป.ตศ.) 14 คัน	4,422,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,899,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,211,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,422,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	4,422,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	4,422,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	4,422,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

5,953,000 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	3,224,000 บาท
(2) ค่าประปา	24,300 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	1,564,700 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	900,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	240,000 บาท

2. งบลงทุน	2,813,000 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,813,000 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	2,813,000 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	2,813,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	2,813,000 บาท
รวม 5 รายการ	
3. งบเงินอุดหนุน	108,754,800 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	108,754,800 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการให้บริการศูนย์บริการข้อมูลภาครัฐเพื่อประชาชน ตามโครงการศูนย์บริการข้อมูลภาครัฐเพื่อประชาชน(Government Contact Center:GCC1111)	108,754,800 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	4,649,700 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรม Thailand Digital & Innovation Festival ในงาน World Expo 2020 Dubai	4,649,700 บาท

7.3 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล

1,278,559,900 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมเพื่อขับเคลื่อน

เศรษฐกิจของประเทศ

1,269,784,700 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อยกระดับโครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทยให้มีโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างประเทศ ที่มีเสถียรภาพ มีความหลากหลาย และมีความจุเพียงพอรองรับความต้องการของประเทศไทยและของประเทศเพื่อนบ้าน
- เพื่อลดค่าบริการการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตต่างประเทศให้สามารถแข่งขันได้กับประเทศเพื่อนบ้าน และทำให้ค่าบริการอินเทอร์เน็ตสำหรับประชาชนถูกลง
- เพื่อส่งเสริมการเข้ามาลงทุนของผู้ประกอบการให้บริการด้านเนื้อหา (Content Provider) รายใหญ่ ส่งผลให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการแลกเปลี่ยนข้อมูลอินเทอร์เน็ต หรือ ศูนย์กลางการแลกเปลี่ยนข้อมูลดิจิทัลของภูมิภาคอาเซียน (ASEAN Digital Hub)

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ประเทศไทยและภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2564)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

1,269,784,700 บาท

- เงินงบประมาณ

1,269,784,700 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	1,269.7847	1,269.7847
1. การเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายอินเทอร์เน็ตระหว่างประเทศสู่การเป็นศูนย์กลางการแลกเปลี่ยนข้อมูลดิจิทัลของภูมิภาคอาเซียน (ASEAN Digital Hub)	-	-	-	1,269.7847	1,269.7847

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความคืบหน้าของโครงการเทียบกับแผนการดำเนินงาน	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	1,269.7847	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	1,269.7847	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	1,269.7847	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมเพื่อขับเคลื่อน

เศรษฐกิจของประเทศ 1,269,784,700 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น 1,269,784,700 บาท

1) ค่าครุภัณฑ์ 1,045,940,000 บาท

(1) การเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายอินเทอร์เน็ตระหว่างประเทศสู่การเป็นศูนย์กลาง
การแลกเปลี่ยนข้อมูลดิจิทัลของภูมิภาคอาเซียน แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่
กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ 1,045,940,000 บาท

2) การเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายอินเทอร์เน็ตระหว่างประเทศสู่การเป็นศูนย์กลาง
การแลกเปลี่ยนข้อมูลดิจิทัลของภูมิภาคอาเซียน (ASEAN Digital Hub) 223,844,700 บาท

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการการพัฒนาเครือข่ายอาสาสมัครดิจิทัล (อสด.)

4,571,200 บาท

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาอาสาสมัครดิจิทัล (อสด.) ในระดับหมู่บ้านให้เป็นตัวแทนของกระทรวงฯ และเป็นผู้นำการเปลี่ยนแปลงดิจิทัลในระดับหมู่บ้าน
- เพื่อพัฒนาเครื่องมือ ช่องทางการประสานงานระหว่างหน่วยงานในกระทรวง และอาสาสมัครดิจิทัล พร้อมระบบติดตามประเมินผล

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2564)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

13,926,400 บาท

- เงินงบประมาณ

13,926,400 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	4.5712	-	-	-	4.5712
1. การพัฒนาอาสาสมัครดิจิทัล (อสด.)	4.5712	-	-	-	4.5712

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 (ผล)*	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567-จบ
เชิงปริมาณ : มีแกนนำอาสาสมัครดิจิทัลระดับอำเภอ ไม่น้อยกว่า	คน	835 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : ขยายเครือข่าย อสด. ในหมู่บ้าน เน็ตประชารัฐ ไม่น้อยกว่า	คน	24,700 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนอาสาสมัครดิจิทัลหมู่บ้าน ในหมู่บ้านห่างไกล	คน	-	44,352	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	9.3552	4.5712	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	9.3552	4.5712	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	9.3552	4.5712	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการการพัฒนาเครือข่ายอาสาสมัครดิจิทัล (อสด.)

4,571,200 บาท

1. งบดำเนินงาน

4,571,200 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

4,571,200 บาท

(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ

1,347,000 บาท

(2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

2,343,700 บาท

(3) ค่าประชาสัมพันธ์

577,500 บาท

(4) ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม

303,000 บาท

7.3.3 โครงการที่ 3 : โครงการสนับสนุนการดำเนินงานของสำนักงานคณะกรรมการ

คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

4,204,000 บาท

7.3.3.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล คณะกรรมการกำกับสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล คณะกรรมการผู้เชี่ยวชาญ และคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

7.3.3.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2564)

7.3.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

10,141,800 บาท

- เงินงบประมาณ

10,141,800 บาท

7.3.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	4.2040	-	4.2040
1. ค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนการดำเนินงานของสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	-	-	4.2040	-	4.2040

7.3.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 (ผล)*	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567-จบ
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/ กฎระเบียบ/ประกาศ/มาตรการ/มาตรฐาน/ความร่วมมือ ด้านในประเทศและต่างประเทศ ที่เกี่ยวข้องกับการ คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ไม่น้อยกว่า	เรื่อง	1 (2)	2	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	5.9378	4.2040	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	5.9378	4.2040	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	5.9378	4.2040	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการสนับสนุนการดำเนินงานของสำนักงานคณะกรรมการ

คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

4,204,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

4,204,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

4,204,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

4,204,000 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

(ไม่มีเงินนอกงบประมาณ)

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
กรมอุตุนิยมวิทยา

งบประมาณ	ปี 2563	ปี 2564
งบประมาณรายจ่าย	1,793,569,200 บาท	1,838,776,800 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

องค์กรสมรรถนะสูงด้านอุตุนิยมวิทยา แจ้งเตือนภัยธรรมชาติ เพื่อคุณภาพและประโยชน์ของสังคม

2. พันธกิจ

- พัฒนาสู่องค์กรสมรรถนะสูง
- พัฒนาข้อมูลและการพยากรณ์ตอบสนองต่อความต้องการของสังคมและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
- เตือนภัย ปกป้องชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
- สร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจศาสตร์และประโยชน์ให้กับสังคม
- เสริมสร้างภาพลักษณ์ ความเชื่อมั่นงานด้านอุตุนิยมวิทยาและการเตือนภัยให้เป็นที่ยอมรับ

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2563	ปี 2564
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ข้าราชการพลเรือนสามัญ รายงานแผ่นดินไหว และประกาศเตือนภัยธรรมชาติมีความถูกต้อง แม่นยำ ทันเหตุการณ์ - ตัวชี้วัด : ร้อยละความถูกต้องของการพยากรณ์อากาศระยะปานกลาง - ตัวชี้วัด : ร้อยละความถูกต้องของการพยากรณ์อากาศระยะสั้น	ร้อยละ ร้อยละ	77 88	79 88
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนมีความเชื่อมั่นในข้าราชการพลเรือนสามัญ และประกาศเตือนภัยธรรมชาติ - ตัวชี้วัด : ร้อยละของระดับความเชื่อมั่นของการแจ้งเตือนภัยจากสภาวะอากาศ	ร้อยละ	85	85
(3) ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนและทุกภาคส่วนสามารถนำข้อมูลข่าวสารด้านอุตุนิยมวิทยาและแผ่นดินไหวไปใช้ประโยชน์ในการเตรียมความพร้อมรับมือจากภัยธรรมชาติ เพื่อลดความสูญเสียใน ชีวิตและทรัพย์สิน - ตัวชี้วัด : ร้อยละของความสำเร็จในการแจ้งข่าวแผ่นดินไหวและสึนามิ ถูกต้อง ตามเกณฑ์ และมาตรฐานการปฏิบัติงาน - ตัวชี้วัด : ระดับความสำเร็จของการจัดทำสื่อวีดิทัศน์	ร้อยละ ระดับ	99 5	99 -

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 - 2564 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
รวมทั้งสิ้น	1,819.7709	1,793.5692	1,838.7768
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	426.0672	429.2295	433.4201
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	1,325.0337	1,283.2477	1,206.7604
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อม	439.3320	436.5096	363.0223
แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	885.7017	846.7381	843.7381
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	68.6700	81.0920	198.5963
แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	68.6700	81.0920	193.5963
แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	-	-	5.0000

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,793.5692	1,838.7768	3,315.3133	2,358.9717	840.3800
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,793.5692	1,838.7768	3,315.3133	2,358.9717	840.3800
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. ประชาชน ภาครัฐ และเอกชน ได้รับข่าวพยากรณ์ อากาศ และการแจ้งเตือนภัย ที่ถูกต้อง แม่นยำ ทันเวลา ได้อย่างทั่วถึง						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความถูกต้อง ของการพยากรณ์อากาศระยะปานกลาง	ร้อยละ	77	79	79	79	79
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความถูกต้อง ของข่าวพยากรณ์อากาศการบิน	ร้อยละ	78	80	80	80	80
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของความสำเร็จ ในการแจ้งข่าวแผ่นดินไหวและสึนามิ ถูกต้อง ตามเกณฑ์ และมาตรฐานการปฏิบัติงาน	ร้อยละ	99	99	99	99	99
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,793.5692	1,838.7768	3,315.3133	2,358.9717	840.3800
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	432.7887	213.6770	1,179.7168	7.5943	5.0000	1,838.7768
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	432.7887	0.6314	-	-	-	433.4201
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโต บนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	-	213.0456	142.3824	7.5943	-	363.0223
ผลผลิตที่ 1 : ข้าราชการอากาศ รายงาน แผ่นดินไหว และประกาศเตือนภัยธรรมชาติ	-	213.0456	142.3824	7.5943	-	363.0223
3. แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการ เปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	-	-	843.7381	-	-	843.7381
โครงการที่ 1 : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจ อากาศอัตโนมัติ (LLWAS)	-	-	96.9849	-	-	96.9849
โครงการที่ 2 : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจ อากาศอัตโนมัติ (AWOS)	-	-	125.8207	-	-	125.8207
โครงการที่ 3 : โครงการก่อสร้างหอเรดาร์ และติดตั้งเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศ	-	-	169.2913	-	-	169.2913
โครงการที่ 4 : โครงการปรับปรุงสถานีตรวจวัด แผ่นดินไหว	-	-	100.1952	-	-	100.1952
โครงการที่ 5 : โครงการจัดหาเครื่องวัดลมเหิน (Lidar) และเครื่องมือตรวจลมชั้นบน	-	-	246.1930	-	-	246.1930
โครงการที่ 6 : โครงการจัดการระบบบูรณาการ และบริการอัจฉริยะทางอุตุนิยมวิทยา และแผ่นดินไหว (Thai Meteorology Data and Portal)	-	-	60.2990	-	-	60.2990
โครงการที่ 7 : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจ อากาศอัตโนมัติ (AWS)	-	-	44.9540	-	-	44.9540
4. แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	-	-	193.5963	-	-	193.5963
โครงการที่ 1 : โครงการปรับปรุงเครื่องเรดาร์ ตรวจอากาศแบบ Dual Polarization	-	-	53.5008	-	-	53.5008
โครงการที่ 2 : โครงการปรับปรุงระบบตรวจวัด ระดับน้ำอัตโนมัติเพื่อการพยากรณ์อุตุนิยมวิทยา อุทกและเตือนภัย	-	-	16.9655	-	-	16.9655
โครงการที่ 3 : โครงการปรับปรุงและเพิ่ม ประสิทธิภาพการตรวจวัดข้อมูลอุตุนิยมวิทยา ระดับอำเภอให้เป็นระบบอัตโนมัติ	-	-	123.1300	-	-	123.1300
5. แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	-	-	-	-	5.0000	5.0000
โครงการที่ 1 : โครงการปรับเปลี่ยนข้อมูล เป็นดิจิทัล	-	-	-	-	5.0000	5.0000

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

433,420,100 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2567

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	429.2295	433.4201	454.1940	475.9650	498.7811
เงินงบประมาณ	429.2295	433.4201	454.1940	475.9650	498.7811
- งบบุคลากร	428.2307	432.7887	453.5626	475.3336	498.1497
- งบดำเนินงาน	0.9988	0.6314	0.6314	0.6314	0.6314
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	433,420,100 บาท
1. งบบุคลากร	432,788,700 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	427,842,800 บาท
1.1.1 เงินเดือน	412,226,000 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	15,616,800 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	4,945,900 บาท
2. งบดำเนินงาน	631,400 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	631,400 บาท
(1) เงินค่าเช่าบ้านข้าราชการ	198,000 บาท
(2) เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการผู้ได้รับเงินเดือนถึงขั้นสูงของอันดับ	154,300 บาท
(3) เงินตอบแทนพิเศษรายเดือนสำหรับผู้ปฏิบัติงานในเขตพื้นที่พิเศษ	96,000 บาท
(4) เงินสมทบเข้ากองทุนประกันสังคมของพนักงานราชการ	175,500 บาท
(5) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	7,600 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

363,022,300 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : ข้าวพายุกรณอากาศ รายงานแผ่นดินไหว และประกาศเตือนภัยธรรมชาติ

363,022,300 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจ เฝ้าระวัง พายุกรณ ติดตามสภาวะอากาศและเตือนภัยธรรมชาติ
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจ และเฝ้าระวังแผ่นดินไหว
- เพื่อพัฒนาระบบงานสนับสนุนให้สามารถปฏิบัติงานตามหลักธรรมาภิบาล
- เพื่อพัฒนาการบริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาและแผ่นดินไหวให้ผู้รับบริการสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในกิจกรรมต่าง ๆ ได้ทั่วถึงมากขึ้น
- เพื่อเพิ่มศักยภาพบุคลากรด้านอุตุนิยมวิทยา และผลักดันให้เกิดการวิจัย พัฒนา งานวิชาการมากขึ้น
- เพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ร่วมกับหน่วยงานอุตุนิยมวิทยาทั้งในและต่างประเทศ รวมทั้งสร้างเครือข่ายด้านอุตุนิยมวิทยาและแผ่นดินไหว เสริมสร้างความเข้มแข็งในการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	213.0456	142.3824	7.5943	-	363.0223
1. ทำการตรวจอากาศและตรวจวัดสารประกอบอุตุนิยมวิทยาและแผ่นดินไหว	153.7532	96.5080	-	-	250.2612
2. จัดทำแผนที่อากาศและวิเคราะห์เพื่อออกคำพยากรณ์อากาศ	59.2924	45.8744	7.5943	-	112.7611

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน
เชิงปริมาณ : ข้าวพายุกรณอากาศ รายงานแผ่นดินไหว และประกาศเตือนภัยธรรมชาติ	ครั้ง	512,627 (301,903)	671,753	671,753	671,753	671,753
เชิงคุณภาพ : ข้าวพายุกรณอากาศ และประกาศเตือนภัยธรรมชาติมีความถูกต้อง	ร้อยละ	82 (94.56)	82	82	82	82
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานตลอดปีงบประมาณ	วัน	366 (183)	365	365	365	365
เชิงต้นทุน : สามารถใช้จ่ายงบประมาณในการดำเนินงานภายใต้วงเงินที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (29)	100	100	100	100

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	436.5096	363.0223	381.1375	220.6399	220.6399
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	436.5096	363.0223	381.1375	220.6399	220.6399
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	246.9439	213.0456	213.0456	213.0456	213.0456
- งบลงทุน	ล้านบาท	180.3537	142.3824	160.4976	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	7.5987	7.5943	7.5943	7.5943	7.5943
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	1.6133	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : ข้าราชการธำรงอากาศ รายงานแผ่นดินไหว และประกาศเตือน

ภัยธรรมชาติ

363,022,300 บาท

1. งบดำเนินงาน

213,045,600 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

167,714,100 บาท

(1) เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	10,188,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ราชการ	3,594,900 บาท
(3) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	1,296,000 บาท
(4) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	1,076,200 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	4,210,900 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	826,100 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	96,794,900 บาท
(8) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	854,300 บาท
(9) วัสดุสำนักงาน	3,867,100 บาท
(10) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	4,202,000 บาท
(11) วัสดุก่อสร้าง	191,600 บาท
(12) วัสดุงานบ้านงานครัว	38,100 บาท
(13) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	2,754,100 บาท
(14) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	35,955,500 บาท
(15) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,500,000 บาท
(16) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	364,400 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

45,331,500 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	17,114,900 บาท
(2) ค่าประปา	1,128,500 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	2,477,500 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	506,400 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	24,104,200 บาท

2. งบลงทุน	142,382,400 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	142,382,400 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	17,396,900 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	497,500 บาท
(1) ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	497,500 บาท
รวม 10 รายการ (รวม 10 หน่วย)	
2.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	5,750,000 บาท
(1) ปรับปรุงเว็บไซต์กรมอุตุนิยมวิทยา ที่กองบริการดิจิทัลอุตุนิยมวิทยา	
กรมอุตุนิยมวิทยา แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	5,750,000 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์	11,149,400 บาท
(1) เครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน 403 MHz ที่ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้	
ฝั่งตะวันตก ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต 1 ชุด	11,149,400 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	124,985,500 บาท
2.1.2.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	40,124,400 บาท
(1) อาคารชุดที่พักอาศัย คสล. 6 ชั้น กรมอุตุนิยมวิทยา แขวงบางนา	
เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 2 อาคาร	40,124,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	200,622,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	40,124,400 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	160,497,600 บาท
2.1.2.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	84,861,100 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	84,861,100 บาท
รวม 42 รายการ (รวม 42 หน่วย)	
3. งบเงินอุดหนุน	7,594,300 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	7,594,300 บาท
1) ค่าบำรุงสมาชิกองค์การอุตุนิยมวิทยาโลก	6,282,300 บาท
2) ค่าสมาชิกคณะกรรมการใต้ฝุ่น	366,200 บาท
3) ค่าบำรุงสมาชิกศูนย์พยากรณ์อากาศโลก Exeter ระบบ SADIS	854,300 บาท
4) ค่าสมาชิกคณะกรรมการพายุไซโคลนเขตร้อน	91,500 บาท

7.3 แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ**843,738,100 บาท****7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (LLWAS)****96,984,900 บาท****7.3.1.1 วัตถุประสงค์**

- เพิ่มประสิทธิภาพในการนำข้อมูลผลการตรวจอากาศอัตโนมัติ ระบบวินด์เซียร์ (LLWAS) เพื่อใช้ในการการบิน การท่องเที่ยว กิจการขนส่ง สำหรับเฝ้าระวังเตือนสภาวะอากาศ ณ จุดใกล้ทางวิ่งและบริเวณสนามบินให้รวดเร็วยิ่งขึ้น โดยเฉพาะการแจ้งเตือนภัยในลักษณะสภาพอากาศร้ายได้ทันทั่วทั้งพื้นที่ทั้งในสภาวะก่อนจะเกิดภัยและระหว่างเกิดภัย
- เพื่อการป้องกันและลดความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นจากภัยธรรมชาติ ต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในการสัญจรทางอากาศที่ได้รับความนิยมเป็นอย่างมากในปัจจุบัน

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

- ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่
- ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี
- ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี
- ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ตำบลคลองหลา อำเภอคลองหอยโข่ง จังหวัดสงขลา

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2565)**7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ****788,419,000 บาท**

- เงินงบประมาณ

788,419,000 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	96.9849	-	-	96.9849
1. จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ ระบบวินด์เซียร์ (LLWAS) ที่ท่าอากาศยานกระบี่	-	24.0429	-	-	24.0429
2. จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ ระบบวินด์เซียร์ (LLWAS) ที่ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	-	24.3140	-	-	24.3140
3. จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ ระบบวินด์เซียร์ (LLWAS) ที่ท่าอากาศยานอุดรธานี	-	24.3140	-	-	24.3140
4. จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ ระบบวินด์เซียร์ (LLWAS) ที่ท่าอากาศยานหาดใหญ่	-	24.3140	-	-	24.3140

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของชาว METAR ที่รายงานทันเวลา ภายในเวลาไม่เกิน 5 นาที	ร้อยละ	99 (99.90)	99	99	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	599.5105	96.9849	91.9236	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	599.5105	96.9849	91.9236	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	599.5105	96.9849	91.9236	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (LLWAS)

96,984,900 บาท

1. งบลงทุน

96,984,900 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

96,984,900 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

96,984,900 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์

96,984,900 บาท

(1) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ ระบบวินด์ชีียร์ (LLWAS)

ที่ทำอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเหนือคลอง

จังหวัดกระบี่ 1 ระบบ

24,042,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

68,694,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

13,910,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

30,741,100 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

24,042,900 บาท

(2) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ ระบบวินด์ชีียร์ (LLWAS)

ที่ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน

จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 ระบบ

24,314,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

68,694,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

13,738,800 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

24,314,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

30,641,200 บาท

(3) เครื่องมือตรวจอากาศ อัตโนมัติ ระบบวินด์ชีียร์ (LLWAS)

ที่ทำอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี

จังหวัดอุดรธานี 1 ระบบ

24,314,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

68,694,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

13,738,800 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

24,314,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

30,641,200 บาท

(4) เครื่องมือตรวจอากาศ อัตโนมัติ ระบบวินด์ชีียร์ (LLWAS)

ที่ทำอากาศยานหาดใหญ่ ตำบลคลองหลา อำเภอคลองหอยโข่ง

จังหวัดสงขลา 1 ระบบ

24,314,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

68,694,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

13,738,800 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

24,314,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

30,641,200 บาท

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS)

125,820,700 บาท

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

- เพิ่มประสิทธิภาพในการนำข้อมูลผลการตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) เพื่อใช้ในการกิจการการบิน การท่องเที่ยว กิจการขนส่ง สำหรับเฝ้าระวังเตือนสภาวะอากาศ ณ จุดใกล้ทางวิ่งและบริเวณสนามบิน ให้รวดเร็วยิ่งขึ้น โดยเฉพาะการแจ้งเตือนภัยในลักษณะสภาพอากาศร้ายได้ทันทั่วทั้งที่ ทั้งในสภาวะ ที่ก่อนจะเกิดภัย และระหว่างเกิดภัย
- เพื่อการป้องกันและลดความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นจากภัยธรรมชาติ ต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

- ท่าอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่
- ท่าอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา
- ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน
- ท่าอากาศยานนครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา
- ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ ตำบลลานป่า อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์
- ท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง
- ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช
- ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร
- ท่าอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม
- ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2565)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ	445,141,400 บาท
- เงินงบประมาณ	445,141,400 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	125.8207	-	-	125.8207
1. จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ท่าอากาศยานแพร่ และท่าอากาศยานเบตง	-	47.0667	-	-	47.0667
2. จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา	-	12.7976	-	-	12.7976
3. จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์	-	12.7976	-	-	12.7976
4. จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานสกลนคร ที่ท่าอากาศยานนครพนม และที่ท่าอากาศยานชุมพร	-	38.3928	-	-	38.3928
5. จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช และท่าอากาศยานลำปาง	-	14.7660	-	-	14.7660

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของชาว METAR ที่รายงาน ทันเวลา ภายในเวลาไม่เกิน 5 นาที	ร้อยละ	99 (99.90)	99	99	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	176.5847	125.8207	142.7360	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	176.5847	125.8207	142.7360	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	176.5847	125.8207	142.7360	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS)		125,820,700 บาท
1. งบลงทุน		125,820,700 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		125,820,700 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์		125,820,700 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์		125,820,700 บาท
(1) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานแพร่		
ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 ระบบ		15,688,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,915,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	7,447,200 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	13,778,900 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	15,688,900 บาท	
(2) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานเบตง		
ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 ระบบ		15,688,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,915,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	7,447,200 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	13,778,900 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	15,688,900 บาท	
(3) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน		
ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 ระบบ		15,688,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,915,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	7,447,200 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	13,778,900 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	15,688,900 บาท	
(4) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา		
ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา 1 ระบบ		12,797,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,915,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,383,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,797,600 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	16,734,400 บาท	
(5) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์		
ตำบลลานป่า อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ 1 ระบบ		12,797,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,915,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,383,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,797,600 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	16,734,400 บาท	

(6) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานลำปาง			
ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 ระบบ			7,383,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,915,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,383,000	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	29,532,000	บาท	
(7) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช			
ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 ระบบ			7,383,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,915,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,383,000	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	29,532,000	บาท	
(8) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานสกลนคร			
ตำบลธาตุนาเวจ อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 ระบบ			12,797,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,915,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,383,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,797,600	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	16,734,400	บาท	
(9) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานนครพนม			
ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 ระบบ			12,797,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,915,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,383,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,797,600	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	16,734,400	บาท	
(10) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานชุมพร			
ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 ระบบ			12,797,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,915,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,383,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,797,600	บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	16,734,400	บาท	

7.3.3 โครงการที่ 3 : โครงการก่อสร้างหอเรดาร์ และติดตั้งเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศ**169,291,300 บาท****7.3.3.1 วัตถุประสงค์**

- เพื่อพัฒนาเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศให้มีประสิทธิภาพด้วยการทดแทนเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศเดิมที่ใช้มานานและเสื่อมสภาพ
- เพิ่มประสิทธิภาพในการนำข้อมูลผลการตรวจอากาศด้วยเรดาร์สำหรับการบริหารจัดการและแจ้งเตือนสภาพอากาศร้ายที่เกิดขึ้นที่มีผลกระทบต่อการเดินอากาศพื้นที่โดยรอบ

7.3.3.2 สถานที่ดำเนินการ

- สถานีเรดาร์ตรวจอากาศหาดใหญ่ ตำบลทุ่งตำเสา อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
- สถานีอุตุนิยมวิทยาแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน
- สถานีอุตุนิยมวิทยาตาก (ดอยมูเซอ) ตำบลแม่ท้อ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

7.3.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2566)**7.3.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ****634,115,000 บาท**

- เงินงบประมาณ

634,115,000 บาท

7.3.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	169.2913	-	-	169.2913
1. ก่อสร้างหอเรดาร์ และติดตั้งเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศ แบบ C Band ชนิด Dual Polarization พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยง ที่สถานีอุตุนิยมวิทยาแม่ฮ่องสอน และสถานีเรดาร์ตรวจอากาศหาดใหญ่	-	141.7968	-	-	141.7968
2. ก่อสร้างหอเรดาร์ และติดตั้งเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศ แบบ C Band ชนิด Dual Polarization พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยง ที่สถานีอุตุนิยมวิทยาตาก (ดอยมูเซอ)	-	27.4945	-	-	27.4945

7.3.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของความถูกต้องของการพยากรณ์ อากาศระยะสั้น	ร้อยละ	88 (89.13)	88	88	88	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	374.1342	169.2913	55.8096	34.8799	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	374.1342	169.2913	55.8096	34.8799	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	374.1342	169.2913	55.8096	34.8799	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างหอเรดาร์ และติดตั้งเครื่องเรดาร์

ตรวจอากาศ					169,291,300 บาท
1. งบลงทุน					169,291,300 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง					169,291,300 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์					169,291,300 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์					169,291,300 บาท
(1) เครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ C Band ชนิด Dual Polarization พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยงและหอเรดาร์ ที่สถานีเรดาร์ตรวจอากาศหาดใหญ่ ตำบลทุ่งตำเสา อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา 1 เครื่อง					70,413,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	147,730,000	บาท			
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	30,255,400	บาท			
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	47,061,200	บาท			
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	70,413,400	บาท			
(2) เครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ C Band ชนิด Dual Polarization พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยงและหอเรดาร์ ที่สถานีอุตุนิยมวิทยาแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 เครื่อง					71,383,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	149,800,000	บาท			
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	30,255,400	บาท			
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	48,161,200	บาท			
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	71,383,400	บาท			
(3) เครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ C Band ชนิด Dual Polarization พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยงและหอเรดาร์ ที่สถานีอุตุนิยมวิทยาตาก (ดอยมูเซอ) ตำบลแม่ท้อ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก 1 เครื่อง					27,494,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	147,730,000	บาท			
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	29,546,000	บาท			
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	27,494,500	บาท			
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	55,809,600	บาท			
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	34,879,900	บาท			

7.3.4 โครงการที่ 4 : โครงการปรับปรุงสถานีตรวจวัดแผ่นดินไหว

100,195,200 บาท

7.3.4.1 วัตถุประสงค์

- พัฒนาระบบตรวจเฝ้าระวังแผ่นดินไหวและสึนามิให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นและมีมาตรฐานสามารถสนับสนุนการป้องกันและบรรเทาภัยพิบัติแผ่นดินไหวและสึนามิที่อาจเกิดในอนาคต
- เพื่อบูรณาการปรับปรุงและเพิ่มสมรรถนะในการปฏิบัติงานตรวจวัด วิเคราะห์เฝ้าระวังทั้งแผ่นดินไหวและสึนามิให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพโดยมีเป้าหมายเพื่อความปลอดภัยของประชาชนซึ่งอยู่ในพื้นที่เสี่ยงทั้งบนบก ชายฝั่ง รวมถึงเกาะในทะเลหรือพื้นที่อื่นที่ได้รับผลกระทบ
- เพื่อขยายพื้นที่การแจ้งข่าวแผ่นดินไหวและสึนามิทั้งสองฝั่งทะเลอันดามัน และทะเลจีนใต้
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดทำฐานข้อมูลและแลกเปลี่ยนข้อมูลแผ่นดินไหวในประเทศและนอกประเทศด้วยความรวดเร็วและถูกต้องยิ่งขึ้น

7.3.4.2 สถานที่ดำเนินการ

กรมอุตุนิยมวิทยา แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร

7.3.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2565)

7.3.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

283,359,600 บาท

- เงินงบประมาณ

283,359,600 บาท

7.3.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	100.1952	-	-	100.1952
1. ปรับปรุงสถานีตรวจวัดแผ่นดินไหว ระยะที่ 1 และ 2 เพื่อตรวจเฝ้าระวังแผ่นดินไหวและสึนามิ	-	100.1952	-	-	100.1952

8.3.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละการแจ้งข่าวแผ่นดินไหวตามเกณฑ์และมาตรฐานเวลาการปฏิบัติงาน	ร้อยละ	99 (99.47)	99	99	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	152.9144	100.1952	30.2500	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	152.9144	100.1952	30.2500	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	152.9144	100.1952	30.2500	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะมิให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับปรุงสถานที่ตรวจวัดแผ่นดินไหว		100,195,200 บาท
1. งบลงทุน		100,195,200 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		100,195,200 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์		100,195,200 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์		100,195,200 บาท
(1) ปรับปรุงสถานที่ตรวจวัดแผ่นดินไหวระยะที่ 1 และ 2 เพื่อตรวจเฝ้าระวังแผ่นดินไหวและสึนามิ กรมอุตุนิยมวิทยา แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ		100,195,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	283,359,600 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	92,914,400 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	100,195,200 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	30,250,000 บาท	

7.3.5 โครงการที่ 5 : โครงการจัดหาเครื่องวัดลมเหนือ (Lidar) และเครื่องมือตรวจลมชั้นบน

246,193,000 บาท

7.3.5.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มศักยภาพการตรวจวัดสภาพอากาศร้ายที่มีผลกระทบต่อการเดินอากาศในระยะประชิดสำหรับเครื่องบินที่จะนำเครื่องขึ้นและร่อนลงในระยะใกล้สนามบินในแนวเส้นทางบิน (Glide Slope) ได้อย่างรวดเร็วและทันเหตุการณ์ ลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุต่อการทำการบิน
- เพื่อบูรณาการข้อมูลร่วมกับเครื่องมือชนิดอื่น ๆ ของสนามบิน เช่น ระบบตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) หรือระบบตรวจอากาศอัตโนมัติ (LLWAS) เพื่อการพยากรณ์และการเตือนภัยให้มีความถูกต้องแม่นยำและทันเหตุการณ์
- เพื่อพัฒนาระบบตรวจวัดสภาพอากาศและการเตือนภัยสภาพอากาศร้ายที่ระยะประชิดสนามบิน เพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการจราจรทางอากาศของสนามบินที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาทางเศรษฐกิจของประเทศ

7.3.5.2 สถานที่ดำเนินการ

- ท่าอากาศยานดอนเมือง แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร
- ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี
- ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ตำบลคลองหลา อำเภอคลองหอยโข่ง จังหวัดสงขลา
- ท่าอากาศยานภูเก็ต ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต
- ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่
- ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่
- ท่าอากาศยานเชียงราย ตำบลบ้านดู่ อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย
- ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี

7.3.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2567)

7.3.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

1,480,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

1,480,000,000 บาท

7.3.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	246.1930	-	-	246.1930
1. จัดหาเครื่องวัดลมเหนือแนวขึ้น-ลงของเครื่องบิน และเครื่องมือตรวจลมชั้นบนระดับต่าง ๆ	-	246.1930	-	-	246.1930

7.3.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความถูกต้องของการพยากรณ์ อากาศการบิน		78 (92)	78	78	78	78
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	185.0000	246.1930	463.9240	463.9240	120.9590
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	185.0000	246.1930	463.9240	463.9240	120.9590
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	185.0000	246.1930	463.9240	463.9240	120.9590
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดหาเครื่องวัดลมเหือน (Lidar) และเครื่องมือตรวจ
ลมชั้นบน

246,193,000 บาท

1. งบลงทุน

246,193,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

246,193,000 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

246,193,000 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์

246,193,000 บาท

(1) เครื่องวัดลมเหือนแนวขึ้น-ลงของเครื่องบิน และเครื่องมือตรวจวัดลม
ชั้นบนระดับต่างๆ ที่ท่าอากาศยานดอนเมือง แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง

กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

27,038,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

185,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

37,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

27,038,600 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

48,384,800 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

48,384,800 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

24,191,800 บาท

(2) เครื่องวัดลมเหือนแนวขึ้น-ลงของเครื่องบิน และเครื่องมือตรวจวัดลม
ชั้นบนระดับต่างๆ ที่ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง

อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 ระบบ

27,038,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

185,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

37,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

27,038,600 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

48,384,800 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

48,384,800 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

24,191,800 บาท

(3) เครื่องวัดลมเหือนแนวขึ้น-ลงของเครื่องบิน และเครื่องมือตรวจวัดลม
ชั้นบนระดับต่างๆ ที่ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ตำบลคลองทูล

อำเภอคลองหอยโข่ง จังหวัดสงขลา 1 ระบบ

27,038,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

185,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

37,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

27,038,600 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

48,384,800 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

48,384,800 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

24,191,800 บาท

(4) เครื่องวัดลมเหือนแนวขึ้น-ลงของเครื่องบิน และเครื่องมือตรวจวัดลม

ชั้นบนระดับต่างๆ ที่ท่าอากาศยานภูเก็ต ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง

จังหวัดภูเก็ต 1 ระบบ		27,038,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	185,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	37,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	27,038,600 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	48,384,800 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	48,384,800 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	24,191,800 บาท	

(5) เครื่องวัดลมเหือนแนวขึ้น-ลงของเครื่องบิน และเครื่องมือตรวจวัดลม

ชั้นบนระดับต่างๆ ที่ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่

จังหวัดเชียงใหม่ 1 ระบบ		27,038,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	185,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	37,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	27,038,600 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	48,384,800 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	48,384,800 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	24,191,800 บาท	

(6) เครื่องวัดลมเหือนแนวขึ้น-ลงของเครื่องบิน และเครื่องมือตรวจวัดลม

ชั้นบนระดับต่างๆ ที่ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเหนือคลอง

จังหวัดกระบี่ 1 ระบบ		37,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	185,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	37,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	74,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	74,000,000 บาท	

(7) เครื่องวัดลมเหือนแนวขึ้น-ลงของเครื่องบิน และเครื่องมือตรวจวัดลม

ชั้นบนระดับต่างๆ ที่ท่าอากาศยานเชียงราย ตำบลบ้านดู่ อำเภอเมืองเชียงราย

จังหวัดเชียงราย 1 ระบบ		37,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	185,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	37,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	74,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	74,000,000 บาท	

(8) เครื่องวัดลมเหือนแนวขึ้น-ลงของเครื่องบิน และเครื่องมือตรวจวัดลม

ชั้นบนระดับต่างๆ ที่ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง

อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 ระบบ		37,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	185,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	37,000,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	74,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	74,000,000 บาท	

7.3.6 โครงการที่ 6 : โครงการจัดหาระบบบูรณาการและบริการอัจฉริยะทางอุตุนิยมวิทยา

และแผ่นดินไหว (Thai Meteorology Data and Portal)

60,299,000 บาท

7.3.6.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อยกระดับประสิทธิภาพการตรวจวัดสภาพอากาศโดยใช้ระบบตรวจวัดสภาพอากาศแบบ IoT ในพื้นที่เป้าหมาย เพื่อสนับสนุนบริการอัจฉริยะ
- พัฒนาคอลเลกชันข้อมูลขนาดใหญ่เพื่อบูรณาการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาและแผ่นดินไหวทุกประเภททั้งในอดีตและปัจจุบัน
- พัฒนาและให้บริการ Platform Big Data และ IoT ทางอุตุนิยมวิทยาและแผ่นดินไหวแก่ประชาชน และหน่วยงานอื่นๆ
- พัฒนาระบบบริการสารสนเทศอุตุนิยมวิทยาอัจฉริยะเพื่อสนับสนุน Smart TMD และ Smart Thailand

7.3.6.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2564)

7.3.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

60,299,000 บาท

- เงินงบประมาณ

60,299,000 บาท

7.3.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	60.2990	-	-	60.2990
1. จัดหาระบบบูรณาการและบริการอัจฉริยะทางอุตุนิยมวิทยาและแผ่นดินไหว	-	60.2990	-	-	60.2990

7.3.6.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของระดับความพึงพอใจ ของผู้รับบริการในการใช้บริการจากระบบบริการ สารสนเทศอุตุนิยมวิทยา	ร้อยละ	-	85	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	60.2990	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	60.2990	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	60.2990	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดหาระบบบูรณาการและบริการอัจฉริยะทาง

อุตุนิยมวิทยาและแผ่นดินไหว (Thai Meteorology Data and Portal) 60,299,000 บาท

1. งบลงทุน 60,299,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 60,299,000 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์ 60,299,000 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ 60,299,000 บาท

(1) ระบบบูรณาการและบริการอัจฉริยะทางอุตุนิยมวิทยาและแผ่นดินไหว

(TMD Portal) กรมอุตุนิยมวิทยา แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร

1 ระบบ 60,299,000 บาท

7.3.7 โครงการที่ 7 : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWS)
44,954,000 บาท
7.3.7.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจอากาศ สำหรับการพยากรณ์อากาศ และการเตือนภัยธรรมชาติ ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่
- เพื่อนำข้อมูลที่ได้นำไปใช้ในการ การท่องเที่ยว กิจกรรมขนส่ง สำหรับเฝ้าระวังเตือนสภาวะอากาศ การพยากรณ์อากาศ และการเตือนภัยจากธรรมชาติ เป็นการป้องกันและลดความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นจากภัยธรรมชาติ ต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
- เพื่อการป้องกันและลดความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นจากภัยธรรมชาติ ต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

7.3.7.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.7.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2565)
7.3.7.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ
224,770,000 บาท

- เงินงบประมาณ

224,770,000 บาท

7.3.7.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	44.9540	-	-	44.9540
1. จัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWS)	-	44.9540	-	-	44.9540

8.3.7.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของการตรวจอากาศผิวพื้นอัตโนมัติที่ถูกต้องครบถ้วนและทันเวลา	ร้อยละ	-	95	95	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	44.9540	179.8160	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	44.9540	179.8160	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	44.9540	179.8160	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWS)		44,954,000 บาท
1. งบลงทุน		44,954,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		44,954,000 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์		44,954,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์		44,954,000 บาท
(1) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWS) กรมอุตุนิยมวิทยา แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 91 สถานี		44,954,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	224,770,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	44,954,000 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	179,816,000 บาท	

7.4 แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ

193,596,300 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการปรับปรุงเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ Dual Polarization

53,500,800 บาท

7.4.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศให้มีประสิทธิภาพด้วยการทดแทนเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศเดิมที่ใช้มานานและเสื่อมสภาพ
- เพิ่มประสิทธิภาพในการนำข้อมูลผลการตรวจอากาศด้วยเรดาร์สำหรับการบริหารจัดการและแจ้งเตือนสภาพอากาศร้ายที่เกิดขึ้นที่มีผลกระทบต่อการเดินอากาศพื้นที่โดยรอบ

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

- สถานีอุตุนิยมวิทยาระนอง ตำบลบางรีน อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง
- สถานีอุตุนิยมวิทยาตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2566)

7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

362,641,800 บาท

- เงินงบประมาณ

362,641,800 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	53.5008	-	-	53.5008
1. ก่อสร้างหอเรดาร์ และติดตั้งเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศ แบบ C Band ชนิด Dual Polarization พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยงที่สถานีอุตุนิยมวิทยาระนอง และสถานีอุตุนิยมวิทยาตรัง	-	53.5008	-	-	53.5008

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของความถูกต้องของการพยากรณ์อากาศระยะสั้น	ร้อยละ	88 (89.13)	88	88	88	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	127.7620	53.5008	111.6192	69.7598	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	127.7620	53.5008	111.6192	69.7598	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	127.7620	53.5008	111.6192	69.7598	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับปรุงเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศ

แบบ Dual Polarization				53,500,800 บาท
1. งบลงทุน				53,500,800 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง				53,500,800 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์				53,500,800 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์				53,500,800 บาท
(1) เครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ C Band ชนิด Dual Polarization				
พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยงและหอเรดาร์ที่สถานีอุตุนิยมวิทยาระนอง				
ตำบลบางรีน อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 เครื่อง				26,750,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	146,985,900	บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	29,546,000	บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	26,750,400	บาท		
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	55,809,600	บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	34,879,900	บาท		
(2) เครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ C Band ชนิด Dual Polarization				
พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยงและหอเรดาร์ที่สถานีอุตุนิยมวิทยาตรัง ตำบลโคกหล่อ				
อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 เครื่อง				26,750,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	146,985,900	บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	29,546,000	บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	26,750,400	บาท		
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	55,809,600	บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	34,879,900	บาท		

7.4.2 โครงการที่ 2 : โครงการปรับปรุงระบบตรวจวัดระดับน้ำอัตโนมัติเพื่อการพยากรณ์

อุตุนิยมวิทยาอุทกและเตือนภัย

16,965,500 บาท

7.4.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องมือตรวจวัดทดแทนของเดิม และเพิ่มสารประกอบด้านอุตุนิยมวิทยา ตลอดจนการขยายเครือข่ายการตรวจวัดข้อมูลให้ครอบคลุม การเตือนสภาวะอุทกภัยและการบริหารจัดการน้ำ
- เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเฝ้าระวังและติดตามการเปลี่ยนแปลงสภาวะของระดับน้ำและปริมาณน้ำที่จะก่อให้เกิดน้ำท่วมฉับพลัน น้ำล้นตลิ่ง และน้ำป่าไหลหลาก
- สามารถจำลองการคาดการณ์ปริมาณน้ำเพื่อสนับสนุนการเตือนสภาวะอุทกภัยให้มีความถูกต้อง แม่นยำ และสามารถแจ้งเตือนประชาชนได้อย่างรวดเร็วและทันเหตุการณ์
- เพิ่มประสิทธิภาพระบบประมวลผลแบบเครือข่าย เพื่อให้บริการข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถเข้าถึงและใช้ข้อมูลได้อย่างรวดเร็ว ทั้งด้านวางแผนการจัดการและความปลอดภัย

7.4.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.4.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2566)

7.4.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

110,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

110,000,000 บาท

7.4.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	16.9655	-	-	16.9655
1. ปรับปรุงระบบตรวจวัดระดับน้ำอัตโนมัติเพื่อการพยากรณ์ อุตุนิยมวิทยาอุทกและเตือนภัย	-	16.9655	-	-	16.9655

7.4.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จของการติดตั้ง ระบบตรวจวัดระดับน้ำอัตโนมัติ เพื่อการพยากรณ์ อุทกนิยมิวิทยาอุทก และเตือนภัย	ระดับ	5 (-)	5	5	5	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	22.0000	16.9655	58.5674	12.4671	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	22.0000	16.9655	58.5674	12.4671	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	22.0000	16.9655	58.5674	12.4671	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับปรุงระบบตรวจวัดระดับน้ำอัตโนมัติ

เพื่อการพยากรณ์อุทุนิยมวิทยาอุทกและเตือนภัย

16,965,500 บาท

1. งบลงทุน

16,965,500 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

16,965,500 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

16,965,500 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์

16,965,500 บาท

(1) ปรับปรุงระบบตรวจวัดระดับน้ำอัตโนมัติเพื่อการพยากรณ์อุทุนิยมวิทยา
อุทกและเตือนภัย กรมอุทุนิยมวิทยา แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร

1 ระบบ

16,965,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

110,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

22,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

16,965,500 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

58,567,400 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

12,467,100 บาท

7.4.3 โครงการที่ 3 : โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดข้อมูลอุตุนิมวิทยา

ระดับอำเภอให้เป็นระบบอัตโนมัติ

123,130,000 บาท

- 7.4.3.1 วัตถุประสงค์
- เพื่อปรับเปลี่ยนวิธีการตรวจวัดเดิมของสถานีฝนระดับอำเภอจากการตรวจด้วยบุคคลไปสู่การใช้การตรวจวัดด้วยระบบดิจิทัล
 - เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ หน่วยงานราชการทั้งในพื้นที่และส่วนกลาง รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถใช้ข้อมูลได้อย่างรวดเร็วใกล้เคียงความจริง
 - เพื่อยกระดับคุณภาพการเฝ้าระวังภัย การตระหนักรู้ในการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และการใช้ข้อมูลเพื่อสนับสนุนการประกอบอาชีพของประชาชนในพื้นที่
 - ยกระดับประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของกรมอุตุนิมวิทยาโดยใช้เทคโนโลยีดิจิทัลให้มากขึ้นและมีประสิทธิภาพสูงขึ้น

7.4.3.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.4.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2566)

- 7.4.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ
- 615,650,000 บาท
- เงินงบประมาณ
 - 615,650,000 บาท

7.4.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	123.1300	-	-	123.1300
1. ปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดข้อมูลอุตุนิมวิทยาระดับตำบล และอำเภอให้เป็นระบบอัตโนมัติ	-	123.1300	-	-	123.1300

7.4.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จในการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพและตรวจวัดข้อมูลอุตุนิมวิทยาระดับตำบลและอำเภอให้เป็นระบบอัตโนมัติ	ร้อยละ	-	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	123.1300	246.2600	246.2600	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	123.1300	246.2600	246.2600	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	123.1300	246.2600	246.2600	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดข้อมูล

อุตุณิยมหาวิทยาลัยระดับอำเภอให้เป็นระบบอัตโนมัติ

123,130,000 บาท

1. งบลงทุน

123,130,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

123,130,000 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

123,130,000 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์

123,130,000 บาท

(1) ปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดข้อมูลอุตุณิยมหาวิทยาลัยตำบล

และอำเภอให้เป็นระบบอัตโนมัติ กรมอุตุณิยวิทยา แขวงบางนา เขตบางนา

กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

123,130,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

615,650,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

123,130,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

246,260,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

246,260,000 บาท

7.5 แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	5,000,000 บาท
7.5.1 โครงการที่ 1 : โครงการปรับเปลี่ยนข้อมูลเป็นดิจิทัล	5,000,000 บาท
7.5.1.1 วัตถุประสงค์	
- เพื่อจ้างที่ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญจัดทำกรอบธรรมาภิบาลข้อมูลของกรมอุตุนิยมวิทยา ทั้งข้อมูลในการกิจหลักและภารกิจสนับสนุน ตลอดจนข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง	
- การให้ความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติและสร้างธรรมาภิบาลข้อมูลแก่บุคลากรของกรมอุตุนิยมวิทยา	
7.5.1.2 สถานที่ดำเนินการ	
กรุงเทพมหานคร	
7.5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2564)	
7.5.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ	5,000,000 บาท
- เงินงบประมาณ	
5,000,000 บาท	
7.5.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย	

หน่วย:ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	5.0000	5.0000
1. จัดจ้างที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำกรอบธรรมาภิบาลข้อมูลของกรมอุตุนิยมวิทยา	-	-	-	5.0000	5.0000

7.5.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ระดับความพร้อมของธรรมาภิบาลข้อมูลของกรมอุตุนิยมวิทยา	ระดับ	-	5	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	5.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	5.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	5.0000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับเปลี่ยนข้อมูลเป็นดิจิทัล

5,000,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

5,000,000 บาท

1) จ้างที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำกรอบรามาภิบาลข้อมูลของกรมอุตุนิยมวิทยา

5,000,000 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

กรมอุตุนิยมวิทยา

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2562	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
1 เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา		21.1032	11.8521	4.0558	0.1131	0.1131
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	21.1032	5.8472	4.9500	4.9500	4.9500	4.9500
2.1 เงินรายได้	21.1032	5.8472	4.9500	4.9500	4.9500	4.9500
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้						
2.3 ทูตหมุนเวียน						
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ						
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค						
2.6 เงินกู้ในประเทศ						
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ						
2.8 อื่นๆ						
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	21.1032	26.9504	16.8021	9.0058	5.0631	5.0631
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	-	-	-	-	-	-
4.1 งบบุคลากร						
4.2 งบดำเนินงาน						
4.3 งบลงทุน						
4.4 งบเงินอุดหนุน						
4.5 งบรายจ่ายอื่น						
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	21.1032	26.9504	16.8021	9.0058	5.0631	5.0631
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	-	15.0983	12.7463	8.8927	4.9500	4.9500
6.1 การกิจพื้นฐาน	-	15.0983	12.7463	8.8927	4.9500	4.9500
6.1.1 รายจ่ายประจำ		11.6954	12.6463	8.8927	4.9500	4.9500
6.1.2 รายจ่ายลงทุน		3.4029	0.1000	-	-	-
6.2 การกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ						
6.2.2 รายจ่ายลงทุน						
7. คงเหลือ (5.-6.)	21.1032	11.8521	4.0558	0.1131	0.1131	0.1131

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

งบประมาณ	ปี 2563	ปี 2564
งบประมาณรายจ่าย	934,487,400 บาท	1,516,674,800 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	797,973,000 บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

ขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัลอย่างยั่งยืน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

2. พันธกิจ

- กำหนดทิศทาง และวางยุทธศาสตร์การพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ
- เป็นแกนกลางในการส่งเสริม สนับสนุน ประสาน และบูรณาการความร่วมมือทุกภาคส่วนให้เกิดการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้อย่างเต็มศักยภาพ ในกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม
- วางรากฐานการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลประสิทธิภาพสูง รองรับรูปแบบ และปริมาณการใช้งานในอนาคต
- ส่งเสริมให้เกิดสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการสร้างสรรค์นวัตกรรม และการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัลในกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2563	ปี 2564
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนได้รับโอกาสอย่างทั่วถึง เท่าเทียม ในการเข้าถึงข้อมูลและใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัล และมีความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล - ตัวชี้วัด : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/ มาตรการ/มาตรฐาน/ความร่วมมือที่เกี่ยวข้องกับด้าน โครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลและด้านการสร้างความเชื่อมั่นในการ ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล - ตัวชี้วัด : อันดับความสามารถทางการแข่งขัน ด้าน Technological Infrastructure ของประเทศไทยตามการจัดอันดับของ IMD	เรื่อง อันดับ	5 37	5 36
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ภาคเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ สามารถนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ในการผลิตและบริการ สร้างมูลค่าเพิ่ม และเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขัน - ตัวชี้วัด : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/ มาตรการ/ความร่วมมือที่เอื้อต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล - ตัวชี้วัด : อันดับความสามารถในการแข่งขัน ด้านดิจิทัล (Digital Competitiveness) ของ IMD ดีขึ้นจากปีที่ผ่านมา	เรื่อง อันดับ	5 39	5 38
(3) ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนได้รับโอกาสในการเข้าถึง เทคโนโลยีและบริการดิจิทัล และมีความรู้ ความเข้าใจทักษะ ในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลให้เกิดประโยชน์และสร้างสรรค์ - ตัวชี้วัด : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/ มาตรการ /ความร่วมมือ ด้านการนำเทคโนโลยีดิจิทัล ไปใช้ในมิติทางสังคม - ตัวชี้วัด : ประชาชนมีทักษะการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล อย่างปลอดภัยและสร้างสรรค์เพิ่มขึ้น	เรื่อง ร้อยละ	5 5	5 5

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2563	ปี 2564
(4) ผลสัมฤทธิ์ : ภาครัฐมีการปรับปรุง/ปฏิรูปกระบวนการทำงาน ที่มีประสิทธิภาพ โปร่งใส สะดวก และรวดเร็ว - ตัวชี้วัด : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/ มาตรการ /ความร่วมมือ ด้านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลไปใช้ในการ พัฒนาองค์กร	เรื่อง	5	5

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 - 2564 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
รวมทั้งสิ้น	434.2118	934.4874	1,516.6748
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	40.9405	51.4486	50.0355
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	393.2713	491.7809	618.3606
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	100.8201	86.9627	78.8637
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	292.4512	404.8182	539.4969
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	-	391.2579	848.2787
แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	-	391.2579	848.2787

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,732.4604	1,516.6748	3,147.1802	418.1381	242.4056
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	934.4874	1,516.6748	3,147.1802	418.1381	242.4056
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	797.9730	-	-	-	-
- ทุนหมุนเวียน	ล้านบาท	797.9730	-	-	-	-
1. ประชาชนทั่วประเทศสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ จากเทคโนโลยีดิจิทัลได้อย่างทั่วถึง เท่าเทียม และมีความ เชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/ กฎระเบียบ/มาตรการ/มาตรฐาน/ความร่วมมือที่เกี่ยวข้อง กับด้านโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลและด้านการสร้างความ เชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ไม่น้อยกว่า	เรื่อง	5	5	5	5	5
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : อันดับความสามารถทางการ แข่งขันด้าน Technological Infrastructure ของประเทศไทยตามการจัดอันดับของ IMD	อันดับ	37	36	35	35	35
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	116.0302	393.5820	570.5297	16.1297	16.1297
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ภาคเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ สามารถ ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการ ผลิตและบริการ สร้างมูลค่าเพิ่ม และเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขัน						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/ กฎระเบียบ/มาตรการ/ความร่วมมือที่เอื้อต่อการขับเคลื่อน เศรษฐกิจด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล ไม่น้อยกว่า	เรื่อง	5	5	5	5	5
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : อันดับความสามารถในการแข่งขัน ด้านดิจิทัล (Digital Competitiveness) ของ IMD ดีขึ้น จากปีที่ผ่านมา	อันดับ	39	38	37	37	37
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	17.6448	15.5555	21.9520	21.9520	21.9520
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
3. ประชาชนทุกกลุ่มมีโอกาสในการเข้าถึงเทคโนโลยีและบริการดิจิทัล มีความรู้ ความเข้าใจทักษะในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลให้เกิดประโยชน์และสร้างสรรค์						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/มาตรการ /ความร่วมมือ ด้านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลไปใช้ในมิติทางสังคม ไม่น้อยกว่า	เรื่อง	5	5	5	5	5
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประชาชนมีทักษะการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลอย่างปลอดภัยและสร้างสรรค์เพิ่มขึ้น	ร้อยละ	5	5	5	5	5
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	320.2960	171.7534	466.6266	287.6266	108.6266
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. ภาครัฐมีการบริหารจัดการการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ มีบริการที่ตอบสนองต่อผู้รับบริการ อย่างโปร่งใส สะดวก และรวดเร็ว						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/มาตรการ/ความร่วมมือ ด้านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลไปใช้ในการพัฒนาองค์กร ไม่น้อยกว่า	เรื่อง	5	5	5	5	5
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	429.0678	885.7484	2,035.1235	36.3962	36.3962
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	797.9730	-	-	-	-
- ทุนหมุนเวียน	ล้านบาท	797.9730	-	-	-	-
5. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ร้อยละการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำ (งบบุคลากร)	ร้อยละ	100	100	100	100	100
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	51.4486	50.0355	52.9484	56.0336	59.3011
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	49.5934	1,421.7468	3.6753	16.5037	25.1556	1,516.6748
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	49.5934	0.4421	-	-	-	50.0355
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	36.0447	3.6753	16.5037	22.6400	78.8637
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล	-	0.5400	-	16.1297	2.9053	19.5750
ผลผลิตที่ 2 : การส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	-	-	-	0.3740	15.1815	15.5555
ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาสังคมดิจิทัล	-	-	3.6753	-	2.5882	6.2635
ผลผลิตที่ 4 : การพัฒนาองค์กรดิจิทัล	-	35.5047	-	-	1.9650	37.4697
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	-	539.4969	-	-	-	539.4969
โครงการที่ 1 : โครงการบริการอินเทอร์เน็ตสาธารณะสู่ชุมชน	-	346.3320	-	-	-	346.3320
โครงการที่ 2 : โครงการบริการระบบตรวจสอบสิทธิการเข้าใช้บริการอินเทอร์เน็ตสาธารณะ (Smart Sign On)	-	27.6750	-	-	-	27.6750
โครงการที่ 3 : โครงการยกระดับศูนย์การเรียนรู้ ICT ชุมชนสู่ศูนย์ดิจิทัลชุมชน	-	165.4899	-	-	-	165.4899
4. แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	-	845.7631	-	-	2.5156	848.2787
โครงการที่ 1 : โครงการปรับเปลี่ยนข้อมูลเป็นดิจิทัล	-	-	-	-	2.5156	2.5156
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาแพลตฟอร์มดิจิทัลของรัฐ	-	845.7631	-	-	-	845.7631

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

50,035,500 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2567

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	51.4486	50.0355	52.9484	56.0336	59.3011
เงินงบประมาณ	51.4486	50.0355	52.9484	56.0336	59.3011
- งบประมาณ	50.8935	49.5934	52.5061	55.5913	58.8588
- งบดำเนินงาน	0.5551	0.4421	0.4423	0.4423	0.4423
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	50,035,500 บาท
1. งบบุคลากร	49,593,400 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	46,454,000 บาท
1.1.1 เงินเดือน	46,454,000 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	3,139,400 บาท
2. งบดำเนินงาน	442,100 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	442,100 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	312,000 บาท
(2) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	124,000 บาท
(3) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	6,100 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

78,863,700 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล

19,575,000 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล ตลอดจนพัฒนาและปรับปรุงกฎหมาย กฎระเบียบ และมาตรฐานให้ทันสมัยและเอื้อต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	0.5400	-	16.1297	2.9053	19.5750
1. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล	0.5400	-	16.1297	2.9053	19.5750

8.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/ กฎระเบียบ/มาตรการ/มาตรฐาน/ความร่วมมือที่ เกี่ยวข้องกับด้านโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลและด้านการ สร้างความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล	เรื่อง	5 (1)	5	5	5	5
เชิงคุณภาพ : อันดับความสามารถทางการแข่งขันด้าน Technological Infrastructure ของประเทศไทยตาม การจัดอันดับของ IMD	อันดับ	37 (-)	36	35	35	35
เชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ	เดือน	12 (6)	12	12	12	12
เชิงต้นทุน : สามารถดำเนินการได้ภายในวงเงิน งบประมาณที่ได้รับจัดสรร	ร้อยละ	100 (102.36)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	15.2302	19.5750	16.1297	16.1297	16.1297
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	15.2302	19.5750	16.1297	16.1297	16.1297
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	0.5400	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	15.2302	16.1297	16.1297	16.1297	16.1297
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	2.9053	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล	19,575,000 บาท
1. งบดำเนินงาน	540,000 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	540,000 บาท
(1) ค่าจ้างเหมาบริการ	540,000 บาท
2. งบเงินอุดหนุน	16,129,700 บาท
2.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	16,129,700 บาท
1) เงินอุดหนุนค่าบำรุงสมาชิกองค์การความร่วมมือด้านอวกาศแห่งเอเชียแปซิฟิก (APSCO)	16,129,700 บาท
3. งบรายจ่ายอื่น	2,905,300 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำนโยบายการอนุญาตให้ดาวเทียมต่างชาติประเภทวงโคจรไม่ประจำที่ (Non - Geostationary Satellite Orbit : NGSO) ที่มีใช้ดาวเทียมสื่อสารเข้ามาให้บริการภายในประเทศ	2,905,300 บาท

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : การส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

15,555,500 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคธุรกิจในการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในทุกกระบวนการทางธุรกิจ

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	0.3740	15.1815	15.5555
1. การส่งเสริมและสนับสนุนเศรษฐกิจดิจิทัล	-	-	0.3740	15.1815	15.5555

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/ กฎระเบียบ/มาตรการ/ความร่วมมือที่เอื้อต่อการ ขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล ไม่น้อยกว่า	เรื่อง	5 (-)	5	5	5	5
เชิงคุณภาพ : อันดับความสามารถในการแข่งขันด้าน ดิจิทัล (Digital Competitiveness) ของ IMD	อันดับ	39 (-)	38	37	37	37
เชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ	เดือน	12 (6)	12	12	12	12
เชิงต้นทุน : สามารถดำเนินการได้ภายในวงเงิน งบประมาณที่ได้รับจัดสรร	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	17.6448	15.5555	21.9520	21.9520	21.9520
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	17.6448	15.5555	21.9520	21.9520	21.9520
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	0.3850	0.3740	0.3767	0.3767	0.3767
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	17.2598	15.1815	21.5753	21.5753	21.5753
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	15,555,500 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	374,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	374,000 บาท
1) เงินอุดหนุนค่าบำรุงสมาชิกคณะกรรมการนโยบายเศรษฐกิจดิจิทัล (Committee on Digital Economy Policy) องค์การเพื่อความร่วมมือ ทางเศรษฐกิจและการพัฒนา (OECD)	374,000 บาท
2. งบรายจ่ายอื่น	15,181,500 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษา Thailand Digital Outlook ระยะที่ 3	9,239,100 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำภาพฉายอนาคต (Scenario Foresight) เพื่อคาดการณ์สถานการณ์เศรษฐกิจดิจิทัลของประเทศ ระยะที่ 2	3,317,400 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาโครงการติดตามและประเมินผลนโยบายและแผน ระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	2,625,000 บาท

7.2.3 ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาสังคมดิจิทัล

6,263,500 บาท

วัตถุประสงค์ :

- สนับสนุนให้ประชาชนทุกกลุ่มสามารถเข้าถึงสารสนเทศในรูปแบบดิจิทัลได้ทุกช่องทาง ตลอดจนส่งเสริมให้ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลและสื่อทุกรูปแบบได้อย่างสร้างสรรค์ รู้เท่าทัน และมีความรับผิดชอบ สร้างโอกาสในการเข้าถึงบริการของรัฐผ่านการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล

7.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	3.6753	-	2.5882	6.2635
1. การส่งเสริมสนับสนุนสังคมดิจิทัล	-	3.6753	-	2.5882	6.2635

7.2.3.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/ กฎระเบียบ/มาตรการ/ความร่วมมือ ด้านการนำ เทคโนโลยีดิจิทัลไปใช้ในมิติทางสังคม	เรื่อง	5 (-)	5	5	5	5
เชิงคุณภาพ : ประชาชนมีทักษะการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล อย่างปลอดภัยและสร้างสรรค์เพิ่มขึ้น	ร้อยละ	5 (-)	5	5	5	5
เชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ	เดือน	12 (6)	12	12	12	12
เชิงต้นทุน : สามารถดำเนินการได้ภายในวงเงิน งบประมาณที่ได้รับจัดสรร	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	16.2778	6.2635	2.5882	2.5882	2.5882
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	16.2778	6.2635	2.5882	2.5882	2.5882
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	16.2778	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	3.6753	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	2.5882	2.5882	2.5882	2.5882
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาสังคมดิจิทัล	6,263,500 บาท
1. งบลงทุน	3,675,300 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,675,300 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	3,675,300 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	3,675,300 บาท
(1) ระบบการเชื่อมโยงบริการดิจิทัลสำหรับผู้พิการ (Digital Service for Disability : D4D) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	3,675,300 บาท
2. งบรายจ่ายอื่น	2,588,200 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาโครงการวิเคราะห์สถานการณ์และพฤติกรรมเด็กและเยาวชนเพื่อป้องกันและส่งเสริมการตระหนักรู้ของเด็กและเยาวชนจากภัยออนไลน์	2,588,200 บาท

7.2.4 ผลผลิตที่ 4 : การพัฒนาองค์กรดิจิทัล

37,469,700 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อพัฒนาระบบการทำงาน และการให้บริการขององค์กรด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล

7.2.4.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	35.5047	-	-	1.9650	37.4697
1. พัฒนาการองค์กรดิจิทัล	35.5047	-	-	1.9650	37.4697

7.2.4.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/ กฎระเบียบ/มาตรการ /ความร่วมมือ ด้านการนำ เทคโนโลยีดิจิทัลไปใช้ในการพัฒนาองค์กร	เรื่อง	5 (1)	5	5	5	5
เชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ	เดือน	12 (6)	12	12	12	12
เชิงต้นทุน : สามารถดำเนินการได้ภายในวงเงิน งบประมาณที่ได้รับจัดสรร	ร้อยละ	100 (28.99)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	37.8099	37.4697	42.2235	36.3962	36.3962
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	37.8099	37.4697	42.2235	36.3962	36.3962
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	37.8099	35.5047	39.6035	36.3962	36.3962
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	1.9650	2.6200	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาองค์กรดิจิทัล

37,469,700 บาท

1. งบดำเนินงาน

35,504,700 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

33,449,400 บาท

(1) เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	1,356,000 บาท
(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	5,478,500 บาท
(3) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง	686,400 บาท
(4) ค่าตอบแทนวิทยากร	135,600 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พัก และค่าพาหนะ	4,314,000 บาท
(6) ค่าจ้างเหมาบริการ	8,959,500 บาท
(7) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	2,360,400 บาท
(8) ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม	1,642,300 บาท
(9) ค่าซ่อมแซมวัสดุ-ครุภัณฑ์สำนักงาน	100,000 บาท
(10) ค่าพลังงานความเย็นสำหรับระบบปรับอากาศ	2,160,000 บาท
(11) ค่าเช่าอาคารสถานที่	1,411,400 บาท
(12) ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร	300,000 บาท
(13) ค่าธรรมเนียมศาล	382,000 บาท
(14) วัสดุสำนักงาน	600,000 บาท
(15) วัสดุคอมพิวเตอร์	790,300 บาท
(16) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	69,000 บาท
(17) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่นยานพาหนะ	341,200 บาท
(18) วัสดุงานบ้านงานครัว	120,000 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์ 6 คัน	2,242,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,214,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	2,242,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,242,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,242,800 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	2,242,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	2,242,800 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

2,055,300 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	1,270,500 บาท
(2) ค่าโทรศัพท์	338,000 บาท
(3) ค่าไปรษณีย์	359,300 บาท
(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	87,500 บาท

2. งบรายจ่ายอื่น

1,965,000 บาท

- 1) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาโครงการกำกับติดตามการใช้บริการข้อมูลภาครัฐแบบเปิด

1,965,000 บาท

7.3 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล 539,496,900 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการบริการอินเทอร์เน็ตสาธารณะสู่ชุมชน 346,332,000 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดให้ประชาชนมีบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง ณ แหล่งเรียนรู้ของชุมชน และสามารถเข้าถึงข้อมูลและบริการที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาอาชีพ สร้างธุรกิจ และเพิ่มรายได้ในชุมชนผ่านเทคโนโลยีดิจิทัล ซึ่งเป็นการให้โอกาสการเข้าถึงข้อมูลที่เป็นประโยชน์ในการยกระดับคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับประชาชนผ่านบริการดิจิทัลต่าง ๆ อย่างเท่าเทียม

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ชุมชนเป้าหมายตามที่ตั้งของแหล่งเรียนรู้ของชุมชน เช่น กศน. ตำบล หอสมุดประชาชน ศูนย์ยุติธรรมชุมชน ศูนย์ดิจิทัลชุมชน เป็นต้น จำนวนไม่น้อยกว่า 8,246 แห่งทั่วประเทศ

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2565)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 1,625,624,000 บาท

- เงินงบประมาณ 1,625,624,000 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	346.3320	-	-	-	346.3320
1. บริการอินเทอร์เน็ตสาธารณะสู่ชุมชน	346.3320	-	-	-	346.3320

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ให้บริการอินเทอร์เน็ต จำนวนไม่น้อยกว่า	แห่ง	10,000 (-)	11,446	11,446	-	-
เชิงคุณภาพ : สามารถให้บริการอินเทอร์เน็ตความเร็ว 100/50 Mbps	Mbps	100/50 (-)	100/50	100/50	-	-
เชิงคุณภาพ : สำหรับในพื้นที่ที่ไม่มีบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงเข้าถึง สามารถให้บริการอินเทอร์เน็ตที่ความเร็ว ไม่น้อยกว่า 4/2 Mbps	Mbps	-	4/2	4/2	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	798.5600	346.3320	480.7320	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	798.5600	346.3320	480.7320	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	798.5600	346.3320	480.7320	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการบริการอินเทอร์เน็ตสาธารณะสู่ชุมชน	346,332,000 บาท
1. งบดำเนินงาน	346,332,000 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	346,332,000 บาท
(1) ค่าจ้างเหมาบริการ	346,332,000 บาท

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการบริการระบบตรวจสอบสิทธิการเข้าใช้บริการอินเทอร์เน็ต

สาธารณะ (Smart Sign On)

27,675,000 บาท

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อเพิ่มความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการ Free Wi-Fi ลงทะเบียนเพียงครั้งเดียวสามารถเข้าใช้บริการอินเทอร์เน็ตไร้สายเพื่อประโยชน์สาธารณะ (Free Wi-Fi) ผ่านทางชื่อบริการ @TH Wi-Fi ร่วมกับผู้ใช้บริการที่เข้าร่วมโครงการด้วย username และ password เดียวกัน ทั้งในรูปแบบ Web Portal และ Mobile Application
- เพื่อเพิ่มความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการ Free Wi-Fi รายเดิมที่เคยลงทะเบียนแล้ว สามารถเข้าใช้บริการอินเทอร์เน็ตไร้สายเพื่อประโยชน์สาธารณะ (Free Wi-Fi) ผ่านทางชื่อบริการ @TH Wi-Fi ของผู้ใช้บริการ (Internet Service Provider) ทั้งภาครัฐและเอกชนที่เข้าร่วมโครงการได้อย่างต่อเนื่อง
- เพื่อส่งเสริมให้ประชาชน นักเรียน นักศึกษา รวมถึงนักท่องเที่ยวต่างชาติ สามารถเข้าถึงข้อมูลและบริการดิจิทัลที่เป็นประโยชน์อย่างเท่าเทียม ช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ตลอดจนเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศในเวทีโลก

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ศูนย์ปฏิบัติการโครงข่าย (Network Operating Center) จังหวัดนนทบุรี

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2564)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

80,126,200 บาท

- เงินงบประมาณ

80,126,200 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	27.6750	-	-	-	27.6750
1. บริการระบบตรวจสอบสิทธิการเข้าใช้บริการอินเทอร์เน็ตสาธารณะ (Smart Sign On)	27.6750	-	-	-	27.6750

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีระบบตรวจสอบสิทธิการเข้าใช้งาน (Smart Sign On) พร้อมระบบบริหารจัดการ	ระบบ	1 (-)	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ผู้ใช้บริการ มีความพึงพอใจในการเข้าใช้บริการ Free Wi-Fi ของผู้ใช้บริการทั้งภาครัฐและเอกชนที่เข้าร่วมโครงการด้วย Username และ Password เดียวกัน ทั้งในรูปแบบ Web Portal และ Mobile Application ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (-)	80	-	-	-
เชิงเวลา : ประชาชนสามารถใช้บริการระบบ Smart Sign On ได้อย่างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า	เดือน	12 (6)	12	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	52.4512	27.6750	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	52.4512	27.6750	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	52.4512	27.6750	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการบริการระบบตรวจสอบสิทธิการเข้าใช้บริการอินเทอร์เน็ต

สาธารณะ (Smart Sign On)	27,675,000 บาท
1. งบดำเนินงาน	27,675,000 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	27,675,000 บาท
(1) ค่าจ้างเหมาบริการ	27,675,000 บาท

7.3.3 โครงการที่ 3 : โครงการยกระดับศูนย์การเรียนรู้ ICT ชุมชนสู่ศูนย์ดิจิทัลชุมชน

165,489,900 บาท

7.3.3.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อสร้างสภาพแวดล้อมสำหรับการเรียนรู้ตลอดชีวิตที่เอื้อสำหรับการเรียนรู้ตามอัธยาศัย ทุกที่ ทุกเวลา บนทุกอุปกรณ์การสื่อสารแบบดิจิทัล
- จัดทำอุปกรณ์สนับสนุนศูนย์ดิจิทัลชุมชน
- เพื่อพัฒนาศักยภาพและสมรรถนะทางด้านดิจิทัลของประชาชนไทยในระดับพื้นที่ให้สามารถประยุกต์ใช้ เทคโนโลยีดิจิทัลในการเรียนรู้ พัฒนาตนเอง พร้อมทั้งสร้างเสริมศักยภาพ สร้างรายได้ และยกระดับคุณภาพชีวิต ของตนเองและชุมชน
- เพื่อผลักดันการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลเฉพาะด้านการเกษตรสมัยใหม่ (Digital Agriculture) ด้านเทคโนโลยี การศึกษา (Digital Education) ด้านพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (Digital Commerce) ด้านการท่องเที่ยวดิจิทัล (Digital Tourism) และด้านสุขภาพดิจิทัล (Digital Health)
- เพื่อพัฒนาศูนย์ดิจิทัลชุมชนสู่การเป็นต้นแบบพื้นที่ศึกษาและพัฒนาทางด้านดิจิทัลเฉพาะทาง (Digital Learning Base Station) สำหรับประชาชนในพื้นที่ หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม เพื่อนำไปสู่การพัฒนา เทคโนโลยีดิจิทัลในระดับชุมชนอย่างมีประสิทธิภาพ
- ส่งเสริมการใช้ประโยชน์จากศูนย์การเรียนรู้ ICT ชุมชนเพื่อยกระดับสู่ศูนย์ดิจิทัลชุมชน

7.3.3.2 สถานที่ดำเนินการ

ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

7.3.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2567)

7.3.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 1,550,483,700 บาท

- เงินงบประมาณ 1,550,483,700 บาท

7.3.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	165.4899	-	-	-	165.4899
1. การเช่าอุปกรณ์สนับสนุนศูนย์ดิจิทัลชุมชน กลุ่มที่ 2 (250 ศูนย์ใหม่)	147.8700	-	-	-	147.8700
2. พัฒนาศักยภาพบุคลากรดิจิทัล	17.6199	-	-	-	17.6199

7.3.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ศูนย์ดิจิทัลชุมชน มีอุปกรณ์สนับสนุน การดำเนินงานกิจกรรม	แห่ง	250 (-)	500	770	770	770
เชิงปริมาณ : ผู้เข้ารับการฝึกอบรมความรู้และทักษะ การใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัล	คน	7,500 (-)	7,500	12,000	12,000	12,000
เชิงปริมาณ : บุคลากรของศูนย์การเรียนรู้ ICT ชุมชน หรือศูนย์ดิจิทัลชุมชนหรือเครือข่ายเข้ารับการฝึกอบรม ความรู้และทักษะการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัล	คน	250 (-)	500	770	770	770
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	304.0182	165.4899	457.3252	401.3252	222.3252
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	304.0182	165.4899	457.3252	401.3252	222.3252
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	304.0182	165.4899	457.3252	401.3252	222.3252
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับศูนย์การเรียนรู้ ICT

ชุมชนสู่ศูนย์ดิจิทัลชุมชน

165,489,900 บาท

1. งบดำเนินงาน

165,489,900 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

165,489,900 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

17,619,900 บาท

(2) ค่าเช่าอุปกรณ์สนับสนุนศูนย์ดิจิทัลชุมชน

147,870,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

505,870,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

147,870,000 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

179,000,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

179,000,000 บาท

7.4 แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	848,278,700 บาท
7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการปรับเปลี่ยนข้อมูลเป็นดิจิทัล	2,515,600 บาท
7.4.1.1 วัตถุประสงค์	
- เพื่อให้การบริหารงานและการทำงานของภาครัฐเป็นไปอย่างมีคุณภาพและมีมาตรฐานเดียวกัน - เพื่อให้การเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ - เพื่อส่งเสริมการนำข้อมูลเปิดภาครัฐในรูปแบบดิจิทัลไปใช้ประโยชน์ในการพัฒนาประเทศ	
7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ	
กรุงเทพมหานคร	
7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี	
7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ	2,515,600 บาท
- เงินงบประมาณ	
	2,515,600 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	2.5156	2.5156
1. จัดทำธรรมาภิบาลข้อมูล ของสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	-	-	-	2.5156	2.5156

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จัดทำข้อมูลของหน่วยงานให้เป็นดิจิทัล ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของข้อมูลทั้งหมด	ร้อยละ	-	50	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	2.5156	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	2.5156	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	2.5156	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับเปลี่ยนข้อมูลเป็นดิจิทัล

2,515,600 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

2,515,600 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำรวมาภิบาลข้อมูล ของสำนักงาน

คณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

2,515,600 บาท

7.4.2 โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาแพลตฟอร์มดิจิทัลของรัฐ

845,763,100 บาท

7.4.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อให้ภาครัฐมีระบบดิจิทัลกลางที่สำคัญและสามารถใช้ประโยชน์ร่วมกันได้หลายหน่วยงาน
- เพื่อสร้างการทำงานร่วมกันในรูปแบบบูรณาการให้แก่หน่วยงานของรัฐ
- เพื่อลดความซ้ำซ้อนและภาระด้านงบประมาณในการพัฒนาระบบของแต่ละหน่วยงาน

7.4.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.4.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2565)

7.4.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

4,027,894,000 บาท

- เงินงบประมาณ 3,229,921,000 บาท
- เงินนอกงบประมาณ 797,973,000 บาท

7.4.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	845.7631	-	-	-	845.7631
1. พัฒนาระบบคลาวด์กลางภาครัฐ (Government Data Center and Cloud service: GDCC)	845.7631	-	-	-	845.7631

7.4.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : หน่วยประมวลผลรวมที่สามารถให้บริการได้อย่างน้อยจำนวน 48,000 vCPU	vCPU	32,000 (2,815)	48,000	80,000	-	-
เชิงปริมาณ : มีข้อมูลจำนวนไม่น้อยกว่า 7 ไฟล์ (Data set)	Data set	15 (-)	7	7	-	-
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (-)	80	80	-	-
เชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ในงบประมาณไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	100 (-)	100	100	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,189.2309	845.7631	1,992.9000	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	391.2579	845.7631	1,992.9000	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	391.2579	845.7631	1,992.9000	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	797.9730	-	-	-	-
- ทุนหมุนเวียน	ล้านบาท	797.9730	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาแพลตฟอร์มดิจิทัลของรัฐ

845,763,100 บาท

1. งบดำเนินงาน

845,763,100 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

845,763,100 บาท

(1) ค่าจ้างเหมาบริการ

845,763,100 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2562	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
1 เงินสะสมคงเหลือยกมา	-	-				
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	31.6540	797.9730	-	-	-	-
2.1 เงินรายได้	-	-	-	-	-	-
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 ทุนหมุนเวียน	31.6540	797.9730	-	-	-	-
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	-	-	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.8 อื่นๆ	-	-	-	-	-	-
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	31.6540	797.9730	-	-	-	-
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	-	797.9730	-	-	-	-
4.1 งบบุคลากร	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	797.9730	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	31.6540	-	-	-	-	-
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	31.6540	-	-	-	-	-
6.1 ภารกิจพื้นฐาน	2.0000	-	-	-	-	-
6.1.1 รายจ่ายประจำ	2.0000	-	-	-	-	-
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
6.2 ภารกิจเพื่อการพัฒนา	29.6540	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	24.6393	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	5.0147	-	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	-	-	-	-	-	-

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
สำนักงานสถิติแห่งชาติ

งบประมาณ	ปี 2563	ปี 2564
งบประมาณรายจ่าย	1,594,364,800 บาท	1,263,414,900 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรหลักของชาติในการบริหารจัดการระบบสถิติเพื่อการพัฒนาประเทศ

2. พันธกิจ

- จัดทำสำมะโน สำรวจด้วยตัวอย่าง หรืออำนวยการ เพื่อให้ได้ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อมของประเทศ
- บริการข้อมูลสถิติและสารสนเทศ และให้คำปรึกษา แนะนำ เกี่ยวกับองค์ความรู้วิชาการ ด้านสถิติแก่ผู้ใช้บริการทุกภาคส่วน
- พัฒนางานสถิติและสารสนเทศให้เป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาประเทศ
- บูรณาการ เชื่อมโยงสถิติและข้อมูลของหน่วยงานภาครัฐและภาคส่วนอื่น ๆ ให้สอดคล้องกับ มาตรฐานสากล
- พัฒนาบุคลากรทางด้านสถิติของประเทศให้มีความเป็นมืออาชีพ
- สร้างความตระหนักรู้แก่ประชาชนในการให้ความร่วมมือ และเห็นความสำคัญของการให้ข้อมูล

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2563	ปี 2564
(1) ผลสัมฤทธิ์ : มีกระบวนการผลิตทางสถิติที่มีประสิทธิภาพ รวดเร็ว และมีการให้บริการด้านสถิติที่หลากหลาย เข้าถึงง่าย ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้งาน - ตัวชี้วัด : ร้อยละของความพึงพอใจของผู้ใช้ข้อมูล	ร้อยละ	86	87
(2) ผลสัมฤทธิ์ : บุคลากรด้านสถิติของประเทศมีความรู้ ความชำนาญ เป็นมืออาชีพ - ตัวชี้วัด : จำนวนบุคลากรที่ได้รับการอบรม	คน	740	740
(3) ผลสัมฤทธิ์ : ทุกภาคส่วนมีการนำข้อมูลสถิติและสารสนเทศ ไปใช้ในการวางแผนและตัดสินใจ - ตัวชี้วัด : จำนวนการให้บริการข้อมูลแก่ทุกภาคส่วน	ครั้ง	430,000	480,000
(4) ผลสัมฤทธิ์ : ประเทศมีฐานข้อมูลสถิติที่สำคัญจำเป็น มีความถูกต้อง ครบถ้วน ทันสมัย สามารถสนับสนุน การตัดสินใจได้อย่างมีประสิทธิภาพ - ตัวชี้วัด : ร้อยละของข้อมูลสถิติในฐานข้อมูลสถิติ ที่สำคัญจำเป็น มีความถูกต้อง ครบถ้วน ทันสมัย สามารถสนับสนุนการตัดสินใจได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ร้อยละ	93	95

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 - 2564 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
รวมทั้งสิ้น	970.1977	1,594.3648	1,263.4149
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	631.7651	637.6438	658.0763
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	338.4326	956.7210	605.3386
แผนงานพื้นฐานด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ	338.4326	834.5159	605.3386
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ	-	122.2051	-

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,594.3648	1,263.4149	1,135.9695	1,024.6015	990.8014
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,594.3648	1,263.4149	1,135.9695	1,024.6015	990.8014
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. ทุกภาคส่วนใช้ประโยชน์จากข้อมูลร่วมกันอย่างสะดวก รวดเร็ว ทัวถึง และเท่าเทียมกัน ภายในปี พ.ศ. 2567						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการให้บริการข้อมูล แก่ทุกภาคส่วน	ครั้ง	430,000	480,000	485,000	490,000	495,000
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของความพึงพอใจ ของผู้ใช้ข้อมูล	ร้อยละ	86	87	88	89	90
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,594.3648	1,263.4149	1,135.9695	1,024.6015	990.8014
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	633.0778	131.4424	29.9977	0.7298	498.1672	1,263.4149
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	633.0778	24.9985	-	-	-	658.0763
2. แผนงานพื้นฐานด้านการปรับสมดุลและพัฒนา ระบบการบริหารจัดการภาครัฐ	-	106.4439	29.9977	0.7298	468.1672	605.3386
ผลผลิตที่ 1 : ข้อมูลสถิติ	-	104.4128	29.9977	0.7298	156.9341	292.0744
ผลผลิตที่ 2 : การบริหารจัดการข้อมูลสถิติ และสารสนเทศของประเทศ	-	2.0311	-	-	20.0380	22.0691
โครงการที่ 1 : โครงการสำมะโนประชากร และเคหะ พ.ศ. 2563	-	-	-	-	31.9027	31.9027
โครงการที่ 2 : โครงการสำมะโนธุรกิจ และอุตสาหกรรม พ.ศ. 2565	-	-	-	-	259.2924	259.2924

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

658,076,300 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2567

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	637.6438	658.0763	683.3992	710.0040	736.0596
เงินงบประมาณ	637.6438	658.0763	683.3992	710.0040	736.0596
- งบประมาณ	612.2325	633.0778	658.4007	685.0055	711.0611
- งบดำเนินงาน	25.4113	24.9985	24.9985	24.9985	24.9985
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	658,076,300 บาท
1. งบบุคลากร	633,077,800 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	325,638,600 บาท
1.1.1 เงินเดือน	319,426,700 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	6,211,900 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	307,439,200 บาท
2. งบดำเนินงาน	24,998,500 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	24,998,500 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	12,628,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการและลูกจ้างประจำที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	36,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษรายเดือนแก่เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ จังหวัดชายแดนภาคใต้ (สปปพ.)	1,104,000 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	10,660,500 บาท
(5) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	570,000 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

605,338,600 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : ข้อมูลสถิติ

292,074,400 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อจัดทำโครงการสำรวจข้อมูลพื้นฐาน (Fundamental Statistics) ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำหรับใช้ในการวางแผน กำหนดนโยบาย ตลอดจนใช้ในการติดตามประเมินผล
- จัดทำข้อมูลสถิติที่มีคุณภาพ ได้มาตรฐานสถิติ และเป็นปัจจุบัน เพื่อสนองความต้องการของผู้ใช้ข้อมูล ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน
- ให้สำนักงานสถิติแห่งชาติเป็นศูนย์กลางข้อมูลสถิติของประเทศ และสำนักงานสถิติจังหวัดเป็นศูนย์ข้อมูลในจังหวัด เพื่อให้บริการข้อมูลสถิติ ที่รวดเร็ว ทั่วถึงอย่างต่อเนื่อง ด้วยวิธีการที่หลากหลาย
- เสริมสร้างความรู้ ความชำนาญ ความสามารถและการพัฒนาบุคลากรภาครัฐในงานด้านสถิติ และเทคโนโลยีสารสนเทศอีกทั้งสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานในหน้าที่ได้อย่างถูกต้องตามหลักวิชา รวมทั้งส่งเสริมและพัฒนาระบบสถิติของประเทศให้มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับนโยบายการพัฒนาประเทศ
- เพื่อเพิ่มพูนความรู้และประสบการณ์จากประเทศที่มีความก้าวหน้าในการดำเนินงานทางสถิติ และเทคโนโลยีสารสนเทศสมัยใหม่กับประเทศที่เป็นมาตรฐานสากล สามารถนำมาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานตามบทบาทภารกิจ

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	104.4128	29.9977	0.7298	156.9341	292.0744
1. จัดทำข้อมูลสถิติด้วยวิธีสำรวจ	58.4473	1.7200	0.7298	144.1486	205.0457
2. ให้บริการด้านสถิติและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์	1.9438	-	-	8.4714	10.4152
3. อำนวยการ	44.0217	28.2777	-	4.3141	76.6135

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายงานสถิติด้านเศรษฐกิจ และสังคม	เรื่อง	18 (6)	15	16	18	18
เชิงปริมาณ : จำนวนผลการศึกษาการบูรณาการข้อมูล จากแหล่งอื่นเพื่อผลิตข้อมูลสถิติ	เรื่อง	1 (-)	1	1	1	1
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้ข้อมูล	ร้อยละ	86 (-)	87	88	89	90
เชิงเวลา : ร้อยละของโครงการสำรวจที่สามารถ เผยแพร่ได้ตามระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ	92 (-)	94	96	98	99
เชิงเวลา : สามารถใช้จ่ายงบประมาณในการดำเนินงาน ภายในวงเงินที่ได้รับ	ร้อยละ	96 (17.97)	96	96	96	96
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	325.2993	292.0744	238.3445	232.6727	232.6727
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	325.2993	292.0744	238.3445	232.6727	232.6727
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	104.6145	104.4128	104.4128	104.4128	104.4128
- งบลงทุน	ล้านบาท	96.0264	29.9977	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	0.7445	0.7298	0.7298	0.7298	0.7298
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	123.9139	156.9341	133.2019	127.5301	127.5301
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : ข้อมูลสถิติ

308,284,700 บาท

1. งบดำเนินงาน

104,412,800 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

92,041,900 บาท

(1) เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	1,220,600 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ราชการ	68,600 บาท
(3) ค่าตอบแทนหมาจ่ายแทนการจัดการขยะประจำตำแหน่ง	1,296,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	19,695,300 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	1,292,200 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	24,351,300 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	19,871,600 บาท
(8) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	605,000 บาท
(9) ค่ารับรองและพิธีการ	828,400 บาท
(10) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	914,000 บาท
(11) ค่าเช่าอาคารสถานที่	1,728,000 บาท
(12) ค่าประกันภัยรถยนต์ราชการ	38,900 บาท
(13) ค่าน้ำเย็นระบบปรับอากาศ	8,107,200 บาท
(14) วัสดุสำนักงาน	6,638,900 บาท
(15) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	1,140,000 บาท
(16) วัสดุงานบ้านงานครัว	23,900 บาท
(17) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	58,500 บาท
(18) วัสดุคอมพิวเตอร์	4,067,700 บาท
(19) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	95,800 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

12,370,900 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	5,647,400 บาท
(2) ค่าประปา	83,200 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	2,169,300 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	1,955,600 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	2,515,400 บาท

2. งบลงทุน	29,997,700 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	29,997,700 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	29,817,700 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	1,540,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 10 รายการ (รวม 12 หน่วย)	1,540,000 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	28,277,700 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 7 รายการ (รวม 1,343 หน่วย)	20,109,200 บาท
(2) โครงการพัฒนาระบบบริการสำรวจสาธารณสุขออนไลน์ แขนงทุ่งสองห้อง	
เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	8,168,500 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	180,000 บาท
2.1.2.1 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	180,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วย	
ต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	180,000 บาท
3. งบเงินอุดหนุน	729,800 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	729,800 บาท
1) เงินอุดหนุนสถาบันสถิติแห่งเอเชียและแปซิฟิก (SIAP)	699,500 บาท
2) เงินอุดหนุนสถาบันสถิติระหว่างประเทศ (ISI)	30,300 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	156,934,100 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการสำรวจข้อมูลสถิติโครงสร้างพื้นฐานทางด้านเศรษฐกิจและสังคม	63,120,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการสำรวจข้อมูลเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	32,915,900 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการประเมินความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับสถานการณ์	
ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการเมือง	6,392,000 บาท
4) ค่าใช้จ่ายในการสำรวจสถานการณ์เด็กและสตรีในประเทศไทย พ.ศ. 2565	648,200 บาท
5) ค่าใช้จ่ายในการสำรวจภาวะเศรษฐกิจและสังคมของครัวเรือน	26,340,700 บาท
6) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการพัฒนาข้อมูลสถานประกอบการ	
จากสำมะโนธุรกิจและอุตสาหกรรมให้เป็นฐานข้อมูลกลาง (Common Frame)	4,475,400 บาท
7) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำฐานข้อมูลผู้ถือครองทำการเกษตรโดยการบูรณาการ	
ข้อมูลทางการเกษตรขนาดใหญ่เพื่อใช้เป็นฐานในการจัดทำสำมะโนการเกษตร	
พ.ศ. 2566 (ด้วยรูปแบบใหม่)	10,256,400 บาท
8) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการส่งเสริมการนำข้อมูลสถิติและสารสนเทศ	
ไปใช้ประโยชน์	8,471,400 บาท
9) ค่าใช้จ่ายการจัดทำสถาปัตยกรรมองค์กร (Enterprise Architecture)	
สำนักงานสถิติแห่งชาติเพื่อการเปลี่ยนผ่านสู่องค์กรสถิติยุคใหม่	4,314,100 บาท

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : การบริหารจัดการข้อมูลสถิติและสารสนเทศของประเทศ

22,069,100 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อกำหนดกรอบความรับผิดชอบของแต่ละหน่วยงานในการจัดทำสถิติ
- เพื่อให้ประเทศมีข้อมูลที่เป็นเอกภาพ ถูกต้อง ครบถ้วน ได้มาตรฐาน ตรงตามความต้องการของผู้ใช้ข้อมูลและเป็นปัจจุบัน
- เพื่อส่งเสริมให้เกิดการเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยน และใช้ประโยชน์จากข้อมูลและสารสนเทศในหน่วยงานภาครัฐ

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	2.0311	-	-	20.0380	22.0691
1. บริหารจัดการแผนแม่บทระบบสถิติ	1.2985	-	-	17.8780	19.1765
2. เชื่อมโยงและบูรณาการข้อมูล	0.7326	-	-	2.1600	2.8926

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน
เชิงปริมาณ : ร้อยละของกิจกรรมที่ดำเนินการตามแผนงานที่กำหนดตามแผนแม่บทระบบสถิติประเทศไทย ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2559 – 2564)	ร้อยละ	90 (-)	100	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนศูนย์ข้อมูลกลางระดับจังหวัดที่ได้รับการจัดตั้ง	ศูนย์	46 (-)	61	76	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนแม่บทระบบสถิติประเทศไทย ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2559 – 2564)	ร้อยละ	80 (-)	100	100	-	-
เชิงเวลา : ดำเนินการได้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	เดือน	12 (6)	12	12	12	12
เชิงต้นทุน : สามารถใช้จ่ายงบประมาณในการดำเนินงานภายในวงเงินที่ได้รับ	ร้อยละ	96 (26.49)	96	96	96	96
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	22.2166	22.0691	22.0691	22.0691	22.0691
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	22.2166	22.0691	22.0691	22.0691	22.0691
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	2.0549	2.0311	2.0311	2.0311	2.0311
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	20.1617	20.0380	20.0380	20.0380	20.0380
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การบริหารจัดการข้อมูลสถิติและสารสนเทศของประเทศ		22,069,100 บาท
1. งบดำเนินงาน		2,031,100 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		2,031,100 บาท
(1) เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ		137,000 บาท
(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ		955,800 บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ		244,200 บาท
(4) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม		71,200 บาท
(5) ค่ารับรองและพิธีการ		56,200 บาท
(6) วัสดุสำนักงาน		366,700 บาท
(7) วัสดุคอมพิวเตอร์		200,000 บาท
2. งบรายจ่ายอื่น		20,038,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการพัฒนาข้อมูลสถิติและสารสนเทศ ระดับพื้นที่ 76 จังหวัด		17,038,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการพัฒนาข้อมูลสถิติและสารสนเทศ ของหน่วยงานภาครัฐ 21 สาขา		840,000 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการเชื่อมโยงและบูรณาการข้อมูลสถิติ ร่วมกับ PMOC-MOC-DOC-POC อย่างมีมาตรฐาน		2,160,000 บาท

7.2.3 โครงการที่ 1 : โครงการสามะโนประชากรและเคหะ พ.ศ. 2563

31,902,700 บาท

7.2.3.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนและลักษณะของประชากรทุกคนทุกครัวเรือนตามที่อยู่จริง ในวันสามะโน โดยไม่คำนึงว่าบุคคลนั้นจะมีชื่อในทะเบียนที่อาศัยอยู่หรือไม่ รวมทั้ง จำนวน และลักษณะต่าง ๆ ของที่อยู่อาศัยของประชากร เพื่อให้ได้ข้อมูลประชากรตามที่อยู่จริงในระดับพื้นที่ย่อย ในการนำไปใช้กำหนดนโยบายและวางแผนพัฒนาด้านประชากร เศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ได้ถูกต้องตรงตามพื้นที่จริง
- เพื่อใช้ข้อมูลโครงสร้างประชากรเป็นฐานข้อมูลในการจัดทำการคาดประมาณประชากร (Population Projection)
- เพื่อวัดการเปลี่ยนแปลงทางโครงสร้างของประชากรและที่อยู่อาศัยในรอบ 10 ปี

7.2.3.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.2.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2564)

7.2.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 578,574,500 บาท

- เงินงบประมาณ 578,574,500 บาท

7.2.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	31.9027	46.6924
1. จัดทำโครงการสามะโนประชากรและเคหะ	-	-	-	31.9027	46.6924

7.2.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ร้อยละความสำเร็จในการจัดทำโครงการสามะโนประชากรและเคหะตามแผนที่กำหนด	ร้อยละ	100 (12.5)	100	-	-	-
เชิงคุณภาพ : การดำเนินการผ่านเกณฑ์มาตรฐานการควบคุมคุณภาพไม่น้อยกว่าที่กำหนด	ร้อยละ	90 (-)	90	-	-	-
เชิงเวลา : ดำเนินการได้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	เดือน	12 (6)	12	-	-	-
เชิงต้นทุน : สามารถใช้จ่ายงบประมาณในการดำเนินงานภายในวงเงินที่ได้รับ	ร้อยละ	96 (1.22)	96	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	546.6718	31.9027	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	546.6718	31.9027	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	546.6718	31.9027	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการสำมะโนประชากรและเคหะ พ.ศ. 2563

31,902,700 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

31,902,700 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานโครงการสำมะโนประชากรและเคหะ พ.ศ. 2563

31,902,700 บาท

7.2.4 โครงการที่ 2 : โครงการสำมะโนธุรกิจและอุตสาหกรรม พ.ศ. 2565

259,292,400 บาท

7.2.4.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลพื้นฐานที่แสดงให้เห็นโครงสร้างและการกระจายตัวของสถานประกอบการประเภทต่าง ๆ เช่น สถานประกอบการในอุตสาหกรรมการผลิต ธุรกิจการค้า ธุรกิจ การบริการ การก่อสร้าง การขนส่งทางบก สถานที่เก็บสินค้า กิจกรรมด้านข้อมูลข่าวสาร และการสื่อสาร และโรงพยาบาลเอกชน เป็นต้น
- เพื่อเก็บรวบรวมรายละเอียดการดำเนินงานของสถานประกอบการเกี่ยวกับจำนวนและขนาดของสถานประกอบการ ประเภทอุตสาหกรรม จำนวนคนทำงาน ลูกจ้าง ค่าตอบแทนแรงงาน ค่าใช้จ่ายในการผลิตและดำเนินงาน มูลค่าขายผลผลิตและรายรับ ส่วนเปลี่ยนแปลงของวัตถุดิบ และสินค้าคงเหลือ มูลค่าของสินทรัพย์ถาวรของสถานประกอบการ

7.2.4.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.2.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2566)**7.2.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 511,304,800 บาท**

- เงินงบประมาณ 511,304,800 บาท

7.2.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	259.2924	259.2924
1. จัดทำโครงการสำมะโนธุรกิจและอุตสาหกรรม	-	-	-	259.2924	259.2924

7.2.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินงานโครงการสำมะโนธุรกิจและอุตสาหกรรม พ.ศ. 2565 ตามแผนที่กำหนดในแต่ละปี	ร้อยละ	-	100	100	100	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความถูกต้องและสมบูรณ์ของผลผลิตที่ได้จากการปฏิบัติงานโครงการสำมะโนธุรกิจและอุตสาหกรรม พ.ศ. 2565 ในแต่ละปี	ร้อยละ	-	95	95	95	-
เชิงเวลา : ดำเนินการได้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	เดือน	-	12	12	12	-
เชิงต้นทุน : สามารถใช้จ่ายงบประมาณในการดำเนินงานภายในวงเงินที่ได้รับ	ร้อยละ	-	96	96	96	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	259.2924	192.1567	59.8557	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	259.2924	192.1567	59.8557	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	259.2924	192.1567	59.8557	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการสามะโนธุรกิจและอุตสาหกรรม พ.ศ. 2565 259,292,400 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น 259,292,400 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการสามะโนธุรกิจและอุตสาหกรรม พ.ศ. 2565 259,292,400 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ
(ไม่มีเงินนอกงบประมาณ)

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

งบประมาณ	ปี 2563	ปี 2564
งบประมาณรายจ่าย	474,518,400 บาท	720,655,800 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นผู้นำการเปลี่ยนแปลงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจอนาคต ด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

2. พันธกิจ

ช่วยให้คนไทยทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (Go Online) เพื่อโอกาสและชีวิตที่ดีกว่า

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2563	ปี 2564
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ปฏิรูปกระบวนการทำงานของภาครัฐ เพื่อผลักดันให้เกิดการให้บริการภาครัฐที่มีประสิทธิภาพ และประสิทธิผลในรูปแบบที่เป็นตามมาตรฐานสากล และมีความมั่นคงปลอดภัย รวมทั้งทำให้เจ้าหน้าที่รัฐมีเครื่องมือ เทคโนโลยี และนวัตกรรมที่ช่วยสนับสนุนการให้บริการ ภาคประชาชนและภาคเอกชนทำได้อย่างรวดเร็วและทั่วถึง เพื่อให้ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทันทั่วถึง รวมถึงเป็นการสร้างสภาพแวดล้อมและเตรียมความพร้อมของประเทศให้น่าลงทุนในสายตาของนักลงทุนต่างชาติ อันจะส่งผลต่อการกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศในภาพรวม และทำให้การประกอบธุรกิจทำได้สะดวกรวดเร็ว ลดต้นทุนในการทำธุรกิจ ซึ่งช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจในยุคดิจิทัล - ตัวชี้วัด : มีมาตรฐานสำหรับเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ Digital ID/การใช้ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์/ชุดข้อมูลของหน่วยงานภาครัฐและมีเครื่องมือในการปกป้องระบบหรือข้อมูลที่สำคัญของภาครัฐ สำหรับ 250 หน่วยงาน	ระบบ	-	1
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชน ภาครัฐ และภาคธุรกิจ ได้ใช้บริการที่ได้มาตรฐานเพื่อเป็นเครื่องมือช่วยสร้างความเชื่อมั่นในการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ที่น่าเชื่อถือ พร้อมมีกลไกการดูแลความเสี่ยงและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชน ภาครัฐ และภาคธุรกิจ - ตัวชี้วัด : หน่วยงานภาครัฐ มีการจัดทำร่างหรือทบทวน SP/DP ตามกฎหมายธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	หน่วยงาน	-	80

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2563	ปี 2564
(3) ผลสัมฤทธิ์ : ประเทศสามารถบูรณาการทำงานด้านธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ร่วมกันทั้งในส่วนของภาครัฐและเอกชน ภายใต้กรอบการดำเนินงานของแผนยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้องกับการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ - ตัวชี้วัด : (ร่าง) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านมาตรฐานที่สอดคล้องกับแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	ฉบับ	-	1

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 - 2564 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
รวมทั้งสิ้น	411.2230	474.5184	720.6558
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	130.1295	134.1005	140.9640
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	247.1951	247.9264	239.2278
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	114.2845	167.9208	161.1354
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนากฎหมายและกระบวนการยุติธรรม	132.9106	80.0056	78.0924
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	33.8984	92.4915	340.4640
แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	33.8984	92.4915	340.4640

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	474.5184	720.6558	369.5982	375.4623	370.7852
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	474.5184	720.6558	369.5982	375.4623	370.7852
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. ส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาธุรกรรม ทางอิเล็กทรอนิกส์และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ของประเทศ เพื่อเป็นกลไกในการขับเคลื่อนนโยบายและแผนของรัฐ ให้สอดคล้องกับนโยบายและแผนระดับชาติ ว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	134.1005	140.9640	146.6026	152.4667	158.5654
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาธุรกรรม ทางอิเล็กทรอนิกส์และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ของประเทศ เพื่อเป็นกลไกในการขับเคลื่อนนโยบายและแผนของรัฐ ให้สอดคล้องกับนโยบายและแผนระดับชาติ ว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม						
เชิงปริมาณ : (ร่าง) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านมาตรฐานที่สอดคล้องกับ แผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคม	ฉบับ	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของผู้เข้ารับการฝึกอบรม มีความรู้และทักษะด้านดิจิทัลเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	-	70	80	80	80
เชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ	เดือน	12	12	12	12	12
เชิงต้นทุน : สามารถดำเนินการได้ภายในวงเงิน งบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100	100	100	100	100
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	167.9208	161.1354	135.9101	135.9101	125.1343
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. ส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาธุรกรรม ทางอิเล็กทรอนิกส์และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ของประเทศ เพื่อเป็นกลไกในการขับเคลื่อนนโยบายและแผนของรัฐ ให้สอดคล้องกับนโยบายและแผนระดับชาติ ว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม						
เชิงปริมาณ : หน่วยงานภาครัฐ มีการจัดทำร่าง หรือทบทวน SP/DP ตามกฎหมายธุรกรรมทาง อิเล็กทรอนิกส์	หน่วยงาน	-	80	80	80	80
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจในการรับรู้ ร่างกฎหมาย	ร้อยละ	-	80	80	80	80

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประเมินการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
เชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ	เดือน	12	12	12	12	12
เชิงต้นทุน : สามารถดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100	100	100	100	100
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	80.0056	78.0924	78.0924	78.0924	78.0924
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนามาตรฐานหรือกฎเกณฑ์ ในการใช้งานเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อให้ระบบ งานเทคโนโลยีดิจิทัลต่าง ๆ เชื่อมโยงกัน อย่างมีประสิทธิภาพ มีความมั่นคงปลอดภัย และน่าเชื่อถือ						
เชิงปริมาณ : มีมาตรฐานสำหรับเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ Digital ID/การใช้ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์/ชุดข้อมูล ของหน่วยงานภาครัฐและมีเครื่องมือในการปกป้อง ระบบหรือข้อมูลที่สำคัญของภาครัฐ สำหรับ 250 หน่วยงาน	ระบบ	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจในการให้บริการ	ร้อยละ	-	85	85	85	85
เชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ	เดือน	12	12	12	12	12
เชิงต้นทุน : สามารถดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100	100	100	100	100
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	92.4915	340.4640	8.9931	8.9931	8.9931
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	720.6558	-	720.6558
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	-	-	-	140.9640	-	140.9640
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	-	-	161.1354	-	161.1354
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนา ส่งเสริม และสนับสนุน การทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	-	-	-	161.1354	-	161.1354
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนากฎหมายและกระบวนการยุติธรรม	-	-	-	78.0924	-	78.0924
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนากฎหมาย และกลไกกำกับดูแลธุรกิจดิจิทัล	-	-	-	78.0924	-	78.0924
4. แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	-	-	-	340.4640	-	340.4640
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาแพลตฟอร์ม ดิจิทัลของรัฐ	-	-	-	340.4640	-	340.4640

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

140,964,000 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2567

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	134.1005	140.9640	146.6026	152.4667	158.5654
เงินงบประมาณ	134.1005	140.9640	146.6026	152.4667	158.5654
- งบบุคลากร	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	134.1005	140.9640	146.6026	152.4667	158.5654
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ

140,964,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

140,964,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

140,964,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายบุคลากร

140,964,000 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

161,135,400 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนา ส่งเสริม และสนับสนุนการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

161,135,400 บาท

วัตถุประสงค์ :

- สนับสนุนภารกิจคณะกรรมการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือ คธอ. และคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องในการขับเคลื่อนภารกิจตามแผนปฏิบัติการของแผนยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้องกับการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และงานเชิงนโยบายที่เกี่ยวข้อง

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	161.1354	-	161.1354
1. สนับสนุนภารกิจของคณะกรรมการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	-	-	161.1354	-	161.1354

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน
เชิงปริมาณ : (ร่าง) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านมาตรฐานที่สอดคล้องกับแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	ฉบับ	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้และทักษะด้านดิจิทัลเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	-	70	80	80	80
เชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ	เดือน	12 (6)	12	12	12	12
เชิงต้นทุน : สามารถดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (49.76)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	167.9208	161.1354	135.9101	135.9101	125.1343
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	167.9208	161.1354	135.9101	135.9101	125.1343
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	167.9208	161.1354	135.9101	135.9101	125.1343
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนา ส่งเสริม และสนับสนุนการทำธุรกรรม

ทางอิเล็กทรอนิกส์

161,135,400 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

161,135,400 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

161,135,400 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

125,134,300 บาท

(1) ค่าเช่าสำนักงาน (ชั้น 20-22)

25,225,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

75,675,900 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

25,225,300 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

25,225,300 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

25,225,300 บาท

(2) ค่าเช่าสำนักงาน (ชั้น 15)

10,775,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

32,327,400 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

10,775,800 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

10,775,800 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

10,775,800 บาท

7.3 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนากฎหมายและกระบวนการยุติธรรม

78,092,400 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนากฎหมายและกลไกกำกับดูแลธุรกิจดิจิทัล

78,092,400 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

- ต่อยอดผลการศึกษาลักษณะของ Disruptive Technology
- จัดทำกรอบแนวทางและหลักเกณฑ์ รวมถึงการตรวจประเมินและรับรองที่จำเป็นเพื่อกำกับดูแลการใช้เทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์
- กำหนดมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับการกำกับธุรกิจที่ให้บริการทางอิเล็กทรอนิกส์
- สร้างความร่วมมือร่วมของภาคธุรกิจและผู้ให้บริการในการจัดทำกรอบแนวทางและหลักเกณฑ์ตลอดจนมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
- สร้างการรับรู้ ความพร้อมและความเข้าใจในหลักเกณฑ์ มาตรฐาน และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแล

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2567)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

392,375,200 บาท

- เงินงบประมาณ

392,375,200 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	78.0924	-	78.0924
1. พัฒนามาตรฐานและกลไกกำกับดูแลธุรกิจดิจิทัล	-	-	78.0924	-	78.0924

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : หน่วยงานภาครัฐ มีการจัดทำร่างหรือทบทวน SP/DP ตามกฎหมายธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	หน่วยงาน	-	80	80	80	80
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจในการรับรู้ร่างกฎหมาย	ร้อยละ	-	80	80	80	80
เชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายในงบประมาณ	เดือน	12 (6)	12	12	12	12
เชิงต้นทุน : สามารถดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (70.92)	100	100	100	100

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	80.0056	78.0924	78.0924	78.0924	78.0924
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	80.0056	78.0924	78.0924	78.0924	78.0924
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	80.0056	78.0924	78.0924	78.0924	78.0924
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนากฎหมายและกลไกกำกับดูแลธุรกิจดิจิทัล	78,092,400 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	78,092,400 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	78,092,400 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	78,092,400 บาท

7.4 แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล

340,464,000 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาแพลตฟอร์มดิจิทัลของรัฐ

340,464,000 บาท

7.4.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนรัฐบาลดิจิทัลอย่างเป็นรูปธรรม โดยมีงบประมาณเฉพาะด้านเพื่อสนับสนุนแนวทาง
- เพื่อให้เกิดการบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงาน โดยส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาโครงการในรูปแบบ Common Solution พร้อมทั้งสภาพแวดล้อมที่ดีต่อการพัฒนารัฐบาลดิจิทัล
- เพื่อสร้างประสิทธิภาพในการพัฒนารัฐบาลดิจิทัล ลดความซ้ำซ้อนในการพิจารณางบประมาณ และพัฒนาการทำงานและบริการภาครัฐได้อย่างเท่าทันเทคโนโลยี

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2567)

7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

459,934,800 บาท

- เงินงบประมาณ

459,934,800 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	340.4640	-	340.4640
1. พัฒนามาตรฐานและการให้บริการเพื่อเปลี่ยนผ่านสู่รัฐบาลดิจิทัลตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	-	-	340.4640	-	340.4640

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีมาตรฐานสำหรับเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ Digital ID/การใช้ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์/ชุดข้อมูลของหน่วยงานภาครัฐและมีเครื่องมือในการปกป้องระบบหรือข้อมูลที่สำคัญของภาครัฐ สำหรับ 250 หน่วยงาน	ระบบ	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจในการให้บริการ	ร้อยละ	-	85	85	85	85
เชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ	เดือน	12 (6)	12	12	12	12
เชิงต้นทุน : สามารถดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (39.14)	100	100	100	100

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	92.4915	340.4640	8.9931	8.9931	8.9931
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	92.4915	340.4640	8.9931	8.9931	8.9931
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	92.4915	340.4640	8.9931	8.9931	8.9931
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาแพลตฟอร์มดิจิทัลของรัฐ

340,464,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

340,464,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

340,464,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

8,993,100 บาท

2) ค่าครุภัณฑ์

331,470,900 บาท

(1) ค่าพัฒนาระบบ หน่วยปฏิบัติงานสำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

331,470,900 บาท

แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2562	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
1 เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	15.1990	13.1532	-	-	-	-
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	16.0424	13.7972	14.3878	14.7424	14.7424	14.7424
2.1 เงินรายได้	6.9014	9.0843	11.9578	9.3144	9.3144	9.3144
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 ทุนหมุนเวียน	-	-	-	-	-	-
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	-	-	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.8 อื่นๆ	9.1410	4.7129	2.4300	5.4280	5.4280	5.4280
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	31.2414	26.9504	14.3878	14.7424	14.7424	14.7424
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	-	-	-	-	-	-
4.1 งบบุคลากร	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	31.2414	26.9504	14.3878	14.7424	14.7424	14.7424
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	18.0882	26.9504	14.3878	14.7424	14.7424	14.7424
6.1 การกิจพื้นฐาน	18.0882	26.9504	14.3878	14.7424	14.7424	14.7424
6.1.1 รายจ่ายประจำ	18.0882	26.9504	14.3878	14.7424	14.7424	14.7424
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
6.2 การกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	13.1532	-	-	-	-	-

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

งบประมาณ	ปี 2563	ปี 2564
งบประมาณรายจ่าย	1,271,650,300 บาท	1,075,863,800 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	30,000,000 บาท	27,211,200 บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

องค์กรแถวหน้าในการส่งเสริมและนำไทยสู่เศรษฐกิจดิจิทัล

2. พันธกิจ

- จัดทำแผนยุทธศาสตร์การส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล วิจัยนโยบาย ดัชนี รายงานสถานการณ์ และติดตามความก้าวหน้าเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลในอนาคต
- ส่งเสริม สนับสนุนการลงทุน ร่วมมือกับบุคคลอื่นหรือประกอบกิจการเกี่ยวกับอุตสาหกรรมหรือนวัตกรรมดิจิทัล
- ส่งเสริมและพัฒนาการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้ในธุรกิจหรืออุตสาหกรรม และชุมชน สังคมและท้องถิ่น
- ส่งเสริม สนับสนุน และดำเนินการเกี่ยวกับการพัฒนากำลังคนและบุคลากรด้านอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัลให้สอดคล้องกับความต้องการของประเทศ
- เสนอแนะ เร่งรัด และติดตามการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายหรือกฎระเบียบ หรือมาตรการเกี่ยวกับการคุ้มครองทรัพย์สินทางปัญญาของอุตสาหกรรมหรือนวัตกรรมดิจิทัล

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2563	ปี 2564
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ส่งเสริม สนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัลในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ 2,000 ล้านบาท - ตัวชี้วัด : เกิดนโยบายที่ผลักดันไปสู่การปฏิบัติ - ตัวชี้วัด : เกิดความร่วมมือกับบุคคลอื่นในการพัฒนา/แก้ไขปัญหาเชิงพื้นที่ด้านเทคโนโลยีหรือนวัตกรรมดิจิทัล (จังหวัดขอนแก่น พื้นที่ภาคใต้ พื้นที่ตะเข็บชายแดนภาคอีสาน และจังหวัดชลบุรี) - ตัวชี้วัด : เกิดการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้ในธุรกิจหรืออุตสาหกรรม และชุมชน สังคม ท้องถิ่น ไม่น้อยกว่า - ตัวชี้วัด : เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมหรือนวัตกรรมดิจิทัล ไม่น้อยกว่า - ตัวชี้วัด : กำลังคนหรือบุคลากรเกิดการพัฒนาทักษะด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	เรื่อง พื้นที่ ราย ล้านบาท ราย	3 4 1,000 300 20,000	- - - - -
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ผู้ประกอบการ เกษตร ประชาชน กำลังแรงงาน บุคลากร นักเรียน นักศึกษาได้รับการพัฒนาด้านดิจิทัล - ตัวชี้วัด : เกิดการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลของ SME เกษตรกร ชุมชน - ตัวชี้วัด : จำนวนสถานศึกษาที่ได้รับการพัฒนาแหล่งเรียนรู้เพื่อยกระดับทักษะด้านดิจิทัล - ตัวชี้วัด : ผู้ประกอบการวิสาหกิจเริ่มต้น Startup ได้รับการพัฒนา - ตัวชี้วัด : จำนวนนักเรียน ครู แรงงานที่ได้รับการพัฒนาทักษะดิจิทัล	ราย แห่ง ราย ราย	- - - -	2,794 78 115 10,160

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2563	ปี 2564
(3) ผลสัมฤทธิ์ : จำนวนประชาชนได้รับการพัฒนามีความรู้ความตระหนัก ได้ข้อมูลข่าวสารจากโครงการพื้นฐาน การพัฒนาด้านดิจิทัล - ตัวชี้วัด : จำนวนประชาชนได้รับการพัฒนามีความรู้ความตระหนัก ได้ข้อมูลข่าวสารจากโครงสร้างพื้นฐานการพัฒนาด้านดิจิทัล - ตัวชี้วัด : จำนวนหน่วยงานสามารถนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์ - ตัวชี้วัด : เกิดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล - ตัวชี้วัด : เกิดแผนงานพัฒนาเมืองที่ได้รับการประกาศเขตส่งเสริมเมืองอัจฉริยะ	ราย หน่วยงาน ระบบ พื้นที่	- - - -	400,000 55 12 28
(4) ผลสัมฤทธิ์ : เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมดิจิทัล ภาคเอกชนร่วมกับภาครัฐ 1,503 ล้านบาท - ตัวชี้วัด : เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมดิจิทัลภาคเอกชนร่วมภาครัฐ - ตัวชี้วัด : รายงานผลการสำรวจและศึกษาข้อมูลอุตสาหกรรมดิจิทัล	ล้านบาท รายงาน	- -	1,503 7
(5) ผลสัมฤทธิ์ : สร้างรายได้เพิ่มให้กับเกษตรกร ประชาชนผู้ประกอบการ ชุมชน 373.0400 ล้านบาท - ตัวชี้วัด : ผู้ประกอบการวิสาหกิจเริ่มต้น/ท่องเที่ยว/SME/ ชุมชน มีรายได้เพิ่ม	ล้านบาท	-	373.0400

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 - 2564 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
รวมทั้งสิ้น	1,201.2062	1,271.6503	1,075.8638
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	104.8888	150.4499	162.4930
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	774.4614	502.8288	430.8761
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างเสริมสุขภาพในการแข่งขัน	83.4096	72.9046	71.8862
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	691.0518	429.9242	358.9899
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	321.8560	618.3716	482.4947
แผนงานบูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต	-	15.1596	82.6294
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	-	202.3868	143.7233
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	43.4425
แผนงานบูรณาการพัฒนาผู้ประกอบการ และวิสาหกิจขนาดกลาง และขนาดย่อมสู่สากล	-	52.1336	48.0355
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	321.8560	348.6916	129.5211
แผนงานบูรณาการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับสังคมสูงวัย	-	-	35.1429

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,301.6503	1,103.0750	1,633.0962	947.4366	539.7440
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,271.6503	1,075.8638	1,628.4252	942.7656	535.0730
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	30.0000	27.2112	4.6710	4.6710	4.6710
- เงินรายได้	ล้านบาท	30.0000	27.2112	4.6710	4.6710	4.6710
1. ส่งเสริม สนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัล และนวัตกรรมดิจิทัลในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ และสังคมของประเทศ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เกิดการลงทุนของ ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมดิจิทัล	ราย	25	30	30	30	30
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ภาคเศรษฐกิจ สังคม และประชาชน เกิดการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี และนวัตกรรมดิจิทัล	ราย	600	600	600	600	600
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เกิดการพัฒนากำลังคน และบุคลากรด้านอุตสาหกรรมและนวัตกรรม ดิจิทัล	คน	1,000	2,000	1,500	1,500	1,500
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การสำรวจและศึกษาข้อมูล อุตสาหกรรมเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล ของประเทศ	รายงาน	3	7	5	5	5
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,271.6503	1,091.8775	1,628.4252	942.7656	535.0730
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	30.0000	27.2112	4.6710	4.6710	4.6710
- เงินรายได้	ล้านบาท	30.0000	27.2112	4.6710	4.6710	4.6710

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	1,075.8638	-	1,075.8638
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	-	-	-	162.4930	-	162.4930
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	-	-	71.8862	-	71.8862
ผลผลิตที่ 1 : ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	-	-	-	71.8862	-	71.8862
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	-	-	-	358.9899	-	358.9899
โครงการที่ 1 : โครงการจัดแสดงนิทรรศการนานาชาติ (World Expo 2020)	-	-	-	77.1414	-	77.1414
โครงการที่ 2 : โครงการงานมหกรรม Digital Thailand Big Bang	-	-	-	89.0223	-	89.0223
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาทางรอดไทย พลัก 5D พัฒนา 5G	-	-	-	33.0870	-	33.0870
โครงการที่ 4 : โครงการสตาร์ทอัพคนละครึ่ง	-	-	-	15.5700	-	15.5700
โครงการที่ 5 : โครงการส่งเสริมศักยภาพการแข่งขันภาคประชาชน และภาคธุรกิจ ข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data)	-	-	-	16.7002	-	16.7002
โครงการที่ 6 : โครงการยกระดับเมืองน่าอยู่ เมืองทันสมัยเพื่อคนไทยเท่าเทียมและเท่าทัน	-	-	-	50.9744	-	50.9744
โครงการที่ 7 : โครงการเรียนโค้ดดิ้ง พัฒนา STEM	-	-	-	76.4946	-	76.4946
4. แผนงานบูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต	-	-	-	82.6294	-	82.6294
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์	-	-	-	46.4322	-	46.4322
โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์	-	-	-	36.1972	-	36.1972
5. แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค	-	-	-	143.7233	-	143.7233
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับมาตรฐานบริการและส่งเสริมธุรกิจต่อเนื่องในแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงของภาค	-	-	-	19.5804	-	19.5804
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการผลิตสินค้าเกษตร	-	-	-	14.8828	-	14.8828

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาเมืองศูนย์กลาง จังหวัดเป็นเมืองน่าอยู่	-	-	-	26.2420	-	26.2420
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาและส่งเสริม การเกษตร	-	-	-	7.5798	-	7.5798
โครงการที่ 5 : โครงการเสริมสร้างความเข้มแข็ง ให้กับชุมชน	-	-	-	6.3459	-	6.3459
โครงการที่ 6 : โครงการพัฒนาการท่องเที่ยว ของภาคตะวันออก	-	-	-	12.0000	-	12.0000
โครงการที่ 7 : โครงการพัฒนาต่อยอด อุตสาหกรรมสร้างสรรค์และสินค้าชุมชน	-	-	-	50.6164	-	50.6164
โครงการที่ 8 : โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว บนบกบริเวณตอนในของภาค เชื่อมโยงกับ แหล่งท่องเที่ยวทางทะเลที่มีชื่อเสียง	-	-	-	6.4760	-	6.4760
6. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์	-	-	-	43.4425	-	43.4425
โครงการที่ 1 : โครงการแผนพัฒนา Thailand Smart Mobility	-	-	-	43.4425	-	43.4425
7. แผนงานบูรณาการพัฒนาผู้ประกอบการ และวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมสู่สากล	-	-	-	48.0355	-	48.0355
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างและพัฒนา วิสาหกิจในระยะเริ่มต้น	-	-	-	48.0355	-	48.0355
8. แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	-	-	-	129.5211	-	129.5211
โครงการที่ 1 : โครงการจัดตั้งสถาบันไอโอที เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต	-	-	-	81.0737	-	81.0737
โครงการที่ 2 : โครงการยกระดับศูนย์ การเรียนรู้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล เพื่ออุตสาหกรรมอนาคต (AI อาชีววะ) ในพื้นที่ EEC	-	-	-	22.5150	-	22.5150
โครงการที่ 3 : โครงการเมืองน่าอยู่ EEC	-	-	-	25.9324	-	25.9324
9. แผนงานบูรณาการเตรียมความพร้อม เพื่อรองรับสังคมสูงวัย	-	-	-	35.1429	-	35.1429
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างผู้สูงวัยและ ผู้ด้อยโอกาสเป็นกำลังคนดิจิทัลสู่ภัยไซเบอร์	-	-	-	9.3153	-	9.3153
โครงการที่ 2 : โครงการ Coding เพื่อผู้สูงอายุ	-	-	-	25.8276	-	25.8276

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

162,493,000 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2563 - พ.ศ. 2567

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	150.4499	162.4930	168.9931	175.7529	182.7831
เงินงบประมาณ	150.4499	162.4930	168.9931	175.7529	182.7831
- งบประมาณ	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	150.4499	162.4930	168.9931	175.7529	182.7831
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	162,493,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	162,493,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	162,493,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายบุคลากร	162,493,000 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

71,886,200 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

71,886,200 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อให้ประเทศไทย มีข้อมูล องค์ความรู้ ด้านดิจิทัลที่ทันสมัย สำหรับประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบาย และดำเนินการขับเคลื่อนการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมให้บรรลุเป้าหมาย ตามที่กำหนดไว้ในแผนยุทธศาสตร์การส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	71.8862	-	71.8862
1. ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	-	-	9.9970	-	9.9970
2. สำรวจและศึกษาข้อมูลอุตสาหกรรมดิจิทัล	-	-	61.8892	-	61.8892

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน
เชิงปริมาณ : รายงานผลการสำรวจและศึกษาข้อมูลอุตสาหกรรมดิจิทัล	รายงาน	3 (3)	3	3	3	3
เชิงปริมาณ : จำนวนการจัดประชุมผู้นำระดับประเทศจากนานาชาติ	ครั้ง	-	1	1	1	1
เชิงคุณภาพ : มีข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเสนอคณะรัฐมนตรี หรือคณะกรรมการระดับชาติ	เรื่อง	-	3	3	3	3
เชิงคุณภาพ : จำนวนหน่วยงานสามารถนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์	หน่วยงาน	-	25	25	25	25
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	82.9046	71.8862	71.8862	70.4414	70.4414
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	72.9046	71.8862	71.8862	70.4414	70.4414
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	72.9046	71.8862	71.8862	70.4414	70.4414
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	10.0000	-	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	10.0000	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	71,886,200 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	71,886,200 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	71,886,200 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	71,886,200 บาท
(1) ค่าเช่ารถยนต์	1,444,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	7,224,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	1,444,800 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,444,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,444,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,444,800 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	1,444,800 บาท

7.3 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล

358,989,900 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการจัดแสดงนิทรรศการนานาชาติ (World Expo 2020)

77,141,400 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อกระชับความสัมพันธ์ระหว่างไทยและสหรัฐอเมริกา-อเมริกาใต้ รวมทั้งประเทศภาคีสมาชิกอื่น ๆ ที่เข้าร่วมจัดงานมหกรรมโลก World Expo 2020 เกิดจาก Connection Minds และ Creating The Future ในยุคเศรษฐกิจดิจิทัล รวมทั้งจะเป็นการแสดงผลออกถึงศักยภาพ วัฒนธรรม วิถีชีวิตและความพร้อมของประเทศไทยและประชาชนคนไทยในการเป็นประเทศ 4.0 (Thailand 4.0) อีกด้วย

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

เมืองดูไบ สหรัฐอาหรับ-เอมิเรตส์

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2565)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

958,776,500 บาท

- เงินงบประมาณ 939,115,400 บาท
- เงินนอกงบประมาณ 19,661,100 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	77.1414	-	77.1414
1. จัดแสดงนิทรรศการนานาชาติ (World Expo 2020)	-	-	77.1414	-	77.1414

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ร้อยละความก้าวหน้าของ การดำเนินโครงการ	ร้อยละ	90 (90)	100	-	-	-
เชิงคุณภาพ : มีการสร้างเครือข่ายหน่วยงาน ภายนอกทั้งภาครัฐและภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วม ในการดำเนินงานโครงการ	หน่วยงาน	-	10	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	861.6351	87.1414	10.0000	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	851.9740	77.1414	10.0000	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	851.9740	77.1414	10.0000	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	9.6611	10.0000	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	9.6611	10.0000	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดแสดงนิทรรศการนานาชาติ

(World Expo 2020)

77,141,400 บาท

เงินนอกงบประมาณ

10,000,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

77,141,400 บาท

เงินนอกงบประมาณ

10,000,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

77,141,400 บาท

เงินนอกงบประมาณ

10,000,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ

24,094,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ

10,000,000 บาท

2) ก่อสร้างพื้นที่แสดงผลงานนวัตกรรม

53,047,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

887,895,600 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

550,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

274,848,200 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

53,047,400 บาท

ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ

10,000,000 บาท

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการงานมหกรรม Digital Thailand Big Bang

89,022,300 บาท

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อสร้างเครือข่ายพันธมิตรจากทั่วโลก ในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล และสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุนต่างชาติ ตลอดจนสร้างให้เกิดความเชื่อมโยง ความร่วมมือในการพัฒนากำลังคน เพื่อสร้างสรรค์นวัตกรรมในผลิตภัณฑ์/บริการดิจิทัล และเพื่อเปิดโอกาสให้เกิดการพัฒนาความรู้ด้านดิจิทัล สู่ทั่วทุกภูมิภาคของประเทศ และเป็นการสร้างความเชื่อมั่นต่อนานาชาติให้เห็นความพร้อมและศักยภาพของประเทศไทยในการเป็น Digital Technology Hub และเป็นศูนย์กลางการถ่ายทอดเทคโนโลยีดิจิทัลชั้นนำ ของภูมิภาค
- ภายหลังเหตุการณ์การแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ด้วย

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2567)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

656,089,200 บาท

- เงินงบประมาณ 606,089,200 บาท
- เงินนอกงบประมาณ 50,000,000 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	89.0223	-	89.0223
1. งานมหกรรม Digital Thailand Big Bang	-	-	89.0223	-	89.0223

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีผู้เข้าร่วมชม Digital Thailand Big Bang	ราย	400,000 (400,000)	200,000	400,000	400,000	400,000
เชิงปริมาณ : จำนวนหน่วยงานพันธมิตรต่างประเทศเข้ามีส่วนร่วมในการดำเนินกิจกรรมในงาน	หน่วยงาน	-	20	20	20	20
เชิงปริมาณ : จำนวนการรับรู้และสร้างความเชื่อมั่นสู่สายตาอารยประเทศ และสร้างชื่อเสียงการทำงานให้กับประเทศไทย	ประเทศ	-	10	10	10	10
เชิงคุณภาพ : เกิดการเจรจาการค้าและการลงทุน	ล้านบาท	-	1,000	1,000	1,000	1,000

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	300.0000	89.0223	89.0223	89.0223	89.0223
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	250.0000	89.0223	89.0223	89.0223	89.0223
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	250.0000	89.0223	89.0223	89.0223	89.0223
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	50.0000	-	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	50.0000	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการงานมหกรรม Digital Thailand Big Bang	89,022,300 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	89,022,300 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	89,022,300 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	89,022,300 บาท

7.3.3 โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาทางรอดไทยผลัก 5D พัฒนา 5G

33,087,000 บาท

7.3.3.1 วัตถุประสงค์

- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีดิจิทัล ในประเด็นสำคัญ อาทิ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรมปัญญาประดิษฐ์ (AI) , การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรม Animation , Virtual Reality (VR) และ Augmented Reality (AR) และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนา 5G Application รวมถึงการใช้ระบบ Regulatory Sandbox โดยเน้นให้เกิดการยกระดับอุตสาหกรรมเกษตร การผลิตและบริการ ในพื้นที่ยุทธศาสตร์ที่สำคัญ และสร้างเครือข่ายความร่วมมือระหว่างประเทศ เพื่อส่งเสริมการลงทุนด้านดิจิทัล และการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลอย่างเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะในอุตสาหกรรมยุทธศาสตร์ (New S-curve) ของประเทศ และเป็นการสร้าง ความเชื่อมั่นต่อกองทุนทั้งในและต่างประเทศให้เห็นถึงศักยภาพและความพร้อมของประเทศไทยภายหลัง เหตุการณ์การแพร่ระบาดของโรค COVID-19

7.3.3.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2567)

7.3.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

132,348,000 บาท

- เงินงบประมาณ

132,348,000 บาท

7.3.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	33.0870	-	33.0870
1. พัฒนาทางรอดไทยผลัก 5D พัฒนา 5G	-	-	33.0870	-	33.0870

7.3.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล	โครงการ	-	3	3	3	3
เชิงคุณภาพ : เกิดการร่วมลงทุนภาคเอกชนร่วมภาครัฐ	ล้านบาท	-	180	180	180	180

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	33.0870	33.0870	33.0870	33.0870
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	33.0870	33.0870	33.0870	33.0870
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	33.0870	33.0870	33.0870	33.0870
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาทางรอดไทยพลัก 5D พัฒนา 5G	33,087,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	33,087,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	33,087,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	33,087,000 บาท

7.3.4 โครงการที่ 4 : โครงการสตาร์ทอัพคนละครึ่ง

15,570,000 บาท

7.3.4.1 วัตถุประสงค์

- ส่งเสริมวิสาหกิจดิจิทัลจากระยะเริ่มต้นถึงระยะการเติบโต (Growth stage) ให้สามารถสร้างธุรกิจที่เติบโตในระดับนานาชาติ และประสบผลสำเร็จในการระดมทุน และสามารถขยายบริการ (Scale up) ในลักษณะที่เป็น โครงสร้างพื้นฐานทางดิจิทัลเพื่อพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมของประเทศ และการให้บริการแก่ประชาชนทุกกลุ่มอย่างทั่วถึง สามารถใช้ประโยชน์และสร้างโอกาสจากฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big data) และเทคโนโลยีดิจิทัลอุบัติใหม่ (Digital disruption) โดยใช้ประเทศไทยเป็นฐานในการพัฒนาธุรกิจ และเปิดพื้นที่ในการพัฒนานวัตกรรม (Sandbox) โดยหน่วยงานภาครัฐ เกิดการใช้ตลาดภาครัฐในการส่งเสริมวิสาหกิจดิจิทัลเริ่มต้น (Government procurement for startups) กระตุ้นให้เกิดการสร้างงานสร้างรายได้ให้กับภาคเอกชนในประเทศ

7.3.4.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2567)**7.3.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ**

80,964,000 บาท

- เงินงบประมาณ 62,280,000 บาท
- เงินนอกงบประมาณ 18,684,000 บาท

7.3.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	15.5700	-	15.5700
1. สตาร์ทอัพคนละครึ่ง	-	-	15.5700	-	15.5700

7.3.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนวิสาหกิจดิจิทัลเริ่มต้น	ราย	-	15	15	15	15
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	20.2410	20.2410	20.2410	20.2410
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	15.5700	15.5700	15.5700	15.5700
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	15.5700	15.5700	15.5700	15.5700
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	4.6710	4.6710	4.6710	4.6710

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการสตาร์ทอัพคนละครึ่ง	15,570,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	4,671,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	15,570,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	4,671,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	15,570,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	4,671,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	15,570,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	4,671,000 บาท

7.3.5 โครงการที่ 5 : โครงการส่งเสริมศักยภาพการแข่งขันภาคประชาชน

และภาคธุรกิจข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data)

16,700,200 บาท

7.3.5.1 วัตถุประสงค์

- พัฒนากำลังคนด้านข้อมูลขนาดใหญ่ให้ตอบสนองต่อ ความต้องการในภาคธุรกิจ ตลอดจนสร้างโอกาสในการเข้าถึงข้อมูลขนาดใหญ่ในภาคธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อม สนับสนุนให้ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมเป้าหมาย สามารถนำข้อมูลมาต่อยอดธุรกิจเพื่อเพิ่มศักยภาพและขีดความสามารถของธุรกิจ เกิดต้นแบบธุรกิจ SMEs ที่สามารถสร้างผลกระทบและยกระดับธุรกิจจากการประยุกต์ใช้ข้อมูลสร้างโอกาสและกลไกในจับคู่ธุรกิจระหว่าง ผู้ประกอบอาชีพ ผู้ประกอบการด้านข้อมูลขนาดใหญ่ และภาคธุรกิจอุตสาหกรรมที่ต้องการยกระดับธุรกิจด้วย ข้อมูล สร้างคุณค่าและมูลค่าเพิ่มจากการยกระดับทักษะให้กับเด็ก เยาวชน และผู้สนใจด้านข้อมูลขนาดใหญ่ เพื่อการประยุกต์ใช้ และสร้างอาชีพในอนาคต

7.3.5.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2567)

7.3.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

66,800,800 บาท

- เงินงบประมาณ

66,800,800 บาท

7.3.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	16.7002	-	16.7002
1. ส่งเสริมศักยภาพการแข่งขันภาคประชาชนและภาคธุรกิจด้วยข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data)	-	-	16.7002	-	16.7002

7.3.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนักเรียน และนักศึกษาเข้าร่วมกิจกรรม	ราย	-	1,800	1,800	1,800	1,800
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	16.7002	16.7002	16.7002	16.7002
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	16.7002	16.7002	16.7002	16.7002
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	16.7002	16.7002	16.7002	16.7002
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมศักยภาพการแข่งขันภาคประชาชน

และภาคธุรกิจข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data)

16,700,200 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

16,700,200 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

16,700,200 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

16,700,200 บาท

7.3.6 โครงการที่ 6 : โครงการยกระดับเมืองน่าอยู่เมืองทันสมัยเพื่อคนไทยเท่าเทียม

และเท่าทัน

50,974,400 บาท

7.3.6.1 วัตถุประสงค์

- พัฒนากลไกในการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล หรือเมืองน่าอยู่อัจฉริยะอย่างยั่งยืน ให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรมผ่านศูนย์บริการ และกระตุ้นเมืองรองให้เกิดความตื่นตัวในการพัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ สร้างเครือข่ายบุคลากรของเมืองในการพัฒนาเมืองด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล พัฒนาแพลตฟอร์ม (Platform) ด้านข้อมูลและ API เมืองสำหรับการต่อยอดทางนวัตกรรม และเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจด้วยการเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูล สร้าง ecosystem สำหรับทดลองทดสอบและพัฒนาบริการของเมืองน่าอยู่อัจฉริยะที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม พร้อมสร้างเครื่องมือในการจัดอันดับเมืองน่าอยู่อัจฉริยะของประเทศไทย เพื่อผลักดันสู่การจัดอันดับเมืองน่าอยู่อัจฉริยะระดับสากล

7.3.6.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.3.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2567)

7.3.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

203,897,600 บาท

- เงินงบประมาณ

203,897,600 บาท

7.3.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	50.9744	-	50.9744
1. ยกระดับเมืองน่าอยู่เมืองทันสมัยเพื่อคนไทยเท่าเทียมและเท่าทัน	-	-	50.9744	-	50.9744

7.3.6.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนแผนงานพัฒนาเมืองที่ได้รับ	พื้นที่	-	28	28	28	28
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	50.9744	50.9744	50.9744	50.9744
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	50.9744	50.9744	50.9744	50.9744
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	50.9744	50.9744	50.9744	50.9744
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับเมืองน่าอยู่เมืองทันสมัยเพื่อคนไทย

เท่าเทียมและเท่าทัน	50,974,400 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	50,974,400 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	50,974,400 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	50,974,400 บาท

7.3.7 โครงการที่ 7 : โครงการเรียนโค้ดดิ้งพัฒนา STEM

76,494,600 บาท

7.3.7.1 วัตถุประสงค์

- ยกกระดับสถานศึกษาเพื่อรองรับการเรียนรู้เชิงปฏิบัติการที่ผสมผสานวิชา STEM และ Coding ซึ่งช่วยสร้างประสบการณ์การเรียนรู้ผ่านประสบการณ์จริง โดยส่งเสริมให้เยาวชนพัฒนาความรู้ทักษะ STEM และ Coding ผ่าน Digital Platform ยกกระดับและพัฒนาบุคลากรทางการศึกษา ให้มีความพร้อมเท่าทันกับการเรียนการสอนรูปแบบใหม่ พร้อมเป็นผู้ให้คำแนะนำแก่เยาวชนผู้เรียนได้ และนำร่องให้เกิดอุตสาหกรรมการผลิตและพัฒนาอุปกรณ์ส่งเสริมสร้างการเรียนรู้แบบผสมผสาน STEM และ Coding ในอุปกรณ์ที่ความหลากหลาย ราคาถูก ส่งเสริมให้ผู้ใช้งาน สามารถเลือกประยุกต์ใช้จากหลากหลายเทคโนโลยี เช่น ประยุกต์ใช้งานด้าน IoT เครื่องมือวิเคราะห์ข้อมูล Artificial Intelligence

7.3.7.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.3.7.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2567)**7.3.7.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 305,978,400 บาท**

- เงินงบประมาณ 305,978,400 บาท

7.3.7.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	76.4946	-	76.4946
1. เรียนโค้ดดิ้งพัฒนา STEM	-	-	76.4946	-	76.4946

7.3.7.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนสถานศึกษาขนาดใหญ่ในเขตเมือง ที่ได้รับการพัฒนาแหล่งเรียนรู้เพื่อยกระดับทักษะด้าน Coding STEM และ IoT	โรงเรียน	-	38	38	38	38
เชิงปริมาณ : จำนวนนักเรียนระดับประถมศึกษา มัธยมศึกษา ที่ได้รับการพัฒนาทักษะ Coding STEM และ IoT	ราย	-	2,800	2,800	2,800	2,800
เชิงปริมาณ : จำนวนสถานศึกษาขนาดกลางได้รับการพัฒนาแหล่งเรียนรู้เพื่อยกระดับทักษะด้าน Coding STEM และ IoT	โรงเรียน	-	40	40	40	40
เชิงปริมาณ : จำนวนนักเรียนระดับประถมศึกษา มัธยมศึกษา ที่ได้รับการพัฒนาทักษะ Coding STEM และ IoT	ราย	-	5,560	5,560	5,560	5,560

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนครู และบุคลากรทางการศึกษา ในโรงเรียนเป้าหมาย ที่ได้รับพัฒนาทักษะการสอน ด้าน Coding STEM และ IoT	ราย	-	140	140	140	140
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	76.4946	76.4946	76.4946	76.4946
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	76.4946	76.4946	76.4946	76.4946
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	76.4946	76.4946	76.4946	76.4946
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเรียนโค้ดดิ้งพัฒนา STEM

76,494,600 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

76,494,600 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

76,494,600 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

76,494,600 บาท

7.4 แผนงานบูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต

82,629,400 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวของ

อุตสาหกรรมดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์

46,432,200 บาท

7.4.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการทดสอบมาตรฐานและการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมในอุตสาหกรรมดิจิทัล หุ่นยนต์ และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2565)

7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

102,820,000 บาท

- เงินงบประมาณ

102,820,000 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	46.4322	-	46.4322
1. พัฒนามาตรฐานผลิตภัณฑ์/บริการดิจิทัล เพื่อยกระดับอุตสาหกรรม (Digital Standard)	-	-	41.1266	-	41.1266
2. มหาวิทยาลัยไอโอที (IoT Academy)	-	-	5.3056	-	5.3056

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ยกระดับโครงสร้างพื้นฐานทางการศึกษาตอบโจทย์นักลงทุนและเอกชนในอุตสาหกรรม IoT	สถาบัน	-	1	1	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนศูนย์วิเคราะห์ทดสอบผลิตภัณฑ์ดิจิทัลรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย (S-curve)	ศูนย์	-	1	1	-	-
เชิงปริมาณ : เกิดการพัฒนามาตรฐานผลิตภัณฑ์และบริการดิจิทัลด้าน Software ร่วมกับภาคเอกชน	มาตรฐาน	1 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : มีการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์และบริการดิจิทัลด้าน Software	ราย	20 (-)	-	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	7.4000	46.4322	48.9878	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	7.4000	46.4322	48.9878	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	7.4000	46.4322	48.9878	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัว

ของอุตสาหกรรมดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์

46,432,200 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

46,432,200 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

46,432,200 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

46,432,200 บาท

7.4.2 โครงการที่ 2 : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล

และบัญชีประดิษฐ์

36,197,200 บาท

7.4.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมในการเพิ่มมูลค่าผลิตภัณฑ์ เพิ่มผลผลิตภาพ และพัฒนาผู้ประกอบการและบุคลากรในอุตสาหกรรมดิจิทัล ทุนยนต์ และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ

7.4.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.4.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2565)

7.4.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

80,154,000 บาท

- เงินงบประมาณ

80,154,000 บาท

7.4.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	36.1972	-	36.1972
1. ส่งเสริมและพัฒนาผู้ประกอบการดิจิทัลเพื่อเกษตรสมัยใหม่	-	-	23.4357	-	23.4357
2. ส่งเสริมผู้ประกอบการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	-	-	12.7615	-	12.7615

7.4.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : เกษตรกรรายย่อย (พืชสวน/พืชไร่) เกิดการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี	ราย	400 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนเกษตรกรรายย่อยประยุกต์	ราย	-	600	600	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการ SME รายย่อย	ราย	-	1,000	1,000	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	7.7596	36.1972	36.1972	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	7.7596	36.1972	36.1972	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	7.7596	36.1972	36.1972	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ข้อมูล

และปัญญาประดิษฐ์	36,197,200 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	36,197,200 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	36,197,200 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	36,197,200 บาท

7.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

143,723,300 บาท

7.5.1 โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับมาตรฐานบริการและส่งเสริมธุรกิจต่อเนื่อง
ในแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงของภาค

19,580,400 บาท

7.5.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อยกระดับคุณภาพและมาตรฐานการให้บริการ และส่งเสริมธุรกิจต่อเนื่องในแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงของภาคให้เป็นแหล่งสร้างรายได้ของภาคอย่างยั่งยืน

7.5.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดกระบี่ จังหวัดภูเก็ต จังหวัดพังงา

7.5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2565)

7.5.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

104,155,900 บาท

- เงินงบประมาณ

104,155,900 บาท

7.5.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	19.5804	-	19.5804
1. โครงการยกระดับการท่องเที่ยวด้วยดิจิทัลในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน	-	-	19.5804	-	19.5804

7.5.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลของ SME ในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว	ราย	-	60	60	-	-
เชิงปริมาณ : เกิดระบบแก้ไขปัญหาด้านการท่องเที่ยวพื้นที่จังหวัดกระบี่	จังหวัด	1 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : เกิดระบบแก้ไขปัญหาธุรกิจดำเนินการท่องเที่ยวที่มีการนำไปใช้ประโยชน์	ราย	100 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : เกิดการขยายผลการท่องเที่ยวความปลอดภัยพื้นที่จังหวัดภูเก็ต	จังหวัด	1 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : เกิดการส่งเสริมการลงทุนด้านบริการในพื้นที่เมืองอัจฉริยะเพื่อการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ	ราย	5 (-)	-	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	64.9951	19.5804	19.5804	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	64.9951	19.5804	19.5804	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	64.9951	19.5804	19.5804	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับมาตรฐานบริการและส่งเสริมธุรกิจ

ต่อเนื่องในแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงของภาค

19,580,400 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

19,580,400 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

19,580,400 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

19,580,400 บาท

7.5.2 โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการผลิตสินค้าเกษตร

14,882,800 บาท

7.5.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรของภาคให้มีความฟุ้งได้มาตรฐานส่งออกก่อให้เกิดมูลค่าสูงทางเศรษฐกิจ

7.5.2.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดกระบี่ จังหวัดพังงา จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดนครศรีธรรมราช

7.5.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2565)

7.5.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

46,539,400 บาท

- เงินงบประมาณ

46,539,400 บาท

7.5.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	14.8828	-	14.8828
1. โครงการส่งเสริมประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	-	-	14.8828	-	14.8828

7.5.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการด้านการเกษตร ที่ได้รับการยกระดับขีดความสามารถด้วยเทคโนโลยี และนวัตกรรมดิจิทัลการเกษตรอัจฉริยะ	ราย	-	240	240	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนเกษตรกรที่ประยุกต์ใช้ เทคโนโลยีดิจิทัล มีรายได้เพิ่มขึ้นและสามารถ ลดรายจ่ายได้	ราย	50 (-)	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	16.2738	14.8828	15.3828	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	16.2738	14.8828	15.3828	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	16.2738	14.8828	15.3828	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการผลิตสินค้าเกษตร	14,882,800 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	14,882,800 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	14,882,800 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	14,882,800 บาท

7.5.3 โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาเมืองศูนย์กลางจังหวัดเป็นเมืองน่าอยู่ 26,242,000 บาท

7.5.3.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อให้การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพสอดคล้องกับการเป็นเมืองน่าอยู่ของประชาชนทุกกลุ่มวัย และรองรับการเจริญเติบโตอย่างเหมาะสม
- เพื่อให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม

7.5.3.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดอุดรธานี จังหวัดอุบลราชธานี จังหวัดร้อยเอ็ด จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดบุรีรัมย์ จังหวัดชัยภูมิ

7.5.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2564)

7.5.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 117,809,500 บาท

- เงินงบประมาณ 117,809,500 บาท

7.5.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	26.2420	-	26.2420
1. โครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะด้านการท่องเที่ยว	-	-	13.0304	-	13.0304
2. โครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะน่าอยู่ ด้านการเกษตรและชุมชนปลอดภัย กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง	-	-	2.2548	-	2.2548
3. โครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะน่าอยู่ ด้านการเกษตรและชุมชนปลอดภัย กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1	-	-	8.7056	-	8.7056
4. โครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะน่าอยู่ ด้านการเกษตรและชุมชนปลอดภัย กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2	-	-	2.2512	-	2.2512

7.5.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : เกิดการแก้ไขปัญหาด้านการเกษตรในพื้นที่	ราย	-	120	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการด้านการเกษตรที่ได้รับการยกระดับขีดความสามารถด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลการเกษตรอัจฉริยะมีรายได้เพิ่มขึ้น	ราย	-	30	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลของ SME ในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว	ราย	-	40	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : เกิดการแก้ไขปัญหาธุรกิจท่องเที่ยว ในพื้นที่เป้าหมายการพัฒนา	ราย	100 (-)	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	91.5675	26.2420	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	91.5675	26.2420	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	91.5675	26.2420	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาเมืองศูนย์กลางจังหวัดเป็นเมืองน่าอยู่	26,242,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	26,242,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	26,242,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	26,242,000 บาท

7.5.4 โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการเกษตร

7,579,800 บาท

7.5.4.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อยกระดับภาคเกษตร การประมง และเพิ่มศักยภาพการแข่งขันทั้งด้านการผลิต การแปรรูป การสร้างมูลค่าของผลิตภัณฑ์การเกษตรให้เป็นมาตรฐาน รวมทั้งส่งเสริมการตลาดในประเทศและต่างประเทศ

7.5.4.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดอยุธยา จังหวัดสุพรรณบุรี จังหวัดนนทบุรี จังหวัดปทุมธานี

7.5.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2565)**7.5.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ**

15,159,600 บาท

- เงินงบประมาณ

15,159,600 บาท

7.5.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	7.5798	-	7.5798
1. โครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะนำอยู่ ด้านการเกษตรและชุมชน ปลอดภัย 1 (Central Smart City)	-	-	3.7954	-	3.7954
2. โครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะนำอยู่ ด้านการเกษตรและชุมชน ปลอดภัย 2 (Central Smart City)	-	-	3.7844	-	3.7844

7.5.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : เกิดการแก้ไขปัญหาด้านการเกษตร ในพื้นที่	ราย	-	80	80	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการด้านการเกษตร ได้รับการยกระดับขีดความสามารถด้วยเทคโนโลยี และนวัตกรรมดิจิทัลการเกษตรอัจฉริยะ	ราย	-	20	20	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	7.5798	7.5798	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	7.5798	7.5798	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	7.5798	7.5798	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาและส่งเสริมการเกษตร

7,579,800 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

7,579,800 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

7,579,800 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

7,579,800 บาท

7.5.5 โครงการที่ 5 : โครงการเสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับชุมชน

6,345,900 บาท

7.5.5.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนด้านรายได้ การศึกษา และสาธารณสุข ควบคู่ไปกับการพัฒนาเพื่อสร้างความเข้มแข็งให้กับชุมชนและอยู่ร่วมกันอย่างสันติสุข

7.5.5.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดยะลา จังหวัดนราธิวาส จังหวัดปัตตานี

7.5.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2565)

7.5.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

12,691,800 บาท

- เงินงบประมาณ

12,691,800 บาท

7.5.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	6.3459	-	6.3459
1. โครงการพัฒนาและประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน	-	-	6.3459	-	6.3459

7.5.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : เกิดการแก้ไขปัญหาด้านการเกษตรในพื้นที่	ราย	-	60	60	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการด้านการเกษตรที่ได้รับการยกระดับขีดความสามารถด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลการเกษตรอัจฉริยะ	ราย	-	15	15	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	6.3459	6.3459	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	6.3459	6.3459	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	6.3459	6.3459	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับชุมชน	6,345,900 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	6,345,900 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	6,345,900 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	6,345,900 บาท

7.5.6 โครงการที่ 6 : โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวของภาคตะวันออก

12,000,000 บาท

7.5.6.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อยกระดับคุณภาพและมาตรฐานการให้บริการด้านการท่องเที่ยวของภาคตะวันออก

7.5.6.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดตราด จังหวัดจันทบุรี จังหวัดปราจีนบุรี จังหวัดสระแก้ว

7.5.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2565)

7.5.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

24,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

24,000,000 บาท

7.5.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	12.0000	-	12.0000
1. โครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะนำอยู่ด้านการท่องเที่ยวและชุมชน ปลอดภัย กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก	-	-	12.0000	-	12.0000

7.5.6.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ของ SME ในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว	ราย	-	40	40	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	12.0000	12.0000	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	12.0000	12.0000	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	12.0000	12.0000	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวของภาคตะวันออก	12,000,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	12,000,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	12,000,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	12,000,000 บาท

7.5.7 โครงการที่ 7 : โครงการพัฒนาต่อยอดอุตสาหกรรมสร้างสรรค์และสินค้าชุมชน

50,616,400 บาท

7.5.7.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อสร้างนวัตกรรมผนวกกับความโดดเด่นของวัฒนธรรมและภูมิปัญญาท้องถิ่น สร้างมูลค่าเพิ่มให้สินค้า มีความแตกต่างและโดดเด่น สามารถตอบสนองต่อตลาดเป้าหมายเฉพาะ

7.5.7.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดลำปาง จังหวัดลำพูน จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดสุโขทัย จังหวัดเพชรบูรณ์

7.5.7.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2565)
7.5.7.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

101,732,800 บาท

- เงินงบประมาณ

101,732,800 บาท

7.5.7.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	50.6164	-	50.6164
1. โครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะน่ายอยู่ ด้านการท่องเที่ยวและชุมชน ปลอดภัย กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 (Northern Smart City)	-	-	19.1176	-	19.1176
2. โครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะน่ายอยู่ ด้านการท่องเที่ยวและชุมชน ปลอดภัย กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 (Lower Northern Smart City)	-	-	19.0140	-	19.0140
3. โครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะน่ายอยู่ ด้านการท่องเที่ยวและชุมชน ปลอดภัย กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 (Lower Northern Smart City)	-	-	12.4848	-	12.4848

7.5.7.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ของ SME ในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว	ราย	-	160	160	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	50.6164	51.1164	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	50.6164	51.1164	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	50.6164	51.1164	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาต่อยอดอุตสาหกรรมสร้างสรรค์

และสินค้าชุมชน	50,616,400 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	50,616,400 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	50,616,400 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	50,616,400 บาท

7.5.8 โครงการที่ 8 : โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวบนบกบริเวณตอนในของภาค

เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลที่มีชื่อเสียง

6,476,000 บาท

7.5.8.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวใหม่และปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยวเดิมให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพของภาค

7.5.8.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดนครศรีธรรมราช

7.5.8.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2565)

7.5.8.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

42,502,400 บาท

- เงินงบประมาณ

42,502,400 บาท

7.5.8.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	6.4760	-	6.4760
1. โครงการพัฒนาจังหวัดนครศรีธรรมราชสู่เมืองอัจฉริยะ	-	-	6.4760	-	6.4760

7.5.8.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : เกิด city data platform ด้านสิ่งแวดล้อม	ระบบ	1 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : เกิดการให้บริการด้านการเตือนภัยฉุกเฉิน	พื้นที่	1 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : ประชาชนสามารถใช้ประโยชน์ จากการพัฒนาเมืองอัจฉริยะด้าน Smart Living	คน	1,000 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล	ราย	-	20	20	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	29.5504	6.4760	6.4760	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	29.5504	6.4760	6.4760	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	29.5504	6.4760	6.4760	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวบนบกบริเวณตอนใน

ของภาค เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลที่มีชื่อเสียง

6,476,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

6,476,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

6,476,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

6,476,000 บาท

7.6 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	43,442,500 บาท
7.6.1 โครงการที่ 1 : โครงการแผนพัฒนา Thailand Smart Mobility	43,442,500 บาท
7.6.1.1 วัตถุประสงค์	
- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านข้อมูลดิจิทัล เพื่อรวบรวมข้อมูลด้านการเดินทางและการขนส่งสินค้า และพัฒนากำลังคนดิจิทัลเพื่อพัฒนา ต่อยอด ยกระดับนวัตกรรมดิจิทัลด้านการเดินทางและการขนส่งสินค้า และสร้างฐานข้อมูลกลางและ API ของข้อมูลเพื่อให้เกิดการนำไปพัฒนา ต่อยอด ยกระดับนวัตกรรมดิจิทัล ด้านการเดินทางและการขนส่งสินค้า	
7.6.1.2 สถานที่ดำเนินการ	
ทั่วประเทศ	
7.6.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ	2 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2565)
7.6.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ	87,325,300 บาท
- เงินงบประมาณ	87,325,300 บาท

7.6.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	43.4425	-	43.4425
1. แผนพัฒนา Thailand Smart Mobility	-	-	43.4425	-	43.4425

7.6.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนโครงสร้างพื้นฐานด้านข้อมูลดิจิทัล เพื่อรวบรวมข้อมูลด้านการเดินทาง และการขนส่งสินค้า	ระบบ	-	1	1	-	-
เชิงปริมาณ : ติดตามตำแหน่งรถและตู้คอนเทนเนอร์ของสินค้านำเข้าส่งออกที่ผ่านท่าเรือจากการเชื่อมโยงข้อมูล	ร้อยละ	-	50	50	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	43.4425	43.8828	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	43.4425	43.8828	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	43.4425	43.8828	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)
** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการแผนพัฒนา Thailand Smart Mobility	43,442,500 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	43,442,500 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	43,442,500 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	43,442,500 บาท

7.7 แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ผู้ประกอบการ และวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมสู่สากล

48,035,500 บาท

7.7.1 โครงการที่ 1 : โครงการสร้างและพัฒนาวิสาหกิจในระยะเริ่มต้น

48,035,500 บาท

7.7.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อสร้างและพัฒนาองค์ความรู้ ทักษะ ในการเป็นผู้ประกอบการให้สามารถบริหารจัดการธุรกิจได้อย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ

7.7.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.7.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2564)

7.7.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

112,709,100 บาท

- เงินงบประมาณ 100,168,900 บาท
- เงินนอกงบประมาณ 12,540,200 บาท

7.7.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	48.0355	-	48.0355
1. ส่งเสริมและสนับสนุนยกระดับผู้ประกอบการวิสาหกิจเริ่มต้นด้านดิจิทัล (Digital Startup)	-	-	48.0355	-	48.0355

7.7.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวน Digital Startup ได้รับการสนับสนุนและสามารถจัดตั้งธุรกิจ	ราย	-	100	-	-	-
เชิงปริมาณ : วิสาหกิจดิจิทัลเริ่มต้น (Digital Startup) สามารถจัดตั้งธุรกิจ	ราย	20 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : วิสาหกิจดิจิทัลเริ่มต้น (Digital Startup) สามารถขยายตลาดต่างประเทศ	ราย	3 (-)	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	52.1336	60.5757	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	52.1336	48.0355	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	52.1336	48.0355	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	12.5402	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	-	12.5402	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการสร้างและพัฒนาวิสาหกิจในระยะเริ่มต้น	48,035,500 บาท
เงินนอกงบประมาณ	12,540,200 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	48,035,500 บาท
เงินนอกงบประมาณ	12,540,200 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	48,035,500 บาท
เงินนอกงบประมาณ	12,540,200 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	48,035,500 บาท
เงินนอกงบประมาณ	12,540,200 บาท

7.8 แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	129,521,100 บาท
7.8.1 โครงการที่ 1 : โครงการจัดตั้งสถาบันไอโอทีเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต	81,073,700 บาท
7.8.1.1 วัตถุประสงค์	
- เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต (New S-curve Digital Industry) ให้เกิดขึ้นในประเทศไทย โดยมุ่งเน้นอุตสาหกรรมไอโอที หุ่นยนต์ ระบบอัตโนมัติ ระบบอัจฉริยะ และระบบประมวลผล ข้อมูลขนาดใหญ่ เพื่อสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันและลดการนำเข้าให้กับประเทศไทยในอนาคต	
7.8.1.2 สถานที่ดำเนินการ	
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี	
7.8.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2566)	
7.8.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ	1,715,027,300 บาท
- เงินงบประมาณ	1,715,027,300 บาท
7.8.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย	

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	81.0737	-	81.0737
1. โครงการจัดตั้งสถาบันไอโอที (IoT Institute) เพื่อพัฒนา อุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต	-	-	81.0737	-	81.0737

7.8.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงาน จัดตั้งสถาบัน IoT เป็นไปตามแผน	ร้อยละ	80 (70)	80	80	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	528.2631	81.0737	774.5580	331.1325	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	528.2631	81.0737	774.5580	331.1325	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	528.2631	81.0737	774.5580	331.1325	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดตั้งสถาบันไอโอทีเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรม

ดิจิทัลแห่งอนาคต		81,073,700 บาท
1. งบเงินอุดหนุน		81,073,700 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		81,073,700 บาท
1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง		81,073,700 บาท
(1) ก่อสร้างอาคารนวัตกรรม IoT 1 อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 1 อาคาร		44,403,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	101,603,300 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	20,800,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	36,400,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	44,403,300 บาท	
(2) ก่อสร้างอาคารนวัตกรรม IoT 2 อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 1 อาคาร		- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,360,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	272,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	158,304,300 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	679,946,900 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	249,748,800 บาท	
(3) ก่อสร้างระบบสาธิตรูปแบบอาคารนวัตกรรม IoT โดยรอบ		
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 1 ระบบ		33,613,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	168,069,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	33,613,900 บาท	
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	62,167,200 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	72,288,400 บาท	
(4) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		3,056,500 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 1 หน่วย)		
(4.1) ค่าควบคุมงานอาคารนวัตกรรม IoT 1 อำเภอศรีราชา		
จังหวัดชลบุรี 1 รายการ		1,712,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	624,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,664,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,712,000 บาท	

(4.2) ค่าควบคุมงานระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์อาคารนวัตกรรม IoT

โดยรอบ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 1 รายการ	1,344,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	6,722,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,344,500 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	2,165,400 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,212,600 บาท

(5) ค่าควบคุมงานอาคารนวัตกรรม IoT 2 อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

1 รายการ	- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	54,360,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	8,160,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,038,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	30,278,500 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	5,882,700 บาท

7.8.2 โครงการที่ 2 : โครงการยกระดับศูนย์การเรียนรู้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล

เพื่ออุตสาหกรรมอนาคต (AI อาชีววะ) ในพื้นที่ EEC

22,515,000 บาท

7.8.2.1 วัตถุประสงค์

- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับศูนย์การเรียนรู้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล เพื่ออุตสาหกรรมอนาคต (AI อาชีววะ) ในพื้นที่ EEC ให้เกิดเป็น AI University และเพื่อพัฒนากำลังคนดิจิทัลในสาขาที่ขาดแคลน (เทคโนโลยี AI) ในระดับ High End เข้าสู่ตลาดแรงงานในพื้นที่

7.8.2.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดชลบุรี

7.8.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2566)

7.8.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

67,545,000 บาท

- เงินงบประมาณ

67,545,000 บาท

7.8.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	22.5150	-	22.5150
1. ยกระดับศูนย์การเรียนรู้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล เพื่ออุตสาหกรรมอนาคต (AI อาชีววะ) ในพื้นที่ EEC	-	-	22.5150	-	22.5150

7.8.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนศูนย์การเรียนรู้เทคโนโลยี และนวัตกรรมดิจิทัล เพื่ออุตสาหกรรมอนาคต (AI อาชีววะ) ในพื้นที่ EEC	แห่ง	-	1	1	1	-
เชิงปริมาณ : จำนวนกำลังคนดิจิทัลในสาขาที่ขาดแคลน (เทคโนโลยี AI) ในระดับ High End ได้รับการพัฒนาและยกระดับทักษะสอดคล้องกับความต้องการของภาคอุตสาหกรรม	ราย	-	30	30	30	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	22.5150	22.5150	22.5150	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	22.5150	22.5150	22.5150	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	22.5150	22.5150	22.5150	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับศูนย์การเรียนรู้เทคโนโลยีและนวัตกรรม

ดิจิทัล เพื่ออุตสาหกรรมอนาคต (AI อีอีวี) ในพื้นที่ EEC

22,515,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

22,515,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

22,515,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

22,515,000 บาท

7.8.3 โครงการที่ 3 : โครงการเมืองน่าอยู่ EEC

25,932,400 บาท

7.8.3.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อขยายผลการพัฒนาเมืองอัจฉริยะด้าน Smart Mobility สำหรับการเชื่อมโยงข้อมูลท่าเรือแหลมฉบังสู่ท่าเรือกรุงเทพฯ ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการบริหารจัดการ และเพื่อขยายผลการพัฒนาเมืองอัจฉริยะด้าน Smart Tourism ช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตและความปลอดภัยของผู้อยู่อาศัยนักท่องเที่ยว และผู้ประกอบการในพื้นที่

7.8.3.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดชลบุรี

7.8.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2566)

7.8.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

77,797,200 บาท

- เงินงบประมาณ

77,797,200 บาท

7.8.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	25.9324	-	25.9324
1. เมืองน่าอยู่ EEC	-	-	25.9324	-	25.9324

7.8.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนระบบฐานข้อมูลระดับจังหวัดด้านการท่องเที่ยว สำหรับการเก็บบันทึกและประมวลผลข้อมูลสารสนเทศขนาดใหญ่ของเมือง (City Big Data)	พื้นที่	-	1	1	1	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	25.9324	25.9324	25.9324	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	25.9324	25.9324	25.9324	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	25.9324	25.9324	25.9324	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเมืองน่าอยู่ EEC

25,932,400 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

25,932,400 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

25,932,400 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

25,932,400 บาท

7.9 แผนงานบูรณาการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับสังคมสูงวัย

35,142,900 บาท

7.9.1 โครงการที่ 1 : โครงการสร้างผู้สูงวัยและผู้ด้อยโอกาสเป็นกำลังคนดิจิทัลสู่ภัยไซเบอร์

9,315,300 บาท

7.9.1.1 วัตถุประสงค์

- สร้างความตระหนัก ความรู้ ความเข้าใจการใช้ไซเบอร์ปลอดภัยให้แก่ ผู้สูงวัย ผู้ด้อยโอกาส เด็ก เยาวชน และประชาชนทั่วไปให้มีการปรับตัวในการใช้ไซเบอร์อย่างเหมาะสม ปลอดภัย และสร้างสรรค์ พัฒนาวิทยากรที่สามารถถ่ายทอดองค์ความรู้การใช้ไซเบอร์ปลอดภัยในภาคส่วนต่าง ๆ (วิทยากรตัวคูณ) และพัฒนาแพลตฟอร์มในการสร้างความตระหนัก ความรู้ ความเข้าใจการใช้ไซเบอร์ปลอดภัยและสร้างสรรค์ให้แก่ ผู้สูงวัย ผู้ด้อยโอกาส เด็ก เยาวชน และประชาชนทั่วไป

7.9.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.9.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2566)**7.9.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ**

27,945,900 บาท

- เงินงบประมาณ

27,945,900 บาท

7.9.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	9.3153	-	9.3153
1. สร้างผู้สูงวัยและผู้ด้อยโอกาสเป็นกำลังคนดิจิทัลสู่ภัยไซเบอร์	-	-	9.3153	-	9.3153

7.9.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : สร้างผู้นำกำลังคนพันธุ์ Z	คน	-	2,000	2,000	2,000	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	9.3153	9.3153	9.3153	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	9.3153	9.3153	9.3153	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	9.3153	9.3153	9.3153	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการสร้างผู้สูงวัยและผู้ด้อยโอกาสเป็นกำลังคนดิจิทัล
สู่ชัยไชเบอร์

9,315,300 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

9,315,300 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

9,315,300 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

9,315,300 บาท

7.9.2 โครงการที่ 2 : โครงการ Coding เพื่อผู้สูงอายุ

25,827,600 บาท

7.9.2.1 วัตถุประสงค์

- ส่งเสริมทักษะด้านดิจิทัลให้ผู้สูงอายุในกลุ่มอาชีพเพื่อให้สามารถกลับเข้าสู่ตลาดแรงงานของประเทศ เพื่อบรรเทาผลกระทบจากการขาดแคลนแรงงานทักษะด้านดิจิทัลในภาคธุรกิจและอุตสาหกรรมที่สำคัญของประเทศ และส่งเสริมให้เกิดการจ้างงานในกลุ่มผู้สูงอายุในกลุ่มทักษะแรงงานดิจิทัลที่มีความต้องการ และขาดแคลน อาทิเช่น Programming, Data Analytic, Data Science, Digital Marketing, Artificial Intelligence, Robotics เป็นต้น เพื่อสร้างโอกาสและสร้างรายได้ให้กับผู้สูงอายุ โดยพัฒนาแพลตฟอร์มโดยภาคเอกชนร่วมกับภาครัฐเพื่อการบริหารจัดการด้านงานและพัฒนาทักษะแก่กลุ่มแรงงานผู้สูงอายุ (National Platform) ที่ช่วยส่งเสริมให้เกิดการจ้างงานในกลุ่มผู้สูงอายุทั่วประเทศในทุกสายอาชีพ ครอบคลุมอาชีพอิสระ รวมถึงเป็นแหล่งการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัลเพื่อการยกระดับทักษะและการเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง

7.9.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.9.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2566)

7.9.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

77,482,800 บาท

- เงินงบประมาณ

77,482,800 บาท

7.9.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	25.8276	-	25.8276
1. Coding เพื่อผู้สูงอายุ	-	-	25.8276	-	25.8276

7.9.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2563 แผน (ผล)*	ปี 2564 แผน	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567-จบ แผน
เชิงปริมาณ : สร้างและพัฒนาทักษะผู้สูงอายุ	ราย	-	2,500	2,500	2,500	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	25.8276	25.8276	25.8276	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	25.8276	25.8276	25.8276	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	25.8276	25.8276	25.8276	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2563 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2564 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการ Coding เพื่อผู้สูงอายุ	25,827,600 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	25,827,600 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	25,827,600 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	25,827,600 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2562	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
1 เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	2,470.5436	2,626.2303	144.7551	107.8698	93.5247	79.1796
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	667.1961	174.7552	33.8375	33.8375	33.8375	33.8375
2.1 เงินรายได้	47.0188	33.8375	33.8375	33.8375	33.8375	33.8375
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 ทุนหมุนเวียน	-	-	-	-	-	-
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	605.0766	140.9177	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.8 อื่นๆ	15.1007	-	-	-	-	-
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	3,137.7397	2,800.9855	178.5926	141.7073	127.3622	113.0171
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	30.0000	30.0000	27.2112	4.6710	4.6710	4.6710
4.1 งบบุคลากร	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	30.0000	30.0000	27.2112	4.6710	4.6710	4.6710
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	3,107.7397	2,770.9855	151.3814	137.0363	122.6912	108.3461
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	481.5094	2,626.2304	43.5116	43.5116	43.5116	63.5116
6.1 การกิจพื้นฐาน	481.5094	2,626.2304	43.5116	43.5116	43.5116	63.5116
6.1.1 รายจ่ายประจำ	481.5094	2,626.2304	43.5116	43.5116	43.5116	63.5116
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
6.2 การกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	2,626.2303	144.7551	107.8698	93.5247	79.1796	44.8345

เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓

งบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔



สำนักงานงบประมาณ
สำนักนายกรัฐมนตรี