



เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓
งบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
เล่มที่ ๕

- กระทรวงคมนาคม
- กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

สำนักงบประมาณ สำนักนายกรัฐมนตรี



เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓
งบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
เล่มที่ ๕

- กระทรวงคมนาคม
- กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

สำนักงานงบประมาณ

สำนักนายกรัฐมนตรี

สารบัญ

	หน้า
กระทรวงคมนาคม	1 ถึง 500
1. วิสัยทัศน์	1
2. พันธกิจ	1
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	2
4. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 ยุทธศาสตร์การโครงสร้างงบประมาณและแผนงาน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	3
5. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	4
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	6
7. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำแนกตามหน่วยงาน	8
(1) สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	9 ถึง 30
1. วิสัยทัศน์	9
2. พันธกิจ	9
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	10
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	11
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	12
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	13
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	14
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	30

	หน้า
(2) กรรมการขนส่งทางบก	31 ถึง 60
1. วิสัยทัศน์	31
2. พันธกิจ	31
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	31
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565	
จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	32
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า	
ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	33
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	34
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	35
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	60
 (3) กรรมการขนส่งทางราง	 61 ถึง 74
1. วิสัยทัศน์	61
2. พันธกิจ	61
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	62
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565	
จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	63
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า	
ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	64
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	65
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	66
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	74

(ค)

	หน้า
(4) กรมเจ้าท่า	75 ถึง 112
1. วิสัยทัศน์	75
2. พันธกิจ	75
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	76
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565	
จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	77
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า	
ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	78
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	80
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	81
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	112
(5) กรมทางหลวง	113 ถึง 328
1. วิสัยทัศน์	113
2. พันธกิจ	113
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	113
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565	
จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	114
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า	
ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	115
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	117
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	118
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	328

	หน้า
(6) กรมทางหลวงชนบท	329 ถึง 450
1. วิทยาลัยฯ	329
2. พันธกิจ	329
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	330
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565	
จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	331
5. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า	
ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	332
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	333
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	335
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	450
 (7) กรมท่าอากาศยาน	 451 ถึง 481
1. วิทยาลัยฯ	451
2. พันธกิจ	451
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	451
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565	
จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	452
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า	
ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	453
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	454
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	455
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	481

(จ)

	หน้า
(8) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	483 ถึง 500
1. วิสัยทัศน์	483
2. พันธกิจ	483
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	483
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	484
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	485
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	486
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	487
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	500
 กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	 501 ถึง 712
1. วิสัยทัศน์	501
2. พันธกิจ	501
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	502
4. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจฯ ฉบับที่ 12 ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณและแผนงาน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	503
5. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	505
6. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	509
7. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำแนกตามหน่วยงาน	510

	หน้า
(1) สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	511 ถึง 539
1. วิสัยทัศน์	511
2. พันธกิจ	511
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	512
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	513
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	514
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	516
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	517
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	539
 (2) กรมอุตุนิยมวิทยา	 541 ถึง 581
1. วิสัยทัศน์	541
2. พันธกิจ	541
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	542
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	543
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	544
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	545
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	546
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	581

	หน้า
(3) สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	583 ถึง 610
1. วิสัยทัศน์	583
2. พันธกิจ	583
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	584
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	586
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	587
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	589
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	590
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	610
 (4) สำนักงานสถิติแห่งชาติ	 611 ถึง 631
1. วิสัยทัศน์	611
2. พันธกิจ	611
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	612
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	613
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	614
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	615
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	616
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	631

	หน้า
(5) สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	633 ถึง 656
1. วิสัยทัศน์	633
2. พันธกิจ	633
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	634
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	637
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	638
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	641
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	642
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	656
 (6) สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	 657 ถึง 712
1. วิสัยทัศน์	657
2. พันธกิจ	657
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	658
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	661
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	662
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	666
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	668
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	712

กระทรวงคมนาคม

งบประมาณ	ปี 2564	ปี 2565
งบประมาณรายจ่าย	189,958,728,200 บาท	175,858,714,700 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	638,207,000 บาท	181,800 บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

พัฒนาระบบขนส่งอย่างบูรณาการ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนทุกภาคส่วนและขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ
อย่างยั่งยืน

2. พันธกิจ

1. บริหารนโยบายและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์อย่างบูรณาการให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศ
2. ปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบการจัดการจราจรให้เพียงพอกับความต้องการ
ทั้งปัจจุบันและอนาคต
3. กำกับ ดูแลอย่างมีธรรมาภิบาล ปรับปรุงพัฒนาระบบกฎหมายและมาตรฐานให้ทันต่อความเปลี่ยนแปลง
4. ปรับปรุงและพัฒนาการให้บริการขนส่งให้มีคุณภาพอย่างต่อเนื่อง
5. ส่งเสริม สนับสนุนเพื่อสร้างค่านิยมที่เหมาะสมของผู้ใช้ระบบขนส่ง และพัฒนาขีดความสามารถในการ
ประกอบการ
6. บริหารและพัฒนาองค์กรอย่างต่อเนื่องสู่ความเป็นเลิศ

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2564	ปี 2565
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง - ตัวชี้วัด : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	7	6.9
(2) ผลสัมฤทธิ์ : การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	ร้อยละ	3.47	4
(3) ผลสัมฤทธิ์ : ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น - ตัวชี้วัด : ดัชนีประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทย	อันดับแรก	-	25
(4) ผลสัมฤทธิ์ : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด(กรุงเทพฯ และปริมณฑล)	ร้อยละ	21.7	21.7

4. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ และแผนงาน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

หน่วย : ล้านบาท

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนพัฒนาเศรษฐกิจ ฉบับที่ 12	ยุทธศาสตร์การจัดสรร งบประมาณ	แผนงาน	งบประมาณ
ยุทธศาสตร์ชาติด้าน ความมั่นคง	ความมั่นคง	ยุทธศาสตร์การเสริมสร้าง ความมั่นคงแห่งชาติเพื่อ การพัฒนาประเทศสู่ ความมั่งคั่งและยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ด้านความมั่นคง	- แผนงานบูรณาการขับเคลื่อน การแก้ไขปัญหาจังหวัดชายแดน ภาคใต้	545.4140
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการ สร้างความสามารถในการ แข่งขัน	การท่องเที่ยว	ยุทธศาสตร์การสร้าง ความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ และแข่งขันได้อย่างยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานบูรณาการสร้างรายได้ จากการท่องเที่ยว	1,601.6092
	โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล	ยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน และระบบโลจิสติกส์	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานบูรณาการพัฒนาด้าน คมนาคมและระบบโลจิสติกส์	99,835.6950
	เขตเศรษฐกิจพิเศษ	ยุทธศาสตร์การพัฒนา ภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานบูรณาการเขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก	6,742.7316
	การดำเนินภารกิจพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์	ยุทธศาสตร์การสร้าง ความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ และแข่งขันได้อย่างยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานพื้นฐานด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	57,276.0061
	บุคลากรภาครัฐ	ยุทธศาสตร์การสร้าง ความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ และแข่งขันได้อย่างยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานบุคลากรภาครัฐ	9,643.7805
ยุทธศาสตร์ชาติด้าน การสร้างการเติบโตบน คุณภาพชีวิตที่เป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อม	การบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ	ยุทธศาสตร์การเติบโต ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง การเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- แผนงานบูรณาการบริหาร จัดการทรัพยากรน้ำ	213.4783
รวมทั้งสิ้น					175,858.7147

5. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* /ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	190,596.9352	175,858.8965	169,830.4388	70,073.1699	62,354.3554
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	189,958.7282	175,858.7147	169,830.4388	70,073.1699	62,354.3554
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	638.2070	0.1818	-	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	638.2070	0.1818	-	-	-
1. การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ลดลงต่ำกว่า	ร้อยละ	7.0	6.9	-	-	-
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำเปรียบเทียบกับปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	15	15	-	-	-
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	-	40	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	92,288.0776	83,510.8279	95,786.9469	5,649.9487	121.2017
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	638.2070	0.1818	-	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	638.2070	0.1818	-	-	-
2. เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาท่าเรือท่องเที่ยวในประเทศ	แห่ง	-	1	-	-	-
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวได้รับการพัฒนา เพิ่มขึ้น	ร้อยละ	-	40	-	-	-
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	ร้อยละ	21.70	21.70	-	-	-
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางระหว่างเมือง	ร้อยละ	46.32	46.32	-	-	-
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงสร้างพื้นฐานทางถนนในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ได้รับการพัฒนาเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	-	40	-	-	-
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงสร้างพื้นฐานเพื่อการบริหารจัดการน้ำได้รับการพัฒนา เพิ่มขึ้น	ร้อยละ	-	40	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	31,225.6838	28,507.8787	24,229.0100	24,438.2422	25,453.7573
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
3. เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนน ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม	คนต่อประชากร 1 แสนคน	8.59	8.42	-	-	-
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุทางราง	ครั้งต่อการ เดินรถ 1 ล้าน	-	1.50	-	-	-
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทาง และขนส่งสินค้าทางน้ำทั่วประเทศ	ครั้งต่อล้าน เที่ยว	7.75	7.45	-	-	-
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุด้านการขนส่งทางอากาศ	ครั้งต่อล้าน เที่ยวบิน	5.40	5.20	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	61,067.8170	59,032.6330	44,707.7929	38,430.5917	36,779.3964
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง ต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	ร้อยละ	3.47	4	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	10.0000	11.0500	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
5. พัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ ระหว่างประเทศ						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานมีขีดความสามารถ ในการรองรับปริมาณผู้โดยสาร	ล้านคน	-	43	-	-	-
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ท่าอากาศยานมีขีดความสามารถ ในการรองรับปริมาณสินค้า	ตันต่อปี	-	6,100	-	-	-
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ส่งเสริมความปลอดภัยเป็นไปตาม มาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด	ร้อยละ	-	100	-	-	-
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการก่อสร้าง ศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	ร้อยละ	-	20	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	5,367.1498	4,796.3251	5,106.6890	1,554.3873	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	175,858,714,700	บาท
รายจ่ายประจำ	11,582,117,200	บาท
รายจ่ายลงทุน	164,276,597,500	บาท

6.2 จำแนกตามหน่วยงาน - ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน - ประเภทงบประมาณรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น	ด้านความมั่นคง	ด้านการสร้าง ความสามารถ ในการแข่งขัน	ด้านการพัฒนา และเสริมสร้าง ศักยภาพ ทรัพยากรมนุษย์	ด้านการสร้าง โอกาสและความ เสมอภาคทางสังคม	ด้านการสร้าง การเติบโต บนคุณภาพชีวิต ที่เป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อม	ด้านการปรับ สมดุลและ พัฒนาระบบ การบริหารจัดการ ภาครัฐ	รายการ ค่าดำเนินการ ภาครัฐ
รวมทั้งสิ้น	175,858.7147	545.4140	175,099.8224	-	-	213.4783	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	9,643.7805	-	9,643.7805	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	57,276.0061	-	57,276.0061	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	108,938.9281	545.4140	108,180.0358	-	-	213.4783	-	-
ส่วนราชการ	175,858.7147	545.4140	175,099.8224	-	-	213.4783	-	-
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	553.1472	-	553.1472	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	170.0971	-	170.0971	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	276.6751	-	276.6751	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	106.3750	-	106.3750	-	-	-	-	-
2. กรมการขนส่งทางบก	3,464.2034	-	3,464.2034	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	1,924.3581	-	1,924.3581	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	1,304.0456	-	1,304.0456	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	235.7997	-	235.7997	-	-	-	-	-
3. กรมการขนส่งทางราง	116.4521	-	116.4521	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	23.1608	-	23.1608	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	82.2413	-	82.2413	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	11.0500	-	11.0500	-	-	-	-	-
4. กรมเจ้าท่า	4,590.3867	-	4,376.9084	-	-	213.4783	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	729.0649	-	729.0649	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	2,210.1287	-	2,210.1287	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	1,651.1931	-	1,437.7148	-	-	213.4783	-	-
5. กรมทางหลวง	115,422.0486	-	115,422.0486	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	4,926.0066	-	4,926.0066	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	29,162.9735	-	29,162.9735	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	81,333.0685	-	81,333.0685	-	-	-	-	-
6. กรมทางหลวงชนบท	46,242.3436	545.4140	45,696.9296	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	1,437.6637	-	1,437.6637	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	23,882.8645	-	23,882.8645	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	20,921.8154	545.4140	20,376.4014	-	-	-	-	-
7. กรมท่าอากาศยาน	5,194.2333	-	5,194.2333	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	335.9736	-	335.9736	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	325.6698	-	325.6698	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	4,532.5899	-	4,532.5899	-	-	-	-	-

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน - ประเภทงบประมาณรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น	ด้านความมั่นคง	ด้านการสร้าง ความสามารถ ในการแข่งขัน	ด้านการพัฒนา และเสริมสร้าง ศักยภาพ ทรัพยากรมนุษย์	ด้านการสร้าง โอกาสและความ เสมอภาคทางสังคม	ด้านการสร้าง การเติบโต บนคุณภาพชีวิต ที่เป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อม	ด้านการปรับ สมดุลและ พัฒนาระบบ การบริหารจัดการ ภาครัฐ	รายการ ค่าดำเนินการ ภาครัฐ
8. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร	275.8998	-	275.8998	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	97.4557	-	97.4557	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	31.4076	-	31.4076	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	147.0365	-	147.0365	-	-	-	-	-

7. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำแนกตามหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568 - จบ	
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	112.8596	87.7352	5.7774	8.5626	-
2. กรมการขนส่งทางบก	671.6330	553.0127	239.0010	31.8662	-
3. กรมการขนส่งทางราง	72.9696	20.1499	1.7675	0.8838	-
4. กรมเจ้าท่า	1,699.5625	1,141.6879	159.0169	1.1970	-
5. กรมทางหลวง	53,520.2319	82,017.5392	6,047.7074	-	1.0598
6. กรมทางหลวงชนบท	7,583.4554	9,168.6414	2,037.9729	0.8466	-
7. กรมท่าอากาศยาน	3,319.5509	4,742.0931	1,331.3194	-	-
8. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	151.0962	125.2751	4.1532	3.0130	-
รวมทั้งสิ้น	67,131.3591	97,856.1345	9,826.7157	46.3692	1.0598

กระทรวงคมนาคม
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

งบประมาณ	ปี 2564	ปี 2565
งบประมาณรายจ่าย	618,194,400 บาท	553,147,200 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นศูนย์กลางในการบริหารด้านคมนาคมที่ทันสมัย

2. พันธกิจ

1. บริหารนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงาน งบประมาณ การตรวจสอบและติดตามประเมินผล เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาระบบขนส่งตามเป้าหมายการพัฒนาประเทศอย่างมีพลวัตร
2. บริหารยุทธศาสตร์ด้านความร่วมมือระหว่างประเทศ ด้านการปรับปรุงพัฒนาระบบกฎหมาย ด้านการพัฒนาระบบข้อมูล และเทคโนโลยีสารสนเทศ ด้านการสื่อสารและประชาสัมพันธ์ ด้านการจัดการเรื่องราວร้องทุกข์และการอุทธรณ์ เพื่อสนับสนุนการบริหารนโยบายคมนาคมได้อย่างเป็นผลสำเร็จ
3. ยกระดับการบริหารด้านความปลอดภัยในระบบขนส่งของประเทศ
4. บริหารความสัมพันธ์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญและให้บริการประชาชนตามภารกิจอย่างมีคุณภาพ และพัฒนาอย่างต่อเนื่อง
5. พัฒนาทรัพยากรบุคคลและองค์กร รวมถึงปัจจัยสนับสนุนการบริหารงานต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถนำส่งผลผลิตและสร้างผลลัพธ์ได้ตามคาดหวังอย่างมีอาชีพ

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2564	ปี 2565
(1) ผลสัมฤทธิ์ : มีระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์ที่ได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และสามารถขับเคลื่อนการปฏิบัติงานให้บรรลุผลสำเร็จอย่างมีประสิทธิภาพ - ตัวชี้วัด : สามารถขับเคลื่อนการปฏิบัติงานให้บรรลุผลสำเร็จ - ตัวชี้วัด : ร้อยละความสำเร็จในการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม	ร้อยละ ร้อยละ	80 -	- 80
(2) ผลสัมฤทธิ์ : งานด้านการบินมีประสิทธิภาพและปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด - ตัวชี้วัด : การส่งเสริมความปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด	ร้อยละ	100	100

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565
รวมทั้งสิ้น	648.0591	618.1944	553.1472
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	169.3159	168.5871	170.0971
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	455.6633	372.2413	276.6751
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	455.6633	372.2413	276.6751
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	23.0799	77.3660	106.3750
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	23.0799	77.3660	106.3750

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	618.1944	553.1472	542.5200	483.1978	487.8610
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	618.1944	553.1472	542.5200	483.1978	487.8610
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. พัฒนาระบบบริหารจัดการเพื่อขับเคลื่อนนโยบาย และให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จ ในการบูรณาการเพื่อการขับเคลื่อนการปฏิบัติราชการ โดยรวมของกระทรวง	ร้อยละ	90	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จในการบรรลุ เป้าหมายตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม	ร้อยละ	-	80	80	80	80
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การส่งเสริมความปลอดภัย เป็นไปตามมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือน ระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด	ร้อยละ	-	100	100	100	100
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีระบบเพิ่มความปลอดภัย ในการคมนาคมขนส่ง	ระบบ	-	1	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	609.0144	530.3072	536.0300	480.5328	485.1960
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ส่งเสริมและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ ของประเทศ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จในการขับเคลื่อน งานของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการฯ	ระดับ	5	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : รายงานติดตามและประเมินผล การดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน	ฉบับ	-	5	5	5	5
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีองค์การพิเศษเพื่อกำกับ การดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง	องค์กร	-	1	1	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	9.1800	22.8400	6.4900	2.6650	2.6650
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	553,147,200	บาท
รายจ่ายประจำ	452,777,100	บาท
รายจ่ายลงทุน	100,370,100	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	169.4955	244.6914	94.1701	1.8902	42.9000	553.1472
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	169.4955	0.6016	-	-	-	170.0971
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน	-	244.0898	14.1701	1.8902	16.5250	276.6751
ผลผลิตที่ 1 : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง	-	244.0248	14.1701	1.8902	13.9250	274.0101
โครงการที่ 1 : โครงการขับเคลื่อนการดำเนินงานโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน	-	0.0650	-	-	2.6000	2.6650
3. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	80.0000	-	26.3750	106.3750
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนางานด้านค้นหาและช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	-	-	80.0000	-	-	80.0000
โครงการที่ 2 : โครงการศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์กรพิเศษเพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง	-	-	-	-	20.1750	20.1750
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาระบบบริหารและการให้บริการด้านคมนาคมขนส่ง	-	-	-	-	6.2000	6.2000

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

170,097,100 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2564 - พ.ศ. 2568

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
รวมทั้งสิ้น	168.5871	170.0971	175.0204	179.5232	184.1864
เงินงบประมาณ	168.5871	170.0971	175.0204	179.5232	184.1864
- งบประมาณบุคลากร	168.0250	169.4955	174.4188	178.9216	183.5848
- งบดำเนินงาน	0.5621	0.6016	0.6016	0.6016	0.6016
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะมียกให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	170,097,100 บาท
1. งบประมาณ	169,495,500 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	151,105,000 บาท
1.1.1 เงินเดือน	141,846,800 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	9,258,200 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	18,390,500 บาท
2. งบดำเนินงาน	601,600 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	601,600 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	48,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษผู้มีเงินเดือนเต็มขั้น	237,300 บาท
(3) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	303,000 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	13,300 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

276,675,100 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง

274,010,100 บาท

วัตถุประสงค์ :

บริหารจัดการนโยบาย แผน และมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม
เพื่อให้เกิดการประสานและเชื่อมโยงการพัฒนาอย่างบูรณาการ

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	244.0248	14.1701	1.8902	13.9250	274.0101
1. กำกับดูแลและประเมินผลการปฏิบัติงาน	1.4390	0.1769	-	-	1.6159
2. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและสารสนเทศด้านการคมนาคมและขนส่ง รวมทั้งการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและการสื่อสาร	1.9480	0.7208	-	5.0000	7.6688
3. ศึกษาวิเคราะห์จัดทำและพิจารณาให้ข้อคิดเห็น นโยบาย แผนงาน และมาตรการด้านการบริหารจัดการคมนาคมขนส่ง	55.3133	10.5712	0.2500	8.9250	75.0595
4. บริหารจัดการและพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ในภารกิจด้านคมนาคมขนส่ง ของกระทรวงคมนาคม	167.8180	-	-	-	167.8180
5. การค้นหา ช่วยเหลือ สอบสวนอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ ด้านการบินพลเรือน	17.5065	2.7012	1.6402	-	21.8479

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน
เชิงปริมาณ : พัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อช่วยสนับสนุนและเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานในสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	ระบบ	-	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินงานโครงการสำคัญของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	ร้อยละ	80 (-)	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	369.0613	274.0101	301.0096	301.0096	301.0096
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	369.0613	274.0101	301.0096	301.0096	301.0096
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	267.5653	244.0248	267.6194	267.6194	267.6194
- งบลงทุน	ล้านบาท	21.6507	14.1701	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	48.3403	1.8902	1.8902	1.8902	1.8902
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	31.5050	13.9250	31.5000	31.5000	31.5000
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การบริหารจัดการ นโยบาย แผน และมาตรการ

274,010,100 บาท

ด้านการคมนาคมขนส่ง

1. งบดำเนินงาน

244,024,800 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

95,584,800 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน

82,900,200 บาท

(1) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ

1,515,000 บาท

(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ

430,000 บาท

(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ

2,399,100 บาท

(4) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหาธประจำตำแหน่ง

4,154,400 บาท

(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ

1,000,000 บาท

(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์

2,000,000 บาท

(7) ค่าเช่าทรัพย์สิน

15,081,800 บาท

(8) ค่าจ้างเหมาบริการ

7,185,400 บาท

(9) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

4,000,000 บาท

(10) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ

100,000 บาท

(11) ค่าใช้จ่ายศูนย์บริการร่วมคมนาคม

900,000 บาท

(12) ค่าบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์

25,000,000 บาท

(13) ค่าจ้างทำการบำรุงรักษา (Preventive Maintenance) ระบบ

COSPAS-SARSAT

6,934,500 บาท

(14) ค่าฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

5,000,000 บาท

(15) ค่าฝึกซ้อมร่วมกับเรือโดยสาร (Passengers Ship Training)

กรณีเรือประสบภัย

3,000,000 บาท

(16) วัสดุสำนักงาน

2,000,000 บาท

(17) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น

200,000 บาท

(18) วัสดุคอมพิวเตอร์

2,000,000 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์ 2 คัน

768,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

3,918,800 บาท

ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ

1,614,800 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

768,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

768,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

768,000 บาท

(3) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน

969,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

4,847,000 บาท

ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ

1,939,400 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

969,200 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

969,200 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

969,200 บาท

(4) ค่าเช่ารถยนต์ 5 คัน		840,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,977,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,617,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	840,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	840,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	840,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	840,000 บาท	
(5) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน		420,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,106,800 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	423,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	423,400 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	420,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	420,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	420,000 บาท	
(6) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน		183,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,288,500 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	148,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	297,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	183,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	264,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	264,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	132,000 บาท	
(7) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน		858,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,011,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	459,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	918,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	858,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	888,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	888,000 บาท	
(8) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน		414,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,094,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	423,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	414,200 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	418,800 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	418,800 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	418,800 บาท	

(9) ค่าเช่ารถยนต์ 2 คัน	396,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,970,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	594,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	396,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	594,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	594,000 บาท
ปี 2568 - 2569 ผูกพันงบประมาณ	792,000 บาท
(10) ค่าเช่ารถยนต์ 2 คัน	1,836,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,180,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,836,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	1,836,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	1,836,000 บาท
ปี 2568 - 2569 ผูกพันงบประมาณ	3,672,000 บาท
(11) ค่าเช่ารถยนต์ 4 คัน	885,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,428,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	885,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	885,600 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	885,600 บาท
ปี 2568 - 2569 ผูกพันงบประมาณ	1,771,200 บาท
(12) ค่าเช่ารถยนต์ 2 คัน	599,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,970,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	599,400 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	594,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	594,000 บาท
ปี 2568 - 2569 ผูกพันงบประมาณ	1,182,600 บาท
(13) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน	297,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,485,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	297,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	297,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	297,000 บาท
ปี 2568 - 2569 ผูกพันงบประมาณ	594,000 บาท
(14) ค่าปรับปรุงระบบไฟฟ้าประจำอาคาร 1	4,218,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	21,091,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,218,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	16,872,800 บาท
1.2 ค่าสาธารณูปโภค	148,440,000 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	6,000,000 บาท
(2) ค่าประปา	140,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	1,000,000 บาท

(4) ค่าไปรษณีย์	300,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	141,000,000 บาท
2. งบลงทุน	14,170,100 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	14,170,100 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	13,148,100 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	2,448,100 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 16 รายการ (รวม 51 หน่วย)	2,448,100 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	9,006,200 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 6 หน่วย)	18,000 บาท
(2) โครงการพัฒนาเพื่อยกระดับระบบติดตาม วิเคราะห์และรายงานความก้าวหน้าโครงการสำคัญ ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม	
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	8,988,200 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	15,900 บาท
(1) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัวที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 3 หน่วย)	15,900 บาท
2.1.1.4 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	19,900 บาท
(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	19,900 บาท
2.1.1.5 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	48,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 4 หน่วย)	48,000 บาท
2.1.1.6 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	1,610,000 บาท
(1) โครงการติดตั้งระบบรักษาความปลอดภัยตามมาตรฐาน ICAO	
แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	1,610,000 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,022,000 บาท
2.1.2.1 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	1,022,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	
ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	1,022,000 บาท
3. งบเงินอุดหนุน	1,890,200 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	1,890,200 บาท
1) เงินอุดหนุนกองทุน UNDP Trust Fund	250,000 บาท
2) ค่าบำรุงสมาชิกโครงการ COSPAS-SARSAT	1,625,200 บาท
3) ค่าสมัครสมาชิก International Society of Air Safety Investigators (ISASI)	15,000 บาท

4. งบรายจ่ายอื่น	13,925,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการเจรจาและประชุมนานาชาติ	1,625,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการรณรงค์เพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยได้รับเลือกตั้ง เป็นสมาชิกคณะมนตรีองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ	300,000 บาท
3) โครงการจัดนิทรรศการและกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติ พระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว และการจัดนิทรรศการ และกิจกรรมวันคล้ายวันพระบรมราชสมภพของ พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศรมหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร วันชาติและวันพ่อแห่งชาติ	5,000,000 บาท
4) โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. 2566 - 2570 และ แผนปฏิบัติการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2566 - 2570 เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี	7,000,000 บาท

7.2.2 โครงการที่ 1 : โครงการขับเคลื่อนการดำเนินงานโครงการความร่วมมือด้านรถไฟ

2,665,000 บาท

ระหว่างไทย - จีน

7.2.2.1 วัตถุประสงค์

เร่งรัดขับเคลื่อนและผลักดันการดำเนินโครงการฯ เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายที่รัฐบาลกำหนดไว้
และให้เกิดผลในทางปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ

7.2.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.2.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2568)

7.2.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

22,641,000 บาท

- เงินงบประมาณ

22,641,000 บาท

7.2.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	0.0650	-	-	2.6000	2.6650
1. การดำเนินงานโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน	0.0650	-	-	2.6000	2.6650

7.2.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : รายงานติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน	ฉบับ	-	5	5	5	5
เชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จในการขับเคลื่อนงานของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการฯ	ระดับ	5 (-)	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	11.9810	2.6650	2.6650	2.6650	2.6650
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	11.9810	2.6650	2.6650	2.6650	2.6650
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	3.0170	0.0650	0.0650	0.0650	0.0650
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	8.9640	2.6000	2.6000	2.6000	2.6000
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการขับเคลื่อนการดำเนินงานโครงการความร่วมมือ	2,665,000 บาท
ด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน	
1. งบดำเนินงาน	65,000 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	65,000 บาท
(1) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	50,000 บาท
(2) ค่ารับรองและพิธีการ	15,000 บาท
2. งบรายจ่ายอื่น	2,600,000 บาท
1) โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อน ติดตาม และประเมินผล การดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ของสำนักงานบริหาร การพัฒนาโครงการฯ (สปร.)	2,600,000 บาท

7.3 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	106,375,000	บาท
7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนางานด้านค้นหา และช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน	80,000,000	บาท
และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)		
7.3.1.1 วัตถุประสงค์	เพื่อพัฒนางานด้านค้นหาและช่วยเหลือ งานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	
7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ	กรุงเทพมหานคร	
7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ	7 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2566)	
7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ	236,744,100	บาท
- เงินงบประมาณ	236,744,100	บาท
7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย		

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	80.0000	-	-	80.0000
1. ดำเนินการค้นหาและช่วยเหลือ งานด้านนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือน	-	80.0000	-	-	80.0000

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการตามแผนที่กำหนดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (-)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : การส่งเสริมความปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนด	ร้อยละ	-	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	96.7441	80.0000	60.0000	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	96.7441	80.0000	60.0000	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	74.4212	80.0000	60.0000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	22.3229	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย		
โครงการ : โครงการพัฒนางานด้านค้นหา และช่วยเหลือ		80,000,000 บาท
งานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐาน		
องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)		
1. งบลงทุน		80,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		80,000,000 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์		80,000,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์สำรวจ		80,000,000 บาท
(1) โครงการปรับปรุงสถานีภาคพื้นของระบบค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน		
และเรือที่ประสบภัยด้วยดาวเทียม COSPAS-SARSAT จากระบบดาวเทียม		
วงโคจรพิสัยต่ำเป็นระบบดาวเทียมวงโคจรพิสัยกลาง แขวงทุ่งมหาเมฆ		
เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ		80,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	200,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท	

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์กรพิเศษเพื่อกำกับ

20,175,000 บาท

การดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อศึกษารายละเอียดองค์กรพิเศษและดำเนินการจัดตั้งองค์กรรถไฟความเร็วสูง เพื่อให้สามารถกำกับ
การดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงให้มีประสิทธิภาพ

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2566)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 30,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ 30,000,000 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	20.1750	20.1750
1. ศึกษาแนวทางการจัดตั้งองค์กรพิเศษ เพื่อกำกับการดำเนินงาน โครงการรถไฟความเร็วสูง	-	-	-	20.1750	20.1750

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีองค์กรพิเศษเพื่อกำกับการดำเนิน โครงการรถไฟความเร็วสูง	องค์กร	-	1	1	-	-
เชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จในการจัดตั้งองค์กรพิเศษ เพื่อกำกับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง	ระดับ	2 (-)	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	6.0000	20.1750	3.8250	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	6.0000	20.1750	3.8250	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	6.0000	20.1750	3.8250	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์กรพิเศษเพื่อกำกับ **20,175,000 บาท**

การดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง

1. งบรายจ่ายอื่น **20,175,000 บาท**

1) งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาแนวทางและจัดตั้งองค์กรพิเศษ เพื่อกำกับ

การดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง 20,175,000 บาท

 วงเงินทั้งสิ้น 30,000,000 บาท

 ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 6,000,000 บาท

 ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 20,175,000 บาท

 ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 3,825,000 บาท

7.3.3 โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาระบบบริหารและการให้บริการด้านคมนาคมขนส่ง

6,200,000 บาท

7.3.3.1 วัตถุประสงค์

พัฒนาระบบบริหารจัดการเพื่อขับเคลื่อนนโยบายและการให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพและบูรณาการร่วมกัน

7.3.3.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2565)

7.3.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

6,200,000 บาท

- เงินงบประมาณ

6,200,000 บาท

7.3.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	6.2000	6.2000
1. พัฒนาระบบบริหารและการให้บริการด้านคมนาคมขนส่ง	-	-	-	6.2000	6.2000

7.3.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีระบบเพิ่มความปลอดภัย ในการคมนาคมขนส่ง	ระบบ	-	1	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	6.2000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	6.2000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	6.2000	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบบริหารและการให้บริการด้านคมนาคมขนส่ง	6,200,000 บาท
1. งบรายจ่ายอื่น	6,200,000 บาท
1) ค่าครุภัณฑ์	6,200,000 บาท
(1) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพความปลอดภัยของระบบ คมนาคมขนส่งด้วยเทคโนโลยี 5G แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	6,200,000 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

(ไม่มีเงินนอกงบประมาณ)

กระทรวงคมนาคม

กรมการขนส่งทางบก

งบประมาณ	ปี 2564	ปี 2565
งบประมาณรายจ่าย	3,701,915,500 บาท	3,464,203,400 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย

2. พันธกิจ

- พัฒนาระบบควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัย รวมถึงเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น
- พัฒนานวัตกรรมการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนและบังคับใช้กฎหมาย
- พัฒนาและส่งเสริมการให้บริการระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและมีสำนึกรับผิดชอบ
- บริหารจัดการองค์กรตามหลักธรรมาภิบาล

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2564	ปี 2565
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ประสิทธิภาพของผู้ประกอบการขนส่งเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการต่ออายุ การรับรอง Q Mark ไม่น้อยกว่า - ตัวชี้วัด : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ Q Mark เพิ่มขึ้น (รายใหม่)	ร้อยละ	20	30
	ร้อยละ	-	15
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ สถานีขนส่งผู้โดยสาร - ตัวชี้วัด : ระดับความสำเร็จของการประเมิน ความพึงพอใจผู้ให้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ร้อยละ	75	75

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565
รวมทั้งสิ้น	3,654.0802	3,701.9155	3,464.2034
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	1,933.3641	1,966.5281	1,924.3581
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	1,438.1080	1,332.2325	1,304.0456
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	1,438.1080	1,332.2325	1,304.0456
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	282.6081	403.1549	235.7997
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	282.6081	403.1549	235.7997

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	3,701.9155	3,464.2034	3,168.9975	2,916.0007	2,755.9102
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,701.9155	3,464.2034	3,168.9975	2,916.0007	2,755.9102
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,966.5281	1,924.3581	1,979.7140	2,040.7289	2,103.7063
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน การบริหารจัดการ สินค้าและบริการ และศักยภาพของผู้ประกอบการขนส่ง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความก้าวหน้าการดำเนิน โครงการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนเพื่อสนับสนุน การพัฒนาระบบบริหารจัดการสินค้าและบริการ ของประเทศเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน	ร้อยละ	100	100	100	100	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	403.1549	235.7997	333.3543	223.0679	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งทางถนนที่มีคุณภาพ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ รถโดยสารสาธารณะไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	75	75	75	75	75
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	126.5071	119.3331	97.0881	68.1441	68.1441
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : อุบัติเหตุทางถนนของ รถโดยสารสาธารณะลดลงจากปีก่อน	ร้อยละ	2	2	2	2	2
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	129.3751	108.2797	108.2797	108.2797	108.2797
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
5. ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการให้บริการ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของประชาชน ผู้รับบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	90	90	90	90	90
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	851.9899	922.2814	544.0881	369.3068	369.3068
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
6. การเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหาร จัดการที่ดี						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการได้รับรางวัล จากหน่วยงานภายนอก	องค์กร	1	1	1	1	1
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	224.3604	154.1514	106.4733	106.4733	106.4733
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	3,464,203,400	บาท
รายจ่ายประจำ	2,629,091,300	บาท
รายจ่ายลงทุน	835,112,100	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	1,903.4301	724.9684	835.1121	-	0.6928	3,464.2034
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	1,903.4301	20.9280	-	-	-	1,924.3581
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างเสริมสุขภาพ ในการแข่งขัน	-	704.0404	600.0052	-	-	1,304.0456
ผลผลิตที่ 1 : องค์การมีสมรรถนะสูง และมีการบริหารจัดการที่ดี	-	106.4733	47.6781	-	-	154.1514
ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	-	119.3331	-	-	-	119.3331
ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาความปลอดภัย และกำกับดูแลการขนส่งทางถนน	-	108.2797	-	-	-	108.2797
ผลผลิตที่ 4 : การพัฒนาการให้บริการประชาชน	-	369.9543	552.3271	-	-	922.2814
3. แผนงานบูรณาการพัฒนาต้นแบบ และระบบโลจิสติกส์	-	-	235.1069	-	0.6928	235.7997
โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	-	-	172.2133	-	-	172.2133
โครงการที่ 2 : โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบ การขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย	-	-	0.1000	-	-	0.1000
โครงการที่ 3 : โครงการเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทย สู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน	-	-	15.0269	-	-	15.0269
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาสถานีขนส่ง ผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ผู้โดยสาร	-	-	43.1376	-	-	43.1376
โครงการที่ 5 : โครงการพัฒนาระบบการขนส่ง สินค้าเพื่อพัฒนาปัจจัยพื้นฐานเพื่อส่งเสริม การพัฒนาประเทศ	-	-	4.6291	-	0.6928	5.3219

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

1,924,358,100 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2564 - พ.ศ. 2568

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
รวมทั้งสิ้น	1,966.5281	1,924.3581	1,979.7140	2,040.7289	2,103.7063
เงินงบประมาณ	1,966.5281	1,924.3581	1,979.7140	2,040.7289	2,103.7063
- งบบุคลากร	1,945.0596	1,903.4301	1,958.7860	2,019.8009	2,082.7783
- งบดำเนินงาน	21.4685	20.9280	20.9280	20.9280	20.9280
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	1,924,358,100 บาท
1. งบประมาณ	1,903,430,100 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	1,586,021,400 บาท
1.1.1 เงินเดือน	1,497,587,300 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	88,434,100 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	317,408,700 บาท
2. งบดำเนินงาน	20,928,000 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	20,928,000 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	4,673,400 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษรายเดือนสำหรับผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้	1,902,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนเต็มขั้น	646,900 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	13,108,500 บาท
(5) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	597,200 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	1,304,045,600	บาท
7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : องค์การมีสมรรถนะสูง และมีการบริหารจัดการที่ดี	154,151,400	บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาบุคลากรให้สามารถตอบสนองต่อความต้องการของประชาชน มีความคิดสร้างสรรค์
และนำนวัตกรรมมาใช้ในการบริหารจัดการงานขององค์กรให้มีมาตรฐานและสามารถรองรับ
การเปลี่ยนแปลงเพื่อให้ประชาชนมีความเชื่อมั่นในองค์กร

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	106.4733	47.6781	-	-	154.1514
1. การพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก	0.4000	-	-	-	0.4000
2. การพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	106.0733	47.6781	-	-	153.7514

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนโครงการพัฒนาบุคลากร ของกรมการขนส่งทางบก	โครงการ	7 (-)	6	6	6	6
เชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนา/ปรับปรุงระบบ เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่ใช้ใน การดำเนินงาน	โครงการ	1 (-)	1	1	1	1
เชิงคุณภาพ : ความเชื่อมั่นต่อองค์กร	ร้อยละ	85 (-)	85	85	85	85
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	224.3604	154.1514	106.4733	106.4733	106.4733
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	224.3604	154.1514	106.4733	106.4733	106.4733
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	132.5729	106.4733	106.4733	106.4733	106.4733
- งบลงทุน	ล้านบาท	91.7875	47.6781	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : องค์การมีสมรรถนะสูง และมีการบริหารจัดการที่ดี		154,151,400 บาท
1. งบดำเนินงาน		106,473,300 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		76,402,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม		400,000 บาท
(2) ค่าบำรุงรักษาคอมพิวเตอร์		48,036,000 บาท
(3) วัสดุคอมพิวเตอร์		27,966,000 บาท
1.2 ค่าสาธารณูปโภค		30,071,300 บาท
(1) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม		30,071,300 บาท
2. งบลงทุน		47,678,100 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		47,678,100 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์		47,678,100 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์		47,678,100 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท		
รวม 2 รายการ (รวม 5,626 หน่วย)		33,033,100 บาท
(2) ปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบก		
แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ		14,645,000 บาท

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน

119,333,100 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาและควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งทางถนน ส่งเสริมการใช้บริการรถสาธารณะ
และสนับสนุนการพัฒนาแบบโลจิสติกส์ของประเทศ

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	119.3331	-	-	-	119.3331
1. การแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ	87.0672	-	-	-	87.0672
2. การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง	13.2396	-	-	-	13.2396
3. การศึกษาและการดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	19.0263	-	-	-	19.0263

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการศึกษาและการดำเนินการ ด้านการขนส่งทางถนน	เรื่อง	12 (5)	13	13	13	13
เชิงปริมาณ : แก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสาร สาธารณะได้แล้วเสร็จไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	85 (-)	85	85	85	85
เชิงปริมาณ : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการต่ออายุ การรับรอง Q Mark ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	20 (-)	30	30	30	30
เชิงคุณภาพ : ผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง ที่ได้รับการพัฒนา ส่งเสริม กำกับ ดูแล	ร้อยละ	80 (-)	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	126.5071	119.3331	97.0881	68.1441	68.1441
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	126.5071	119.3331	97.0881	68.1441	68.1441
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	126.5071	119.3331	97.0881	68.1441	68.1441
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน

119,333,100 บาท

1. งบดำเนินงาน

119,333,100 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

93,551,100 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน		27,170,000 บาท
(1) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ		814,600 บาท
(2) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง		1,296,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ		1,291,200 บาท
(4) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์		534,800 บาท
(5) ค่าเช่าทรัพย์สิน		313,000 บาท
(6) ค่าจ้างเหมาบริการ		7,054,300 บาท
(7) วัสดุสำนักงาน		15,343,600 บาท
(8) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น		522,500 บาท
(2) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อแบบดับเบิลแค็บ 24 คัน		4,510,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,550,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,510,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	4,510,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	4,510,000 บาท	
ปี 2568 - 2569 ผูกพันงบประมาณ	9,020,000 บาท	
(3) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อแบบธรรมดา 1 คัน		137,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	685,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	137,100 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	137,100 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	137,100 บาท	
ปี 2568 - 2569 ผูกพันงบประมาณ	274,200 บาท	
(4) ค่าเช่ารถตู้ 38 คัน		11,286,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	56,430,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,286,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	11,286,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	11,286,000 บาท	
ปี 2568 - 2569 ผูกพันงบประมาณ	22,572,000 บาท	
(5) ค่าเช่ารถตู้ 20 คัน		5,880,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,520,000 บาท	
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	11,880,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,880,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,880,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,880,000 บาท	

(6) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแบริบ 40 คัน	7,440,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	37,353,600 บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	15,033,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,440,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,440,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,440,000 บาท
(7) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแบริบ 44 คัน	8,184,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	41,089,000 บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	16,537,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,184,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,184,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,184,000 บาท
(8) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแบริบ 52 คัน	9,672,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	48,459,900 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	9,771,900 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	9,672,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,672,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	9,672,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	9,672,000 บาท
(9) ค่าเช่ารถบรรทุกขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแบริบ 40 คัน	7,440,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	37,276,800 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	7,516,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,440,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,440,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,440,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	7,440,000 บาท
(10) ค่าเช่ารถตู้ 40 คัน	11,832,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	59,256,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	11,880,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,880,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	11,832,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,832,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	11,832,000 บาท
1.2 ค่าสาธารณูปโภค	25,782,000 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	18,041,100 บาท
(2) ค่าประปา	4,445,700 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	1,032,400 บาท
(4) ค่าประณีต	2,262,800 บาท

7.2.3 ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน

108,279,700 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนาและเสริมสร้างระบบความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน โดยควบคุม กำกับ ดูแล และส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งทางถนนทั้งด้านตัวรถ ผู้ขับรถ และผู้ประจำรถ ให้เกิดความปลอดภัย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

7.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	108.2797	-	-	-	108.2797
1. การอบรมให้ความรู้ผู้ขับรถและผู้ประจำรถ	42.8499	-	-	-	42.8499
2. การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ	16.5959	-	-	-	16.5959
3. การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย	48.8339	-	-	-	48.8339

7.2.3.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ผ่านการอบรมและทดสอบ	ราย	4,664,000 (2,270,435)	4,600,000	4,600,000	4,600,000	4,600,000
เชิงปริมาณ : จำนวนรถที่ได้รับการตรวจสอบสภาพ	คัน	4,200,000 (2,160,201)	4,400,000	4,600,000	4,800,000	5,000,000
เชิงปริมาณ : จำนวนรถและผู้ขับรถที่ได้รับการตรวจสอบ	ราย	2,210,000 (1,270,026)	2,220,000	2,230,000	2,240,000	2,250,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการกำกับดูแลสถานประกอบการ เอกชนที่ได้รับอนุญาต/ได้รับการรับรอง	ครั้ง	6,080 (1,542)	6,080	6,080	6,080	6,080
เชิงคุณภาพ : ผู้ผ่านการทดสอบตามเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	75 (89.40)	75	75	75	75
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	129.3751	108.2797	108.2797	108.2797	108.2797
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	129.3751	108.2797	108.2797	108.2797	108.2797
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	129.3751	108.2797	108.2797	108.2797	108.2797
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน	108,279,700 บาท
1. งบดำเนินงาน	108,279,700 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	50,962,100 บาท
(1) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	1,633,600 บาท
(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	699,300 บาท
(3) ค่าตอบแทนวิทยากร	148,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	795,700 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	841,500 บาท
(6) ค่าจ้างเหมาบริการ	32,788,800 บาท
(7) ค่าประกันภัย	101,500 บาท
(8) วัสดุสำนักงาน	11,759,700 บาท
(9) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	2,194,000 บาท
1.2 ค่าสาธารณูปโภค	57,317,600 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	57,317,600 บาท

7.2.4 ผลผลิตที่ 4 : การพัฒนาการให้บริการประชาชน

922,281,400 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อพัฒนางานด้านบริการประชาชน ในด้านทะเบียนและภาษีรถ และด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ
ให้มีความสะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม ตรวจสอบได้ เพื่อให้ประชาชนผู้รับบริการมีความพึงพอใจ

7.2.4.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	369.9543	552.3271	-	-	922.2814
1. การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	88.9199	27.4101	-	-	116.3300
2. การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	281.0344	524.9170	-	-	805.9514

7.2.4.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนช่องทางการให้บริการประชาชน	ช่องทาง	11 (-)	11	11	11	11
เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	ครั้ง	34,500,000 (16,951,172)	35,000,000	35,500,000	36,000,000	36,500,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ	ครั้ง	5,400,000 (2,762,348)	5,500,000	5,600,000	5,700,000	5,800,000
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	851.9899	922.2814	544.0881	369.3068	369.3068
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	851.9899	922.2814	544.0881	369.3068	369.3068
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	417.1519	369.9543	369.3068	369.3068	369.3068
- งบลงทุน	ล้านบาท	434.8380	552.3271	174.7813	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาการให้บริการประชาชน

922,281,400 บาท

1. งบดำเนินงาน

369,954,300 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

355,531,600 บาท

(1) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	239,200 บาท
(2) ค่าตอบแทนวิทยากร	659,400 บาท
(3) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	1,894,400 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,223,100 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	581,300 บาท
(6) ค่าเช่าทรัพย์สิน	592,000 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	6,655,900 บาท
(8) วัสดุสำนักงาน	100,433,800 บาท
(9) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	1,326,500 บาท
(10) วัสดุเพื่อใช้ในการพิมพ์ใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์	241,926,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

14,422,700 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	10,762,700 บาท
(2) ค่าประปา	1,898,600 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	1,761,400 บาท

2. งบลงทุน

552,327,100 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

552,327,100 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์

27,410,100 บาท

2.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	10,052,100 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 108 รายการ (รวม 364 หน่วย)	10,052,100 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	426,800 บาท
(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 20 รายการ (รวม 20 หน่วย)	426,800 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	13,532,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 34 หน่วย)	13,532,000 บาท
2.1.1.4 ครุภัณฑ์นวัตกรรมไทย-ด้านไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ และโทรคมนาคม	3,399,200 บาท
(1) ครุภัณฑ์นวัตกรรมไทย-ด้านไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ และโทรคมนาคม	
ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 9 รายการ (รวม 56 หน่วย)	3,399,200 บาท

2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง**524,917,000 บาท**

2.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ

166,983,100 บาท

(1) อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 32 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 2 แขวงตลิ่งชัน เขตตลิ่งชัน

กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

3,897,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

33,500,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

6,280,500 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

23,321,600 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

3,897,900 บาท

(2) อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 32 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน

จังหวัดกรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

3,085,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

29,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

5,498,200 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

20,416,600 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

3,085,200 บาท

(3) อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 12 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี สาขาอำเภอท่ามะกา ตำบลตะคร้ำเอน

อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี 1 แห่ง

16,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

20,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

4,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

16,000,000 บาท

(4) อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 12 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอบ้านไผ่ ตำบลในเมือง

อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง

16,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

20,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

4,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

16,000,000 บาท

(5) อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 12 หน่วย พร้อมสิ่งประกอบ
สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาอำเภอพนมสารคาม ตำบลเมืองเก่า

อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา 1 แห่ง

16,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

20,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

4,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

16,000,000 บาท

(6) อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 12 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม สาขาอำเภอกำแพงแสน ตำบลดอนข่อย

อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม 1 แห่ง

16,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

20,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

4,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

16,000,000 บาท

(7) อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 12 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปากช่อง ตำบลหนองสำห้วย

อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง

16,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

20,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

4,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

16,000,000 บาท

(8) อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 12 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอโชคชัย ตำบลโชคชัย

อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา 1 แห่ง

16,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

20,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

4,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

16,000,000 บาท

(9) อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 12 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง สาขาอำเภอแกลง ตำบลทางเกวียน

อำเภอแกลง จังหวัดระยอง 1 แห่ง

16,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

20,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

4,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

16,000,000 บาท

(10) อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 12 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง ตำบลปากแรต

อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี 1 แห่ง

16,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

20,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

4,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

16,000,000 บาท

(11) อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 12 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย สาขาอำเภอสวรรคโลก ตำบลในเมือง

อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย 1 แห่ง

16,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

20,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

4,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

16,000,000 บาท

(12) อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด 12 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ			
สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอเดิมบางนางบวช ตำบลเขาพระ			
อำเภอเดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี 1 แห่ง			16,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	16,000,000	บาท	
2.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ			222,917,900 บาท
(1) อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ			
ตำบลวังตะกั่ว อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม 1 แห่ง			42,857,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	104,750,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	18,132,900	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	43,759,400	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	42,857,700	บาท	
(2) อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ			
ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา 1 แห่ง			29,210,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	58,720,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	9,750,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	19,760,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	29,210,000	บาท	
(3) อาคารสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ			
พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลในคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์			
จังหวัดสมุทรปราการ 1 แห่ง			9,847,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	57,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,620,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	36,532,800	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	9,847,200	บาท	
(4) อาคารใบอนุญาตขับรถ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ			
สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 แขวงท่าข้าม			
เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง			9,714,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	44,990,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,945,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	27,331,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	9,714,000	บาท	

(5) อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ		
ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง		37,682,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	78,506,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	15,701,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	37,682,800 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	25,122,000 บาท	
(6) อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ		
ตำบลน้ำร้อน อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก (ทดแทน) 1 แห่ง		32,478,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	64,880,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,976,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	32,478,100 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	19,425,900 บาท	
(7) ขยายสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ 2 ตำบลสำราญ		
อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง		33,128,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	64,201,900 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,840,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	33,128,100 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	18,233,400 บาท	
(8) อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี แห่งที่ 2 พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ		
ตำบลโคกตูม อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี 1 แห่ง		28,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	140,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	112,000,000 บาท	
2.1.2.3 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ		88,216,000 บาท
ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 29 รายการ (รวม 29 หน่วย)		88,216,000 บาท
2.1.2.4 ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ		46,800,000 บาท
ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 15 รายการ (รวม 15 หน่วย)		46,800,000 บาท

7.3 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

235,799,700 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม

172,213,300 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ตามยุทธศาสตร์การพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. 2558 - 2565) เพื่อส่งเสริมและสนับสนุน
การพัฒนากรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงของประเทศไทยตามแนวทาง
การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก อันจะส่งผลให้มีอัตราการเติบโตของ
กิจกรรมทางการค้าการลงทุนและการท่องเที่ยวระหว่างประเทศภายในอนุภูมิภาค
ที่มีแนวโน้มการขยายตัวเพิ่มขึ้นในอนาคต

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2567)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 966,827,100 บาท

- เงินงบประมาณ 966,827,100 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	172.2133	-	-	172.2133
1. ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	-	172.2133	-	-	172.2133

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความสำเร็จของการจ่ายเงิน ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน	ร้อยละ	100 (75)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : ความสำเร็จของการก่อสร้างศูนย์การขนส่ง ชายแดน จังหวัดนครพนม	ร้อยละ	-	20	60	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	439.1633	172.2133	304.5959	223.0679	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	439.1633	172.2133	304.5959	223.0679	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	439.1633	172.2133	304.5959	223.0679	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม		172,213,300 บาท
1. งบลงทุน		172,213,300 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		172,213,300 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		172,213,300 บาท
1.1.1.1 ค่าควบคุมงาน		2,966,900 บาท
(1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม		
ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง		2,966,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		17,801,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ		2,966,900 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ		- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ		- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ		2,966,900 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ		7,328,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ		4,539,200 บาท
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)		
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		169,246,400 บาท
(1) ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ		
อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง		169,246,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		854,289,400 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ		169,246,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ		- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ		- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ		169,246,400 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ		297,267,900 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ		218,528,700 บาท
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)		

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ

จังหวัดเชียงราย

100,000 บาท

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. 2558 - พ.ศ. 2565) และเพื่อการพัฒนาการเชื่อมโยงและรองรับการขนส่งสินค้าจากสาธารณรัฐประชาชนจีนฝั่งตะวันตก รวมถึงเป็นการขยายความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการค้าระหว่างกลุ่มประเทศอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2565)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 2,176,465,500 บาท

- เงินงบประมาณ 2,176,465,500 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	0.1000	-	-	0.1000
1. จ่ายเงินค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตปฏิรูปที่ดิน เพื่อดำเนินโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย	-	0.1000	-	-	0.1000

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้าง ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย	ร้อยละ	100 (100)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จ่ายเงินค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ดิน ในเขตปฏิรูปที่ดินได้ครบถ้วนตามที่สำนักงานปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมเรียกเก็บ	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	2,176.3655	0.1000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,176.3655	0.1000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,176.3655	0.1000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ
จังหวัดเชียงราย

1. งบลงทุน	100,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	100,000 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	100,000 บาท
(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	100,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	

7.3.3 โครงการที่ 3 : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของ

ผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย

ได้มาตรฐาน

15,026,900 บาท

7.3.3.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน

7.3.3.2 สถานที่ดำเนินการ

กรมการขนส่งทางบก

7.3.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2565 ถึง ปี 2565)

7.3.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 15,026,900 บาท

- เงินงบประมาณ 15,026,900 บาท

7.3.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	15.0269	-	-	15.0269
1. เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทย	-	15.0269	-	-	15.0269

7.3.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความสำเร็จของการดำเนินการ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของ ผู้ประกอบการขนส่งไทย	ร้อยละ	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	15.0269	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	15.0269	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	15.0269	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของ

ผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพ

ปลอดภัย ได้มาตรฐาน

15,026,900 บาท

1. งบลงทุน

15,026,900 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

15,026,900 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

15,026,900 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

15,026,900 บาท

(1) เพิ่มประสิทธิภาพระบบงานการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก 1 ระบบ

15,026,900 บาท

7.3.4 โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

การขนส่งผู้โดยสาร

43,137,600 บาท

7.3.4.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร และยกระดับมาตรฐาน
การให้บริการด้านการขนส่งด้วยรถโดยสารให้มีความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัย เป็นธรรม
ผู้ใช้บริการมีความเชื่อมั่น และได้รับการบริการที่ดีขึ้น ในเขตจังหวัดและชุมชน

7.3.4.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.3.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2566)

7.3.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

145,640,000 บาท

- เงินงบประมาณ

145,640,000 บาท

7.3.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	43.1376	-	-	43.1376
1. ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร	-	43.1376	-	-	43.1376

7.3.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้างสถานีขนส่ง ผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ 2	ร้อยละ	20 (-)	80	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	73.7440	43.1376	28.7584	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	73.7440	43.1376	28.7584	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	73.7440	43.1376	28.7584	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

การขนส่งผู้โดยสาร	43,137,600 บาท
1. งบลงทุน	43,137,600 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	43,137,600 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	43,137,600 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	43,137,600 บาท
(1) สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ 2 ตำบลเวียงนาง	
อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม 1 แห่ง	43,137,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	89,870,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	17,974,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	43,137,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	28,758,400 บาท

7.3.5 โครงการที่ 5 : โครงการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าเพื่อพัฒนาปัจจัยพื้นฐาน

เพื่อส่งเสริมการพัฒนาประเทศ

5,321,900 บาท

7.3.5.1 วัตถุประสงค์

เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าเพื่อพัฒนาปัจจัยพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการพัฒนาประเทศ
รวมทั้งพัฒนาและใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยง ครอบคลุม และทั่วถึง

7.3.5.2 สถานที่ดำเนินการ

กรมการขนส่งทางบก

7.3.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2565 ถึง ปี 2565)

7.3.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

5,321,900 บาท

- เงินงบประมาณ

5,321,900 บาท

7.3.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	4.6291	-	0.6928	5.3219
1. พัฒนาระบบการขนส่งสินค้าเพื่อพัฒนาปัจจัยพื้นฐาน เพื่อส่งเสริมการพัฒนาประเทศ	-	4.6291	-	0.6928	5.3219

7.3.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ส่งเสริมความรู้ด้านมาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และมาตรฐาน คุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วย รถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) พัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้ารถบรรทุก และเสริมสร้างความรู้ความสามารถในการขนส่งสินค้า	ราย	-	300	-	-	-
เชิงปริมาณ : การเสริมสร้างและพัฒนาศักยภาพด้านการ ตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วย รถบรรทุกให้กับหน่วยตรวจประเมินอิสระ (IB) และ ผู้ตรวจประเมิน	ราย	-	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	5.3219	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	5.3219	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	4.6291	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	0.6928	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าเพื่อพัฒนาปัจจัยพื้นฐาน

เพื่อส่งเสริมการพัฒนาประเทศ	5,321,900 บาท
1. งบลงทุน	4,629,100 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,629,100 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	4,629,100 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	4,629,100 บาท
(1) พัฒนาและปรับปรุงศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริม การขนส่งด้วยรถบรรทุก ให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC) 1 ระบบ	4,629,100 บาท
2. งบรายจ่ายอื่น	692,800 บาท
1) เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนให้มีความปลอดภัย ด้วยระบบมาตรฐาน	692,800 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2563	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
1 เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	594.3764	565.5746	501.2452	540.6873	580.0740	619.4003
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	114.7599	121.9034	122.1693	122.1901	122.2084	122.2331
2.1 เงินรายได้	114.7599	121.9034	122.1693	122.1901	122.2084	122.2331
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 เงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	-	-	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.8 อื่นๆ	-	-	-	-	-	-
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	709.1363	687.4780	623.4145	662.8774	702.2824	741.6334
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	-	-	-	-	-	-
4.1 งบบุคลากร	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	709.1363	687.4780	623.4145	662.8774	702.2824	741.6334
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	143.5617	186.2328	82.7272	82.8034	82.8821	82.9631
6.1 การกิจพื้นฐาน	143.5617	186.2328	82.7272	82.8034	82.8821	82.9631
6.1.1 รายจ่ายประจำ	98.3713	103.2606	82.7272	82.8034	82.8821	82.9631
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	45.1904	82.9722	-	-	-	-
6.2 การกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	565.5746	501.2452	540.6873	580.0740	619.4003	658.6703

กระทรวงคมนาคม
กรมการขนส่งทางราง

งบประมาณ	ปี 2564	ปี 2565
งบประมาณรายจ่าย	120,412,400 บาท	116,452,100 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรกำกับดูแลระบบการขนส่งทางราง เพื่อยกระดับความปลอดภัยและคุณภาพการให้บริการระดับสากล

2. พันธกิจ

- เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางราง และขับเคลื่อนให้เกิดผลในทางปฏิบัติ
- พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
- กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย
- พัฒนาคุณภาพการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ
- ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2564	ปี 2565
(1) ผลสัมฤทธิ์ : การขนส่งทางรางเป็นการขนส่งหลักของประเทศ ลดต้นทุนการขนส่ง ลดอุบัติเหตุ ประหยัดพลังงาน ลดมลภาวะเป็นพิษ กระจายความเจริญ แก้ปัญหาจราจรและลดความแออัดในเมือง เพิ่มคุณภาพชีวิตประชาชนตามทิศทางนโยบายรัฐบาลและยุทธศาสตร์ชาติ - ตัวชี้วัด : กระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญเห็นชอบร่างมาตรฐานความปลอดภัยและการให้บริการการขนส่งทางราง	ร้อยละ	70	75

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565
รวมทั้งสิ้น	73.3658	120.4124	116.4521
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	13.3449	16.8224	23.1608
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	45.5458	93.5900	82.2413
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	45.5458	93.5900	82.2413
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	14.4751	10.0000	11.0500
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	14.4751	10.0000	11.0500

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	120.4124	116.4521	63.4106	45.7554	45.6212
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	120.4124	116.4521	63.4106	45.7554	45.6212
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. การบริหารการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	16.8224	23.1608	23.8663	24.5935	25.3430
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. การพัฒนาระบบขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันของประเทศและคุณภาพการให้บริการ สาธารณะให้มีความปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : เกณฑ์มาตรฐานกลาง ระเบียบ คำสั่ง ที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	70	75	80	80	80
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การสร้างมาตรฐาน บรรทัดฐาน แนวทางความร่วมมือเพื่อความปลอดภัยและ การให้บริการขนส่งทางราง ที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	70	75	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	103.5900	93.2913	39.5443	21.1619	20.2782
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	116,452,100	บาท
รายจ่ายประจำ	71,139,200	บาท
รายจ่ายลงทุน	45,312,900	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	23.1134	18.5849	45.3129	0.3502	29.0907	116.4521
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	23.1134	0.0474	-	-	-	23.1608
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	18.5375	45.3129	0.3502	18.0407	82.2413
ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการพัฒนา ด้านการขนส่งทางราง และมาตรฐานเกี่ยวกับ การขนส่งทางราง	-	18.5375	45.3129	0.3502	18.0407	82.2413
3. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์	-	-	-	-	11.0500	11.0500
โครงการที่ 1 : โครงการการคมนาคมขนส่ง ทางรางมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ	-	-	-	-	11.0500	11.0500

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

23,160,800 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2564 - พ.ศ. 2568

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
รวมทั้งสิ้น	16.8224	23.1608	23.8663	24.5935	25.3430
เงินงบประมาณ	16.8224	23.1608	23.8663	24.5935	25.3430
- งบประมาณ	16.7845	23.1134	23.8189	24.5461	25.2956
- งบดำเนินงาน	0.0379	0.0474	0.0474	0.0474	0.0474
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	23,160,800 บาท
1. งบประมาณ	23,113,400 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	21,905,000 บาท
1.1.1 เงินเดือน	21,905,000 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	1,208,400 บาท
2. งบดำเนินงาน	47,400 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	47,400 บาท
(1) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	45,000 บาท
(2) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	2,400 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างเสริมความสามารถในการแข่งขัน

82,241,300 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางราง และมาตรฐาน

เกี่ยวกับการขนส่งทางราง

82,241,300 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เสนอแนะนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางราง การกำกับดูแลการบริการ และมาตรฐานความปลอดภัย เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	18.5375	45.3129	0.3502	18.0407	82.2413
1. การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง	18.1207	45.3129	0.3502	17.6208	81.4046
2. การจัดทำมาตรฐานและกำกับดูแลการประกอบกิจการด้านการขนส่งทางราง	0.4168	-	-	0.4199	0.8367

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนงานด้านการขนส่งทางราง	เรื่อง	1 (1)	1	1	1	1
เชิงคุณภาพ : กระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนงานด้านการขนส่งทางรางที่เสนอ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	93.5900	82.2413	39.5443	21.1619	20.2782
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	93.5900	82.2413	39.5443	21.1619	20.2782
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	21.7207	18.5375	20.8117	20.8117	19.9280
- งบลงทุน	ล้านบาท	37.1506	45.3129	18.3824	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	0.3468	0.3502	0.3502	0.3502	0.3502
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	34.3719	18.0407	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : นโยบายและแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางราง

และมาตรฐานเกี่ยวกับการขนส่งทางราง

82,241,300 บาท

1. งบดำเนินงาน

18,537,500 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

16,124,600 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน

14,357,100 บาท

(1) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหาทรัพยากรประจำตำแหน่ง

686,400 บาท

(2) ค่าอาหารทำการนอกเวลา

345,600 บาท

(3) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ

13,500 บาท

(4) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ

100,000 บาท

(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พัก และค่าพาหนะ

150,000 บาท

(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์

20,000 บาท

(7) ค่าจ้างเหมาบริการ

1,026,000 บาท

(8) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

178,000 บาท

(9) ค่ารับรองและพิธีการ

150,000 บาท

(10) ค่าโฆษณาและเผยแพร่

100,000 บาท

(11) ค่าเช่าทรัพย์สิน

10,482,000 บาท

(12) ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร

163,200 บาท

(13) วัสดุสำนักงาน

440,400 บาท

(14) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น

200,000 บาท

(15) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ

40,000 บาท

(16) วัสดุคอมพิวเตอร์

262,000 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์

969,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

4,850,900 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

485,400 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

970,800 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

969,900 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

969,900 บาท

ปี 2567 - 2568 ผูกพันงบประมาณ

1,454,900 บาท

(3) ค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์

797,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

3,988,600 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

399,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

798,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

797,600 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

797,600 บาท

ปี 2567 - 2568 ผูกพันงบประมาณ

1,196,400 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค	2,412,900 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	1,282,500 บาท
(2) ค่าประปา	102,600 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	387,600 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	95,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	545,200 บาท
2. งบลงทุน	45,312,900 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	45,312,900 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	2,781,600 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	898,900 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 16 รายการ (รวม 159 หน่วย)	898,900 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	1,670,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 11 รายการ (รวม 157 หน่วย)	1,670,000 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	212,700 บาท
(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 2 รายการ (รวม 4 หน่วย)	212,700 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	42,531,300 บาท
2.1.2.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	42,531,300 บาท
(1) ค่าจ้างศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทาง ด้วยระบบราง และการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางราง ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ 2 กรุงเทพมหานคร	24,509,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	61,274,700 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	18,382,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	24,509,900 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	18,382,400 บาท

(2) ค่าจ้างศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ กรุงเทพมหานคร		18,021,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,745,400 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,724,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,021,400 บาท	
3. เงินอุดหนุน		350,200 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		350,200 บาท
1) ค่าบำรุงสมาชิก International union of railways (UIC)		350,200 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น		18,040,700 บาท
1) ค่าจ้างศึกษาการกำกับการใช้ประโยชน์รางและจัดทำกฎระเบียบเพื่อรองรับการขนส่งทางรางในเส้นทางหลักของประเทศและระหว่างประเทศ		5,050,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,200,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,030,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,120,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,050,000 บาท	
2) ค่าจ้างศึกษา วิเคราะห์ ประเภทและคุณลักษณะของรถขนส่งทางรางให้สอดคล้องกับโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางราง		458,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,680,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,456,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,765,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	458,800 บาท	
3) ค่าจ้างศึกษาและจัดทำระบบประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงานการขนส่งทางรางในแต่ละสายทางของประเทศ		12,112,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,140,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,028,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,112,000 บาท	
4) โครงการศึกษา รวบรวมข้อมูลและจัดทำร่างมาตรฐานการซ่อมบำรุงของรถไฟสายประธาน		419,900 บาท

7.3 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

11,050,000 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการการคมนาคมขนส่งทางรางมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

11,050,000 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อศึกษารวบรวมข้อมูลกฎหมาย ระเบียบ และมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจกรรมขนส่งทางราง เพื่อให้มีความปลอดภัย
- เพื่อจัดทำมาตรฐาน กฎหมาย กระบวนการด้านกำกับดูแล ด้านความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางราง

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2565)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 47,700,000 บาท

- เงินงบประมาณ 47,700,000 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	11.0500	11.0500
1. ศึกษาการพัฒนาระบบกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางราง	-	-	-	11.0500	11.0500

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนร่างเกณฑ์มาตรฐานกลาง ระเบียบ คำสั่ง	เรื่อง	1 (0.5)	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : กระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบ ร่างเกณฑ์มาตรฐานกลาง ระเบียบ คำสั่ง ที่เสนอ	ร้อยละ	100 (60)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	36.6500	11.0500	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	36.6500	11.0500	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	5.8500	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	30.8000	11.0500	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการการคมนาคมขนส่งทางรางมีความสะดวก รวดเร็ว

และมีประสิทธิภาพ

11,050,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

11,050,000 บาท

1) ค่าจ้างศึกษาการพัฒนาระบบกักเก็บดูแลความปลอดภัยและความมั่นคง

ของการขนส่งทางราง

11,050,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

24,800,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

3,750,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

10,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

11,050,000 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

(ไม่มีเงินนอกงบประมาณ)

กระทรวงคมนาคม

กรมเจ้าท่า

งบประมาณ	ปี 2564	ปี 2565
งบประมาณรายจ่าย	4,818,672,900 บาท	4,590,386,700 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ * เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

พัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำอย่างเชื่อมโยง มีมาตรฐาน เพื่อให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย และเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของประเทศ

2. พันธกิจ

กำกับดูแล การส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี ให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อุเรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

- ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ
- ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี
- ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชยนาวี
- ร่วมมือและประสานงานกับองค์กรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศในด้าน การขนส่งทางน้ำ การพาณิชยนาวี และในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ
- ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2564	ปี 2565
(1) ผลสัมฤทธิ์ : มีโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำที่มีประสิทธิภาพ เชื่อมโยงทั่วถึง เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งกระจายการท่องเที่ยวในมิติพื้นที่ และรายได้สู่ชุมชน - ตัวชี้วัด : การขนส่งทางน้ำเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็น 126.426 ล้านตัน ของปริมาณการขนส่งทั้งหมด ในปี 2565	ล้านตัน	122.278	126.426
(2) ผลสัมฤทธิ์ : มีการกำกับ ดูแล และบริการด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีที่มีประสิทธิภาพ ทำให้เกิดความสะดวก ปลอดภัย และลดการสูญเสียต่อชีวิต และทรัพย์สินจากอุบัติเหตุในระบบการขนส่งทางน้ำ - ตัวชี้วัด : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในระบบขนส่งทางน้ำ	รายต่อประชากรแสนคน	0.012	0.011
(3) ผลสัมฤทธิ์ : พัฒนาและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางน้ำของประเทศ รวมทั้งพัฒนากิจการพาณิชยนาวี - ตัวชี้วัด : ร้อยละความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษาแล้ว และผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงาน	ร้อยละ	80	80

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565
รวมทั้งสิ้น	4,370.9861	4,818.6729	4,590.3867
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	743.0878	732.6758	729.0649
แผนงานบุคลากรภาครัฐ	743.0878	732.6758	729.0649
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	2,328.4087	2,403.9417	2,210.1287
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	2,328.4087	2,403.9417	2,210.1287
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	1,299.4896	1,682.0554	1,651.1931
แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	81.6000	206.4310	260.0366
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	946.8296	1,277.0927	1,177.6782
แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	271.0600	198.5317	213.4783

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	4,818.6729	4,590.3867	2,120.7556	1,162.1753	1,031.1314
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,818.6729	4,590.3867	2,120.7556	1,162.1753	1,031.1314
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	732.6758	729.0649	753.5198	777.6105	804.3865
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. กำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการเกิดอุบัติเหตุของการขนส่งทางน้ำ จำนวนครั้งของอุบัติเหตุต่อจำนวนเที่ยวเดินเรือทั้งหมดไม่เกิน	ครั้งต่อล้านเที่ยว	7.75	7.75	7.75	7.75	7.75
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในระบบขนส่งทางน้ำ รายต่อประชากรหนึ่งแสนคนต่อปี	ราย	0.012	0.011	0.011	0.011	0.011
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	907.2858	592.7067	248.5892	225.8371	113.2797
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการมีความสะดวก และปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	15	15	15	15	15
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,410.4095	1,545.6267	250.3929	41.6699	41.6699
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการเพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย และเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนาอย่างบูรณาการ (บูรณาการ)						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,277.0927	1,177.6782	524.0957	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
5. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ มีความสะดวกและปลอดภัย (บูรณาการ)						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้ร่อนน้ำ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	198.5317	213.4783	17.6927	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
6. พัฒนาและส่งเสริมกิจการพาณิชยนาวี						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของนายจ้าง ที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษาแล้ว และผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงาน	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	86.2464	71.7953	71.7953	71.7953	71.7953
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
7. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ เพื่อการท่องเที่ยวให้มีความสะดวก ปลอดภัย (บูรณาการ)						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ ขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่อนน้ำไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	206.4310	260.0366	254.6700	45.2625	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	4,590,386,700	บาท
รายจ่ายประจำ	922,832,000	บาท
รายจ่ายลงทุน	3,667,554,700	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	715.9351	201.4141	3,667.5547	5.4828	-	4,590.3867
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	715.9351	13.1298	-	-	-	729.0649
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างเสริมสุขภาพในการแข่งขัน	-	188.2843	2,016.3616	5.4828	-	2,210.1287
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	-	41.6707	1,503.9560	-	-	1,545.6267
ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำ และพาณิชยนาวี	-	114.1183	473.1056	5.4828	-	592.7067
ผลผลิตที่ 3 : ผลิตบุคลากรและส่งเสริมกิจการ พาณิชยนาวี	-	32.4953	39.3000	-	-	71.7953
3. แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	-	-	260.0366	-	-	260.0366
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว ทางน้ำ	-	-	247.4366	-	-	247.4366
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐาน ด้านการท่องเที่ยว	-	-	12.6000	-	-	12.6000
4. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์	-	-	1,177.6782	-	-	1,177.6782
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	-	-	1,177.6782	-	-	1,177.6782
5. แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	-	-	213.4783	-	-	213.4783
โครงการที่ 1 : โครงการการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหาร จัดการทรัพยากรน้ำ	-	-	213.4783	-	-	213.4783

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

729,064,900 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2564 - พ.ศ. 2568

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
รวมทั้งสิ้น	732.6758	729.0649	753.5198	777.6105	804.3865
เงินงบประมาณ	732.6758	729.0649	753.5198	777.6105	804.3865
- งบบุคลากร	719.4608	715.9351	741.7413	765.8320	792.6080
- งบดำเนินงาน	13.2150	13.1298	11.7785	11.7785	11.7785
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	729,064,900 บาท
1. งบบุคลากร	715,935,100 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	556,719,300 บาท
1.1.1 เงินเดือน	431,195,500 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	125,523,800 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	159,215,800 บาท
2. งบดำเนินงาน	13,129,800 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	13,129,800 บาท
(1) รายการไม่ผูกพัน	10,855,100 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	2,946,900 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนเต็มขั้น	879,800 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานในชายแดนภาคใต้	228,000 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	6,505,900 บาท
(5) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	294,500 บาท
(2) ค่าเช่าบ้านข้าราชการในต่างประเทศ 1 แห่ง	2,274,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	6,824,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,274,700 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,274,700 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,274,700 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

2,210,128,700 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ

1,545,626,700 บาท

วัตถุประสงค์ :

พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำของประเทศให้มีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย สนับสนุนความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและการกระจายรายได้ไปสู่ส่วนภูมิภาค อันจะเป็นการยกระดับฐานะความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงให้ดีขึ้นตามลำดับ นอกจากนี้ยังเป็นการบรรเทาปัญหาอุทกภัย และการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทั้งในแม่น้ำและทะเล

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	41.6707	1,503.9560	-	-	1,545.6267
1. ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ	18.5379	466.7454	-	-	485.2833
2. ก่อสร้างท่าเรือ	-	149.6727	-	-	149.6727
3. ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น	19.8286	124.7075	-	-	144.5361
4. ป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล	-	579.8790	-	-	579.8790
5. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง	3.3042	182.9514	-	-	186.2556

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าเรือ	แห่ง	10 (4)	16	16	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อนกันทรายและคลื่น	แห่ง	1 (1)	3	3	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง	แห่ง	11 (11)	13	13	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนโครงสร้างป้องกันและแก้ไข ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล	แห่ง	9 (9)	6	6	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำ Sand Bypassing	ร่องน้ำ	3 (3)	2	2	-	-
เชิงปริมาณ : ปริมาณน้ำดิน Sand Bypassing	ลบ.ม.	786,300 (-)	968,000	968,000	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำ	ร่องน้ำ	104 (57)	102	102	-	-
เชิงปริมาณ : ปริมาณน้ำดิน	ลบ.ม.	9,573,500 (2,956,936)	8,803,683	8,803,683	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน
เชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,410.4095	1,545.6267	250.3929	41.6699	41.6699
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,410.4095	1,545.6267	250.3929	41.6699	41.6699
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	59.4740	41.6707	41.6699	41.6699	41.6699
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,350.9355	1,503.9560	208.7230	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ		1,545,626,700 บาท
1. งบดำเนินงาน		41,670,700 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		33,671,900 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา		2,245,800 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ		3,300,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ		40,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ		5,984,300 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง		2,642,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง		540,000 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ		12,098,400 บาท
(8) ค่าภาษี ค่าธรรมเนียม		300,000 บาท
(9) วัสดุสำนักงาน		469,800 บาท
(10) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น		2,901,600 บาท
(11) วัสดุก่อสร้าง		2,000,000 บาท
(12) วัสดุงานบ้านงานครัว		100,000 บาท
(13) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ		100,000 บาท
(14) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา		250,000 บาท
(15) วัสดุเครื่องแต่งกาย		100,000 บาท
(16) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง		600,000 บาท
1.2 ค่าสาธารณูปโภค		7,998,800 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า		6,784,300 บาท
(2) ค่าประปา		844,500 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์		370,000 บาท
2. งบลงทุน		1,503,956,000 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,503,956,000 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์		124,022,000 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์		8,800,000 บาท
(1) ค่าพัฒนาระบบเพื่อการบำรุงรักษาท่าเรือชายฝั่ง กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ		8,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,800,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	8,800,000 บาท	
2.1.1.2 ครุภัณฑ์สำรวจ		13,822,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท		
รวม 2 รายการ (รวม 13 หน่วย)		1,322,000 บาท
(2) ชุดสำรวจทางอุทกวิทยา พร้อมอุปกรณ์ครบชุด 1 ชุด		5,650,000 บาท

(3) เครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม (GNSS) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด กรุงเทพมหานคร 2 ชุด	5,000,000 บาท
(4) เครื่องหยั่งน้ำหาความลึกระบบดิจิตอล ชนิดความถี่เดียว พร้อมอุปกรณ์ครบชุด กรุงเทพมหานคร 1 ชุด	1,850,000 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	72,400,000 บาท
(1) ซ่อมใหญ่เรือแม่น้ำ (เรือเจ้าท่า ผ.5, เรือเจ้าท่า ผ.6, เรือเจ้าท่า ผ.601, เรือเจ้าท่า ผ.602, เรือเจ้าท่า ผ.603, เรือเจ้าท่า จ.5, เรือเจ้าท่า ย.1, เรือเจ้าท่า ย.2, เรือเจ้าท่า ย.101, เรือเจ้าท่า 30, เรือเจ้าท่า ข 31, เรือเจ้าท่า 231) กรุงเทพมหานคร 12 ลำ	33,400,000 บาท
(2) ซ่อมใหญ่เรือทะเล (เรือเจ้าท่า 304, เรือเจ้าท่า 305, เรือเจ้าท่า ข.401, เรือเจ้าท่า ข.403, เรือเจ้าท่า ข.405, เรือเจ้าท่า ข.10, เรือเจ้าท่า ป.201, เรือเจ้าท่า ป.202, เรือเจ้าท่า ป.203, เรือเจ้าท่า ป.204) กรุงเทพมหานคร 10 ลำ	39,000,000 บาท
2.1.1.4 ครุภัณฑ์อื่นๆ	29,000,000 บาท
(1) เครื่องยนต์ขับเคลื่อนไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 360 แรงม้า พร้อมชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาดไม่น้อยกว่า 62 Kva พร้อมติดตั้งสำหรับ เรือเจ้าท่า ข.17 1 ชุด	12,000,000 บาท
(2) ทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 1.50 เมตรในเขตพื้นที่ สบ.1 จ.พระนครศรีอยุธยา, สบ.3 จ.ตรัง, สบ.5 จ.ฉะเชิงเทรา, สบ.6 จ.สุราษฎร์ธานี 5 ชุด	7,000,000 บาท
(3) ทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 2.10 เมตรในเขตพื้นที่ สบ.3 จ.ตรัง, สบ.4 จ.สงขลา, สบ.5 จ.ฉะเชิงเทรา 4 ชุด	10,000,000 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,379,934,000 บาท
2.1.2.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	44,970,500 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายละเอียด โครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยา และน่านเพื่อการเดินเรือ	4,635,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	236,395,600 บาท
ปี 2555 - 2562 ตั้งงบประมาณ	231,760,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,635,300 บาท *
* (ชุดเซียงงบประมาณที่พับไป)	

(2) ค่าปรับปรุงทำเทียบเรือบ้านศาลาด่าน อ.เกาะลันตา จ.กระบี่	22,290,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	81,890,300 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	48,100,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	11,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	22,290,300 บาท *
* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป)	
(3) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำป่าสัก หมู่ที่ 2 และ หมู่ที่ 7	
ต.ท่ามะนาว อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี	18,044,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	77,014,900 บาท
ปี 2558 - 2562 ตั้งงบประมาณ	58,970,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,044,900 บาท *
* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป)	
2.1.2.2 ค่าสำรวจออกแบบ	30,798,300 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 2 รายการ (รวม 9 หน่วย)	10,798,300 บาท
(2) ค่าศึกษาเพื่อกำหนดพื้นที่มีศักยภาพเหมาะสมในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการขนส่งทางน้ำบริเวณแม่น้ำ ชายฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน กรุงเทพมหานคร 1 ฉบับ	20,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท
2.1.2.3 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	226,493,300 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 4 รายการ (รวม 33 หน่วย)	19,644,000 บาท
(2) ค่าปรับปรุง และพัฒนาท่าเรือโดยสารเพื่อยกระดับการให้บริการโดยสารสาธารณะทางน้ำ ในแม่น้ำเจ้าพระยา (กรุงเทพมหานครและ จ.นนทบุรี) 8 แห่ง (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป)	31,195,900 บาท
(3) ค่าปรับปรุงท่าเรือสาธารณะในภูมิภาคประจำปี (ในพื้นที่ จ.ภูเก็ต จ.นครศรีธรรมราช และ จ.ปัตตานี) 4 แห่ง	20,000,000 บาท
(4) ค่าปรับปรุงท่าเรือเนกประสงค์คลองวาฬ ต.คลองวาฬ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(5) ค่าปรับปรุงเขื่อนกันทรายและคลื่นร่อนน้ำสงขลา อ.เมือง จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมเขื่อนกันทรายและคลื่นร่อนน้ำเทพา อ.เทพา จ.สงขลา 1 แห่ง	45,000,000 บาท

(7) ค่าปรับปรุงเงื่อนไขป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณบ้านหน้าโกฏี		
ถึงบ้านหน้าสถน อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง		75,653,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	218,180,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	74,505,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	75,653,400 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	23,021,600 บาท	
2.1.2.4 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		1,077,671,900 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 5 รายการ (รวม 270,027 หน่วย)		60,576,600 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing		
ร่องน้ำบางมะรวด อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี เนื้อดินประมาณ 484,000 ลบ.ม.		79,000,000 บาท
(3) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing		
ร่องน้ำบางราฟา อ.หนองจิก จ.ปัตตานี เนื้อดินประมาณ 484,000 ลบ.ม.		79,000,000 บาท
(4) ค่าก่อสร้างเงื่อนไขป้องกันการตลิ่งพังคลองเขิน บริเวณวัดนางตะเคียน อ.เมือง		
จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง (ขุดเขียงงบประมาณที่พับไป)		12,476,300 บาท
(5) ค่าก่อสร้างเงื่อนไขป้องกันการตลิ่งในแม่น้ำมูล บ้านม่วง หมู่ที่ 7 ต.ในเมือง		
อ.พิมาย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		15,000,000 บาท
(6) ค่ากำจัดผักตบชวา (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษา		
ทางน้ำที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา ประมาณ 800,000 ต้น		22,864,000 บาท
(7) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) ส่วนกลาง		
กรุงเทพมหานคร จำนวน 1 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 1,372,000 ลบ.ม.		48,225,800 บาท
(8) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง)		
สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา		
จำนวน 19 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 900,000 ลบ.ม.		23,085,000 บาท
(9) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง)		
สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์ จำนวน 7 ร่องน้ำ		
เนื้อดินประมาณ 915,000 ลบ.ม.		23,469,800 บาท
(10) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง)		
สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 7 จ.เชียงใหม่ จำนวน 17 ร่องน้ำ		
เนื้อดินประมาณ 900,000 ลบ.ม.		23,085,000 บาท
(11) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง)		
สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 8 จ.ขอนแก่น จำนวน 15 ร่องน้ำ		
เนื้อดินประมาณ 1,094,000 ลบ.ม.		28,061,100 บาท
(12) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง)		
สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง จำนวน 9 ร่องน้ำ		
เนื้อดินประมาณ 800,000 ลบ.ม.		28,120,000 บาท

(13) ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา จำนวน 11 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 816,000 ลบ.ม.		28,682,400 บาท
(14) ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี จำนวน 10 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 600,000 ลบ.ม.		21,090,000 บาท
(15) ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี จำนวน 12 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 800,000 ลบ.ม.		28,120,000 บาท
(16) ค่าจ้างเหมาชุดลอกอนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำบึงสีไฟ Phase 2 (ช่วงที่ 2) จ.พิจิตร เนื้อดินประมาณ 606,683 ลบ.ม. (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป)		39,892,700 บาท
(17) ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านทุ่งใหญ่ หมู่ที่ 3-7 ต.เขารูปช้าง อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา 1 แห่ง		71,038,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	219,935,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	44,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	46,075,900 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	58,820,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	71,038,900 บาท	
(18) ค่าก่อสร้างทำเทียบเรือในแม่น้ำโขง บริเวณเทศบาลตำบล บ้านด่านโขงเจียม อ.โขงเจียม จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง		14,236,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,800,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,564,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	14,236,000 บาท	
(19) ค่าก่อสร้างเชื่อมกันทรายและคลื่นร่องน้ำบ้านกรูด อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง		50,885,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	109,860,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	16,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	42,474,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	50,885,500 บาท	
(20) ค่าเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะชายหาดจอมเทียน อ.บางละมุง จ.ชลบุรี ระยะที่ 1 1 แห่ง		227,022,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	586,047,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	88,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	121,953,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	227,022,600 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	148,571,400 บาท	

(21) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่านบ้านวังกะจะ หมู่ที่ 9 ต.มะม่วง

อ.เมือง จ.พิจิตร 1 แห่ง		13,689,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	32,277,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,950,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	13,637,300 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,689,700 บาท	

(22) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บ้านหอไกร หมู่ที่ 4 ต.หอไกร

อ.บางมูลนาก จ.พิจิตร 1 แห่ง		1,601,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	39,601,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	32,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,601,000 บาท	

(23) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำเจ้าพระยา หมู่บ้านโรงน้ำแข็ง

หมู่ 5 ต.ท่าซุง อ.เมือง จ.อุทัยธานี 1 แห่ง		1,030,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,780,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,750,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,030,000 บาท	

(24) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง บริเวณลำน้ำพอง โครงการพัฒนาที่ดิน

มูลนิธิชัยพัฒนา บ้านเหมือดแอ่ อ.เมือง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง		1,280,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,780,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	24,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,280,000 บาท	

(25) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำมูล บ้านหนองรี ต.ท่าช้าง

อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		11,669,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	42,662,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,900,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	24,092,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,669,500 บาท	

(26) ค่าปรับปรุงกำแพงหินทิ้งป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านทุ่งประดู่

หมู่ที่ 2 ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง		31,670,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	75,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	31,670,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	28,330,000 บาท	

(27) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำลพบุรี บริเวณหมู่ที่ 6 ต.ขยาย

อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		14,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	14,400,000 บาท	

(28) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำชี หมู่ที่ 7 บ้านฤทธิ์รักษา ถึง หมู่ที่ 3

บ้านแก่งโก ต.แก่งสนามนาง อ.แก่งสนามนาง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		30,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	38,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,600,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	30,400,000 บาท	

(29) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งคลองมื่น ต.จันดี อ.ฉวาง จ.นครศรีธรรมราช

1 แห่ง		48,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	60,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท	

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

592,706,700 บาท

วัตถุประสงค์ :

กำกับ ดูแล ควบคุม ตรวจสอบ และเป็นไปตามกฎหมายด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
 ในความรับผิดชอบให้มีความปลอดภัย ได้แก่ การออกไปสำคัญในการอนุญาตการใช้เรือ ท่าเรือ สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
 การสอบความรู้คนประจำเรือ และการเป็นผู้นำร่องเรือ รวมถึงการพัฒนา ส่งเสริมระบบ การกำกับดูแล
 การขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	114.1183	473.1056	5.4828	-	592.7067
1. การออกไปสำคัญ	18.4028	79.8097	0.6404	-	98.8529
2. การนำร่องเรือ	11.8868	8.0000	0.2406	-	20.1274
3. การตรวจสอบและควบคุมการเดินเรือ	83.8287	385.2959	4.6018	-	473.7264

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการออกไปสำคัญ	ฉบับ	233,000 (166,321)	234,000	235,000	236,000	237,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการนำร่องเรือ	ครั้ง	41,600 (14,661)	41,800	42,000	42,200	42,400
เชิงปริมาณ : จำนวนการตรวจสอบและควบคุมการเดินเรือ	ครั้ง	175,000 (64,732)	177,500	182,500	187,500	192,500
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้องครบถ้วนของการดำเนินงาน	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	907.2858	592.7067	248.5892	225.8371	113.2797
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	907.2858	592.7067	248.5892	225.8371	113.2797
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	170.7351	114.1183	108.8714	108.8714	106.3140
- งบลงทุน	ล้านบาท	729.5145	473.1056	132.7521	110.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	5.5533	5.4828	5.4828	5.4828	5.4828
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	1.4829	-	1.4829	1.4829	1.4829
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	592,706,700 บาท
1. งบดำเนินงาน	114,118,300 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	102,823,100 บาท
(1) รายการไม่ผูกพัน	96,780,900 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	4,415,200 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	3,588,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	1,145,100 บาท
(4) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	381,600 บาท
(5) ค่าตอบแทนเงินรางวัลประเพณีท้องถิ่นหรือค่าตอบแทนวันหยุดพักผ่อนประจำปี	85,100 บาท
(6) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	20,254,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	1,948,500 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง	594,000 บาท
(9) ค่าเช่าทรัพย์สิน	953,800 บาท
(10) ค่าจ้างเหมาบริการ	37,535,300 บาท
(11) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	1,426,700 บาท
(12) ค่าประชาสัมพันธ์	618,300 บาท
(13) ค่าบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่าย	8,834,000 บาท
(14) ค่าสนับสนุนการปฏิบัติงานหน่วยงาน (สำนักงานผู้ช่วยทูตฝ่ายกิจการทางทะเล)	1,146,900 บาท
(15) วัสดุสำนักงาน	476,000 บาท
(16) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	12,333,400 บาท
(17) วัสดุงานบ้านงานครัว	104,800 บาท
(18) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	60,000 บาท
(19) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	40,000 บาท
(20) วัสดุคอมพิวเตอร์	165,000 บาท
(21) วัสดุเครื่องแต่งกาย	50,000 บาท
(22) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	400,000 บาท
(23) วัสดุอาหาร	200,000 บาท
(24) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	25,200 บาท

(2) ค่าเช่ารถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขนาดปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า

2,400 ซีซี ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแคบ จำนวน 6 คัน 1,065,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	5,328,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,014,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	110,100 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,006,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,065,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	1,065,600 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	1,065,600 บาท

(3) ค่าเช่ารถโดยสาร 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ขนาดปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า

2,400 ซีซี จำนวน 1 คัน 294,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,474,100 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	199,500 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	246,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	144,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	294,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	294,800 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	294,800 บาท

(4) ค่าเช่ารถโดยสาร 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ขนาดปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า

2,400 ซีซี 6 คัน 2,394,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	10,970,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,197,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,394,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,394,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	2,394,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	2,394,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	1,197,000 บาท

(5) ค่าเช่าสำนักงาน ณ กรุงลอนดอน 1 แห่ง

2,287,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	6,863,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,287,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,287,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,287,800 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

11,295,200 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	6,820,000 บาท
(2) ค่าประปา	838,100 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	601,100 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	26,400 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	3,009,600 บาท

2. งบลงทุน	473,105,600 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	473,105,600 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	134,193,500 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	40,295,800 บาท
(1) โครงการจัดหาระบบห้องควบคุมคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Data Center)	
1 โครงการ	30,000,000 บาท
(2) โครงการจัดทำระบบการออกหนังสือสัญญาคนประจำเรือและบัญชีคนประจำเรือสำหรับเรือไทยที่ไม่ใช่เรือประมง 1 ระบบ	6,069,500 บาท
(3) โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการ กรุงเทพมหานคร	
1 ระบบ	4,226,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	28,550,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,823,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,735,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,226,300 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	9,764,100 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	93,897,700 บาท
(1) ซ่อมใหญ่เรือตรวจการณ์ (จท.55, จท.159, จท.161, จท.201, จท.213, จท.170, จท.171, จท.255) กรุงเทพมหานคร 8 ลำ	10,301,400 บาท
(2) ซ่อมเรือขนาดใหญ่ (เรือชลธารานุรักษ์) กรุงเทพมหานคร 1 ลำ	83,596,300 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	338,912,100 บาท
2.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	14,516,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานและอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสัตราด ต.แหลมฉบัง	
อ.แหลมฉบัง จ.ตราด 1 แห่ง	14,516,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	34,380,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,876,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	14,516,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,988,000 บาท
2.1.2.2 ค่าสำรวจออกแบบ	55,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจจัดทำแผนที่ และรายละเอียดของสิ่งล่วงล้ำลำน้ำบริเวณแม่น้ำ และเกาะภายในประเทศ กรุงเทพมหานคร 1 ฉบับ	55,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	275,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	55,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	110,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	110,000,000 บาท

2.1.2.3 ค่าความคึกคัก	287,900 บาท
(1) ค่าความคึกคักก่อสร้างอาคารที่ทำการของกรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร	287,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,677,900 บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	7,655,500 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,734,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	287,900 บาท *
* (ชดเชยงบประมาณที่ฟ้นไป)	
2.1.2.4 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	1,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	1,000,000 บาท
2.1.2.5 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	12,710,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	1,550,000 บาท
(2) ค่าปรับปรุงอาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาคสาขานครราชสีมา ต.ท่าช้าง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	3,160,000 บาท
(3) ค่าปรับปรุงอาคารสถานีร่งสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	8,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท
2.1.2.6 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	255,398,200 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 2 หน่วย)	9,500,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างอาคารเก็บอุปกรณ์จัดครบน้ำมัน ภายในสำนักงาน ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล จ.ชลบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(3) ค่าก่อสร้างอาคารเก็บอุปกรณ์จัดครบน้ำมัน ภายในศูนย์ควบคุมจราจร ทางน้ำ จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจจัดทำแผนที่ และรายละเอียดของสิ่งล่งล้าลำน้ำ บริเวณชายฝั่งทะเล ทะเลสาบ และแม่น้ำภายในประเทศ กรุงเทพมหานคร	
1 รายการ	225,898,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	343,988,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	52,350,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	65,740,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	225,898,200 บาท

3. งบเงินอุดหนุน	5,482,800 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	5,482,800 บาท
1) ค่าบำรุงสมัชชาการตรวจและควบคุมเรือต่างประเทศโดยรัฐเจ้าของท่าเรือ	640,400 บาท
2) ค่าบำรุงสมัชชาองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ	4,601,800 บาท
3) ค่าบำรุงสมัชชานำร่องสากล	240,600 บาท

7.2.3 ผลผลิตที่ 3 : ผลิตบุคลากรและส่งเสริมกิจการพาณิชยนาวี

71,795,300 บาท

วัตถุประสงค์ :

ผลิต ผักอบรม และพัฒนาบุคลากรเพื่อการพาณิชยนาวีและบุคลากรประจำเรือให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล
รวมถึงพัฒนา ส่งเสริม และสนับสนุนกิจการพาณิชยนาวีและที่เกี่ยวข้อง

7.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	32.4953	39.3000	-	-	71.7953
1. ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี	32.4953	39.3000	-	-	71.7953

7.2.3.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผลิตและพัฒนาบุคลากร ด้านพาณิชยนาวี	คน	180 (-)	180	180	180	180
เชิงคุณภาพ : บุคลากรด้านพาณิชยนาวีมีคุณภาพ เป็นไปตามมาตรฐานสากล	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	86.2464	71.7953	71.7953	71.7953	71.7953
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	86.2464	71.7953	71.7953	71.7953	71.7953
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	40.2707	32.4953	32.4953	32.4953	32.4953
- งบลงทุน	ล้านบาท	45.9757	39.3000	39.3000	39.3000	39.3000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : ผลิตบุคลากรและส่งเสริมกิจการพาณิชยนาวิ

71,795,300 บาท

1. งบดำเนินงาน

32,495,300 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

21,525,500 บาท

(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	263,200 บาท
(2) เงินสมนาคุณอาจารย์สาขาที่ขาดแคลนในสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ	5,196,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนการเรียนการสอน	2,293,000 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	3,127,000 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	376,300 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง	486,000 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	1,212,000 บาท
(8) ค่าภาษี ค่าธรรมเนียม	1,200,000 บาท
(9) วัสดุสำนักงาน	102,000 บาท
(10) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	6,060,000 บาท
(11) วัสดุงานบ้านงานครัว	130,000 บาท
(12) วัสดุศึกษา	250,000 บาท
(13) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	830,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

10,969,800 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	9,672,000 บาท
(2) ค่าประปา	754,800 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	543,000 บาท

2. งบลงทุน

39,300,000 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

39,300,000 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์

30,700,000 บาท

2.1.1.1 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล

30,700,000 บาท

(1) ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ เรือฝึกศาสตรวิสัย

จ.สมุทรปราการ 1 ลำ

20,200,000 บาท

(2) ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ เรือฝึกวิสูตรศาสตร

จ.สมุทรปราการ 1 ลำ

10,500,000 บาท

2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

8,600,000 บาท

2.1.2.1 ค่าสำรวจออกแบบ

8,000,000 บาท

(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)

8,000,000 บาท

2.1.2.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น

600,000 บาท

(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)

600,000 บาท

7.3 แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว 260,036,600 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำ 247,436,600 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือที่มีความเหมาะสมสำหรับรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) รวมถึงให้ความสะดวกปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว และปรับปรุงท่าเรือเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวที่มีอยู่เดิมให้มีประสิทธิภาพ ซึ่งจะเป็นการยกระดับมาตรฐานการท่องเที่ยวทางน้ำของประเทศไทยให้สูงขึ้น

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง สุราษฎร์ธานี ระนอง พังงา กระบี่ ภูเก็ต ตรัง สตูล

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2567)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 812,000,100 บาท

- เงินงบประมาณ 812,000,100 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	247.4366	-	-	247.4366
1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	247.4366	-	-	247.4366

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	แห่ง	4 (-)	7	7	7	-
เชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	280.8310	247.4366	238.4700	45.2625	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	280.8310	247.4366	238.4700	45.2625	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	280.8310	247.4366	238.4700	45.2625	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำ		247,436,600 บาท
1. งบลงทุน		247,436,600 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		247,436,600 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		247,436,600 บาท
1.1.1.1 ค่าสำรวจออกแบบ		81,672,600 บาท
(1) ค่าศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐศาสตร์ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เพื่อพัฒนาท่าเรือและเสริมทรายชายหาดส่งเสริมการท่องเที่ยวบริเวณหาดบางเสร่ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี 1 ฉบับ		18,330,000 บาท
(2) ค่าศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี 1 ฉบับ		10,620,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,700,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,680,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,620,000 บาท	
(3) ค่าศึกษาสำรวจออกแบบ ท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร 1 ฉบับ		30,885,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	68,940,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	21,350,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	30,885,400 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	6,204,600 บาท	
(4) ค่าศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน กรุงเทพมหานคร 1 ฉบับ		21,837,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	69,210,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	24,415,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,837,200 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,457,800 บาท	

1.1.1.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	18,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงท่าเรือเนกประสงค์บริเวณอำเภอมะขามป้อม ต.กรำ อ.แก่ง	
จ.ระยอง เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว 1 แห่ง	18,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	90,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000 บาท
1.1.1.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	147,764,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	4,500,000 บาท
(2) ค่าปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวและบริหารจัดการภายใน	
ท่าเทียบเรือเพื่อความปลอดภัยที่ท่าเทียบเรือท้องศาลา และท่าเทียบเรือหาดรีน	
อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี 2 แห่ง	47,414,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	168,158,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	25,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	41,786,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	47,414,700 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	53,457,600 บาท
(3) ค่าปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวและบริหารจัดการภายในท่าเทียบ	
เรือเพื่อความปลอดภัยที่ท่าเทียบเรือโดยสารและท่องเที่ยวปากคลองจิหลาด	
จ.กระบี่ 1 แห่ง	35,461,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	79,461,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	32,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	35,461,800 บาท
(4) ค่าปรับปรุงท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยวที่ท่าเรือเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	60,387,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	250,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	60,387,500 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	94,350,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	45,262,500 บาท

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว

12,600,000 บาท

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว โดยการเสริมทรายชายหาดป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง ส่งเสริมการท่องเที่ยวที่มีอยู่เดิมให้มีประสิทธิภาพ ซึ่งจะเป็นการยกระดับมาตรฐานการท่องเที่ยวทางน้ำของประเทศไทยให้สูงขึ้น

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดเพชรบุรี พังงา

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2566)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

36,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

36,000,000 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	12.6000	-	-	12.6000
1. การเสริมทรายชายหาดป้องกันการกัดเซาะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	12.6000	-	-	12.6000

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรูปแบบการเสริมทรายชายหาดป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	แห่ง	2 (-)	2	2	-	-
เชิงคุณภาพ : ดำเนินการไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือ ขอบเขตของงานศึกษาที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	7.2000	12.6000	16.2000	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	7.2000	12.6000	16.2000	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	7.2000	12.6000	16.2000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว		12,600,000 บาท
1. งบลงทุน		12,600,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		12,600,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		12,600,000 บาท
1.1.1.1 ค่าสำรวจออกแบบ		12,600,000 บาท
(1) ค่าศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะ		
สนับสนุนการท่องเที่ยวชายหาดชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 ฉบับ		6,300,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	8,100,000 บาท	
(2) ค่าศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะ		
สนับสนุนการท่องเที่ยวบริเวณเขาหลักถึงแหลมปะการัง อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา		
1 ฉบับ		6,300,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	8,100,000 บาท	

7.4 แผนงานบูรณาการพัฒนาต้นคมนาควมและระบบโลจิสติกส์**1,177,678,200 บาท****7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน****เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์****1,177,678,200 บาท****7.4.1.1 วัตถุประสงค์**

เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางน้ำ ทั้งการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารให้ได้รับความสะดวกปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงได้ทั่วถึง อันได้แก่ ท่าเรือ การขุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำและเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง อันเป็นการสนับสนุนและส่งเสริมการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ทางน้ำให้มีประสิทธิภาพ ช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์การขนส่ง และนำไปสู่การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันประเทศ

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร จังหวัดเชียงราย พระนครศรีอยุธยา สมุทรปราการ สมุทรสาคร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช สงขลา ปัตตานี ภูเก็ต

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2566)**7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ****6,718,612,300 บาท**

- เงินงบประมาณ

6,718,612,300 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	1,177.6782	-	-	1,177.6782
1. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	-	1,177.6782	-	-	1,177.6782

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	แห่ง	53 (49)	48	48	-	-
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดิน	ลบ.ม.	9,535,100 (-)	7,882,000	7,882,000	-	-
เชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	5,016.8384	1,177.6782	524.0957	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	5,016.8384	1,177.6782	524.0957	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	4,991.8384	1,177.6782	524.0957	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	25.0000	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน

เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์

1,177,678,200 บาท

1. งบลงทุน

1,177,678,200 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

1,177,678,200 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

11,984,500 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

11,984,500 บาท

(1) โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

การปฏิบัติงาน การให้บริการประชาชนเพื่อรองรับงาน NSW กรุงเทพมหานคร

1 ระบบ

11,984,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

57,636,300 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

12,314,100 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

8,957,600 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

11,984,500 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

24,380,100 บาท

1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

1,165,693,700 บาท

1.1.2.1 ค่าสำรวจออกแบบ

16,000,000 บาท

(1) ค่าศึกษาวางแผนเพิ่มศักยภาพและพัฒนาระบบขนส่งในแม่น้ำเจ้าพระยา

เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล 1 ฉบับ

16,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

40,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

8,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

16,000,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

16,000,000 บาท

1.1.2.2 ค่าควบคุมงาน

5,581,600 บาท

(1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน

ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

1,975,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

9,773,600 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

1,500,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

2,780,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

1,975,200 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

3,518,400 บาท

(2) ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน

ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

3,606,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

11,270,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

2,254,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

3,606,400 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

5,409,600 บาท

1.1.2.3 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	37,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองสาขา กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ประจำปี 5 แห่ง	27,000,000 บาท
(2) ค่าปรับปรุงท่าเรือพายัพ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
1.1.2.4 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	1,107,112,100 บาท
(1) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม.	89,350,000 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำโขง บริเวณทางเข้าท่าเทียบเรือ เชียงแสน แห่งที่ 2 อ.เชียงแสน จ.เชียงราย เนื้อดินประมาณ 300,000 ลบ.ม.	33,200,000 บาท
(3) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านดอน อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี เนื้อดินประมาณ 1,500,000 ลบ.ม.	131,780,000 บาท
(4) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร เนื้อดินประมาณ 1,010,000 ลบ.ม.	88,960,000 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปัตตานี และบริเวณที่จอดพักเรือปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม.	85,950,000 บาท
(6) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปากพนัง อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช เนื้อดินประมาณ 1,430,000 ลบ.ม.	125,800,000 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำทางเข้า ท่าเรือกรุงเทพ ร่องที่ 2 อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ เนื้อดินประมาณ 1,366,000 ลบ.ม.	115,530,000 บาท
(8) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำภูเก็ต (ท่าเรือหลัก) อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต เนื้อดินประมาณ 276,000 ลบ.ม.	24,240,000 บาท
(9) ค่าก่อสร้างหลักผูกเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา ต.เกาะเรียน อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(10) ค่าพัฒนาท่าเรือโดยสารและระบบอำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับ การให้บริการแก่ผู้สูงอายุและคนพิการ เขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล 29 แห่ง	21,764,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	48,022,700 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	18,758,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,764,700 บาท

(11) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน

ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง 193,021,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 495,500,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 75,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 90,175,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 193,021,900 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 137,303,100 บาท

(12) ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือเกียกกาย

กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง 19,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 45,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 9,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 19,000,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 17,000,000 บาท

(13) ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือบางโพ

กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง 19,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 45,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 9,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 19,000,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 17,000,000 บาท

(14) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน

ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง 147,515,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 563,750,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 112,750,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 147,515,500 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 303,484,500 บาท

7.5 แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ

213,478,300 บาท

7.5.1 โครงการที่ 1 : โครงการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุน

การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ

213,478,300 บาท

7.5.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาและบำรุงรักษาร่องน้ำสำหรับเพิ่มพื้นที่รองรับน้ำตามธรรมชาติ เพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำของลำน้ำ และเชื่อมโยงเครือข่ายลุ่มน้ำ ทั้งในและนอกเขตชลประทาน ซึ่งเป็นการป้องกันและช่วยแก้ไขปัญหาลูกน้ำที่เกิดขึ้น และยังเป็นการรักษาสภาพลำน้ำ ให้คงสภาพตามธรรมชาติ สนับสนุนองค์กรลุ่มน้ำ ตลอดจนเพิ่มพื้นที่แก้มลิงกักเก็บน้ำธรรมชาติในลำน้ำไว้ใช้ในฤดูแล้งต่อไปได้ด้วย

7.5.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดเชียงใหม่ ลำปาง แพร่ นครสวรรค์ ขอนแก่น ร้อยเอ็ด ยโสธร พระนครศรีอยุธยา อ่างทอง

7.5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2566)

7.5.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

1,407,335,700 บาท

- เงินงบประมาณ

1,407,335,700 บาท

7.5.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	213.4783	-	-	213.4783
1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	-	213.4783	-	-	213.4783

7.5.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำ	ร่องน้ำ	1 (-)	3	3	-	-
เชิงปริมาณ : ปริมาณน้ำดิน	ลบ.ม.	500,000 (-)	2,313,751	2,313,751	-	-
เชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,176.1647	213.4783	17.6927	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,176.1647	213.4783	17.6927	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,176.1647	213.4783	17.6927	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุน

การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	213,478,300 บาท
1. งบลงทุน	213,478,300 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	213,478,300 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	213,478,300 บาท
1.1.1.1 ค่าสำรวจออกแบบ	125,895,300 บาท
(1) ค่าศึกษาออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกฟื้นฟูแม่น้ำจาง จ.ลำปาง 1 ฉบับ	20,000,000 บาท
(2) ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำสายหลักที่แม่น้ำชี ระยะทาง 200 กิโลเมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 8 จ.ขอนแก่น 1 ฉบับ	30,000,000 บาท
(3) ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำสายหลักที่แม่น้ำมูล ระยะทาง 200 กิโลเมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 8 จ.ขอนแก่น 1 ฉบับ	30,000,000 บาท
(4) ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำสายหลักที่แม่น้ำปิง แม่น้ำวัง แม่น้ำยม และแม่น้ำน่าน รวมระยะทาง 350 กิโลเมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 7 จ.เชียงใหม่ และสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์ 1 ฉบับ	15,432,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	52,500,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,875,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	11,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,432,300 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	17,692,700 บาท
(5) ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำสายหลักที่แม่น้ำชี แม่น้ำมูล แม่น้ำเลย และแม่น้ำสงคราม รวมระยะทาง 350 กิโลเมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 8 จ.ขอนแก่น 1 ฉบับ	30,463,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	49,838,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,875,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	11,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	30,463,000 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	87,583,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 201,551 หน่วย)	9,020,000 บาท
(2) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำเจ้าพระยา	
อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ถึง อ.เมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง	
เนื้อดินประมาณ 1,200,000 ลบ.ม. (ขุดเขียงประมาณที่พบไป)	36,703,000 บาท

(3) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี

กม. 195 - กม. 200 อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด ถึง อ.เมืองยโสธร จ.ยโสธร

เนื้อดินประมาณ 912,200 ลบ.ม.

41,860,000 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2563	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
1 เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	48.2994	42.4723	37.1088	32.2547	27.9587	23.4479
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	31.9200	33.5160	35.1918	36.9514	38.7990	40.6466
2.1 เงินรายได้	31.9200	33.5160	35.1918	36.9514	38.7990	40.6466
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 เงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	-	-	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.8 อื่นๆ	-	-	-	-	-	-
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	80.2194	75.9883	72.3006	69.2061	66.7577	64.0945
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	-	-	-	-	-	-
4.1 งบบุคลากร	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	80.2194	75.9883	72.3006	69.2061	66.7577	64.0945
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	37.7471	38.8795	40.0459	41.2474	43.3098	45.3722
6.1 การกิจพื้นฐาน	37.7471	38.8795	40.0459	41.2474	43.3098	45.3722
6.1.1 รายจ่ายประจำ	37.7471	38.8795	40.0459	41.2474	43.3098	45.3722
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
6.2 การกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	42.4723	37.1088	32.2547	27.9587	23.4479	18.7223

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

งบประมาณ	ปี 2564	ปี 2565
งบประมาณรายจ่าย	125,946,925,300 บาท	115,422,048,600 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	638,207,000 บาท	181,800 บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

ระบบทางหลวงที่สะดวก ปลอดภัย และเชื่อมโยงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ

2. พันธกิจ

- พัฒนาระบบทางหลวง (Highway System) ให้เกิดความเชื่อมต่อ (Connectivity) การเข้าถึง (Accessibility) และความคล่องตัว (Mobility) ที่สมบูรณ์ เพื่อการขับเคลื่อนประเทศทั้งในด้านเศรษฐกิจและสังคม
- ควบคุมดูแลระดับการให้บริการ (Serviceability) และความปลอดภัย (Safety) บนทางหลวงให้ได้ตามมาตรฐานเพื่อคุณภาพการให้บริการที่ดี
- พัฒนาระบบบริหารองค์กร (Organization Management) ตามหลักธรรมาภิบาล

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2564	ปี 2565
(1) ผลสัมฤทธิ์ : โครงสร้างพื้นฐานทางด้านถนนได้รับการพัฒนา ให้เกิดความเชื่อมโยง และคล่องตัว เพื่อให้ผู้ใช้บริการระบบทางหลวงได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ทำให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น นำไปสู่การขับเคลื่อนประเทศทั้งด้านเศรษฐกิจและสังคม	จำนวนต่อ หนึ่งแสนคน	1.94	1.94
- ตัวชี้วัด : อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนระบบทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง	กม./ชม.	77.5	78
- ตัวชี้วัด : อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนระบบทางหลวงสายหลัก			

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565
รวมทั้งสิ้น	113,883.4316	125,946.9253	115,422.0486
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	5,067.9898	5,043.4298	4,926.0066
แผนงานบุคลากรภาครัฐ	5,067.9898	5,043.4298	4,926.0066
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	28,754.2075	31,413.1614	29,162.9735
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	28,754.2075	31,413.1614	29,162.9735
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	80,061.2343	89,490.3341	81,333.0685
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	70,474.5051	80,955.9546	75,285.4060
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	9,586.7292	8,534.3795	6,047.6625

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	126,585.1323	115,422.2304	126,216.0575	38,334.1065	34,193.3718
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	125,946.9253	115,422.0486	126,216.0575	38,334.1065	34,193.3718
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	638.2070	0.1818	-	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	638.2070	0.1818	-	-	-
1. การพัฒนาระบบทางหลวงให้เชื่อมต่อ เข้าถึง และคล่องตัว เพื่อระบบการเดินทางขนส่งและโลจิสติกส์ ที่สมดุลและสมบูรณ์						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนระบบทางหลวงสายหลัก	กม./ชม.	77.5	78	78.5	79	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้เกี่ยวข้องในด้านการพัฒนาระบบทางหลวง	ร้อยละ	86	86	86	86	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	89,490.3341	81,333.0685	94,649.3219	5,527.7074	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	638.2070	0.1818	-	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	638.2070	0.1818	-	-	-
2. การพัฒนาและบำรุงรักษาระดับการให้บริการของระบบทางหลวง ที่รวดเร็ว ครอบคลุม และทันต่อสถานการณ์						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางของโครงข่ายทางหลวงที่ได้รับการบำรุงรักษา	กม.	72,743	73,890	77,585	81,464	85,537
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระยะทางของทางหลวงที่มีค่าดัชนีความชำรุดทรุดโทรม (IRI) ของผิวทางไม่เกิน 3.5 ม./กม.	ร้อยละ	87	87	87	87	87
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	26,082.4868	24,252.4139	22,971.3449	24,075.7245	25,274.6981
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. การควบคุมและพัฒนามาตรฐานความปลอดภัยบนระบบทางหลวงอย่างบูรณาการ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและลดการสูญเสียทางเศรษฐกิจ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนระบบทางหลวงในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง	จำนวนต่อหนึ่งแสนคน	1.94	1.94	1.94	1.94	1.94
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของผู้เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยบนระบบทางหลวง	ร้อยละ	85	87	87	87	87
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	5,330.6746	4,910.5596	3,523.8330	3,523.8330	3,523.8330
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
4. การพัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กร ตามหลักธรรมาภิบาลอย่างต่อเนื่อง เพื่อเชื่อมโยง ความสมดุลทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม บนพื้นฐานแห่งความพอเพียง						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	5,043.4298	4,926.0066	5,071.5577	5,206.8416	5,394.8407
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	115,422,048,600	บาท
รายจ่ายประจำ	5,345,218,900	บาท
รายจ่ายลงทุน	110,076,829,700	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	4,868.8220	454.0228	109,443.2051	0.2920	655.7067	115,422.0486
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	4,868.8220	57.1846	-	-	-	4,926.0066
ผลผลิตที่ 1 : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	4,868.8220	57.1846	-	-	-	4,926.0066
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	396.8382	28,403.4658	0.2920	362.3775	29,162.9735
ผลผลิตที่ 1 : โครงการทางหลวงได้รับการพัฒนา	-	95.9598	1,985.0173	0.2920	132.5829	2,213.8520
ผลผลิตที่ 2 : โครงการทางหลวง ได้รับการบำรุงรักษา	-	143.7607	21,750.0887	-	144.7125	22,038.5619
ผลผลิตที่ 3 : โครงการทางหลวงมีความปลอดภัย	-	157.1177	4,668.3598	-	85.0821	4,910.5596
3. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	74,992.0768	-	293.3292	75,285.4060
โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	-	-	8,454.8593	-	-	8,454.8593
โครงการที่ 2 : โครงการบูรณะโครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	-	-	6,095.4532	-	-	6,095.4532
โครงการที่ 3 : โครงการก่อสร้างโครงการทางหลวงแผ่นดิน	-	-	50,444.4915	-	293.3292	50,737.8207
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	-	-	1,980.9894	-	-	1,980.9894
โครงการที่ 5 : โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)	-	-	4,490.8034	-	-	4,490.8034
โครงการที่ 6 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง	-	-	3,525.4800	-	-	3,525.4800
4. แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	-	-	6,047.6625	-	-	6,047.6625
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก	-	-	6,047.6625	-	-	6,047.6625

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

4,926,006,600 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2564 - พ.ศ. 2568

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
รวมทั้งสิ้น	5,043.4298	4,926.0066	5,071.5577	5,206.8416	5,394.8407
เงินงบประมาณ	5,043.4298	4,926.0066	5,071.5577	5,206.8416	5,394.8407
- งบบุคลากร	4,987.9934	4,868.8220	5,014.3731	5,149.6570	5,337.6561
- งบดำเนินงาน	55.4364	57.1846	57.1846	57.1846	57.1846
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	4,926,006,600 บาท
1. งบบุคลากร	4,868,822,000 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	3,952,405,400 บาท
1.1.1 เงินเดือน	3,218,804,500 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	733,600,900 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	916,416,600 บาท
2. งบดำเนินงาน	57,184,600 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	57,184,600 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	2,108,200 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	583,200 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษลูกจ้างประจำที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	5,452,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนพิเศษรายเดือนให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้	4,920,000 บาท
(5) เงิน พ.ต.ส.	66,000 บาท
(6) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	42,080,500 บาท
(7) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	1,974,700 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

29,162,973,500 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา

2,213,852,000 บาท

วัตถุประสงค์

- เพื่อสนับสนุนภารกิจหลักและพัฒนาประสิทธิภาพในด้านวิชาการ รวมถึงการบริหารจัดการองค์กร เพื่อสนองตอบต่อผู้ใช้บริการ สิ่งแวดล้อม สังคมและประชาชน ในการขับเคลื่อนหน่วยงานไปสู่วิสัยทัศน์ ตามแนวนโยบายของรัฐบาล
- ดำเนินการพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาที่ท่วมขังในเขตทางหลวง และเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำบนทางหลวง ตลอดจนเพิ่มความปลอดภัยในกรณีที่ระบบระบายน้ำไม่สอดคล้องกับทางหลวง

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	95.9598	1,985.0173	0.2920	132.5829	2,213.8520
1. อำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง	95.9598	875.3073	0.2920	132.5829	1,104.1420
2. พัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ	-	1,109.7100	-	-	1,109.7100

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนรายการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	รายการ	547 (72)	341	-	-	-
เชิงคุณภาพ : รายการที่ดำเนินงาน เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	2,607.1567	2,213.8520	96.2518	96.2518	96.2518
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,607.1567	2,213.8520	96.2518	96.2518	96.2518
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	139.5004	95.9598	95.9598	95.9598	95.9598
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,317.2675	1,985.0173	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	2.2879	0.2920	0.2920	0.2920	0.2920
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	148.1009	132.5829	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา

2,213,852,000 บาท

1. งบดำเนินงาน

95,959,800 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

29,352,000 บาท

(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	2,160,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	479,200 บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	2,424,700 บาท
(4) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	850,000 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาบริการ	3,981,100 บาท
(6) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	2,047,500 บาท
(7) ค่าเช่าทรัพย์สิน	1,116,200 บาท
(8) ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมคอมพิวเตอร์	5,625,000 บาท
(9) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี	4,000,000 บาท
(10) วัสดุสำนักงาน	3,135,100 บาท
(11) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	682,800 บาท
(12) วัสดุก่อสร้าง	498,800 บาท
(13) วัสดุงานบ้านงานครัว	206,600 บาท
(14) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	475,000 บาท
(15) วัสดุเวชภัณฑ์	150,000 บาท
(16) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	295,000 บาท
(17) วัสดุคอมพิวเตอร์	525,000 บาท
(18) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	700,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

66,607,800 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	17,880,900 บาท
(2) ค่าประปา	2,657,200 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	2,279,400 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	123,500 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	43,666,800 บาท

2. งบลงทุน

1,985,017,300 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

1,985,017,300 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์

130,064,700 บาท

2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

34,689,700 บาท

(1) โครงการจัดหาและทดแทนครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ

17,198,200 บาท

(2) โครงการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟกระชาก (Surge Protector)

เพื่อป้องกันความเสียหายต่ออุปกรณ์เครือข่ายในภูมิภาคกรมทางหลวง

กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ

10,000,000 บาท

(3) โครงการจ้างเหมาปรับปรุงห้องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Data Center)	
กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	7,491,500 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	25,500,000 บาท
(1) สะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ ชนิด DSR. (Double Single Reinforced)	
ความยาว 70 ฟุต พร้อมอุปกรณ์และชิ้นส่วนปรับปรุงสะพานเหล็กชนิด SSR.	
(Single Single Reinforced) ความยาว 100 ฟุต (เดิม) เป็นสะพานเหล็กแบบ DSR.	
ความยาว 100 ฟุต ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 (นครศรีธรรมราช) จ.นครศรีธรรมราช 1 ชุด	25,500,000 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์โรงงาน	1,390,000 บาท
(1) เครนไฟฟ้ารางเดี่ยว 5 tons span 11.50 M x 36 M	
พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี 1 ชุด	
1,390,000 บาท	
2.1.1.4 ครุภัณฑ์สำรวจ	65,650,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 48 รายการ (รวม 48 หน่วย)	
	9,055,000 บาท
(2) โครงการซ่อมบำรุงตามอายุการใช้งานและสอยเทียบเครื่อง	
Walking Profiler กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	
	1,800,000 บาท
(3) เครื่องตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างชั้นทาง	
ด้วยตุ้มน้ำหนักกระแทก (Falling Weight Deflectometer)	
พร้อมลากจูงและรถขนย้ายเครื่องมือ กรุงเทพมหานคร 1 เครื่อง	
	22,770,000 บาท
(4) เครื่องทดสอบค่าดัชนีความขรุขระสากล แบบ Laser Profiler	
ชนิด 2 หัว พร้อมรถติดตั้งเครื่องมือ กรุงเทพมหานคร 1 ชุด	
	5,400,000 บาท
(5) เครื่องทดสอบค่าดัชนีความขรุขระสากล แบบ Laser Profiler	
ชนิด 2 หัว พร้อมรถติดตั้งเครื่องมือ จ.เชียงใหม่ 1 ชุด	
	5,400,000 บาท
(6) เครื่องทดสอบค่าดัชนีความขรุขระสากล แบบ Laser Profiler	
ชนิด 2 หัว พร้อมรถติดตั้งเครื่องมือ จ.สกลนคร 1 ชุด	
	5,400,000 บาท
(7) เครื่องทดสอบค่าดัชนีความขรุขระสากล แบบ Laser Profiler	
ชนิด 2 หัว พร้อมรถติดตั้งเครื่องมือ จ.ชลบุรี 1 ชุด	
	5,400,000 บาท
(8) เครื่องทดสอบค่าดัชนีความขรุขระสากล แบบ Laser Profiler	
ชนิด 2 หัว พร้อมรถติดตั้งเครื่องมือ จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 ชุด	
	5,400,000 บาท
(9) ชุดเครื่องเจาะสำรวจดินอนเนกประสงค์ กรุงเทพมหานคร 1 ชุด	
	5,025,000 บาท
2.1.1.5 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์	2,835,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	
	1,016,000 บาท
(2) โครงการปรับปรุงบำรุงรักษาครุภัณฑ์วิเคราะห์และตรวจสอบ	
ประจำปีงบประมาณ 2565 กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	
	1,819,000 บาท

2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง**1,854,952,600 บาท**

2.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	273,138,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 124 รายการ (รวม 124 หน่วย)	170,100,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ แฟลต 3 ชั้น 20 ครอบครัว แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(3) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ แฟลต 3 ชั้น 20 ครอบครัว แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(4) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ แฟลต 3 ชั้น 20 ครอบครัว ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 (นครศรีธรรมราช) จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(5) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ แฟลต 3 ชั้น 20 ครอบครัว แขวงทางหลวงอำนาจเจริญ จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(6) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่อยู่อาศัยรวม สำหรับข้าราชการปฏิบัติงาน ณ ศูนย์พัฒนาเทคโนโลยีงานทาง (Central Lab) กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	47,038,000 บาท
2.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	166,400,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 19 รายการ (รวม 19 หน่วย)	36,900,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(3) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างทางขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(4) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานแขวงทางหลวง แขวงทางหลวงปทุมธานี จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(5) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 (ปทุมธานี) จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(6) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานแขวงทางหลวง แขวงทางหลวงปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(7) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(8) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานแขวงทางหลวง แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2 จ.อุดรดิตถ์ 1 แห่ง	18,500,000 บาท
2.1.2.3 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	45,610,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 19 รายการ (รวม 19 หน่วย)	32,110,000 บาท
(2) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่) จ.กระบี่ 1 แห่ง	13,500,000 บาท

2.1.2.4 ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	36,850,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 28 รายการ (รวม 28 หน่วย)	36,850,000 บาท
2.1.2.5 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	1,109,710,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 20 รายการ (รวม 20 หน่วย)	82,900,000 บาท
(2) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 12	
ตอน ร้องโพธิ์ - วังทอง จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(3) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1318	
ตอน ปากน้ำ - ศรีนคร จ.สุโขทัย 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(4) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1275	
ตอน มะขามสูง - พญาแมน จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	42,000,000 บาท
(5) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1088	
ตอน ออบหลวง - สะพานห้วยแม่เม้ง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(6) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1373	
ตอน คลองยาง - บ้านเหมือง จ.สุโขทัย 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(7) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1348	
ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ จ.ลำปาง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(8) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2096	
ตอน หนองเม็ก - บ้านดุง จ.อุดรธานี 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(9) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2247	
ตอน ป่าไผ่ - ปากช่อง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	26,000,000 บาท
(10) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2046	
ตอน บ้านจั่ว - ลำน้ำยัง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	28,500,000 บาท
(11) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2046	
ตอน ลำน้ำยัง - กุฉินารายณ์ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	26,000,000 บาท
(12) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 227	
ตอน กาฬสินธุ์ - แยกดงแหลม จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(13) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2062	
ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	36,000,000 บาท
(14) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1	
ตอน เกษตรชัย - ดาคลี จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	16,710,000 บาท
(15) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3010	
ตอน สรรพยา - สวรรคบุรี จ.ชัยนาท 1 แห่ง	35,300,000 บาท
(16) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 347	
ตอน บางปะหัน - เจ้าปลุก จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	10,800,000 บาท
(17) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3111	
ตอน ท้ายเกาะ - เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	11,900,000 บาท

(18) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง - ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(19) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	11,200,000 บาท
(20) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3605 ตอน โพธิ์พระยา - วังยาง จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(21) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน หนองเสือ - ทำนํ้าดิน จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(22) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4016 ตอน พรหมคีรี - นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	77,200,000 บาท
(23) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ควนรา - หัวเตย จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(24) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4269 ตอน ห้วยยอด - คลองมวน จ.ตรัง 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(25) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4049 ตอน ห้วยทราย - ปากพะยูน จ.พัทลุง 1 แห่ง	35,200,000 บาท
(26) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ดอนแก้ว - ต้นพยอม จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(27) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา - ท่าจักร จ.ลำพูน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(28) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1174 ตอน ป่ามื่น - แม่ตำน้อย จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(29) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2030 ตอน ทางเลี้ยวองค์พระธาตุ จ.นครพนม 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(30) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอน นาตู - สร้างค้อ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(31) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1167 ตอน แม่กลองใหม่ - เขตแดนไทย/พม่า จ.ตาก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(32) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1106 ตอน วังสีสุภ - ฝาเลือด จ.อุดรดิษฐ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(33) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2138 ตอน บ้านใหม่ - นาด้วง จ.เลย 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(34) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(35) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 229 ตอน บ้านไผ่ - มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(36) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2350 ตอน หนองหาน - กุมภวาปี จ.อุดรธานี 1 แห่ง	10,000,000 บาท

(37) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 226	
ตอน กระสัง - ระกา จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(38) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2445	
ตอน แสลงโพน - ห้วยเสว จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(39) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3019	
ตอน สามแยกโคกกระทิง - สถานีรถไฟโคกกระทิง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(40) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3034	
ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว จ.สระบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(41) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 362	
ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี และทางหลวงหมายเลข 1	
ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค จ.สระบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(42) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3701	
ตอน ถนนศรีนครินทร์ - บางควาย จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(43) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3702	
ตอน ถนนศรีนครินทร์ - บางควาย จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(44) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน สระพระ - ห้วยทรายใต้ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(45) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(46) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 402	
ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(47) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4037	
ตอน เหนือคลอง - ส่องแพรก จ.กระบี่ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(48) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 4118	
ตอน บางเหริ่ง - พนม จ.พังงา 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(49) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 43	
ตอน นาหม่อม - จันะ จ.สงขลา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(50) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2073	
ตอน หนองโดนน้อย - ชุมพวง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(51) งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1	
ตอน บ้านหวด - แม่กา จ.ลำปาง 1 แห่ง	12,000,000 บาท
2.1.2.6 ค่าสำรวจออกแบบ	44,162,600 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบรวมทั้งสำรวจและวิเคราะห์ทางธรณีวิทยา	44,162,600 บาท
2.1.2.7 ค่าควบคุมงาน	179,082,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	3,128,400 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการวิเคราะห์และตรวจสอบคุณภาพวัสดุสร้างทาง	131,853,600 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการควบคุมค่าจ้างเหมาก่อสร้าง กรมทางหลวง	44,100,000 บาท

3. งบเงินอุดหนุน	292,000 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	292,000 บาท
1) ค่าสมาชิกสมาคมถาวร เพื่อการประชุมว่าด้วยถนนระหว่างประเทศ	292,000 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	132,582,900 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการถอนคืนเงินค่าปรับ	10,000,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการปิดกั้นถนนผ่านสมอระดับทางที่ กม.676+058.30 ระหว่างสถานีนาสาร - พรุพี	1,028,700 บาท
(3) โครงการประเมินผลการปฏิบัติงานบำรุงทาง และงานอำนวยความสะดวก (โครงการย่อย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	8,958,700 บาท
(4) โครงการพัฒนาทักษะผู้ควบคุมเครื่องจักรงานก่อสร้างและบำรุงทาง	4,952,900 บาท
(5) โครงการศึกษาเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่และป้องกันอันตราย จากรถบรรทุกหนักโดยใช้นวัตกรรมชุดอุปกรณ์แถบยางพาราอัดแรงลดการสั่นไหว	9,595,400 บาท
(6) โครงการจัดทำมาตรฐานการสำรวจธรณีวิทยาใต้ดินในเขตทางหลวง	9,270,900 บาท
(7) โครงการศึกษาและจัดทำระบบควบคุมเครื่องที่เหมาะสมของกรมธรรม์ประกันภัย ในงานก่อสร้างตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมปลอดภัยและมั่นคง	9,792,000 บาท
(8) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการให้บริการรับทดสอบวัสดุ แบบจุดเดียวเบ็ดเสร็จ (One Stop Service)	2,121,300 บาท
(9) โครงการจัดทำมาตรฐานเพื่อนำองค์ความรู้ด้าน EO (EARTH OBSERVATION) เบื้องต้น มาประยุกต์ใช้ในกรมทางหลวง	13,685,900 บาท
(10) โครงการตรวจวัด ติดตาม และประเมินผลการก่อสร้างงานทางและสะพาน ในพื้นที่ลาดชันโดยใช้ข้อมูลดาวเทียม เทคนิคซาร์ (SAR Interferometry) และระบบ Hyperspectrum Imagery Processing	14,328,500 บาท
(11) โครงการประเมินผลการปฏิบัติงานการก่อสร้างงานทาง เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	13,169,500 บาท
(12) โครงการศึกษาการเสริมกำลังสะพานกรมทางหลวงรุ่นเก่าประเภทคานตัวที่ โดยวิธีการวิเคราะห์ค่าใช้จ่ายตลอดอายุการใช้งาน เพื่อยกระดับมาตรฐาน การให้บริการรองรับการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	10,294,500 บาท
(13) โครงการศึกษาเทคโนโลยีตรวจวัด ติดตาม เตือนภัย และบริหารจัดการความเสี่ยงภัยพิบัติดินสไลด์ในโครงข่ายทางหลวง	14,000,000 บาท
(14) โครงการศึกษาเพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากอุบัติเหตุบนทางหลวง ที่เกี่ยวข้องจากการขับขี่หลับใน	11,384,600 บาท

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา

22,038,561,900 บาท

วัตถุประสงค์

เพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดี ได้มาตรฐาน ซึ่งจะส่งผลให้ประชาชนได้ใช้ระบบขนส่งและจราจรที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	143.7607	21,750.0887	-	144.7125	22,038.5619
1. บำรุงรักษาสะพาน	-	365.3340	-	-	365.3340
2. บำรุงรักษาทางหลวง	143.7607	20,495.2994	-	58.0948	20,697.1549
3. แก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน	-	200.0000	-	-	200.0000
4. ปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง	-	247.0000	-	-	247.0000
5. การควบคุมน้ำหนักยานพาหนะบนทางหลวง	-	442.4553	-	86.6177	529.0730

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายทางหลวงที่ได้รับการบำรุงรักษา	กม.	72,743 (72,743)	73,890	77,585	81,464	85,537
เชิงคุณภาพ : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทาง (IRI) เฉลี่ยไม่เกิน	ม./กม.	87 (87)	87	87	87	87
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	23,475.3301	22,038.5619	22,875.0931	23,979.4727	25,178.4463
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	23,475.3301	22,038.5619	22,875.0931	23,979.4727	25,178.4463
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	227.7814	143.7607	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	23,148.5377	21,750.0887	22,837.5931	23,979.4727	25,178.4463
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	99.0110	144.7125	37.5000	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา

22,038,561,900 บาท

1. งบดำเนินงาน

143,760,700 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

46,938,400 บาท

(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	502,200 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	58,500 บาท
(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	338,800 บาท
(4) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	100,000 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาบริการ	34,414,200 บาท
(6) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม	94,000 บาท
(7) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	169,400 บาท
(8) ค่าเช่าทรัพย์สิน	9,353,400 บาท
(9) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	128,600 บาท
(10) วัสดุสำนักงาน	618,300 บาท
(11) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	599,400 บาท
(12) วัสดุก่อสร้าง	36,700 บาท
(13) วัสดุงานบ้านงานครัว	100,000 บาท
(14) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	100,000 บาท
(15) วัสดุเวชภัณฑ์	30,000 บาท
(16) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์	10,000 บาท
(17) วัสดุคอมพิวเตอร์	140,000 บาท
(18) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	74,900 บาท
(19) วัสดุอำนวยความสะดวก	70,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

96,822,300 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	50,666,900 บาท
(2) ค่าประปา	7,910,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	2,473,600 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	3,705,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	32,066,800 บาท

2. งบลงทุน

21,750,088,700 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

21,750,088,700 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์

13,920,000 บาท

2.1.1.1 ครุภัณฑ์อื่น ๆ

13,920,000 บาท

กิจกรรมการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะบนทางหลวง

13,920,000 บาท

(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 8 รายการ (รวม 8 หน่วย)	7,920,000 บาท
(2) เครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ พิกัดน้ำหนัก 15 ตัน 4 เครื่อง	6,000,000 บาท

2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	21,736,168,700 บาท
2.1.2.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	21,060,633,400 บาท
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง	20,495,299,400 บาท
(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 259 รายการ (รวม 73,890 กม.)	6,894,168,100 บาท
(2) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน บ้านโป่ง - พรวัว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(3) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว - พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(4) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(5) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1014 ตอน ป่าบาง - สันป่าคำ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(6) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1096 ตอน แมริม - ปางดะ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(7) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(8) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1150 ตอน กิวไฮ - ชุนแจ๋ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(9) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1178 ตอน สันชัย - บ้านหลวง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(10) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1192 ตอน อินทนนท์ - แม่แจ่ม จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(11) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1252 ตอน ปางแฟน - แม่ต๋อนหลวง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(12) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอน แม่ขนิณ - ต้นแก้ว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(13) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1346 ตอน พรวัว - แดนดิน จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	12,998,000 บาท
(14) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(15) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน เมืองงาม - แม่จัน จ.เชียงราย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(16) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ จ.เชียงราย 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(17) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 118 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ตอน 1 จ.เชียงราย 1 แห่ง	12,000,000 บาท

(18) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 118 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวย ตอน 2 จ.เชียงราย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(19) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 120 ตอน แม่เสียว - แม่ชะจาน จ.เชียงราย 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(20) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอน แม่จัน - กิ่วพร้าว จ.เชียงราย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(21) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน ปังเกลือ - บ้านปล้อง จ.เชียงราย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(22) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1089 ตอน ผาเดื่อ - ห้วยหินฝน จ.เชียงราย 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(23) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน ขุนห้วยไคร้ - ผาตั้ง จ.เชียงราย 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(24) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน ป่าซาง - กิ่วสะใต้ จ.เชียงราย 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(25) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอน ทรายกาด - บ้านลุง ตอน 2 จ.เชียงราย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(26) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1271 ตอน ปงน้อย - สันทราย จ.เชียงราย 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(27) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1292 ตอน พวงพยอม - แม่ลอยไร่ จ.เชียงราย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(28) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาวัง - สระพระ ตอน 1 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(29) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาวัง - สระพระ ตอน 2 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(30) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ปากท่อ - สระพัง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(31) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระพระ - ห้วยทรายใต้ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(32) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3432 ตอน หินลาด - เชื้อนแก่งกระจาน จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(32) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3499 ตอน เชื้อนเพชร - เชื้อนแก่งกระจาน จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(34) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน นาเฉลียง - วังชมภู จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	10,823,900 บาท
(35) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอน นางั่ว - ทุ่งสมอ - แคมป์สน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(36) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2245 ตอน นาตะกุด - หนองบัวเร้ง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท

(37) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน ห้วยไร่ - ห้วยใหญ่ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	11,600,000 บาท
(38) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2320 ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(39) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2326 ตอน เพชรบูรณ์ - ห้วยใหญ่ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(40) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ด่านตู - โคกกาม ตอน 1 จ.เลย 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(41) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน อาฮี - เขมืองแพร่ ตอน 1 จ.เลย 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(42) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ จ.แพร่ 1 แห่ง	16,600,000 บาท
(43) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 103 ตอน ร้องกวาง - แม่ยางฮ่อ - แม่ตีบ จ.แพร่ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(44) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1120 ตอน สอง - แม่เต็น จ.แพร่ 1 แห่ง	16,170,000 บาท
(45) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน กิ่วคอหมา - แม่ทะ จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(46) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน อ่าวลึก - บางสวรรค์ จ.กระบี่ 1 แห่ง	17,900,000 บาท
(47) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน บางหล่อ - อ่าวลึก จ.กระบี่ 1 แห่ง	18,600,000 บาท
(48) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(49) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน จามวงศ์วาน - ดอนเมือง ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(50) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(51) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน ถนนศรีนครินทร์ - บางควาย กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(52) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน แก่งประหลอม - ทองผาภูมิ ตอน 1 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(53) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน แก่งประหลอม - ทองผาภูมิ ตอน 2 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(54) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน หนองเสือ - ท่าน้ำตื้น ตอน 1 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(55) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน หนองสามพระยา - แก่งประหลอม ตอน 1 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	11,000,000 บาท

(56) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3363 ตอน ดอนแสลบ - ช้องด่าน จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(57) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3443 ตอน ตลาดใหม่ - ตลุงเหนือ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(58) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สมเด็จ - สว่างค้อ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(59) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โนนบ่อแดง - ปากดง ตอน 2 จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(60) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากดง - นครชุม จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(61) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 115 ตอน กำแพงเพชร - แก้วสุวรรณ จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(62) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน พรานกระต่าย - หนองกลา จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(63) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอน คลองแม่ลาย - อุ้มผาง จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(64) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1278 ตอน วังพิบูล - ลานกระบือ จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(65) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(66) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(67) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน ห้วยน้ำเงิน - เมืองใหม่ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(68) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(69) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2133 ตอน ศรีบุญเรือง - ภูเวียง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(70) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน น้ำพอง - โคกท่า จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(71) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน นายายอาม - บ้านสัว ตอน 1 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(72) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน นายายอาม - บ้านสัว ตอน 2 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(73) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน ปากแซง - หน้าค่าย ตชด. จ.จันทบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(74) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ตชด. - พังงอน ตอน 1 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(75) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน หนองไม้แดง - ชลบุรี จ.ชลบุรี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(76) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน เขายายศรี - พันเสด็จนอก ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(77) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน เขายายศรี - พันเสด็จนอก ตอน 2 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(78) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3127 ตอน มาบโป่ง - หัวไผ่ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(79) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนรังนก - ทางน้ำหนองแขม ตอน 1 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(80) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน บ้านม้า - ชัยนาท จ.ชัยนาท 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(81) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 ตอน 2 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	13,850,000 บาท
(82) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน โรงพยาบาลสรรพบุรี - ชัยนาท ตอน 1 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(83) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3213 ตอน วัดสิงห์ - บ้านโคก จ.ชัยนาท 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(84) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน บ้านโพหนอง - แก่งสนามนาง จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(85) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(86) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2051 ตอน ชัยภูมิ - ตาดโตน จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(87) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2179 ตอน จัตุรัส - บ้านเนินจตุรงค์ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(88) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2354 ตอน เทพสถิต - ชับใหญ่ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(89) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2354 ตอน ชับใหญ่ - หนองบัวระเหว จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(90) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอน แหลมทอง - วังใหญ่ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(91) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2037 ตอน ภูเขียว - เกษตรสมบูรณ์ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(92) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พ่อตาหินช้าง - วังครก จ.สุพรรณ 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(93) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3374 ตอน หนองหัดไธ - ดอนยาง จ.ชุมพร 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(94) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4006 ตอน ราชกรูด - วังตะกอก จ.ชุมพร 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(95) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน บางลิ้ม - เขาค่าย จ.ชุมพร 1 แห่ง	17,780,000 บาท
(96) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4198 ตอน เขาสวนทุเรียน - อ่าวมะม่วง จ.ชุมพร 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(97) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตรัง - เขาพิงฟ้า จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(98) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาว - ห้วยยอด จ.ตรัง 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(99) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 จ.ตรัง 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(100) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 2 จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(101) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ตรัง - กันตัง จ.ตรัง 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(102) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา จ.ตรัง 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(103) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง ตอน 1 จ.ตรัง 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(104) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(105) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4124 ตอน นาโยงเหนือ - ย่านตาขาว จ.ตรัง 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(106) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน น้ำตก - กะป่าง จ.ตรัง 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(107) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4258 ตอน ห้วยนาง - บ้านชา จ.ตรัง 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(108) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4267 ตอน ห้วยนาง - หนองบัว จ.ตรัง 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(109) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ห้วยยอด - ท่าวี จ.ตรัง 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(110) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3155 ตอน ตราด - แหลมคอก จ.ตราด 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(111) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3156 ตอน แหลมคอก - แล่นตุ้ง ตอน 1 จ.ตราด 1 แห่ง	14,500,000 บาท

(112) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ตาก - วังม่วง ตอน 2 จ.ตาก 1 แห่ง	11,300,000 บาท
(113) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังเจ้า - ตาก ตอน 2 จ.ตาก 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(114) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด (เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา ตอน 3 จ.ตาก 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(115) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ตาก - หนองเสือ จ.ตาก 1 แห่ง	12,708,000 บาท
(116) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน อุ้มผาง - กะแง็ก จ.ตาก 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(117) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1107 ตอน เชิงสะพานกิตติขจร - หนองบัวเหนือ จ.ตาก 1 แห่ง	26,823,000 บาท
(118) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1167 ตอน แม่กลองใหม่ - เขตแดนไทย/พม่า จ.ตาก 1 แห่ง	11,200,000 บาท
(119) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1267 ตอน แม่สลิติหลวง - แม่ระเมิง จ.ตาก 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(120) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอน หนองหลวง - เป็งเค็ง จ.ตาก 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(121) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก จ.นครนายก 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(122) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี จ.นครปฐม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(123) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 1 จ.นครปฐม 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(124) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 2 จ.นครปฐม 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(125) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา จ.นครพนม 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(126) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2028 ตอน โพนจาน - โนนศิวิสัย จ.นครพนม 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(127) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2032 ตอน ปฏิรูป - ศรีสงคราม จ.นครพนม 1 แห่ง	11,200,000 บาท
(128) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2177 ตอน ศรีสงคราม - นาน้อย จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(129) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2185 ตอน โคกสะอาด - นาหว้า จ.นครพนม 1 แห่ง	10,100,000 บาท

(130) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน ภูรุคุ - เรณูนคร จ.นครพนม 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(131) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน หนองโพนน้อย - ชุมพวง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(132) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(133) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ท่าแพ - นครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(134) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 2 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(135) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน เสาชิง - สวนผัก จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(136) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หัวถนน - เจริญพระเกียรติ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(137) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4094 ตอน เขียวใหญ่ - ปากพั่น ตอน 1 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	17,850,000 บาท
(138) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4110 ตอน พุ่งสง - พุ่งใหญ่ ตอน 1 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	14,340,000 บาท
(139) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ควนสงสาร - กระพูน จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	14,340,000 บาท
(140) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ควนลำภู - จันดี จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	13,650,000 บาท
(141) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน ลำน้ำชัน - เหนือคลอง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(142) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน แยกนวมินทร์ - หาดเสลา จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(143) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 307 ตอน แยกสวนสมเด็จ - สะพานนันทบุรี จ.นนทบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(144) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 345 ตอน บางบัวทอง - บางคูวัด ตอน 1 จ.นนทบุรี 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(145) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน กอดอ - ปู่ติ้ ตอน 1 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(146) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน สะปอม - ปาเสมัส จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(147) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4055 ตอน นราธิวาส - มะนังตายอ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(148) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน ตะโละทะเลอ - ศรีสาคร จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,100,000 บาท

(149) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต จ.น่าน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(150) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1026 ตอน ผาเวียง - ปากนาย จ.น่าน 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(151) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน ป่งสนุก - น่าน จ.น่าน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(152) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1148 ตอน ท่าวังผา - ผาหลัก ตอน 1 จ.น่าน 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(153) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1148 ตอน ท่าวังผา - ผาหลัก ตอน 2 จ.น่าน 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(154) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1162 ตอน ไผ่งาม - น้ำมวบ จ.น่าน 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(155) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1169 ตอน เมืองหลวง - น้ำยาว จ.น่าน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(156) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน หาดไร่ - นาเขีย จ.น่าน 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(157) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1256 ตอน ปัว - อุทยานแห่งชาติดอยภูคา จ.น่าน 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(158) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1333 ตอน แม่สะน่าน - ผักเหือก จ.น่าน 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(159) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน ท่าก้อน - เซกา ตอน 2 จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	15,700,000 บาท
(160) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2095 ตอน โซ่พิสัย - ปากคาด จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(161) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ระกา - ลำน้ำชี จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(162) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 218 ตอน บุรีรัมย์ - โคนสูง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(163) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน หนองขมาร - สตึก จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(164) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน น้ำรอด - พ่อตาหินช้าง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(165) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 37 ตอน วังโบสถ์ - ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(166) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3168 ตอน ปราณบุรี - ปากน้ำปราณ ตอน 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(167) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3168 ตอน ปราณบุรี - ปากน้ำปราณ ตอน 2 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(168) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3217 ตอน กุยบุรี - ยางชุม จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(169) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ดอนยาง - บ้านดี ตอน 1 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(170) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ดอนยาง - บ้านดี ตอน 2 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(171) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน บ้านดี - ปาลัส ตอน 1 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(172) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน บ้านดี - ปาลัส ตอน 2 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(173) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน นาจวก - ดอนยาง จ.ปัตตานี 1 แห่ง	26,000,000 บาท
(174) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ปาลัส - กอดอ ตอน 2 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(175) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ปาลัส - กอดอ ตอน 3 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(176) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 418 ตอน งาแม่ - ยูโป ตอน 1 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(177) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน สายบุรี - กะบุรี จ.ปัตตานี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(178) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4061 ตอน ยะรัง - สะก้า ตอน 2 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(179) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4167 ตอน ป่าไหม้ - ไทรทอง จ.ปัตตานี 1 แห่ง	33,800,000 บาท
(180) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อยูธยา - บางเสด็จ จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(181) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 356 ตอน บ้านหว่า - ปากกราน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(182) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน ป่าแดง - ป่งสนุก จ.พะเยา 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(183) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1092 ตอน ปัวดอย - ลิบสองพัฒนา จ.พะเยา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(184) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1148 ตอน สะเก็น - สบทุ จ.พะเยา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(185) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1179 ตอน ฝ่ายกวาง - ดอนเงิน จ.พะเยา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(186) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4090 ตอน นบปริง - นิคม จ.พังงา 1 แห่ง	13,635,000 บาท

(187) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4163 ตอน ควนดินสอ - เขาปู่ จ.พัทลุง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(188) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน เนินสว่าง - หนองนา จ.พิจิตร 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(189) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน บางมูลนาก - หอไกร จ.พิจิตร 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(190) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม จ.พิจิตร 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(191) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1115 ตอน สากเหล็ก - น้อยชุมซีเหล็ก ตอน 1 จ.พิจิตร 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(192) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1289 ตอน บางลาย - บึงนาราง จ.พิจิตร 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(193) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(194) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บ้านป่า - นาอิน จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	13,800,000 บาท
(195) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน สากเหล็ก - กกไม้แดง จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	10,800,000 บาท
(196) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 2 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(197) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน คลองเมม - พญาแมน จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(198) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศเหนือ ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(199) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(200) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอน นครไทย - น้ำคลาด จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	11,800,000 บาท
(201) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอน น้ำคลาด - ปางหมื่น จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	10,800,000 บาท
(202) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอน ขาดิตระการ - ชำนาญชัย ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(203) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอน ขาดิตระการ - ชำนาญชัย ตอน 2 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(204) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1295 ตอน กกไม้แดง - เนินมะปราง จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(205) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคกกกลอย - หมากรปรก จ.อุกเก็ด 1 แห่ง	13,000,000 บาท

(206) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4027	
ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(207) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 219	
ตอน พรบือ - ยางสีสุราช ตอน 2 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(208) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2300	
ตอน หนองแห่น - หนองเขื่อน ตอน 2 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(209) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2322	
ตอน โคกสูง - หนองกุ้งใหญ่ จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(210) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2367	
ตอน มหาสารคาม - บ้านม่วง ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(211) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2380	
ตอน หนองปลิง - บ้านสนาม ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(212) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2380	
ตอน หนองปลิง - บ้านสนาม ตอน 2 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(213) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2034	
ตอน นาสีนวน - ปุ่งเขี้ยว จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(214) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2104	
ตอน ดอนพัฒนา - โสกแมว จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(215) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2287	
ตอน ดงหลวง - สานแก้ว จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	10,800,000 บาท
(216) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2351	
ตอน พลไผ่ - เข้โพนเมือง ตอน 1 จ.ยโสธร 1 แห่ง	10,800,000 บาท
(217) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 410	
ตอน บ่อหิน - เบตง จ.ยะลา 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(218) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4065	
ตอน บ้านเนียง - ยะหา จ.ยะลา 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(219) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4070	
ตอน ยะหา - บาละ จ.ยะลา 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(220) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4077	
ตอน ยะหา - บาजू จ.ยะลา 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(221) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4176	
ตอน ปะแต - บาละ จ.ยะลา 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(222) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน 2 จ.ระนอง 1 แห่ง	15,300,000 บาท
(223) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน กระบุรี - หงาว ตอน 1 จ.ระนอง 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(224) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3574	
ตอน เขาคันทรัง - เขาน้อย ตอน 1 จ.ระยอง 1 แห่ง	13,930,000 บาท

(225) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3574 ตอน เขาคันทรง - เขาน้อย ตอน 2 จ.ระยอง 1 แห่ง	11,100,000 บาท
(226) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 325 ตอน บางแพ - บางพรม จ.ราชบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(227) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอน ราชบุรี - แก้มอ้น จ.ราชบุรี 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(228) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3088 ตอน ราชบุรี - ปากท่อ จ.ราชบุรี 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(229) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอน บ้านเลือก - ทองตาเฒ่า จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(230) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3337 ตอน ห้วยชินสีห์ - หินสี จ.ราชบุรี 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(231) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอน ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี จ.ราชบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(232) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน เทศบาลลำราญณ์ - ช้องลำราญ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(233) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน ดอนดิ่ง - โคกเจริญ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(234) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บัดหวด - แม่กา ตอน 1 จ.ลำปาง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(235) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม ตอน 1 จ.ลำปาง 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(236) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1035 ตอน สันติสุข - วังเหนือ จ.ลำปาง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(237) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1035 ตอน ลำภาทอง - สันติสุข จ.ลำปาง 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(238) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1036 ตอน บ้านพ่อน - ศูนย์สร้างทางลำปาง จ.ลำปาง 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(239) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า จ.ลำปาง 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(240) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1157 ตอน ท่าล้อ - เมืองปาน ตอน 1 จ.ลำปาง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(241) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1252 ตอน แม่ต๋อนหลวง - ช่วงกอม จ.ลำปาง 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(242) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บ่อน - สบเสริม จ.ลำปาง 1 แห่ง	12,700,000 บาท
(243) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1335 ตอน ห้วยเดื่อ - หัวทุ่ง จ.ลำปาง 1 แห่ง	13,000,000 บาท

(244) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1348 ตอน ทางเข้าโรงไฟฟ้าแม่เมาะ จ.ลำปาง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(245) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน จ.ลำพูน 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(246) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ห้วยหญ้าไซ - ลี้ จ.ลำพูน 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(247) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอน ลี้ - ก้อทุ่ง จ.ลำพูน 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(248) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่เมาะ - ดอนมูล ตอน 1 จ.ลำพูน 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(249) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1184 ตอน แม่เมาะ - ดอนมูล ตอน 2 จ.ลำพูน 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(250) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน ท่าแร่ - โชคอำนวย จ.สกลนคร 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(251) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ จ.สกลนคร 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(252) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร จ.สกลนคร 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(253) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อ จ.สกลนคร 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(254) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2185 ตอน บ้านเขื่อน - โคกสะอาด จ.สกลนคร 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(255) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2330 ตอน สร้างค้อ - ห้วยหวด จ.สกลนคร 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(256) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2342 ตอน สว่างแดนดิน - ส่องดาว จ.สกลนคร 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(257) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ดอนเชียงบาน - นาหว้า จ.สกลนคร 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(258) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหะ - พังลา จ.สงขลา 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(259) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน นาทวี - ลำไพล ตอน 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(260) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน นาทวี - ลำไพล - นาจวก จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(261) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน จะนะ - ปาแด ตอน 3 จ.สงขลา 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(262) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน จะนะ - ปาแด ตอน 4 จ.สงขลา 1 แห่ง	11,000,000 บาท

(263) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 43	
ตอน นาทม่อม - จะนะ ตอน 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(264) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 406	
ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร จ.สงขลา 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(265) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407	
ตอน คลองหะ - ควนหิน จ.สงขลา 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(266) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408	
ตอน นาหวี - ด้านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ตอน 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(267) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408	
ตอน ปากระวะ - สทิงพระ จ.สงขลา 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(268) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408	
ตอน สทิงพระ - เกะยอ จ.สงขลา 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(269) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 414	
ตอน คลองวง - ท่าหิน ตอน 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(270) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4052	
ตอน เขาขาว - ท่าเรือปากบารา จ.สตูล 1 แห่ง	16,225,000 บาท
(271) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4362	
ตอน นิคมควนกาหลง - นาโต๊ะขุน จ.สตูล 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(272) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 34	
ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ตอน 1 จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	29,938,500 บาท
(273) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 34	
ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ตอน 2 จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(274) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3091	
ตอน อ้อมน้อย - สมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(275) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3242	
ตอน สมุทรสาคร - บางบอน จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(276) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 348	
ตอน แก้วเพชรพลอย - ช้องตะโก จ.สระแก้ว 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(277) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3067	
ตอน อรัญประเทศ - ฝั่ล้อม จ.สระแก้ว 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(278) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3395	
ตอน ทับทิมสยาม 05 - วัฒนานคร ตอน 1 จ.สระแก้ว 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(279) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3395	
ตอน ทับทิมสยาม 05 - วัฒนานคร ตอน 2 จ.สระแก้ว 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(280) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3462	
ตอน สระแก้ว - แกร์อ ตอน 1 จ.สระแก้ว 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(281) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2089	
ตอน แสลงพัน - คลองท่าข้าม จ.สระบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท

(282) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3302 ตอน พระพุทธบาท - โลกตุม จ.สระบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(283) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(284) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์เหนือ - โพนางด้าออก จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(285) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน สิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ ตอน 1 จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(286) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกี้ - ท่าศาล ตอน 1 จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(287) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านกร่าง - พิษณุโลก ตอน 1 จ.สุโขทัย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(288) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สุโขทัย - บ้านกร่าง จ.สุโขทัย 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(289) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองเสือ - วังวน จ.สุโขทัย 1 แห่ง	10,420,000 บาท
(290) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน ค่ายประดู่ - คลองโพธิ์ จ.สุโขทัย 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(291) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1054 ตอน บ้านสวน - ตาลเตี้ย จ.สุโขทัย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(292) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1195 ตอน เติร์ดโน - วังไม้ซ่อน จ.สุโขทัย 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(293) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน สุโขทัย - ท่าฉนวน จ.สุโขทัย 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(294) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1318 ตอน ศรีสำโรง - ปากน้ำ จ.สุโขทัย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(295) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1319 ตอน ศิริมาศ - อุทยานแห่งชาติรามคำแหง จ.สุโขทัย 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(296) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1327 ตอน บ้านด่านลานหอย - พุ่งเสลี่ยม จ.สุโขทัย 1 แห่ง	12,206,000 บาท
(297) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3387 ตอน หนองวัลย์เปี๋ยง - ทับกระดาน จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(298) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3487 ตอน วัดป่าเลไลยก์ - โพธิ์พระยา จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(299) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ควนรา - หัวเตย ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(300) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ช้องขาลี - ท่าโรงช้าง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	19,000,000 บาท

(301) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน บางกุ้ง - เขาค้อช้าง ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(302) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน บางกุ้ง - เขาค้อช้าง ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(303) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4112 ตอน สวนแตง - ไร่ยา จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(304) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4153 ตอน หนองขรี - เทศบาลเมืองท่าข้าม จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(305) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 242 ตอน หนองบัว - ท่าบ่อ จ.หนองคาย 1 แห่ง	12,600,000 บาท
(306) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2376 ตอน โสภกถา - สังคม จ.หนองคาย 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(307) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2146 ตอน หนองบัวลำภู - เขื่อนอุบลรัตน์ จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(308) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3501 ตอน อ่างทอง - บางหลวงโต จ.อ่างทอง 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(309) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน น้ำฆ้อง - ศรีธาตุ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	19,900,000 บาท
(310) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2098 ตอน บ้านผือ - ขาวสาร จ.อุดรธานี 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(311) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2314 ตอน หนองวัวซอ - กุดจับ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(312) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน น้ำซึม - คีรีวงกต จ.อุดรธานี 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(313) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน บ้านผือ - น้ำซึม จ.อุดรธานี 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(314) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2350 ตอน หนองหาน - กุมภวาปี จ.อุดรธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(315) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน พญาแมน - ไร่อ้อย จ.อุดรธานี 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(316) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1041 ตอน พระแท่น - อุดรดิตถ์ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(317) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอน เขื่อนสิริกิติ์ - ห้วยหูด จ.อุดรธานี 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(318) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอน อุดรดิตถ์ - วังสีสุภ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(319) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1083 ตอน ห้วยน้อยกา - เเดนชาติ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	11,000,000 บาท

(320) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอน ร่วมจิต - น้ำพี้ จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	11,800,000 บาท
(321) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1196 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(322) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1244 ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี้ จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(323) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3456 ตอน หนองกระดี่ - คลองข่อยคอน 1 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	14,600,000 บาท
(324) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2178 ตอน วารินชำราบ - หนองสูงเหลื่อม ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(325) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2382 ตอน เชื่องโน - ชาติน้อย จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(326) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(327) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังยาว - หนองหมู จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(328) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน กอดตอ - ปู่ติง ตอน 4 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(329) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ดอนยาง - บ้านดี จ.ปัตตานี 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(330) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาคราม - ตลาดเก่า ตอน 1 จ.กระบี่ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(331) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4034 ตอน ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง ตอน 1 จ.กระบี่ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(332) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4034 ตอน ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง ตอน 2 จ.กระบี่ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(333) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน เหนือคลอง - ส่องแพรก จ.กระบี่ 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(334) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอน ไส้ไทย - สุสานหอย 75 ล้านปี และ ทางหลวงหมายเลข 4203 ตอน อ่าวน้ำเมา - หาดนพรัตน์ธารา จ.กระบี่ 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(335) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ทองผาภูมิ - เจดีย์สามองค์ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(336) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3240 ตอน สำนักตะแบก - เขามะแก้ว จ.ชลบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(337) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(338) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1150 ตอน กว๊าน - ชุนแจ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(339) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน เขาสมิง - แม่น้ำตราด จ.ตราด 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(340) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด (เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา จ.ตาก 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(341) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่สลิทหลวง - แม่เงา ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(342) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน ห้วยน้ำริน - อุ่มผาง ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(343) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 321 ตอน กำแพงแสน - พังคอก จ.นครปฐม 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(344) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3422 ตอน ลาดบัวหลวง - ส่องพี่น้อง จ.นครปฐม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(345) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2177 ตอน ศรีสงคราม - นาน้อย จ.นครพนม 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(346) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวาง ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(347) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หอนางดำ ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(348) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หอนางดำ ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(349) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน นครศรีธรรมราช - เสาร์จ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(350) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4238 ตอน ไม้หลา - ลานสกา ตอน 1 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(351) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 302 ตอน สะพานพระนั่งเกล้า - ต่างระดับบางใหญ่ จ.นนทบุรี 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(352) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3309 ตอน บางกระสั้น - ศูนย์ศิลปาชีพบางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(353) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน บ้านถ้ำ - เขียวม่วน ตอน 1 จ.พะเยา 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(354) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน บ้านถ้ำ - เขียวม่วน ตอน 2 จ.พะเยา 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(355) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1345 ตอน พังบ้านเย็น - ผาแดงบน จ.พะเยา 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(356) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4191 ตอน ไซยา - เขาลัก ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(357) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เข็กน้อย - แยกอาเชียน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(358) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1022 ตอน แยกนาจักร - น้ำกาย จ.แพร่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(359) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1217 ตอน ปากห้วยอ้อย - วังปึง จ.แพร่ 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(360) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน 1 จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(361) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 2 จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(362) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1194 ตอน แม่สะเรียง - แม่สามแลบ จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(363) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ยโสธร - สะพานคลองลำเซ จ.ยโสธร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(364) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เลียบญวน - กระบุรี ตอน 1 จ.ระนอง 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(365) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทงาว - อ่าวเคย จ.ระนอง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(366) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน บางสีกิม - เขาค่าย ตอน 1 จ.ระนอง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(367) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน บางสีกิม - เขาค่าย ตอน 3 จ.ระนอง 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(368) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ชุนตาน จ.ลำปาง 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(369) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร จ.ลำปาง 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(370) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ด่านดู่ - โคกงาม จ.เลย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(371) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ทนอบง - ภูสวรรค์ จ.เลย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(372) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(373) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สว่างค้อ - สกลนคร จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(374) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(375) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1056 ตอน ศรีสำโรง - ดอนโก จ.สุโขทัย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(376) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1195 ตอน เติร์ดโน - วังไม้ขอน จ.สุโขทัย 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(377) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1195 ตอน สุโขทัย - เติร์ดโน จ.สุโขทัย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(378) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน ลาดบัวหลวง - สาลี จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(379) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3260 ตอน สองพี่น้อง - มะขามล้ม จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(380) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ช่อขาลี - ท่าโรงช้าง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(381) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4110 ตอน บางรูป - พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(382) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4191 ตอน ไซยา - เขาหลัก ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	75,000,000 บาท
(383) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันตก จ.อุดรธานี 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(384) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2021 ตอน ดงไร่ - หนองหัวคู จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(385) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2410 ตอน บ้านเหล่า - ดอนกLOY จ.อุดรธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(386) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(387) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตรัง - เขาพับผ้า จ.ตรัง 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(388) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เลียบญวน - กระบุรี ตอน 2 จ.ระนอง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(389) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แม่ละเมา - ตาก จ.ตาก 1 แห่ง	49,000,000 บาท
(390) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานพุด - แยกมะนาวหวาน จ.สระบุรี 1 แห่ง	14,900,000 บาท
(391) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชื่องโน - อุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(392) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(393) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแมริต - หัวยูง จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	59,000,000 บาท

(394) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ทองผาภูมิ - เจดีย์สามองค์ ตอน 2 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(395) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา - ท่าอากาศยาน จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	18,170,000 บาท
(396) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน บ่อเกลือ - เถลิงพระเกียรติ จ.น่าน 1 แห่ง	54,000,000 บาท
(397) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน หลักกลาย - บ่อเกลือ - เถลิงพระเกียรติ จ.น่าน 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(398) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน กัวคองมา - แม่ละ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(399) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน หนองโค้ง - กัวคองมา จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(400) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี จ.ตาก 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(401) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1265 ตอน ปาย - วัดจันทร์ จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(402) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1266 ตอน แม่ลาน้อย - ละอุ่น จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(403) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(404) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน บ่อโพธิ์ - โคกงาม จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(405) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวาริ - ท่าศาลา จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(406) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4028 ตอน ห้าแยกคลอง - กระหน จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	70,000,000 บาท
(407) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4098 ตอน เขามัทธิ - หาดทรายรี จ.ชุมพร 1 แห่ง	47,744,000 บาท
(408) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ซาโห จ.ยะลา 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(409) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอน เบตง - ซาโห ตอน 2 จ.ยะลา 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(410) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4184 ตอน ควนสตอ - ด่านชายแดนวังประจัน (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) จ.สตูล 1 แห่ง	70,000,000 บาท
(411) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4030 ตอน ถลาง - หาดราไวย์ จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(412) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองท่อม - นาวง จ.กระบี่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(413) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตลาดเก่า - คลองท่อม ตอน 1 จ.กระบี่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(414) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตลาดเก่า - คลองท่อม ตอน 2 จ.กระบี่ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(415) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน อ่าวลึก - บางสวรรค์ จ.กระบี่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(416) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน เหนือคลอง - ส่องแพรก ตอน 1 จ.กระบี่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(417) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4038 ตอน คลองท่อม - ทุ่งใหญ่ ตอน 2 จ.กระบี่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(418) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4038 ตอน คลองท่อม - ทุ่งใหญ่ ตอน 3 จ.กระบี่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(419) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4046 ตอน สীগา - ควนกู จ.กระบี่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(420) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางขัน - ลำทับ ตอน 2 จ.กระบี่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(421) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4156 ตอน เขาพนม - ทุ่งใหญ่ ตอน 1 จ.กระบี่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(422) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3199 ตอน ไปงัด - ศรีสวัสดิ์ ตอน 2 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(423) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ลำน้ำพาน - หนองผ้อ้อม จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(424) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ลำน้ำพาน - หนองผ้อ้อม ตอน 2 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(425) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยสีดา - ลำน้ำพาน ตอน 1 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(426) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยสีดา - ลำน้ำพาน ตอน 2 จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(427) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2336 ตอน หนองผ้อ้อม - ภูผินารายณ์ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(428) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน นครชุม - วังเจ้า จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(429) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ตอน 1 จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(430) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(431) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1375 ตอน หนองกระทุ่ม - ดงเย็น จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(432) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(433) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พล - บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(434) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน หนองแวงโลกพระ - พล จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(435) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(436) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(437) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน ห้วยน้ำเงิน - เมืองใหม่ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(438) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(439) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2131 ตอน บ้านสะอาด - เหล่านางาม จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(440) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2133 ตอน ศรีบุญเรือง - ภูเวียง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(441) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2146 ตอน หนองบัวลำภู - เชื้อนอุปรัตน์ ตอน 4 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(442) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน น้ำพอง - โคกท่า - ท่าหิน จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(443) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2199 ตอน ชนบท - กุดตุ้ม ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(444) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2199 ตอน ชนบท - กุดตุ้ม ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(445) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2301 ตอน หินตั้ง - หนองสองห้อง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(446) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2440 ตอน ทางพาด - พล ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(447) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางวัว - บางปะกง ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(448) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน วังขนอน - สี่แยกน่าน้อย จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(449) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3259 ตอน อ่างเก็บน้ำสี่แยก - หนองคอก จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(450) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3551 ตอน หนองปลาตะเพียน - หัวลำโรง จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(451) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ชลบุรี - ศรีราชา ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(452) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางปะกง - หนองไม้แดง ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(453) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางปะกง - หนองไม้แดง ตอน 2 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(454) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน สัตหีบ - เขابายศรี ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(455) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน หนองปรือ - เนินโมก จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(456) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน บ้านสวน - หนองรี จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(457) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน หนองปรือ - คลองเขต จ.ชลบุรี 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(458) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 361 ตอน ทางเลี้ยวเมืองชลบุรี ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(459) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3127 ตอน มาบโป่ง - หัวไผ่ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(460) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3284 ตอน เนินหลังเต่า - หนองเสม็ด จ.ชลบุรี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(461) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3340 ตอน หนองเสม็ด - บ่อทอง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(462) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน เขาคิน - ดอนหัวฬ่อ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(463) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางด้าออก - ทำนนวน ตอน 1 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(464) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน ปากน้ำ - โรงพยาบาลสรรคบุรี - ชัยนาท จ.ชัยนาท 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(465) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3010 ตอน สรรพยา - สรรคบุรี จ.ชัยนาท 1 แห่ง	18,900,000 บาท
(466) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3183 ตอน แยกไปเขื่อนเจ้าพระยา - คลองมอญ จ.ชัยนาท 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(467) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3184 ตอน ดงคอน - ปากน้ำ จ.ชัยนาท 1 แห่ง	70,000,000 บาท
(468) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ดงพลับ - ปากคลองท่า จ.ชัยนาท 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(469) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอน คิ่งสำเภา - ไร่พัฒนา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	18,000,000 บาท

(470) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3213 ตอน วัดสิงห์ - บ้านโคก ตอน 1 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(471) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน แยกเข้าโรงเรียนครูประชาสรรค์ - สะพานของโครงการฯ ชัยสูตร จ.ชัยนาท 1 แห่ง	20,160,000 บาท
(472) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน บ้านแซ้ว - ท่าเรือ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(473) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สี่แยกโรงต้ม - ซ้องสามหมอ ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(474) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สี่แยกโรงต้ม - ซ้องสามหมอ ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(475) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(476) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(477) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3253 ตอน บ้านพละ - ปะทิว ตอน 1 จ.ชุมพร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(478) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4002 ตอน หลังสวาย - ปากน้ำหลังสวน จ.ชุมพร 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(479) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4119 ตอน ปากคลอง - ปากน้ำชุมพร จ.ชุมพร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(480) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน ชมภู - เชียงของ จ.เชียงราย 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(481) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1174 ตอน ป่ามื่น - แม่ต๋าน้อย ตอน 1 จ.เชียงราย 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(482) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน ชี้เหล็กหลวง - แม่ทะลาย จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,999,000 บาท
(483) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	32,000,000 บาท
(484) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน หนองโค้ง - กิ่วคอหมา ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,991,000 บาท
(485) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1178 ตอน สิ้นไชย - บ้านหลวง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(486) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1192 ตอน อินทนนท์ - แม่แจ่ม จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(487) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1249 ตอน แม่จอน - หนองเต่า จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	18,086,000 บาท

(488) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1252 ตอน ปางแฟน - แม่ต๋อนหลวง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(489) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(490) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 1 จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(491) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(492) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด จ.ตรัง 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(493) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4159 ตอน นาวง - ต้นซด ตอน 1 จ.ตรัง 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(494) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอน ต้นมะม่วง - ปากเมง ตอน 1 จ.ตรัง 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(495) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ท่างิ้ว - หุ่นชุมพล ตอน 1 จ.ตรัง 1 แห่ง	11,900,000 บาท
(496) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3388 ตอน บ้านโป่ง - บ่อไร่ จ.ตราด 1 แห่ง	19,500,000 บาท
(497) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ตาก - หนองเสือ จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(498) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ห้วยบง - แม่สลิคหลวง ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(499) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สลด - ห้วยน้ำริน ตอน 2 จ.ตาก 1 แห่ง	10,700,000 บาท
(500) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน ห้วยน้ำริน - คุ้มผาง ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	10,900,000 บาท
(501) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอน แม่ระมาด - ห้วยส้มป่อย จ.ตาก 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(502) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(503) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1288 ตอน หนองหลวง - เปิงเคิ่ง ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	13,200,000 บาท
(504) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ลำลูกกา - คลอง 16 ตอน 1 จ.นครนายก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(505) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอำภาสริวงค์ - คลอง 16 จ.นครนายก 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(506) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน อ้อมใหญ่ - นครชัยศรี จ.นครปฐม 1 แห่ง	10,100,000 บาท

(507) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 22	
ตอน กุรุคุ - นครพนม จ.นครพนม 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(508) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2033	
ตอน นาแก - นาเหนือ จ.นครพนม 1 แห่ง	12,348,000 บาท
(509) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2	
ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(510) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24	
ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - ชับประดู่ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(511) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226	
ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(512) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226	
ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(513) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304	
ตอน ดอนขวาง - โพธิ์กลาง ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(514) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304	
ตอน ดอนขวาง - โพธิ์กลาง ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(515) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304	
ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวาง ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(516) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304	
ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวาง ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(517) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2067	
ตอน โนนสูง - ขามสะแกแสง ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(518) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2067	
ตอน โนนสูง - ขามสะแกแสง ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(519) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2072	
ตอน หนองปล้อง - พระปึง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(520) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2198	
ตอน สีมุม - โคกสูง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(521) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2226	
ตอน วังหิน - หนองนางดำ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(522) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2256	
ตอน ปางโก - กุดม่วง ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(523) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 41	
ตอน ถ้ำพรรณรา - พุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(524) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 401	
ตอน ลิซล - ท่าแพ ตอน 1 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(525) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 401	
ตอน ลิซล - ท่าแพ ตอน 2 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(526) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4103 ตอน เบญจมา - จังหูน จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(527) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน กะปาง - บางขัน จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(528) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกษตรชัย - ตาคี จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(529) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ลาดยาว - เขานกัณ จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(530) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอน หนองสังข์ - คลองชะแวด ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(531) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1145 ตอน ตากฟ้า - หัวถนน ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(532) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน แยกนวมินทร์ - หาดเสลา จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(533) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน ปากคลองห้า - จันเสน จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(534) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3475 ตอน ทับกฤษ - พนมรอก ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(535) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3475 ตอน ทับกฤษ - พนมรอก ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	14,900,000 บาท
(536) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอน เนินฝอยทอง - พุ่งผักเบี้ย จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(537) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4056 ตอน เขากง - โคกสุมุ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(538) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4058 ตอน มะรือโบ - รือเสาะ ตอน 1 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(539) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน ห้วยไผ่ - หาดไร่ จ.น่าน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(540) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 1 จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(541) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ตอน 1 จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(542) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(543) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(544) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(545) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน สดึก - หัวถนน ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(546) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน สดึก - หัวถนน ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(547) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หนองต้อ - ตาเมียง ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(548) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หนองต้อ - ตาเมียง ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(549) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2061 ตอน ห้วยตะกั่ว - พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(550) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน บัวดาร์ - ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(551) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2166 ตอน โนนศรีฐาน - หนองพะองค์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	19,995,700 บาท
(552) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2208 ตอน ระกา - กระสัง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(553) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน หนองขมาร - สดึก ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(554) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน หนองขมาร - สดึก ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(555) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน หนองขมาร - สดึก ตอน 3 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(556) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน แสงโตน - ห้วยเสว จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(557) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน ห้วยเสว - นิคมบ้านกรวด ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(558) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง10 - หนองเสือ ตอน 1 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(559) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3261 ตอน คลอง10 - หนองเสือ ตอน 2 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(560) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ประจันตคาม - พระปรัง ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	14,975,400 บาท
(561) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ประจันตคาม - พระปรัง ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(562) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน เขาคินซ้อน - ลาดตะเคียน ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(563) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 359 ตอน เขามะกา - เขาคินซ้อน จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	14,968,800 บาท

(564) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 418 ตอน งาแม่ - ยูโป ตอน 2 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	14,002,000 บาท
(565) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4061 ตอน สะก้า - ปะนาละ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(566) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4074 ตอน กะลาพอ - ปากู ตอน 1 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(567) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4074 ตอน กะลาพอ - ปากู ตอน 2 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(568) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4074 ตอน กะลาพอ - ปากู ตอน 3 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(569) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4075 ตอน ดอหลัง - บ้านนอก ตอน 1 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(570) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4076 ตอน บ้านใหม่ - ปาเซปูเต๊ะ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(571) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4157 ตอน บางเก้า - ปะนาละ ตอน 1 จ.ปัตตานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(572) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน นาตู - ปาโมก ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(573) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน หน้าโคก - เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(574) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3469 ตอน อยุธยา - บ้านรุน ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(575) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3469 ตอน อยุธยา - บ้านรุน ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(576) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1092 ตอน ป่ง - บัวดอย จ.พะเยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(577) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1179 ตอน ฝ่ายกวาง - ดอนเงิน จ.พะเยา 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(578) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1188 ตอน ป่ง - ห้วยกอก จ.พะเยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(579) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1193 ตอน แม่ต้า - แม่ใจ จ.พะเยา 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(580) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน บ้านถ้ำ - เขียงม่วน จ.พะเยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(581) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1298 ตอน บ้านใหม่ - หนองลาว จ.พะเยา 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(582) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท้ายเหมือง - คลองบางดินสอ จ.พังงา 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(583) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4311 ตอน พังงา - ทัพปุด จ.พังงา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(584) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาพับผ้า - พัทลุง ตอน 1 จ.พัทลุง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(585) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาพับผ้า - พัทลุง ตอน 2 จ.พัทลุง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(586) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาพับผ้า - พัทลุง ตอน 3 จ.พัทลุง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(587) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน 1 จ.พัทลุง 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(588) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พัทลุง - นาโหนด จ.พัทลุง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(589) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4187 ตอน ควนขนุน - ทะเลน้อย จ.พัทลุง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(590) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน คลองพลังตันใต้ - เนินสว่าง จ.พัทลุง 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(591) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน เนินสว่าง - หนองนา ตอน 2 จ.พัทลุง 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(592) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1069 ตอน บางมูลนาก - ตีลังชัน จ.พัทลุง 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(593) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1115 ตอน สากเหล็ก - น้อยสี่เหล็ก จ.พัทลุง 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(594) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก จ.พัทลุง 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(595) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1374 ตอน คลองคูณ - สี่แยกบางมูลนาก จ.พัทลุง 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(596) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน สากเหล็ก - กกไม้แดง จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(597) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน คลองเมม - พญาแมน ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(598) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(599) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1114 ตอน สันติบันเทิง - บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(600) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอน น้ำคลาด - ปางหมื่น ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(601) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอน ปางหมื่น - บ้านแพะ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	14,000,000 บาท

(602) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1295 ตอน กกไม้แดง - เนินมะปราง จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(603) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1344 ตอน น้อยซุ้มชี้เหล็ก - คลองตาลัด จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	10,800,000 บาท
(604) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3187 ตอน เชื้อนเพชร - บางกุ่ม จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(605) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3313 ตอน เข่าอังกั่ว - วังกุ่ม จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(606) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3400 ตอน หนองเอื้อง - พุ่งขาม จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(607) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3410 ตอน เชื้อนเพชร - ห้วยโสก ตอน 1 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(608) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3410 ตอน เชื้อนเพชร - ห้วยโสก ตอน 2 จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(609) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน น้ำตุก - ห้วยข้ามะคาว ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(610) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(611) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน นาเจ็ลียง - วังชมภู จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(612) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก - หัวนา ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(613) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ศรีเทพ - ชับสมอทอด ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(614) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ศรีเทพ - ชับสมอทอด ตอน 2 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(615) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ชนแดน - ดงขุย จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(616) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(617) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม ตอน 2 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(618) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน ท้ายดง - วังหิน ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(619) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน ดาวตาด - ตาดกลอย จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	14,100,000 บาท
(620) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอน นางั่ว - พุ่งสมอ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	14,500,000 บาท

(621) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2245 ตอน นาตะกรุด - ทองบัวเรียง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(622) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน ชับลังกา - แยกศรีเทพ - ชับบอน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(623) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน น้ำเคื่อ - น้ำตุก จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	18,250,000 บาท
(624) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน ทองแดง - ห้วยไร่ ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(625) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2398 ตอน นาเจียง - ชับพุทรา จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(626) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2401 ตอน ทองไผ่ - ชับพุทรา จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(627) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2402 ตอน จางวาง - ดงมูลเหล็ก จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,500,000 บาท
(628) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1120 ตอน ส่อง - แม่เต็น ตอน 1 จ.แพร่ 1 แห่ง	16,390,000 บาท
(629) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พรหมนิมิตร - ห้วยสีดา จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(630) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บรบือ - ทองจิก ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(631) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บรบือ - ทองจิก ตอน 2 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(632) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ไพศาล - บรบือ ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(633) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ไพศาล - บรบือ ตอน 2 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(634) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(635) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ตอน 2 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(636) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ตอน 3 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(637) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ตอน 4 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(638) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน ทองสระพัง - มหาสารคาม จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(639) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน บรบือ - ยางสีสุราช ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	11,000,000 บาท

(640) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน บรรือ - ยางสีสุราช ตอน 2 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(641) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน ยางสีสุราช - ห้วยพลับพลา ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(642) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน ยางสีสุราช - ห้วยพลับพลา ตอน 2 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(643) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน ยางสีสุราช - ห้วยพลับพลา ตอน 3 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(644) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(645) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2063 ตอน บรรือ - โคกสี ตอน 2 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(646) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2367 ตอน มหาสารคาม - บ้านม่วง ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(647) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2381 ตอน นาเชือก - โพธิ์ทอง ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(648) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน ยางสีสุราช - ห้วยพลับพลา และทางหลวงหมายเลข 2444 ตอน ทางเข้าพยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(649) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1337 ตอน ทางปอน - ประตุมือง จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(650) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ตอน 1 จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(651) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ตอน 2 จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(652) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไผ่ - เขื่อนเมือง ตอน 1 จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(653) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไผ่ - เขื่อนเมือง ตอน 2 จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(654) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ห้วยลำเตา - เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(655) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จตุรพักตรพิมาน - ห้วยพลับพลา จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(656) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(657) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน หนองดง - โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(658) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2046 ตอน บ้านจิว - ลำน้ำยั้ง ตอน 2 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(659) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2046 ตอน เสลภูมิ - บ้านจิว จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(660) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน กู่พระโกนา - บ้านดำน ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(661) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน กู่พระโกนา - บ้านดำน ตอน 2 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(662) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน ร่องคำ - โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(663) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2259 ตอน เสลภูมิ - คำโพนสูง ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(664) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2269 ตอน โนนใหม่ - หนองคู จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(665) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2392 ตอน จตุรพักตรพิมาน - ปทุมรัตน์ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(666) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ระยอง - กะเจด ตอน 2 จ.ระยอง 1 แห่ง	10,290,000 บาท
(667) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3191 ตอน แยกนิคมพัฒนา - อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล จ.ระยอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(668) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง ตอน 1 จ.ระยอง 1 แห่ง	13,900,000 บาท
(669) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง ตอน 2 จ.ระยอง 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(670) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 325 ตอน บางแพ - บางพรม จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(671) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอน บ้านเลือก - หนองตากยา ตอน 2 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(672) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอน ห้วยศาลา - จอมบึง ตอน 1 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(673) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอน ห้วยศาลา - จอมบึง ตอน 2 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(674) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำน้ำรายณ์ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(675) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2321 ตอน ไหม่สามัคคี - นิยมชัย ตอน 2 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(676) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3024 ตอน บ้านหมี่ - เขาช่องลม ตอน 1 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	16,500,000 บาท

(677) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3024 ตอน บ้านหมี่ - เขาช่องลม ตอน 2 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(678) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1335 ตอน หัวทุ่ง - แจ้ห่ม จ.ลำปาง 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(679) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ลี้ - ม่วงโตน ตอน 1 จ.ลำพูน 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(680) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอน ลี้ - ก้อทุ่ง จ.ลำพูน 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(681) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน โคกงาม - หนองบง ตอน 1 จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(682) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ด่านตู - โคกงาม ตอน 1 จ.เลย 1 แห่ง	14,900,000 บาท
(683) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ด่านตู - โคกงาม ตอน 2 จ.เลย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(684) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากฏ - เขียงคาน ตอน 1 จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(685) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ปากชม - เขียงคาน ตอน 2 จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(686) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากฏ - เขียงคาน ตอน 3 จ.เลย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(687) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หลักร้อยทกลีบ - โนนสว่าง - ปากปวน จ.เลย 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(688) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน วังสำราญ - วังสะพุง ตอน 1 จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(689) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ปากชม - เขียงคาน ตอน 1 จ.เลย 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(690) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2014 ตอน ปังซี - ด่านซ้าย ตอน 1 จ.เลย 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(691) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2108 ตอน ชมเจริญ - ปากชม จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(692) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2108 ตอน ธาตุจอมศรี - ชมเจริญ จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(693) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2138 ตอน บ้านใหม่ - นาด้วง ตอน 1 จ.เลย 1 แห่ง	10,780,000 บาท
(694) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2140 ตอน วังสะพุง - นาหลวง จ.เลย 1 แห่ง	16,110,000 บาท
(695) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2400 ตอน หนองหิน - เอรಾವัน ตอน 2 จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(696) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ห้วยเชียงดา - ปากชม และ ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอน คีรีวงกต - ปากม้ง จ.เลย 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(697) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(698) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(699) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ภูเงิน - แยกการช่าง จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(700) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เสิงบันไคเขาพระวิหาร จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(701) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(702) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2076 ตอน หนองฮู - สัมปอญน้อย จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	39,000,000 บาท
(703) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน สัมปอญน้อย - หัวช้าง จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(704) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(705) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(706) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กันทรลักษ์ - กันทรารมย์ ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(707) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กันทรลักษ์ - กันทรารมย์ ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(708) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(709) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(710) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน เมืองน้อย - กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(711) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(712) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2125 ตอน บ้านไฮ - กันทรารมย์ ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(713) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวาย - ท่าด่าน ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(714) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสาย - ท่าด่าน ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(715) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน ภูมิซรอล - บ้านด่าน จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(716) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2341 ตอน ไพrophyพัฒนา - หอนางบัวเรน จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(717) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2373 ตอน โนนสำนั - ดอนไม้งาม จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(718) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 1 จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(719) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 2 จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(720) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 3 จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(721) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2091 ตอน สว่างแดนดิน - โคกสี จ.สกลนคร 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(722) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2218 ตอน คำเพิ่ม - ห้วยบาง จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(723) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2280 ตอน เจริญศิลป์ - นาบัว ตอน 1 จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(724) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2281 ตอน โคกคอน - ชัยยานนท์ จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(725) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอน ดอนเชียงบาน - นาหว้า จ.สกลนคร 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(726) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ตอน 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(727) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ตอน 1 จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(728) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ตอน 2 จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(729) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน หาดใหญ่ - นาหม่อม จ.สงขลา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(730) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ปากกระวะ - สทิงพระ จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(731) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 414 ตอน คลองวง - ท่าทอน จ.สงขลา 1 แห่ง	13,000,000 บาท

(732) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4083 ตอน ทางเข้าระโนด จ.สงขลา 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(733) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3268 ตอน บางเมือง - บางพลี จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(734) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(735) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน โนนจิก - อรัญประเทศ (เขตแดนไทย/กัมพูชา) ตอน 1 จ.สระแก้ว 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(736) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3446 ตอน ป่าไร่ - ช้องตากิ้ว จ.สระแก้ว 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(737) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองแค - หินกอง จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(738) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน หินกอง - คลองยาง ตอน 1 จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(739) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน มวกเหล็ก - แสงผืน ตอน 1 จ.สระบุรี 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(740) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2224 ตอน กลุ่มพระบาท - ชัยน้อยเหนือ ตอน 1 จ.สระบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(741) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2273 ตอน เขาแดง - สวนมะเดื่อ ตอน 2 จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(742) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3046 ตอน พระพุทธฉาย - น้ำตกสามหลั่น จ.สระบุรี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(743) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 1 จ.สระบุรี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(744) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3222 ตอน แก่งคอย - เขาเพิ่ม ตอน 2 จ.สระบุรี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(745) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3224 ตอน ท่าคล้อ - แสงผืน จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(746) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอน ท่าช้าง - ปีกเบิก จ.สระบุรี 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(747) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3314 ตอน ปีกเบิก - สันมะค่า จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(748) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ตอน 1 จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(749) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ตอน 2 จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(750) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	10,100,000 บาท

(751) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3251 ตอน คูพัฒนา - ชันสูตร จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(752) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3285 ตอน อินทร์บุรี - หนองสุม จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(753) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3509 ตอน ท่าช้าง - สนวนกล้วย จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(754) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สุโขทัย - บ้านกร่าง จ.สุโขทัย 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(755) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 102 ตอน ห้วยช้าง - ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(756) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 125 ตอน แจก้น - บ้านสวน จ.สุโขทัย 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(757) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอน คอนโก - ชะเลียง จ.สุโขทัย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(758) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1177 ตอน ดอนระเบียง - ป่าไร่หลวง ตอน 1 จ.สุโขทัย 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(759) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1180 ตอน สวรรคโลก - ปลายาง ตอน 1 จ.สุโขทัย 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(760) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1305 ตอน หนองอ้อ - สารจิตร ตอน 1 จ.สุโขทัย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(761) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1318 ตอน ปากน้ำ - ครีนคร จ.สุโขทัย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(762) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1324 ตอน ศรีสำโรง - พุงป่ากระถิน จ.สุโขทัย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(763) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1327 ตอน บ้านด่านลานหอย - พุงเสลี่ยม จ.สุโขทัย 1 แห่ง	16,984,000 บาท
(764) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1373 ตอน คลองยาง - บ้านเหมือง จ.สุโขทัย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(765) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3451 ตอน โคกโคเต่า - ลาดตาล จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(766) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(767) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(768) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี ตอน 3 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(769) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน บางกุ้ง - เขาหัวช้าง ตอน 1 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(770) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน บางกุ้ง - เขาค้อข้าง ตอน 2 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(771) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 417 ตอน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี - ค้อล่าง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(772) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน เวียงสระ - บางสวรรค์ จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(773) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4143 ตอน ซอยลิบ - บ้านกรูด จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(774) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4153 ตอน หนองขี้ - เทศบาลเมืองท่าข้าม จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(775) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 4313 ตอน ทางเข้าวัดมะปริง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(776) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(777) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน กระเทียม - ห้วยสำราญ ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(778) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน จรอกใหญ่ - กระเทียม จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(779) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - เชื้อเพลิง ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(780) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - เชื้อเพลิง ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(781) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ตาฮะ - จอมพระ ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(782) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ตาฮะ - จอมพระ ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(783) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 293 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	21,500,000 บาท
(784) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 293 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(785) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2076 ตอน ท่าตูม - หนองฮี จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(786) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน สังขะ - บัวเชด จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(787) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน สุรินทร์ - ลำดวน ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(788) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2079 ตอน รัตนบุรี - ห้วยจิ้ง ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(789) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2079 ตอน รัตนบุรี - ห้วยจิ้ง ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(790) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาฮะ - ลำพังชู ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(791) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2122 ตอน บักจิ้ง - มะโน จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(792) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2262 ตอน ลำโรงทาบ - ม่วงหมาก ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(793) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2283 ตอน สังขะ - บ้านด่าน ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(794) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2328 ตอน ปวงตึก - นาตำบล จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(795) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2328 ตอน แยกเข้าช่องจอม - ปวงตึก จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(796) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2333 ตอน หนองสนธิ - ศรีสำโรง ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(797) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2333 ตอน หนองสนธิ - ศรีสำโรง ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(798) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2334 ตอน จอมพระ - คีขรภูมิ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(799) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2371 ตอน ศรีณรงค์ - สังขะ ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(800) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2375 ตอน บักดอ - พนมดิน จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	44,000,000 บาท
(801) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2397 ตอน นิคมสร้างตนเองปราสาท - ช้างหมอบพัฒนา จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	31,000,000 บาท
(802) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2458 ตอน โศกไพร - ปวงตึก จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(803) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย (เขตแดนไทย/ลาว) จ.หนองคาย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(804) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ ตอน 1 จ.หนองคาย 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(805) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน น้ำเป - ห้วยก้านเหลือง ตอน 1 จ.หนองคาย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(806) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสวย - น้ำเป ตอน 1 จ.หนองคาย 1 แห่ง	10,100,000 บาท

(807) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสวาย - น้ำเป ตอน 2 จ.หนองคาย 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(808) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองคาย - ปากสวาย ตอน 1 จ.หนองคาย 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(809) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองคาย - ปากสวาย ตอน 2 จ.หนองคาย 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(810) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 242 ตอน หนองคาย - หนองบัว ตอน 1 จ.หนองคาย 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(811) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นิคมชัยพิน - หนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(812) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน หนองบัวลำภู - นาคำไฮ จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(813) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2146 ตอน หนองบัวลำภู - เขื่อนอุบลรัตน์ ตอน 3 จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(814) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2420 ตอน ศรีบุญเรือง - นากลาง ตอน 1 จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(815) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3195 ตอน ลาดตาล - วิเศษชัยชาญ จ.อ่างทอง 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(816) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน วิเศษชัยชาญ - หน้าโคก จ.อ่างทอง 1 แห่ง	25,500,000 บาท
(817) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ ตอน 1 จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(818) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยสะแบก - อำนาจเจริญ ตอน 2 จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	47,000,000 บาท
(819) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน อำนาจเจริญ - ลืออำนาจ ตอน 1 จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(820) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน อำนาจเจริญ - ลืออำนาจ ตอน 2 จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(821) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน อำนาจเจริญ - ลืออำนาจ ตอน 3 จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(822) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(823) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 2 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(824) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศใต้ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(825) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน หนองเม็ก - บ้านดุง ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	13,900,000 บาท

(826) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2098 ตอน บ้านผือ - ขัวสาร จ.อุดรธานี 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(827) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2239 ตอน บ้านตอง - ศรีธาตุ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(828) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2329 ตอน เพ็ญ - สร้างคอม จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(829) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2350 ตอน หนองหาน - กุมภวาปี จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(830) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอน อุดรดิตถ์ - วังสีสุภ จ.อุดรดิตถ์ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(831) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1204 ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน จ.อุดรดิตถ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(832) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1243 ตอน ปางไฮ - ห้วยไผ่ จ.อุดรดิตถ์ 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(833) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1246 ตอน หนองกวาง - แส่นขัน ตอน 1 จ.อุดรดิตถ์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(834) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ตอน 1 จ.อุดรดิตถ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(835) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1339 ตอน ห้วยมุ่น - น้ำปาด ตอน 1 จ.อุดรดิตถ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(836) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน การุ้ง - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(837) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3456 ตอน หนองกระดี่ - คลองข่อย ตอน 1 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(838) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3456 ตอน หนองกระดี่ - คลองข่อย ตอน 2 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(839) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชื่องโน - อุบลราชธานี ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(840) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นากระแซง - เดชอุดม จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(841) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองยอ - อุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(842) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 217 ตอน พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(843) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 217 ตอน วารินชำราบ - สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(844) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	14,000,000 บาท

(845) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2112	
ตอน เขมราฐ - ปากแซง จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(846) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2182	
ตอน โนนเรียง - หนองแสง ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(847) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2248	
ตอน ชำหาย - บุณศิริ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(848) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2248	
ตอน บ้านด่าน - ชำหาย จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(849) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2337	
ตอน ห้วยยาง - สองคอน ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(850) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2	
ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ ตอน 3 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(851) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2085	
ตอน กันทรลักษ์ - กันทรารมย์ ตอน 3 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(852) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 221	
ตอน แยกการช่าง - เขิงบันไดเขาพระวิหาร ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(853) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 201	
ตอน ด่านขุนทด - หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(854) งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2256	
ตอน ปางโก - กุดม่วง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท

กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน

365,334,000 บาท

(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 22 รายการ (รวม 22 หน่วย)	104,427,500 บาท
(2) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 1	
ตอน แยก คปอ. - สนามกีฬาประเทมิย์ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	49,966,500 บาท
(3) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 338	
ตอน ทางยกระดับบางกอกน้อย - นครชัยศรี ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	33,500,000 บาท
(4) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 338	
ตอน ทางยกระดับบางกอกน้อย - นครชัยศรี ตอน 2 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	33,500,000 บาท
(5) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 3242	
ตอน บางบอน - โรงพยาบาลบางปะกอก 8 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	16,708,000 บาท
(6) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 34	
ตอน บางบัว - บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(7) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304	
ตอน คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(8) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 4	
ตอน พระประโทน - สระกระเทียม จ.นครปฐม 1 แห่ง	14,943,000 บาท

(9) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 32	
ตอน นครหลวง - อ่างทอง ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(10) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 32	
ตอน นครหลวง - อ่างทอง ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	14,989,000 บาท
(11) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 1154	
ตอน สอง - แก่งเสือเต้น จ.แพร่ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(12) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 4024	
ตอน บางคู - ดินเขา จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	10,100,000 บาท
(13) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 3	
ตอน บางตำหรุ - คลองด่าน จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(14) งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 4223	
ตอน ห้วยพุน - พุมเรียง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	11,200,000 บาท
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน	200,000,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน	200,000,000 บาท
2.1.2.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	318,535,300 บาท
กิจกรรมการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกบนทางหลวง	318,535,300 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 186 รายการ (รวม 186 หน่วย)	213,535,300 บาท
(2) ค่างานปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบ WIM	
สถานีตรวจสอบน้ำหนักสี่ล้อ (ขาออก) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(3) งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถ	
ไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักนครชัยศรี (ขาออก) จ.นครปฐม 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(4) งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถ	
ไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักนครชัยศรี (ขาเข้า) จ.นครปฐม 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(5) งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถ	
ไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองแค (ขาเข้า) จ.สระบุรี 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(6) งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถ	
ไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักสมุทรสาคร (ขาออก) จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(7) งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถ	
ไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักโพธาราม (ขาเข้า) จ.ราชบุรี 1 แห่ง	19,000,000 บาท
2.1.2.3 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	247,000,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง	247,000,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 4 รายการ (รวม 4 หน่วย)	26,000,000 บาท
(2) ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน แม่ทะลาย - หัวโท จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(3) ทางหลวงหมายเลข 37 ตอน ชะอำ - วังโปสถ์ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(4) ทางหลวงหมายเลข 2146 ตอน หนองบัวลำภู - เชื้อนอุปสรณ์ จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(5) ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	24,000,000 บาท

(6) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ลี้อำนาจ - หนองยอ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(7) ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สว่างค้อ - สกลนคร จ.สกลนคร 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(8) ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน บางแค - คลองมหาสวัสดิ์ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(9) ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อยุธยา - นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(10) ทางหลวงหมายเลข 321 ตอน วังขอน - ดอนแจจ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(11) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน บ้านหลุม - นาไคร้ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(12) ทางหลวงหมายเลข 325 ตอน บางแพ - บางพรหม จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(13) ทางหลวงหมายเลข 112 ตอน ทางเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(14) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน หนองน้ำเขียว - ปางเดา จ.แพร่ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
2.1.2.4 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ	110,000,000 บาท
กิจกรรมการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกบนทางหลวง	110,000,000 บาท
(1) โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพด่านชายแดนหนองคาย จ.หนองคาย 1 โครงการ	40,000,000 บาท
(2) โครงการปรับเปลี่ยนสถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองจอกให้เป็นระบบอัตโนมัติโดยใช้ (Weigh in motion) กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	45,000,000 บาท
(3) โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพจุดพักรถบรรทุก (Truck rest area) โนนสูง (ขาเข้า) จ.นครราชสีมา 1 โครงการ	25,000,000 บาท
3. งบรายจ่ายอื่น	144,712,500 บาท
1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง	144,712,500 บาท
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง	58,094,800 บาท
(1) ค่าสำรวจและประเมินสภาพโครงข่ายทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงในระยะยาว ปี 2565 1 รายการ	30,000,000 บาท
(2) โครงการกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาหน้าท่วมทางหลวงในพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากจังหวัดยโสธรและอุบลราชธานี 1 โครงการ	17,594,800 บาท
(3) โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ 1 โครงการ	10,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,500,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	19,500,000 บาท
กิจกรรมการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกบนทางหลวง	86,617,700 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบน้ำหนักโดยหน่วยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ส่วนกลาง (Spot Check) 1 รายการ	17,760,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบการขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน 1 รายการ	20,000,000 บาท

(3) โครงการเพิ่มศักยภาพโครงข่ายสถานีตรวจสอบน้ำหนั เพื่อลดปัญหา การกระทำผิดกฎหมาย อันเนื่องมาจากการบรรทุกน้ำหนักเกิน 1 โครงการ		18,910,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	31,710,900 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,800,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,910,900 บาท	
(4) โครงการศึกษาแนวปฏิบัติการบริหารจัดการสินทรัพย์ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะในปัจจุบันพร้อมทั้งกำหนดชุดข้อมูล เพื่อพัฒนาระบบการบริหารจัดการต้นทุนค่าใช้จ่ายสินทรัพย์ 1 โครงการ		17,946,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,946,800 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	17,946,800 บาท	
(5) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนัก เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนและพื้นที่ชุมชนโดยรอบ 1 โครงการ		12,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	18,000,000 บาท	

7.2.3 ผลผลิตที่ 3 : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย

4,910,559,600 บาท

วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก สบาย และมีความปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งมากที่สุด

7.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	157.1177	4,668.3598	-	85.0821	4,910.5596
1. ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	-	174.4207	-	-	174.4207
2. อำนวยความปลอดภัยทางถนน	4.5661	4,200.0790	-	73.0000	4,277.6451
3. อำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความปลอดภัยตำรวจทางหลวง	152.5516	242.3601	-	-	394.9117
4. เพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน	-	51.5000	-	-	51.5000
5. ป้องกันและอำนวยความปลอดภัยช่วงเทศกาล	-	-	-	12.0821	12.0821

7.2.3.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน
เชิงปริมาณ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	1,543 (810)	1,376	1,376	1,376	1,376
เชิงคุณภาพ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไขอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (97)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	5,330.6746	4,910.5596	3,523.8330	3,523.8330	3,523.8330
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	5,330.6746	4,910.5596	3,523.8330	3,523.8330	3,523.8330
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	244.0621	157.1177	157.1177	157.1177	157.1177
- งบลงทุน	ล้านบาท	5,033.1424	4,668.3598	3,354.6332	3,354.6332	3,354.6332
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	53.4701	85.0821	12.0821	12.0821	12.0821
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย

4,910,559,600 บาท

1. งบดำเนินงาน

157,117,700 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

141,802,800 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน

127,172,800 บาท

(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา

1,302,000 บาท

(2) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ

51,228,000 บาท

(3) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์

10,245,900 บาท

(4) ค่าจ้างเหมาบริการ

435,300 บาท

(5) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

600,000 บาท

(6) ค่าประกันภัย

634,200 บาท

(7) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ

188,700 บาท

(8) วัสดุสำนักงาน

1,000,000 บาท

(9) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น

53,303,700 บาท

(10) วัสดุงานบ้านงานครัว

65,000 บาท

(11) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ

50,000 บาท

(12) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์

450,000 บาท

(13) วัสดุเครื่องแต่งกาย

3,000,000 บาท

(14) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง

4,670,000 บาท

(2) ค่าเช่าทรัพย์สิน

14,630,000 บาท

(2.1) ค่าเช่ายานพาหนะ

14,630,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

79,800,000 บาท

ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ

30,590,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

15,960,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

15,960,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

14,630,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

2,660,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

15,314,900 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า

8,200,000 บาท

(2) ค่าประปา

1,900,000 บาท

(3) ค่าโทรศัพท์

3,439,900 บาท

(4) ค่าไปรษณีย์

160,000 บาท

(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม

1,615,000 บาท

2. งบลงทุน	4,668,359,800 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,668,359,800 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	124,539,000 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	100,505,400 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกภัยตำรวจทางหลวง	100,505,400 บาท
(1) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร ส.ทล.3 กก.2 บก.ทล. (ประจวบคีรีขันธ์) 1 คัน	2,184,900 บาท
(2) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร ส.ทล.4 กก.2 บก.ทล. (ชุมพร) 1 คัน	2,184,900 บาท
(3) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร ส.ทล.5 กก.2 บก.ทล. (สุราษฎร์ธานี) 1 คัน	2,184,900 บาท
(4) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร ส.ทล.6 กก.2 บก.ทล. (กาญจนบุรี) 1 คัน	2,184,900 บาท
(5) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร กก.3 บก.ทล. (ฉะเชิงเทรา) 1 คัน	2,184,900 บาท
(6) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร ส.ทล.1 กก.3 บก.ทล. (ฉะเชิงเทรา) 1 คัน	2,184,900 บาท
(7) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร ส.ทล.2 กก.3 บก.ทล. (ชลบุรี) 1 คัน	2,184,900 บาท
(8) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร ส.ทล.3 กก.3 บก.ทล. (ระยอง) 1 คัน	2,184,900 บาท
(9) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร ส.ทล.4 กก.3 บก.ทล. (จันทบุรี) 1 คัน	2,184,900 บาท
(10) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร ส.ทล.5 กก.3 บก.ทล. (ปราจีนบุรี) 1 คัน	2,184,900 บาท
(11) รถวิทยุตรวจการณ์ขนาดไม่ต่ำกว่า 2,300 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร กก.4 บก.ทล. (ขอนแก่น) 1 คัน	2,184,900 บาท

[illegible]

[illegible]

2.1.1.3 ครุภัณฑ์สำรวจ	21,000,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน	21,000,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำรวจที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 20 หน่วย)	16,950,000 บาท
(2) โครงการซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร พร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญ ชนิดส่งทางไกล กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	4,050,000 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,543,820,800 บาท
2.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	36,302,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกตำรวจทางหลวง	36,302,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 9 รายการ (รวม 11 หน่วย)	36,302,000 บาท
2.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	65,050,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกตำรวจทางหลวง	65,050,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 10 รายการ (รวม 10 หน่วย)	32,650,000 บาท
(2) อาคารที่ทำการสถานีตำรวจทางหลวง ตามแบบเลขที่ 9264/52 และ ม 050/51(ก) ส.ทล.1 กก.5 บก.ทล.(ตาก) 1 หลัง	10,800,000 บาท
(3) อาคารที่ทำการสถานีตำรวจทางหลวง ตามแบบเลขที่ 9264/52 และ ม 050/51(ก) ส.ทล.2 กก.5 บก.ทล.(ลำปาง) 1 หลัง	10,800,000 บาท
(4) อาคารที่ทำการสถานีตำรวจทางหลวง ตามแบบเลขที่ 9264/52 และ ม 050/51(ก) ส.ทล.1 กก.7 บก.ทล.(พังงา) 1 หลัง	10,800,000 บาท
2.1.2.3 ค่าก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค	4,428,500 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกตำรวจทางหลวง	4,428,500 บาท
(1) ค่าก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 17 รายการ (รวม 17 หน่วย)	4,428,500 บาท
2.1.2.4 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	119,500,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน	119,500,000 บาท
(1) งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	119,500,000 บาท
2.1.2.5 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	4,285,499,700 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน	4,059,579,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1,055 รายการ (รวม 1,318 หน่วย)	2,697,712,000 บาท
(2) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ทองผาภูมิ - เจดีย์สามองค์ ตอน 9 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท

(3) งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน หนองสามพราณ - แก่งประหลอม ตอน 11 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(4) งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน กลอนโด - กาญจนบุรี ตอน 2 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(5) งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน นครชุม - วังเจ้า ตอน 5 จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(6) งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน นครชุม - วังเจ้า ตอน 1 จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(7) งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พล - บ้านไผ่ ตอน 6 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(8) งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ ตอน 3 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(9) งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านไผ่ - ไพศาล ตอน 5 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(10) งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3138 ตอน บ้านบึง - มาบปูลู ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(11) งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน หนองเสือช้าง - หนองเสือซ้อ ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(12) งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3401 ตอน เนินโมก - ทับร้าง ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(13) งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 344 ตอน หนองรี - หนองปรือ และสายทางหลวง หมายเลข 344 ตอน หนองปรือ - คลองเขต จ.ชลบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(14) งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 331 ตอน หนองปรือ - เนินโมก และสายทางหลวง หมายเลข 331 ตอน เนินโมก - แปลงยาว จ.ชลบุรี 4 แห่ง	10,000,000 บาท

(15) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ช้องสามหมอ - บ้านแซ่ ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(16) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน ห้วยยางดำ - เกษตรสมบูรณ์, สายทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน เกษตรสมบูรณ์ - หนองหล่ม และ สายทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน หนองหล่ม - คอนสาร จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(17) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน กุดฉิม - ห้วยน้ำเงิน จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(18) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ และ สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(19) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 1009 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(20) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 352 ตอน ธัญบุรี - คลองระพีพัฒน์ จ.นครนายก 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(21) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,500,000 บาท
(22) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 4094 ตอน บ่อล้อ - เขียวใหญ่ และ สายทางหลวง หมายเลข 4094 ตอน เขียวใหญ่ - ปากพั่น จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	26,000,000 บาท
(23) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 4103 ตอน เบญจมา - จังหูน ตอน 1 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	13,850,000 บาท
(24) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 1119 ตอน น้ำลาดเหนือ - หนองผักหวาน จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(25) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 1412 ตอน คอกควายใหญ่ - พนมรอก จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(26) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ไตตาล - วังพิบูล จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(27) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 1216 ตอน ห้วยแก๊ต - ชุนสถาน จ.น่าน 1 แห่ง	17,000,000 บาท

(28) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 218 ตอน โคกสูง - นางรอง และ สายทางหลวง หมายเลข 2166 ตอน ดอนแซวน - หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 2 แห่ง	18,000,000 บาท
(29) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน แสงโตน - ห้วยเสว ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(30) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา, และสายทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสั้น - บางปะหัน, และ สายทางหลวงหมายเลข 356 ตอน บ้านหัว - ปากกราน และ สายทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน อยุธยา - ฝักองดิน จ.พระนครศรีอยุธยา 8 แห่ง	10,000,000 บาท
(31) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสั้น - บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(32) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3043 ตอน อุทัย - หนองตาโล่ จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(33) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ - เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(34) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3372 ตอน นาตู - สามโก้ ตอน 3 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	11,623,000 บาท
(35) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แยกปากจั่ว - แยกเจริญราษฎร์ จ.แพร่ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(36) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แม่สิน - ปางเคาะ ตอน 1 จ.แพร่ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(37) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน หนองห้า - สวนป่า ตอน 1 จ.แพร่ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(38) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน แม่สิน - ปางเคาะ ตอน 3 จ.แพร่ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(39) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 129 ตอน ทางเลี่ยงเมืองแพร่ ตอน 1 จ.แพร่ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(40) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 1024 ตอน สวนเขื่อน - ปากห้วยอ้อย จ.แพร่ 1 แห่ง	10,000,000 บาท

(41) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 1120 ตอน ส่อง - แม่เต็น จ.แพร่ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(42) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 1124 ตอน ปางกุ่ม - วังชิ้น จ.แพร่ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(43) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง ตอน 1 จ.ยะลา 1 แห่ง	23,870,000 บาท
(44) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 จ.ยะลา 3 แห่ง	14,100,000 บาท
(45) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอน ราชบุรี - แก้มอัน ตอน 1 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(46) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3206 ตอน ห้วยศาลา - จอมบึง จ.ราชบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(47) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	10,204,000 บาท
(48) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง ตอน 6 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	17,720,000 บาท
(49) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ตอน 1 จ.สมุทรปราการ 2 แห่ง	12,000,000 บาท
(50) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 1125 ตอน นาปลากั้ง - วังชิ้น จ.สุโขทัย 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(51) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3438 ตอน ดินแดง - ไผ่งาม ตอน 4 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	26,000,000 บาท
(52) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3438 ตอน ดินแดง - ไผ่งาม ตอน 6 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	29,000,000 บาท
(53) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3438 ตอน ดินแดง - ไผ่งาม ตอน 7 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(54) งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวงหมายเลข 3438 ตอน ดินแดง - ไผ่งาม ตอน 8 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(55) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(56) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางคำ ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(57) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางคำ ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(58) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาฮะ - ลำพังชู จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(59) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน แยกเข้าโรงเรียนคุรุประชาสรรค์ - สะพานของโครงการฯ ชัยสุตร จ.ชัยนาท 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(60) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 3414 ตอน อ้อมน้อย - ศาลายา จ.นครปฐม 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(61) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด ตอน 4 จ.นครราชสีมา 6 แห่ง	20,000,000 บาท
(62) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สีแยกโพธิ์ชัย - หนองมัน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(63) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย ตอน 2 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(64) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 2166 ตอน เลิงส่าง - ดอนแขวน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(65) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(66) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน บัว - ปางทก จ.น่าน 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(67) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต จ.น่าน 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(68) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน หนองนางคำ - หนองขमार จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(69) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อยุธยา - นครหลวง ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(70) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 3510 ตอน หนองหญ้าปล้อง - พุสรวรค์ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(71) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 234 ตอน ทางเลี้ยวเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(72) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 2045 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองคูโคก ตอน 2 จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(73) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(74) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 2373 ตอน โนนสำนั - ดอนไม้งาม ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(75) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 2373 ตอน โนนสำนั - ดอนไม้งาม ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(76) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ จ.สกลนคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(77) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 340 ตอน สาลี - สุพรรณบุรี ตอน 2 จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(78) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 340 ตอน สาลี - สุพรรณบุรี ตอน 3 จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(79) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 2371 ตอน ศรีณรงค์ - สังขะ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(80) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 2210 ตอน ชมื่น - น้ำปลีก จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(81) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 333 ตอน การุ้ง - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(82) งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 3211 ตอน กะบกเตี้ย - แยกหูก้าง จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน	51,500,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 21 รายการ (รวม 30 หน่วย)	51,500,000 บาท

กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	174,420,700 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 77 รายการ (รวม 123 หน่วย)	139,420,700 บาท
(2) งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	
สายทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน คำแก่นคูน - เชื้อนอุปรัตน์	
จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(3) งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	
สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระพระ - ห้วยทรายใต้ ตอน 1	
จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
2.1.2.6 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ	33,040,600 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกตำรวจทางหลวง	33,040,600 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 77 รายการ (รวม 79 หน่วย)	33,040,600 บาท
3. งบรายจ่ายอื่น	85,082,100 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน	73,000,000 บาท
1) โครงการแจ้งเตือนอุบัติเหตุบนโครงข่ายและวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึก	
เพื่อลดความสูญเสียเนื่องจากอุบัติเหตุทางถนน 1 โครงการ	14,000,000 บาท
2) โครงการพัฒนาหลักเกณฑ์และข้อกำหนดของไฟส่องสว่างประสิทธิภาพสูง	
บนทางหลวง 1 โครงการ	21,000,000 บาท
3) โครงการบริหารจัดการความปลอดภัยบนทางหลวงในพื้นที่ชนชุมชน 1 โครงการ	20,000,000 บาท
4) โครงการพัฒนาระบบ E-Service สำหรับการจัดการการเข้าถึงบนทางหลวง 1 โครงการ	18,000,000 บาท
กิจกรรมป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล	12,082,100 บาท
1) ค่าใช้จ่ายการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาล (ด้านวิศวกรรม)	9,199,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล (ด้านบังคับใช้กฎหมาย)	2,883,100 บาท

7.3 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

75,285,406,000 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

8,454,859,300 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อกำหนดการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงที่มีมาตรฐานสูง เสริมสร้างสมรรถนะทางด้านเศรษฐกิจที่ยั่งยืนของประเทศในอนาคต รวมถึงเป็นระบบโครงสร้างพื้นฐานหลักในการสนับสนุนนโยบายการกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค และการพัฒนาเมืองหลัก

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร นนทบุรี ราชบุรี นครปฐม กาญจนบุรี พระนครศรีอยุธยา สระบุรี นครราชสีมา

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (ปี 2559 ถึง ปี 2566)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

132,527,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

132,527,000,000 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	8,454.8593	-	-	8,454.8593
1. ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	-	8,454.8593	-	-	8,454.8593

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	172.233 (92.168)	43.750	93.027	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	100,560.5973	8,454.8593	23,511.5434	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	100,560.5973	8,454.8593	23,511.5434	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	100,525.5973	8,454.8593	23,511.5434	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	35.0000	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

8,454,859,300 บาท

1. งบลงทุน

8,454,859,300 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

8,454,859,300 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

8,454,859,300 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

8,386,872,300 บาท

(1) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 7.332 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น

2,745,576,300 บาท

ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ

1,023,010,400 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

313,836,400 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

548,261,100 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

860,468,400 บาท

(2) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 4.870 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น

2,009,140,100 บาท

ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ

1,040,598,700 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

692,955,200 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

205,586,200 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

70,000,000 บาท

(3) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 4 จ.พระนครศรีอยุธยา 5.991 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น

3,000,193,000 บาท

ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ

1,750,230,700 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

218,354,100 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

646,926,300 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

384,681,900 บาท

(4) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 14 จ.พระนครศรีอยุธยา 12.300 กม.

132,730,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	2,132,079,100 บาท
ปี 2559 - 2562 ตั้งงบประมาณ	1,818,700,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	180,648,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	132,730,200 บาท *

* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป)

(5) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 19 จ.สระบุรี 2.700 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	2,284,233,100 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	922,508,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	632,556,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	488,363,100 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	240,804,800 บาท

(6) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 20 จ.สระบุรี 5.500 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	2,047,273,200 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	1,332,693,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	96,833,300 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	224,321,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	393,424,500 บาท

(7) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 21 จ.สระบุรี 3.500 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	3,213,992,100 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	985,716,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	476,960,900 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	608,859,300 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	1,142,455,100 บาท

(8) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 23 จ.นครราชสีมา 8.900 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	2,077,169,500 บาท
ปี 2559 - 2562 ตั้งงบประมาณ	1,186,984,500 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	441,759,900 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,142,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	328,282,600 บาท

(9) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 1

จ.นนทบุรี 0.400 กม.

142,315,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,461,100,000 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	455,652,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	281,387,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	142,315,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	581,745,400 บาท

(10) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 2

จ.นนทบุรี 3.700 กม.

245,106,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,708,230,500 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	446,080,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	280,142,300 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	245,106,300 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	736,901,800 บาท

* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 163,380,500 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 81,725,800 บาท)

(11) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 3

จ.นนทบุรี 4.900 กม.

218,372,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,749,295,400 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	269,544,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	304,574,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	67,829,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	218,372,300 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	888,974,800 บาท

* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป)

(12) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 4

จ.นนทบุรี 4.000 กม.		370,356,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,701,860,000 บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	676,426,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	353,112,700 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	370,356,400 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	301,964,500 บาท	

(13) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 5

จ.นครปฐม 4.000 กม.		319,611,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,540,510,500 บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	1,007,953,200 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	212,945,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	319,611,500 บาท *	

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 69,611,500 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 250,000,000 บาท)

(14) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 6

จ.นครปฐม 5.500 กม.		414,878,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,893,531,900 บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	1,446,946,700 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	31,706,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	414,878,800 บาท *	

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 205,878,800 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 209,000,000 บาท)

(15) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 7

จ.นครปฐม 2.375 กม.		375,730,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,609,902,100 บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	624,820,700 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	352,628,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	375,730,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	256,722,800 บาท	

(16) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 8

จ.นครปฐม 4.125 กม. 366,186,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,420,862,100 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	424,888,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	338,185,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	366,186,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	291,602,600 บาท

(17) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 9

จ.นครปฐม 1.000 กม. 314,941,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,845,822,600 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	579,765,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	391,709,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	314,941,400 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	559,406,000 บาท

* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 95,822,600 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 219,118,800 บาท)

(18) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 10

จ.นครปฐม 5.900 กม. 524,711,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,721,780,100 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	554,098,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	307,677,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	524,711,900 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	335,292,700 บาท

(19) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 11

จ.นครปฐม 2.600 กม. 261,024,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,728,242,300 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	578,403,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	296,003,700 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	261,024,300 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	592,811,100 บาท

* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 43,765,200 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 217,259,100 บาท)

(20) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 12

จ.นครปฐม 5.767 กม.	297,172,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,067,118,400 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	498,645,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	450,347,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	297,172,900 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	820,952,800 บาท
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 156,005,300 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 141,167,600 บาท)	

(21) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 13

จ.นครปฐม 1.733 กม.	348,761,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,741,435,500 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	509,846,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	337,238,700 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	348,761,700 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	545,588,700 บาท
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 14,357,500 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 334,404,200 บาท)	

(22) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 14

จ.นครปฐม 4.000 กม.	126,832,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,362,562,700 บาท
ปี 2559 - 2562 ตั้งงบประมาณ	1,152,760,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	82,969,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	126,832,600 บาท *
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)	

(23) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 15

จ.นครปฐม 5.500 กม.	518,313,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,535,307,100 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	714,064,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	302,929,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	518,313,000 บาท

(24) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 16

จ.นครปฐม จ.ราชบุรี 5.450 กม. 859,061,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,720,434,200 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	625,850,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	235,522,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	859,061,400 บาท *

* (ขาดงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 92,199,100 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 766,862,300 บาท)

(25) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 17

จ.ราชบุรี 3.750 กม. 590,862,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,836,526,100 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	487,361,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	439,186,300 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	590,862,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	319,116,200 บาท

(26) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 18

จ.ราชบุรี จ.กาญจนบุรี 5.300 กม. 372,235,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,289,728,000 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	433,074,500 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	217,382,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	372,235,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	267,035,000 บาท

(27) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 19

จ.กาญจนบุรี 7.000 กม. 545,844,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,358,990,600 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	568,504,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	244,642,300 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	545,844,000 บาท *

* (ขาดงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 44,055,500 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 501,788,500 บาท)

(28) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 24

จ.นครปฐม 3.828 กม.		474,199,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,953,374,900 บาท	
ปี 2559 - 2562 ตั้งงบประมาณ	819,800,600 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	144,429,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	474,199,600 บาท *	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	514,945,500 บาท	
* (ชุดเซียงงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 362,674,800 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 111,524,800 บาท)		

(29) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 25

จ.นครปฐม 4.856 กม.		567,625,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,179,329,600 บาท	
ปี 2559 - 2562 ตั้งงบประมาณ	1,043,733,300 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	27,930,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	567,625,400 บาท *	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	540,040,700 บาท	
* (ชุดเซียงงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 423,800,500 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 143,824,900 บาท)		

1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน	67,987,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	
สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา	20,377,000 บาท
(2) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	
สายบางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี	47,610,000 บาท

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

6,095,453,200 บาท

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย โดยการบูรณะโครงข่ายทางหลวงในการเดินทาง การขนส่งสินค้า และบริการระหว่างภาคให้คงอยู่ในสภาพที่ดีและได้มาตรฐาน

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ทางหลวงสายหลักเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคทั่วประเทศ

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 9 ปี (ปี 2559 ถึง ปี 2567)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 47,909,957,600 บาท

- เงินงบประมาณ 47,909,957,600 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	6,095.4532	-	-	6,095.4532
1. เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก	-	1,810.8432	-	-	1,810.8432
2. บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	-	4,284.6100	-	-	4,284.6100

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	14 (14)	73.519	269.228	81.270	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	37,061.6619	6,095.4532	4,184.8425	568.0000	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	37,061.6619	6,095.4532	4,184.8425	568.0000	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	37,061.6619	6,095.4532	4,184.8425	568.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

6,095,453,200 บาท

1. งบลงทุน

6,095,453,200 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

6,095,453,200 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

6,095,453,200 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

1,795,603,200 บาท

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก

1,795,603,200 บาท

(1) สาย บ.ท่าทอง - บ.สวนสมบูรณ์ (ขาขึ้น) จ.ชุมพร 34.300 กม.

323,397,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

738,556,100 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

156,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

133,828,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

125,331,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

323,397,100 บาท

(2) สายนครราชสีมา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2067 (บ.บึง)

จ.นครราชสีมา 16.219 กม.

269,686,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

697,277,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

140,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

138,911,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

148,680,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

269,686,000 บาท

(3) สายขอนแก่น - บ.ห้วยหินลาด (เป็นตอน ๆ) จ.ขอนแก่น 24.042 กม.

15,850,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

620,219,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

97,500,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

85,892,900 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

15,850,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

420,976,100 บาท

(4) สาย อ.ร่อนพิบูลย์ - บ.ไม้เลียบ (เป็นตอน ๆ)

จ.นครศรีธรรมราช 27.000 กม.

67,830,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

816,004,400 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

123,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

75,166,700 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

67,830,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

550,007,700 บาท

(5) สายพัทลุง - อ.หาดใหญ่ ตอน บ.ห้วยทราย - บ.พรุพ้อ

จ.พัทลุง 15.059 กม.

27,810,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	514,077,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	78,750,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	101,250,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	27,810,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	306,267,100 บาท

(6) สาย ต.แม่กา - พะเยา (เป็นตอน ๆ) จ.เชียงราย 23.000 กม.

464,678,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	699,548,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	109,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	125,369,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	464,678,800 บาท

(7) สาย บ.ห้วยหินลาด - อ.โนนสะอาด (เป็นตอน ๆ)

จ.ขอนแก่น จ.อุดรธานี 30.000 กม.

28,570,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	870,271,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	98,437,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	28,570,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	608,263,700 บาท

(8) สาย บ.ไม้เลียบ - พัทลุง (เป็นตอน ๆ) จ.พัทลุง 32.437 กม.

45,560,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	889,365,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	45,560,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	626,305,800 บาท

(9) สาย อ.แม่ลาว - อ.แม่สาย (เป็นตอน ๆ) จ.เชียงราย

296,221,300 บาท

(9.1) สาย อ.แม่ลาว - อ.แม่สาย (เป็นตอน ๆ) ตอน 1 จ.เชียงราย 40.088 กม.

278,330,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	854,895,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	118,928,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	278,330,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	322,637,000 บาท

(9.2) สาย อ.แม่ลาว - อ.แม่สาย (เป็นตอน ๆ) ตอน 2 จ.เชียงราย 55.487 กม.

17,891,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	849,776,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	17,891,300 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	614,385,100 บาท

(10) สาย บ.เขาบ่อ - บ.ท่าทอง (ขาขึ้น) เป็นตอน ๆ จ.ชุมพร 42.500 กม.	86,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	720,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	144,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	86,400,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	288,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	201,600,000 บาท
(11) สายอุตรธานี - อ.สระใคร (เป็นตอน ๆ) จ.อุตรธานี 15.190 กม.	81,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	680,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	136,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	81,600,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	272,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	190,400,000 บาท
(12) สาย ออบหลวง - แม่สา (เป็นตอน ๆ) จ.เชียงใหม่ 47.710 กม.	52,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	260,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	52,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	104,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	104,000,000 บาท
(13) สาย ปางอุ๋ง - แม่นาจร (เป็นตอน ๆ) จ.เชียงใหม่ 33.560 กม.	36,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	180,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000 บาท
1.1.1.2 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	4,284,610,000 บาท
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	4,284,610,000 บาท
(1) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตลาดเก่า - คลองห่อหมก จ.กระบี่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(2) ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(3) ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ดาวคะนอง - แสมดำ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(4) ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอน ถนนศรีนครินทร์ - บางควาย กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(5) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแห่ง	
ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(6) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแห่ง	
ตอน 2 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(7) ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4	
ตอน 2 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(8) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ลูกแก - หนองเสือ ตอน 1 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	26,000,000 บาท
(9) ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน หนองกระทุ่ม - พนมทวน จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(10) ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์ - แยกดงแหลม จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(11) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ลำน้ำพาน - บ้านหลุม จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	27,000,000 บาท

(12) ทางหลวงหมายเลข 2336 ตอน หนองผ้อ้อม - ภูหินรายณ์ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(13) ทางหลวงหมายเลข 112 ตอน ทางเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(14) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน นครชุม - วังเจ้า จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(15) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โนนป่อแดง - ปากดง ตอน 1 จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(16) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โนนป่อแดง - ปากดง ตอน 2 จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(17) ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 1 จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(18) ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน กำแพงนคร - เขื่อนอุบลรัตน์ ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(19) ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่น ด้านทิศตะวันออก ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(20) ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่น ด้านทิศตะวันออก ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(21) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(22) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(23) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	23,200,000 บาท
(24) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน นายายอาม - บ้านสิ้ว จ.จันทบุรี 1 แห่ง	17,140,000 บาท
(25) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านสิ้ว - โพธิ์ทอง ตอน 1 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	17,530,000 บาท
(26) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านสิ้ว - โพธิ์ทอง ตอน 2 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(27) ทางหลวงหมายเลข 317 ตอน หน้าค่าย ตชด. - พังอน ตอน 1 จ.จันทบุรี 1 แห่ง	28,750,000 บาท
(28) ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน สี่แยกน่าน้อย - เขาทินซัน จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(29) ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอน เขาดิน - ดอนหัวฟ่อ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	22,600,000 บาท
(30) ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน เนินโมก - แปลงยาว ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(31) ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน เนินโมก - แปลงยาว ตอน 2 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(32) ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน พันเสด็จนอก - หนองปรือ ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(33) ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน พันเสด็จนอก - หนองปรือ ตอน 2 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	18,900,000 บาท
(34) ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน พันเสด็จนอก - หนองปรือ ตอน 3 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(35) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ศรีราชา - พัทยา ตอน 1 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(36) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ศรีราชา - พัทยา ตอน 2 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(37) ทางหลวงหมายเลข 3241 ตอน ศรีราชา - อ่างเก็บน้ำหนองค้อ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(38) ทางหลวงหมายเลข 3289 ตอน หนองซาก - เนินโมก จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(39) ทางหลวงหมายเลข 315 ตอน หัวไผ่ - ชลบุรี จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(40) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนรังนก - หางน้ำหนองแขม ตอน 1 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(41) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สี่แยกโรงต้ม - ซ่องสามหม่อ ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(42) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน สี่แยกโรงต้ม - ซ่องสามหม่อ ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(43) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ห้วยข่ามะคาว - ร่องแซง จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(44) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน 1 จ.ชุมพร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(45) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน 2 จ.ชุมพร 1 แห่ง	24,500,000 บาท
(46) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ตอน 1 จ.ชุมพร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(47) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน สี่แยกปฐุมพร - เขาบ่อ จ.ชุมพร 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(48) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เลียบภูวน - กระบุรี ตอน 1 จ.ชุมพร 1 แห่ง	26,900,000 บาท
(49) ทางหลวงหมายเลข 118 ตอน ดอยนางแก้ว - แม่สรวาย จ.เชียงราย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(50) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกประตูลี้ - พาน จ.เชียงราย 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(51) ทางหลวงหมายเลข 1211 ตอน หนองเตี้ย - สวนดอก จ.เชียงราย 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(52) ทางหลวงหมายเลข 118 ตอน เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(53) ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(54) ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง จ.ตรัง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(55) ทางหลวงหมายเลข 4125 ตอน ท่าพญา - พังยาว ตอน 1 จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(56) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน เขาสมิง - แม่น้ำตราด จ.ตราด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(57) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แม่น้ำตราด - หาดเล็ก จ.ตราด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(58) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แม่น้ำเวฬุ - เขาสมิง จ.ตราด 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(59) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด (เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	25,500,000 บาท
(60) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แม่ละเมา - ตาก จ.ตาก 1 แห่ง	14,987,000 บาท
(61) ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก จ.นครนายก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(62) ทางหลวงหมายเลข 3231 ตอน เด่นมะขาม - บางเลน ตอน 2 จ.นครปฐม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(63) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นครชัยศรี - พระประโทน จ.นครปฐม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(64) ทางหลวงหมายเลข 3297 ตอน หนองปลาไหล - ดอนตูม จ.นครปฐม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(65) ทางหลวงหมายเลข 240 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครพนม จ.นครพนม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(66) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(67) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ชับประดู - สี่แยกปักธงชัย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(68) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแวงโลกพระ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(69) ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน นครราชสีมา - หัวทะเล จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(70) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - ป่อทอง ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(71) ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เหนิมพระเกียรติ - ปากกระวะ ตอน 2 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(72) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ดากฟ้า - ไตตาล จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(73) ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(74) ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(75) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแขม - บ้านหว้า ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(76) ทางหลวงหมายเลข 3215 ตอน บางบัวทอง - ไทรน้อย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(77) ทางหลวงหมายเลข 42 ตอน สะปอม - ปาเสมัส จ.นราธิวาส 1 แห่ง	26,000,000 บาท
(78) ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต จ.น่าน 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(79) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(80) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน โคกตะแบก - ประโคนชัย ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(81) ทางหลวงหมายเลข 2166 ตอน ดอนแขวน - หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(82) ทางหลวงหมายเลข 218 ตอน บุรีรัมย์ - โคกสูง ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	26,500,000 บาท
(83) ทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน บุรีรัมย์ - แสลงโพน จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	26,500,000 บาท
(84) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ลำปลายมาศ - หนองม้า ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(85) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ลำปลายมาศ - หนองม้า ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(86) ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน สตึก - หัวถนน ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(87) ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน สตึก - หัวถนน ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(88) ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน สตึก - หัวถนน ตอน 3 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(89) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หนองกระทิง - ลำปลายมาศ ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(90) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หนองกระทิง - ลำปลายมาศ ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(91) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(92) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(93) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง ตอน 3 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(94) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองมัน - หนองกี่ ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(95) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองมัน - หนองกี่ ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(96) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หนองม้า - กระสัง ตอน 1 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(97) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หนองม้า - กระสัง ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(98) ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน หัวถนน - บุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(99) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ําพระอินทร์ ตอน 1 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(100) ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนโลยีปทุมธานี - ต่างระดับเขียงรากน้อย - บางกระสัง จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(101) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน วังยาว - หนองหมู ตอน 4 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(102) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(103) ทางหลวงหมายเลข 3267 ตอน เจ้าปลุก - บางโฆมต ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(104) ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(105) ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางปะหัน - เจ้าปลุก ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	29,900,000 บาท
(106) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ประตูน้ําพระอินทร์ - หนองแค ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(107) ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน วังน้อย - ทางแยกต่างระดับอยุธยา ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	29,893,000 บาท
(108) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่กา - แยกประตูชัย จ.พะเยา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(109) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ จ.พังงา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(110) ทางหลวงหมายเลข 4311 ตอน พังงา - ทับปุด จ.พังงา 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(111) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน 1 จ.พัทลุง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(112) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พัทลุง - นาโหนด จ.พัทลุง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(113) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน คลองพลึงด่านใต้ - เนินสว่าง จ.พิจิตร 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(114) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน เนินสว่าง - หนองนา ตอน 1 จ.พิจิตร 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(115) ทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลก ด้านทิศเหนือ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(116) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(117) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 2 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(118) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน หนองนา - พิษณุโลก จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(119) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน คลองกระจัง - ศรีเทพ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(120) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน นาเฉลียง - วังชมภู จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(121) ทางหลวงหมายเลข 2012 ตอน บ้านสามแยก - วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(122) ทางหลวงหมายเลข 4025 ตอน ท่าเรือ - เขิงทะเล จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(123) ทางหลวงหมายเลข 4023 ตอน เมืองภูเก็ต - แหลมพันวา จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(124) ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(125) ทางหลวงหมายเลข 291 ตอน ทางเลี้ยวเมืองมหาสารคาม ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(126) ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน มหาสารคาม - วาปีปทุม ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(127) ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน มหาสารคาม - วาปีปทุม ตอน 2 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(128) ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(129) ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ตอน 2 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(130) ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ตอน 4 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(131) ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(132) ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ตอน 2 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(133) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน คำพอก - มุกดาหาร ตอน 1 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(134) ทางหลวงหมายเลข 238 ตอน ทางเลี้ยวเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(135) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์ ตอน 1 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(136) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์ ตอน 2 จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(137) ทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน ภูดงชุม - เลิงนกทา จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(138) ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน ห้วยคล้อ - เลิงนกทา ตอน 1 จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(139) ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน ห้วยคล้อ - เลิงนกทา ตอน 2 จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(140) ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ตะบึงดิ่ง - บ่อหิน จ.ยะลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(141) ทางหลวงหมายเลข 4325 ตอน ปากบาง - จุฬารัตน์พัฒนา 10 ตอน 1 จ.ยะลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(142) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน เกษตรวิสัย - สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(143) ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(144) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หงาว ตอน 1 จ.ระนอง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(145) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เสียบญวน - กระบุรี ตอน 2 จ.ระนอง 1 แห่ง	29,200,000 บาท
(146) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน กะเนด - นายายอาม จ.ระยอง 1 แห่ง	18,560,000 บาท
(147) ทางหลวงหมายเลข 3191 ตอน แยกนิคมพัฒนา - อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล จ.ระยอง 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(148) ทางหลวงหมายเลข 3245 ตอน อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง จ.ระยอง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(149) ทางหลวงหมายเลข 3237 ตอน วัดแก้ว - บ้านไร่ จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(150) ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอน จันเสน - ท่าแค ตอน 1 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(151) ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 1 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(152) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 1 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(153) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน จ.สกลนคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(154) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สี่แยกสมเด็จ - คำพอก จ.สกลนคร 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(155) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหะ - พังลา จ.สงขลา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(156) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เนินพิชัย - คลองหะ จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(157) ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร จ.สงขลา 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(158) ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด จ.สตูล 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(159) ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(160) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางปู - บางพลี จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(161) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(162) ทางหลวงหมายเลข 3268 ตอน บางพลี - บางบ่อ จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(163) ทางหลวงหมายเลข 3091 ตอน อ้อมน้อย - สมุทรสาคร ตอน 1 จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(164) ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน โนนจิก - อรัญประเทศ (เขตแดนไทย/กัมพูชา) จ.สระแก้ว 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(165) ทางหลวงหมายเลข 362 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(166) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค - แยกโรงเรียนสุรวิทยาน จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(167) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว - ชับบอน จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(168) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานพุแค - แยกมะนาวหวาน จ.สระบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(169) ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน แสลงพัน - คลองท่าข้าม จ.สระบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(170) ทางหลวงหมายเลข 3250 ตอน หนองคนที - สันประดู่ จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(171) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หินกอง - ปากข้าวสาร จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(172) ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา ตอน 2 จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	15,500,000 บาท
(173) ทางหลวงหมายเลข 3373 ตอน คลองลี่ - ศรีประจันต์ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(174) ทางหลวงหมายเลข 357 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสุพรรณบุรี จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(175) ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน สระกระโจม - บ้านไร่ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(176) ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ช้องชาลี - ท่าโรงช้าง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(177) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าโรงช้าง - ท่าชี จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(178) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน หัวเตย - ท่าโรงช้าง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	16,800,000 บาท
(179) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน จรอกใหญ่ - กระเทียม ตอน 2 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(180) ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - เขื่อนเพ็ญ ตอน 1 จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(181) ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ดาฮะ - ลำพังชู จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(182) ทางหลวงหมายเลข 2076 ตอน ท่าตูม - หนองสูง จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(183) ทางหลวงหมายเลข 2077 ตอน สุรินทร์ - ลำดวน จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(184) ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ท่าช้าง - วิเศษชัยชาญ ตอน 1 จ.อ่างทอง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(185) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(186) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี ตอน 2 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(187) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นาโพธิ์ - ม่วงเจ็ดต้น จ.อุดรธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(188) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน น้ำปาด - นาโพธิ์ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(189) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(190) ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน การัง - อุทัยธานี ตอน 1 จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	16,750,000 บาท
(191) ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน บ้านไร่ - การัง จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(192) ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เขื่อนโน - อุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(193) ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(194) ทางหลวงหมายเลข 217 ตอน พิบูลมังสาหาร - ช้องเม็ก ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	28,500,000 บาท
(195) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ลืออำนาจ - หนองยอ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน	15,240,000 บาท
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก	15,240,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก	15,240,000 บาท

7.3.3 โครงการที่ 3 : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน**50,737,820,700 บาท****7.3.3.1 วัตถุประสงค์**

เพื่อพัฒนาทางหลวงให้ได้มาตรฐานที่ดีขึ้น เพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น ลดอุบัติเหตุแบบชนประสานงา แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ลดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วมและทางแยก ในพื้นที่ กทม. ปริมณฑลและเมืองหลัก เชื่อมต่อระบบโครงข่ายให้สมบูรณ์ สนับสนุนการกระจายไปสู่ภูมิภาค ให้การเดินทางบนทางหลวงแผ่นดินประเภทต่าง ๆ ทั้งเส้นทางสายหลักและเส้นทางสายรอง มีความสะดวก รวดเร็ว

7.3.3.2 สถานที่ดำเนินการ

ทางหลวงแผ่นดินทั่วประเทศ

7.3.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2567)**7.3.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 301,699,031,700 บาท**

- เงินงบประมาณ	298,816,752,900	บาท
- เงินนอกงบประมาณ	2,882,278,800	บาท

7.3.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	50,444.4915	-	293.3292	50,737.8207
1. ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	-	5,687.2900	-	-	5,687.2900
2. ก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง	-	711.9100	-	-	711.9100
3. ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	-	3,771.1800	-	-	3,771.1800
4. ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน	-	18,743.4085	-	293.3292	19,036.7377
5. ก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ	-	2,341.1595	-	-	2,341.1595
6. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง	-	3,249.9892	-	-	3,249.9892
7. แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	-	4,096.9803	-	-	4,096.9803
8. เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)	-	2,802.0335	-	-	2,802.0335
9. ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง	-	992.3270	-	-	992.3270
10. ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	-	1,827.9904	-	-	1,827.9904
11. พัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน	-	2,308.2700	-	-	2,308.2700
12. ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ	-	2,963.7672	-	-	2,963.7672
13. ก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ	-	948.1859	-	-	948.1859

7.3.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	674.313 (140.725)	480.282	1,272.658	1,194.105	-
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	26 (8)	18	28	26	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (20.87)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	188,672.5832	50,738.0025	57,612.7386	4,675.7074	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	185,790.4862	50,737.8207	57,612.7386	4,675.7074	-
- งบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	185,250.3011	50,444.4915	57,458.6531	4,675.7074	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	540.1851	293.3292	154.0855	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	2,882.0970	0.1818	-	-	-
- เงินกู้ยืมประเทศ	ล้านบาท	2,882.0970	0.1818	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

50,737,820,700 บาท

เงินนอกงบประมาณ

181,800 บาท

1. งบลงทุน

50,444,491,500 บาท

เงินนอกงบประมาณ

181,800 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

50,444,491,500 บาท

เงินนอกงบประมาณ

181,800 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

50,444,491,500 บาท

เงินนอกงบประมาณ

181,800 บาท

1.1.1.1 ค่าที่ดิน

3,249,989,200 บาท

กิจกรรมจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง

3,249,989,200 บาท

(1) ค่าชดเชยสิ่งハリิมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน
ในเขตการก่อสร้างทางหลวงทั่วประเทศ สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

1,461,848,600 บาท

(2) ค่าชดเชยสิ่งハリิมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน
ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 1 จ.เชียงใหม่

77,500,000 บาท

(3) ค่าชดเชยสิ่งハリิมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน
ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 2 จ.แพร่

86,815,000 บาท

(4) ค่าชดเชยสิ่งハリิมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน
ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 3 จ.สกลนคร

918,919,600 บาท

(5) ค่าชดเชยสิ่งハリิมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน
ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 4 จ.ตาก

4,500,000 บาท

(6) ค่าชดเชยสิ่งハリิมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน
ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 5 จ.พิษณุโลก

2,856,000 บาท

(7) ค่าชดเชยสิ่งハリิมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน
ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 6 จ.เพชรบูรณ์

1,566,400 บาท

(8) ค่าชดเชยสิ่งハリิมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน
ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 7 จ.ขอนแก่น

74,416,000 บาท

(9) ค่าชดเชยสิ่งハリิมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน
ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 9 จ.อุบลราชธานี

5,553,300 บาท

(10) ค่าชดเชยสิ่งハリิมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน
ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 10 จ.นครราชสีมา

366,597,900 บาท

(11) ค่าชดเชยสิ่งハリิมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน
ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 12 จ.สุพรรณบุรี

8,925,000 บาท

(12) ค่าชดเชยสิ่งハリิมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน
ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 14 จ.ชลบุรี

500,000 บาท

(13) ค่าชดเชยสิ่งハリิมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน
ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 15 จ.ประจวบคีรีขันธ์

79,020,700 บาท

(14) ค่าชดเชยสิ่งห้ามทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 16 จ.นครศรีธรรมราช	15,112,500 บาท
(15) ค่าชดเชยสิ่งห้ามทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 17 จ.กระบี่	63,320,200 บาท
(16) ค่าชดเชยสิ่งห้ามทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน ในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 18 จ.สงขลา	82,538,000 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	28,000,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	28,000,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานหน่วยบริหารและบำรุงรักษา สะพานมิตรภาพไทย - กัมพูชา (หนองเอี่ยน - สตึงบอ)	
พร้อมด่านซึ่งนำหน้าการบรรทุกและองค์ประกอบอื่น จ.สระแก้ว 1 แห่ง	28,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	140,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	112,000,000 บาท
1.1.1.3 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	45,765,304,300 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	5,659,300,000 บาท
(1) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(2) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม จ.นครปฐม 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(3) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอน ราชบุรี - แก้มอัน จ.ราชบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(4) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3088 ตอน ราชบุรี - ปากท่อ จ.ราชบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(5) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3201 ตอน เนินสันติ - แยกยายรวย จ.ชุมพร 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(6) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอน เขาวัง - น้ำพุ จ.ราชบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(7) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3218 ตอน หัวหิน - โป่งแย้ จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(8) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3339 ตอน ห้วยหินสือ - ราชบุรี จ.ราชบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(9) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน บ้านตาล - เขาชง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(10) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4018 ตอน พังงา - ไม้เลียบ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(11) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4211 ตอน แก้วแสน - นาบอน จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	65,000,000 บาท

(12) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4238 ตอน ไผ่หลา - ลานสกา จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(13) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4319 ตอน ร่อนพิบูลย์ - ควนเกย จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	55,000,000 บาท
(14) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เสียบญวน - กระบุรี จ.ระนอง 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(15) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หางว จ.ระนอง 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(16) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ จ.พังงา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(17) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4023 ตอน เมืองภูเก็ต - แหลมพันวา จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(18) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4269 ตอน ห้วยยอด - คลองมวน จ.ตรัง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(19) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน บางสีกิม - เขาค่าย จ.ระนอง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(20) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางขัน - ลำทับ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(21) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 409 ตอน นาเกตุ - ป่าพ้อ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(22) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4058 ตอน ยี่งอ - มะรือโบ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(23) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตีะลิ๊ะหะลอ จ.ยะลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(24) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4061 ตอน สะก้า - ปะนาละ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	42,000,000 บาท
(25) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอน โกตาบารู - วังญา จ.ยะลา 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(26) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเตพา - ธารคีรี จ.สงขลา 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(27) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4135 ตอน ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ จ.สงขลา 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(28) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอน ยี่อแง - คลองชิง จ.ยะลา 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(29) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านหวด - แม่กา จ.ลำปาง 1 แห่ง	32,300,000 บาท
(30) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	50,000,000 บาท

(31) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ปาลัก - สะปึง - บ้านเรื่อน จ.ลำพูน 1 แห่ง	56,500,000 บาท
(32) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอน แม่บ่อน - สบเสริม จ.ลำปาง 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(33) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1317 ตอน ดอนจัน - สันกลางใต้ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	48,000,000 บาท
(34) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ จ.แพร่ 1 แห่ง	65,000,000 บาท
(35) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1125 ตอน นาปลากั้ง - วังชิ้น จ.แพร่ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(36) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1152 ตอน บ้านดอน - พญาเม็งราย จ.เชียงราย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(37) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1168 ตอน น่าน - น้ำใส จ.น่าน 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(38) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1211 ตอน หนองเหียง - สวนดอก จ.เชียงราย 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(39) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1345 ตอน ทุ่งบานเย็น - ผาแดงบน จ.พะเยา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(40) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 238 ตอน ทางเลี้ยวเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(41) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2267 ตอน โนนตอง - โช้พิสัย จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(42) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2280 ตอน สนามชัย - เจริญศิลป์ จ.สกลนคร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(43) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2339 ตอน ศรีวิชา - กวนปุ่น จ.สกลนคร 1 แห่ง	78,000,000 บาท
(44) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น้ำดิบ - ค่ายประดู่ จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(45) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอน สลกบาตร - ทุ่งสนุ่น จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(46) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1074 ตอน ทุ่งสนุ่น - บึงบ้าน จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(47) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน อุ่มผาง - กะแมคี จ.ตาก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(48) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1195 ตอน เติ้วดใน - วังไม้ขอน จ.สุโขทัย 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(49) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1201 ตอน สวรรคโลก - ปากกล้วย จ.สุโขทัย 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(50) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1318 ตอน ปากน้ำ - ครีนคร จ.สุโขทัย 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(51) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พิษณุโลก - ร่องโพธิ์ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(52) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 102 ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(53) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราย - สะเม้ง จ.พิจิตร 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(54) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอน วังสืลุบ - เชื่อนสิริกิติ์ จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(55) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1086 ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(56) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอน ร่วมจิต - น้ำพรา จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(57) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1204 ตอน บึงหลัก - ฟากคลองตรอน จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(58) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน ท่าฉนวน - บางระกำ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(59) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1372 ตอน หนองบัว - ไธสง จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(60) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ปากชม - เขียงคาน จ.เลย 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(61) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2108 ตอน ชมเจริญ - ปากชม จ.เลย 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(61) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2114 ตอน ด่านซ้าย - ปากหมัน จ.เลย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(63) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2133 ตอน ศรีบุญเรือง - ภูเวียง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	78,000,000 บาท
(64) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน ปากคาน - อาฮี - เหมืองแพร่ จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(65) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2478 ตอน ปากน้ำ - น้ำร้อน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(66) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ขอนแก่น - พรหมนิมิตร์ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(67) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(68) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	40,000,000 บาท

(69) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2020 ตอน บ้านวาน - บ้านผือ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(70) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน พล - ลำชี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	72,000,000 บาท
(71) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอน บ้านดุง - หนองกา จ.อุดรธานี 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(72) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2183 ตอน โคกท่า - ท่าหิน จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(73) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2199 ตอน ชนบท - กุดจู่ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(74) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน บางหอย - วังขอน จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	95,000,000 บาท
(75) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2263 ตอน อุดรธานี - บ้านเพี้ย จ.อุดรธานี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(76) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โคกลำโรง - หนองม่วง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(77) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองม่วง - ลำพยนต์ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(78) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน จ.สระบุรี 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(79) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1145 ตอน ตากฟ้า - หัวถนน จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	90,000,000 บาท
(80) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน แยกนวมินทร์ - หาดเสลา จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	70,000,000 บาท
(81) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2089 ตอน คลองท่าข้าม - น้ำตกวังก้านเหลือง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	85,000,000 บาท
(82) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน ยางสีสุราช - ห้วยพลับพลา จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(83) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2338 ตอน สวนมะเดื่อ - แยกท่ามะนาว จ.ลพบุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(84) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน ไตตาล - วังพิบูล จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	33,000,000 บาท
(85) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน มหาสารคาม - วาปีปทุม จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	77,000,000 บาท
(86) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3005 ตอน นครสวรรค์ - โกรกพระ จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(87) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2045 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองคูโคก จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	50,000,000 บาท

(88) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกนิคมสร้างตนเอง - แยกพัฒนานิคม จ.ลพบุรี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(89) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2269 ตอน โนนใหม่ - หนองคู จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(90) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3030 ตอน ดงมะขามเทศ - บางระจัน จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(91) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3034 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว จ.สระบุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(92) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - เขื่อนเพ็ญ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(93) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 220 ตอน วังหิน - ชูพันธ์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	33,500,000 บาท
(94) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(95) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน นาคู - ป่าโมก จ.อ่างทอง 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(96) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3010 ตอน สรรพยา - สรรคบุรี จ.ชัยนาท 1 แห่ง	85,000,000 บาท
(97) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3038 ตอน ดอนเจดีย์ - ศรีประจันต์ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	78,000,000 บาท
(98) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาชะ - ลำพังชู จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	78,000,000 บาท
(99) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3342 ตอน วังขอน - บ่อพลอย จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(100) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอน คู่งลำเภา - ไร่พัฒนา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(101) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3213 ตอน วัดสิงห์ - บ้านโคก จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(102) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3251 ตอน สรรคบุรี - คูพัฒนา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	75,000,000 บาท
(103) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(104) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3260 ตอน มะขามล้ม - วัดป่าเลไลยก์ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(105) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3438 ตอน หนองฉาง - ดินแดง จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	100,000,000 บาท
(106) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สี่แยกโชคชัย - หนองมัน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	74,000,000 บาท

(107) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3438 ตอน ดินแดง - ไผ่งาม จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	100,000,000 บาท
(108) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ดอนตะหมิน - ตลาดไทร จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(109) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(110) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนโลยีปทุมธานี - ต่างระดับเชียงรากน้อย จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(111) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน ทนงต์ - ตาเมียง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	31,000,000 บาท
(112) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อยุธยา - นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(113) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน พะโค - ทนงต์ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(114) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน พระประแดง - บางแค กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	55,000,000 บาท
(115) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2061 ตอน ห้วยตะกั่ว - พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(116) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน บัวตารุ่ง - ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(117) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3149 ตอน พลิว - แห่มสิงห์ จ.จันทบุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(118) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2217 ตอน ด่านขุนทด - ทนงต์ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(119) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - ทนงต์ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(120) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดมั่ง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	38,000,000 บาท
(121) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3578 ตอน ทางรอบอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล จ.ระยอง 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(122) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(123) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2464 ตอน ทางเข้าเทศบาลตำบลสามแฉก จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(124) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน โนนสูง - ขามสะแกแสง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(125) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	50,000,000 บาท

(126) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน บ้านวัด - คง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(127) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1205 ตอน ชนแดน - วังโป่ง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(128) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน วังพิบูล - ซับสมอทอด จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

707,500,000 บาท

(1) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1232 ตอน อนุสาวรีย์พ่อขุนเม็งราย - เวียงชัย จ.เชียงราย 1 แห่ง	41,000,000 บาท
(2) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน ห้วยน้ำริน - อุ้มผาง จ.ตาก 1 แห่ง	22,500,000 บาท
(3) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1108 ตอน ค่ายพระเจ้าตาก - นาโบสถ์ จ.ตาก 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(4) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน คลองเมม - พญาแมน จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	31,000,000 บาท
(5) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1196 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน จ.อุดรธานี 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(6) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน พล - ลำชี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	58,000,000 บาท
(7) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน ลำชี - คอนสวรรค์ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	41,000,000 บาท
(8) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2187 ตอน หนองเรือ - นายน จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(9) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โคกสูง - หนองกุงใหญ่ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	56,000,000 บาท
(10) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2458 ตอน โคกไทร - ปางตึก จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(11) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3067 ตอน อรัญประเทศ - ฝั่ล้อย จ.สระแก้ว 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(12) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน หาดเสลา - บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	61,000,000 บาท
(13) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3701 ตอน บางควาย - เขาดิน จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(14) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาดิน จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(15) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน บางสีกิม - เขาค่าย จ.ระนอง 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(16) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 227	
ตอน บ้านผาสุก - วาริชภูมิ จ.สกลนคร 1 แห่ง	85,000,000 บาท
(17) งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 4165	
ตอน ชะอวด - บ้านดูล จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	12,000,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	3,753,000,000 บาท
(1) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 42	
ตอน นาจวก - ดอนยาง จ.ปัตตานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(2) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 404	
ตอน บ้านนา - ละงู จ.สตูล 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(3) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3499	
ตอน เชื้อนเพชร - เชื้อนแก่งกระจาน จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(4) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 401	
ตอน ท่าโรงช้าง - กิโลเมตร 1 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(5) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4060	
ตอน ตะลึงทะเล - ศรีสาคร จ.นราธิวาส 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(6) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4011	
ตอน เข่งสมอ - พุมเรียง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(7) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4125	
ตอน ท่าพญา - พ่วงยาว จ.ตรัง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(8) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4016	
ตอน นครศรีธรรมราช - พรหมคีรี จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(9) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4287	
ตอน ท่าชะมวง - ควนลัง จ.สงขลา 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(10) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2291	
ตอน กุฉินารายณ์ - นาคว จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(11) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4143	
ตอน ซอยสิบ - บ้านกรูด จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(12) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3017	
ตอน แยกพัฒนานิคม - วังม่วง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(13) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3027	
ตอน ท่าวัง - มหานาม จ.ลพบุรี 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(14) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3314	
ตอน ปีกเบิก - สันมะค่า จ.สระบุรี 1 แห่ง	85,000,000 บาท
(15) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 309	
ตอน แยกที่ดิน - ไชโย จ.อ่างทอง 1 แห่ง	55,000,000 บาท
(16) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3211	
ตอน ทางเข้าหัตถา - กะบกเตี้ย จ.ชัยนาท 1 แห่ง	80,000,000 บาท

(17) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 352 ตอน คลองระพีพัฒน์ - ทางแยกต่างระดับวังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(18) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3153 ตอน จันทบุรี - ทำใหม่ จ.จันทบุรี 1 แห่ง	90,000,000 บาท
(19) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4030 ตอน ถลาง - หาดราไวย์ จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(20) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3493 ตอน คลองทราย - จันทบุรี จ.จันทบุรี 1 แห่ง	83,000,000 บาท
(21) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3087 ตอน ราชบุรี - แก้มอ้น จ.ราชบุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(22) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3206 ตอน ห้วยศาลา - จอมบึง จ.ราชบุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(23) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4162 ตอน ต้นมะม่วง - ปากเมง จ.ตรัง 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(24) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3253 ตอน บ้านพละ - ปะทิว จ.ชุมพร 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(25) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3374 ตอน บางสะพาน - หนองหัดไธ จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(26) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3410 ตอน เชื้อนเพชร - ห้วยโสก จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(27) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3411 ตอน ทางเข้าหาดทุ่งวัวแล่น จ.ชุมพร 1 แห่ง	65,000,000 บาท
(28) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3459 ตอน สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(29) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4197 ตอน เขาต่อ - ปลายพระยา จ.กระบี่ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(30) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4202 ตอน ช้องพลี - หาดนพรัตน์ธารา จ.กระบี่ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(31) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานเมริด - ห้วยยู จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(32) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน บ้านโป่ง - พร้าว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(33) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1211 ตอน หนองเหียง - สวนดอก จ.เชียงราย 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(34) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สี่แยกสมเด็จ - คำพอก จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(35) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน กุรุคุ - นครพนม จ.นครพนม 1 แห่ง	40,000,000 บาท

(36) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(37) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4037 ตอน สองแพรก - ควนสว่าง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(38) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2177 ตอน นาน้อย - อากาศอำนวย จ.สกลนคร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(39) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2185 ตอน โคกสะอาด - นาหว้า จ.นครพนม 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(40) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน มอตะแบก - คลองลาน จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(41) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอน ซอโอ - วะเลย์ จ.ตาก 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(42) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ไร่อ้อย - อุดรดิตถ์ จ.อุดรดิตถ์ 1 แห่ง	48,000,000 บาท
(43) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ จ.อุดรดิตถ์ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(44) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1296 ตอน ท่าม - โป่งแค จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(45) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เข็กน้อย - แยกอาเชียน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(46) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ปากชม - เชียงคาน จ.เลย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(47) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน บ่อโพธิ์ - โคกงาม จ.เลย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(48) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2097 ตอน นาคำไฮ - หนองแวง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	78,000,000 บาท
(49) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน หนองแดง - ห้วยไร่ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(50) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ท่าเดื่อ - ชุมแพ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(51) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(52) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน คำแก่นคูณ - เชื้อนอุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(53) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - หนองซอน จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(54) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 215 ตอน สุวรรณภูมิ - ส่าห رأى (รวมปรับปรุงทางแยก ที่ กม.59+474) จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	40,000,000 บาท

(55) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน กาฬสินธุ์ - แยกดงแหลม จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(56) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน หนองดง - โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(57) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว จ.ยโสธร 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(58) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน สี่แยกหนองเป้น - ร่องคำ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(59) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอน ร่องคำ - โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(60) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน ยโสธร - กุดชุม จ.ยโสธร 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(61) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2351 ตอน พลไวด์ - เข็พเมือง จ.ยโสธร 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(62) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เขื่อนใน จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(63) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน ห้วยพลับพลา - สดึก จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(64) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4081 ตอน ทำนงพรหม - จงเก จ.พัทลุง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(65) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน ตาเมียง - หินโคน จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(66) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน อุบลราชธานี - ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(67) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน เมืองน้อย - กันทรามย์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(68) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ลืออำนาจ - พนา จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(69) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอน ดอนใหญ่ - โขงเจียม จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(70) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2173 ตอน นิคมลาโดมน้อย - โขงเจียม จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(71) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2378 ตอน จอมพระ - สะพานบุรีรินทร์ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(72) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางคำ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	90,000,000 บาท
(73) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โคกลำโรง - หนองม่วง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	55,000,000 บาท

(74) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 1	
ตอน เกษตรชัย - ตาคลี จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(75) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3004	
ตอน พระนอน - ท่าตะโก และ ท่าตะโก - ไคताल จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	49,000,000 บาท
(76) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2285	
ตอน ประทาย - ชุมพวง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(77) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 202	
ตอน ดอนตะหนิน - ตลาดไทร จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	75,000,000 บาท
(78) งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2	
ตอน บ้านวัด - ตลาด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	60,000,000 บาท

กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน

2,296,300,000 บาท

(1) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1035	
ตอน วังหม้อพัฒนา - ลำภาทอง จ.ลำปาง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(2) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1036	
ตอน บ้านพอน - ศูนย์สร้างทางลำปาง จ.ลำปาง 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(3) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 101	
ตอน หนองห้า - สวนป่า จ.แพร่ 1 แห่ง	49,000,000 บาท
(4) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1093	
ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ จ.พะเยา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(5) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1124	
ตอน ปางกุ่ม - วังชิ้น จ.แพร่ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(6) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1125	
ตอน นาปลากั้ง - วังชิ้น จ.แพร่ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(7) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1174	
ตอน ป่ามื่น - แม่ต๋าน้อย จ.เชียงราย 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(8) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1256	
ตอน อุทยานแห่งชาติดอยภูคา - บ่อเกลือ จ.น่าน 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(9) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2026	
ตอน หนองหึ่ง - เหล่าหลวง จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(10) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2095	
ตอน พรเจริญ - โศฬาลัย จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(11) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2346	
ตอน นาหว้า - ดงขวาง จ.นครพนม 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(12) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1074	
ตอน สลกบาตร - หุ่นจ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(13) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1074	
ตอน หุ่นจ. - บึงบ้าน จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(14) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน หาดชะอ้อม - กำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(15) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1110 ตอน ประดาง - วังเจ้า จ.ตาก 1 แห่ง	32,000,000 บาท
(16) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอน ซอโอ - วะเลย์ จ.ตาก 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(17) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอน น้ำลาด - ปางหมื่น จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(18) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน น้ำเหิน - บ่อโพธิ์ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(19) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1070 ตอน ตะพานหิน - ไร่ทำโพ และทางหลวงหมายเลข 1289 ตอน วังสำโรง - บางลาย จ.พิจิตร 1 แห่ง	51,300,000 บาท
(20) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอน ทุ่งสมอ - แคมป์สัน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(21) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน หนองมะค่า - ศรีเทพน้อย จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(22) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(23) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(24) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(25) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2065 ตอน พล - ลำชี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	70,000,000 บาท
(26) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2263 ตอน บ้านเพี้ย - ทุ่งตาลเลียน - หนองแวง จ.อุดรธานี 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(27) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2252 ตอน ปทุมราชวงศา - กุดข้าวปุ้น จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(28) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 224 ตอน หนองสนวน - หนองต้อ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(29) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช้องตะโก - น้อยสะแกกวาน จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(30) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน บัวตารุ่ง - ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(31) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2073 ตอน ลำปลายมาศ - หนองโดนน้อย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(32) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2120 ตอน ส้มป่อย - ละหานทราย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(33) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หอนางดำ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	78,000,000 บาท
(34) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน หนองขमार - สดึก จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(35) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน บุรีรัมย์ - แสลงโพน - ห้วยเสว จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(36) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2446 ตอน หนองน้ำขุ่น - ปะคำ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(37) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(38) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน ป่าแดง - หาดชะอม จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(39) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2260 ตอน ลำสนธิ - ชับลังกา จ.ลพบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(40) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2321 ตอน ใหม่สามัคคี - นิยมชัย จ.ลพบุรี 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(41) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน พุ่มมะสังข์ - ปลักประตู - ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(42) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน ท่ามะกา - กลอนโด จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(43) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3213 ตอน วัดสิงห์ - บ้านโคก จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(44) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3251 ตอน สรรคบุรี - คูพัฒนา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(45) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ท่าช้าง - วิเศษชัยชาญ - หน้าโคก จ.อ่างทอง 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(46) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(47) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 352 ตอน ธัญบุรี - คลองระพีพัฒน์ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(48) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3466 ตอน บ้านเก่า - พานทอง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(49) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3145 ตอน บ้านเพ - ท่าเรือแกลง จ.ระยอง 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(50) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3156 ตอน แห่ลมงอบ - แสนตุ้ง จ.ตราด 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(51) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3401 ตอน เนินโมก - ทับร้าง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(52) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระกระเทียม - คลองอีจาง จ.ราชบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(53) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 3177 ตอน เพชรบุรี - หาดเจ้าสำราญ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	32,000,000 บาท
(54) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4119 ตอน ปากคลอง - ปากน้ำชุมพร จ.ชุมพร 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(55) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4122 ตอน ป่าบอนเหนือ - โหล๊ะจังก์ระ จ.พัทลุง 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(56) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4138 ตอน โคกลัก - หาดไข่เต่า จ.พัทลุง 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(57) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4159 ตอน นาวง - ต้นขด จ.ตรัง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(58) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 409 ตอน นาเกตุ - ป่าพ้อ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(59) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเทพา - ธารคีรี จ.สงขลา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(60) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4184 ตอน ความสต่อ - ด้านชายแดนวังประจัน (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) จ.สตูล 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(61) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 4217 ตอน ดุขงู - ไอร์ตากอ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(62) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(63) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน โคกลาย - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(64) งานพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	50,000,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

17,417,373,400 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อมในการก่อสร้างแนวรั้วนำทางสัตว์ (Guide Fence) โครงการทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลก บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย อ.กบินทร์บุรี - ปักธงชัย บริเวณอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ตอนที่ 1 จ.ปราจีนบุรี	41,000,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อมในการก่อสร้างแนวรั้วนำทางสัตว์ (Guide Fence) โครงการทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลก บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย อ.กบินทร์บุรี - ปักธงชัย บริเวณอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ตอนที่ 2 จ.ปราจีนบุรี	47,000,000 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อมในการก่อสร้างแนวรั้วนำทางสัตว์ (Guide Fence) โครงการทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลก บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย อ.กบินทร์บุรี - ปักธงชัย บริเวณอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ตอนที่ 3 จ.ปราจีนบุรี	37,000,000 บาท

(4) สายทางหลวงหมายเลข 1225 ตอน ภูแยง - ปางช้าง - นาบัว จ.น่าน 6.425 กม.	80,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง จ.พะเยา 5.600 กม.	100,000,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน ไป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู จ.เชียงราย 3.000 กม.	120,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 1211 ตอน สวนดอก - ดงมะตะ จ.เชียงราย 3.000 กม.	100,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี จ.ร้อยเอ็ด 3.000 กม.	100,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน ห้วยเม็ก - ไทยเจริญ จ.กาฬสินธุ์ 3.850 กม.	120,000,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ยางเมือ - มหาชนะชัย จ.ร้อยเอ็ด 4.000 กม.	100,000,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำอ้อม - กุดโดน จ.กาฬสินธุ์ 2.300 กม.	80,000,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน โคกใหญ่ - ปากห้วย จ.เลย 4.736 กม.	75,000,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ถนนโค้ง - หนองน้ำใส - ปางโก จ.ลพบุรี 4.000 กม.	165,000,000 บาท
(14) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว จ.ชัยภูมิ 4.000 กม.	160,000,000 บาท
(15) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำนาทรายณ์ - ช่องสำราญ จ.ลพบุรี 3.700 กม.	100,000,000 บาท
(16) สายทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ห้วยเกาะ - เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา 2.294 กม.	150,000,000 บาท
(17) สายทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน ปลักประตู - ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี 11.500 กม.	120,000,000 บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พระประโทน - สระกระเทียม - คลองอีจาง จ.นครปฐม 3.000 กม.	120,000,000 บาท
(19) สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน คลองแฉะ - นาหวี จ.สงขลา 4.500 กม.	130,000,000 บาท
(20) สายทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บ่อลือ - กุ่มแป จ.นครศรีธรรมราช 2.000 กม.	150,000,000 บาท
(21) สายทางหลวงหมายเลข 4163 ตอน เขาปู่ - ป่าพะยอม จ.พัทลุง 9.733 กม.	110,000,000 บาท
(22) สายทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ต.ต้นเปา - ต.ดอนแก้ว จ.เชียงใหม่	5,742,400 บาท
(22.1) สายทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ต.ต้นเปา - ต.ดอนแก้ว ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 8.644 กม.	5,742,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	333,982,400 บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	205,479,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	122,761,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,742,400 บาท *
* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป)	
(23) สายปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ จ.ปราจีนบุรี	38,189,400 บาท
(23.1) สายปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี 5.800 กม.	28,019,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	314,188,500 บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	233,281,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	52,888,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	28,019,500 บาท *
* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป)	

(23.2) สายปราชญ์บุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ

ตอน 3 จ.ปราชญ์บุรี 6.000 กม.

10,169,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	293,581,900	บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	229,708,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	53,704,000	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,169,900	บาท *

* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป)

(24) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2068 -

บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) จ.นครราชสีมา

231,554,500 บาท

(24.1) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวง

หมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ)

(รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 2 จ.นครราชสีมา 14.500 กม.

231,554,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,400,998,300	บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	673,258,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	174,632,100	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	321,553,700	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	231,554,500	บาท

(25) สาย อ.สอิด - อ.อมก๋อย ตอน บ.บ่อหลวง - บ.แม่ตื่น (เป็นตอน ๆ)

จ.เชียงใหม่ 53.000 กม.

35,070,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	153,468,700	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	36,000,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	82,398,000	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	-	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	35,070,700	บาท *

* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป)

(26) สายทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน - บ.เฉวง

จ.สุราษฎร์ธานี 15.531 กม.

57,661,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	700,980,000	บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	160,000,000	บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,791,800	บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	347,526,400	บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	57,661,800	บาท

(27) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวง

หมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) จ.นครราชสีมา 969,531,600 บาท

(27.1) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 224 -

บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 1 จ.นครราชสีมา 8.677 กม. 292,414,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 946,050,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 190,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 177,197,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 286,438,500 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 292,414,500 บาท

(27.2) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 224 -

บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 2 จ.นครราชสีมา 8.000 กม. 178,836,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 946,779,500 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 190,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 175,561,900 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 402,381,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 178,836,600 บาท

(27.3) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 224 -

บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3 จ.นครราชสีมา 2.000 กม. 498,280,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 1,426,215,600 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 280,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 177,842,200 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 142,812,900 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 498,280,500 บาท *

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 327,280,000 บาท

* (ชดเชยงบประมาณที่หายไป เป็นจำนวน 40,088,100 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 458,192,400 บาท)

(28) สายแยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง

จ.สิงห์บุรี จ.นครสวรรค์ 608,117,800 บาท

(28.1) สายแยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง

ตอน 1 จ.สิงห์บุรี จ.นครสวรรค์ 14.600 กม. 141,236,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 996,957,300 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 200,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 268,508,800 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 387,212,300 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 141,236,200 บาท

(28.) สายแยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง			
ตอน 2 จ.สิงห์บุรี จ.นครสวรรค์ 13.400 กม.			466,881,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,294,714,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	260,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	167,648,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	400,184,400	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	466,881,600	บาท	
(29) สาย อ.พยุหะภูมิพิสัย - อ.เกษตรวิสัย ตอน บ.เมืองเตา - อ.เกษตรวิสัย			
จ.ร้อยเอ็ด 15.685 กม.			79,629,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	796,296,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	160,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	178,333,200	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	378,333,200	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	79,629,600	บาท	
(30) สาย อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.บางลึก - บ.เขาหลัก			
จ.พังงา 20.362 กม.			225,985,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	744,422,200	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	150,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	172,845,300	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,197,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	225,985,900	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	90,394,000	บาท	
(31) สาย อ.ปะคำ - อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 26.625 กม.			134,975,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	476,383,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	96,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	65,440,700	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	179,966,400	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	134,975,900	บาท	
(32) สาย อ.พิมาย - บ.หินดาด จ.นครราชสีมา 28.746 กม.			169,054,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,193,331,000	บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	240,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	220,758,700	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	563,518,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	169,054,300	บาท	

(33) สาย อ.ท่าตูม - อ.จอมพระ จ.สุรินทร์ 21.752 กม.	139,194,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	736,912,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	148,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	151,328,400 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	298,388,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	139,194,800 บาท
(34) สาย อ.โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน ต.หอคำ - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ 16.926 กม.	237,936,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	631,541,500 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	97,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,624,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	237,936,400 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	190,480,300 บาท
(35) สาย อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน สามแยกเด่นชัย - สามแยกปางเคาะ จ.แพร่ 14.637 กม.	310,814,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	747,300,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	112,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	121,875,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	310,814,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	202,111,000 บาท
(36) สายร้อยเอ็ด - อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 25.457 กม.	223,183,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	893,286,500 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	108,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	223,183,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	427,102,900 บาท
(37) สายสตูล - ท่าเรือเจ๊ะเปี๊ยะ จ.สตูล 8.500 กม.	62,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	166,400,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	39,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	65,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	62,400,000 บาท
(38) สายพะเยา - น่าน ตอน บ.สองแคว - น่าน จ.น่าน 18.827 กม.	105,803,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	749,999,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	112,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	99,107,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	105,803,700 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	432,588,700 บาท

(39) สาย บ.วัด - อ.ประทาย จ.นครราชสีมา 27.000 กม.	290,233,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	977,741,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	109,375,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	290,233,400 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	428,132,900 บาท
(40) สายเชียงใหม่ - บ.โป่ง จ.เชียงใหม่ 14.500 กม.	187,097,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	592,037,700 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	187,097,700 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	242,940,000 บาท
(41) สาย อ.ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ 13.795 กม.	178,707,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	659,128,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	64,166,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	178,707,300 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	311,254,700 บาท
(42) สาย อ.ตะกั่วป่า - บ.บางลึก จ.พังงา 7.400 กม.	166,166,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	290,416,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	52,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	71,750,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	166,166,000 บาท
(43) สายทางเลียบเมืองลพบุรีด้านใต้ จ.ลพบุรี	563,196,400 บาท
(43.1) สายทางเลียบเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 1 จ.ลพบุรี 6.550 กม.	219,447,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	749,690,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	112,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	144,642,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	219,447,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	273,100,800 บาท
(43.2) สายทางเลียบเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 2 จ.ลพบุรี 8.310 กม.	343,749,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	849,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	127,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	163,928,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	343,749,400 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	213,821,800 บาท

(44) สาย ต.ราชครูด - อ.หลังสวน ตอน บ.หาดยาย - บ.วังตะกอก

จ.ชุมพร 6.400 กม.		73,100,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	179,600,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	61,500,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	73,100,000 บาท	

(45) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา

ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 205 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2

(ด้านเหนือ) จ.นครราชสีมา 14.907 กม.		193,094,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,273,452,100 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	204,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	124,666,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	193,094,800 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	751,690,700 บาท	

(46) สายแยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สากเหล็ก

จ.พิจิตร 30.900 กม.		233,619,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,413,650,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	214,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	131,083,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	233,619,900 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	834,446,700 บาท	

(47) สายสุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ซอยสิบ - อ.บ้านนาสาร

จ.สุราษฎร์ธานี 23.000 กม.		246,902,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,113,164,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	172,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	186,875,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	246,902,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	506,887,200 บาท	

(48) ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 2 -

บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) จ.นครราชสีมา 353,349,700 บาท

(48.1) ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 2 -

บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 1 จ.นครราชสีมา 8.118 กม. 245,216,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	798,500,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	83,636,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	245,216,800 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	349,646,600 บาท	

(48.2) ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 2 -			
บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 จ.นครราชสีมา 4.061 กม.			108,132,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	898,297,900	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	82,500,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	108,132,900	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	572,665,000	บาท	
(49) สาย อ.สามโคก - อ.เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา 9.300 กม.			165,802,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	582,762,400	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	90,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	79,285,800	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	165,802,600	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	247,674,000	บาท	
(50) สายกำแพงเพชร - สุโขทัย ตอน แยก อ.ลานกระบือ - อ.คีรีมาศ			
จ.ตาก จ.สุโขทัย 22.235 กม.			239,978,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	816,482,800	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	127,500,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	101,999,800	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	239,978,100	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	347,004,900	บาท	
(51) สายตรัง - อ.ละงู ตอน บ.นา - บ.สามแยก จ.ตรัง 21.131 กม.			300,372,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,054,947,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	159,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	147,222,400	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	300,372,500	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	448,352,100	บาท	
(52) สายยโสธร - อำนาจเจริญ ตอน ยโสธร - บ.น้ำปลีก จ.ยโสธร จ.อำนาจเจริญ			744,027,500 บาท
(52.1) สายยโสธร - อำนาจเจริญ ตอน ยโสธร - บ.น้ำปลีก ตอน 1			
จ.ยโสธร 16.350 กม.			430,201,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	622,701,900	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	97,500,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	95,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	430,201,900	บาท	

(52.2) สายยโสธร - อำนาจเจริญ ตอน ยโสธร - บ.น้ำปลีก ตอน 2		
จ.อำนาจเจริญ 16.443 กม.		313,825,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	648,557,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	100,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	76,726,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	313,825,600 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	157,505,800 บาท	
(53) สายกำแพงเพชร - พิจิตร ตอน ต.บึงบัว - บ.คลองโนน		
จ.กำแพงเพชร 9.150 กม.		219,308,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	393,975,300 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	114,666,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	219,308,700 บาท	
(54) สาย อ.เฉลิมพระเกียรติ - อ.จักราช - อ.ห้วยแถลง		
จ.นครราชสีมา 21.660 กม.		249,210,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	764,122,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	249,210,600 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	314,911,400 บาท	
(55) สาย บ.นาขา - บ.ควนปริง จ.ตรัง 6.881 กม.		
วงเงินทั้งสิ้น	391,898,500 บาท	244,530,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	87,368,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	244,530,300 บาท	
(56) สาย อ.หนองบัวโคก - อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา 16.672 กม.		
วงเงินทั้งสิ้น	658,794,500 บาท	205,215,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	113,750,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	205,215,600 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	234,828,700 บาท	
(57) สายโนนศรีคูณ - หนองผ่องค์ จ.บุรีรัมย์ 12.000 กม.		
วงเงินทั้งสิ้น	139,557,000 บาท	76,744,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	22,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	40,312,800 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	76,744,200 บาท	

(58) สาย บ.หัวสะแก - บ.หัวไผ่ จ.ปราจีนบุรี 10.500 กม.	331,810,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	898,324,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	131,538,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	331,810,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	299,975,500 บาท
(59) สาย อ.แก่งคอย - อ.บ้านนา ตอน ต.ข้าฝักแพว - ต.ชะอม	
จ.สระบุรี 11.610 กม.	360,474,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	573,474,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	123,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	360,474,000 บาท
(60) สาย บุรีรัมย์ - ต.แสลงโทน - อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 15.000 กม.	266,002,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	450,002,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	112,000,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	266,002,100 บาท
(61) สายถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านตะวันออก)	
ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 - แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22	
จ.อุดรธานี 7.162 กม.	146,298,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	363,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	66,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	64,307,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	146,298,400 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	86,394,000 บาท
(62) สาย บ.ห้วยช้าง - อ.ศรีสีหาลัย จ.สุโขทัย 7.055 กม.	46,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,100,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	40,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	63,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	46,600,000 บาท
(63) สาย บ.โคกขมิ้น - บ.ระกา จ.บุรีรัมย์ 14.016 กม.	191,512,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	443,654,700 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	70,153,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	191,512,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	109,988,900 บาท

(64) สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวง

หมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 จ.นครสวรรค์

512,916,200 บาท

(64.1) สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก

ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225

ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1.100 กม.

131,944,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

950,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

190,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

131,944,400 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

628,055,600 บาท

(64.2) สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก

ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225

ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 4.900 กม.

126,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

540,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

108,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

126,000,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

306,000,000 บาท

(64.3) สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก

ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225

ตอน 3 จ.นครสวรรค์ 5.200 กม.

120,249,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

740,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

148,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

120,249,800 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

471,750,200 บาท

(64.4) สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก

ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225

ตอน 4 จ.นครสวรรค์ 4.067 กม.

134,722,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

970,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

194,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

134,722,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

641,278,000 บาท

(65) สาย อ.ศรีขรภูมิ - อ.ห้วยทับทัน จ.สุรินทร์ 20.566 กม.

96,000,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

800,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

160,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

96,000,200 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

543,999,800 บาท

(66) สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง จ.กระบี่	163,285,600 บาท
(66.1) สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1 จ.กระบี่ 7.517 กม.	79,285,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	79,285,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	400,714,200 บาท
(66.2) สายสามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 2 จ.กระบี่ 6.919 กม.	83,999,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	83,999,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	476,000,200 บาท
(67) สาย บ.สามหลัง - อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 17.980 กม.	92,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	92,500,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	467,500,000 บาท
(68) สาย อ.หนองฉาง - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี	196,635,600 บาท
(68.1) สาย อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน 1 จ.อุทัยธานี 8.700 กม.	96,350,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	470,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	94,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	96,350,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	279,650,000 บาท
(68.2) สาย อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน 2 จ.อุทัยธานี 8.600 กม.	100,285,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	520,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	104,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	100,285,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	315,714,400 บาท
(69) สาย อ.แก่งสนามนาง - อ.บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา 20.918 กม.	82,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	637,500,000 บาท
(70) สาย อ.สวรรคโลก - บ.ปลายราง จ.สุโขทัย 7.300 กม.	81,666,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	350,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	81,666,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	198,333,200 บาท

(71) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ไตตาล - เขาทราย

จ.นครสวรรค์ จ.พิจิตร 274,999,800 บาท

(71.1) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ไตตาล - เขาทราย

ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 20.000 กม. 91,666,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 1,000,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 200,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 91,666,600 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 708,333,400 บาท

(71.2) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ไตตาล - เขาทราย

ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 20.000 กม. 91,666,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 1,000,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 200,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 91,666,600 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 708,333,400 บาท

(71.3) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ไตตาล - เขาทราย

ตอน 3 จ.พิจิตร 19.523 กม. 91,666,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 1,000,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 200,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 91,666,600 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 708,333,400 บาท

(72) สาย บ.วังหม้อพัฒนา - บ.ลำเภาทอง จ.ลำปาง 20.000 กม.

87,083,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 950,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 190,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 87,083,600 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 672,916,400 บาท

(73) สายปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี 13.400 กม.

80,384,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 550,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 110,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 80,384,800 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 359,615,200 บาท

(74) สาย อ.ทุ่งใหญ่ - บ.หนองดี จ.นครศรีธรรมราช 14.000 กม.

64,166,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 700,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 140,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 64,166,800 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 495,833,200 บาท

(75) สายกำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.คุยประดู๋ - บ.คลองโพธิ์			
จ.สุโขทัย 6.640 กม.			57,857,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	300,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	57,857,400	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	182,142,600	บาท	
(76) สาย บ.ตำหนัก - แยกโคกเคียน จ.พังงา			219,375,000 บาท
(76.1) สาย บ.ตำหนัก - แยกโคกเคียน ตอน 1 จ.พังงา 10.500 กม.			113,750,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	140,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	113,750,200	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	446,249,800	บาท	
(76.2) สาย บ.ตำหนัก - แยกโคกเคียน ตอน 2 จ.พังงา 8.500 กม.			105,624,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	130,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	105,624,800	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	414,375,200	บาท	
(77) สาย อ.เทพสถิต - อ.บำเหน็จณรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.คำปึง จ.ชัยภูมิ			136,708,600 บาท
(77.1) สาย อ.เทพสถิต - อ.บำเหน็จณรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.คำปึง			
ตอน 1 จ.ชัยภูมิ 22.728 กม.			62,333,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	680,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	136,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	62,333,600	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	481,666,400	บาท	
(77.2) สาย อ.เทพสถิต - อ.บำเหน็จณรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.คำปึง			
ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 13.652 กม.			74,375,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	680,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	136,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	74,375,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	469,625,000	บาท	
(78) สาย อ.อุ้มทอง - บ.สระกระโจม จ.สุพรรณบุรี 15.000 กม.			104,000,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	640,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	128,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	104,000,200	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	407,999,800	บาท	

(79) สายสกลนคร - อ.ธาตุพนม ตอน สกลนคร - อ.นาแก

จ.สกลนคร จ.นครพนม 15.750 กม.

75,517,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	75,517,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	404,482,800 บาท

(80) สายปากน้ำกระเป๋ - บ.เขาทอง ตอน บ.เขากลม - บ.ท่าหินดำน

จ.กระบี่ 7.565 กม.

58,333,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	250,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	58,333,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	141,666,400 บาท

(81) สาย บ.ม่วงโตน - บ.บ่อหิน จ.ลำพูน 16.180 กม.

100,689,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	800,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	100,689,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	539,310,200 บาท

(82) สาย บ.บางชนาก - ปราชินบุรี ตอน บ.หัวไผ่ - การเคหะ ปราชินบุรี

จ.ปราชินบุรี 11.850 กม.

114,000,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	950,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	114,000,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	645,999,800 บาท

(83) สาย บ.มะขามล้ม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 357

(ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี) จ.สุพรรณบุรี 7.644 กม.

70,000,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	300,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	70,000,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	169,999,800 บาท

(84) สาย บ.สนาม - อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม 11.140 กม.

65,038,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	445,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	89,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	65,038,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	290,961,400 บาท

(85) สายกำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.เนินสมอ - สี่แยกซากเหล็ก			
จ.พิจิตร 10.860 กม.			111,630,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	650,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	130,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	111,630,200	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	408,369,800	บาท	
(86) สาย ต.ลำลูกบัว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 346 จ.นครปฐม 7.248 กม.			
จ.นครปฐม 7.248 กม.			76,447,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	350,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	70,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	76,447,400	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	203,552,600	บาท	
(87) สาย บ.แสงโสม - ห้วยเสว จ.บุรีรัมย์ 6.280 กม.			
จ.บุรีรัมย์ 6.280 กม.			57,999,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	200,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	40,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	57,999,800	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	102,000,200	บาท	
(88) สาย อ.ศรีบุญเรือง - บ.วังหิน จ.หนองบัวลำภู 25.243 กม.			
จ.หนองบัวลำภู 25.243 กม.			114,000,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	950,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	190,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	114,000,200	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	645,999,800	บาท	
(89) สายสุรินทร์ - บ.หนองคู จ.สุรินทร์ 15.250 กม.			
จ.สุรินทร์ 15.250 กม.			97,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	97,500,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	382,500,000	บาท	
(90) สาย บ.พังงา - บ.บางวาง จ.ฉะเชิงเทรา 14.520 กม.			
จ.ฉะเชิงเทรา 14.520 กม.			97,891,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	570,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	114,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	97,891,200	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	358,108,800	บาท	
(91) สาย บ.ทุ่งตำเสา - แยกสวนเทศ จ.สตูล 23.230 กม.			
จ.สตูล 23.230 กม.			96,000,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	800,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	160,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	96,000,200	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	543,999,800	บาท	

(92) สาย อ.มหาชนะชัย - อ.คำเขื่อนแก้ว จ.ยโสธร 12.917 กม.	84,500,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	520,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	104,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	84,500,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	331,499,800 บาท
(93) สาย บ.เจดีย์หัก - บ.หนองหอย จ.ราชบุรี 8.955 กม.	47,142,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	47,142,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	72,857,400 บาท
(94) สาย บ.ผานกเคี้ยว - บ.หลักชัยหกลีบ จ.เลย 20.555 กม.	82,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	637,500,000 บาท
(95) สายบุรีรัมย์ - ลำน้ำมูล จ.บุรีรัมย์ 29.693 กม.	79,285,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	79,285,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	400,714,200 บาท
(96) สาย อ.ประโคนชัย - บ.ระกา จ.บุรีรัมย์ 24.000 กม.	94,090,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	94,090,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	625,909,200 บาท
(97) สาย บ.โคกอุดม - อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี 9.000 กม.	65,526,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	300,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	65,526,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	174,473,400 บาท
(98) สาย บ.บางชนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.บางชนาก - บ.บางเตย จ.ปราจีนบุรี 8.000 กม.	120,217,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	120,217,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	439,782,400 บาท

(99) ปรับปรุงทางคู่ขนานบริเวณบ้านหนองกึ่ง จ.ปราจีนบุรี 2 แห่ง	24,375,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	24,375,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	95,625,000 บาท
(100) สาย บ.ส้มป่อย - บ.หนองกรด จ.บุรีรัมย์ 6.000 กม.	57,999,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	200,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	57,999,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	102,000,200 บาท
(101) สายแพร่ - อ.วังชัน ตอน บ.น้ำริน - อ.วังชัน จ.แพร่ 43.500 กม.	131,944,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	950,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	131,944,400 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	628,055,600 บาท
(102) สายพะเยา - บ.สันต้นแห่ จ.พะเยา 29.282 กม.	114,999,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,100,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	220,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	114,999,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	765,000,200 บาท
(103) สาย บ.ช้างแรก - อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์ 10.590 กม.	47,142,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	47,142,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	72,857,400 บาท
(104) สาย บ.ป่าเซ - บ.ไธสง จ.นครราชสีมา 8.248 กม.	43,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	160,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	32,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	43,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	85,000,000 บาท
(105) สาย อ.กุมภวาปี - บ.โนนสวรรค์ จ.อุดรธานี 20.000 กม.	44,687,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	275,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	55,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	44,687,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	175,312,400 บาท

(106) สายร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ตอน ร้อยเอ็ด - บ.หนองเม็ก			
จ.ร้อยเอ็ด 14.400 กม.			96,464,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	730,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	146,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	96,464,200	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	487,535,800	บาท	
(107) สาย บ.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม 28.000 กม.			
วงเงินทั้งสิ้น	980,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	196,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	89,833,400	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	694,166,600	บาท	
(108) สาย บ.คลองแวง - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลก			
ตอน บ.ไต้นนท์ - บ.ลำซิ่ง จ.สงขลา 10.720 กม.			83,333,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	83,333,400	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	396,666,600	บาท	
(109) สาย อ.หนองฉาง - อ.ทัพทัน ตอน อ.หนองฉาง - บ.เก่า			
จ.อุทัยธานี 4.000 กม.			36,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	180,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	36,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000	บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000	บาท	
(110) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขั่ว - ไตตาล จ.นครสวรรค์			
			260,000,000 บาท
(110.1) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขั่ว - ไตตาล			
ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 10.000 กม.			120,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	120,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000	บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000	บาท	
(110.2) สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขั่ว - ไตตาล			
ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 10.665 กม.			140,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	140,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000	บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	280,000,000	บาท	

(111) สาย ศรีสะเกษ - อ.พยุห์ จ.ศรีสะเกษ 6.000 กม.		44,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	220,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	44,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	88,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	88,000,000 บาท	
(112) สาย บ.บางควาย - บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)		
จ.ฉะเชิงเทรา 1.500 กม.		70,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	350,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	140,000,000 บาท	
(113) สาย อ.กันทรลักษ์ - อ.กันทรารมย์ ตอน บ.น้ำอ้อม - บ.สี่แยก		
จ.ศรีสะเกษ 4.450 กม.		34,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	170,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	34,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	68,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	68,000,000 บาท	
(114) สายพะเยา - น่าน ตอน บ.สระ - บ.ไชยสถาน จ.พะเยา 13.200 กม.		60,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	300,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000 บาท	
(115) สาย บ.โพทะเล - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม จ.พิจิตร 11.400 กม.		46,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	230,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	46,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	92,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	92,000,000 บาท	
(116) สาย บ.ค่าย - บ.สะป่อม จ.นครราชสีมา 4.040 กม.		30,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท	
(117) สาย บ.หนองกระดี่ - บ.สามเรือน จ.สุโขทัย 4.042 กม.		32,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	160,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	32,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	64,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	64,000,000 บาท	

กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ

2,341,159,500 บาท

(1) สายทางหลวงหมายเลข 2012 ตอน บ้านสามแยก - วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	66,950,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 2320 ตอน เนินสง่า - น้ำร้อน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	10,400,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน หอรับ - สวรรค์โลก จ.สุโขทัย 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 340 ตอน บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	237,650,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 2074 ตอน ลำน้ำมูล - พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	55,000,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 3291 ตอน เตาปูน - เบิกไพร จ.ราชบุรี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 3457 ตอน ไทรโยค - ท่าทุ่งนา จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 4013 ตอน ปากพั่น - หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 4090 ตอน นิคม - หินดาน จ.พังงา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(11) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 23 (แยกคงอู่ผึ้ง) (พร้อมทางคู่ขนาน) จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	216,477,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	798,655,400 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	143,657,100 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	278,521,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	216,477,300 บาท
(12) สะพานข้ามคลองชลประทานระหว่างสี่แยกปฐมพร - บ.เขาบ่อ	
จ.ชุมพร 1 แห่ง	2,915,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	178,315,400 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	58,332,900 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	77,067,100 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,915,400 บาท *
* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป)	
(13) สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1	
ที่ กม.90+000, กม.104+200 (ขาเข้า) จ.สระบุรี 2 แห่ง	532,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	215,093,600 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	56,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	41,655,700 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	116,905,300 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	532,600 บาท *
* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป)	

(14) ทางแยกต่างระดับวังยาว จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	141,666,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	500,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	75,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	69,444,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	141,666,700 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	213,888,900 บาท
(15) ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3	
กับทางหลวงหมายเลข 3152 (แยกเข้า อ.ท่าใหม่) จ.จันทบุรี 1 แห่ง	79,675,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	322,868,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	57,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	61,750,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	79,675,500 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	124,442,500 บาท
(16) ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1	
กับทางหลวงหมายเลข 11 (แยกภาคเหนือ) จ.ลำปาง 1 แห่ง	58,390,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	89,640,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,250,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	58,390,000 บาท
(17) สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 362	
กับทางหลวงหมายเลข 3041 ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรีด้านตะวันตก	
(แยกเลี้ยวเมืองเส้าไห้) จ.สระบุรี 1 แห่ง	107,890,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	507,718,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	78,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	47,666,700 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	107,890,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	274,161,700 บาท
(18) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41	
กับทางหลวงหมายเลข 417 (แยกสนามบิน) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	281,552,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,324,951,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	202,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	123,750,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	281,552,300 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	717,149,500 บาท

(19) สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4

กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) จ.ราชบุรี 1 แห่ง

166,635,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	544,560,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	87,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	89,320,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	166,635,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	201,605,200 บาท

(20) สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณกองคลังแสงทหาร

(ขาเข้าและขาออก) จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง

73,892,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	270,454,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	42,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	45,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	73,892,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	109,062,000 บาท

(21) สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34

บริเวณบางป่อ (ขาเข้าและขาออก) จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง

104,666,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	355,730,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	54,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	73,800,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	104,666,700 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	123,263,300 บาท

(22) สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณบ้านหนองกี่

(ขาเข้าและขาออก) จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง

89,250,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	280,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	42,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	45,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	89,250,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	103,250,000 บาท

(23) ทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง

55,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	55,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	425,000,000 บาท

(24) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290

กับทางหลวงหมายเลข 304 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		144,833,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,580,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	316,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	144,833,300 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	1,119,166,700 บาท	

(25) สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาเข้า)

จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		21,923,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,923,100 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	98,076,900 บาท	

(26) สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาออก)

จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		21,923,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	150,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,923,100 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	98,076,900 บาท	

(27) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4

กับทางหลวงหมายเลข 406 (แยกคูหา) จ.สงขลา 1 แห่ง		125,535,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	950,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	125,535,700 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	634,464,300 บาท	

(28) ปรับปรุงทางแยกทำยาง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง

วงเงินทั้งสิ้น	100,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,400,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	64,600,000 บาท	

(29) ทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

สายบางปะอิน - นครราชสีมา กับ ทางหลวงชนบทหมายเลข นม.1120

(ถนนสุรนารี 2) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		48,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	400,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	272,000,000 บาท	

(30) สายปรับปรุงซ่อมแซมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1

ตัดทางหลวงหมายเลข 31 (แยกลาดพร้าว) กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง 30,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 150,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 30,000,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 60,000,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ 60,000,000 บาท

กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก 4,096,980,300 บาท

(1) สาย อ.นครชัยศรี - ต.ดอนตูม จ.นครปฐม 21.575 กม. 100,412,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 975,745,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 196,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 186,822,800 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 492,510,200 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 100,412,000 บาท

(2) สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)

ด้านซ้ายทาง จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 901,014,500 บาท

(2.1) สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)

ด้านซ้ายทาง ตอน 1 จ.ปทุมธานี 11.500 กม. 363,216,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 1,172,081,700 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 246,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 189,051,800 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 373,813,200 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 363,216,700 บาท

(2.2) สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)

ด้านซ้ายทาง ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 12.759 กม. 537,797,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 1,265,406,500 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 254,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 115,076,900 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 358,531,800 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 537,797,800 บาท

(3) สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)

ด้านขวาทาง จ.ปทุมธานี จ.พระนครศรีอยุธยา 732,358,700 บาท

(3.1) สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)

ด้านขวาทาง ตอน 1 จ.ปทุมธานี 11.500 กม. 386,037,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 1,174,452,400 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 246,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 143,100,900 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 399,313,800 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 386,037,700 บาท

(3.2) สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)

ด้านขวาทาง ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 12.759 กม. 346,321,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,090,220,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	254,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	95,463,400 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	394,435,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	346,321,000 บาท

(4) สาย อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ

จ.นนทบุรี กรุงเทพมหานคร 10.409 กม. 319,731,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,437,650,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	340,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	75,694,400 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	78,618,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	319,731,500 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	623,605,500 บาท

* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับตกไป เป็นจำนวน 144,284,100 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 175,447,400 บาท)

(5) พัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพมหานคร 352,102,900 บาท

(5.1) พัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง 142,559,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	677,325,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	136,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	97,415,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	301,350,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	142,559,000 บาท

(5.2) พัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2 กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง 209,543,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	597,679,900 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	85,614,900 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	182,521,100 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	209,543,900 บาท

(6) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวน

รอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง จ.นนทบุรี จ.ปทุมธานี 373,373,000 บาท

(6.1) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอก

กรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 จ.นนทบุรี 5.712 กม. 185,070,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	677,383,500 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	92,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	185,070,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	294,812,700 บาท

(6.2) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอก			
กรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 จ.ปทุมธานี 5.600 กม.			188,302,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	664,595,900	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	67,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	188,302,200	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	304,293,700	บาท	
(7) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวน			
รอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง จ.นนทบุรี จ.ปทุมธานี			369,616,100 บาท
(7.1) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอก			
กรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 จ.นนทบุรี 5.712 กม.			188,436,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	689,702,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	92,500,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	188,436,400	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	303,765,600	บาท	
(7.2) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอก			
กรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 จ.ปทุมธานี 5.600 กม.			181,179,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	639,457,600	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	76,562,500	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	181,179,700	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	276,715,400	บาท	
(8) ปรับปรุงสะพานข้ามคลองพิไกร จ.ปทุมธานี 1 แห่ง			104,918,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	493,734,800	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	90,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	55,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	104,918,600	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	243,816,200	บาท	
(9) ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวน			
รอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางขุนเทียน			
จ.สมุทรปราการ กรุงเทพมหานคร 13.600 กม.			148,589,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	582,703,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	90,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	97,500,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	148,589,300	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	246,613,700	บาท	

(10) สาย อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 จ.นครปฐม 4.755 กม.	147,739,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	695,245,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	84,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	147,739,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	358,505,400 บาท
(11) ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก)	
ช่วง พระประแดง - บางแค กรุงเทพมหานคร 6.586 กม.	54,374,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	513,980,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	78,750,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	101,250,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	54,374,900 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	279,605,100 บาท
(12) ปรับปรุงทางแยกต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 305	
ตัดกับทางหลวงหมายเลข 352 จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	180,087,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	847,470,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	180,087,400 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	449,882,600 บาท
(13) สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) จ.นครปฐม 1 แห่ง	84,328,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	363,770,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	84,328,500 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	171,441,500 บาท
(14) สายแยกบางบัวทอง - คลองเจ๊ก จ.นนทบุรี 6.800 กม.	84,333,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	920,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	184,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	84,333,300 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	651,666,700 บาท
(15) สาย บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู จ.สมุทรปราการ 6.940 กม.	84,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	700,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	84,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	476,000,000 บาท

(16) สายสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 ขาเข้าและขาออก

(บริเวณคลองท่อมคีรี) จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง

60,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 300,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 60,000,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 120,000,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ 120,000,000 บาท

กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)

2,801,676,600 บาท

(1) สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 จ.นครราชสีมา

จ.ปราจีนบุรี 15.509 กม.

180,116,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 974,316,400 บาท

ปี 2558 - 2562 ตั้งงบประมาณ 794,200,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ - บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ - บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 180,116,400 บาท *

* (ขาดเงินงบประมาณที่พับไป)

(2) สายชุมพร - ระนอง ตอน บ.ทรายแดง - บ.บางนอน จ.ระนอง 17.750 กม.

390,072,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 847,380,000 บาท

ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ 397,285,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 60,022,800 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ - บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 390,072,200 บาท

(3) สายหนองบัวลำภู - เลย ตอน อ.นาหว้า - บ.วังสำราญ

จ.หนองบัวลำภู 19.844 กม.

188,938,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 889,120,800 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 180,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 185,924,400 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ - บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 188,938,200 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 334,258,200 บาท

(4) สาย อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน บ.ห้วยเก็ด - บ.ห้วยน้ำอุ่น

จ.แพร่ จ.น่าน 16.150 กม.

232,453,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 1,119,150,800 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 220,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 99,969,200 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 128,226,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 232,453,800 บาท *

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 438,501,800 บาท

* (ขาดเงินงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 25,250,800 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 207,203,000 บาท)

(5) สาย พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ จ.สุราษฎร์ธานี	692,797,100 บาท
(5.1) สาย พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 1	
จ.สุราษฎร์ธานี 8.159 กม.	172,659,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	325,993,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	93,333,300 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	172,659,700 บาท
(5.2) สาย พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 2	
จ.สุราษฎร์ธานี 9.860 กม.	172,658,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	325,992,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	93,333,300 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	172,658,700 บาท
(5.3) สาย พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 3	
จ.สุราษฎร์ธานี 7.900 กม.	244,458,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	397,792,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	93,333,300 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	244,458,700 บาท
(5.4) สาย พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 4	
จ.สุราษฎร์ธานี 0.861 กม.	103,020,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	363,600,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	93,333,300 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	103,020,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	107,246,700 บาท
(6) สายนครศรีธรรมราช - ชัยภูมิ ตอน อ.บ้านเขว้า - ชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ 14.935 กม.	176,042,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	621,325,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	97,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	74,435,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	176,042,100 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	273,347,500 บาท
(7) สายสุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ต.บางยม - อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 24.600 กม.	227,870,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	982,972,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	157,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	227,870,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	492,601,200 บาท

(8) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว จ.นครสวรรค์	455,736,000 บาท
(8.1) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 1	
จ.นครสวรรค์ 12.000 กม.	196,384,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	872,819,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	91,666,700 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	196,384,300 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	434,768,000 บาท
(8.2) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 2	
จ.นครสวรรค์ 25.000 กม.	259,351,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	915,358,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	172,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	151,964,300 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	259,351,700 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	331,542,800 บาท
(9) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัวระเหว - อ.บ้านเขว้า	
จ.ชัยภูมิ 12.455 กม.	62,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	520,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	104,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	62,400,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	353,600,000 บาท
(10) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ศรีมิ่งคล - อ.บึงสามพัน	
จ.เพชรบูรณ์ 20.102 กม.	91,666,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,000,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	91,666,700 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	708,333,300 บาท
(11) สาย อ.มัญจาคีรี - แยกช่องสามหมอ จ.ขอนแก่น 26.335 กม.	103,583,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,130,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	226,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	103,583,300 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	800,416,700 บาท

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบรรณสง
992,327,000 บาท

(1) สายเชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่มงคล

จ.เชียงราย 19.000 กม.

54,602,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

1,142,690,900 บาท

ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ

544,253,500 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

119,146,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

57,927,200 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

54,602,900 บาท *

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

191,353,200 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

175,408,100 บาท

* (ขาดเซียงงบประมาณที่ไป)

(2) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว

จ.จันทบุรี 21.150 กม.

178,860,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

1,144,882,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

230,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

167,739,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

218,862,100 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

178,860,500 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

241,443,600 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

107,976,800 บาท

(3) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม จ.จันทบุรี จ.สระแก้ว

370,165,400 บาท

(3.1) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 1

จ.จันทบุรี 16.650 กม.

194,254,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

896,934,800 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

135,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

124,999,800 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

194,254,600 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

295,120,800 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

147,559,600 บาท

(3.2) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 2

จ.สระแก้ว 6.000 กม.

175,910,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

522,500,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

75,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

81,249,800 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

175,910,800 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

190,339,400 บาท

(4) สาย ต.บ้านห้วย - อ.ภาชี จ.พระนครศรีอยุธยา	246,698,200 บาท
(4.1) สาย ต.บ้านห้วย - อ.ภาชี ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 5.523 กม.	105,570,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	373,700,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	75,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	66,071,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	105,570,400 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	127,058,000 บาท
(4.2) สาย ต.บ้านห้วย - อ.ภาชี ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 7.750 กม.	141,127,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	528,788,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	92,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	141,127,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	190,160,800 บาท
(5) สายปากน้ำเตา - บ.บันนังตاما ตอน บ.ปลักบ่อ - บ.ทุ่งโหนด	
จ.สงขลา 9.500 กม.	82,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	400,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	82,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	238,000,000 บาท
(6) สาย บ.ปากคลอง - บ.บางจาก จ.ชุมพร 11.713 กม.	60,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	300,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	120,000,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	1,787,734,400 บาท
(1) สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำถู่ - บ.โป่งป่าตอง จ.เชียงใหม่ จ.เชียงราย	151,132,600 บาท
(1.1) สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำถู่ - บ.โป่งป่าตอง ตอน 2	
จ.เชียงราย 4.600 กม.	151,132,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	388,203,200 บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	237,070,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	151,132,600 บาท *
* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป)	

(2) สาย อ.หนองหิน - อ.วังสะพุง จ.เลย 19.668 กม.	143,267,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	910,010,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	142,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	87,083,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	143,267,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	257,835,600 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	279,323,600 บาท
(3) สายแยกทางหลวงหมายเลข 317 (ไปน่าน) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 317 (เขาสอยดาว) ตอน ด้านชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านฝักกาด - ด้านชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านแหลม จ.จันทบุรี 9.331 กม.	88,367,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	303,900,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	61,600,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	88,367,400 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	93,932,600 บาท
(4) สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.ศรีวิไล - บึงกาฬ จ.บึงกาฬ 15.900 กม.	154,063,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	544,265,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	76,388,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	154,063,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	231,313,000 บาท
(5) สายน่าน - อ.ท่าวังผา ตอน น่าน - ต.บ่อ จ.น่าน 13.751 กม.	158,408,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	535,727,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	94,456,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	158,408,300 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	200,362,100 บาท
(6) สายทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.พรุ - ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ จ.สงขลา 7.183 กม.	108,824,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	569,018,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	85,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	52,249,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	108,824,900 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	193,466,400 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	128,977,000 บาท

(7) สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) จ.บึงกาฬ	555,903,000 บาท
(7.1) สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 1 งานถนนฝั่งไทย จ.บึงกาฬ 9.400 กม.	193,192,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	831,110,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	132,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,599,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	193,192,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	282,577,200 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	117,741,000 บาท
(7.2) สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 2 งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย จ.บึงกาฬ 2.683 กม.	193,504,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	883,110,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	132,900,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	106,319,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	193,504,700 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	300,258,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	150,127,500 บาท
(7.3) สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุงสี่แยกทางหลวง หมายเลข 212 และลานอเนกประสงค์ใต้สะพาน) จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	169,206,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	786,523,900 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	118,050,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	72,141,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	169,206,300 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	222,848,400 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	204,277,800 บาท
(8) สาย อ.สุวรรณภูมิ - ยโสธร จ.ร้อยเอ็ด จ.ยโสธร จ.อำนาจเจริญ 26.177 กม.	101,749,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,110,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	222,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	101,749,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	314,499,600 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	471,750,600 บาท
(9) สายเชียงราย - อ.เชียงของ ตอน อ.เทิง - บ.ตำ จ.เชียงราย 16.000 กม.	131,538,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	131,538,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	353,077,200 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	235,384,200 บาท

(10) สาย บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ จ.ร้อยเอ็ด จ.ยโสธร จ.อำนาจเจริญ จ.อุบลราชธานี 194,479,400 บาท

(10.1) สาย บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ ตอน 1

จ.ร้อยเอ็ด จ.ยโสธร จ.อำนาจเจริญ 24.900 กม. 102,812,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 940,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 188,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 102,812,800 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 299,625,600 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ 349,561,600 บาท

(10.2) สาย บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ ตอน 2

จ.อำนาจเจริญ จ.อุบลราชธานี 27.600 กม. 91,666,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 1,000,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 200,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 91,666,600 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 283,333,200 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ 425,000,200 บาท

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ

2,963,767,200 บาท

(1) สายตราด - หาดเล็ก ตอน ทางแยกเข้า ต.ไม้รูด - บ.คลองจาก

จ.ตราด 23.450 กม. 226,243,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 985,472,000 บาท

ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ 582,881,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ - บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 176,348,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 226,243,000 บาท

(2) สายนครพนม - อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม 18.853 กม.

34,516,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 678,672,400 บาท

ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ 453,600,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 190,556,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ - บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 34,516,400 บาท *

* (ชดเชยงบประมาณที่หายไป)

(3) สายแยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะเดาแห่งที่ 2 จ.สงขลา	- บาท
(3.1) สายแยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะเดาแห่งที่ 2 ตอน 1	
จ.สงขลา 4.100 กม.	- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	295,000,100 บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	45,232,700 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	91,180,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	158,587,400 บาท
(3.2) สายแยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะเดาแห่งที่ 2 ตอน 2	
จ.สงขลา 1.396 กม.	- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	168,000,100 บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	26,059,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	20,400,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	121,540,800 บาท
(4) สาย อ.อรัญประเทศ - อ.โคกสูง จ.สระแก้ว 19.964 กม.	378,737,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	900,526,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	124,959,300 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	196,829,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	378,737,700 บาท
(5) สาย อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สตึงบท)	
ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 จ.สระแก้ว	671,212,300 บาท
(5.1) สาย อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สตึงบท)	376,306,700 บาท
ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 1	
จ.สระแก้ว 10.500 กม.	
วงเงินทั้งสิ้น	1,007,157,900 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	207,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	186,051,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	237,800,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	376,306,700 บาท

(5.2) สาย อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สตั้งบพ)	294,905,600 บาท
ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 2	
จ.สระแก้ว 14.711 กม.	
วงเงินทั้งสิ้น	892,872,800 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	207,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	159,067,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	231,900,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	294,905,600 บาท
(6) สาย อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน ต.พะทาย - อ.ท่าอุเทน	
จ.นครพนม 29.571 กม.	393,546,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,392,800,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	280,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	324,627,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	394,626,700 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	393,546,300 บาท
(7) สาย อ.ท่าบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่ จ.หนองคาย 18.640 กม.	87,087,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	648,041,800 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	124,881,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	306,072,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	87,087,800 บาท
(8) สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง จ.เชียงราย	504,661,500 บาท
(8.1) สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 1	
จ.เชียงราย 12.000 กม.	151,651,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	637,621,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	112,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	119,530,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	151,651,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	253,940,800 บาท
(8.2) สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 2	
จ.เชียงราย 11.000 กม.	251,905,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	728,269,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	112,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	166,305,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	251,905,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	197,559,200 บาท

(8.3) สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 3		
จ.เชียงราย 14.019 กม.		101,105,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	681,959,900 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	155,217,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	101,105,500 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	320,636,900 บาท	
(9) สาย อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ จ.นครพนม		
		162,054,200 บาท
(9.1) สาย อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์		
ตอน 1 จ.นครพนม 14.257 กม.		54,295,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	669,440,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	54,295,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	405,145,400 บาท	
(9.2) สาย อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์		
ตอน 2 จ.นครพนม 12.650 กม.		107,759,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	610,504,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	94,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	94,500,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	107,759,200 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	313,744,800 บาท	
(10) สายทางเลี้ยวเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) จ.หนองคาย		
		273,188,100 บาท
(10.1) สายทางเลี้ยวเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 1		
จ.หนองคาย 1 แห่ง		101,217,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,544,634,300 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	240,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	226,666,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	101,217,100 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	976,750,700 บาท	
(10.2) สายทางเลี้ยวเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 2		
จ.หนองคาย 11.600 กม.		142,426,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	670,968,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	162,272,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	142,426,500 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	261,269,400 บาท	

(10.3) สายทางเลี้ยวเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 3

จ.หนองคาย 4.527 กม.		29,544,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	678,236,300 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	111,562,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	29,544,500 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	432,129,300 บาท	

(11) สายนราธิวาส - อ.สุไหงโกลก ตอน บ.โคกตา - บ.กือบกงาแม

จ.นราธิวาส 11.500 กม.		72,222,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	520,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	104,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	72,222,200 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	343,777,800 บาท	

(12) สายทางเลี้ยวเมืองเชียงของ จ.เชียงราย 9.103 กม.

		100,833,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,100,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	220,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	100,833,400 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	779,166,600 บาท	

(13) สายปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323

กับทางหลวงหมายเลข 367 (แยกท่าล้อ) จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง

		59,464,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	450,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	59,464,300 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	300,535,700 บาท	

กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ**948,185,900 บาท**

(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 3 รายการ		5,130,200 บาท

(2) สาย นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม)

จ.นครปฐม 1 แห่ง		22,462,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	208,322,800 บาท	
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	117,303,100 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	22,462,100 บาท *	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	35,769,600 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	32,788,000 บาท	

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)

(3) สายดอยติ - ลำพูน จ.ลำพูน 1 แห่ง	147,440,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	520,378,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	106,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	67,326,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,786,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	147,440,700 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	93,825,100 บาท
(4) สายเขื่อนเพชร - บางกุงา จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	61,621,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	159,489,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	22,865,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	35,002,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	61,621,600 บาท
(5) สายบ้านลือ - หนองตากยา (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) จ.ราชบุรี 1 แห่ง	104,117,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	508,161,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	79,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	48,583,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	104,117,400 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	143,978,400 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	131,981,800 บาท
(6) สายนาสาร - เวียงสระ (ต่อเขตเทศบาลเมืองนาสาร - พระแสง)	
จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	113,230,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	518,203,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	82,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	50,416,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	113,230,300 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	155,461,200 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	116,595,700 บาท
(7) สายท่าเรือ - กาญจนบุรี (แยกพระแท่นดงรัง - ต่อทางเทศบาลเมืองกาญจนบุรี)	108,253,800 บาท
จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	
วงเงินทั้งสิ้น	328,688,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	57,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	47,827,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	108,253,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	115,606,800 บาท

(8) สายขอนแก่น - บ้านเหนือ (ทางเข้าเมืองแก่งคอย) จ.สระบุรี 1 แห่ง	113,397,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	517,590,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	84,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	51,333,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	113,397,900 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	146,650,800 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	122,208,100 บาท
(9) สายทางเข้าหาดทรายใหญ่ จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	44,058,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	152,947,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	27,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	27,720,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	44,058,700 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	54,168,300 บาท
(10) สายศรีราชา - อ่างเก็บน้ำหนองค้อ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	51,535,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	390,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	78,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	51,535,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	142,071,600 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	118,392,600 บาท
(11) สายแยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง) - ชายทะเล จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	29,231,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	200,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	29,231,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	78,462,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	52,307,000 บาท
(12) สายห้วยทราย - ปากพะยูน จ.พัทลุง 1 แห่ง	26,307,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	180,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	26,307,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	70,615,200 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	47,077,200 บาท
(13) สายบ้านป่า - ท่าคร้อ จ.สระบุรี 1 แห่ง	35,077,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	240,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	35,077,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	94,154,400 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	62,768,400 บาท

(14) สายทางเลี่ยงเมืองจักราช จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	38,321,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	290,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	58,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	38,321,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	105,643,200 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	88,035,200 บาท
(15) สายแยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบทางหลวง	
หมายเลข 401 (เขาค้อควาย) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	48,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	240,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	48,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	96,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	96,000,000 บาท
1.1.1.4 ค่าสำรวจออกแบบ	793,944,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน	793,944,000 บาท
(1) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 420	
กับทางหลวงหมายเลข 401 (แยกท่ากูบ) และจุดตัดถนนเทศบาล (แยกตาป่าน)	115,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,665,700 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,350,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,200,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	115,700 บาท
(2) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 304	
กับทางหลวงหมายเลข 3245 (แยกพนมสารคาม) และทางหลวงหมายเลข 3076	116,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,666,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,350,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,200,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	116,300 บาท
(3) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ	
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 406 (แยกคูหา)	111,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,661,300 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,350,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,200,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	111,300 บาท
(4) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ	
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 224 กับทางหลวงหมายเลข 226 (แยกหัวทะเล)	117,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,667,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,350,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,200,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	117,200 บาท

(5) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

ทางเลี้ยวเมืองพนัสนิคม (ด้านเหนือ) 1,070,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	28,620,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,350,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	23,200,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,070,400 บาท

(6) ค่าสำรวจและออกแบบและศึกษาความเหมาะสมทางหลวง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงแนวใหม่จากทางหลวงหมายเลข 202 บรรจบสะพานข้ามแม่น้ำโขง

แห่งที่ 6 (อุบลราชธานี) 1,372,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	35,572,900 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	28,800,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,372,900 บาท

(7) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

ทางเลี้ยวเมืองฉะเชิงเทรา (ด้านเหนือ) 1,159,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	30,609,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,650,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	24,800,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,159,000 บาท

(8) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองน่าน

896,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	24,646,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,750,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	896,400 บาท

(9) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองร้อยแก้ว

541,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	17,641,700 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,700,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	14,400,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	541,700 บาท

(10) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 24

กับทางหลวงหมายเลข 348 กับทางหลวงหมายเลข 2073 (แยกนางรอง)

277,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	12,627,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,950,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,400,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	277,100 บาท

(11) ค่าสำรวจและออกแบบโครงสร้างสนับสนุนการท่องเที่ยว
ตามแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้ด้านตะวันตกบนทางหลวงหมายเลข 4

ช่วง บ.กำแพง - บ.หินลาด	856,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,606,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,750,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	856,800 บาท

(12) ค่าสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 37 สายเลี่ยงเมืองชะอำ	2,176,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	54,426,700 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,250,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	44,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,176,700 บาท

(13) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 306 กับทางเข้ากรมชลประทานปากเกร็ด	6,850,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,650,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,800,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,850,600 บาท

(14) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4

กับทางหลวงหมายเลข 3337 และทางหลวงหมายเลข 3339 (แยกห้วยชินสีห์)	6,850,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,650,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,800,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,850,600 บาท

(15) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 226 (แยกค่าน้ำแซบ)	6,850,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,650,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,800,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,850,600 บาท

(16) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 112 ทางเลี่ยงเมืองกำแพงเพชร	20,357,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,557,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,200,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	20,357,500 บาท

(17) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 107

อ.แม่แตง - อ.เชียงดาว ตอน บ.แม่ทะลาย - บ.หัวโ	11,563,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,563,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,563,600 บาท

(18) คำสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 201			
แยกทางหลวงหมายเลข 12 (บ.โนนหัน) - อ.ภูกระดึง ตอน บ.โนนหัน - บ.ผานกเค้า			19,529,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,529,600	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,529,600	บาท	
(19) คำสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่			
จากทางหลวงหมายเลข 24 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 217 อ.เดชอุดม - ต.ดอนจิก			29,965,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	37,565,500	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,600,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	29,965,500	บาท	
(20) คำสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองกระบี่			
วงเงินทั้งสิ้น	69,540,600	บาท	55,540,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	14,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	55,540,600	บาท	
(21) คำสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่			
เชื่อมต่อกับสามแยกวังมะนาว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3510			31,559,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	39,559,100	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	31,559,100	บาท	
(22) คำสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม			9,047,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,447,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,400,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	9,047,000	บาท	
(23) คำสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม (ด้านตะวันออก)			15,592,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,592,500	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,592,500	บาท	
(24) คำสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 107			
อ.เสียดาว - อ.ไชยปราการ ตอน บ.หัวโท - บ.ล้องอ้อ			28,333,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,533,300	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,200,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	28,333,300	บาท	

(25) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก)	31,529,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	39,529,100 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	31,529,100 บาท
(26) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 323 อ.ทองผาภูมิ - อ.สังขละบุรี ตอน บ.ท่าขนุน - เจดีย์สามองค์	43,583,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	54,583,300 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	11,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	43,583,300 บาท
(27) ค่าสำรวจและออกแบบโครงการขยับสนุนการท่องเที่ยว ตามแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้ด้านตะวันตกบนทางหลวงหมายเลข 4 ระนอง - อ.ตะกั่วป่า ตอน บ.นายทุย - บ.บางวัน	19,529,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,529,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,529,600 บาท
(28) ค่าสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วงอ้อมน้อย - สามพราน	13,991,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,591,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,991,600 บาท
(29) ค่าสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 32 - ทางหลวงหมายเลข 1 (บริเวณแยกหลวงพ้อโอ)	13,991,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,591,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,991,600 บาท
(30) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 กับทางหลวงหมายเลข 3263 (แยกวรเชษฐ์)	11,554,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,554,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,554,500 บาท

(31) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2			
กับทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น)			11,554,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,554,500	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,554,500	บาท	
(32) ค่าสำรวจและออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง			
บนทางหลวงหมายเลข 4 (สะพานสิริลักษณ์)			15,564,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,564,600	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,564,600	บาท	
(33) ค่าสำรวจและออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง			
บนทางหลวงหมายเลข 3643			15,564,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,564,600	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,564,600	บาท	
(34) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัด			
ทางหลวงหมายเลข 402 กับทางหลวงหมายเลข 4027 (แยกท่าเรือ)			13,952,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,552,500	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,600,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,952,500	บาท	
(35) ค่าสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วงนครปฐม - ราชบุรี			19,551,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,551,700	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,551,700	บาท	
(36) ค่าสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 4 หลุมดิน - ต.ห้วยชินสีห์			15,571,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,571,900	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,571,900	บาท	
(37) ค่าสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 42			
กับทางหลวงหมายเลข 410 (แยกตะลุโบะ)			13,952,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,552,500	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,600,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,952,500	บาท	

(38) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 12 ช่วง อ.หล่มสัก - อ.คอนสาร			19,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	96,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,200,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	76,800,000	บาท	
(39) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 113 ช่วง อ.ชนแดน - ต.คงขุย			6,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	32,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,400,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	25,600,000	บาท	
(40) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 1095 ช่วง บ.หนองไค้ - ต.แม่ทะ			13,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	65,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000	บาท	
(41) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 1020 ช่วง เชียงราย - อ.เชียงของ			
ตอน บ.โป่งเกลือ - ต.บ้านปล้อง			7,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	38,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,600,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	30,400,000	บาท	
(42) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 116 ช่วง บ.ป่าสัก - ต.ท่าวังพร้าว			8,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000	บาท	
(43) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 1148 ช่วง บ.ผาหลัก - บ.สะแก			5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000	บาท	
(44) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 1023 ช่วง แพร่ - แยกแม่แจ่ม			4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000	บาท	

(45) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 117 ช่วง อุตรดิตถ์ - ภูตู๋ ตอน แยกป่าขุ่น - แยกสักใหญ่			11,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	55,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,000,000 บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	44,000,000 บาท		
(46) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 106 ช่วง อ.เถิน - อ.ลี			7,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท		
(47) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 3087 ช่วง ราชบุรี - ต.แก้มอ้น			3,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท		
(48) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 3267 ช่วง อ่างทอง - ต.บางโฆมด			7,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท		
(49) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 345 ช่วง แยกบางบัวทอง - แยกบางคูวัด			4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท		
(50) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 356 (ทางเลี่ยงเมืองอยุธยาด่านใต้)			4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท		
(51) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 3312 ช่วง อ.ลำลูกกา - คลอง 16			6,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	32,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,400,000 บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	25,600,000 บาท		

(52) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง หนอง - พังงา ตอน บ.นาไโน - บ.กำพวน		3,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	14,400,000 บาท	
(53) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 42 ช่วง คลองแงะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลก		
ตอน อ.นาทวี - ต.ลำไพล		6,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(54) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
ทางเลี่ยงเมืองพิจิตรมั่งสาร		5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(55) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 410 ช่วง ยะลา - อ.เบตง ตอน ต.ธารโต - บ.หัวสะพาน		5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(56) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 410 ช่วง ยะลา - อ.เบตง ตอน บ.หัวสะพาน - อ.เบตง		10,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	50,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000 บาท	
(57) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 4090 ต.นบปรัง - หินดาน ตอน นิคม - หินดาน		4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท	
(58) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
บนทางหลวงหมายเลข 111 (ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร)		4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท	

(59) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3486 ช่วง บ.กุดเตย - บ.ใหม่ไทยถาวร และบนทางหลวงหมายเลข 348 อ.ตาพระยา - อ.โนนดินแดง		19,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	95,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	76,000,000 บาท	
(60) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองนครไทย		2,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	
(61) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองท่าลี่		3,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	14,400,000 บาท	
(62) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองเขียงคาน (ด้านตะวันออก)		4,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	17,600,000 บาท	
(63) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมโยงทางหลวงหมายเลข 3076 - จุดผ่านแดนบ้านเขาดิน		3,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท	
(64) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองนางรอง (ด้านใต้)		4,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	17,600,000 บาท	
(65) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองกาฬสินธุ์ (ด้านเหนือ)		3,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000 บาท	

(66) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองชุมแพ (ด้านใต้)		6,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	32,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,400,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	25,600,000 บาท	
(67) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองสุโขทัย-โก-ลก		5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(68) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ช่วง รัชชิต - ปทุมธานี - วงแหวนตะวันตก (สะพานปทุมธานี 3)		6,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	24,000,000 บาท	
(69) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองลพบุรีด้านเหนือ		5,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	28,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,600,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	22,400,000 บาท	
(70) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่ เชื่อมวงแหวนตะวันออก - บรรจบทางหลวงหมายเลข 352		2,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	
(71) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองด่านขุนทด		5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท	
(72) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองนครชัยศรี		2,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	

(73) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมโยงถนนพุทธมณฑลสาย 4		
กับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81		4,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	17,600,000 บาท	
(74) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมโยงทางหลวงหมายเลข 2 - ทางหลวงหมายเลข 222		
อุดรธานี - บึงกาฬ		19,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	98,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,600,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	78,400,000 บาท	
(75) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร		
ทางเลี่ยงเมืองยะลา (ด้านตะวันตก)		4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท	
(76) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ		
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงชนบทหมายเลข 1418		
(ทางเข้าสนามบินเซียงราย)		2,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	
(77) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ		
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 216 กับทางหลวงหมายเลข 2423		
(ทางเข้าสนามบินอุดรธานี)		2,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	
(78) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ		
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 กับทางหลวงหมายเลข 241		
และ ทางหลวงหมายเลข 2347 (แยกบ้านธาตุนาแวง)		2,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	8,000,000 บาท	

(79) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง บนทางหลวงหมายเลข 330 (สะพานธนบุรี)			3,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท		
ปี 2566 ผู้กฟนงบประมาณ	12,000,000 บาท		
(80) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบสะพานบนทางหลวงหมายเลข 4119 (แม่น้ำท่าตะเภา)			3,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท		
ปี 2566 ผู้กฟนงบประมาณ	12,000,000 บาท		
(81) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 4003 (แยกเข้า อ.สวี่)			3,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท		
ปี 2566 ผู้กฟนงบประมาณ	12,000,000 บาท		
(82) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 กับทางหลวงหมายเลข 33 (แยกตลาด อ.พนัธ์)			3,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท		
ปี 2566 ผู้กฟนงบประมาณ	12,000,000 บาท		
(83) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 กับทางหลวงหมายเลข 367 และทางหลวงหมายเลข 3199 (แยกแก่งเลี่ยน)			2,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท		
ปี 2566 ผู้กฟนงบประมาณ	8,000,000 บาท		
(84) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 3377 (แยกเขาดิน) และจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับ ทางหลวงหมายเลข 3162 (แยกประเสริ)			3,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท		
ปี 2566 ผู้กฟนงบประมาณ	12,000,000 บาท		
(85) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับถนนเข้าเมืองสี่คว			2,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,000,000 บาท		
ปี 2566 ผู้กฟนงบประมาณ	8,000,000 บาท		

(86) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบและบูรณะสะพาน			
บนทางหลวงหมายเลข 4 ในพื้นที่ จังหวัดเพชรบุรี สมุทรสงคราม			
ประจวบคีรีขันธ์ และชุมพร			5,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	20,000,000 บาท		
(87) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 3574 ช่วง แยกมาบปู้ - ต.เขาคันทรง			3,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	14,400,000 บาท		
(88) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 3 ช่วง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3323 และทางหลวง			
หมายเลข 3322 (แยกเนินสูง) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3154 (แยกศักดิ์ชัย)			10,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	50,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000 บาท		
(89) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง ต.หนองโพ - ต.วังเย็น			4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท		
(90) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 401 ช่วง แยกเตาหม้อ - คลองเตย			4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท		
(91) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร			
บนทางหลวงหมายเลข 3481 สาย ต.คลองหลวงแพ่ง - ปราจีนบุรี			9,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	45,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000 บาท		
1.1.1.5 ค่าควบคุมงาน			594,641,100 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน			532,091,100 บาท
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน			361,411,100 บาท
(2) ค่าควบคุมงานเพื่อดำเนินการวิเคราะห์และตรวจสอบคุณภาพวัสดุสร้างทาง			170,680,000 บาท
กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน			11,970,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานในการพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน			11,970,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	27,990,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	27,990,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง	4,410,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง	4,410,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	18,180,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	18,180,000 บาท
1.1.1.6 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	12,612,900 บาท
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)	356,900 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ	356,900 บาท
(1.1) ค่าว่าจ้างผู้ตรวจสอบจากภายนอก โครงการเงินกู้	
ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2559	356,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,241,600 บาท
เงินนอกงบประมาณ	1,059,800 บาท
เงินงบประมาณ	1,181,800 บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	500,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,900 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	189,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	356,900 บาท *
* (ชุดเซียงงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 122,000 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 234,900 บาท)	
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	12,256,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงาน ในการก่อสร้าง	
สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) จ.บึงกาฬ	12,256,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	74,874,600 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,550,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	23,100,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,256,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	17,503,200 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	10,465,400 บาท
2. งบรายจ่ายอื่น	293,329,200 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน	293,329,200 บาท
(1) การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี	
ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548	8,000,000 บาท
(2) การประเมินผลโครงการก่อสร้างทางหลวง	1,597,200 บาท
(3) การศึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการของกรมทางหลวงระยะที่ 2 (พ.ศ.2566 - 2570)	12,000,000 บาท

(4) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 3646

อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิ่งบท)

ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 จ.สระแก้ว 2,936,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 8,461,800 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 2,125,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 3,400,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 2,936,800 บาท

(5) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 319 ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม

ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี 3,148,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 8,998,700 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 2,250,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 3,600,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 3,148,700 บาท

(6) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงหมายเลข 348 อ.ปะคำ - อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์

3,129,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 9,304,100 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 2,375,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 3,800,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 3,129,100 บาท

(7) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวง

หมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา

263,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 9,288,400 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 6,175,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 2,850,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 263,400 บาท

(8) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานข้ามทางรถไฟ

บนทางหลวงหมายเลข 3339 (สายห้วยหินสิทธิ์ - พญาไม้) จ.ราชบุรี

278,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 9,303,800 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 6,175,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 2,850,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 278,800 บาท

(9) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานข้ามทางรถไฟ

บนทางหลวงหมายเลข 3470 สายภาษี - ท่าเรือ (กม.14+490) จ.พระนครศรีอยุธยา

292,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 9,317,900 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 6,175,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 2,850,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 292,900 บาท

(10) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางละมุง บนทางหลวงหมายเลข 3 กม.132+430 จ.ชลบุรี			262,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,287,900 บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,175,000 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,850,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	262,900 บาท		
(11) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) จ.ราชบุรี			2,974,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,499,600 บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,125,000 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,400,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,974,600 บาท		
(12) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 4006 ราชกฤต - หลังสวน จ.ระนอง			247,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,222,900 บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,825,000 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,150,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	247,900 บาท		
(13) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) กรุงเทพมหานคร			3,624,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,449,900 บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,625,000 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,200,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,624,900 บาท		
(14) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี กรุงเทพมหานคร			4,287,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,412,600 บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,125,000 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,287,600 บาท		
(15) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 101 ร้องกวาง - น่าน ตอน 2 จ.น่าน			4,199,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,999,000 บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,199,000 บาท		

(16) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม		
โครงการทางหลวงหมายเลข 4 สายชุมพร - ระนอง จ.ชุมพร		3,496,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,996,100 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,500,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,496,100 บาท	
(17) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม		
โครงการทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ตาก - แม่สอด จ.ตาก		4,196,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,996,400 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,196,400 บาท	
(18) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		
สายชลบุรี - พัทยา จ.ชลบุรี (ระยะดำเนินการ)		3,759,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,909,300 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,750,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,759,300 บาท	
(19) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงแนวใหม่		
สาย บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี (ระยะที่ 2) จ.กาฬสินธุ์		3,967,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,442,200 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,875,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,600,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,967,200 บาท	
(20) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 12		
สายพิษณุโลก - อ.หล่มสัก จ.พิษณุโลก (ระยะดำเนินการ)		4,283,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,408,700 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,125,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,283,700 บาท	
(21) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 118		
สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.ดอยสะเก็ด - บ.แม่เจดีย์ (ระยะที่ 2) จ.เชียงราย		4,373,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,498,700 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,125,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,373,700 บาท	

(22) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา			
บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 205 - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 226 จ.นครราชสีมา			3,499,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,999,200	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,500,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,499,200	บาท	
(23) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สะพานลอยข้ามทางรถไฟ			
บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 กม.62+886 (ต่อเขตแขวงสุรินทร์) -			
แยกเข้าอุทุมพรพิสัย ที่ กม.75+971 จ.ศรีสะเกษ			3,634,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,459,600	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,625,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,200,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,634,600	บาท	
(24) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 211			
อ.ท่าบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่ จ.หนองคาย			4,465,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,915,900	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,250,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,200,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,465,900	บาท	
(25) การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม			
และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวง			
เชื่อมโยงจังหวัดอุดรธานี - บึงกาฬ จ.อุดรธานี			832,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,582,200	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,750,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	17,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	832,200	บาท	
(26) การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม			
และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองเลย จ.เลย			660,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,410,800	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,750,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	17,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	660,800	บาท	
(27) การประเมินผลการพัฒนาทางหลวงเพื่อการวางแผนบูรณาการ			
ระบบคมนาคมขนส่งตามเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติ กรุงเทพมหานคร			454,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,204,800	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,750,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	17,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	454,800	บาท	

(28) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 4

สายตราง - พัทลุง ตอน บ.นาโยงเหนือ - เขาพับผ้า (บ.นาวง) จ.ตรัง (ระยะดำเนินการ)	3,199,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	7,998,900 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,199,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	2,399,300 บาท

(29) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 333

อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่ - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี	3,769,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,424,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,850,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,769,900 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	2,804,700 บาท

(30) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 229

บ้านหนองม่วง - อ.มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น	2,757,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,407,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,650,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,757,500 บาท

(31) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 214

อ.จตุรพักตรพิมาน - อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด	2,850,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,650,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,850,000 บาท

(32) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 212

อ.ปากคาด - บ.สมประสงค์ จ.บึงกาฬ	2,693,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,343,900 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,650,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,693,900 บาท

(33) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 3471

ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน ต.บางบุตร - บ.หนองพะวา จ.ระยอง	2,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,400,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,650,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,750,000 บาท

(34) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 226		
บ.หนองสวาย - บ.ระเวียง จ.สุรินทร์		2,710,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,360,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,650,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,710,000 บาท	
(35) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง		2,756,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,406,700 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,650,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,756,700 บาท	
(36) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		
สายบางปะอิน - นครราชสีมา (ระยะที่ 3) จ.นครราชสีมา		6,883,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	17,209,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,883,800 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	4,925,700 บาท	
(37) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		
สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (ระยะที่ 3) จ.กาญจนบุรี		5,219,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	13,048,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,050,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,219,400 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,779,100 บาท	
(38) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทาง 4 ช่องจราจร		
ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ระยะที่ 4) จ.นครราชสีมา		5,151,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,878,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,900,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,151,400 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,827,100 บาท	
(39) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลก		
บนทางหลวงหมายเลข 304 สาย อ.กบินทร์บุรี - ปังธงชัย (ระยะที่ 4) จ.ปราจีนบุรี		4,867,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,169,400 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,750,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,867,800 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,551,600 บาท	

(40) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		
สายพญา - มาบตาพุด (ระยะที่ 3) จ.ระยอง		4,236,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,590,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,300,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,236,200 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,054,300 บาท	
(41) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11		
สายอุตรดิตถ์ - เด่นชัย จ.อุตรดิตถ์ (ระยะดำเนินการ)		4,739,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,848,200 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,739,300 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,508,900 บาท	
(42) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองบึงกาฬ		
กม.0+000 (บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 222 กม.123+430) - กม.2+276		
(บริเวณจุดตัดทางหลวงชนบทหมายเลข บก.3217) จ.บึงกาฬ		4,344,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,861,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,300,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,344,400 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,216,600 บาท	
(43) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานลอย		
ข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงหมายเลข 4114 แยกทางหลวงหมายเลข 41		
(สมอทอง) - ชายทะเล ที่ กม.4+492 จ.สุราษฎร์ธานี		4,145,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,363,800 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,150,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,145,600 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,068,200 บาท	
(44) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11		
สายปางเคาะ จ.แพร่ - ป่าขาม จ.ลำปาง		3,514,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,914,800 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,400,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,514,800 บาท	
(45) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445		
ต.แสลงโทน - บ.ไผ่บุลย์ จ.บุรีรัมย์		3,186,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,886,200 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,700,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,186,200 บาท	

(46) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง			
สายวงแหวนรอบนอก กทม.ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)			
รวมถนนเชื่อมต่อกับวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก			
และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา			6,900,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	23,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,100,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,900,000	บาท	
(47) ค่าจัดทำแบบแผนำทางด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับงานทางหลวง			23,557,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,557,300	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	23,557,300	บาท	
(48) ค่าจ้างที่ปรึกษาประจำสำนักสำรวจและออกแบบ (In House)			
เพื่อสนับสนุนงานด้านเทคนิคและวิศวกรรม			31,677,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	39,677,700	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	31,677,700	บาท	
(49) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 11			
บ.คลองเตย - อ.ทับคล้อ จ.พิจิตร			6,300,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,300,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	2,700,000	บาท	
(50) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 101			
ศรีสำโรง - สวรรคโลก จ.สุโขทัย			6,300,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,300,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	2,700,000	บาท	
(51) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 3081			
ท่าเรือ - พระแท่นดงรัง ตอน บ.ดอนรัก - พระแท่นดงรัง จ.กาญจนบุรี			6,300,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,300,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	2,700,000	บาท	
(52) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2256			
ลพบุรี - ด่านขุนทด ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี			6,300,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,300,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	2,700,000	บาท	

(53) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 101			
ทำชัย - ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย			7,350,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,500,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,350,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,150,000	บาท	
(54) การศึกษาพัฒนาแบบจำลองการจราจรและขนส่งพื้นที่ระดับจังหวัด			8,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,000,000	บาท	
(55) การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม			
และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่			
สายทางเลี่ยงเมืองอุตรดิตถ์ จ.อุตรดิตถ์			10,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	15,000,000	บาท	
(56) โครงการศึกษาและประเมินผลโครงการพัฒนาทางหลวง			
ตามเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติ			10,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	15,000,000	บาท	
(57) โครงการสำรวจและวิเคราะห์ปัญหาสภาพจราจรบนทางหลวง			
เพื่อจัดทำแผนเพิ่มประสิทธิภาพสายทาง			4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000	บาท	
(58) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลงานออกแบบ			4,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000	บาท	
(59) ค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาประจำสำนักสำรวจและออกแบบ (In House)			
เพื่อสนับสนุนงานด้านเทคนิคและวิศวกรรม ปี 2565			8,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000	บาท	

7.3.4 โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก

1,980,989,400 บาท

7.3.4.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อควบคุมน้ำหนักยานพาหนะบนทางหลวง เป็นการลดความเสียหายของทางหลวงที่เกิดจากการบรรทุกน้ำหนักเกิน
 - ให้ผู้ขับขีรถบรรทุกหรือประชาชนผู้ใช้เส้นทาง เข้าใช้บริการจุดพักรถแทนการจอดรถบนไหล่ทาง
- เป็นการช่วยลดอุบัติเหตุบนทางหลวงอันเนื่องมาจากความเมื่อยล้าและอ่อนเพลียของผู้ขับขี่

7.3.4.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงทั่วประเทศ

7.3.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2567)

7.3.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

8,726,951,900 บาท

- เงินงบประมาณ

8,726,951,900 บาท

7.3.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	1,980.9894	-	-	1,980.9894
1. พัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	-	1,547.9794	-	-	1,547.9794
2. ก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง	-	433.0100	-	-	433.0100

7.3.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ปริมาณรถที่เข้าจอดพักบริเวณ จุดจอดพักรถ ไม่น้อยกว่า	คัน	295,000 (276,353)	150,000	150,000	150,000	-
เชิงปริมาณ : ปริมาณรถบรรทุกที่เข้าตรวจสอบน้ำหนัก ในสถานีตรวจสอบน้ำหนัก ไม่น้อยกว่า	คัน	91,500,000 (76,429,883)	40,000,000	40,000,000	40,000,000	-
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างจุดพักรถแล้วเสร็จ	แห่ง	47 (47)	33	33	32	-
เชิงคุณภาพ : ปริมาณการจับกุมรถบรรทุก ที่มีน้ำหนักเกินที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ร้อยละ	0.1 (0.00009)	0.1	0.1	0.1	-
เชิงคุณภาพ : จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุก บนเส้นทางที่มีจุดพักรถบรรทุกลดลง	ร้อยละ	5 (8.12)	5	5	5	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	4,543.9846	1,980.9894	1,917.9779	284.0000	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,543.9846	1,980.9894	1,917.9779	284.0000	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	4,543.9846	1,980.9894	1,917.9779	284.0000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

โครงการ : โครงการพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก		1,980,989,400 บาท
1. งบลงทุน		1,980,989,400 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,980,989,400 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,980,989,400 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ		1,980,989,400 บาท
กิจกรรมก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง		433,010,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)		23,200,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 2		
ตอน พล - บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง		21,460,000 บาท
(3) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 2		
ตอน หนองแวงโสภณพระ - พล จ.ขอนแก่น 1 แห่ง		10,560,000 บาท
(4) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 12		
ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง		10,560,000 บาท
(5) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 12		
ตอน หนองแก - บ้านฝาง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง		10,560,000 บาท
(6) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 32		
ตอน โพนางด้าออก - ท่าฉนวน จ.ชัยนาท 1 แห่ง		13,200,000 บาท
(7) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 305		
ตอน องค์กรชัย - นครนายก จ.นครนายก 1 แห่ง		10,470,000 บาท
(8) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 2		
ตอน บ่อทอง - มอจะบก จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		10,560,000 บาท
(9) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 2		
ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง		10,400,000 บาท
(10) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 11		
ตอน ตากฟ้า - ไตตาล จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง		10,400,000 บาท
(11) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 117		
ตอน นครสวรรค์ - หนองเต่า จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง		10,560,000 บาท
(12) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 101		
ตอน ปัว - ปางทก จ.น่าน 1 แห่ง		11,250,000 บาท
(13) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 202		
ตอน ตลาดไพร - ลำปาง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง		13,200,000 บาท
(14) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 37		
ตอน วังโบสถ์ - ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง		20,730,000 บาท
(15) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 32		
ตอน นครหลวง - อ่างทอง จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		15,170,000 บาท

(16) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน เนินสว่าง - หนองนา (ด้านขวาทาง) จ.พิจิตร 1 แห่ง	11,250,000 บาท
(17) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	11,250,000 บาท
(18) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน หนองนา - พิษณุโลก (ด้านซ้ายทาง) จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	13,200,000 บาท
(19) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ชนแดน - ดงขุย จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	11,840,000 บาท
(20) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางเคาะ - ปางมะโอ จ.แพร่ 1 แห่ง	11,970,000 บาท
(21) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน หนองแห้ง - แม่สุริน จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	10,560,000 บาท
(22) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน จ.ยโสธร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(23) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ห้วยลำเตา - เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	10,560,000 บาท
(24) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานพุด - แยกมะนาวหวาน จ.ลพบุรี 1 แห่ง	10,400,000 บาท
(25) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านหวด - แม่กา จ.ลำปาง 1 แห่ง	11,250,000 บาท
(26) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด จ.สตูล 1 แห่ง	19,200,000 บาท
(27) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน หินกอง - คลองยาง จ.สระบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(28) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน จรอกใหญ่ - กระเทียม จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	13,200,000 บาท
(29) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ปทุมราชวงศา - หนองผือ จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	13,200,000 บาท
(30) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี จ.อุดรธานี 1 แห่ง	10,600,000 บาท
(31) ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง จ.ตรัง 1 แห่ง	17,250,000 บาท
กิจกรรมพัฒนาจุดจอดพักรถและสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	1,547,979,400 บาท
(1) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ลำปาง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน อ.เมือง - อ.แม่เมาะ จ.ลำปาง 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(2) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check เชียงใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1260 ตอน อ.สันทราย - อ.แมริม จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	21,000,000 บาท

(3) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน คอนสาร - หนองหล่ม จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(4) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน ภูเวียง - กุดฉิม จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(5) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check เชียงใหม่ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน อ.สันทราย - อ.แมริม จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(6) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check อ่างทอง ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน นาकु - ป่าโมก จ.อ่างทอง 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(7) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข 229 ตอน มัญจาคีรี - ห้วยสามหมอก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(8) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักสระแก้ว ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรง - โนนจิก จ.สระแก้ว 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(9) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักตราด ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แม่น้ำตราด - หาดเล็ก จ.ตราด 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(10) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองกี่ - นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(11) ค่างานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พล - บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(12) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักคลองหลวง (ขาเข้า) จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(13) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักประจวบคีรีขันธ์ (ขาเข้า) จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(14) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานพุด - แยกมะนาวหวาน จ.ลพบุรี 1 แห่ง	42,000,000 บาท
(15) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สี่แยกโชคชัย - หนองมัน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	42,000,000 บาท
(16) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยและจุด Check Point บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หางว จ.ระนอง 1 แห่ง	42,000,000 บาท
(17) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) พร้อมปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักท่าแซะ (ขาออก) จ.ชุมพร 1 แห่ง	36,566,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	188,306,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	38,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	70,276,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	43,463,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	36,566,400 บาท

(18) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมปรับปรุงสถานีตรวจสอบน้ำหนักอุบลราชธานี (ขาออก)

จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง		19,122,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	149,982,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	30,200,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	60,400,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	40,259,300 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,122,700 บาท	

(19) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักอุดรธานี ทางหลวงหมายเลข 2

ตอน น้ำฝ่อ - อุดรธานี จ.อุดรธานี 1 แห่ง		44,359,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	259,423,500 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	52,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	87,980,600 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	75,083,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	44,359,500 บาท	

(20) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักเพชรบูรณ์ ทางหลวงหมายเลข 12

ตอน แยกอนุสาวรีย์พ่อขุนผาเมือง - น้ำตก จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง		47,405,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	249,213,100 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	52,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	82,471,200 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	67,336,900 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	47,405,000 บาท	

(21) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักกำแพงเพชร (ขาเข้า) ทางหลวงหมายเลข 1

ตอน ปากดง - นครชุม จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง		80,361,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	256,353,500 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	38,919,800 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,541,900 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	80,361,200 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	76,530,600 บาท	

(22) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานที่ตรวจสอบน้ำหนักอุบลราชธานี ทางหลวงหมายเลข 217

ตอน พิบูลมังสาหาร - ชื่องเม็ก จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง

80,908,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	257,077,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	38,919,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,541,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	80,908,400 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	76,706,900 บาท

(23) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานที่ตรวจสอบน้ำหนักกำแพงเพชร (ขาออก) ทางหลวงหมายเลข 1

ตอน ปากดง - นครชุม จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง

77,945,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	253,143,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	38,919,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,541,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	77,945,900 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	75,735,500 บาท

(24) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานที่ตรวจสอบน้ำหนักศรีสะเกษ ทางหลวงหมายเลข 24

ตอน ชูพันธ์ - กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง

74,126,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	217,441,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	32,919,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	51,207,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	74,126,300 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	59,188,300 บาท

(25) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานที่ตรวจสอบน้ำหนักปราจีนบุรี ทางหลวงหมายเลข 304

ตอน กบินทร์บุรี - นครราชสีมา จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง

80,052,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	195,229,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	29,919,300 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	46,541,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	80,052,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	38,716,100 บาท

(26) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานที่ตรวจสอบน้ำหนักผู้โดยสาร ทางหลวงหมายเลข 12

ตอน คำพอก - มุกดาหาร จ.มุกดาหาร 1 แห่ง 53,503,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	147,657,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	22,419,200 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	43,343,700 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	53,503,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	28,391,100 บาท

(27) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานที่ตรวจสอบน้ำหนักผู้โดยสาร ทางหลวงหมายเลข 4

ตอน อ่าวเคย - บางนายสี จ.พังงา 1 แห่ง 70,993,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	258,734,700 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	38,919,200 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	60,540,900 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	70,993,500 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	88,281,100 บาท

(28) ค่าก่อสร้างสถานที่ตรวจสอบน้ำหนัก

พร้อมทั้งจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน อ.วังสะพุง จ.เลย 1 แห่ง 68,785,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	136,631,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	20,769,200 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	40,153,700 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	68,785,100 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	6,923,000 บาท

(29) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

และเพิ่มศักยภาพของสถานที่ตรวจสอบน้ำหนักมหาสารคาม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน จตุสดมภ์ทางเลี่ยงเมืองบ้านไผ่

จ.มหาสารคาม 1 แห่ง 75,664,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	148,900,200 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	22,419,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	43,343,400 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	75,664,800 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	7,473,000 บาท

(30) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักตราง ทางหลวงหมายเลข 4

ตอน คลองท่อม - นาวง จ.ตรัง 1 แห่ง

24,375,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

150,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

30,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

24,375,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

95,625,000 บาท

(31) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักพะเยา ทางหลวงหมายเลข 1

ตอน แยกประตูชัย - พาน จ.พะเยา 1 แห่ง

24,375,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

150,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

30,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

24,375,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

95,625,000 บาท

(32) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักกาฬสินธุ์ ทางหลวงหมายเลข 12

ตอน ห้วยสีดา - ปากทางเขื่อนลำปาว จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง

24,375,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

150,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

30,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

24,375,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

95,625,000 บาท

(33) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักแพร่ ทางหลวงหมายเลข 103

ตอน ร้องกวาง - แม่ยางฮ่อ จ.แพร่ 1 แห่ง

32,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

200,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

40,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

32,500,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

127,500,000 บาท

(34) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลำปาง

พร้อมทั้งจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านหวด - แม่กา จ.ลำปาง 1 แห่ง

24,805,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

121,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

24,200,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

24,805,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

71,995,000 บาท

(35) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักน่าน

พร้อมทั้งจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต จ.น่าน 1 แห่ง

22,755,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

111,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

22,200,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

22,755,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

66,045,000 บาท

(36) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักอุตรดิตถ์ ทางหลวงหมายเลข 11

ตอน นาอิน - ชัยมงคล จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง

30,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

150,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

30,000,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

60,000,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

60,000,000 บาท

(37) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักอำนาจเจริญ ทางหลวงหมายเลข 202

ตอน สะพานคลองลำเซ - ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง

30,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

150,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

30,000,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

60,000,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

60,000,000 บาท

(38) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักชัยภูมิ ทางหลวงหมายเลข 201

ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

52,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

260,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

52,000,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

104,000,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

104,000,000 บาท

(39) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area)

พร้อมปรับปรุงและเพิ่มศักยภาพของสถานีตรวจสอบน้ำหนักวิเชียรบุรี (ขาเข้า)

จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง

30,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

150,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

30,000,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

60,000,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

60,000,000 บาท

7.3.5 โครงการที่ 5 : โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35

สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)

4,490,803,400 บาท

7.3.5.1 วัตถุประสงค์

เพื่อระบายนการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) และเชื่อมต่อทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
หมายเลข 9 (วงแหวนตะวันตก) กับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8 นครปฐม - ชะอำ
ในการเดินทางสู่ภาคใต้ของประเทศ รวมทั้งเสริมสร้างโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง รองรับเหตุภัยพิบัติของประเทศ

7.3.5.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร สมุทรสาคร

7.3.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2566)

7.3.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 10,500,238,800 บาท

- เงินงบประมาณ 10,500,238,800 บาท

7.3.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	4,490.8034	-	-	4,490.8034
1. ก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)	-	4,490.8034	-	-	4,490.8034

7.3.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	9.630 (9.630)	9.630	9.630	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐาน ที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	4,806.2106	4,490.8034	1,203.2248	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,806.2106	4,490.8034	1,203.2248	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	4,806.2106	4,490.8034	1,203.2248	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35

สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) 4,490,803,400 บาท

1. งบลงทุน 4,490,803,400 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 4,490,803,400 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 4,490,803,400 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน 4,483,185,800 บาท

(1) ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)

ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย กรุงเทพมหานคร จ.สมุทรสาคร 4,483,185,800 บาท

(1.1) ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ

(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1

กรุงเทพมหานคร 3.194 กม. 1,696,780,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 3,994,400,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 800,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 365,873,300 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 660,185,500 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 1,696,780,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 471,561,200 บาท

(1.2) ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ

(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2

จ.สมุทรสาคร 4.107 กม. 1,729,080,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 3,991,986,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 800,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 365,531,400 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 659,786,500 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 1,729,080,800 บาท *

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 437,587,300 บาท

* (ขาดงบประมาณที่ไป เป็นจำนวน 101,253,400 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 1,627,827,400 บาท)

(1.3) ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ

(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3

จ.สมุทรสาคร 2.329 กม. 1,057,325,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 2,491,000,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 500,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 227,891,700 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 411,707,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 1,057,325,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 294,076,300 บาท

1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน	7,617,600 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ	7,617,600 บาท

7.3.6 โครงการที่ 6 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

3,525,480,000 บาท

7.3.6.1 วัตถุประสงค์

เพื่อปรับปรุงและยกระดับความปลอดภัย ลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ เพิ่มความคล่องตัวในการคมนาคมขนส่ง

7.3.6.2 สถานที่ดำเนินการ

โครงข่ายทางหลวงทั่วประเทศ

7.3.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 14 ปี (ปี 2556 ถึง ปี 2569)

7.3.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

14,773,617,000 บาท

- เงินงบประมาณ

14,773,617,000 บาท

7.3.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	3,525.4800	-	-	3,525.4800
1. ยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	-	801.8510	-	-	801.8510
2. ยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน	-	474.9000	-	-	474.9000
3. ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย	-	65.5000	-	-	65.5000
4. ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	-	1,643.3820	-	-	1,643.3820
5. ปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	-	539.8470	-	-	539.8470

7.3.6.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ทางหลวงที่ได้รับการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย	แห่ง	588 (363)	284	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ทางหลวงที่ได้รับการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	11,248.1370	3,525.4800	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	11,248.1370	3,525.4800	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	11,248.1370	3,525.4800	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง	3,525,480,000 บาท
1. งบลงทุน	3,525,480,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,525,480,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,525,480,000 บาท
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	3,525,480,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	801,851,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 66 รายการ (รวม 83 หน่วย)	340,001,000 บาท
(2) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 367 ตอน ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี ตอน 1	
จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(3) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 367 ตอน ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี ตอน 2	
จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(4) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน โนนป่อแดง - ปากดง ตอน 2	
จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(5) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่น	
ด้านทิศตะวันตก ตอน 3 จ.ขอนแก่น 8 แห่ง	10,200,000 บาท
(6) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ฉะเชิงเทรา - สัมเด็จพระ	
จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	16,700,000 บาท
(7) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 344 ตอน หนองรี - หนองปรือ - คลองเขต	
จ.ชลบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(8) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก ตอน 1	
จ.นครนายก 6 แห่ง	17,000,000 บาท
สายทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก ตอน 2	
จ.นครนายก 1 แห่ง	14,400,000 บาท
(10) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี ตอน 2	
จ.นครปฐม 2 แห่ง	17,500,000 บาท
(11) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง	
สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,200,000 บาท

(12) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวาง ตอน 1 จ.นครราชสีมา 5 แห่ง	12,500,000 บาท
(13) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวาง ตอน 2 จ.นครราชสีมา 5 แห่ง	10,000,000 บาท
(14) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หนองเต่า จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,800,000 บาท
(15) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน หนองเต่า - คลองพลัดด้านใต้ ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(16) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 122 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(17) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2 แห่ง	13,200,000 บาท
(18) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2 แห่ง	11,800,000 บาท
(19) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน 5 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	11,100,000 บาท
(20) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน 7 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 3 แห่ง	14,400,000 บาท
(21) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(22) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน 4 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(23) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน บางสะพาน - น้ำรอด ตอน 2 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2 แห่ง	14,050,000 บาท

(24) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 309 ตอน วังน้อย - ทางแยกต่างระดับอยุธยา, สายทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา และ สายทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อยุธยา - บางเสด็จ จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(25) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน คลองพลัดด้านใต้ - เนินสว่าง จ.พิจิตร 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(26) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน เนินสว่าง - หนองนา ตอน 2 จ.พิจิตร 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(27) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 126 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลก ด้านทิศเหนือ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(28) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ศรีเทพ - ชับสมอทอด ตอน 2 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(29) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระกระเทียม - คลองอีจาง จ.ราชบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(30) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองอีจาง - หลุมดิน ตอน 1 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(31) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองอีจาง - หลุมดิน ตอน 2 จ.ราชบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(32) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 362 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 จ.สระบุรี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(33) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หินกอง - ปากข้าวสาร และ สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(34) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค จ.สระบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(35) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังม่วง - แม่เขียงรายบน จ.ตาก 1 แห่ง	19,500,000 บาท
(36) งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังเจ้า - ตาก จ.ตาก 1 แห่ง	19,500,000 บาท

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน	474,900,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)	24,900,000 บาท
(2) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	55,000,000 บาท
(3) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน ตอน 1 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(4) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน ตอน 2 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(5) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน ตอน 3 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(6) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน ตอน 4 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(7) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน ตอน 5 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(8) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน ตอน 6 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(9) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน ตอน 7 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(10) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน ตอน 8 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(11) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน ตอน 9 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(12) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โพนางดำออก - ท่าฉนวน ตอน 10 จ.ชัยนาท 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(13) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ห้วยนาง - ต้นม่วง จ.ตรัง 1 แห่ง	35,000,000 บาท

(14) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน กอตอ - ปูติ๊ะ ตอน 1 จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(15) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 308 ตอน ทางเข้าบางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(16) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน แยกภาคเหนือ - ชุนตาน จ.ลำปาง 4 แห่ง	30,000,000 บาท
(17) งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน สายทางหลวงหมายเลข 231 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ตอน 2 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางแยกอันตราย	65,500,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 19 รายการ (รวม 19 หน่วย)	65,500,000 บาท
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	1,643,382,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	7,316,000 บาท
(2) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ลูกแก - หนองเสือ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	28,000,000 บาท
(3) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 3209 ตอน ท่ามะกา - กลอนโต และ สายทางหลวงหมายเลข 3580 ตอน แสนตอ - เขาช้อง จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(4) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองแก - บ้านฝาง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(5) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านไผ่ - ไพศาล จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(6) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 2039 ตอน น้ำพอง - น้ำอ้อม จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(7) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(8) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 2109 ตอน คำแก่นคูณ - เชื้อนอบลรัตน์ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(9) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน นายายอาม - บ้านลี้ จ.จันทบุรี 1 แห่ง	18,176,000 บาท
(10) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง จ.จันทบุรี 1 แห่ง	28,800,000 บาท
(11) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 331 ตอน เนินโมก - แปลงยาว จ.ชลบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(12) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(13) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 1209 ตอน บ้านเด่น - ท่าข้าวเปลือก จ.เชียงราย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(14) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 1211 ตอน หนองเหียง - สวนดอก จ.เชียงราย 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(15) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(16) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 1 จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(17) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาวง - ห้วยยอด ตอน 2 จ.ตรัง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(18) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน เขาสมิง - แม่น้ำตราด จ.ตราด 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(19) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 346 ตอน ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน 2 จ.นครปฐม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(20) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 346 ตอน บางเลน - ลำลูกบัว จ.นครปฐม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(21) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน กลางน้อย - ย่อมพัฒนา และ สายทางหลวงหมายเลข 2030 ตอน ทางเลี่ยงองค์พระธาตุ จ.นครพนม 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(22) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ท่าอุเทน - ท่าควาย จ.นครพนม 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(23) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านวัด - ตาลาด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(24) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระทิง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(25) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน วังน้ำเขียว - ดอนขวาง และ สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ดอนขวาง - โปธิ์กลาง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(26) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางดำ ตอน 1 จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(27) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 2 ตอน โคกกรวด - นครราชสีมา จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(28) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(29) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 403 ตอน เสาธง - สวนผัก ตอน 2 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(30) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 403 ตอน เสาธง - สวนผัก ตอน 1 จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(31) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองมัน - หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(32) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(33) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาโหนด - ห้วยทราย จ.พัทลุง 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(34) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราย - สะเม้ง จ.พิจิตร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(35) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 115 ตอน คลองโนน - เนินสมอ จ.พิจิตร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(36) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(37) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน หนองงูหลา - พิษณุโลก จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(38) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 3187 ตอน เขื่อนเพชร - บางกุงฟ้า จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(39) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แยกอาเซียน - น้ำตก จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(40) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน หนองจิก - ห้วยแอ่ง และ สายทางหลวง หมายเลข 291 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(41) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน คำพอก - มุกดาหาร และ สายทางหลวง หมายเลข 2292 ตอน สงเปือย - โนนตูม จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(42) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ย่อมพัฒนา - นาโพธิ์ และ สายทางหลวง หมายเลข 238 ตอน ทางเลี้ยวเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(43) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(44) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 2 จ.ลำปาง 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(45) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ตอน 1 จ.ลำปาง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(46) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชียงใหม่ไดเชาพระวิหาร จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(47) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ จ.สกลนคร 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(48) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน ปากกระวะ - สทิงพระ จ.สงขลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(49) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน สทิงพระ - เกาะยอ จ.สงขลา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(50) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 4054 ตอน สะเดา - มาเลเซีย (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) จ.สงขลา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(51) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 3117 ตอน คลองด่าน - บางบ่อ จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	11,860,000 บาท
(52) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 3092 ตอน สมุทรสงคราม - ลาดใหญ่ จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(53) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 3224 ตอน ท่าคล้อ - แสลงพัน จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(54) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 3041 ตอน เขาขาด - หนองแซง จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(55) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สุโขทัย - บ้านกร่าง จ.สุโขทัย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(56) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 125 ตอน แจกั่น - บ้านสวน จ.สุโขทัย 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(57) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 293 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท

(58) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นาคำไฮ - วังสำราญ ตอน 1 จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(59) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน นาดี - ป่าโมก จ.อ่างทอง 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(60) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน หนองหาน - บ้านยา จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,900,000 บาท
(61) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นิคมเชียงใหม่ - หนองบัวลำภู ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(62) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 1 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	13,330,000 บาท
(63) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน 2 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(64) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ลืออำนาจ - หนองยอ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(65) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ตอน 1 จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(66) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดงจำปา - แยกร.พ.อานันท์มหิตล ตอน 2 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(67) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(68) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นาคำไฮ - วังสำราญ ตอน 2 จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(69) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ช้องสามหมอ - บ้านแซว ตอน 2 จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(70) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน สทิงพระ - เกาะยอ ตอน 2 จ.สงขลา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(71) งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นิคมเชียงใหม่ - หนองบัวลำภู ตอน 2 จ.อุดรธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท

กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	539,847,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 4 รายการ (รวม 4 หน่วย)	24,847,000 บาท
(2) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 1317 ตอน สันกลางใต้ - ห้วยแก้ว จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(3) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอ - ห้วยน้ำริน ตอน 1 จ.ตาก 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(4) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 1090 ตอน แม่สอ - ห้วยน้ำริน ตอน 2 จ.ตาก 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(5) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 3169 ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล จ.ประจวบคีรีขันธ์ 3 แห่ง	15,000,000 บาท
(6) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 4048 ตอน สี่แยกช่องโก - พู่ข้าว จ.พัทลุง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(7) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมิ่งคล - น้ำอ้อม ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(8) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 2012 ตอน บ้านสามแยก - วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(9) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 4024 ตอน ดินเขา - หาดราไวย์ จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(10) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ตอน 1 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(11) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ตอน 2 จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(12) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มิตล - โคกลำโรง ตอน 4 จ.ลพบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(13) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(14) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 221 ตอน แยกการช่าง - เชิงบันไดเขาพระวิหาร ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	50,000,000 บาท

(15) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กันทรลักษ์ - กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(16) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 2081 ตอน ตาฮะ - ลำพัง จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(17) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 2378 ตอน จอมพระ - สะพานบุรีรินทร์ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(18) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นิคมเชิงพิณ - หนองบัวลำภู ตอน 1 จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(19) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน บ้านด่าน - ซำหวาย จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(20) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน - บ้านโน จ.สุราษฎร์ธานี 2 แห่ง	25,000,000 บาท
(21) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน วังหิน - หนองนางดำ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(22) งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางหลวงหมายเลข 207 ตอน บ้านวัด - ประทาย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท

7.4 แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

6,047,662,500 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก

6,047,662,500 บาท

7.4.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อสนับสนุนงานด้านคมนาคมทางถนน และการเชื่อมโยงกับการคมนาคมรูปแบบอื่น ๆ ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
 - เพื่อสนับสนุนโครงการระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออกในพื้นที่ภาคตะวันออก ลดต้นทุนในการขนส่งและบริการ
- เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดยวัดความสำเร็จด้วยความพึงพอใจ และความคล่องตัว การสัญจรของผู้ประกอบการและประชาชน

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2566)

7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

38,531,381,600 บาท

- เงินงบประมาณ

38,531,381,600 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	6,047.6625	-	-	6,047.6625
1. ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	-	6,047.6625	-	-	6,047.6625

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	140.459 (-)	112.1930	95.173	-	-
เชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1 (-)	2	3	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	26,264.7244	6,047.6625	6,218.9947	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	26,264.7244	6,047.6625	6,218.9947	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	26,264.7244	6,047.6625	6,218.9947	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก		6,047,662,500 บาท
1. งบลงทุน		6,047,662,500 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		6,047,662,500 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		6,047,662,500 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		5,983,598,400 บาท
(1) ทางลอดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม.10) จ.ชลบุรี จ.ระยอง 1 แห่ง		325,101,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	944,934,600 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	101,968,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	126,699,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	325,101,900 บาท *	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	211,164,600 บาท	
* (ชดเชยงบประมาณที่พบไป เป็นจำนวน 50,586,200 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 274,515,700 บาท)		
(2) สายปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม		
จ.ฉะเชิงเทรา จ.ปราจีนบุรี		468,750,700 บาท
(2.1) สายปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม		
ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี 8.238 กม.		184,340,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	795,198,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	205,435,900 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	245,421,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	184,340,700 บาท	
(2.2) สายปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม		
ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา จ.ปราจีนบุรี 13.126 กม.		284,410,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	740,900,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	83,025,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	223,465,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	284,410,000 บาท	

(3) สายจะเข็งเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน อ.พนมสารคาม - ต.เขาหินซ้อน

(รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) จ.ฉะเชิงเทรา 752,940,800 บาท

(3.1) สายจะเข็งเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน อ.พนมสารคาม - ต.เขาหินซ้อน

(รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา 10.500 กม. 416,242,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 1,213,843,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 244,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 253,338,700 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 300,262,200 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 416,242,100 บาท

(3.2) สายจะเข็งเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน อ.พนมสารคาม - ต.เขาหินซ้อน

(รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 13.000 กม. 336,698,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 1,101,000,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 240,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 188,357,700 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 335,943,600 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 336,698,700 บาท

(4) สาย อ.บ้านฉาง - ถนนชอย 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง

จ.ระยอง 22.000 กม. 68,315,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 857,274,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 172,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 229,846,700 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 387,112,100 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 68,315,200 บาท

(5) สาย ต.มาบตาพุด - อ.นิคมพัฒนา รวมทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3191

กับทางหลวงหมายเลข 3375 (เดิม) (แยกนิคมพัฒนา) จ.ระยอง 13.600 กม. 683,510,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 1,447,433,600 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 300,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 156,343,500 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 307,579,500 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 683,510,600 บาท

(6) ทางแยกต่างระดับเขาหินซ้อน จ.ฉะเชิงเทรา จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง

วงเงินทั้งสิ้น 513,959,300 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 104,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 75,029,300 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 174,746,400 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 160,183,600 บาท

(7) สายแยกทางหลวงหมายเลข 36 - ต่างระดับมาบเอียง จ.ชลบุรี 11.740 กม.	348,576,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	868,425,700 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	114,299,900 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	225,549,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	348,576,300 บาท
(8) สายต่างระดับมาบเอียง - แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยกหนองปรือ) จ.ชลบุรี 18.789 กม.	381,182,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	896,900,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	208,656,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	127,060,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	381,182,600 บาท
(9) สาย อ.บ้านฉาง - ระยอง จ.ระยอง	354,398,600 บาท
(9.1) สาย อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 1 จ.ระยอง 15.750 กม.	189,440,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,124,468,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	172,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	105,416,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	189,440,400 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	657,110,800 บาท
(9.2) สาย อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 2 จ.ระยอง 7.740 กม.	164,958,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	697,500,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	105,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	64,166,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	164,958,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	363,375,000 บาท
(10) สาย อ.พญา - อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	1,085,916,700 บาท
(10.1) สาย อ.พญา - อ.สัตหีบ ตอน 1 จ.ชลบุรี 7.300 กม.	395,773,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	879,569,700 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	395,773,900 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	258,795,800 บาท

(10.2) สาย อ.พัทธยา - อ.สัตหีบ ตอน 2 จ.ชลบุรี 8.200 กม.	448,301,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	928,689,700 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	142,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	95,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	448,301,500 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	242,888,200 บาท
(10.3) สาย อ.พัทธยา - อ.สัตหีบ ตอน 3 จ.ชลบุรี 6.742 กม.	241,841,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,137,101,500 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	172,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	125,781,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	241,841,300 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	596,978,800 บาท
(11) สายทางเลี้ยวเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ จ.ฉะเชิงเทรา 4.995 กม.	159,583,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,037,500,500 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	109,999,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	159,583,300 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	587,917,400 บาท
(12) ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับถนนเมืองใหม่เหนือ และถนนนิคมแหลมฉบัง 4 จ.ชลบุรี 1 แห่ง	88,579,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	177,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	52,420,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	88,579,200 บาท
(13) ปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว จ.ชลบุรี จ.ระยอง 1 แห่ง	94,410,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	591,718,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	94,410,700 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	335,307,300 บาท
(14) สาย ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา - ต.ชุมแสง จ.ระยอง 25.760 กม.	229,091,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,049,016,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	168,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	122,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	229,091,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	529,425,800 บาท

(15) สายจะเข้เกร - ต.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา	555,224,000 บาท
(15.1) สายจะเข้เกร - ต.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม	
ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา 4.000 กม.	304,651,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	634,789,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	99,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	101,640,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	304,651,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	129,497,600 บาท
(15.2) สายจะเข้เกร - ต.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม	
ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา 5.400 กม.	128,424,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	797,105,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	123,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	75,166,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	128,424,700 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	470,513,700 บาท
(15.3) สายจะเข้เกร - ต.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม	
ตอน 3 จ.ฉะเชิงเทรา 3.400 กม.	122,147,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	665,273,700 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	108,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	75,273,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	122,147,700 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	359,853,000 บาท
(16) สายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ จ.ฉะเชิงเทรา 5.886 กม.	137,999,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,150,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	230,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	137,999,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	782,000,200 บาท
(17) สายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)	
จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	89,833,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	980,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	196,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	89,833,400 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	694,166,600 บาท

1.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ	1,642,100 บาท
(1) ค่าสำรวจและออกแบบแก้ปัญหาจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3	
ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 36 - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 344	1,642,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	43,442,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,600,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	35,200,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,642,100 บาท
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน	62,422,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก	62,422,000 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2563	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
1 เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	13,347.6770	15,118.2202	18,633.4086	15,883.7103	9,779.0238	3,798.0267
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	10,534.1539	10,643.0173	10,873.3287	11,692.1954	13,433.4892	14,873.3118
2.1 เงินรายได้	91.9966	150.0000	150.0000	150.0000	150.0000	111.7000
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 ทุนหมุนเวียน	8,769.4237	9,274.8103	10,143.1469	10,962.1954	12,703.4892	14,161.6118
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	117.5745	30.0000	30.0000	30.0000	30.0000	50.0000
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	1,075.6400	638.2070	0.1818	-	-	-
2.8 อื่น ๆ	479.5191	550.0000	550.0000	550.0000	550.0000	550.0000
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	23,881.8309	25,761.2375	29,506.7373	27,575.9057	23,212.5130	18,671.3385
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	1,075.6400	638.2070	0.1818	-	-	-
4.1 งบบุคลากร	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	1,075.6400	638.2070	0.1818	-	-	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	22,806.1909	25,123.0305	29,506.5555	27,575.9057	23,212.5130	18,671.3385
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	7,687.9707	6,489.6219	13,622.8452	17,796.8819	19,414.4863	12,978.2998
6.1 การกิจพื้นฐาน	7,687.9707	6,489.6219	13,622.8452	17,796.8819	19,414.4863	12,978.2998
6.1.1 รายจ่ายประจำ	2,356.9314	2,829.8216	3,062.8452	4,836.8819	5,672.8606	9,291.0191
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	5,331.0393	3,659.8003	10,560.0000	12,960.0000	13,741.6257	3,687.2807
6.2 การกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	15,118.2202	18,633.4086	15,883.7103	9,779.0238	3,798.0267	5,693.0387

กระทรวงคมนาคม
กรมทางหลวงชนบท

งบประมาณ	ปี 2564	ปี 2565
งบประมาณรายจ่าย	48,789,842,100 บาท	46,242,343,600 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เชื่อมโยงโครงข่ายถนน ระหว่างทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงท้องถิ่น ท่าอากาศยาน ท่าเรือ สถานีรถไฟ สถานีรถโดยสาร เขตเศรษฐกิจพิเศษ และโครงการพระราชดำริเข้าด้วยกันได้ครบถ้วน ภายในปี พ.ศ. 2579

2. พันธกิจ

- พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง การสัญจร การท่องเที่ยว การพัฒนาชายแดน การพัฒนาเมือง การแก้ไขปัญหาจราจร ด้วยการสร้างทางต่อเชื่อม (Missing Link) ทางเลี้ยว (By Pass) และทางลัด (Shortcut)
- พัฒนาเส้นทางให้สนองตอบระบบโลจิสติกส์
- บำรุงรักษาและอำนวยความสะดวกปลอดภัยให้โครงข่ายทางหลวงชนบทอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และได้มาตรฐาน
- ส่งเสริมและพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้มีระบบจัดการทางหลวงท้องถิ่นที่ถูกต้อง ได้มาตรฐาน และบุคลากรมีความรู้ด้านงานทาง สามารถจัดการวางแผนสำรวจออกแบบ และซ่อมบำรุงได้

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2564	ปี 2565
(1) ผลสัมฤทธิ์ : แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการสัญจรไป - มา สามารถลดเวลาและระยะทาง สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งลดปัญหาเรื่องฝุ่นละออง ทำให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น - ตัวชี้วัด : งานก่อสร้างทางและสะพานได้ตามเกณฑ์มาตรฐานการก่อสร้าง	ร้อยละ	100	100
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ถนนและสะพานของกรมทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษา ทำให้ประชาชนสามารถสัญจรไป - มาได้อย่างสะดวกและปลอดภัย - ตัวชี้วัด : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษาให้มีความขรุขระสากลของผิวทางเฉลี่ย (IRI) ไม่เกิน 4.0 (ม./กม.)	ร้อยละ	79	80
(3) ผลสัมฤทธิ์ : จุดหรือบริเวณเสี่ยงอันตรายได้รับการปรับปรุงแก้ไข สามารถลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของกรมทางหลวงชนบท - ตัวชี้วัด : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของกรมทางหลวงชนบท ไม่เกินค่าเป้าหมาย	จำนวน ต่อหนึ่งแสนคน	2.62	2.29

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565
รวมทั้งสิ้น	47,472.0027	48,789.8421	46,242.3436
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	1,452.1478	1,461.9796	1,437.6637
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	23,854.7994	23,311.7667	23,882.8645
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างเสริมสุขภาพและการแข่งขัน	23,658.6424	23,311.7667	23,882.8645
แผนงานยุทธศาสตร์สร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน อนุรักษ์ ฟื้นฟู และป้องกัน การทำลายทรัพยากรธรรมชาติ	196.1570	-	-
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	22,165.0555	24,016.0958	20,921.8154
แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้	496.3210	543.5040	545.4140
แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	1,164.5206	2,437.6290	1,341.5726
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	19,369.9568	19,894.9571	18,339.7597
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	1,134.2571	1,140.0057	695.0691

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	48,789.8421	46,242.3436	32,228.9875	25,156.1616	23,178.7271
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	48,789.8421	46,242.3436	32,228.9875	25,156.1616	23,178.7271
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. เชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อส่งเสริม การพัฒนาเศรษฐกิจและความมั่นคงของประเทศ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าเฉลี่ยปริมาณการจราจร ย้อนหลัง 3 ปี บนโครงข่ายทางหลวงชนบทสายหลัก (PCU) เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	10	10	10	10	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	14,238.5103	14,186.7117	7,698.9708	1,484.3600	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. พัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทเข้าสู่พื้นที่ต่างๆ อย่างทั่วถึง เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และส่งเสริมและ สนับสนุนบุคลากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้มีความเข้มแข็งดำเนินงานทาง						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงข่ายทางหลวงชนบท เชื่อมโยงการขนส่งทางถนนได้อย่างเป็นโครงข่าย ภายในปี พ.ศ. 2579	ร้อยละ	100	100	100	100	100
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ส่งเสริมให้บุคลากรของ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการฝึกอบรม	คน - วัน	4,920	2,520	2,520	2,520	2,520
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	6,238.6525	4,862.8854	2,452.5075	1,536.8493	983.6597
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. เพิ่มคุณค่าโครงข่ายทางหลวงชนบทบำรุงรักษา และอำนวยความสะดวกโครงข่ายเพื่อการพัฒนา ประเทศอย่างยั่งยืน						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ ในโครงข่ายถนนของทางหลวงชนบทต่อจำนวน เที่ยวการเดินทาง	ครั้ง/ พันล้าน คัน-กม.	32	31	30	29	28
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ค่าดัชนีความขรุขระสากล ของผิวทาง (IRI) เฉลี่ยทั่วประเทศน้อยกว่าหรือเท่ากับ	ม./กม.	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนสายทางที่มีค่าดัชนี ความขรุขระสากลของผิวทาง (IRI) ไม่เกิน 4.0 (ม./กม.)	ร้อยละ	79	80	81	82	83
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	28,312.6793	27,192.7465	22,077.5092	22,134.9523	22,195.0674
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	46,242,343,600	บาท
รายจ่ายประจำ	1,525,664,400	บาท
รายจ่ายลงทุน	44,716,679,200	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	1,410.8860	114.2019	44,716.6792	0.5765	-	46,242.3436
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	1,410.8860	26.7777	-	-	-	1,437.6637
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	87.4242	23,794.8638	0.5765	-	23,882.8645
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)	-	3.0150	-	-	-	3.0150
ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการพัฒนา	-	84.4092	2,887.8981	0.5765	-	2,972.8838
ผลผลิตที่ 3 : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษา	-	-	17,924.6933	-	-	17,924.6933
ผลผลิตที่ 4 : โครงข่ายทางหลวงชนบทมีความปลอดภัย	-	-	2,982.2724	-	-	2,982.2724
3. แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้	-	-	545.4140	-	-	545.4140
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาเศรษฐกิจและส่งเสริมศักยภาพพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้	-	-	545.4140	-	-	545.4140
4. แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	-	-	1,341.5726	-	-	1,341.5726
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว	-	-	1,341.5726	-	-	1,341.5726
5. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	18,339.7597	-	-	18,339.7597
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	13,491.6426	-	-	13,491.6426
โครงการที่ 2 : โครงการอำนวยความสะดวกสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	4,848.1171	-	-	4,848.1171

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
6. แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	-	-	695.0691	-	-	695.0691
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบท เพื่อขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	-	-	695.0691	-	-	695.0691

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

1,437,663,700 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2564 - พ.ศ. 2568

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
รวมทั้งสิ้น	1,461.9796	1,437.6637	1,493.5077	1,550.9508	1,611.0659
เงินงบประมาณ	1,461.9796	1,437.6637	1,493.5077	1,550.9508	1,611.0659
- งบบุคลากร	1,436.3592	1,410.8860	1,465.5549	1,522.5103	1,581.7439
- งบดำเนินงาน	25.6204	26.7777	27.9528	28.4405	29.3220
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	1,437,663,700 บาท
1. งบประมาณ	1,410,886,000 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	924,979,100 บาท
1.1.1 เงินเดือน	717,090,700 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	207,888,400 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	485,906,900 บาท
2. งบดำเนินงาน	26,777,700 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	26,777,700 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	2,954,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษกรณีเงินเดือนเต็มขั้นข้าราชการ	950,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษภาคใต้	1,374,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนพิเศษกรณีเงินเดือนเต็มขั้นลูกจ้างประจำ	1,123,200 บาท
(5) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	19,406,200 บาท
(6) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	970,300 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

23,882,864,500 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)

3,015,000 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้บุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพึ่งพาตนเองได้ในการพัฒนาปรับปรุงถนน
ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	3.0150	-	-	-	3.0150
1. การส่งเสริมงานวิชาการด้านช่างให้กับ อปท.	3.0150	-	-	-	3.0150

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนบุคลากร อปท. ที่เข้ารับการฝึกอบรม	คน	1,640 (288)	840	840	840	840
เชิงคุณภาพ : ร้อยละของบุคลากร อปท. ผ่านเกณฑ์ การประเมินฝึกอบรมเทียบกับแผนที่กำหนด	ร้อยละ	80 (-)	80	80	80	80
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	19.5240	3.0150	3.0150	3.0150	3.0150
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	19.5240	3.0150	3.0150	3.0150	3.0150
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	5.5240	3.0150	3.0150	3.0150	3.0150
- งบลงทุน	ล้านบาท	14.0000	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาบุคลากรด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)	3,015,000 บาท
1. งบดำเนินงาน	3,015,000 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	3,015,000 บาท
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	710,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	1,979,200 บาท
(3) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	200,000 บาท
(4) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	125,800 บาท

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการพัฒนา

2,972,883,800 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์ ประชาชนได้ใช้ทางและสะพานที่มีมาตรฐาน

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	84.4092	2,887.8981	0.5765	-	2,972.8838
1. ยกกระดับมาตรฐานทาง	-	1,444.6385	-	-	1,444.6385
2. พัฒนาสะพานขนาดกลาง	-	692.6340	-	-	692.6340
3. อำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท	84.4092	750.6256	0.5765	-	835.6113

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	72.700 (10.729)	244.853	124.456	51.844	-
เชิงปริมาณ : ความยาวสะพานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ม.	3,973 (-)	3,270	3,270	3,270	3,270
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	3,237.9955	2,972.8838	1,861.8779	1,391.6367	980.6447
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,237.9955	2,972.8838	1,861.8779	1,391.6367	980.6447
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	119.6321	84.4092	84.4092	84.4092	84.4092
- งบลงทุน	ล้านบาท	3,117.7813	2,887.8981	1,776.8922	1,306.6510	895.6590
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	0.5821	0.5765	0.5765	0.5765	0.5765
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับการพัฒนา

2,972,883,800 บาท

1. งบดำเนินงาน

84,409,200 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

54,609,200 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน

53,246,300 บาท

(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา

8,500,000 บาท

(2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

1,231,400 บาท

(3) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ

9,000,000 บาท

(4) ค่าจ้างเหมาบริการ

16,000,000 บาท

(5) ค่าเบี้ยประกัน

500,000 บาท

(6) ค่าธรรมเนียมศาลและชำระหนี้

800,000 บาท

(7) ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาทรัพย์สิน

2,000,000 บาท

(8) ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมคอมพิวเตอร์

5,000,000 บาท

(9) ค่าใช้จ่ายอาสาสมัครของกรมทางหลวงชนบท

800,000 บาท

(10) ค่าโฆษณาและเผยแพร่

800,000 บาท

(11) วัสดุสำนักงาน

2,814,900 บาท

(12) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น

1,000,000 บาท

(13) วัสดุงานบ้านงานครัว

500,000 บาท

(14) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ

1,500,000 บาท

(15) วัสดุคอมพิวเตอร์

1,500,000 บาท

(16) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง

800,000 บาท

(17) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่

500,000 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์ 3 คัน

939,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

4,698,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

939,600 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

939,600 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

939,600 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

939,600 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

939,600 บาท

(3) ค่าเช่ารถยนต์ 1 คัน

423,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

2,116,500 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

423,300 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

423,300 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

423,300 บาท

ปี 2568 - 2569 ผูกพันงบประมาณ

846,600 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค	29,800,000 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	20,000,000 บาท
(2) ค่าประปา	3,000,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	2,000,000 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	1,800,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	3,000,000 บาท
2. งบลงทุน	2,887,898,100 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,887,898,100 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	86,335,000 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	28,130,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท	28,130,000 บาท
(1) โครงการปรับปรุงระบบจัดเก็บข้อมูลจราจรคอมพิวเตอร์ ตาม พ.ร.บ.ว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ (ระยะสุดท้าย) 1 โครงการ	28,130,000 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์สำรวจ	19,240,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท	19,240,000 บาท
(1) โครงการพัฒนาชุดสำรวจจัดเก็บข้อมูลทรัพย์สินงานทาง 1 โครงการ	19,240,000 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	38,965,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท	38,965,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 213 รายการ (รวม 213 หน่วย)	38,965,000 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,801,563,100 บาท
2.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	74,924,800 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท	74,924,800 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 16 รายการ (รวม 16 หน่วย)	27,940,000 บาท
(2) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น แขวงทางหลวงชนบทลำปาง 1 แห่ง วงเงินทั้งสิ้น 19,577,000 บาท	15,661,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 3,915,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 15,661,600 บาท	
(3) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น แขวงทางหลวงชนบทพะเยา 1 แห่ง วงเงินทั้งสิ้น 19,577,000 บาท	15,661,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 3,915,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 15,661,600 บาท	
(4) ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย 4 ชั้น แขวงทางหลวงชนบทพังงา 1 แห่ง วงเงินทั้งสิ้น 19,577,000 บาท	15,661,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 3,915,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 15,661,600 บาท	

2.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	299,960,000 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท	299,960,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 54 รายการ (รวม 54 หน่วย)	152,260,000 บาท
(2) ก่อสร้างอาคารสำนักงาน แขวงทางหลวงชนบทเพชรบูรณ์ 1 แห่ง	12,200,000 บาท
(3) ก่อสร้างอาคารสำนักงาน แขวงทางหลวงชนบทศรีสะเกษ 1 แห่ง	12,200,000 บาท
(4) ก่อสร้างอาคารสำนักงาน แขวงทางหลวงชนบทอุดรดิตถ์ 1 แห่ง	12,200,000 บาท
(5) ก่อสร้างอาคารสำนักงาน แขวงทางหลวงชนบทตรัง 1 แห่ง	12,200,000 บาท
(6) ก่อสร้างอาคารสำนักงาน แขวงทางหลวงชนบทพัทลุง 1 แห่ง	12,200,000 บาท
(7) ก่อสร้างอาคารสำนักงาน แขวงทางหลวงชนบทมุกดาหาร 1 แห่ง	12,200,000 บาท
(8) ก่อสร้างด่านซึ่งนำหนักแบบกึ่งถาวร (Virtual WIM) ถนนสาย สก.2089 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - ผ่านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.วัฒนานคร, อ.รัฐประเทศ จ.สระแก้ว 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(9) ก่อสร้างด่านซึ่งนำหนักแบบกึ่งถาวร (Virtual WIM) ถนนสาย ขก.4003 แยกทางหลวงหมายเลข 2109 - บ้านเขาสวนกวาง อ.อุบลรัตน์, เขาสวนกวาง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(10) ก่อสร้างด่านซึ่งนำหนักแบบกึ่งถาวร (Virtual WIM) ถนนสาย มท.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านนาโปลใหญ่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(11) ก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ บริเวณหมวดบำรุงทางหลวงชนบท วงแหวนอุตสาหกรรม จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
2.1.2.3 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	2,072,597,800 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง	1,395,673,800 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 5 รายการ (รวม 4.465 หน่วย)	31,050,000 บาท
(2) ถนนสาย พร.4011 แยก ทล.1134 - บ.ร้องฟอง อ.เมือง จ.แพร่ 0.890 กม.	41,375,000 บาท
(3) ถนนสาย บ.คำมูลล้อม - บ.นาเมือง อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ 5.000 กม.	28,600,000 บาท
(4) ถนนเชิงลาดสะพานเฉลิมศิริราช เชื่อม บ.แหลมลิ้น - เกาะแรต อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี 1.000 กม.	15,000,000 บาท
(5) ถนนสายทางเข้าสู่ศูนย์พัฒนา บ.ท่าหุบ - บ.บางปรัง อ.เมือง จ.นครนายก 5.000 กม.	45,000,000 บาท
(6) ถนนสายแยก ทล.3291 - บ.หนองตากยา อ.โพธาราม จ.ราชบุรี 3.000 กม.	21,000,000 บาท
(7) ถนนเข้าโครงการศูนย์การเรียนรู้เศรษฐกิจพอเพียง บ.คำเจริญ อ.บ้านดุง จ.อุดรธานี 2.000 กม.	10,000,000 บาท
(8) ถนนสายแยก ทล.22 - บ.คำน้อย อ.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร 1.800 กม.	11,000,000 บาท

(9) ถนนสาย บ.เด่น - บ.ห้วยหลวง ต.บ้านหลวง อ.จอมทอง

จ.เชียงใหม่ 9.050 กม. 24,794,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	84,794,400 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	24,794,400 บาท *
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)	

(10) ถนนสายทางเข้าศูนย์พัฒนาโครงการหลวงเลอตอ อ.แม่ระมาด

จ.ตาก, อ.อมก๋อย จ.เชียงใหม่ 44.584 กม. 82,816,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	246,665,000 บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	106,889,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	14,932,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	42,026,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	82,816,700 บาท

(11) ถนนสาย กส.4073 แยก ทล.2367 - บ.สีถ่าน อ.เมืองชัย

จ.กาฬสินธุ์ 19.893 กม. 102,087,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	259,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,233,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	64,679,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	102,087,600 บาท

(12) ถนนสายภายใน บ.ทับทิมสยาม 03 (ตอนที่ 2) อ.ตาพระยา

จ.สระแก้ว 10.675 กม. 21,119,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	119,495,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	29,176,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	39,533,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	29,666,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,119,500 บาท

(13) ถนนสายทางเข้าศูนย์พัฒนาโครงการหลวงเลอตอ (ตอนที่ 2)

อ.แม่ระมาด จ.ตาก, อ.อมก๋อย จ.เชียงใหม่ 29.430 กม. 96,141,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	244,490,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	69,349,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	96,141,000 บาท

(14) ถนนสายแยก ทล.1009 - บ.ขุนยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ 17.611 กม.	42,621,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	135,500,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	33,488,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	29,494,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	29,897,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	42,621,000 บาท
(15) ถนนสาย บ.แม่แฮน้อย - บ.แม่สะยะใต้ อ.แม่แจ่ม จ.เชียงใหม่ 20.000 กม.	40,185,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	127,770,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	29,690,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	25,676,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	32,218,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	40,185,400 บาท
(16) ถนนสายแยก ทล.227 - เชื้อนลำปาว อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ 14.695 กม.	45,697,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	109,109,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	17,190,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	46,222,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	45,697,000 บาท
(17) ถนนสาย ปข.2004 แยก ทล.37 - บ.หนองซอน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 7.000 กม.	23,719,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	53,219,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,850,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	20,650,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	23,719,000 บาท
(18) ถนนสาย ชม.4008 แยก ทล.1103 - บ.หนองปลาสำวาย อ.สอ ด จ.เชียงใหม่ 6.900 กม.	35,881,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	56,881,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	9,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	35,881,000 บาท
(19) ถนนสาย ชม.4034 แยก ทล.1001 - บ.เมืองวะ อ.สันทราย จ.เชียงใหม่ 8.135 กม.	21,026,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	59,913,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	9,562,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	29,324,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,026,000 บาท

(20) ถนนสายแยก ทล.1099 - บ.ดง อ.อมก๋อย จ.เชียงใหม่ 8.000 กม.	37,750,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	79,750,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	37,750,000 บาท
(21) ถนนสาย บ.เนิน - บ.ย่านม่วง อ.เชียรใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช 6.725 กม.	18,452,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	58,967,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	9,015,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	31,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,452,200 บาท
(22) ถนนสาย นม.1015 แยก ทล.2 - บ.หนองหัวฟาน อ.โนนสูง, ขามสะแกแสง จ.นครราชสีมา 10.000 กม.	30,038,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	94,038,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	14,400,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	49,600,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	30,038,000 บาท
(23) ถนนสาย นม.3010 แยก ทล.226 - บ.พิทักษ์กร อ.จักราช, พิมาย จ.นครราชสีมา 9.000 กม.	36,968,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	102,578,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	15,795,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	49,815,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	36,968,000 บาท
(24) ถนนสายแยก ทล.2 - พิพิธภัณฑสถานเจดีย์ อ.เมือง จ.อุดรธานี 7.395 กม.	94,480,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	333,466,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	51,098,400 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	79,486,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	94,480,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	108,401,200 บาท
(25) ถนนสายแยก ทล.304 - บ.คลองผักขม อ.นาดี, เมือง จ.ปราจีนบุรี, สระแก้ว 16.000 กม.	32,525,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	145,400,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	28,272,300 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	59,237,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	32,525,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	25,365,200 บาท

(26) ถนนสาย อจ.3022 แยก ทล.212 - บ.พุทธอุทยาน อ.เมือง

จ.อำนาจเจริญ 4.545 กม.

41,936,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	111,015,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	16,740,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	22,320,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	41,936,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	30,019,000 บาท

(27) ถนนสาย นศ.4083 แยก ทล.4103 - บ.สี่แยกวัดโหนด อ.ท่าศาลา

จ.นครศรีธรรมราช 0.400 กม.

22,864,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	80,703,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,817,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	19,938,700 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	22,864,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	25,082,800 บาท

(28) ถนนสายแยก ทล.1009 - บ.แม่แอ็บ อ.จอมทอง

จ.เชียงใหม่ 10.985 กม.

3,018,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	85,204,500 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	13,786,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	42,278,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,018,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	26,121,100 บาท

(29) ถนนสายแยก ทล.1009 - ศูนย์วิจัยโครงการหลวงขุนห้วยแห้ง

อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ 18.744 กม.

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น	162,298,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	24,344,700 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	55,555,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	82,397,800 บาท

(30) ถนนสาย นศ.3053 แยก ทล.408 - เขตเทศบาลระโนด อ.ระโนด

จ.สงขลา 6.250 กม.

53,896,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	190,219,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	29,940,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	51,714,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	53,896,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	54,668,600 บาท

(31) ถนนสายแยก ทล.118 - บ.ทุ่งยาว (ช่วงที่ 2) อ.เวียงป่าเป้า

จ.เชียงราย 16.875 กม. 7,700,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	108,700,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	20,430,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	44,643,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,700,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	35,926,400 บาท

(32) ถนนสาย พร.4001 แยก ทล.1022 - บ.กลาง อ.เมือง

จ.แพร่ 32.457 กม. 36,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	130,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	26,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	36,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	68,000,000 บาท

(33) ถนนสายแยก ทล.1091 - โครงการอนุรักษ์ระบบนิเวศป่าไม้ห้วยลู

ตามพระราชดำริ อ.เมือง จ.น่าน 10.805 กม. 35,437,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	61,445,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,289,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	35,437,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	13,719,000 บาท

(34) ถนนสายแยก ทล.118 - บ.ทุ่งยาว (ช่วงที่ 1) อ.เวียงป่าเป้า

จ.เชียงราย 19.800 กม. 20,596,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	102,980,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	20,596,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	41,192,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	41,192,000 บาท

(35) ถนนสายแยก ทล.2378 - เมืองสุรินทร์ อ.เมือง จ.สุรินทร์ 17.954 กม.

จ.สุรินทร์ 17.954 กม. 29,900,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	149,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	29,900,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	59,800,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	59,800,000 บาท

(36) สะพานบนสายทาง รย.4060 อ.เขาชะเมา, แก่งทางแมว

จ.ระยอง, จันทบุรี 2 แห่ง 120,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	600,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	240,000,000 บาท

(37) ถนนสายรอบบึงราชนก อ.วังทอง จ.พิษณุโลก 14.090 กม.		35,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	175,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	35,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	70,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	70,000,000 บาท	
กิจกรรมพัฒนาสะพานขนาดกลาง		676,924,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 109 รายการ (รวม 3,270 หน่วย)		676,924,000 บาท
2.1.2.4 ค่าสำรวจออกแบบ		6,635,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง		4,455,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 297 หน่วย)		4,455,000 บาท
กิจกรรมพัฒนาสะพานขนาดกลาง		2,180,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 109 หน่วย)		2,180,000 บาท
2.1.2.5 ค่าควบคุมงาน		43,447,100 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง		29,917,100 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 33 หน่วย)		29,917,100 บาท
กิจกรรมพัฒนาสะพานขนาดกลาง		13,530,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 109 หน่วย)		13,530,000 บาท
2.1.2.6 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		23,592,600 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท		9,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ		9,000,000 บาท
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง		14,592,600 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเป็นไปได้การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทบนเกาะสมุย อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี		10,000,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย กส.4073 แยก ทล.2367 - บ.สีฐาน อ.พ้องชัย จ.กาฬสินธุ์		4,592,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,530,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	2,200,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,495,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	241,900 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,592,600 บาท	

2.1.2.7 ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	280,405,800 บาท
กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวงชนบท	280,405,800 บาท
(1) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 106 รายการ (รวม 106 หน่วย)	280,405,800 บาท
3. งบเงินอุดหนุน	576,500 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	576,500 บาท
1) ค่าธรรมเนียมสมาชิกรายปักษ์กรวิชาการนานาชาติ	476,500 บาท
2) โครงการสนับสนุนการประชุมวิชาการนานาชาติด้านวิศวกรรมโยธา	100,000 บาท

7.2.3 ผลผลิตที่ 3 : โครงข่ายทางหลวงชนบทที่ได้รับการบำรุงรักษา

17,924,693,300 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อซ่อมบำรุงถนนโครงข่ายทางหลวงชนบท ที่มีความเสียหายให้กลับสู่สภาพใช้งานได้ดี
หรือซ่อมบำรุงในเชิงป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้น

7.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	17,924.6933	-	-	17,924.6933
1. บำรุงรักษาทางหลวงชนบท	-	17,824.6933	-	-	17,824.6933
2. แก้ไขปัญหาการสัญจรอย่างเร่งด่วน	-	100.0000	-	-	100.0000

7.2.3.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายทางหลวงชนบท ที่บำรุงรักษา	กม.	48,597 (14,359)	49,006	49,006	49,006	49,006
เชิงคุณภาพ : โครงข่ายทางหลวงชนบทได้รับ การบำรุงรักษาให้มีความชำรุดทรุดโทรมของผิวทางเฉลี่ย (IRI) ไม่เกิน 4.0	ม./กม.	4.0 (4.0)	4.0	4.0	4.0	4.0
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผน การดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	17,900.4626	17,924.6933	17,618.7591	17,618.7591	17,618.7591
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	17,900.4626	17,924.6933	17,618.7591	17,618.7591	17,618.7591
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	17,900.4626	17,924.6933	17,618.7591	17,618.7591	17,618.7591
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงการขยายทางหลวงชนบทได้รับการบำรุงรักษา

17,924,693,300 บาท

1. งบลงทุน

17,924,693,300 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

17,924,693,300 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

305,934,200 บาท

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงชนบท

305,934,200 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

49,009,200 บาท

(1) ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท

รวม 24 รายการ (รวม 24 หน่วย)

17,575,200 บาท

(2) รถบรรทุกเทท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี) 1 คัน

2,125,000 บาท

(3) รถบรรทุกเทท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี 1 คัน

2,125,000 บาท

(4) รถบรรทุกเทท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบทเพชรบูรณ์ 1 คัน

2,125,000 บาท

(5) รถบรรทุกเทท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 14 (กระบี่) 1 คัน

2,125,000 บาท

(6) รถบรรทุกเทท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ สำนักบำรุงทาง 1 คัน

2,125,000 บาท

(7) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ

แขวงทางหลวงชนบทชลบุรี 1 คัน

1,092,000 บาท

(8) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 5 (นครราชสีมา) 1 คัน

1,092,000 บาท

(9) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ

แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ 1 คัน

1,092,000 บาท

(10) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ

แขวงทางหลวงชนบทกำแพงเพชร 1 คัน

1,092,000 บาท

(11) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ

แขวงทางหลวงชนบทเพชรบูรณ์ 1 คัน

1,092,000 บาท

(12) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ

แขวงทางหลวงชนบทลำปาง 1 คัน

1,092,000 บาท

(13) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ

หมวดบำรุงทางหลวงชนบทแม่สะเรียง แขวงทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน 1 คัน

1,092,000 บาท

(14) รถบรรทุกน้ำขนาด 6,000 ลิตร 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบทจันทบุรี 1 คัน

2,633,000 บาท

(15) รถบรรทุกน้ำขนาด 6,000 ลิตร 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบทตราด 1 คัน

2,633,000 บาท

(16) รถบรรทุกน้ำขนาด 6,000 ลิตร 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบทลำพูน 1 คัน

2,633,000 บาท

(17) รถบรรทุกน้ำขนาด 6,000 ลิตร 6 ตัน 6 ล้อ แขวงทางหลวงชนบทตรัง 1 คัน

2,633,000 บาท

(18) รถบรรทุกน้ำขนาด 6,000 ลิตร 6 ตัน 6 ล้อ สำนักบำรุงทาง 1 คัน

2,633,000 บาท

1.1.1.2 ครุภัณฑ์ก่อสร้าง

231,825,000 บาท

(1) ชุดทอดสำหรับสะพานเหล็กสำเร็จรูปและส่วนต่อเพิ่มความยาว

สะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้ (Launching System)

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 8 (นครสวรรค์) 1 ชุด

18,000,000 บาท

(2) ชุดทอดสำหรับสะพานเหล็กสำเร็จรูปและส่วนต่อเพิ่มความยาว สะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้ (Launching System) สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11 (สุราษฎร์ธานี) 1 ชุด	18,000,000 บาท
(3) ชุดทอดสำหรับสะพานเหล็กสำเร็จรูปและส่วนต่อเพิ่มความยาว สะพานเหล็กสำเร็จรูป ชนิดถอดประกอบได้ (Launching System) สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 16 (กาฬสินธุ์) 1 ชุด	18,000,000 บาท
(4) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง หมวดบำรุงทางหลวงชนบท หนองมะโมง แขวงทางหลวงชนบทชัยนาท 1 คัน	2,700,000 บาท
(5) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง หมวดบำรุงทางหลวงชนบท ปทุมราชวงศา แขวงทางหลวงชนบทอำนาจเจริญ 1 คัน	2,700,000 บาท
(6) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง หมวดบำรุงทางหลวงชนบท สองพี่น้อง แขวงทางหลวงชนบทสุพรรณบุรี 1 คัน	2,700,000 บาท
(7) รถบรรทุกซ่อมบำรุงผิวจราจรลาดยาง สำนักเครื่องกลและสื่อสาร 2 คัน	5,400,000 บาท
(8) รถตักหน้าขุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน 4 ล้อ หมวดบำรุงทางหลวงชนบท เฉลิมบูรพาชลทิศ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี) 1 คัน	3,520,000 บาท
(9) รถตักหน้าขุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน 4 ล้อ หมวดบำรุงทางหลวงชนบทแกลง แขวงทางหลวงชนบทระยอง 1 คัน	3,520,000 บาท
(10) รถตักหน้าขุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน 4 ล้อ หมวดบำรุงทางหลวงชนบท โพธาราม แขวงทางหลวงชนบทราชบุรี 1 คัน	3,520,000 บาท
(11) รถตักหน้าขุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน 4 ล้อ หมวดบำรุงทางหลวงชนบท วัดโบสถ์ แขวงทางหลวงชนบทพิษณุโลก 1 คัน	3,520,000 บาท
(12) รถตักหน้าขุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน 4 ล้อ หมวดบำรุงทางหลวงชนบท สมโภชเชียงใหม่ 700 ปี สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่) 1 คัน	3,520,000 บาท
(13) รถตักหน้าขุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน 4 ล้อ หมวดบำรุงทางหลวงชนบท นาหว้า แขวงทางหลวงชนบทสกลา 1 คัน	3,520,000 บาท
(14) รถตักหน้าขุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน 4 ล้อ หมวดบำรุงทางหลวงชนบท โคกสูง แขวงทางหลวงชนบทสระแก้ว 1 คัน	3,520,000 บาท
(15) รถตักหน้าขุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน 4 ล้อ หมวดบำรุงทางหลวงชนบท คลองท่อม แขวงทางหลวงชนบทกระบี่ 1 คัน	3,520,000 บาท
(16) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก - ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน หมวดบำรุงทางหลวงชนบทหนองมะโมง แขวงทางหลวงชนบทชัยนาท 1 คัน	2,300,000 บาท
(17) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก-ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน หมวดบำรุงทางหลวงชนบทหนองกี่ แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ 1 คัน	2,300,000 บาท
(18) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก - ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน หมวดบำรุงทางหลวงชนบทปทุมราชวงศา แขวงทางหลวงชนบท อำนาจเจริญ 1 คัน	2,300,000 บาท
(19) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก - ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน หมวดบำรุงทางหลวงชนบทคลองขลุง แขวงทางหลวงชนบท กำแพงเพชร 1 คัน	2,300,000 บาท

(20) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก - ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน หมวดบำรุงทางทางหลวงชนบทแม่สลอด แขวงทางหลวงชนบทตาก 1 คัน	2,300,000 บาท
(21) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก - ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน หมวดบำรุงทางทางหลวงชนบทเวียงบูรพา สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย) 1 คัน	2,300,000 บาท
(22) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก - ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน หมวดบำรุงทางทางหลวงชนบทลอง แขวงทางหลวงชนบทแพร่ 1 คัน	2,300,000 บาท
(23) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก - ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน แขวงทางหลวงชนบทกาญจนบุรี 1 คัน	2,300,000 บาท
(24) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก - ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน หมวดบำรุงทางทางหลวงชนบทกำแพงแสน แขวงทางหลวงชนบท นครปฐม 1 คัน	2,300,000 บาท
(25) รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก - ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน หมวดบำรุงทางทางหลวงชนบทสองพี่น้อง แขวงทางหลวงชนบท สุพรรณบุรี 1 คัน	2,300,000 บาท
(26) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน - เมตร สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี) 1 คัน	3,300,000 บาท
(27) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน - เมตร สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 2 (สระบุรี) 1 คัน	3,300,000 บาท
(28) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน - เมตร หมวดบำรุงทางหลวงชนบทเฉลิมบูรพาชลิต สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี) 1 คัน	3,300,000 บาท
(29) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน - เมตร หมวดบำรุงทางหลวงชนบทแม่สลอด แขวงทางหลวงชนบทตาก 1 คัน	3,300,000 บาท
(30) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน - เมตร แขวงทางหลวงชนบทระนอง 1 คัน	3,300,000 บาท
(31) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน - เมตร แขวงทางหลวงชนบทปัตตานี 1 คัน	3,300,000 บาท
(32) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน - เมตร แขวงทางหลวงชนบทพะเยา 1 คัน	3,300,000 บาท
(33) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน - เมตร หมวดบำรุงทางหลวงชนบทกบินทร์บุรี แขวงทางหลวงชนบทปราจีนบุรี 1 คัน	3,300,000 บาท
(34) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน - เมตร แขวงทางหลวงชนบทกระบี่ 1 คัน	3,300,000 บาท
(35) รถบรรทุกขนาด 6 ตัน 6 ล้อ พร้อมเครนยกไม่น้อยกว่า 5 ตัน - เมตร หมวดบำรุงทางทางหลวงชนบทเวียงบูรพา สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย) 1 คัน	3,300,000 บาท
(36) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร แขวงทางหลวงชนบทตราด 1 คัน	4,500,000 บาท

(37) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร	
แขวงทางหลวงชนบทสุรินทร์ 1 คัน	4,500,000 บาท
(38) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร	
แขวงทางหลวงชนบทลำพูน 1 คัน	4,500,000 บาท
(39) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร	
แขวงทางหลวงชนบทปราจีนบุรี 1 คัน	4,500,000 บาท
(40) รถกระเช้าแบบไฮดรอลิกยกได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร	
แขวงทางหลวงชนบทพัทลุง 1 คัน	4,500,000 บาท
(41) รถทำความสะอาดผิวทาง สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 6 (ขอนแก่น) 1 คัน	8,500,000 บาท
(42) รถทำความสะอาดผิวทาง สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 11 (สุราษฎร์ธานี) 1 คัน	8,500,000 บาท
(43) รถทำความสะอาดผิวทาง สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 12 (สงขลา) 1 คัน	8,500,000 บาท
(44) รถทำความสะอาดผิวทาง สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 15 (อุดรธานี) 1 คัน	8,500,000 บาท
(45) รถชุดไฮดรอลิก สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี) 1 คัน	4,733,000 บาท
(46) รถชุดไฮดรอลิก สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี) 1 คัน	4,733,000 บาท
(47) รถชุดไฮดรอลิก สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 4 (เพชรบุรี) 1 คัน	4,733,000 บาท
(48) รถชุดไฮดรอลิก สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 12 (สงขลา) 1 คัน	4,733,000 บาท
(49) รถชุดไฮดรอลิก สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 13 (ฉะเชิงเทรา) 1 คัน	4,733,000 บาท
1.1.1.3 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	18,150,000 บาท
(1) รถตัดหญ้า หมวดบำรุงทางหลวงชนบทบ่อทอง แขวงทางหลวงชนบทชลบุรี 1 คัน	1,650,000 บาท
(2) รถตัดหญ้า หมวดบำรุงทางหลวงชนบทชะอำ แขวงทางหลวงชนบทเพชรบุรี 1 คัน	1,650,000 บาท
(3) รถตัดหญ้า หมวดบำรุงทางหลวงชนบทประโคนชัย แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ 1 คัน	1,650,000 บาท
(4) รถตัดหญ้า หมวดบำรุงทางหลวงชนบทสังขะ แขวงทางหลวงชนบทสุรินทร์ 1 คัน	1,650,000 บาท
(5) รถตัดหญ้า หมวดบำรุงทางหลวงชนบทแม่สอด แขวงทางหลวงชนบทตาก 1 คัน	1,650,000 บาท
(6) รถตัดหญ้า หมวดบำรุงทางหลวงชนบทวัดโบสถ์ แขวงทางหลวงชนบทพิษณุโลก 1 คัน	1,650,000 บาท
(7) รถตัดหญ้า หมวดบำรุงทางหลวงชนบทแม่แตง แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่ 1 คัน	1,650,000 บาท
(8) รถตัดหญ้า หมวดบำรุงทางหลวงชนบทลิ้น แขวงทางหลวงชนบทลำพูน 1 คัน	1,650,000 บาท
(9) รถตัดหญ้า หมวดบำรุงทางหลวงชนบทกบินทร์บุรี แขวงทางหลวงชนบทปราจีนบุรี 1 คัน	1,650,000 บาท
(10) รถตัดหญ้า หมวดบำรุงทางหลวงชนบทปากพะยูน แขวงทางหลวงชนบทพัทลุง 1 คัน	1,650,000 บาท
(11) รถตัดหญ้า หมวดบำรุงทางหลวงชนบทคำม่วง แขวงทางหลวงชนบทกาฬสินธุ์ 1 คัน	1,650,000 บาท
1.1.1.4 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	6,950,000 บาท
(1) ติดตั้งเครื่องนับปริมาณจราจร ชนิดเครื่องส่งสัญญาณระยะไกล	
สำนักบำรุงทาง 2 ชุด	3,000,000 บาท
(2) เครื่องชั่งน้ำหนักยานพาหนะเคลื่อนที่ ประเภทชั่งน้ำหนักสูงสุด	
ได้ไม่น้อยกว่า 30 ตัน ขนาดพิเศษ สำนักบำรุงทาง 1 ชุด	2,450,000 บาท
(3) ค่าครุภัณฑ์ชุดซ่อมบำรุงและสอบเทียบมาตรฐานอุปกรณ์ประจำปี	
สำหรับตรวจสอบสภาพโครงสร้างชั้นทางด้วยตุ้มน้ำหนักกระแทก	
(Falling Weight Deflectometer) สำนักบำรุงทาง 1 ชุด	1,500,000 บาท

1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	17,618,759,100 บาท
1.1.2.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	17,601,200,200 บาท
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงชนบท	17,501,200,200 บาท
(1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 981 รายการ (รวม 49,006 กม.)	8,293,139,700 บาท
(2) งานบำรุงถนนสาย โครงการจัดทำป้ายชื่อสะพานและระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สะพานกรุงธน เขตบางพลัด, ดุสิต กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(3) งานบำรุงถนนสาย โครงการติดตั้งระบบสังเกตการณ์บนภาพ ด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดดิจิทัล บริเวณแยกเพชรเกษม และถนนราชพฤกษ์ เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	14,200,000 บาท
(4) งานบำรุงถนนสาย โครงการติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณทางแยก ต่างระดับถนนกัลปพฤกษ์ตัดกับถนนราชพฤกษ์ เขตภาษีเจริญ, จอมทอง กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	18,100,000 บาท
(5) งานบำรุงถนนสาย โครงการซ่อมแซมโครงสร้างทางยกระดับกลับรถ บริเวณถนนราชพฤกษ์ตัดถนนเพชรเกษม และซ่อมแซมอุปกรณ์ รองรับการเคลื่อนตัว (Mechanical Pot Bearing) สะพานทางยกระดับ ถนนราชพฤกษ์ตัดวุฒากาศ เขตธนบุรี, จอมทอง, ภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	22,500,000 บาท
(6) งานบำรุงถนนสาย โครงการบูรณะสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า เขตพระนคร, บางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	30,800,000 บาท
(7) งานบำรุงถนนสาย โครงการเสริมผิวจราจรแบบโพลีเมอร์โมดิฟายด์ แอสฟัลต์คอนกรีต (PMA) สะพานและทางต่างระดับแยกเพชรเกษม รัชดาภิเษกและทางต่างระดับถนนราชพฤกษ์ตัดกับถนนบรมราชชนนี ถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ เขตธนบุรี, จอมทอง, ภาษีเจริญ, ตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	52,000,000 บาท
(8) งานบำรุง โครงการติดตั้งระบบสังเกตการณ์และควบคุมการจราจร สะพานภูมิพล 1, 2 อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(9) งานบำรุงถนนสาย ปท.5021 แยกถนนเทศบาลท่าโขลง - บ้านคลองสิบสาม อ.คลองหลวง, หนองเสือ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(10) งานบำรุงถนนสาย ปท.5021 แยกถนนเทศบาลท่าโขลง - บ้านคลองสิบสาม อ.คลองหลวง, หนองเสือ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(11) งานบำรุงถนนสาย ปท.3026 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - เลียบคลอง 13 ฟังตะวันตก อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	37,282,000 บาท
(12) งานบำรุงถนนสาย ปท.3028 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - เลียบคลองแก้ว อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(13) งานบำรุงถนนสาย ปท.3024 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - เลียบคลอง 12 ฟังตะวันออก อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(14) งานบำรุงถนนสาย อย.4015 แยกทางหลวงหมายเลข 3043 - บ้านลำไทร อ.อุทัย จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	23,600,000 บาท

(15) งานบำรุงถนนสาย อย.3010 แยกทางหลวงหมายเลข 309 - บ้านดอนพุทรา อ.วังน้อย, อุทัย จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	11,400,000 บาท
(16) งานบำรุงถนนสาย อย.4015 แยกทางหลวงหมายเลข 3043 - บ้านลำไทร อ.อุทัย จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	23,600,000 บาท
(17) งานบำรุงถนนสาย อย.3029 แยกทางหลวงหมายเลข 347 - บ้านกลิ้ง อ.บางปะอิน, บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	15,240,000 บาท
(18) งานบำรุงถนนสาย อย.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 3111 - บ้านปากคูตาฉัตร อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	24,200,000 บาท
(19) งานบำรุงถนนสาย อย.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 3263 - บ้านเกาะ อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	40,560,000 บาท
(20) งานบำรุงถนนสาย อย.6057 บ้านรอซิดี - บ้านม้า อ.ลาดบัวหลวง, บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	30,874,000 บาท
(21) งานบำรุงโครงการเสริมผิวจราจรแบบโพลีเมอร์โมดิฟายด์ แอสฟัลต์คอนกรีต (PMA) สะพานภูมิพล 1, 2 อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(22) งานบำรุงถนนสาย สป.4010 เชื่อมทางหลวงหมายเลข 3243 - เขตบางขุนเทียน อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	14,641,000 บาท
(23) งานบำรุงถนนสาย สป.5003 เชื่อมทางหลวงท้องถิ่นบางเสาธง - บ้านช้างตาย อ.บางเสาธง, บางบ่อ จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(24) งานบำรุงโครงการเสริมผิวจราจรแบบโพลีเมอร์โมดิฟายด์ แอสฟัลต์คอนกรีต (PMA) สะพานพระราม 4 อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 1 แห่ง	20,500,000 บาท
(25) งานบำรุงโครงการเสริมผิวจราจรแบบโพลีเมอร์โมดิฟายด์ แอสฟัลต์คอนกรีต (PMA) และพอร์สแอสฟัลต์คอนกรีต (Porous AC) ถนนนครอินทร์ อ.เมือง, บางกรวย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(26) งานบำรุงโครงการเสริมผิวจราจรแบบโพลีเมอร์โมดิฟายด์ แอสฟัลต์คอนกรีต (PMA) ถนนราชพฤกษ์ บนสะพานข้ามคลองอ้อมนนท์ คลองบางกอกน้อยและถนนรัตนธิเบศร์ อ.เมือง, บางกรวย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(27) งานบำรุงถนนสาย นบ.1011 แยกทางหลวงหมายเลข 9 - แยกทางหลวงชนบท นฐ.3004 อ.บางกรวย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(28) งานบำรุงถนนสาย นบ.5027 แยกทางหลวงชนบท นบ.1009 - อำเภอไทรน้อย อ.บางใหญ่, ไทรน้อย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(29) งานบำรุงถนนสาย นบ.3017 แยกทางหลวงหมายเลข 346 - อำเภอไทรน้อย อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(30) งานบำรุงถนนสาย นบ.5031 แยกทางหลวงชนบท นบ.3015 - บ้านเจ้าเพื่อง อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(31) งานบำรุงถนนสาย นบ.5014 แยกทางหลวงชนบท นบ.1011 - บ้านใหม่ อ.บางกรวย, บางใหญ่ จ.นนทบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(32) งานบำรุงปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ใต้สะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์ ฝั่งตะวันออก อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท

(33) งานบำรุงถนนสาย นบ.1013 แยกทางหลวงหมายเลข 9 - อำเภอไทรน้อย อ.บางบัวทอง, ไทรน้อย จ.นนทบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(34) งานบำรุงถนนสาย อท.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 3454 - บ้านสาวร้องไห้ อ.วิเศษชัยชาญ จ.อ่างทอง 1 แห่ง	49,500,000 บาท
(35) งานบำรุงถนนสาย อท.4026 แยกทางหลวงหมายเลข 3509 - บ้านทองเลื่อน อ.แสวงหา จ.อ่างทอง 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(36) งานบำรุงถนนสาย อท.4030 แยกทางหลวงหมายเลข 3195 - บ้านท่าตะโก อ.สามโก้ จ.อ่างทอง 1 แห่ง	12,070,000 บาท
(37) งานบำรุงถนนสาย สป.3057 แยกทางหลวงหมายเลข 311 - บ้านหนองโสน อ.หนองโสน จ.สระบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(38) งานบำรุงถนนสาย สป.4047 แยกทางหลวงหมายเลข 3016 - บ้านท่าลาน (ตอนสระบุรี) อ.หนองโสน จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(39) งานบำรุงถนนสาย สป.1001 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านโคกกะพ้อ อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(40) งานบำรุงถนนสาย สป.1002 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านสองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(41) งานบำรุงถนนสาย สป.1003 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - น้ำตกเจ็ดคต อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(42) งานบำรุงถนนสาย สป.4051 แยกทางหลวงหมายเลข 3250 - บ้านลาด อ.หนองแค จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(43) งานบำรุงถนนสาย สป.1062 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - ผาเสด็จ อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 1 แห่ง	17,900,000 บาท
(44) งานบำรุงถนนสาย สป.4045 แยกทางหลวงหมายเลข 3520 - บ้านคชสิทธิ์ อ.หนองแค จ.สระบุรี 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(45) งานบำรุงถนนสาย สป.3031 แยกทางหลวงหมายเลข 205 - บ้านหนองรี อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(46) งานบำรุงถนนสาย สป.5065 แยกทางหลวงชนบท สป.2134 - บ้านโคกไร่ อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(47) งานบำรุงถนนสาย สป.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 2243 - บ้านแก่งผักกูด อ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(48) งานบำรุงถนนสาย สป.4043 แยกทางหลวงหมายเลข 2256 - บ้านซับสะแก อ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(49) งานบำรุงถนนสาย สป.4037 แยกทางหลวงหมายเลข 3196 - บ้านบางอิฐ อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(50) งานบำรุงถนนสาย สป.4053 แยกทางหลวงหมายเลข 3196 - บ้านหนองระแหง อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(51) งานบำรุงถนนสาย สป.5188 เชื่อมถนน อปท.สาย สป.ถ.1-0052 - บ้านดงมัน อ.บ้านหมี่, ตาคลี (นครสวรรค์) จ.ลพบุรี 1 แห่ง	33,000,000 บาท

(52) งานบำรุงถนนสาย ลบ.4003 แยกทางหลวงหมายเลข 3027 - วัดพรหมาสร์ อ.ท่าม่วง, เมือง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(53) งานบำรุงถนนสาย ลบ.4021 แยกทางหลวงหมายเลข 3196 - บ้านอ้อย อ.เมือง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(54) งานบำรุงถนนสาย ลบ.2050 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านใหม่โพธิ์ทอง อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(55) งานบำรุงถนนสาย ชน.1021 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - แยกทางหลวงชนบท ชน.4023 อ.วัดสิงห์, เมือง จ.ชัยนาท 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(56) งานบำรุงถนนสาย ชน.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 3211 - แยกทางหลวงชนบท ชน.5016 อ.หันคา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(57) งานบำรุงถนนสาย ชน.4003 แยกทางหลวงหมายเลข 3213 - แยกทางหลวงชนบท ชน.4009 อ.หนองมะโมง จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(58) งานบำรุงถนนสาย ชน.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 3213 - แยกทางหลวงชนบท ชน.4010 อ.หนองมะโมง จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(59) งานบำรุงถนนสาย ชน.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 3213 - แยกทางหลวงชนบท ชน.3033 อ.หนองมะโมง จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(60) งานบำรุงถนนสาย ชน.5038 บ้านใหญ่ - วัดพระแก้ว อ.สรรคบุรี จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(61) งานบำรุงถนนสาย ชน.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 3213 - แยกทางหลวงชนบท ชน.4010 อ.หนองมะโมง จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(62) งานบำรุงถนนสาย ชน.4045 แยกทางหลวงหมายเลข 3213 - บ้านทุ่งกว้าง อ.วัดสิงห์ จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(63) งานบำรุงถนนสาย ชน.5016 เทศบาลตำบลวัดสิงห์ - บ้านน้ำพุ (ช่วงจังหวัด) อ.วัดสิงห์, หันคา, หนองมะโมง จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(64) งานบำรุงถนนสาย ชน.4056 แยกทางหลวงหมายเลข 3251 - บ้านยางนอน อ.สรรคบุรี, เดิมบางนางบวช จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(65) งานบำรุงถนนสาย ชน.5059 แยกทางหลวงชนบท ชน.5016 - วัดหนองบัว (ช่วงหันคา) อ.หันคา, วัดสิงห์ จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(66) งานบำรุงถนนสาย ชน.4025 แยกทางหลวงหมายเลข 3211 - แยกทางหลวงชนบท ชน.4013 อ.เนินขาม, หันคา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(67) งานบำรุงถนนสาย ชน.4011 แยกทางหลวงหมายเลข 3211 - แยกทางหลวงหมายเลข 3211 อ.เนินขาม จ.ชัยนาท 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(68) งานบำรุงถนนสาย ชน.2007 แยกทางหลวงหมายเลข 32 - วัดหนองกระทุ่ม อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(69) งานบำรุงถนนสาย ชน.4024 แยกทางหลวงหมายเลข 3212 - บ้านหัวหว้า อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(70) งานบำรุงถนนสาย ชน.4050 แยกทางหลวงหมายเลข 3183 - แยกทางหลวงหมายเลข 3251 อ.เมือง จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(71) งานบำรุงถนนสาย ชน.4061 แยกทางหลวงหมายเลข 3196 - บ้านดอนแมงเม่า อ.ตาคีรี,สรรพยา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(72) งานบำรุงถนนสาย ชน.3018 แยกทางหลวงหมายเลข 311 - อินทร์บุรี (ตอนชัยนาท) อ.สรรพยา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	40,480,000 บาท
(73) งานบำรุงถนนสาย ชน.1014 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - แยกทางหลวงหมายเลข 32 อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(74) งานบำรุงถนนสาย ชน.3018 แยกทางหลวงหมายเลข 311 - อินทร์บุรี (ตอนชัยนาท) อ.อินทร์บุรี จ.ชัยนาท 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(75) งานบำรุงถนนสาย สท.4011 แยกทางหลวงหมายเลข 3032 - แยกทางหลวงชนบท อท.4010 อ.ค่ายบางระจัน, ท่าช้าง จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(76) งานบำรุงถนนสาย สท.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 3454 - แยกทางหลวงหมายเลข 3509 อ.ค่ายบางระจัน, ท่าช้าง จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(77) งานบำรุงถนนสาย สท.4037 แยกทางหลวงหมายเลข 3032 - แยกทางหลวงหมายเลข 3251 อ.บางระจัน, ค่ายบางระจัน จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(78) งานบำรุงถนนสาย ชบ.3016 แยกทางหลวงหมายเลข 344 - บ้านอ่างแก้ว อ.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	11,362,000 บาท
(79) งานบำรุงถนนสาย ชบ.4064 แยกทางหลวงหมายเลข 3574 - บ้านเฉลิมลาภ อ.ศรีราชา, หนองใหญ่ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(80) งานบำรุงถนนสาย ชบ.1073 แยกทางหลวงหมายเลข 7 - บ้านหนองกระเลิม อ.เมือง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(81) งานบำรุงถนนสาย ชบ.3009 แยกทางหลวงหมายเลข 331 - บ้านหนองคล้า อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(82) งานบำรุงถนนสาย ชบ.3083 แยกทางหลวงหมายเลข 331 - บ้านเฉลิมลาภ อ.ศรีราชา, หนองใหญ่ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(83) งานบำรุงถนนสาย ชบ.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 344 - บ้านท่าจาม อ.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	11,400,000 บาท
(84) งานบำรุงถนนสาย ชบ.4053 แยกทางหลวงหมายเลข 3245 - บ้านหนองใหญ่ทับเจ็ก อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	12,200,000 บาท
(85) งานบำรุงถนนสาย ชบ.3061 แยกทางหลวงหมายเลข 344 - บ้านห้วยมะระ อ.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	12,290,000 บาท
(86) งานบำรุงถนนสาย รย.1012 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บ้านทุ่งอ้ายบัว อ.เมือง จ.ระยอง 1 แห่ง	11,997,000 บาท
(87) งานบำรุงถนนสาย รย.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 3139 - บ้านเกษตรศิริ อ.เมือง จ.ระยอง 1 แห่ง	13,990,000 บาท
(88) งานบำรุงถนนสาย จบ.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 3406 - น้ำตกเขาสิบห้าชั้น อ.แก่งหางแมว จ.จันทบุรี 1 แห่ง	19,200,000 บาท
(89) งานบำรุงถนนสาย จบ.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 317 - บ้านทุ่งขนาน อ.สอยดาว จ.จันทบุรี 1 แห่ง	28,712,000 บาท

(90) งานบำรุงถนนสาย จบ.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 3407 - บ้านซอยสอง อ.ท่าใหม่, แก่งหางแมว จ.จันทบุรี 1 แห่ง	22,475,000 บาท
(91) งานบำรุงถนนสาย จบ.3010 แยกทางหลวงหมายเลข 317 - บ้านทุ่งตาวิน อ.มะขาม, เขาคิชฌกูฏ จ.จันทบุรี 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(92) งานบำรุงถนนสาย จบ.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 3407 - บ้านวังปลา อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี 1 แห่ง	14,700,000 บาท
(93) งานบำรุงถนนสาย จบ.4033 แยกทางหลวงหมายเลข 3193 - บ้านแหลม อ.โป่งน้ำร้อน จ.จันทบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(94) งานบำรุงถนนสาย ตร.1016 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บ้านท่าโสม อ.เขาสมิง จ.ตราด 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(95) งานบำรุงถนนสาย ตร.4029 แยกทางหลวงหมายเลข 3148 - อ่าวเก็บน้ำเขาระกำ อ.เมือง จ.ตราด 1 แห่ง	12,200,000 บาท
(96) งานบำรุงถนนสาย ตร.4020 แยกทางหลวงหมายเลข 3159 - บ้านตรอกมะนาว อ.เมือง, เขาสมิง จ.ตราด 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(97) งานบำรุงถนนสาย ตร.4018 แยกทางหลวงหมายเลข 3157 - บ้านหัวตาปิ่น อ.บ่อไร่, เขาสมิง จ.ตราด 1 แห่ง	12,350,000 บาท
(98) งานบำรุงถนนสาย ตร.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 3271 - บ้านเนินเปราะ อ.เมือง จ.ตราด 1 แห่ง	16,250,000 บาท
(99) งานบำรุงถนนสาย ตร.1002 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บ้านเขาน้อย อ.เมือง จ.ตราด 1 แห่ง	11,250,000 บาท
(100) งานบำรุงสาย ตร.001 สะพานท่าเทียบเรือ อ.เกาะกูด จ.ตราด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(101) งานบำรุงถนนสาย พบ.1015 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านจะโปรง อ.เขาย้อย, หนองหญ้าปล้อง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(102) งานบำรุงถนนสาย พบ.4032 แยกทางหลวงหมายเลข 3204 - บ้านทางหลวง อ.บ้านลาด, เมือง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	12,100,000 บาท
(103) งานบำรุงถนนสาย กจ.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 3209 - บ้านไรโคก (ตอนเพชรบุรี) อ.เขาย้อย, บ้านลาด จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(104) งานบำรุงถนนสาย สส.2021 แยกทางหลวงหมายเลข 35 - ชะอำ (ตอนเพชรบุรี) อ.บ้านแหลม, เมือง, ท่ายาง, ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(105) งานบำรุงถนนสาย พบ.4038 แยกทางหลวงหมายเลข 3177 - บ้านดอนมะขามช้าง อ.เมือง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	16,700,000 บาท
(106) งานบำรุงถนนสาย สด.2041 แยกทางหลวงหมายเลข 35 - ชายทะเลบ้านบางกระเจ้า อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(107) งานบำรุงถนนสาย สด.2041 แยกทางหลวงหมายเลข 35 - ชายทะเลบ้านบางกระเจ้า อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(108) งานบำรุงถนนสาย สด.4056 แยกทางหลวงหมายเลข 3091 - บ้านดอนไถ่ดี อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	24,987,000 บาท
(109) งานบำรุงถนนสาย สส.2021 แยกทางหลวงหมายเลข 35 - ชะอำ (ตอนสมุทรสงคราม) อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	13,900,000 บาท

(110) งานบำรุงถนนสาย รบ.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 325 - บ้านพิบูลทอง อ.เมือง จ.ราชบุรี 1 แห่ง	60,000,000 บาท
(111) งานบำรุงถนนสาย กจ.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 3209 - บ้านไร่โคก (ต่อนราชนบุรี) อ.บ้านโป่ง, โพธาราม, เมือง, ปากท่อ จ.ราชบุรี 1 แห่ง	22,500,000 บาท
(112) งานบำรุงถนนสาย ปช.1018 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านบ่อไฟ อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(113) งานบำรุงถนนสาย ปช.4020 แยกทางหลวงหมายเลข 3168 - บ้านบ่อนอก อ.ปราณบุรี, สามร้อยยอด, กุยบุรี, เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(114) งานบำรุงถนนสาย ปช.1017 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านหนองหญ้าปล้อง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	19,100,000 บาท
(115) งานบำรุงถนนสาย นม.3115 แยกทางหลวงหมายเลข 304 - บ้านเฉลียง อ.ปากธงชัย, คุรุบุรี จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(116) งานบำรุงถนนสาย นม.3059 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านห้วยบง อ.สีคิ้ว, ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	34,000,000 บาท
(117) งานบำรุงถนนสาย นม.3044 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านกุดนางทอง อ.สีคิ้ว, ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	33,000,000 บาท
(118) งานบำรุงถนนสาย นม.2141 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านหนองยายเทียม อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(119) งานบำรุงถนนสาย นม.2125 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านโนนม่วง อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(120) งานบำรุงถนนสาย นม.2045 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านดอนไพล อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(121) งานบำรุงถนนสาย นม.3127 แยกทางหลวงหมายเลข 207 - บ้านไทรงาม อ.พิมาย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(122) งานบำรุงถนนสาย นม.3036 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านพิมาย อ.จักราช, พิมาย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(123) งานบำรุงถนนสาย นม.1048 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านสีคิ้ว อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	17,950,000 บาท
(124) งานบำรุงถนนสาย นม.3038 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านดอนใหญ่ อ.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	27,900,000 บาท
(125) งานบำรุงถนนสาย นม.1015 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านหนองหัวฟาน อ.โนนสูง, ขามสะแกแสง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(126) งานบำรุงถนนสาย นม.1017 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านเตยกระโดน อ.ประทาย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(127) งานบำรุงถนนสาย นม.4006 แยกทางหลวงหมายเลข 2175 - อำเภอห้วยแถลง อ.พิมาย, ห้วยแถลง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	17,250,000 บาท
(128) งานบำรุงถนนสาย นม.4043 แยกทางหลวงหมายเลข 2175 - บ้านผักกาดหญ้า อ.ชุมพวง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	11,440,000 บาท

(129) งานบำรุงถนนสาย นม.4057 แยกทางหลวงหมายเลข 2285 - บ้านหนองบัววง อ.ประทาย, ลำทะเมนชัย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	20,300,000 บาท
(130) งานบำรุงถนนสาย ชย.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 225 - แยกทางหลวงหมายเลข 2359 อ.บ้านเขว้า, หนองบัวแดง จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	14,950,000 บาท
(131) งานบำรุงถนนสาย ชย.004 ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำชี บ้านห้วยน้ำคำ อ.บ้านเขว้า หนองบัวระเหว, บ้านเขว้า จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	29,500,000 บาท
(132) งานบำรุงถนนสาย ชย.4050 แยกทางหลวงหมายเลข 2179 - แยกทางหลวงหมายเลข 2069 อ.ซับใหญ่, บ้านเจ็ดธง จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	13,900,000 บาท
(133) งานบำรุงถนนสาย ชย.3033 แยกทางหลวงหมายเลข 225 - แยกทางหลวงชนบท ชย.3019 อ.บ้านเขว้า, หนองบัวระเหว จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	13,400,000 บาท
(134) งานบำรุงถนนสาย ชย.4035 แยกทางหลวงหมายเลข 2180 - แยกทางหลวงหมายเลข 2369 อ.เนินสง่า, พระทองคำ จ.ชัยภูมิ, นครราชสีมา 1 แห่ง	29,000,000 บาท
(135) งานบำรุงถนนสาย บร.5025 เทศบาลตำบลกระสัง - บ้านโนนจำปา อ.กระสัง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(136) งานบำรุงถนนสาย บร.4048 แยกทางหลวงหมายเลข 2447 - บ้านสง่างาม อ.ห้วยราช จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(137) งานบำรุงถนนสาย บร.4058 แยกทางหลวงหมายเลข 2445 - บ้านบาตร อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(138) งานบำรุงถนนสาย บร.2055 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านโคกใหญ่ อ.บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(139) งานบำรุงถนนสาย บร.4054 แยกทางหลวงหมายเลข 2445 - บ้านโคกเมือง อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(140) งานบำรุงถนนสาย บร.2022 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านจันทุม อ.พลับพลาชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(141) งานบำรุงถนนสาย บร.2044 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - อุทยานประวัติศาสตร์พนมรุ้ง อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(142) งานบำรุงถนนสาย บร.5053 แยกทางหลวงชนบท บร.4013 - บ้านกรวด อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(143) งานบำรุงถนนสาย บร.4056 แยกทางหลวงหมายเลข 2445 - บ้านโคกกระชาย อ.บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(144) งานบำรุงถนนสาย บร.3020 แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านโนนสุวรรณ อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(145) งานบำรุงถนนสาย บร.3069 แยกทางหลวงหมายเลข 348 - บ้านหนองแซ่ อ.โนนดินแดง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(146) งานบำรุงถนนสาย บร.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 2117 - บ้านละหานทราย อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(147) งานบำรุงถนนสาย บร.4063 แยกทางหลวงหมายเลข 2120 - อ่างเก็บน้ำลำปะเทีย อ.โนนดินแดง, ละหานทราย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(148) งานบำรุงถนนสาย บร.3021 แยกทางหลวงหมายเลข 218 - บ้านกง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(149) งานบำรุงถนนสาย บร.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 2223 - บ้านคูเมือง อ.ลำปลายมาศ, คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(150) งานบำรุงถนนสาย บร.4031 แยกทางหลวงหมายเลข 2061 - อำเภอโนนโพธิ์ อ.พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(151) งานบำรุงถนนสาย บร.5030 แยกทางหลวงชนบท บร.5024 - บ้านดอนตูม อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(152) งานบำรุงถนนสาย สร.3035 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านลำดวน อ.ศีขรภูมิ, ลำดวน จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(153) งานบำรุงถนนสาย สร.2002 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านกาบเชิง อ.ปราสาท, กาบเชิง จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(154) งานบำรุงถนนสาย สร.4008 แยกทางหลวงหมายเลข 2371 - บ้านหนองบัวตาแดง อ.สังขะ, ศรีณรงค์, ปรากฏ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(155) งานบำรุงถนนสาย สร.4018 แยกทางหลวงหมายเลข 2077 - บ้านโคกลำดวน อ.ลำดวน, ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(156) งานบำรุงถนนสาย สร.2047 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - อำเภอบัวเชด อ.สังขะ, บัวเชด จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(157) งานบำรุงถนนสาย สร.4029 แยกทางหลวงหมายเลข 2077 - บ้านปราสาท อ.สังขะ, ชูขัน จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(158) งานบำรุงถนนสาย สร.2016 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านโคกยาว อ.ปราสาท, พนมดงรัก จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(159) งานบำรุงถนนสาย สร.2019 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านโคกสะอาด อ.ปราสาท จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(160) งานบำรุงถนนสาย สร.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านกั้งแอน อ.เมือง, ปราสาท จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	180,000,000 บาท
(161) งานบำรุงถนนสาย สร.3027 แยกทางหลวงหมายเลข 214 - บ้านเมืองสิงห์ อ.ท่าตูม, จอมพระ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	100,000,000 บาท
(162) งานบำรุงถนนสาย สร.3032 แยกทางหลวงหมายเลข 214 - บ้านปอยเดิร อ.เมือง จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(163) งานบำรุงถนนสาย สร.3036 แยกทางหลวงหมายเลข 214 - บ้านศีขรภูมิ อ.เขวาสินรินทร์, ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(164) งานบำรุงถนนสาย สร.2040 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านผักหว้า อ.ปราสาท จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(165) งานบำรุงถนนสาย สร.3010 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านปราสาท อ.เมือง จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(166) งานบำรุงถนนสาย สร.3027 แยกทางหลวงหมายเลข 214 - บ้านเมืองสิงห์ อ.ท่าตูม, จอมพระ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	41,500,000 บาท

(167) งานบำรุงถนนสาย สร.4033 แยกทางหลวงหมายเลข 2079 - บ้านชุมดิน อ.สนม, โนนทรายณ์ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	38,500,000 บาท
(168) งานบำรุงถนนสาย สร.6048 มหาวิทยาลัยราชภัฏสุรินทร์ - บ้านหมอกวน อ.เมือง จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(169) งานบำรุงถนนสาย สร.4026 แยกทางหลวงหมายเลข 2378 - เมืองสุรินทร์ อ.จอมพระ, เมือง จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,500,000 บาท
(170) งานบำรุงถนนสาย สร.4031 แยกทางหลวงหมายเลข 2076 - บ้านบุไธ อ.ท่าตูม, จอมพระ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(171) งานบำรุงถนนสาย สร.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 2081 - บ้านไพรขลา อ.ท่าตูม, ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	16,350,000 บาท
(172) งานบำรุงถนนสาย ชก.1039 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านหนองไธ อ.บ้านแสด, มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	26,065,000 บาท
(173) งานบำรุงถนนสาย ชก.3068 แยกทางหลวงหมายเลข 230 - บ้านโนนพยอม อ.เมือง, น้ำพอง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	72,080,000 บาท
(174) งานบำรุงถนนสาย ชก.1023 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านห้วยแก อ.โนนศิลา, ชนบท จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	38,600,000 บาท
(175) งานบำรุงถนนสาย ชก.4076 แยกทางหลวงหมายเลข 2233 - บ้านโคกกลาง อ.พล จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	43,726,000 บาท
(176) งานบำรุงถนนสาย ชก.5040 แยกทางหลวงชนบท ชก.1023 - บ้านนิคม อ.พล, ชนบท จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	35,250,000 บาท
(177) งานบำรุงถนนสาย ชก.1001 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านหนองอ้อ อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	18,100,000 บาท
(178) งานบำรุงถนนสาย ชก.4003 แยกทางหลวงหมายเลข 2109 - บ้านเขาสวนกวาง อ.อุบลรัตน์, น้ำพอง, เขาสวนกวาง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(179) งานบำรุงถนนสาย ชก.2063 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านท่าเรือ อ.บ้านฝาง, หนองเรือ, อุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	14,680,000 บาท
(180) งานบำรุงถนนสาย ชก.3037 แยกทางหลวงหมายเลข 229 - บ้านสำราญ อ.โคกโพธิ์ไชย จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(181) งานบำรุงถนนสาย ชก.1004 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านโนนดงมัน อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	12,290,000 บาท
(182) งานบำรุงถนนสาย ชก.5077 แยกทางหลวงชนบท ชก.1075 - บ้านชัยประเสริฐ อ.พล จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	13,370,000 บาท
(183) งานบำรุงถนนสาย ชก.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 2199 - บ้านหนองแขม อ.เวียงใหญ่, เวียงน้อย จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	11,020,000 บาท
(184) งานบำรุงถนนสาย รอ.3037 แยกทางหลวงหมายเลข 214 - บ้านหนองบัว อ.จตุรพักตรพิมาน จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(185) งานบำรุงถนนสาย รอ.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 2043 - บ้านกอกแก้ว อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(186) งานบำรุงถนนสาย รอ.5075 แยกทางหลวงชนบท รอ.6049 - บ้านแสนลี อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	12,430,000 บาท
(187) งานบำรุงถนนสาย รอ.3005 แยกทางหลวงหมายเลข 215 - บ้านยานาง (ตอนร้อยเอ็ด) อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	14,850,000 บาท
(188) งานบำรุงถนนสาย รอ.4002 แยกทางหลวงหมายเลข 2116 - บ้านดงบัง อ.หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	13,400,000 บาท
(189) งานบำรุงถนนสาย รอ.4024 แยกทางหลวงหมายเลข 2046 - บ้านดงกลาง อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	12,720,000 บาท
(190) งานบำรุงถนนสาย รอ.4031 แยกทางหลวงหมายเลข 2044 - บ้านหนองเรือ อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	14,970,000 บาท
(191) งานบำรุงถนนสาย รอ.4052 แยกทางหลวงหมายเลข 2043 - บ้านหนองทัพไทย อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	14,870,000 บาท
(192) งานบำรุงถนนสาย รอ.4053 แยกทางหลวงหมายเลข 2044 - พนัก้านน้ำชี อ.ธวัชบุรี จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	10,630,000 บาท
(193) งานบำรุงถนนสาย รอ.4059 แยกทางหลวงหมายเลข 2418 - บ้านบุ่งเลิศเหนือ อ.เมยวดี จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	18,700,000 บาท
(194) งานบำรุงถนนสาย รอ.5057 แยกทางหลวงชนบท รอ.4029 - บ้านหนองบัว อ.เมยวดี จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	12,820,000 บาท
(195) งานบำรุงถนนสาย รอ.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 215 - บ้านดงศรีใหญ่ อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,949,000 บาท
(196) งานบำรุงถนนสาย รอ.3013 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านอาจสามารถ อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	16,410,000 บาท
(197) งานบำรุงถนนสาย รอ.3056 แยกทางหลวงหมายเลข 214 - บ้านโพธิ์ทอง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	14,740,000 บาท
(198) งานบำรุงถนนสาย รอ.3063 แยกทางหลวงหมายเลข 215 - บ้านดอนกลาง อ.อาจสามารถ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(199) งานบำรุงถนนสาย มค.2034 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านปอพาน อ.กุตุรัง, นาเชือก จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	19,991,000 บาท
(200) งานบำรุงถนนสาย มค.4024 แยกทางหลวงหมายเลข 2063 - บ้านแดงโพธิ์ อ.วาปีปทุม, นาตูน จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	19,808,000 บาท
(201) งานบำรุงถนนสาย มค.2020 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านโนนทัน อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	19,255,000 บาท
(202) งานบำรุงถนนสาย มค.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านดงใหญ่ อ.เมือง, แกดำ, วาปีปทุม จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	29,973,000 บาท
(203) งานบำรุงถนนสาย มค.3015 แยกทางหลวงหมายเลข 219 - บ้านอีเม้ง อ.ยางสีสุราช, พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	19,988,000 บาท
(204) งานบำรุงถนนสาย มค.3026 แยกทางหลวงหมายเลข 219 - บ้านนาตูน อ.ยางสีสุราช, นาตูน จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	19,979,000 บาท

(205) งานบำรุงถนนสาย มค.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 219 - บ้านนาโพธิ์ อ.ยางสีสุราช จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	18,366,000 บาท
(206) งานบำรุงถนนสาย มค.2021 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านแก้งน้อย อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,036,000 บาท
(207) งานบำรุงถนนสาย ลย.4018 แยกทางหลวงหมายเลข 2016 - บ้านขอนแก่น อ.วังสะพุง จ.เลย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(208) งานบำรุงถนนสาย ลย.4025 แยกทางหลวงหมายเลข 2140 - บ้านทรายขาว อ.วังสะพุง จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(209) งานบำรุงถนนสาย ลย.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านท่าลี่ อ.เมือง, ท่าลี่ จ.เลย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(210) งานบำรุงถนนสาย ลย.2008 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านหนองอุ่มลัว อ.ภูเรือ, ด่านซ้าย จ.เลย 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(211) งานบำรุงถนนสาย ลย.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 2138 - บ้านห้วยพอด อ.เมือง, เชียงคาน จ.เลย 1 แห่ง	24,500,000 บาท
(212) งานบำรุงถนนสาย ลย.2023 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - โคกนกกระบา อ.ภูเรือ จ.เลย 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(213) งานบำรุงถนนสาย ลย.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 2138 - บ้านหนองผำ อ.เมือง จ.เลย 1 แห่ง	10,540,000 บาท
(214) งานบำรุงถนนสาย ลย.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 201- บ้านท่าสะอาด อ.วังสะพุง, เอรಾವัน, นาด้วง จ.เลย 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(215) งานบำรุงถนนสาย อบ.4023 แยกทางหลวงหมายเลข 2337 - บ้านลำโรง อ.โพธิ์ไทร จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(216) งานบำรุงถนนสาย อบ.4038 แยกทางหลวงหมายเลข 2173 - บ้านพิบูลมังสาหาร อ.สิรินธร, พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(217) งานบำรุงถนนสาย อบ.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 2135 - บ้านโนนตาล อ.ศรีเมืองใหม่, ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	23,700,000 บาท
(218) งานบำรุงถนนสาย อบ.4046 แยกทางหลวงหมายเลข 2171 - บ้านโพนดวน อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	24,700,000 บาท
(219) งานบำรุงถนนสาย อบ.4029 แยกทางหลวงหมายเลข 2182 - บ้านนาจะหลวย อ.เดชอุดม, นาจะหลวย จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	20,770,000 บาท
(220) งานบำรุงถนนสาย อบ.4030 แยกทางหลวงหมายเลข 2222 - บ้านดอนใหญ่ อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(221) งานบำรุงถนนสาย อบ.4020 แยกทางหลวงหมายเลข 2182 - บ้านโสกแสง อ.บุญทริก, นาจะหลวย จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	20,760,000 บาท
(222) งานบำรุงถนนสาย อบ.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 2050 - บ้านพะลาน อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง	24,500,000 บาท
(223) งานบำรุงถนนสาย ศก.4020 แยกทางหลวงหมายเลข 2200 - บ้านกำแพง อ.ปรางค์กู่, อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(224) งานบำรุงถนนสาย ศก.3039 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านพิมาย อ.อุทุมพรพิสัย, ปรากฏ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(225) งานบำรุงถนนสาย ศก.5030 แยกทางหลวงชนบท ศก.3007 - บ้านตาโกน อ.อุทุมพรพิสัย, เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(226) งานบำรุงถนนสาย ศก.4038 แยกทางหลวงหมายเลข 2200 - บ้านไฮเลิง อ.ปรากฏ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(227) งานบำรุงถนนสาย ศก.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านพยุห์ อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(228) งานบำรุงถนนสาย ศก.5050 แยกเทศบาลตำบลขุขันธ์ - บ้านลำโรงพลัน อ.ขุขันธ์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(229) งานบำรุงถนนสาย ยส.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านสวาท อ.ป่าดิว, ไทยเจริญ, เลิงนกทา จ.ยโสธร 1 แห่ง	16,830,000 บาท
(230) งานบำรุงถนนสาย ยส.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 2169 - บ้านห้องแซง อ.ไทยเจริญ, เลิงนกทา จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,009,000 บาท
(231) งานบำรุงถนนสาย ยส.3018 แยกทางหลวงหมายเลข 292 - บ้านโสกน้ำขาว อ.เมือง, ทรายมูล, กุดชุม จ.ยโสธร 1 แห่ง	15,400,000 บาท
(232) งานบำรุงถนนสาย อจ.4003 แยกทางหลวงหมายเลข 2210 - บ้านตำแย อ.หัวตะพาน จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	21,356,000 บาท
(233) งานบำรุงถนนสาย อจ.4011 แยกทางหลวงหมายเลข 2134 - บ้านโปโล อ.ลืออำนาจ จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	14,540,000 บาท
(234) งานบำรุงถนนสาย อจ.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านไร่สีสุก อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(235) งานบำรุงถนนสาย อจ.3006 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - อำเภอขามเฒ่า อ.ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	20,674,000 บาท
(236) งานบำรุงถนนสาย อจ.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 2020 - บ้านโสกใหญ่ อ.ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ 1 แห่ง	22,391,000 บาท
(237) งานบำรุงถนนสาย นว.2057 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านโคกเคี้ยว อ.ท่าตะโก, ไพศาล จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	15,500,000 บาท
(238) งานบำรุงถนนสาย นว.3042 แยกทางหลวงหมายเลข 225 - บ้านจิกยาว อ.ชุมแสง, หนองบัว จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(239) งานบำรุงถนนสาย นว.4048 แยกทางหลวงหมายเลข 3004 - บ้านเขาน้อย อ.ท่าตะโก จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(240) งานบำรุงถนนสาย นว.2019 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านดอนคา อ.ท่าตะโก จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(241) งานบำรุงถนนสาย นว.3119 แยกทางหลวงหมายเลข 225 - เกาะยม อ.เมือง จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	16,470,000 บาท
(242) งานบำรุงถนนสาย นว.4114 แยกทางหลวงหมายเลข 1118 - บ้านบางมูลนาก อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	23,200,000 บาท

(243) งานบำรุงถนนสาย นว.4096 แยกทางหลวงหมายเลข 3005 - บ้านเนินกระพี้ อ.โกรกพระ จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	16,900,000 บาท
(244) งานบำรุงถนนสาย ตก.1003 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านโป่งแดง อ.สามเงา, บ้านตาก, เมือง จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(245) งานบำรุงถนนสาย ตก.5010 แยกทางหลวงท้องถิ่น อบจ. - บ้านหนองเสือ อ.เมือง, บ้านตาก จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(246) งานบำรุงถนนสาย ตก.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 1090 - บ้านพบพระเหนือ อ.แม่สอด, พบพระ จ.ตาก 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(247) งานบำรุงถนนสาย กพ.1028 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านหนองขี้ไก่ อ.เมือง จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(248) งานบำรุงถนนสาย กพ.1068 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านท่าไม้แดง อ.โกสุมพินคร จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(249) งานบำรุงถนนสาย กพ.1005 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านมอสมบูรณ อ.เมือง จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(250) งานบำรุงถนนสาย กพ.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 1242 - เทศบาลตำบลปากดง อ.คลองขลุง จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	18,500,000 บาท
(251) งานบำรุงถนนสาย กพ.4045 แยกทางหลวงหมายเลข 1242 - บ้านปางมะค่า อ.ชาณุวรลักษบุรี จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(252) งานบำรุงถนนสาย กพ.4059 แยกทางหลวงหมายเลข 1074 - บ้านโพธิ์เอน อ.บึงสามัคคี จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(253) งานบำรุงถนนสาย กพ.4049 แยกทางหลวงหมายเลข 1116 - บ้านคลองไพร อ.เมือง, คลองลาน จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	23,000,000 บาท
(254) งานบำรุงถนนสาย อน.3027 แยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านเจ้าวัด อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	19,800,000 บาท
(255) งานบำรุงถนนสาย อน.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านทองหลาง อ.ห้วยคต, บ้านไร่ จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	29,700,000 บาท
(256) งานบำรุงถนนสาย อน.3038 แยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านห้วยคต อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	19,800,000 บาท
(257) งานบำรุงถนนสาย อน.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 3456 - บ้านตลุกคู่อ.สว่างอารมณ์, ท้าพัน จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	19,800,000 บาท
(258) งานบำรุงถนนสาย อน.3028 แยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านหนองไม้แก่น อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี 1 แห่ง	19,800,000 บาท
(259) งานบำรุงถนนสาย พจ.3045 แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บ้านบึงบ้าน อ.โพธิ์ประทับช้าง จ.พิจิตร 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(260) งานบำรุงถนนสาย พจ.4034 แยกทางหลวงหมายเลข 1304 - บ้านชุมชนไผ่ธัญญ์ อ.วังทรายพูน จ.พิจิตร 1 แห่ง	12,450,000 บาท
(261) งานบำรุงถนนสาย พจ.4059 แยกทางหลวงหมายเลข 1067 - บ้านท่าไม้ อ.โพทะเล จ.พิจิตร 1 แห่ง	13,440,000 บาท

(262) งานบำรุงถนนสาย พจ.3047 แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บ้านตอรั้ง อ.สามง่าม จ.พิจิตร 1 แห่ง	11,660,000 บาท
(263) งานบำรุงถนนสาย พจ.2026 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านบ่อทราย อ.ทับคล้อ จ.พิจิตร 1 แห่ง	11,060,000 บาท
(264) งานบำรุงถนนสาย พล.4050 แยกทางหลวงหมายเลข 1303 - บ้านบางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(265) งานบำรุงถนนสาย พล.2036 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - เขื่อนแควน้อย อ.วังทอง จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(266) งานบำรุงถนนสาย พล.4040 แยกทางหลวงหมายเลข 2013 - บ้านน้ำลาด อ.นครไทย จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(267) งานบำรุงถนนสาย พล.4037 แยกทางหลวงหมายเลข 1086 - บ้านท่าข้าม อ.วัดโบสถ์ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	11,250,000 บาท
(268) งานบำรุงถนนสาย พล.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บ้านหนองบัว อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	19,300,000 บาท
(269) งานบำรุงถนนสาย พล.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 1114 - บ้านวังน้ำใส อ.บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(270) งานบำรุงถนนสาย พล.2021 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านวังไพร อ.เมือง จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	21,100,000 บาท
(271) งานบำรุงถนนสาย สท.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 1177 - บ้านห้วยไม้ อ.ศรีสังขาลย์ จ.สุโขทัย 1 แห่ง	19,850,000 บาท
(272) งานบำรุงถนนสาย สท.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 1180 - บ้านดงจันทร์ อ.สวรรคโลก, ศรีนคร จ.สุโขทัย 1 แห่ง	19,750,000 บาท
(273) งานบำรุงถนนสาย สท.4048 แยกทางหลวงหมายเลข 1180 - บ้านหนองโสน อ.ศรีนคร จ.สุโขทัย 1 แห่ง	19,750,000 บาท
(274) งานบำรุงถนนสาย สท.5025 แยกทางหลวงชนบท สท.3002 - บ้านหนองวงเกวียน อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 1 แห่ง	19,500,000 บาท
(275) งานบำรุงถนนสาย สท.4008 แยกทางหลวงหมายเลข 1048 - บ้านลำโชด อ.ศรีสังขาลย์ จ.สุโขทัย 1 แห่ง	12,900,000 บาท
(276) งานบำรุงถนนสาย สท.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 101 - บ้านลานหอย อ.ศรีมาศ จ.สุโขทัย 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(277) งานบำรุงถนนสาย พช.4042 แยกทางหลวงหมายเลข 2271 - บ้านตะบะ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(278) งานบำรุงถนนสาย พช.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 225 - บ้านชัยไผ่แดง อ.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(279) งานบำรุงถนนสาย พช.5056 แยกทางหลวงชนบท พช.3021 - บ้านทรายทอง อ.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(280) งานบำรุงถนนสาย พช.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 2275 - บ้านนาสนุ่น อ.ศรีเทพ จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท

(281) งานบำรุงถนนสาย พช.2034 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านวังมลิ อ.หล่มเก่า จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(282) งานบำรุงถนนสาย พช.4032 แยกทางหลวงหมายเลข 2215 - บ้านปากห้วยด่าน อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(283) งานบำรุงถนนสาย พช.3021 แยกทางหลวงหมายเลข 225 - บ้านลาดแค อ.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(284) งานบำรุงถนนสาย ชม.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 1103 - บ้านกองวะ อ.ดอยเต่า, ลี้ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(285) งานบำรุงถนนสาย ชม.3029 ถนนสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	43,000,000 บาท
(286) งานบำรุงถนนสาย ลพ.3049 แยกทางหลวงหมายเลข 106 - บ้านใหม่ศิวิไล อ.ลี้ จ.ลำพูน 1 แห่ง	12,300,000 บาท
(287) งานบำรุงสาย ลพ.006 สะพานเฉลิมพระเกียรติ อ.ป่าซาง - จอมทอง จ.ลำพูน 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(288) งานบำรุงถนนสาย มส.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 105 - บ้านแม่สามแลบ อ.สบเมย จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	19,800,000 บาท
(289) งานบำรุงถนนสาย มส.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 1263 - บ้านแม่จ่า อ.ขุนยวม, เมือง จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	19,800,000 บาท
(290) งานบำรุงถนนสาย สป.5028 แยกทางหลวงชนบท สป.4007 - ดอยม่อนไก่แจ้ อ.เกาะคา, ห้างฉัตร จ.ลำปาง 1 แห่ง	12,300,000 บาท
(291) งานบำรุงถนนสาย สป.1043 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านนาแก้ว อ.สบปราบ, แม่ทะ จ.ลำปาง 1 แห่ง	14,430,000 บาท
(292) งานบำรุงสาย สป.035 สะพานแม่เชียงรายลุ่มพัฒนา อ.แม่พริก จ.ลำปาง 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(293) งานบำรุงถนนสาย สป.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 1287 - บ้านคำกลาง อ.เมืองปาน, เมืองลำปาง จ.ลำปาง 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(294) งานบำรุงถนนสาย สป.3022 แยกทางหลวงหมายเลข 120 - บ้านทุ่งสูง อ.วังเหนือ จ.ลำปาง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(295) งานบำรุงถนนสาย สป.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านห้วยรากไม้ อ.แม่ทะ, แม่เมาะ จ.ลำปาง 1 แห่ง	31,200,000 บาท
(296) งานบำรุงถนนสาย สป.5006 แยกทางหลวงชนบท สป.1014 - อำเภอเกาะคา อ.เกาะคา จ.ลำปาง 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(297) งานบำรุงถนนสาย สฎ.2010 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านก้อไพล อ.ท่าช้าง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(298) งานบำรุงสาย ชพ.004 สะพานข้ามคลองแก่งตะเคียน อ.สวี จ.ชุมพร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(299) งานบำรุงสาย ชพ.016 สะพานข้ามคลองตะโก อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(300) งานบำรุงถนนสาย ชพ.4011 แยกทางหลวงหมายเลข 4198 - บ้านห้อยเกร็ง อ.ทุ่งตะโก, สวี จ.ชุมพร 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(301) งานบำรุงถนนสาย ชพ.5064 แยกทางหลวงชนบท ชพ.4004 - ทางเข้าสนามบินชุมพร อ.ปะทิว จ.ชุมพร 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(302) งานบำรุงถนนสาย ชพ.5046 แยกทางหลวงชนบท ชพ.4012 - บ้านแหลมทราย อ.ทุ่งตะโก, หลังสวน จ.ชุมพร 1 แห่ง	11,600,000 บาท
(303) งานบำรุงถนนสาย ชพ.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 4139 - บ้านคลองโตน อ.สวี จ.ชุมพร 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(304) งานบำรุงถนนสาย ชพ.2020 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านใหม่ อ.หลังสวน, พะโต๊ะ จ.ชุมพร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(305) งานบำรุงถนนสาย ชพ.1007 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ช่อง 5 อ.เมือง จ.ชุมพร 1 แห่ง	15,916,500 บาท
(306) งานบำรุงถนนสาย รน.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 4004 - บ้านน้ำตก อ.เมือง จ.ระนอง 1 แห่ง	18,800,000 บาท
(307) งานบำรุงถนนสาย รน.1020 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ศูนย์วิจัยป่าชายเลน อ.เมือง จ.ระนอง 1 แห่ง	11,300,000 บาท
(308) งานบำรุงถนนสาย รน.1003 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านดอนส่ว อ.กระบุรี จ.ระนอง 1 แห่ง	11,750,000 บาท
(309) งานบำรุงถนนสาย รน.5011 แยกทางหลวงชนบท รน.1007 - บ้านทุ่งตาพล อ.ละอุ่น, สวี จ.ระนอง 1 แห่ง	24,900,000 บาท
(310) งานบำรุงถนนสาย รน.5012 แยกทางหลวงชนบท รน.1016 - บ้านรังแตน อ.กระบุรี จ.ระนอง 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(311) งานบำรุงถนนสาย รน.1037 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - อุทยานแห่งชาติแหลมสน อ.กะเปอร์ จ.ระนอง 1 แห่ง	13,900,000 บาท
(312) งานบำรุงถนนสาย นศ.4083 แยกทางหลวงหมายเลข 4103 - บ้านสี่แยกวัดโหนด อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(313) งานบำรุงถนนสาย นศ.4006 แยกทางหลวงหมายเลข 4015 - บ้านสวนนาย อ.ฉวาง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,500,000 บาท
(314) งานบำรุงถนนสาย นศ.3090 แยกทางหลวงหมายเลข 4012 - บ้านตลาดดอน อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	48,990,000 บาท
(315) งานบำรุงถนนสาย นศ.3031 แยกทางหลวงหมายเลข 408 - บ้านหัวอ้ายเต่า อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(316) งานบำรุงถนนสาย นศ.4037 แยกทางหลวงหมายเลข 4013 - บ้านศาลาบางปู อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	12,700,000 บาท
(317) งานบำรุงถนนสาย นศ.4045 แยกทางหลวงหมายเลข 4013 - บ้านบางหญ้า อ.ปากพะนัง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(318) งานบำรุงถนนสาย นศ.3050 แยกทางหลวงหมายเลข 401 - บ้านนอกท่า อ.พรหมคีรี จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(319) งานบำรุงถนนสาย นศ.4070 แยกทางหลวงหมายเลข 4015 - บ้านท่าใหญ่ อ.ลานสกา จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	30,000,000 บาท

(320) งานบำรุงถนนสาย นศ.3074 แยกทางหลวงหมายเลข 408 - บ้านลานช้าง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	11,400,000 บาท
(321) งานบำรุงถนนสาย นศ.4101 แยกทางหลวงหมายเลข 4110 - บ้านภูเขาหลัก อ.ทุ่งใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(322) งานบำรุงถนนสาย นศ.3109 แยกทางหลวงหมายเลข 403 - ถนนเทวบุรี อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	27,000,000 บาท
(323) งานบำรุงถนนสาย สข.3005 แยกทางหลวงหมายเลข 407 - บ้านทุ่งหวัง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(324) งานบำรุงถนนสาย สข.4040 แยกทางหลวงหมายเลข 4135 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4145 อ.หาดใหญ่, คลองหอยโข่ง, สะเดา จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(325) งานบำรุงถนนสาย นศ.3053 แยกทางหลวงหมายเลข 408 - เขตเทศบาลระโนด (ตอนสงขลา) อ.ระโนด จ.สงขลา 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(326) งานบำรุงถนนสาย สข.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 408 - เขตเทศบาลพะตง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(327) งานบำรุงถนนสาย สข.3015 แยกทางหลวงหมายเลข 407 - บ้านเขยง อ.เมือง จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(328) งานบำรุงถนนสาย สข.2031 แยกทางหลวงหมายเลข 43 - บ้านควนหิน อ.นาหม่อม, หาดใหญ่ จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(329) งานบำรุงถนนสาย สข.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 43 - เขตเทศบาลสงขลา อ.จะนะ จ.สงขลา 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(330) งานบำรุงถนนสาย สด.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 404 - บ้านฉลุง อ.เมือง จ.สตูล 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(331) งานบำรุงถนนสาย สด.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 404 - บ้านฉลุง อ.เมือง จ.สตูล 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(332) งานบำรุงถนนสาย สด.3016 แยกทางหลวงหมายเลข 406 - บ้านกูบังปะโหลด อ.เมือง, ควนโดน จ.สตูล 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(333) งานบำรุงถนนสาย สด.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 4137 - เทศบาลตำบลควนโดน อ.ควนกาหลง, ควนโดน จ.สตูล 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(334) งานบำรุงถนนสาย สด.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 404 - บ้านคลองกรวด อ.เมือง, ควนโดน, ควนกาหลง จ.สตูล 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(335) งานบำรุงถนนสาย สด.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 404 - บ้านคลองกรวด อ.เมือง, ควนโดน, ควนกาหลง จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(336) งานบำรุงถนนสาย สด.5031 แยกทางหลวงชนบท สด.6030 - บ้านบุโบย อ.ละงู จ.สตูล 1 แห่ง	19,500,000 บาท
(337) งานบำรุงถนนสาย สด.6030 เทศบาลตำบลกำแพง - บ้านสนกลาง อ.ละงู จ.สตูล 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(338) งานบำรุงถนนสาย สด.5025 แยกทางหลวงชนบท สด.3007 - บ้านเหนือคลอง อ.ละงู, มะนัง, ควนกาหลง จ.สตูล 1 แห่ง	16,500,000 บาท

(339) งานบำรุงถนนสาย สต.3039 แยกทางหลวงหมายเลข 404 - บ้านสาคร อ.ละงู, ท่าแพ จ.สตูล 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(340) งานบำรุงถนนสาย สต.5043 แยกทางหลวงชนบท สต.5041 - บ้านศาลเจ้า อ.ควนกาหลง, มะนัง จ.สตูล 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(341) งานบำรุงถนนสาย สต.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 404 - บ้านลาหงา อ.ละงู จ.สตูล 1 แห่ง	17,500,000 บาท
(342) งานบำรุงถนนสาย สต.5044 แยกทางหลวงชนบท สต.3007 - บ้านพังปาล์ม 7 อ.ละงู, มะนัง จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(343) งานบำรุงถนนสาย สต.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 4362 - บ้านปากคอก อ.ควนกาหลง, มะนัง จ. สตูล 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(344) งานบำรุงถนนสาย สต.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 404 - บ้านสะพานวา อ.ละงู, พงุ่หว้า จ.สตูล 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(345) งานบำรุงถนนสาย สต.4020 แยกทางหลวงหมายเลข 4052 - บ้านปากน้ำโต๊ะหิด อ.ละงู จ.สตูล 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(346) งานบำรุงถนนสาย สต.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 404 - น้ำตกวังสายทอง อ.พงุ่หว้า, ละงู จ.สตูล 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(347) งานบำรุงถนนสาย สต.3018 แยกทางหลวงหมายเลข 404 - บ้านตันหยงละไน้ อ.พงุ่หว้า, ละงู จ.สตูล 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(348) งานบำรุงถนนสาย สต.4040 แยกทางหลวงหมายเลข 4051 - บ้านหาดทรายยาว อ.เมือง จ.สตูล 1 แห่ง	16,500,000 บาท
(349) งานบำรุงถนนสาย นธ.5027 แยกทางหลวงชนบท นธ.4013 - บ้านบางโงะโต อ.ศรีสาคร,ระแงะ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(350) งานบำรุงถนนสาย นธ.2024 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านศาลาใหม่ อ.เมือง, ตากใบ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(351) งานบำรุงถนนสาย นธ.2025 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านเจาะลิ้มต อ.ตากใบ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(352) งานบำรุงถนนสาย ยล.3041 แยกทางหลวงหมายเลข 410 - ฝ่ายละแอ อ.บันนังสตา จ.ยะลา 1 แห่ง	28,100,000 บาท
(353) งานบำรุงถนนสาย ยล.5024 เขตไฟฟ้าการผลิต - บ้านรัตนกิตติ 1 อ.บันนังสตา, ธารโต จ.ยะลา 1 แห่ง	26,000,000 บาท
(354) งานบำรุงถนนสาย ยล.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 410 - บ้านปิยะมิตร 1 อ.เบตง จ.ยะลา 1 แห่ง	17,633,000 บาท
(355) งานบำรุงถนนสาย ยล.3040 แยกทางหลวงหมายเลข 410 - บ้านกระป๋อง อ.เบตง, ธารโต จ.ยะลา 1 แห่ง	22,100,000 บาท
(356) งานบำรุงถนนสาย ยล.4002 แยกทางหลวงหมายเลข 4082 - บ้านจือเนื้อแร อ.เมือง จ.ยะลา 1 แห่ง	14,260,000 บาท
(357) งานบำรุงถนนสาย ยล.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 410 - บ้านปิยะมิตร 1 อ.เบตง จ.ยะลา 1 แห่ง	16,000,000 บาท

(358) งานบำรุงถนนสาย ปน.2007 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านยั้ง อ.หนองจิก, ยะรัง จ.ปัตตานี 1 แห่ง	15,350,000 บาท
(359) งานบำรุงถนนสาย ปน.2043 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านปาเต อ.โคกโพธิ์, หนองจิก จ.ปัตตานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(360) งานบำรุงสาย ปน.017 สะพานข้ามคลองยาโม อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี 1 แห่ง	21,300,000 บาท
(361) งานบำรุงถนนสาย จช.7058 แยกทางหลวงชนบท จช.4008 - เขามอทราย อ.ท่าตะเกียบ จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	11,250,000 บาท
(362) งานบำรุงถนนสาย จช.4011 แยกทางหลวงหมายเลข 3076 - บ้านหนองขาหย่าง อ.ท่าตะเกียบ จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(363) งานบำรุงถนนสาย จช.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 3076 - บ้านเนินหิน อ.สนามชัยเขต, แปรังยาว, พนัสนิคม จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	14,300,000 บาท
(364) งานบำรุงถนนสาย จช.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 3076 - บ้านหนองกระทิง อ.ท่าตะเกียบ จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(365) งานบำรุงถนนสาย จช.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 34 - บ้านบางพระ อ.บางปะกง, บ้านโพธิ์, เมือง จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	11,800,000 บาท
(366) งานบำรุงถนนสาย จช.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 34 - บ้านบางพระ อ.บางปะกง, บ้านโพธิ์, เมือง จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(367) งานบำรุงถนนสาย จช.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 3076 - บ้านเนินหิน อ.สนามชัยเขต, แปรังยาว, พนัสนิคม จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(368) งานบำรุงถนนสาย จช.5033 แยกทางหลวงชนบท จช.4023 - บ้านสามแยก อ.บางคล้า จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	13,020,000 บาท
(369) งานบำรุงถนนสาย ปจ.2020 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านเนิน อ.เมือง จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(370) งานบำรุงถนนสาย ปจ.4028 แยกทางหลวงหมายเลข 3347 - บ้านบางแตน อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(371) งานบำรุงถนนสาย ปจ.4002 แยกทางหลวงหมายเลข 3076 - บ้านพระอาจารย์ อ.บ้านสร้าง, จ.นครนายก จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(372) งานบำรุงถนนสาย ปจ.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 3347 - บ้านโคกบึง อ.บ้านสร้าง, ศรีมโหสถ จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(373) งานบำรุงถนนสาย นย.5030 แยกคันคลองชลประทาน - บ้านบางมด อ.เมือง จ.นครนายก 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(374) งานบำรุงถนนสาย นย.3027 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านบางไผ่ อ.เมือง จ.นครนายก 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(375) งานบำรุงถนนสาย นย.4015 แยกทางหลวงหมายเลข 3051 - บ้านคลอง 30 อ.บ้านนา จ.นครนายก 1 แห่ง	16,200,000 บาท
(376) งานบำรุงถนนสาย สก.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - คลองหาด อ.วัฒนานคร, คลองหาด จ.สระแก้ว 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(377) งานบำรุงถนนสาย สก.3008 แยกทางหลวงหมายเลข 317 - บ้านหนองใหญ่ อ.เขาฉกรรจ์,วัฒนานคร จ.สระแก้ว 1 แห่ง	12,500,000 บาท

(378) งานบำรุงถนนสาย กบ.5035 แยกทางหลวงชนบท กบ.5019 - บ้านทุ่ง (ตอนที่ 1) อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ 1 แห่ง	19,600,000 บาท
(379) งานบำรุงถนนสาย กบ.4040 แยกทางหลวงชนบท กบ.4038 - บ้านหินลูกช้าง อ.คลองท่อม จ.กระบี่ 1 แห่ง	19,700,000 บาท
(380) งานบำรุงถนนสาย กบ.5039 แยกทางหลวงชนบท กบ.4010 - บ้านถ้ำผึ่ง อ.ปลายพระยา จ.กระบี่ 1 แห่ง	10,700,000 บาท
(381) งานบำรุงถนนสาย พง.4024 แยกทางหลวงหมายเลข 4090 - บ้านปลายวา อ.กะปง จ.พังงา 1 แห่ง	12,280,000 บาท
(382) งานบำรุงถนนสาย ภก.4018 แยกทางหลวงหมายเลข 4031 - บ้านโคกโตนด อ.กลาง จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	18,400,000 บาท
(383) งานบำรุงถนนสาย ตง.3027 แยกทางหลวงหมายเลข 403 - บ้านห้วยขี้แรด อ.ห้วยยอด จ.ตรัง 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(384) งานบำรุงถนนสาย ตง.1021 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านพุดหน้ อ.นาโยง, เมือง จ.ตรัง 1 แห่ง	17,127,000 บาท
(385) งานบำรุงถนนสาย ตง.4030 แยกทางหลวงหมายเลข 4046 - บ้านช่องลม อ.สิเกา, วัังวิเศษ จ.ตรัง 1 แห่ง	13,421,000 บาท
(386) งานบำรุงถนนสาย ตง.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 4045 - สนามบินตรัง อ.เมือง จ.ตรัง 1 แห่ง	24,975,000 บาท
(387) งานบำรุงสาย ตง.017 สะพานห้วยนาง ควนแบก อ.ห้วยยอด จ.ตรัง 1 แห่ง	45,000,000 บาท
(388) งานบำรุงถนนสาย ตง.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 4046 - บ้านโคกพลา อ.สิเกา, วัังวิเศษ จ.ตรัง 1 แห่ง	19,785,000 บาท
(389) งานบำรุงถนนสาย พท.1002 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านคู อ.เมือง, กงหรา จ.พัทลุง 1 แห่ง	24,000,000 บาท
(390) งานบำรุงถนนสาย พท.2008 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านปากเหมือง อ.ควนขนุน, ศรีบรรพต, ป่าพะยอม จ.พัทลุง 1 แห่ง	26,780,000 บาท
(391) งานบำรุงถนนสาย พท.2006 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านสำนักปรางค์ อ.ควนขนุน, ศรีบรรพต จ.พัทลุง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(392) งานบำรุงถนนสาย พท.2016 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านหัสคูน อ.ควนขนุน, ศรีบรรพต จ.พัทลุง 1 แห่ง	13,293,000 บาท
(393) งานบำรุงถนนสาย พท.2030 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านคลองใหญ่ อ.ป่าพะยอม จ.พัทลุง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(394) งานบำรุงถนนสาย พท.4053 แยกทางหลวงหมายเลข 4163 - บ้านควนตะแบก อ.ป่าพะยอม จ.พัทลุง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(395) งานบำรุงถนนสาย พท. 2013 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านใหม่ อ.ควนขนุน, เมือง จ.พัทลุง 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(396) งานบำรุงถนนสาย พท 1040 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านท่ายูง อ.ศรีนครินทร์, ศรีบรรพต จ.พัทลุง 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(397) งานบำรุงถนนสาย อด.4077 แยกทางหลวงหมายเลข 2023 - บ้านดงกลาง (ตอนอุดรธานี) อ.วังสามหมอ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	17,170,000 บาท

(398) งานบำรุงถนนสาย อด.1080 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านเพ็ญ อ.เพ็ญ จ.อุดรธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(399) งานบำรุงถนนสาย อด.4023 แยกทางหลวงหมายเลข 2348 - บ้านน้ำโสม อ.น้ำโสม จ.อุดรธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(400) งานบำรุงถนนสาย นค.3042 แยกทางหลวงหมายเลข 211 - บ้านธาตุกลางน้อย อ.ท่าบ่อ จ.หนองคาย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(401) งานบำรุงถนนสาย นค.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 2230 - บ้านเลศิไผ่ตรี อ.โพนพิสัย, ฝั่งไร่ จ.หนองคาย 1 แห่ง	15,200,000 บาท
(402) งานบำรุงถนนสาย นค.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านตูม (ตอนหนองคาย) อ.รัตนวาปี จ.หนองคาย 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(403) งานบำรุงถนนสาย นค.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านเหล่าโพธิ์ศรี อ.เมือง, โพนพิสัย จ.หนองคาย 1 แห่ง	12,500,000 บาท
(404) งานบำรุงถนนสาย นค.3040 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านฝายแตก อ.เมือง จ.หนองคาย 1 แห่ง	14,400,000 บาท
(405) งานบำรุงถนนสาย นค.7046 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านเหล่าต่างคำ อ.เมือง, โพนพิสัย จ.หนองคาย 1 แห่ง	14,680,000 บาท
(406) งานบำรุงถนนสาย นค.3010 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านหนองยอง (ตอนหนองคาย) อ.รัตนวาปี จ.หนองคาย 1 แห่ง	14,840,000 บาท
(407) งานบำรุงถนนสาย นก.6011 บ้านโนนสัง - บ้านโนนยาว อ.โนนสัง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(408) งานบำรุงถนนสาย นก.3038 ถนนผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู สาย ข อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	18,521,000 บาท
(409) งานบำรุงถนนสาย นก.3037 ถนนผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู สาย ก อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	12,405,000 บาท
(410) งานบำรุงถนนสาย นก.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 228 - บ้านโนนสัง อ.ศรีบุญเรือง, โนนสัง จ.หนองบัวลำภู 1 แห่ง	33,000,000 บาท
(411) งานบำรุงถนนสาย บก.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 2095 - บ้านดอนอุดม อ.โซ่พิสัย เมือง จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	20,256,000 บาท
(412) งานบำรุงถนนสาย บก.5019 แยกทางหลวงชนบท บก.3009 - บ้านสันทรายงาม อ.เมือง, ศรีวิไล จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	12,541,000 บาท
(413) งานบำรุงถนนสาย บก.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านโนนสะแบง อ.ปากคาด, โซ่พิสัย จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	20,256,000 บาท
(414) งานบำรุงถนนสาย บก.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 222 - บ้านหนองลาด อ.เมือง, ศรีวิไล, พรเจริญ จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(415) งานบำรุงถนนสาย บก.3014 แยกทางหลวงหมายเลข 222 - บ้านนาคำ อ.พรเจริญ จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	11,525,000 บาท
(416) งานบำรุงถนนสาย นค.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 2267 - บ้านโนนแก้ว (ตอนบึงกาฬ) อ.โซ่พิสัย จ.บึงกาฬ 1 แห่ง	16,700,000 บาท

(417) งานบำรุงถนนสาย กส.2015 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านคำมะยาง อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(418) งานบำรุงถนนสาย กส.4030 แยกทางหลวงหมายเลข 2291 - บ้านกุดบอด อ.เขาวง จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	12,950,000 บาท
(419) งานบำรุงถนนสาย กส.4040 แยกทางหลวงหมายเลข 2268 - บ้านดงสวรรค์ อ.ท่าคันโท จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	14,050,000 บาท
(420) งานบำรุงถนนสาย นพ.4029 แยกทางหลวงหมายเลข 2028 - บ้านชะว้า อ.โพนสวรรค์, นาหว้า, อากาศอำนวย จ.นครพนม 1 แห่ง	22,000,000 บาท
(421) งานบำรุงถนนสาย นพ.3023 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - ท่าเทียบเรือ อ.ท่าอุเทน, บ้านแพง จ.นครพนม 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(422) งานบำรุงถนนสาย นพ.3023 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - ท่าเทียบเรือ อ.ท่าอุเทน, บ้านแพง จ.นครพนม 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(423) งานบำรุงถนนสาย นพ.4024 แยกทางหลวงหมายเลข 2390 - บ้านหมูนั่น อ.ศรีสงคราม, นาทม จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(424) งานบำรุงถนนสาย นพ.5022 แยกทางหลวงชนบท นพ.2009 - บ้านวังยาง อ.ปลาปาก, วังยาง จ.นครพนม 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(425) งานบำรุงถนนสาย นพ.5022 แยกทางหลวงชนบท นพ. 2009 - บ้านวังยาง อ.ปลาปาก, วังยาง จ.นครพนม 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(426) งานบำรุงถนนสาย มท.4025 แยกทางหลวงหมายเลข 2116 - บ้านหนองกระยั้ง อ.ดอนตาล จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(427) งานบำรุงถนนสาย มท.3026 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านคำฮี อ.เมือง จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	10,800,000 บาท
(428) งานบำรุงถนนสาย มท.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 2287 - บ้านसानแก้ว อ.ดงหลวง จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(429) งานบำรุงถนนสาย มท.3016 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านนาโพธิ์ อ.เมือง, ดอนตาล จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(430) งานบำรุงถนนสาย มท.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 2034 - บ้านภูลั่ม อ.ดอนตาล จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(431) งานบำรุงสาย สน.011 สะพานจุติญาณคุณนุสรณ์ อ.โคกศรีสุพรรณ จ.สกลนคร 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(432) งานบำรุงถนนสาย สน.2033 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - เขื่อนน้ำอูน อ.เมือง, พรรณานิคม, พังโคน จ.สกลนคร 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(433) งานบำรุงถนนสาย สน.2049 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านอ้อมแก้ว อ.กุสุมาลย์, โพนนาแก้ว จ.สกลนคร 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(434) งานบำรุงถนนสาย สน.3051 แยกทางหลวงหมายเลข 223 - บ้านนาแก้ว อ.โคกศรีสุพรรณ, เมือง, โพนนาแก้ว จ.สกลนคร 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(435) งานบำรุงถนนสาย สน.3023 แยกทางหลวงหมายเลข 222 - บ้านดอนปอ อ.คำตาก้า, อากาศอำนวย จ.สกลนคร 1 แห่ง	15,000,000 บาท

(436) งานบำรุงถนนสาย สท.2027 ผังเมืองรวมเมืองสกลนคร สาย ก 2 (เสรีไทย) อ.เมือง จ.สกลนคร 1 แห่ง	11,100,000 บาท
(437) งานบำรุงถนนสาย สท.2029 ผังเมืองรวมเมืองสกลนคร สาย ก 3 (สกลทวาปี) อ.เมือง จ.สกลนคร 1 แห่ง	12,200,000 บาท
(438) งานบำรุงถนนสาย สท.2041 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านเหล่าใหญ่ อ.สว่างแดนดิน, ส่องดาว จ.สกลนคร 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(439) งานบำรุงถนนสาย ชร.4052 แยกทางหลวงหมายเลข 1234 - บ้านหัวแม่คำ อ.แม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย 1 แห่ง	11,500,000 บาท
(440) งานบำรุงถนนสาย ชร.1056 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านเก่า อ.พาน จ.เชียงราย 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(441) งานบำรุงถนนสาย ชร.5023 สาย จ3 ผังเมืองรวมเชียงราย อ.เมือง จ.เชียงราย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(442) งานบำรุงถนนสาย ชร.1063 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - ท่าเรือเชียงแสน อ.แม่จัน, เชียงแสน จ.เชียงราย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(443) งานบำรุงถนนสาย ชร.5051 สาย ค3 ถนนผังเมืองรวมเชียงราย อ.เมือง จ.เชียงราย 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(444) งานบำรุงถนนสาย นน.4005 แยกทางหลวงหมายเลข 1243 - บ้านจอมจันทร์ อ.แม่จัน, เวียงสา จ.น่าน 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(445) งานบำรุงถนนสาย นน.4020 แยกทางหลวงหมายเลข 1168 - บ้านห้วยสอน อ.ภูเพียง, เวียงสา จ.น่าน 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(446) งานบำรุงถนนสาย นน.4011 แยกทางหลวงหมายเลข 1026 - บ้านน้ำหิน อ.น่าน้อย จ.น่าน 1 แห่ง	12,690,000 บาท
(447) งานบำรุงถนนสาย นน.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 1026 - บ้านปากห้วยอ้อย อ.นาหมื่น, ร้องกวาง จ.น่าน 1 แห่ง	46,258,000 บาท
(448) งานบำรุงถนนสาย พย.4002 แยกทางหลวงหมายเลข 1202 - บ้านกองแล อ.ภูพานยาว จ.พะเยา 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(449) งานบำรุงถนนสาย พย.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 1251 - บ้านบุญเรือง อ.ดอกคำใต้ จ.พะเยา 1 แห่ง	13,925,000 บาท
(450) งานบำรุงถนนสาย พย.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 1193 - บ้านสันป่าม่วง อ.เมือง จ.พะเยา 1 แห่ง	16,960,000 บาท
(451) งานบำรุงถนนสาย พย.4020 แยกทางหลวงหมายเลข 1148 - ภูลังกา อ.ปง จ.พะเยา 1 แห่ง	13,390,000 บาท
(452) งานบำรุงถนนสาย พร.3023 แยกทางหลวงหมายเลข 103 - บ้านสวนหลวง อ.สูงเม่น จ.แพร่ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(453) งานบำรุงถนนสาย พร.3023 แยกทางหลวงหมายเลข 103 - บ้านสวนหลวง อ.หนองม่วงไข่ จ.แพร่ 1 แห่ง	14,100,000 บาท
(454) งานบำรุงถนนสาย พร.4025 แยกทางหลวงหมายเลข 1154 - หล่มตั่ง อ.สอง จ.แพร่ 1 แห่ง	10,799,000 บาท

(455) งานบำรุงถนนสาย พร.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 1154 - แก่งเสือเต้น อ.สอง จ.แพร่ 1 แห่ง	10,481,000 บาท
(456) งานบำรุงถนนสาย สพ.3008 แยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านป่าซี้ อ.ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	31,000,000 บาท
(457) งานบำรุงถนนสาย สพ.4047 แยกทางหลวงหมายเลข 3216 - รอบบึงฉวาก อ.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(458) งานบำรุงถนนสาย สพ.3032 แยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านโคกบ่อแร่ อ.ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(459) งานบำรุงถนนสาย สพ.4027 แยกทางหลวงหมายเลข 3350 - บ้านทับละคร อ.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(460) งานบำรุงถนนสาย สพ.5085 แยกทางหลวงชนบท สพ.2004 - บ้านโรงนา อ.บางปลาม้า จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(461) งานบำรุงถนนสาย สพ.3048 แยกทางหลวงหมายเลข 340 - บ้านบางตาเถร อ.บางปลาม้า จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(462) งานบำรุงถนนสาย สพ.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านสุต อ.บางปลาม้า จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(463) งานบำรุงถนนสาย กจ.4082 แยกทางหลวงหมายเลข 3453 - บ้านท่าเรือ อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	39,106,000 บาท
(464) งานบำรุงถนนสาย กจ.4088 แยกทางหลวงหมายเลข 3272 - บ้านอีต่อง อ.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(465) งานบำรุงถนนสาย กจ.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 3209 - บ้านไผ่สามเกาะ อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(466) งานบำรุงถนนสาย กจ.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 3229 - อำเภอด่านมะขามเตี้ย อ.ด่านมะขามเตี้ย จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(467) งานบำรุงถนนสาย กจ.4020 แยกทางหลวงหมายเลข 3443 - บ้านช่องกั้งช้องกรด อ.เลาขวัญ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	14,000,000 บาท
(468) งานบำรุงถนนสาย กจ.4023 แยกทางหลวงหมายเลข 3229 - บ้านวังลาน อ.เมือง จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(469) งานบำรุงถนนสาย กจ.4015 แยกทางหลวงหมายเลข 3086 - บ้านหนองผักแว่น อ.หนองปรือ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(470) งานบำรุงถนนสาย นฐ.1034 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านสวนผัก อ.สามพราน จ.นครปฐม 1 แห่ง	11,900,000 บาท
(471) งานบำรุงถนนสาย นฐ.3030 แยกทางหลวงหมายเลข 346 - บ้านศาลาตึก อ.กำแพงแสน จ.นครปฐม 1 แห่ง	10,080,000 บาท
(472) งานบำรุงถนนสาย นฐ.4042 แยกทางหลวงหมายเลข 3233 - บ้านตลาดเกาะแรต อ.นครชัยศรี, บางเลน จ.นครปฐม 1 แห่ง	10,500,000 บาท
(473) งานบำรุงถนนสาย นฐ.1021 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านเกาะศรีจันทร์ อ.เมือง จ.นครปฐม 1 แห่ง	22,020,000 บาท
(474) งานบำรุงถนนสาย นฐ.5022 ถนนศูนย์ราชการ อ.เมือง จ.นครปฐม 1 แห่ง	12,431,000 บาท

(475) งานบำรุงถนนสาย หนุ.4006 แยกทางหลวงหมายเลข 3310 - บ้านกลาง อ.พุทธมณฑล, นครชัยศรี จ.นครปฐม 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(476) งานบำรุงถนนสาย หนุ.1048 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านองค์รักษ์ อ.เมือง จ.นครปฐม 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(477) งานบำรุงถนนสาย ชม.3035 แยกทางหลวงหมายเลข 108 - บ้านร้อยจันทร์ อ.สันป่าตอง, หางดง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(478) งานบำรุงถนนสาย อด.1005 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านพรประจักษ์ อ.โนนสะอาด จ.อุดรธานี 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(479) งานบำรุงถนนสาย นค.3045 ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย อ.เมือง จ.หนองคาย 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(480) งานบำรุงถนนสาย อท.4005 แยกทางหลวงหมายเลข 3501 - บ้านโคกช้าง อ.วิเศษชัยชาญ จ.อ่างทอง 1 แห่ง	20,100,000 บาท
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรอย่างเร่งด่วน	100,000,000 บาท
(1) ค่าซ่อมฉุกเฉินจากเหตุภัยพิบัติที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 76 หน่วย)	100,000,000 บาท
1.1.2.2 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	17,558,900 บาท
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงชนบท	17,558,900 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 2 รายการ	17,558,900 บาท

7.2.4 ผลผลิตที่ 4 : โครงการทางหลวงชนบทมีความปลอดภัย

2,982,272,400 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรบนทางหลวงชนบท ซึ่งเป็นการดำเนินงาน
ด้านอำนวยความสะดวกทางถนน การป้องกันและแก้ไขปัญหาก็เกิดอุบัติเหตุในการจราจร อันนำไปสู่การบาดเจ็บ
และเสียชีวิต รวมทั้งอำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชนผู้ใช้ทางในช่วงเทศกาล

7.2.4.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	2,982.2724	-	-	2,982.2724
1. อำนวยความสะดวกทางถนน	-	2,888.0752	-	-	2,888.0752
2. ป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วงเทศกาล	-	94.1972	-	-	94.1972

7.2.4.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน
เชิงปริมาณ : จุดหรือบริเวณเสี่ยงอันตราย ที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	646 (55)	1,220	1,220	1,220	1,220
เชิงคุณภาพ : ปรับปรุงจุดหรือบริเวณเสี่ยงอันตราย ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จ ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
เชิงต้นทุน : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	2,153.7846	2,982.2724	2,965.2424	2,965.2424	2,965.2424
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,153.7846	2,982.2724	2,965.2424	2,965.2424	2,965.2424
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,153.7846	2,982.2724	2,965.2424	2,965.2424	2,965.2424
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : โครงข่ายทางหลวงชนบทมีความปลอดภัย	2,982,272,400 บาท
1. งบลงทุน	2,982,272,400 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,982,272,400 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	17,030,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	17,030,000 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน	17,030,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่นๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 89 รายการ (รวม 92 หน่วย)	17,030,000 บาท
1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,965,242,400 บาท
1.1.2.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	2,965,242,400 บาท
กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน	2,871,045,200 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 741 รายการ (รวม 1,032 หน่วย)	2,377,333,900 บาท
(2) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย บร.3018 แยกทางหลวง หมายเลข 219 - บ้านหนองขวาง อ.สตึก, คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(3) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย นม.4050 แยกทางหลวง หมายเลข 3462 - บ้านโคกน้อยโนนสมบูรณ์ อ.ครบุรี, เลิงสา จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(4) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย ปท.3024 แยกทางหลวง หมายเลข 305 - เลียบคลอง 12 ฝั่งตะวันออก อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	13,740,500 บาท
(5) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย ปจ.4013 แยกทางหลวง หมายเลข 3078 - บ้านหนองค้อ อ.ประจันตคาม, กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 4 แห่ง	10,800,000 บาท
(6) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย ปท.3010 แยกทางหลวง หมายเลข 305 - บ้านคลองห้า อ.ธัญบุรี, คลองหลวง จ.ปทุมธานี 2 แห่ง	10,560,000 บาท
(7) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย อท.4004 แยกทางหลวง หมายเลข 3454 - บ้านสาวร้องไห้ อ.วิเศษชัยชาญ จ.อ่างทอง 7 แห่ง	18,370,000 บาท
(8) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย ปท.5021 แยกถนนเทศบาล ท่าโขลง - บ้านคลองลิบสาม อ.คลองหลวง, หนองเสือ จ.ปทุมธานี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(9) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย กจ.3001 แยกทางหลวง หมายเลข 324 - บ้านบ่อพลอย อ.พนมทวน จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,894,000 บาท
(10) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย นม.3115 แยกทางหลวง หมายเลข 304 - บ้านเฉลียง อ.ปักธงชัย, ครบุรี จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(11) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย ปจ.2006 แยกทางหลวง หมายเลข 33 - บ้านโปร่งใหญ่ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 4 แห่ง	10,400,000 บาท

(12) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย อท.4022 แยกทางหลวง หมายเลข 3372 - บ้านสามหนอง อ.วิเศษชัยชาญ จ.อ่างทอง 2 แห่ง	14,500,000 บาท
(13) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นม.3032 แยกทางหลวง หมายเลข 201 - บ้านคลองไผ่ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา 3 แห่ง	10,000,000 บาท
(14) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ศก.5009 แยกเทศบาล เมืองศรีสะเกษ - อำเภอขามเฒ่า อ.เมือง, ขามเฒ่า จ.ศรีสะเกษ 4 แห่ง	12,400,000 บาท
(15) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย รอ.2027 แยกทางหลวง หมายเลข 23 - บ้านโนนสะอาด อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 5 แห่ง	12,400,000 บาท
(16) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ชม.4053 แยกทางหลวง หมายเลข 1349 - บ้านห้วยเกียง อ.สะเมิง, แม่วาง จ.เชียงใหม่ 3 แห่ง	10,000,000 บาท
(17) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย กจ.6043 น้ำตกเอราวัณ - น้ำตกห้วยแม่ขมิ้น อ.ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	14,800,000 บาท
(18) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย กจ.3049 แยกทางหลวง หมายเลข 323 - น้ำตกผาตาด อ.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	15,200,000 บาท
(19) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ตง.5036 ถนนศรีตรัง 1 อ.เมือง จ.ตรัง 5 แห่ง	12,247,800 บาท
(20) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย กจ.3091 แยกทางหลวง หมายเลข 323 - บ้านปากเหมือง อ.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(21) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย บร.2016 แยกทางหลวง หมายเลข 24 - บ้านดอนมะราง อ.นางรอง, หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(22) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย สน.4039 แยกทางหลวง หมายเลข 2342 - บ้านคำละะ อ.สว่างแดนดิน, ส่องดาว, ไชยวาน จ.สกลนคร 7 แห่ง	13,250,000 บาท
(23) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นม.2039 แยกทางหลวง หมายเลข 24 - บ้านท่าช้าง (ปลายทาง) อ.หนองบุญมาก, เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา 2 แห่ง	12,500,000 บาท
(24) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย พจ.3001 แยกทางหลวง หมายเลข 115 - เทศบาลเมืองพิจิตร อ.เมือง จ.พิจิตร 9 แห่ง	10,970,000 บาท
(25) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย พท.4046 แยกทางหลวง หมายเลข 4049 - บ้านควนพระ อ.ปากพะยูน จ.พัทลุง 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(26) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย สน.2052 แยกทางหลวง หมายเลข 22 - บ้านลาดกระเดือ อ.พังโคน, พรหมนิคม, กุดบาก จ.สกลนคร 4 แห่ง	14,000,000 บาท
(27) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นม.1034 แยกทางหลวง หมายเลข 2 - บ้านระกู่แก้ว อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	12,450,000 บาท
(28) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นบ.3019 เลี้ยวเมืองปากเกร็ด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 7 แห่ง	23,193,000 บาท

(29) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ชก.2013 แยกทางหลวง หมายเลข 12 - บ้านแก้งคร้อ อ.หนองเรือ, บ้านฝาง, มัญจาคีรี, โคกโพธิ์ไชย จ.ขอนแก่น 2 แห่ง	12,420,000 บาท
(30) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย พท.1021 แยกทางหลวง หมายเลข 4 - บ้านทุ่งนาซึ อ.เมือง, ศรีนครินทร์, กงหรา จ.พัทลุง 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(31) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย รอ.3005 แยกทางหลวง หมายเลข 215 - บ้านยานาง (ตอนร้อยเอ็ด) อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(32) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นม.3038 แยกทางหลวง หมายเลข 201 - บ้านดอนใหญ่ อ.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	12,216,000 บาท
(33) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย นศ.4002 แยกทางหลวง หมายเลข 4224 - บ้านทานพอ อ.พิปูน, ฉวาง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	10,400,000 บาท
(34) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย รย.3004 แยกทางหลวง หมายเลข 344 - บ้านขาวเวียน อ.แก่ง จ.ระยอง 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(35) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย มท.3003 แยกทางหลวง หมายเลข 212 - บ้านนาโปลใหญ่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร 3 แห่ง	16,500,000 บาท
(36) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ชน.4052 แยกทางหลวง หมายเลข 3183 - แยกทางหลวงหมายเลข 340 อ.เมือง, หันคา, เดิมบางนางบวช จ.ชัยนาท 2 แห่ง	22,000,000 บาท
(37) งานอำนวยความสะดวกภัย ถนนสาย ชร.1023 สาย จ.3 ฝั่งเมืองรวมเชียงราย อ.เมือง จ.เชียงราย 1 แห่ง	13,000,000 บาท
กิจกรรมป้องกันและอำนวยความสะดวกภัยช่วงเทศกาล	94,197,200 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 95 รายการ (รวม 95 หน่วย)	94,197,200 บาท

7.3 แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้ 545,414,000 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาเศรษฐกิจและส่งเสริมศักยภาพพื้นที่

จังหวัดชายแดนภาคใต้ 545,414,000 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ให้สามารถเดินทางได้อย่างสะดวกปลอดภัย

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดยะลา ปัตตานี นราธิวาส และ 4 อำเภอของจังหวัดสงขลา ได้แก่ อำเภอจะนะ นาทวี เทพา และสะบ้าย้อย

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2566)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 3,158,818,000 บาท

- เงินงบประมาณ 3,158,818,000 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	545.4140	-	-	545.4140
1. พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมไร้รอยต่อจังหวัดชายแดนภาคใต้	-	545.4140	-	-	545.4140

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	292.345 (273.429)	82.959	33.350	-	-
เชิงปริมาณ : ทางและสะพานที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	37 (26)	6	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้าง ปรับปรุงทางและสะพาน ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	2,403.4740	545.4140	209.9300	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,403.4740	545.4140	209.9300	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,403.4740	545.4140	209.9300	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาเศรษฐกิจและส่งเสริมศักยภาพพื้นที่

จังหวัดชายแดนภาคใต้

545,414,000 บาท

1. งบลงทุน

545,414,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

545,414,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

545,414,000 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

449,230,000 บาท

(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 1.225 หน่วย)

8,500,000 บาท

(2) ถนนสายแยก ทช.นธ.4013 - บ.น้ำหอม อ.ศรีสาคร

จ.นราธิวาส 3.000 กม.

20,000,000 บาท

(3) ถนนสายแยก ทช.นธ.4007 - แยก ทช.นธ.6032 อ.เมือง

จ.นราธิวาส 2.050 กม.

20,000,000 บาท

(4) ถนนสาย บ.เจาะวา - บ.ใหม่ อ.สุไหงปาดี จ.นราธิวาส 1.263 กม.

12,000,000 บาท

(5) ถนนสายมะรือโบ - บ่อทอง อ.ระแงะ จ.นราธิวาส 1.492 กม.

18,000,000 บาท

(6) ถนนสายแยก ทล.410 - ฝายละแอ อ.บันนังสตา จ.ยะลา 3.000 กม.

25,000,000 บาท

(7) ถนนสาย บ.นอเง็ง อ.บันนังสตา จ.ยะลา 2.000 กม.

12,000,000 บาท

(8) ถนนสาย บ.บือเนมาแฉะ - บ.ตันหยงบองอ อ.ยะหา จ.ยะลา 2.000 กม.

12,000,000 บาท

(9) ถนนสาย บ.ปะจุพา - บ.ลูโบ๊ะลาอา อ.รามัน จ.ยะลา 2.000 กม.

12,000,000 บาท

(10) ถนนสาย บ.ดาแลแป - บ.จาเราะแป อ.บันนังสตา จ.ยะลา 3.000 กม.

21,000,000 บาท

(11) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.ปุหรน อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 2.415 กม.

30,640,000 บาท

(12) ถนนสาย บ.โต๊ะฆาวอ อ.หนองจิก จ.ปัตตานี 0.790 กม.

17,580,000 บาท

(13) ถนนสายแยก ทล.410 - บ.ภูมิ อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี 3.179 กม.

28,980,000 บาท

(14) ถนนสายแยก ทล.4061 - บ.น้ำบ่อ อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี 1.500 กม.

12,100,000 บาท

(15) ถนนสายแยก ทช.ปน.3057 - บ.เกาะจัน อ.ยะรัง จ.ปัตตานี 3.500 กม.

25,560,000 บาท

(16) ถนนสาย บ.ชาว ม.7 - บ.ล่องควน ม.6 อ.สะบ้าย้อย

จ.สงขลา 2.980 กม.

20,000,000 บาท

(17) ถนนสาย บ.ปลายเหมือง ม.7 - บ.เขาจันทร์ ม.10 อ.จะนะ

จ.สงขลา 1.135 กม.

15,000,000 บาท

(18) ถนนสายจือกอ บ.ไอร์กาแซ อ.ศรีสาคร, จะนะ

จ.นราธิวาส 6.000 กม.

10,800,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

38,380,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

5,850,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

21,730,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

10,800,000 บาท

(19) ถนนสาย บ.ควนเจดีย์ ม.6 - บ.ลำไพล ม.1 อ.เทพา			
จ.สงขลา 4.080 กม.			20,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	20,000,000	บาท	
(20) ถนนสายสามช้อย - ชอยปราจีน อ.สุพรรณ จ.นครราชสีมา 3.000 กม.			20,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	20,000,000	บาท	
(21) ถนนสาย บ.ปลายเหมือง ม.7 - บ.เขาจันทร์ ม.10 อ.จะนะ			
จ.สงขลา 1.100 กม.			12,670,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,670,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	11,330,000	บาท	
(22) ถนนสายแยก ทล.42 - บ.บาง พรหมสะพาน อ.ยะหริ่ง			
จ.ปัตตานี 6.200 กม.			33,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	80,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	33,400,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	30,600,000	บาท	
(23) ถนนสาย บ.ลีลานคร - ร.ร.จุฬารัตน์พัฒนา อ.สุพรรณ			
จ.นครราชสีมา 5.000 กม.			9,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	49,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	9,800,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	39,200,000	บาท	
(24) ถนนสาย บ.วังไทร - บ.ปะเต็ง อ.ธารโต จ.ยะลา 5.000 กม.			9,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	45,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	9,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000	บาท	
(25) ถนนสายแยก ทล.42 ม.3 บ.นิคมเทพา - ม.14 บ.นิคมเทพา			
อ.เทพา จ.สงขลา 6.350 กม.			11,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	56,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,200,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	44,800,000	บาท	

(26) ถนนสาย บ.ท่าล้อ ม.3 - บ.ทรายขาว ม.5 อ.จะนะ		
จ.สงขลา 5.400 กม.		8,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	32,000,000 บาท	
(27) ถนนสาย บ.ถ้ำตลอด - บ.ทุ่งไพล อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา 4.300 กม.		
วงเงินทั้งสิ้น	20,000,000 บาท	4,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	16,000,000 บาท	
1.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ		1,500,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 100 หน่วย)		1,500,000 บาท
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน		8,984,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 27 หน่วย)		8,984,000 บาท
1.1.1.4 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน		85,700,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)		15,000,000 บาท
(2) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย สข.2003 แยกทางหลวง		
หมายเลข 42 - บ้านสะท้อน อ.นาทวี จ.สงขลา 1 แห่ง		21,000,000 บาท
(3) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย สข.3019 แยกทางหลวง		
หมายเลข 408 - เขตเทศบาลพะตง อ.จะนะ จ.สงขลา 1 แห่ง		24,850,000 บาท
(4) งานอำนวยความสะดวก ถนนสาย สข.3063 แยกทางหลวง		
หมายเลข 408 - บ้านลาแล (ตอนสงขลา) อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา 1 แห่ง		24,850,000 บาท

7.4 แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว

1,341,572,600 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว

1,341,572,600 บาท

7.4.1.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมทางบกให้มีมาตรฐานความปลอดภัยตามหลักสากลและสามารถเชื่อมโยงระหว่างแหล่งท่องเที่ยวหลักกับแหล่งท่องเที่ยวรองได้อย่างมีประสิทธิภาพ
2. เพื่อเพิ่มโอกาสในการสร้างงาน สร้างรายได้แก่ประชาชนในชุมชนใกล้แหล่งท่องเที่ยว

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

8 เขตพัฒนาการท่องเที่ยว

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2567)

7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

8,336,768,700 บาท

- เงินงบประมาณ

8,336,768,700 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	1,341.5726	-	-	1,341.5726
1. ก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว	-	1,341.5726	-	-	1,341.5726

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	847.593 (803.317)	257.146	68.214	27.786	-
เชิงปริมาณ : ทางและสะพานได้รับการปรับปรุง	แห่ง	98 (15)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	6,475.3139	1,341.5726	377.6846	142.1976	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	6,475.3139	1,341.5726	377.6846	142.1976	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	6,475.3139	1,341.5726	377.6846	142.1976	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว	1,341,572,600 บาท
1. งบลงทุน	1,341,572,600 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,341,572,600 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,341,572,600 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	1,276,514,700 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 7 รายการ (รวม 8.290 หน่วย)	43,930,000 บาท
(2) ถนนสายแยก ทล.347 - เทศบาลตำบลราชคราม อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 5.550 กม.	44,200,000 บาท
(3) ถนนสายเข้าปึงระหารใหญ่ อ.สรรคบุรี จ.ชัยนาท 4.500 กม.	24,750,000 บาท
(4) ถนนสายจันทเขลม - พุ่งกบิน อ.เขาคิชฌกูฏ จ.จันทบุรี 5.000 กม.	24,500,000 บาท
(5) ถนนสายแยก ทช.รย.3004 - บ.เนินไม้หอม อ.แก่ง จ.ระยอง 2.000 กม.	14,800,000 บาท
(6) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.ทุ่งสามร้อยยอด อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์ 7.600 กม.	44,000,000 บาท
(7) ถนนสายแยก ทช.พช.5048 - บ.ซับดีปาลี อ.ศรีเทพ จ.เพชรบูรณ์ 6.100 กม.	40,000,000 บาท
(8) ถนนสายแยก ทล.101 - บ.นาโพธิ์ อ.เมือง จ.สุโขทัย 1.300 กม.	20,000,000 บาท
(9) ถนนสายแยก ทล.4105 - บ.ปลักปลา อ.ลิซล จ.นครศรีธรรมราช 4.475 กม.	48,800,000 บาท
(10) ถนนสาย บ.ท้องศาลา - บ.โหลกหล้า อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี 2.430 กม.	30,000,000 บาท
(11) ถนนสาย บ.โคกคีรี - บ.ควนป้อม อ.เมือง จ.พัทลุง 3.350 กม.	50,000,000 บาท
(12) ถนนสาย นค.3040 แยก ทล.212 - บ.ฝ่ายแตก อ.เมือง จ.หนองคาย 3.350 กม.	14,400,000 บาท
(13) ถนนสาย บ.ฝ่ายหิน - บ.สันป่าพลวง อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 3.500 กม.	21,000,000 บาท
(14) ถนนสาย อด.4002 แยก ทล.2096 - บ.สร้างคอม อ.บ้านดุง จ.อุดรธานี 2.500 กม.	13,000,000 บาท
(15) ถนนสายแยก ปช.1012 - บ.วังมะเดื่อ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2.340 กม.	17,550,000 บาท
(16) ถนนสาย มท.3010 แยก ทล.212 - บ.สมสะอาด อ.ห้วยใหญ่ จ.มุกดาหาร 1.100 กม.	14,460,000 บาท
(17) ถนนสายเพชรเกษม - สถานีรถไฟทุ่งประดู่ - วัดทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ 3.418 กม.	20,655,000 บาท
(18) ถนนสาย บ.พุตะแบก - บ.เขาล้าน อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ 5.000 กม.	30,000,000 บาท

(19) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.หน้าป้อม อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2.935 กม.	15,000,000 บาท
(20) ถนนสาย สส.3011 แยก ทล.325 - บ.บางสะแก อ.บางคนที จ.สมุทรสงคราม 8.000 กม.	20,000,000 บาท
(21) ถนนสาย นพ.3015 แยก ทล.212 - บ.บางทรายน้อย (ตอนมุกดาหาร) อ.ห้วยใหญ่ จ.มุกดาหาร 4.000 กม.	30,000,000 บาท
(22) ถนนสายหนองบัว - ดอนแค อ.ละแม จ.ชุมพร 3.148 กม.	23,000,000 บาท
(23) ถนนสายแยก ทล.2112 - ชุมชนบ้านชะยอม อ.โขงเจียม จ.อุบลราชธานี 6.000 กม.	30,000,000 บาท
(24) ถนนสายทางเข้าวัดเก่าประลุข (พุทธรูปไม้โบราณ 200 ปี) อ.ชุมพวง จ.นครราชสีมา 4.300 กม.	30,000,000 บาท
(25) ถนนสาย บ.หนองผาถ่าน - บ.ท่า อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 3.000 กม.	23,500,000 บาท
(26) ถนนสายแยก ทล.2393 - บ.ศรีธาตุ อ.ศรีธาตุ จ.อุดรธานี 3.000 กม.	11,500,000 บาท
(27) ถนนสายแยก ทล.404 - ถ้ำเจ็ดคต อ.มะนัง จ.สตูล 2.000 กม.	16,000,000 บาท
(28) ถนนสายแยก ทล.2263 - ภูหินจอมธาตุ อ.ภูคัง จ.อุดรธานี 5.000 กม.	30,000,000 บาท
(29) ถนนสายแยก ทล.1072 - บ.ใหม่แม่เฒ่า อ.แม่วัง จ.นครสวรรค์ 6.500 กม.	35,000,000 บาท
(30) ถนนสาย บ.หาดสำราญ - ตะเสะ (ตอนที่ 2) อ.หาดสำราญ จ.ตรัง 5.924 กม.	38,350,000 บาท
(31) ถนนสาย บ.ระไซร์ - อ่างเก็บน้ำห้วยระไซร์ อ.เมือง จ.สุรินทร์ 3.990 กม.	25,137,000 บาท
(32) ถนนสาย บ.บางค้อย - บ.ทุ่งคาน้อย อ.เมือง จ.ชุมพร 8.658 กม.	31,994,000 บาท
(33) ถนนสาย บ.ศาลาด่าน - บ.ลังกาอู้อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ 21.698 กม.	109,150,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	450,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	112,768,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	50,360,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	177,721,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	109,150,000 บาท
(34) ถนนสายแยก ทล.4003 (กม.ที่ 14+350) - บ.ท้องเกร็ง อ.สวี, ทุ่งตะโก จ.ชุมพร 9.085 กม.	18,623,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	55,900,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,166,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	27,110,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,623,800 บาท

(35) ถนนสายแยก ทล.4002 (กม.ที่ 13+100) - บ.แหลมสันติ อ.หลังสวน,			
ละแอม จ.ชุมพร 19.891 กม.			76,603,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	172,082,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	26,039,700	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	69,439,200	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	76,603,100	บาท	
(36) ถนนสาย พท.4003 แยก ทล.4050 - บ.จก. อ.เมือง, เขาชัยสน			
จ.พัทลุง 13.800 กม.			44,346,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	165,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	33,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	44,346,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	87,654,000	บาท	
(37) ถนนสาย สข.4009 แยก ทล.4083 - บ.กระแสดินธุ์ อ.กระแสดินธุ์			
จ.สงขลา 17.128 กม.			68,167,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	205,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	41,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	68,167,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	95,833,000	บาท	
(38) ถนนสายกุยบุรี - บ.ทุ่งน้อย อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 9.500 กม.			13,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	65,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	52,000,000	บาท	
(39) ถนนสาย พท.4007 แยก ทล.4047 - บ.ทะเลน้อย อ.ควนขนุน			
จ.พัทลุง 21.033 กม.			50,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	250,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	50,000,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000	บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000	บาท	
(40) ถนนสาย ทล.4002 (กม.ที่ 13+100) - บ.แหลมสันติ (ตอนที่ 2)			
อ.หลังสวน, ละแอม จ.ชุมพร 6.753 กม.			21,098,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	105,494,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,098,800	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	42,197,600	บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	42,197,600	บาท	
1.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ			3,000,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท			
รวม 1 รายการ (รวม 200 หน่วย)			3,000,000 บาท

1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน	23,670,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 46 หน่วย)	23,670,000 บาท
1.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	38,387,900 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ ถนนรอบเกาะช้าง ช่วง บ.บางเบ้า - บ.สลักเพชร อ.เกาะช้าง จ.ตราด	16,500,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะคอเขา อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา	14,940,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย บ.ศาลาด่าน - บ.ลังกาอู้อ.เกาะลันตา จ.กระบี่	3,674,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	15,505,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,101,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,167,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,562,100 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,674,900 บาท
(4) ค่าจ้างออกแบบโครงการสำรวจออกแบบเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงจังหวัดสมุทรปราการ - จังหวัดสมุทรสงคราม	1,443,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	52,743,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,100,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	43,200,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,443,000 บาท
(5) ค่าจ้างออกแบบโครงการสำรวจออกแบบเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ด้านตะวันตก (ตะนาวศรี)	1,830,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	60,730,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	9,300,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	49,600,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,830,000 บาท

7.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

18,339,759,700 บาท

7.5.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบท

สนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

13,491,642,600 บาท

7.5.1.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ของประเทศ
2. เพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบทให้เชื่อมโยงแหล่งผลิตด้านการเกษตรและอุตสาหกรรม ได้อย่างมีประสิทธิภาพสามารถใช้ในการเดินทางและขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวกปลอดภัย และลดต้นทุนการขนส่ง
3. เพื่อสร้างความเจริญในพื้นที่ เศรษฐกิจขยายตัว เกิดการจ้างงานในพื้นที่ชนบท อันจะทำให้ประชาชนในชนบท มีรายได้เพิ่มขึ้น
4. เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมืองให้สามารถเดินทางได้คล่องตัวมากขึ้น
5. เพื่อรองรับความเจริญเติบโตของชุมชนโดยรอบทั้งในปัจจุบันและอนาคต
6. เพื่อรองรับการขนส่งเชื่อมโยงทางถนน ทางราง และทางน้ำ ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นเพื่อตอบสนองนโยบายของรัฐบาล และเป็นการเตรียมความพร้อมในการรองรับการขนส่งรูปแบบต่างๆ ที่จะมีมากขึ้นในอนาคต

7.5.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2567)

7.5.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

87,969,710,800 บาท

- เงินงบประมาณ

87,969,710,800 บาท

7.5.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	13,491.6426	-	-	13,491.6426
1. พัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานเพื่อสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่	-	220.0860	-	-	220.0860
2. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	646.0000	-	-	646.0000
3. ก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค	-	1,323.1685	-	-	1,323.1685
4. ก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนฝั่งเมือง	-	389.2638	-	-	389.2638
5. ก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	-	2,035.3460	-	-	2,035.3460
6. ก่อสร้างถนนและยกระดับขึ้นทาง	-	7,105.5830	-	-	7,105.5830
7. ก่อสร้างโครงข่ายสะพาน	-	1,772.1953	-	-	1,772.1953

7.5.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความยาวสะพานที่ดำเนินการก่อสร้าง	ม.	36,308 (36,308)	15,439	7,867	2,410	-
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	834.620 (-)	843.969	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	504.947 (504.947)	252.121	220.552	23.102	-
เชิงปริมาณ : ทางและสะพานได้รับการปรับปรุง	แห่ง	47 (43)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : สายทางที่ได้รับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	สายทาง	39 (35)	3	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	-
เชิงคุณภาพ : พัฒนาและปรับปรุงทางและสะพาน ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	65,650.2482	13,491.6426	7,343.4600	1,484.3600	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	65,650.2482	13,491.6426	7,343.4600	1,484.3600	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	65,650.2482	13,491.6426	7,343.4600	1,484.3600	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบท

สนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ **13,491,642,600 บาท**

1. งบลงทุน **13,491,642,600 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **13,491,642,600 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **13,491,642,600 บาท**

1.1.1.1 ค่าที่ดิน 646,000,000 บาท

กิจกรรมจัดการมลพิษที่ดินเพื่อสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ **646,000,000 บาท**

(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 5 รายการ (รวม 1,810 หน่วย) 646,000,000 บาท

1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน 12,435,143,900 บาท

กิจกรรมพัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานเพื่อสนับสนุนเส้นทาง

รถไฟทางคู่ **215,104,000 บาท**

(1) ถนนสาย สป.3057 แยก ทล. 311 - บ.หนองโดน อ.หนองโดน

จ.สระบุรี 2.500 กม. 20,000,000 บาท

(2) ถนนสาย พบ.1039 แยก ทล.4 - บ.บางหอ อ.เมือง

จ.เพชรบุรี 5.750 กม. 40,000,000 บาท

(3) ถนนสาย นม.1120 แยก ทล.2 - บ.โคกไผ่ (ตอนที่ 2) อ.เมือง

จ.นครราชสีมา 1.787 กม. 36,456,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 147,070,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 41,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 27,942,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 41,672,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 36,456,000 บาท

(4) ถนนสาย พบ.1010 แยก ทล.4 - บ.หนองโรง อ.ชะอำ

จ.เพชรบุรี 6.900 กม. 16,358,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 35,228,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 5,925,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 12,945,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 16,358,000 บาท

(5) ถนนสาย ปช.4007 แยก ทล.3169 - บ.หนองระแวง อ.บางสะพาน

จ.ประจวบคีรีขันธ์ 9.730 กม. 43,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 75,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 15,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 43,500,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 16,500,000 บาท

(6) ถนนสาย ชพ.4021 แยก ทล.3253 - บ.มาบอำมฤต อ.ปะทิว

จ.ชุมพร 12.689 กม. 23,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 115,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 23,000,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 92,000,000 บาท

(7) ถนนสาย ลบ.1036 แยก ทล.1 - บ.ป่าหวาย อ.เมือง

จ.ชลบุรี 2.752 กม. 35,790,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 178,950,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 35,790,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 143,160,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค

1,213,796,400 บาท

(1) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ชบ.3022

แยก ทล.315 - บ.เก่า อ.พานทอง จ.ชลบุรี 1 แห่ง 118,825,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 308,055,400 บาท

ปี 2558 - 2562 ตั้งงบประมาณ 189,230,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ - บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ - บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 118,825,400 บาท *

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)

(2) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย สฎ.2007

แยก ทล.41 - บ.บางไผ่ อ.ท่าม่วง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง 21,200,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 245,291,200 บาท

ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ 174,091,100 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 27,619,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 22,381,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 21,200,100 บาท *

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)

(3) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปช.1014

แยก ทล.4 - บ.เขาแดง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง 21,246,900 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 162,442,000 บาท

ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ 135,442,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 5,753,100 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ - บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 21,246,900 บาท

(4) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย นฐ.1023

แยก ทล.4 - บ.วัดละมุด อ.เมือง, นครชัยศรี จ.นครปฐม 1 แห่ง 19,080,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	222,457,400 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	149,004,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,080,000 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	54,373,400 บาท

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 11,453,400 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 7,626,600 บาท)

(5) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1010

แยก ทล.4 - บ.หนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง 27,664,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	190,739,500 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	99,900,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	27,664,000 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	63,175,500 บาท

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)

(6) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1001

แยก ทล.4 - บ.ทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง 34,560,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	157,790,300 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	88,200,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	34,560,000 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	35,030,300 บาท

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)

(7) สะพานข้ามทางรถไฟและอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ

กับถนนสาย อต.2014 แยก ทล.11 - บ.นายาง, บ.ในเมือง อ.พิชัย

จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง 91,992,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	230,517,000 บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	116,217,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	22,308,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	91,992,000 บาท

(8) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปช.1019

แยก ทล.4 - บ.ปากน้ำปราณบุรี อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง 28,655,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	122,274,400 บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	82,373,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,246,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	28,655,400 บาท *

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 8,655,400 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 20,000,000 บาท)

(9) ทางต่างระดับข้าม ทล.37 เชื่อมระหว่าง ทช.ปช.2052 กับ ทช.ปช.2057

อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง 50,777,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	382,300,000 บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	190,045,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	42,255,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	99,222,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	50,777,600 บาท

(10) ถนนสาย สป.1011 แยก ทล.3 - เทพารักษ์ อ.บางพลี

จ.สมุทรปราการ 3.875 กม. 200,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	590,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	198,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	15,870,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	176,130,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท

(11) ถนนสายแยก ทล.3097 - ศูนย์ราชการจังหวัดนครปฐม

จ.นครปฐม 3.217 กม. 113,330,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	440,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	116,880,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	28,451,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	97,564,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	113,330,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	83,774,500 บาท

(12) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปช.1003

แยก ทล.4 - บ.โพธิ์เรียง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง 61,350,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	305,272,300 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	68,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	26,428,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	79,074,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	61,350,000 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	70,419,800 บาท

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 16,572,300 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 44,777,700 บาท)

(13) โครงการขยายถนนชัยพฤกษ์ จ.นนทบุรี 12.000 กม.		185,115,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	903,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,600,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	185,115,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	537,285,000 บาท	
(14) สะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์ ถนนราชพฤกษ์ จ.นนทบุรี 1 แห่ง		240,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,200,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	240,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	480,000,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	480,000,000 บาท	
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง		370,041,000 บาท
(1) ถนนสาย ง2 และ ง3 ผังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร		
จ.มุกดาหาร 7.535 กม.		74,707,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	381,866,100 บาท	
ปี 2559 - 2562 ตั้งงบประมาณ	72,317,100 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	184,842,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	74,707,000 บาท	
(2) ถนนสาย จ4 และ จ5 ผังเมืองรวมเมืองมหาสารคาม		
จ.มหาสารคาม 3.222 กม.		87,996,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	163,191,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	25,065,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	50,130,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	87,996,000 บาท	
(3) ถนนสาย ง1 ผังเมืองรวมเมืองอุตรดิตถ์ จ.อุตรดิตถ์ 7.425 กม.		76,160,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	336,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	63,817,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	63,108,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	76,160,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	132,914,500 บาท	
(4) ถนนสาย ข1 ผังเมืองรวมเมืองสมุทรปราการ		
จ.สมุทรปราการ 1.925 กม.		42,486,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	158,100,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	31,620,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	42,486,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	83,994,000 บาท	

(5) ถนนสาย ข9, ค3 ผังเมืองรวมชุมชนโคกกลอย - ท้ายเหมือง

จ.พังงา 4.229 กม. 88,692,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 330,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 66,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 88,692,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 175,308,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง

1,959,122,200 บาท

(1) ถนนสาย ปท.3004 แยก ทล.305 - บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา

จ.ปทุมธานี 10.408 กม. 143,321,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 711,444,800 บาท

ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ 345,200,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ - บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 100,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 143,321,000 บาท *

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 122,923,800 บาท

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)

(2) ถนนสาย นย.3007 แยก ทล.305 - บ.คลอง 33 อ.องครักษ์

จ.นครนายก 18.368 กม. 280,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 1,173,549,100 บาท

ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ 457,199,100 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 110,040,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ - บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 280,000,000 บาท *

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 326,310,000 บาท

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 279,395,700 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 604,300 บาท)

(3) ทางลอดต่างระดับ บนถนนสายเลียบเมืองสันป่าตอง - หางดง

อ.สันป่าตอง, หางดง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง 217,691,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 720,300,000 บาท

ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ 312,135,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 15,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 69,574,500 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 217,691,200 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 105,899,300 บาท

(4) ถนนสาย นม.3060 แยก ทล.304 - บ.ชัยพล อ.วังน้ำเขียว

จ.นครราชสีมา 22.939 กม. 10,795,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	127,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	32,314,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	64,628,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,795,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	19,263,000 บาท

(5) ถนนสาย สป.4002 แยก ทล.3344 - บ.บางพลีใหญ่ อ.เมือง, บางพลี

จ.สมุทรปราการ 8.192 กม. 160,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	793,400,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	158,680,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	474,720,000 บาท

(6) ถนนสายแยก ทล.3452 - สี่แยกบ้านสร้าง (ตอนที่ 1) อ.บ้านสร้าง

จ.ปราจีนบุรี 7.200 กม. 200,889,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	200,889,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	519,111,000 บาท

(7) ถนนสายแยก ทล.3452 - สี่แยกบ้านสร้าง (ตอนที่ 2) อ.บ้านสร้าง

จ.ปราจีนบุรี 18.456 กม. 200,889,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	900,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	180,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	200,889,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	519,111,000 บาท

(8) ถนนสายแยก ทล.1020 - บ.ก๊วกแก้ว อ.เทิง, จ.เชียงราย,

พะเยา 43.709 กม. 246,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,200,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	240,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	246,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	714,000,000 บาท

(9) ถนนสาย มท.3019 แยก ทล.212 - บ.บางทรายใหญ่ อ.เมือง

จ.มุกดาหาร 14.211 กม. 179,537,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	804,330,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	160,866,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	179,537,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	463,927,000 บาท

(10) ถนนสายเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน - ศูนย์กลางการค้าส่งชายแดน บริเวณสะพานมิตรภาพ แห่งที่ 3 - ถนนเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 212 อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม 23.102 กม.	320,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,600,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	320,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	640,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	640,000,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง	6,945,997,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 50 รายการ (รวม 53.566 หน่วย)	370,471,000 บาท
(2) ถนนสาย ปท.3006 แยก ทล.305 - บ.คลองแปด อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 1.660 กม.	26,200,000 บาท
(3) ถนนสาย ปท.3009 แยก ทล.305 - บ.ปากคลองหกวา อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 1.640 กม.	26,200,000 บาท
(4) ถนนสาย ปท.3035 แยก ทล.305 - คลองแสนแสบ อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 0.950 กม.	13,200,000 บาท
(5) ถนนสาย อย.4055 แยก ทล.3267 - บ.ตาลเอน อ.มหาราช จ.พระนครศรีอยุธยา 4.075 กม.	45,000,000 บาท
(6) ถนนสาย อย.2022 แยก ทล.33 - บ.ศาลาลอย อ.ภาชี จ.พระนครศรีอยุธยา 1.000 กม.	20,000,000 บาท
(7) ถนนสาย อย.4038 แยก ทล.3412 - บ.สวนแก้ว อ.เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา 3.200 กม.	38,400,000 บาท
(8) ถนนสาย อย.4031 แยก ทล.3412 - บ.แค อ.ผักไห่ จ.พระนครศรีอยุธยา 3.000 กม.	36,000,000 บาท
(9) ถนนสาย อย.6035 แยกสายทางเทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา - บ.ปะขาว อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา 1.650 กม.	19,800,000 บาท
(10) ถนนเชิงลาดสะพานคลองขุนสมุทรไทย (คลองนาล่าง) อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 1.750 กม.	18,900,000 บาท
(11) ถนนสาย อท.4004 แยก ทล.3454 - บ.สาวร้องไห้ อ.วิเศษชัยชาญ จ.อ่างทอง 3.000 กม.	30,000,000 บาท
(12) ถนนสาย อท.3027 แยก ทล.334 - บ.อินทประมูล อ.เมือง จ.อ่างทอง 2.050 กม.	20,500,000 บาท
(13) ถนนสาย นบ.5031 แยก ทช.นบ.3015 - บ.เจ้าเพื่อง อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี 1.500 กม.	30,000,000 บาท
(14) ถนนสาย นบ.1009 แยก ทล.9 - บ.หนองไผ่ขาด อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี 1.100 กม.	17,500,000 บาท
(15) ถนนสาย นบ.3003 แยก ทล.340 - บ.ลาดบัวหลวง อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี 0.760 กม.	17,500,000 บาท

(16) ถนนสาย ชน.4013 แยก ทล.3211 - แยก ทช.ชน.5016 อ.หันคา จ.ชัยนาท 1.075 กม.	10,000,000 บาท
(17) ถนนสาย ชน.5020 แยก ทช.ชน.4010 - แยก ทช.ชน.5016 อ.วัดสิงห์ จ.ชัยนาท 3.000 กม.	20,000,000 บาท
(18) ถนนสาย ชน.4024 แยก ทล.3212 - บ.หัวหว้า อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท 2.300 กม.	18,500,000 บาท
(19) ถนนสาย สป.1054 แยก ทล.1 - บ.เขากระทิง อ.หนองม่วง จ.ลพบุรี 2.000 กม.	16,000,000 บาท
(20) ถนนสาย สป.2007 แยก ทล.21 - บ.หินซ้อน อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี 2.900 กม.	28,000,000 บาท
(21) ถนนสาย สป.4001 แยก ทล.3326 - บ.สระโบสถ์ อ.สระโบสถ์ จ.ลพบุรี 1.000 กม.	21,000,000 บาท
(22) ถนนสาย สป.4048 แยก ทล.3334 - วัดตรัยรัตนมงคล อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี 4.270 กม.	31,000,000 บาท
(23) ถนนสาย สป.1059 แยก ทล.1 - บ.ธาตุ อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี 2.000 กม.	16,000,000 บาท
(24) ถนนสาย สป.1058 แยก ทล.1 - บ.ตีนโนนเหนือ อ.พระพุทธรบาท จ.สระบุรี 2.500 กม.	18,750,000 บาท
(25) ถนนสาย สป.3004 แยก ทล.362 - บ.หาดสองแคว อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 2.000 กม.	14,900,000 บาท
(26) ถนนสาย สป.4035 แยก ทล.3222 - บ.บึงใหญ่ อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 2.500 กม.	17,500,000 บาท
(27) ถนนสาย สป.1010 แยก ทล.1 - บ.ชัยครก อ.พระพุทธรบาท จ.สระบุรี 2.500 กม.	16,250,000 บาท
(28) ถนนสาย สท.3008 แยก ทล.309 - แยก ทล.3032 อ.พรหมบุรี จ.สิงห์บุรี 4.000 กม.	40,000,000 บาท
(29) ถนนสาย สท.3032 แยก ทล.311 - แยก ทล.3275 อ.เมือง จ.สิงห์บุรี 3.492 กม.	33,499,000 บาท
(30) ถนนสาย สท.2010 แยก ทล.32 - แยก ทล.3283 อ.เมือง จ.สิงห์บุรี 2.600 กม.	30,300,000 บาท
(31) ถนนสาย ชบ.4090 แยก ทล.3245 - บ.เขาพริก อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 2.000 กม.	12,600,000 บาท
(32) ถนนสาย ชบ.4017 แยก ทล.3340 - บ.เขาใหญ่ อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 1.135 กม.	12,000,000 บาท
(33) ถนนสาย ชบ.1077 แยก ทล.3 - บ.พญาหลวง อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี 2.700 กม.	19,200,000 บาท
(34) ถนนสาย ชบ.3007 แยก ทล.344 - บ.ท่าจาม อ.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี 2.300 กม.	23,000,000 บาท

(35) ถนนสาย ชบ.5020 แยก ทช.ชบ.4017 - บ.คลองใหญ่ อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 2.000 กม.	17,000,000 บาท
(36) ถนนสาย ชบ.4064 แยก ทล.3574 - บ.เฉลิมลาภ อ.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี 1.785 กม.	10,750,000 บาท
(37) ถนนสาย ชบ.4012 แยก ทล.3245 - บ.กระบกคู่ อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี 2.500 กม.	14,000,000 บาท
(38) ถนนสาย ชบ.3025 แยก ทล.315 - บ.ไร่ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี 2.200 กม.	23,000,000 บาท
(39) ถนนสาย ตร.1002 แยก ทล.3 - บ.เขาน้อย อ.เมือง จ.ตราด 3.103 กม.	29,370,000 บาท
(40) ถนนสาย รย.4038 แยก ทล.3139 - บ.มาบจันทร์ อ.เมือง จ.ระยอง 1.300 กม.	25,000,000 บาท
(41) ถนนสาย รย.4006 แยก ทล.3143 - บ.หนองสนม อ.บ้านค่าย จ.ระยอง 1.500 กม.	30,000,000 บาท
(42) ถนนสาย รย.5057 แยก ทช.รย.2024 - บ.เขามะพูด อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง 1.700 กม.	18,000,000 บาท
(43) ถนนสาย รย.1003 แยก ทล.3 - บรรจบ ทล.3471 อ.แกลง จ.ระยอง 2.000 กม.	20,000,000 บาท
(44) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำจันทบุรี อ.เมือง จ.จันทบุรี 2.000 กม.	13,000,000 บาท
(45) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามคลองทรายขาว อ.โป่งน้ำร้อน จ.จันทบุรี 3.000 กม.	15,120,000 บาท
(46) ถนนสาย ปช.2052 แยก ทล.37 - บ.ไทรงาม อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 3.000 กม.	42,000,000 บาท
(47) ถนนสาย ปช.1042 แยก ทล.4 - บ.หินทิน อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2.000 กม.	20,000,000 บาท
(48) ถนนสาย ปช.2030 แยก ทล.37 - บ.วังข่อย อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 3.000 กม.	30,000,000 บาท
(49) ถนนสาย พบ.4021 แยก ทล.3178 - บ.ดอนผิงแดด อ.เมือง จ.เพชรบุรี 4.000 กม.	28,000,000 บาท
(50) ถนนสาย พบ.5037 แยก ทช.พบ.4024 - บ.ขลุ่ อ.เมือง จ.เพชรบุรี 0.890 กม.	10,000,000 บาท
(51) ถนนสาย รบ.4015 แยก ทล.3236 - บ.ตากแดด อ.บางแพ จ.ราชบุรี 2.996 กม.	21,000,000 บาท
(52) ถนนสาย รบ.4022 แยก ทล.3273 - บ.หนองกก อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 3.200 กม.	21,000,000 บาท
(53) ถนนสาย รบ.4026 แยก ทล.3087 - บ.เนินสูง อ.จอมบึง จ.ราชบุรี 3.200 กม.	21,000,000 บาท
(54) ถนนสาย รบ.4037 แยก ทล.3336 - บ.รางนายร้อย อ.ดำเนินสะดวก จ.ราชบุรี 1.000 กม.	42,000,000 บาท

(55) ถนนสาย รบ.4001 แยก ทล.3206 - บ.หนองโก อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี 2.500 กม.	27,000,000 บาท
(56) ถนนสาย รบ.4036 แยก ทล.3087 - บ.ระฆังทอง อ.จอมบึง จ.ราชบุรี 3.275 กม.	21,000,000 บาท
(57) ถนนสาย สส.2014 แยก ทล.35 - บ.มอบลัด อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม 1.818 กม.	13,500,000 บาท
(58) ถนนสาย สค.5003 แยก ทช.สค.3002 - บ.ปลายนา อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 1.500 กม.	23,800,000 บาท
(59) ถนนสาย สค.5021 แยก ทช.สค.2004 - บ.คลองสหกรณ์ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 1.100 กม.	16,400,000 บาท
(60) ถนนสาย ชย.4017 แยก ทล.2187 - บ.ผักปัง อ.กุฉีเหียว จ.ชัยภูมิ 3.700 กม.	25,500,000 บาท
(61) ถนนสาย ชย.3019 แยก ทล.225 - แยก ทล.2359 อ.บ้านเขว้า จ.ชัยภูมิ 1.600 กม.	14,080,000 บาท
(62) ถนนสาย ชย.3006 แยก ทล.225 - แยก ทล.2354 อ.เทพสถิต จ.ชัยภูมิ 1.175 กม.	10,340,000 บาท
(63) ถนนสาย ชย.4014 แยก ทล.2179 - แยก ทล.2354 อ.จัตุรัส จ.ชัยภูมิ 1.300 กม.	11,440,000 บาท
(64) ถนนสาย ชย.4025 แยก ทล.2159 - บ.ห้วยเฒ่า อ.เมือง จ.ชัยภูมิ 1.400 กม.	10,500,000 บาท
(65) ถนนสาย ชย.4035 แยก ทล.2180 - แยก ทล.2369 อ.เนินสง่า จ.ชัยภูมิ 2.400 กม.	16,500,000 บาท
(66) ถนนสาย ชย.2004 แยก ทล.12 - แยก ทล.201 อ.กุฉีเหียว จ.ชัยภูมิ 1.700 กม.	12,500,000 บาท
(67) ถนนสาย บร.3021 แยก ทล.218 - บ.ทุ่ง อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 4.000 กม.	52,000,000 บาท
(68) ถนนสาย บร.2003 แยก ทล.24 - บ.โคกสว่าง อ.หนองหงส์ จ.บุรีรัมย์ 2.500 กม.	21,000,000 บาท
(69) ถนนสาย บร.3047 แยก ทล.226 - บ.ตูบช้าง อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1.830 กม.	14,000,000 บาท
(70) ถนนสาย บร.3070 แยก ทล.218 - อ่างเก็บน้ำห้วยจระเข้มาก อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 2.100 กม.	25,000,000 บาท
(71) ถนนสาย บร.3005 แยก ทล.219 - บ.หัวฝาย อ.แคนดง จ.บุรีรัมย์ 4.594 กม.	50,000,000 บาท
(72) ถนนสาย บร.3061 แยก ทล.219 - บ.โนนจำปา อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 2.000 กม.	15,000,000 บาท
(73) ถนนสาย บร.4013 แยก ทล.2117 - บ.ละหานทราย อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.บุรีรัมย์ 2.400 กม.	22,000,000 บาท
(74) ถนนสาย บร.4026 แยก ทล.2074 - บ.แคนดง อ.คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 4.500 กม.	35,000,000 บาท

(75) ถนนสาย บร.3052 แยก ทล.224 - บ.ไร่ส้มบุรณ์ อ.ปะคำ จ.บุรีรัมย์ 2.000 กม.	15,000,000 บาท
(76) ถนนสาย นม.4040 แยก ทล.2365 - บ.โคกใบบัว อ.ครบุรี จ.นครราชสีมา 5.886 กม.	60,000,000 บาท
(77) ถนนสาย นม.2039 แยก ทล.24 - บ.ท่าช้าง อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา 3.900 กม.	50,500,000 บาท
(78) ถนนสาย นม.3059 แยก ทล.201 - บ.ห้วยบง อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา 2.500 กม.	23,000,000 บาท
(79) ถนนสาย นม.4035 แยก ทล.2166 - อำเภอจักราช อ.จักราช จ.นครราชสีมา 5.000 กม.	40,000,000 บาท
(80) ถนนสาย นม.3037 แยก ทล.226 - บ.โนนศรีคุณ อ.ห้วยแถลง จ.นครราชสีมา 2.200 กม.	17,000,000 บาท
(81) ถนนสาย นม.4057 แยก ทล.2285 - บ.หนองบัววง อ.เมืองยาง จ.นครราชสีมา 2.200 กม.	15,000,000 บาท
(82) ถนนสาย นม.2005 แยก ทล.24 - บ.ห้วยยาง อ.ปักธงชัย จ.นครราชสีมา 2.000 กม.	15,000,000 บาท
(83) ถนนสาย นม.4047 แยก ทล.2073 - บ.ลำทะเมนชัย อ.ลำทะเมนชัย จ.นครราชสีมา 3.000 กม.	25,000,000 บาท
(84) ถนนสาย นม.3023 แยก ทล.205 - บ.สำโรง อ.โนนไทย จ.นครราชสีมา 2.000 กม.	18,000,000 บาท
(85) ถนนสาย นม.1018 แยก ทล.2 - บ.หัวถนน อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา 2.000 กม.	18,000,000 บาท
(86) ถนนสาย สร.4001 แยก ทล.2081 - บ.ไพรขลา อ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์ 3.500 กม.	24,750,000 บาท
(87) ถนนสาย สร.3005 แยก ทล.226 - บ.รำเบอะ อ.เมือง จ.สุรินทร์ 3.900 กม.	22,275,000 บาท
(88) ถนนสาย สร.4008 แยก ทล.2371 - บ.หนองบัวตาแดง อ.สังขะ จ.สุรินทร์ 2.300 กม.	16,500,000 บาท
(89) ถนนสาย สร.4007 แยก ทล.2334 - บ.หนองดุม อ.ศีขรภูมิ จ.สุรินทร์ 2.600 กม.	19,500,000 บาท
(90) ถนนสาย สร.3011 แยก ทล.226 - บ.ก้งแอน อ.เมือง จ.สุรินทร์ 2.350 กม.	19,000,000 บาท
(91) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำชี อ.พระยืน จ.ขอนแก่น 2.700 กม.	13,500,000 บาท
(92) ถนนสาย ขก.2013 แยก ทล.12 - บ.แก้งคร้อ อ.หนองเรือ จ.ขอนแก่น 4.950 กม.	24,170,000 บาท
(93) ถนนสาย ขก.3010 แยก ทล.229 - บ.หนองสังข์ อ.มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 4.200 กม.	23,140,000 บาท
(94) ถนนเชิงลาดสะพานสามหมอ - กุดหมากเห็บ อ.โคกโพธิ์ไชย จ.ขอนแก่น 5.800 กม.	32,200,000 บาท

(95) ถนนสาย ชก.4003 แยก ทล.2109 - บ.เขาสวนกวาง อ.เขาสวนกวาง จ.ขอนแก่น 6.220 กม.	34,400,000 บาท
(96) ถนนสาย ชก.4049 แยก ทล.2146 - บ.คำสมบูรณ์ อ.เขาสวนกวาง จ.ขอนแก่น 3.350 กม.	15,430,000 บาท
(97) ถนนสาย ชก.4018 แยก ทล.2440 - บ.หลักด่าน อ.พล จ.ขอนแก่น 5.000 กม.	31,300,000 บาท
(98) ถนนสาย ชก.4008 แยก ทล.2062 - บ.เหล่านาคี อ.มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 2.100 กม.	11,210,000 บาท
(99) ถนนสาย มค.3006 แยก ทล.12 - บ.โคกพระ อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม 1.403 กม.	13,610,000 บาท
(100) ถนนสาย ชก.3020 แยก ทล.207 - อำเภอนาเชือก (ต.อนมหาสารคาม) อ.นาเชือก จ.มหาสารคาม 1.935 กม.	15,750,000 บาท
(101) ถนนสาย มค.4009 แยก ทล.2188 - มหาวิทยาลัยมหาสารคาม อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม 2.642 กม.	22,610,000 บาท
(102) ถนนสาย มค.4007 แยก ทล.2063 - บ.นาตูน อ.นาตูน จ.มหาสารคาม 6.100 กม.	47,710,000 บาท
(103) ถนนสาย รอ.4026 แยก ทล.2044 - บ.บัวคำ อ.เสิงสาง จ.ร้อยเอ็ด 6.500 กม.	44,780,000 บาท
(104) ถนนสาย รอ.3044 แยก ทล.214 - บ.ดินดำ อ.จังหาร จ.ร้อยเอ็ด 1.305 กม.	16,920,000 บาท
(105) ถนนสาย รอ.3021 แยก ทล.214 - บ.เหล่าฮก อ.เมืองสรวง จ.ร้อยเอ็ด 1.865 กม.	18,590,000 บาท
(106) ถนนสาย รอ.4045 แยก ทล.2046 - บ.คำนาดี อ.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด 3.695 กม.	24,660,000 บาท
(107) ถนนสาย รอ.5075 แยก ทล.รอ.5049 - บ.แสนสี อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 2.500 กม.	18,210,000 บาท
(108) ถนนสาย รอ.4007 แยก ทล.2259 - บ.สว่าง อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 2.748 กม.	17,830,000 บาท
(109) ถนนสาย รอ.3017 แยก ทล.202 - บ.อีโคตร อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 2.940 กม.	18,100,000 บาท
(110) ถนนสาย ลย.4009 แยก ทล.2138 - บ.ห้วยพอด อ.เมือง จ.เลย 3.500 กม.	26,090,000 บาท
(111) ถนนสาย ลย.4014 แยก ทล.2195 - บ.กกตู๋ อ.เชียงคาน จ.เลย 3.000 กม.	25,610,000 บาท
(112) ถนนสาย ลย.3003 แยก ทล.201 - บ.ท่าลี่ อ.ท่าลี่ จ.เลย 1.800 กม.	22,400,000 บาท
(113) ถนนสาย อบ.3007 แยก ทล.212 - บ.เหล่าเสือโก้ก อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี 6.250 กม.	50,000,000 บาท
(114) ถนนสาย อบ.2006 แยก ทล.24 - บ.นากระแซง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี 5.100 กม.	30,700,000 บาท

(115) ถนนสาย อบ.4012 แยก ทล.2050 - บ.ม่วงโค่น อ.तालसूम จ.อุบลราชธานี 12.189 กม.	47,000,000 บาท
(116) ถนนสาย อบ.3067 แยก ทล.202 - บ.หนองทรายเต็น อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี 2.400 กม.	17,700,000 บาท
(117) ถนนสาย อบ.3059 แยก ทล.217 - บ.ทุ่งเพี้ย อ.สว่างวีระวงศ์ จ.อุบลราชธานี 8.180 กม.	37,960,000 บาท
(118) ถนนสาย อบ.4028 แยก ทล.2050 - บ.ไหล่สูง อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 4.400 กม.	19,900,000 บาท
(119) ถนนสาย อบ.2052 แยก ทล.24 - บ.สำโรง อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี 5.335 กม.	34,680,000 บาท
(120) ถนนสาย อบ.4070 แยก ทล.2134 - บ.โนนจิก อ.तालसूम จ.อุบลราชธานี 2.800 กม.	15,700,000 บาท
(121) ถนนสาย อบ.4072 แยก ทล.2172 - บ.โนนกลอย อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี 3.000 กม.	23,980,000 บาท
(122) ถนนสาย อบ.3024 แยก ทล.212 - บ.ทุ่งชัย อ.ม่วงสามสิบ จ.อุบลราชธานี 2.150 กม.	13,970,000 บาท
(123) ถนนสาย อบ.2003 แยก ทล.24 - บ.สำโรง อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี 2.725 กม.	24,110,000 บาท
(124) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามลำมูลน้อย อ.เมือง จ.อุบลราชธานี 2.225 กม.	30,000,000 บาท
(125) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามห้วยขะยุง บ.กุดผักหนาม - บ.เขวาชนัง อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 2.235 กม.	18,500,000 บาท
(126) ถนนสาย ศก.4020 แยก ทล.2200- บ.กำแพง อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ 3.400 กม.	49,500,000 บาท
(127) ถนนสาย อจ.3002 แยก ทล.202 - อำเภอเสนางคนิคม อ.เสนางคนิคม จ.อำนาจเจริญ 3.400 กม.	34,000,000 บาท
(128) ถนนสาย อจ.3007 แยก ทล.212 - บ.โนนเมือง อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ 3.265 กม.	24,400,000 บาท
(129) ถนนสาย อจ.4011 แยก ทล.2134 - บ.โปโล อ.ลืออำนาจ จ.อำนาจเจริญ 5.817 กม.	42,640,000 บาท
(130) ถนนสาย ยส.3003 แยก ทล.202 - บ.สาวท อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร 1.500 กม.	12,400,000 บาท
(131) ถนนสาย ยส.3001 แยก ทล.212 - บ.ป่าซาด อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร 2.000 กม.	11,550,000 บาท
(132) ถนนสาย กพ.3002 แยก ทล.104 - เทศบาลเมืองกำแพงเพชร อ.เมือง จ.กำแพงเพชร 4.100 กม.	29,600,000 บาท
(133) ถนนสาย กพ.3006 แยก ทล.115 - บ.มาบมะตั้น อ.ไทรงาม จ.กำแพงเพชร 3.560 กม.	31,100,000 บาท
(134) ถนนสาย กพ.4007 แยก ทล.1278 - บ.นาถัง อ.ลานกระบือ จ.กำแพงเพชร 5.000 กม.	35,000,000 บาท

(135) ถนนสาย กพ.4020 แยก ทล.1084 - บ.มาบไผ่ อ.คลองขลุง จ.กำแพงเพชร 4.145 กม.	29,300,000 บาท
(136) ถนนสาย นว.1001 แยก ทล.1 - บ.ลาดยาว อ.ลาดยาว จ.นครสวรรค์ 5.000 กม.	50,000,000 บาท
(137) ถนนสาย นว.4096 แยก ทล.3005 - บ.เนินกระพี้ อ.โกรกพระ จ.นครสวรรค์ 5.950 กม.	35,000,000 บาท
(138) ถนนสาย นว.3016 แยก ทล.117 - บ.มาบมะขาม อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ 5.022 กม.	36,280,000 บาท
(139) ถนนสาย นว.2115 แยก ทล.11 - บ.ไทรงาม อ.หนองบัว จ.นครสวรรค์ 5.000 กม.	37,450,000 บาท
(140) ถนนสาย พจ.3064 แยก ทล.117 - บ.บึงบัว อ.วชิรบารมี จ.พิจิตร 2.750 กม.	15,000,000 บาท
(141) ถนนสาย พจ.4058 แยก ทล.1070 - บ.ท่าบัว อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร 9.625 กม.	62,100,000 บาท
(142) ถนนสาย พจ.3024 แยก ทล.117 - บ.ห้วยยาว อ.บึงนาราง จ.พิจิตร 4.564 กม.	15,000,000 บาท
(143) ถนนสาย พจ.5022 เชื่อมถนนเทศบาลตำบลโพทะเล - บ.บางพล้อ อ.โพทะเล จ.พิจิตร 3.825 กม.	15,000,000 บาท
(144) ถนนสาย พช.2005 แยก ทล.21 - บ.โคกเจริญ อ.หนองไผ่ จ.เพชรบูรณ์ 5.490 กม.	45,000,000 บาท
(145) ถนนสาย พช.2030 แยก ทล.21 - บ.นางั่ว อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 2.400 กม.	21,000,000 บาท
(146) ถนนสาย พล.4052 แยก ทล.1065 - บ.ลานตาบัว อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก 3.800 กม.	31,000,000 บาท
(147) ถนนสาย พล.4049 แยก ทล.1310 - บ.โป่งนก อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 3.125 กม.	17,000,000 บาท
(148) ถนนสาย พล.4048 แยก ทล.1275 - บ.คลองช้าง อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 6.100 กม.	50,000,000 บาท
(149) ถนนสาย พล.4024 แยก ทล.1065 - บ.ตะแบกงาม อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก 3.000 กม.	30,000,000 บาท
(150) ถนนสาย สท.5025 แยก พช.สท.3002 - บ.หนองวงเกวียน อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 2.000 กม.	17,700,000 บาท
(151) ถนนสาย สท.4022 แยก ทล.1293 - บ.กง อ.กงไกรลาศ จ.สุโขทัย 1.680 กม.	11,100,000 บาท
(152) ถนนสาย ชม.4032 แยก ทล.1141 - บ.ท่าวังพร้าว อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ 5.000 กม.	35,000,000 บาท
(153) ถนนสาย ชม.3009 แยก ทล.107 - บ.ไร่ อ.แมริม จ.เชียงใหม่ 4.000 กม.	25,000,000 บาท

(154) ถนนสาย ชม.3013 แยก ทล.118 - บ.ร้องชุ่น อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่ 2.100 กม.	12,600,000 บาท
(155) ถนนสาย มส.4011 แยก ทล.1194 - บ.ป่าเหว อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน 3.090 กม.	23,500,000 บาท
(156) ถนนสาย มส.3017 แยก ทล.105 - บ.สบโขง อ.สบเมย จ.แม่ฮ่องสอน 4.000 กม.	30,000,000 บาท
(157) ถนนสาย ลป.2016 แยก ทล.11 - บ.ทุ่งงาม อ.เสริมงาม จ.ลำปาง 5.500 กม.	38,500,000 บาท
(158) ถนนสาย ลป.4033 แยก ทล.1335 (เขื่อนกิ่วลม) - บ.หัวทุ่ง อ.เมือง จ.ลำปาง 8.000 กม.	47,500,000 บาท
(159) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำหลังสวน อ.พะโต๊ะ จ.ชุมพร 2.400 กม.	25,000,000 บาท
(160) ถนนสาย ชพ.1001 แยก ทล.4 - เทศบาลเมือง อ.เมือง จ.ชุมพร 2.500 กม.	25,000,000 บาท
(161) ถนนสาย นศ.4070 แยก ทล.4015 - บ.ท่าใหญ่ อ.ลานสกา จ.นครศรีธรรมราช 6.740 กม.	47,500,000 บาท
(162) ถนนสาย นศ.3005 แยก ทล.408 - บ.สระโพธิ์ อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครศรีธรรมราช 4.900 กม.	70,500,000 บาท
(163) ถนนสาย นศ.4045 แยก ทล.4013 - บ.บางหญ้า อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช 4.700 กม.	73,125,000 บาท
(164) ถนนสาย นศ.2012 แยก ทล.41 - บ.โคกคราม อ.ร่อนพิบูลย์ จ.นครศรีธรรมราช 4.770 กม.	53,800,000 บาท
(165) ถนนสาย นศ.3031 แยก ทล.408 - บ.หัวอ้ายเต่า อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช 3.000 กม.	46,230,000 บาท
(166) ถนนสาย นศ.3013 แยก ทล.403 - บ.ลานสกา อ.พระพรหม จ.นครศรีธรรมราช 6.075 กม.	48,900,000 บาท
(167) ถนนสาย นศ.4014 แยก ทล.4015 - บ.สำโรง อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 5.650 กม.	46,800,000 บาท
(168) ถนนสาย รน.1007 แยก ทล.4 - บ.วัดควน อ.ละอุ่น จ.ระนอง 2.950 กม.	32,040,000 บาท
(169) ถนนสาย รน.1006 แยก ทล.4 - บ.กระนัย อ.กระบุรี จ.ระนอง 1.500 กม.	10,780,000 บาท
(170) ถนนสาย สข.2004 แยก ทล.43 - เขตเทศบาลสงขลา อ.เมือง จ.สงขลา 2.530 กม.	25,000,000 บาท
(171) ถนนสาย สข.3005 แยก ทล.407 - บ.ทุ่งหวัง อ.เมือง จ.สงขลา 1.419 กม.	19,250,000 บาท
(172) ถนนสาย สข.3019 แยก ทล.408 - เขตเทศบาลพะตง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 1.570 กม.	20,450,000 บาท
(173) ถนนสาย สข.1023 แยก ทล.4 - บ.บางเหรียง อ.ควนเนียง จ.สงขลา 1.805 กม.	19,800,000 บาท

(174) ถนนสาย สข.2030 แยก ทล.43 - บ.ควนซี้แรด อ.นาหม่อม จ.สงขลา 1.950 กม.	22,500,000 บาท
(175) ถนนสาย สข.2031 แยก ทล.43 - บ.ควนหิน อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 2.000 กม.	24,700,000 บาท
(176) ถนนสาย สข.4034 แยก ทล.4145 - บ.โคกม่วง อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา 2.000 กม.	25,000,000 บาท
(177) ถนนสาย สข.3049 แยก ทล.408 - บ.ชุมพล อ.สทิงพระ จ.สงขลา 2.500 กม.	25,000,000 บาท
(178) ถนนสาย ปน.3057 แยก ทล.410 - บ.ตูวา อ.มายอ จ.ปัตตานี 3.300 กม.	50,000,000 บาท
(179) ถนนสาย ปน.3058 แยก ทล.409 - เชื้อนปัตตานี อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 3.300 กม.	50,000,000 บาท
(180) ถนนสาย สด.3016 แยก ทล.406 - บ.กุ่มปะโหลด อ.เมือง จ.สตูล 1.000 กม.	30,000,000 บาท
(181) ถนนสาย จช.3018 แยก ทล.331 - ตลาดบางบ่อ อ.แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา 1.300 กม.	13,270,000 บาท
(182) ถนนสาย จช.4011 แยก ทล.3076 - บ.หนองขาหยั่ง อ.ท่าตะเกียบ อ.ฉะเชิงเทรา 4.000 กม.	43,215,000 บาท
(183) ถนนสาย จช.4023 แยก ทล.3347 - บ.ควายเขาหัก อ.ราชสำนัง จ.ฉะเชิงเทรา 2.200 กม.	14,900,000 บาท
(184) ถนนสาย จช.5006 แยก ทช.นย.3001 - บ.ตลาดคลอง 16 อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา 3.500 กม.	63,000,000 บาท
(185) ถนนสาย นย.3027 แยก ทล.305 - บ.บางไพล อ.เมือง จ.นครนายก 3.000 กม.	48,000,000 บาท
(186) ถนนสาย นย.3006 แยก ทล.305 - บ.คลองทกวา อ.องครักษ์ จ.นครนายก 2.100 กม.	38,500,000 บาท
(187) ถนนสาย ปจ.4002 แยก ทล.3076 - บ.พระอาจารย์ อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี 1.500 กม.	20,000,000 บาท
(188) ถนนสาย ปจ.3011 แยก ทล.319 - บ.คีรี อ.ศรีมโหสถ จ.ปราจีนบุรี 1.500 กม.	25,000,000 บาท
(189) ถนนสาย ปจ.2006 แยก ทล.33 - บ.โปร่งใหญ่ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 2.100 กม.	32,210,000 บาท
(190) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามคลองพรหมโหด อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว 2.530 กม.	13,100,000 บาท
(191) ถนนสาย กบ.2014 แยก ทล.44 - บ.เขาแก้ว อ.ปลายพระยา จ.กระบี่ 3.300 กม.	32,700,000 บาท
(192) ถนนสาย กบ.4001 แยก ทล.4038 - บ.มะม่วงเอน อ.เขาพนม จ.กระบี่ 3.000 กม.	24,000,000 บาท

(193) ถนนสาย พท.4026 แยก ทล.4181 - บ.ชะแล้ อ.ปากพะยูน จ.พัทลุง 5.000 กม.	80,000,000 บาท
(194) ถนนสาย พท.4044 แยก ทล.4163 - บ.หนองเสม็ด อ.ศรีนครินทร์ จ.พัทลุง 2.468 กม.	20,000,000 บาท
(195) ถนนสาย พท.2006 แยก ทล.41 - บ.สำนักปรางค์ อ.ควนขนุน จ.พัทลุง 2.700 กม.	19,717,000 บาท
(196) ถนนสาย ตง.4008 แยก ทล.4046 - บ.หาดปากเมง อ.กันตัง จ.ตรัง 7.000 กม.	60,000,000 บาท
(197) ถนนสาย บก.4001 แยก ทล.2095 - บ.ดอนอุตม อ.เมือง จ.บึงกาฬ 3.200 กม.	30,000,000 บาท
(198) ถนนสาย บก.4003 แยก ทล.2026 - บ.หนองตีนเผือก อ.เซกา จ.บึงกาฬ 3.804 กม.	33,000,000 บาท
(199) ถนนสาย บก.3010 แยก ทล.212 - บ.หนองมุ่ม อ.เมือง จ.บึงกาฬ 4.000 กม.	30,000,000 บาท
(200) ถนนสาย สร.4033 แยก ทล.2079 - บ.ชุมดิน อ.โนนนารายณ์ จ.สุรินทร์ 2.750 กม.	20,000,000 บาท
(201) ถนนสาย นค.3009 แยก ทล.212 - บ.เขม อ.โพนพิสัย จ.หนองคาย 4.000 กม.	20,456,000 บาท
(202) ถนนสาย นค.5027 แยก ทช.นค.3009 - บ.สร้างคอม (ตอนหนองคาย) อ.โพนพิสัย จ.หนองคาย 3.200 กม.	23,783,000 บาท
(203) ถนนสาย นค.3008 แยก ทล.211 - บ.เทวี อ.ท่าบ่อ จ.หนองคาย 2.300 กม.	17,934,000 บาท
(204) ถนนสาย นค.4013 แยก ทล.2230 - บ.เลิศไผ่ตรี อ.โพนพิสัย จ.หนองคาย 1.500 กม.	12,899,000 บาท
(205) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามลำน้ำพวย อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 8.000 กม.	33,900,000 บาท
(206) ถนนสาย นก.4040 แยก ทล.2352 - บ.ห้วยหินพัฒนา อ.สุวรรณคูหา จ.หนองบัวลำภู 1.450 กม.	10,500,000 บาท
(207) ถนนสาย อด.4002 แยก ทล.2096 - บ.สร้างคอม อ.บ้านดุง จ.อุดรธานี 3.000 กม.	13,000,000 บาท
(208) ถนนสาย อด.2003 แยก ทล.22 - บ.อ้อมกอ อ.หนองหาน จ.อุดรธานี 3.000 กม.	12,000,000 บาท
(209) ถนนสาย นค.1034 แยก ทล.2 - บ.โนนสีทอง (ตอนอุดรธานี) อ.เพ็ญ จ.อุดรธานี 3.000 กม.	12,399,000 บาท
(210) ถนนสาย อด.1005 แยก ทล.2 - บ.พรประจักษ์ อ.โนนสะอาด จ.อุดรธานี 3.000 กม.	12,000,000 บาท
(211) ถนนสาย กส.5032 แยก ทช.กส.2014 - บ.เทพประสิทธิ์ อ.ดอนจาน จ.กาฬสินธุ์ 1.862 กม.	15,300,000 บาท

(212) ถนนสาย กส.2025 แยก ทล.12 - อำเภอห้วยเม็ก อ.ห้วยเม็ก จ.กาฬสินธุ์ 1.000 กม.	11,400,000 บาท
(213) ถนนสาย กส.2049 แยก ทล.12 - บ.หนองแวง อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ 1.282 กม.	11,000,000 บาท
(214) ถนนสาย กส.2015 แยก ทล.12 - บ.คำชะยาง อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ 0.900 กม.	11,200,000 บาท
(215) ถนนสาย กส.3013 แยก ทล.214 - บ.สีฐาน อ.กมลาไสย จ.กาฬสินธุ์ 1.300 กม.	10,270,000 บาท
(216) ถนนสาย กส.2044 แยก ทล.12 - บ.นาเหนือ อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ 0.956 กม.	12,000,000 บาท
(217) ถนนสาย กส.4029 แยก ทล.2041 - บ.คำบก อ.สมเด็จ จ.กาฬสินธุ์ 2.183 กม.	17,300,000 บาท
(218) ถนนสาย กส.4070 แยก ทล.2289 - บ.โนนหัน อ.สามชัย จ.กาฬสินธุ์ 1.188 กม.	10,000,000 บาท
(219) ถนนสาย กส.2072 แยก ทล.12 - บ.หนองแวงฮี อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ 1.407 กม.	12,100,000 บาท
(220) ถนนสาย กส.3020 แยก ทล.227 - บ.กุตเสด อ.คำม่วง จ.กาฬสินธุ์ 0.800 กม.	11,400,000 บาท
(221) ถนนสาย นพ.4017 แยก ทล.2390 - บ.หนองเทา อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม 3.200 กม.	30,000,000 บาท
(222) ถนนสาย นพ.4029 แยก ทล.2028 - บ.ชะหว้า อ.โพนสวรรค์ จ.นครพนม 1.900 กม.	15,000,000 บาท
(223) ถนนสาย นพ.4043 แยก ทล.2033 - บ.โพนสว่าง อ.เมือง จ.นครพนม 5.216 กม.	28,700,000 บาท
(224) ถนนสาย นพ.5037 แยก ทล.นพ.3004 - บ.หนองลิ้ม อ.นาทม จ.นครพนม 6.000 กม.	41,700,000 บาท
(225) ถนนสาย นพ.4062 แยก ทล.2417 - บ.นาดี อ.นาทม จ.นครพนม 3.200 กม.	15,000,000 บาท
(226) ถนนสาย นพ.4059 แยก ทล.2032 - บ.ไทยสบาย อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม 2.628 กม.	15,000,000 บาท
(227) ถนนสาย นพ.3015 แยก ทล.212 - บ.คำผักแพว (ตอนนครพนม) อ.ธาตุพนม จ.นครพนม 1.900 กม.	10,000,000 บาท
(228) ถนนสาย นพ.3056 แยก ทล.212 - บ.ห้วยพระ อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม 4.610 กม.	29,900,000 บาท
(229) ถนนสาย นพ.3015 แยก ทล.212 - บ.บางทรายน้อย (ตอนมุกดาหาร) อ.หว้านใหญ่ จ.มุกดาหาร 0.560 กม.	13,500,000 บาท
(230) ถนนสาย มท.3016 แยก ทล.212 - บ.นาโพธิ์ อ.เมือง จ.มุกดาหาร 0.720 กม.	10,700,000 บาท
(231) ถนนเชิงลาดสะพานสองพี่น้อง อ.เมือง จ.สกลนคร 3.350 กม.	20,100,000 บาท

(232) ถนนสาย สน.2004 แยก ทล.22 - บ.หนามแท่ง อ.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร 6.600 กม.	41,000,000 บาท
(233) ถนนสาย สน.3043 แยก ทล.222 - บ.กุดจอก อ.วานรนิวาส จ.สกลนคร 2.725 กม.	17,000,000 บาท
(234) ถนนสาย สน.2013 แยก ทล.22 - บ.ดงน้อย อ.โคกศรีสุพรรณ จ.สกลนคร 3.913 กม.	23,000,000 บาท
(235) ถนนสาย สน.3022 แยก ทล.222 - บ.สามแยกชั้นอาสำ อ.วานรนิวาส จ.สกลนคร 2.900 กม.	20,000,000 บาท
(236) ถนนสาย สน.3005 แยก ทล.222 - บ.นาฮี อ.อากาศอำนวย จ.สกลนคร 2.175 กม.	15,000,000 บาท
(237) ถนนสาย สน.4068 แยก ทล.2229 - บ.จำปาดง อ.บ้านม่วง จ.สกลนคร 2.100 กม.	13,000,000 บาท
(238) ถนนสาย สน.4020 แยก ทล.2096 - บ.นาข่า อ.บ้านม่วง จ.สกลนคร 3.100 กม.	20,000,000 บาท
(239) ถนนสาย สน.5045 แยก ทล.สน.2021 - บ.ภูผาเหล็ก อ.ส่องดาว จ.สกลนคร 5.910 กม.	42,600,000 บาท
(240) ถนนสาย ชร.4016 แยก ทล.1020 - บ.ป่งหลวง อ.เวียงชัย จ.เชียงราย 2.400 กม.	17,280,000 บาท
(241) ถนนสาย ชร.1030 แยก ทล.1 - บ.ร่องหลอด อ.พาน จ.เชียงราย 2.500 กม.	16,250,000 บาท
(242) ถนนสาย ชร.4002 แยก ทล.1020 - บ.หนองสองห้อง อ.เทิง จ.เชียงราย 2.100 กม.	13,650,000 บาท
(243) ถนนสาย ชร.4012 แยก ทล.1020 - บ.หนองเสา อ.เทิง จ.เชียงราย 2.000 กม.	14,400,000 บาท
(244) ถนนสาย ชร.4007 แยก ทล.1129 - บ.แซว อ.เชียงแสน จ.เชียงราย 1.800 กม.	12,960,000 บาท
(245) ถนนสาย ชร.4001 แยก ทล.1016 - บ.แม่มะ อ.แม่จัน จ.เชียงราย 2.700 กม.	19,440,000 บาท
(246) ถนนสาย ชร.3059 แยก ทล.123 - บ.ทุ่งเกลือ อ.แม่สาย จ.เชียงราย 2.500 กม.	18,000,000 บาท
(247) ถนนสาย นน.3008 แยก ทล.101 - บ.ศาลา อ.บัว จ.น่าน 1.671 กม.	15,000,000 บาท
(248) ถนนสาย นน.4004 แยก ทล.1091 - บ.น้ำบัว อ.เวียงสา จ.น่าน 1.675 กม.	15,000,000 บาท
(249) ถนนสาย พย.4027 แยก ทล.1126 - บ.ปางมดแดง อ.จุน จ.พะเยา 2.000 กม.	22,000,000 บาท
(250) ถนนสาย พย.4030 แยก ทล.1188 - สถานีพัฒนาการเกษตรที่สูง ตามพระราชดำริ บ.สันติสุข อ.ปง จ.พะเยา 1.250 กม.	24,000,000 บาท
(251) ถนนสาย กจ.4010 แยก ทล.3229 - อำเภอตำบมะขามเตี้ย อ.ตำบมะขามเตี้ย จ.กาญจนบุรี 7.000 กม.	50,000,000 บาท

(252) ถนนสาย กจ.3001 แยก ทล.324 - บ.บ่อพลอย อ.พนมทวน	
จ.กาญจนบุรี 8.050 กม.	50,000,000 บาท
(253) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำแควน้อย อ.ไทรโยค	
จ.กาญจนบุรี 4.000 กม.	20,500,000 บาท
(254) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำแควน้อย (สะพานลีนถิ่น) อ.ทองผาภูมิ	
จ.กาญจนบุรี 2.800 กม.	15,000,000 บาท
(255) ถนนเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำแควน้อย (สะพานดาวดึงส์) อ.ไทรโยค	
จ.กาญจนบุรี 7.500 กม.	29,500,000 บาท
(256) ถนนสาย นฐ.3011 แยก ทล.321 - บ.หนองเสือ อ.เมือง	
จ.นครปฐม 2.274 กม.	20,054,000 บาท
(257) ถนนสาย นฐ.1048 แยก ทล.4 - บ.องค์รักษ์ อ.เมือง	
จ.นครปฐม 2.628 กม.	34,300,000 บาท
(258) ถนนสาย สพ.4059 แยก ทล.3264 - อำเภออุ้มทอง อ.ดอนเจดีย์	
จ.สุพรรณบุรี 4.000 กม.	37,000,000 บาท
(259) ถนนสาย สพ.4022 แยก ทล.3365 - บ.ทุ่ง อ.หนองหญ้าไซ	
จ.สุพรรณบุรี 3.050 กม.	28,000,000 บาท
(260) ถนนสาย สพ.3050 แยก ทล.340 - บ.บ่อม่วง อ.เดิมบางนางบวช	
จ.สุพรรณบุรี 1.800 กม.	13,500,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างโครงข่ายสะพาน

1,731,083,300 บาท

(1) สะพานเข้าสู่ศูนย์ราชการจังหวัดสุพรรณบุรี อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี 670 ม.	62,114,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	274,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	56,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	54,967,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	100,919,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	62,114,000 บาท
(2) สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.เมือง จ.พิษณุโลก 120 ม.	14,130,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	79,950,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	16,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	13,004,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	36,816,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	14,130,000 บาท
(3) สะพานข้ามคลองตำมะลัง อ.เมือง จ.สตูล 801 ม.	54,548,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	457,560,400 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	102,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	44,801,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	106,389,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	54,548,000 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	149,822,400 บาท

* (ขาดเงินงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 24,370,400 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 30,177,600 บาท)

(4) สะพานข้ามคลองตุ อ.ละงู จ.สตูล 1,320 ม.		18,324,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	291,013,200 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	38,624,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	100,782,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,324,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	73,283,200 บาท	
(5) สะพานข้ามแม่น้ำโดมใหญ่ อ.พุนมิ่งสาร จ.อุบลราชธานี 170 ม.		17,421,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,561,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,650,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,490,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	17,421,000 บาท	
(6) สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.หันคา จ.ชัยนาท 100 ม.		12,474,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	27,070,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,170,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,426,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,474,000 บาท	
(7) สะพานข้ามลำชี อ.เมือง จ.สุรินทร์ 290 ม.		56,756,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	93,016,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	14,190,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	22,070,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	56,756,000 บาท	
(8) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.ชนบท จ.ขอนแก่น 250 ม.		50,502,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	81,900,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,285,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	19,113,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	50,502,000 บาท	
(9) สะพานข้ามลำน้ำยัง อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 195 ม.		31,625,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	51,941,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,950,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,366,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	31,625,000 บาท	
(10) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.เมือง จ.ยโสธร 270 ม.		42,696,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	69,916,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,650,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,570,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	42,696,000 บาท	

(11) สะพานข้ามห้วยชะยุ้ง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 180 ม.	37,700,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	62,160,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	9,570,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	14,890,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	37,700,000 บาท
(12) สะพานข้ามคลองห้วยใหญ่ อ.พราหมณ์ จ.กำแพงเพชร 60 ม.	14,832,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,848,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,920,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,096,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	14,832,000 บาท
(13) สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.เมือง จ.ตาก 390 ม.	46,705,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	77,369,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	18,664,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	46,705,000 บาท
(14) สะพานข้ามแม่น้ำแม่วังก์ อ.แม่วังก์ จ.นครศรีธรรมราช 160 ม.	33,949,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	56,181,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,700,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	13,532,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	33,949,000 บาท
(15) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิจิตร 170 ม.	24,963,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,873,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,225,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,685,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	24,963,000 บาท
(16) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิษณุโลก 140 ม.	20,256,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	33,288,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,100,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,932,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	20,256,000 บาท
(17) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 170 ม.	21,155,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,871,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,150,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,566,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,155,000 บาท

(18) สะพานข้ามคลองตรอน อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์ 140 ม.	14,019,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,507,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,280,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,208,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	14,019,800 บาท
(19) สะพานข้ามลำน้ำลี้ อ.ลี้ จ.ลำพูน 70 ม.	6,123,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	21,683,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,300,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,260,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,123,000 บาท
(20) สะพานข้ามคลองบางกระบือ อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 100 ม.	18,836,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,788,500 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,952,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,836,500 บาท
(21) สะพานข้ามคลองสก อ.พนม จ.สุราษฎร์ธานี 340 ม.	38,212,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	66,960,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,250,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	17,498,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	38,212,000 บาท
(22) สะพานข้ามห้วยพรมโหด อ.พัฒนานคร จ.สระแก้ว 150 ม.	30,696,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	49,864,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	11,668,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	30,696,000 บาท
(23) สะพานข้ามคลองแห้ง อ.เขาพนม จ.กระบี่ 80 ม.	15,435,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	33,125,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,055,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,635,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,435,000 บาท
(24) สะพานข้ามห้วยทอน อ.โพธิ์ตาก จ.หนองคาย 100 ม.	10,124,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	23,500,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,200,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,176,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,124,000 บาท

(25) สะพานข้ามห้วยหลวง อ.เพ็ญ จ.อุดรธานี 190 ม.	37,317,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	61,465,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	9,450,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	14,698,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	37,317,000 บาท
(26) สะพานข้ามลำน้ำก่ำ อ.ธาตุพนม จ.นครพนม 260 ม.	40,596,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	65,900,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	9,900,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	15,404,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	40,596,000 บาท
(27) สะพานข้ามห้วยปลาหาง อ.พังโคน จ.สกลนคร 60 ม.	10,220,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	34,970,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,250,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	19,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,220,000 บาท
(28) สะพานข้ามแม่น้ำลาว อ.เมือง จ.เชียงราย 60 ม.	4,020,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,750,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,700,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,030,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,020,000 บาท
(29) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.ท่าวังผา จ.น่าน 175 ม.	21,836,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	37,380,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,700,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,844,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,836,000 บาท
(30) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.วังชิ้น จ.แพร่ 160 ม.	23,677,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	43,317,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,200,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,440,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	23,677,000 บาท
(31) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน 150 ม.	30,024,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	51,296,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	7,800,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	13,472,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	30,024,000 บาท

(32) สะพานข้ามห้วยขุนแก้ว อ.ห้วยคต จ.อุทัยธานี 150 ม.	28,180,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	41,900,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,420,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	28,180,000 บาท
(33) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.พระยืน จ.ขอนแก่น 180 ม.	34,742,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	56,974,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,700,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	13,532,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	34,742,000 บาท
(34) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.ธวัชบุรี จ.ร้อยเอ็ด 150 ม.	31,648,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	56,652,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,850,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,154,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	31,648,000 บาท
(35) สะพานข้ามคลองสอ อ.ย่านตาขาว จ.ตรัง 90 ม.	9,685,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,555,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,470,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	15,400,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	9,685,000 บาท
(36) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน ต.งอบ อ.ทุ่งช้าง จ.น่าน 130 ม.	17,023,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,927,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	13,504,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	17,023,000 บาท
(37) สะพานข้ามลำน้ำมูล อ.ชุมพวง จ.นครราชสีมา 200 ม.	36,217,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	59,129,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	8,964,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	13,948,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	36,217,000 บาท
(38) สะพานข้ามแม่น้ำปราจีนบุรี อ.ศรีมหาโพธิ จ.ปราจีนบุรี 120 ม.	11,914,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	27,350,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	4,410,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	11,026,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,914,000 บาท

(39) สะพานข้ามถนนข้ามคลองหัวถนน สาย สค.4008 แยกทางหลวง			
หมายเลข 3423 - นิคมบ้านไร่ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 80 ม.			11,852,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	23,800,000 บาท		
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,750,000 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,198,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,852,000 บาท		
(40) สะพานข้ามลำห้วยขุนแก้ว อ.หนองมะโมง จ.ชัยนาท 60 ม.			9,856,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,320,000 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,464,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	9,856,000 บาท		
(41) สะพานข้ามคลองกลาง อ.โป่งน้ำร้อน จ.จันทบุรี 60 ม.			20,608,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,760,000 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,152,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	20,608,000 บาท		
(42) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.เสิงสาง จ.ร้อยเอ็ด 120 ม.			21,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	27,000,000 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,600,000 บาท		
(43) สะพานข้ามห้วยชะยุ้ง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 90 ม.			19,072,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	23,840,000 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,768,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,072,000 บาท		
(44) สะพานข้ามคลองธรรมชาติ อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี 70 ม.			24,192,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	30,240,000 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,048,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	24,192,000 บาท		
(45) สะพานข้ามแม่น้ำวัง อ.บ้านตาก จ.ตาก 80 ม.			13,440,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,800,000 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,360,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,440,000 บาท		
(46) สะพานข้ามคลองแม่ฮั่ว อ.ศรีษะเกษ จ.สุโขทัย 80 ม.			19,513,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,392,000 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,878,400 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,513,600 บาท		
(47) สะพานข้ามลำน้ำลี้ อ.บ้านไผ่ จ.ลำพูน 70 ม.			12,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,000,000 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,200,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,800,000 บาท		

(48) สะพานข้ามลำน้ำแม่โป่ง อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่ 70 ม.	13,056,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,320,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,264,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,056,000 บาท
(49) สะพานข้ามคลองท่าหลวง อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 70 ม.	15,040,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,800,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,760,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,040,000 บาท
(50) สะพานข้ามคลองจั่น อ.กระบุรี จ.ระนอง 60 ม.	14,784,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	18,480,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,696,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	14,784,000 บาท
(51) สะพานข้ามแม่น้ำตรัง อ.ห้วยยอด จ.ตรัง 100 ม.	18,944,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	23,680,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,736,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,944,000 บาท
(52) สะพานข้ามคลองลำ อ.ศรีนครินทร์ จ.พัทลุง 80 ม.	15,776,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,720,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,944,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,776,000 บาท
(53) สะพานข้ามแม่น้ำอิง อ.เชียงคำ จ.พะเยา 92 ม.	17,011,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	21,264,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,252,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	17,011,200 บาท
(54) สะพานข้ามห้วยกะเหรี่ยงคู่ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 90 ม.	7,632,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,080,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,816,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,632,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	7,632,000 บาท
(55) สะพานข้ามลำน้ำมูล อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา 170 ม.	13,355,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	49,700,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,940,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,355,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	26,405,000 บาท
(56) สะพานข้ามห้วยทับทัน อ.รัตนบุรี จ.สุรินทร์ 160 ม.	12,688,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	47,200,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,440,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,688,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	25,072,000 บาท

(57) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.ชนบท จ.ขอนแก่น 160 ม.		15,207,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	56,580,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	11,316,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,207,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	30,057,000 บาท	
(58) สะพานข้ามแม่น้ำเลย อ.เชียงคาน จ.เลย 140 ม.		12,953,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	48,200,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,640,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,953,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	25,607,000 บาท	
(59) สะพานข้ามลำห้วยร่องชุม อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 200 ม.		18,599,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	69,200,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	13,840,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,599,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	36,761,000 บาท	
(60) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.บางมูลนาก จ.พิจิตร 120 ม.		10,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	26,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,200,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,400,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	10,400,000 บาท	
(61) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน ต.คอรั่ม อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 180 ม.		12,695,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	47,240,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	9,448,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,695,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	25,097,000 บาท	
(62) สะพานข้ามแม่น้ำโขงเกรง อ.บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก 100 ม.		12,761,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	34,040,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,808,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,761,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	14,471,000 บาท	
(63) สะพานข้ามคลองผันน้ำคลองชุมพร (กม.15+271) อ.เมือง จ.ชุมพร 128 ม.		11,720,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	29,300,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,860,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,720,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	11,720,000 บาท	

(64) สะพานข้ามแควหนุมาน อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 230 ม.	18,333,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	68,220,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	13,644,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,333,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	36,243,000 บาท
(65) สะพานข้ามลำห้วยยาง อ.วังสามหมอ จ.อุดรธานี 80 ม.	16,914,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	50,880,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,176,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	16,914,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	23,790,000 บาท
(66) สะพานข้ามลำห้วยทวย อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม 100 ม.	9,649,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,720,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	5,144,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	9,649,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	10,927,000 บาท
(67) สะพานข้ามแม่น้ำแควน้อย อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี 325 ม.	23,154,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	99,240,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	19,848,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	23,154,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	56,238,000 บาท
(68) สะพานข้ามห้วยสรอย อ.วังชิ้น จ.แพร่ 65 ม.	4,002,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	20,010,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,002,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	16,008,000 บาท
(69) สะพานข้ามคลองบึงกระจับ อ.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์ 70 ม.	4,502,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,510,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,502,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	18,008,000 บาท
(70) สะพานข้ามคลองบางหลวง อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา 100 ม.	8,874,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	44,370,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,874,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	35,496,000 บาท
(71) สะพานข้ามคลองบองอ อ.ระแงง จ.นราธิวาส 70 ม.	7,669,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	38,346,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,669,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	30,676,800 บาท

(72) สะพานข้ามคลองท่าดี อ.ลานสกา จ.นครศรีธรรมราช 80 ม.		7,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท	
(73) สะพานข้ามคลองผันน้ำคลองชุมพร (กม.3+500) อ.เมือง จ.ชุมพร 114 ม.		4,886,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	24,430,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,886,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	19,544,000 บาท	
(74) สะพานข้ามลำน้ำมวบ อ.สันติสุข จ.น่าน 80 ม.		5,522,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	27,610,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,522,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	22,088,000 บาท	
(75) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 100 ม.		5,774,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	28,870,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,774,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	23,096,000 บาท	
(76) สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ 120 ม.		10,104,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	50,520,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,104,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	40,416,000 บาท	
(77) สะพานข้ามคลองคูตวัน อ.ช้างกลาง จ.นครศรีธรรมราช 50 ม.		2,400,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,400,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	9,600,000 บาท	
(78) สะพานข้ามแควโลม อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 100 ม.		13,632,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	68,160,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,632,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	54,528,000 บาท	
(79) สะพานข้ามห้วยทวย อ.โพธารณะ จ.นครพนม 100 ม.		11,676,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	58,380,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,676,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	46,704,000 บาท	
(80) สะพานข้ามคลองผันน้ำคลองชุมพร (กม.6+515) อ.เมือง จ.ชุมพร 104 ม.		3,962,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,810,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,962,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	15,848,000 บาท	

(81) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร 180 ม.	10,884,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	54,420,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,884,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	21,768,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	21,768,000 บาท
(82) สะพานข้ามแม่น้ำลำเซบก อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี 210 ม.	15,710,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	78,550,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,710,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	31,420,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	31,420,000 บาท
(83) สะพานข้ามห้วยเสน อ.ศรีนครินทร์ จ.สุรินทร์ 180 ม.	8,136,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,680,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,136,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	16,272,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	16,272,000 บาท
(84) สะพานข้ามลำน้ำมูล อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 160 ม.	25,044,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	125,220,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	25,044,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	50,088,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	50,088,000 บาท
(85) สะพานข้ามห้วยทับทัน อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ 140 ม.	9,756,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	48,780,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	9,756,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	19,512,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	19,512,000 บาท
(86) สะพานข้ามแม่น้ำตรัง อ.ห้วยยอด จ.ตรัง 140 ม.	8,748,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	43,740,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,748,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	17,496,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	17,496,000 บาท
(87) สะพานข้ามลำน้ำสวย อ.เมือง จ.หนองคาย 140 ม.	14,564,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	72,820,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	14,564,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	29,128,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	29,128,000 บาท

(88) สะพานข้ามลำน้ำสงคราม อ.บ้านม่วง จ.สกลนคร 210 ม.	18,908,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	94,540,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,908,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	37,816,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	37,816,000 บาท
(89) สะพานข้ามแม่น้ำเห็ก อ.วังทอง จ.พิษณุโลก 130 ม.	6,364,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	31,820,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,364,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,728,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	12,728,000 บาท
(90) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิจิตร 360 ม.	13,830,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	69,150,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	13,830,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	27,660,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	27,660,000 บาท
(91) สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร 160 ม.	11,232,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	56,160,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	11,232,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	22,464,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	22,464,000 บาท
(92) สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม 400 ม.	23,604,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	118,020,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	23,604,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	47,208,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	47,208,000 บาท
1.1.1.3 ค่าสำรวจออกแบบ	17,849,300 บาท
กิจกรรมก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง	17,849,300 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1,189 หน่วย)	17,849,300 บาท
1.1.1.4 ค่าควบคุมงาน	188,030,700 บาท
กิจกรรมพัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานเพื่อสนับสนุนเส้นทาง	
รถไฟทางคู่	3,572,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 6 หน่วย)	3,572,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาราจรในปริมณฑลและภูมิภาค	425,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	425,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนฝั่งเมือง	3,533,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 2 หน่วย)	3,533,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่ง	5,600,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	5,600,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง	141,736,700 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 368 หน่วย)	141,736,700 บาท
กิจกรรมก่อสร้างโครงข่ายสะพาน	33,164,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 90 หน่วย)	33,164,000 บาท
1.1.1.5 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	204,618,700 บาท
กิจกรรมพัฒนาและปรับปรุงทางและสะพานเพื่อสนับสนุนเส้นทางรถไฟทางคู่	1,410,000 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย นม.1120 แยก ทล.2 - บ.โคกไผ่ (ตอนที่ 2) อ.เมือง จ.นครราชสีมา	1,410,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	5,637,500 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,127,500 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,600,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,410,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค	108,947,100 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบถนนเลี่ยงเมืองฝั่งตะวันตก อ.เมือง จ.สตูล	27,000,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบสะพานข้ามท่าส้ม ต.ท่ามะลิ อ.เมือง จ.สตูล	13,000,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟจุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ชบ.3022 แยก ทล.315 - บ.เก่า อ.พานทอง จ.ชลบุรี	269,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	6,989,700 บาท
ปี 2558 - 2562 ตั้งงบประมาณ	6,720,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	269,700 บาท *
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)	

(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปช.1019 แยก ทล.4 - บ.ปากน้ำปราณบุรี

อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์

1,703,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

5,333,200 บาท

ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ

3,630,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

1,703,200 บาท *

* (ขาดเงินงบประมาณที่พับไป)

(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย สฎ.2007 แยก ทล.41 - บ.บางไผ่ อ.ท่าช้าง

จ.สุราษฎร์ธานี

2,829,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

10,089,000 บาท

ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ

7,260,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

2,829,000 บาท *

* (ขาดเงินงบประมาณที่พับไป)

(6) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ

กับถนนสาย นฐ.1023 แยก ทล.4 - บ.วัดละมุด อ.เมือง, นครชัยศรี

จ.นครปฐม

2,624,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

18,150,000 บาท

ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ

9,075,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

2,624,000 บาท *

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

6,451,000 บาท

* (ขาดเงินงบประมาณที่พับไป)

(7) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1010 แยก ทล.4 - บ.หนองโรง อ.ชะอำ

จ.เพชรบุรี

896,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

6,281,900 บาท

ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ

3,630,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

896,000 บาท *

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

1,755,900 บาท

* (ขาดเงินงบประมาณที่พับไป)

(8) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1001 แยก ทล.4 - บ.ทุ่งขาม อ.ชะอำ

จ.เพชรบุรี	1,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	6,036,300 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	3,630,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,200,000 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	1,206,300 บาท
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)	

(9) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

และอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย อต.2014

แยก ทล.11 - บ.นายาง, บ.ในเมือง อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์	3,093,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	9,075,000 บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	4,240,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,741,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,093,400 บาท

(10) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางต่างระดับข้าม ทล.37

เชื่อมระหว่าง ทข.ปช.2052 กับ ทข.ปช.2057 อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์	2,166,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	11,496,600 บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	5,484,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,628,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,217,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,166,500 บาท

(11) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย สป.1011 แยก ทล.3 -

เทพารักษ์ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ	12,316,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	27,142,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	5,445,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,240,300 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,140,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,316,300 บาท

(12) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสายแยก ทล.3097 -

ศูนย์ราชการจังหวัดนครปฐม จ.นครปฐม

6,210,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	16,071,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,214,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,664,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,193,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,210,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	2,789,400 บาท

(13) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปช.1003 แยก ทล.4 - บ.โพธิ์เรียง อ.กุยบุรี

จ.ประจวบคีรีขันธ์

4,965,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	9,661,700 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,870,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,188,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,965,000 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	1,638,700 บาท

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 311,700 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 4,653,300 บาท)

(14) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการขยายถนนชัยพฤกษ์ จ.นนทบุรี

5,095,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	24,832,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,966,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,095,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	14,771,000 บาท

(15) ค่าจ้างออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี

6,376,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	85,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	42,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,376,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	36,124,000 บาท

(16) ค่าจ้างออกแบบโครงการสำรวจออกแบบถนนต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑล

สาย 3 กทม. - ทล.340 จ.ปทุมธานี

12,603,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	48,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	15,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,603,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	20,397,000 บาท

(17) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์

ถนนราชพฤกษ์ จ.นนทบุรี		6,600,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	33,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,600,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	13,200,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	13,200,000 บาท	

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง**15,689,800 บาท**

(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 2 รายการ	7,500,000 บาท

(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย ง2 และ ง3

ผังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร		3,877,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	16,547,100 บาท	
ปี 2559 - 2562 ตั้งงบประมาณ	12,670,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,877,100 บาท *	
* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)		

(3) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้าง ถนนสาย ง1 ผังเมืองรวม

เมืองอุตรดิตถ์ จ.อุตรดิตถ์		3,144,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	13,865,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,098,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,075,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,144,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	6,547,500 บาท	

(4) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย ข1 ผังเมืองรวม

เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ		1,168,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,347,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	869,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,168,700 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	2,308,900 บาท	

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง**70,623,800 บาท**

(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ	7,000,000 บาท

(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล. 35 ถนนสาย

สค.2055 แยก ทล.35 - เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสาคร, สมุทรสงคราม	12,000,000 บาท

(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสาย ปท.3004 แยก ทล.305 -

บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี

6,054,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	18,509,100 บาท
ปี 2560 - 2562 ตั้งงบประมาณ	7,356,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,054,400 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	5,098,700 บาท

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 5,153,100 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 901,300 บาท)

(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางลอดต่างระดับบนถนนสาย

เลี้ยวเมืองสันป่าตอง - ทางดง อ.สันป่าตอง, ทางดง จ.เชียงใหม่

9,158,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	20,203,700 บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	8,750,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,435,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	9,158,400 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	860,100 บาท

(5) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย สป.4002 แยก ทล.3344 -

บ.บางพลีใหญ่ อ.เมือง, บางพลี จ.สมุทรปราการ

4,868,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	21,818,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,363,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,868,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,586,400 บาท

(6) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.3452 - สี่แยก

บ้านสร้าง (ตอนที่ 1) อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี

5,522,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	24,750,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,950,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,522,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	14,278,000 บาท

(7) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.3452 - สี่แยก

บ้านสร้าง (ตอนที่ 2) อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี

5,522,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	24,750,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,950,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,522,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	14,278,000 บาท

(8) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.1020 -

บ.กิวแก้ว อ.เทิง, จ.เชียงราย, พะเยา	6,765,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	33,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,600,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,765,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	19,635,000 บาท

(9) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสาย มท.3019 แยก ทล.212 -

บ.บางทรายใหญ่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร	4,934,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	22,119,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,423,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,934,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,761,200 บาท

(10) ค่าจ้างควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนนสายเชื่อมศูนย์ซ่อม

อากาศยาน - ศูนย์กลางการค้าส่งชายแดน บริเวณสะพานมิตรภาพ

แห่งที่ 3 - ถนนเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 212 อ.ท่าอุเทน

จ.นครพนม	8,800,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	44,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	8,800,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	17,600,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	17,600,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างโครงข่ายสะพาน**7,948,000 บาท**

(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 3 รายการ	4,100,000 บาท

(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิ อ.เมือง จ.สตูล

1,768,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	16,310,600 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	2,805,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,831,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,210,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,768,000 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	6,696,600 บาท

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)

(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามคลองคู อ.ละงู จ.สตูล

2,080,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	8,677,800 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,650,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,666,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,104,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,080,000 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	2,177,800 บาท

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 427,800 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 1,652,200 บาท)

7.5.2 โครงการที่ 2 : โครงการอำนวยความสะดวกปลอดภัยสนับสนุนด้านคมนาคม

และระบบโลจิสติกส์

4,848,117,100 บาท

7.5.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งผ่านโครงข่ายทางหลวงชนบท

7.5.2.2 สถานที่ดำเนินการ

พื้นที่โครงข่ายทางหลวงชนบททั่วประเทศ

7.5.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2565)

7.5.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 22,737,753,200 บาท

- เงินงบประมาณ 22,737,753,200 บาท

7.5.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	4,848.1171	-	-	4,848.1171
1. ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม	-	617.5240	-	-	617.5240
2. ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง	-	353.5900	-	-	353.5900
3. ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน	-	1,291.6735	-	-	1,291.6735
4. ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย	-	1,001.2436	-	-	1,001.2436
5. ขยายความกว้างสะพาน	-	486.4400	-	-	486.4400
6. ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน	-	5.0000	-	-	5.0000
7. ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง	-	771.4070	-	-	771.4070
8. ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก	-	321.2390	-	-	321.2390

7.5.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : อำนวยความสะดวกและปรับปรุง แก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตรายแล้วเสร็จ	แห่ง	7,252 (4,520)	859	-	-	-
เชิงปริมาณ : งานสนับสนุนเพื่ออำนวยความสะดวกใน การเดินทางและขนส่งที่ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	รายการ	4 (3)	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : อำนวยความสะดวกและปรับปรุงแก้ไข บริเวณเสี่ยงอันตราย ได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	17,889.6361	4,848.1171	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	17,889.6361	4,848.1171	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	17,889.6361	4,848.1171	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการอำนวยความสะดวกภัยสึบนับสนับด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

4,848,117,100 บาท

1. งบลงทุน

4,848,117,100 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

4,848,117,100 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

4,848,117,100 บาท

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

5,000,000 บาท

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน

5,000,000 บาท

(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ

5,000,000 บาท

1.1.1.2 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน

4,843,117,100 บาท

กิจกรรมขยายความกว้างสะพาน

486,440,000 บาท

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 30 รายการ (รวม 33 หน่วย)

190,230,000 บาท

(2) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย พท.1029 แยกทางหลวง

หมายเลข 4 - บ้านเหมืองตะกั่ว อ.ป่าซอ จ.พัทลุง 1 แห่ง

30,000,000 บาท

(3) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย อบ.4043 แยกทางหลวง

หมายเลข 2050 - บ้านกุดข้าวปุ้น อ.ตระการพืชผล, กุดข้าวปุ้น

จ.อุบลราชธานี 1 แห่ง

27,900,000 บาท

(4) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ตง.4024 แยกทางหลวง

หมายเลข 4225 - บ้านควนนกหว้า อ.วังวิเศษ, ห้วยยอด จ.ตรัง 1 แห่ง

27,850,000 บาท

(5) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย สท.2009 แยกทางหลวง

หมายเลข 12 - บ้านหนองกระทุ่ม อ.กงไกรลาศ จ.สุโขทัย 2 แห่ง

10,000,000 บาท

(6) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ลย.3024 แยกทางหลวง

หมายเลข 210 - บ้านโป่งศรีโทน อ.วังสะพุง จ.เลย 1 แห่ง

14,940,000 บาท

(7) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ศก.2024 แยกทางหลวง

หมายเลข 24 - บ้านโนนค้อ อ.เบญจลักษ์, โนนคูณ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง

10,000,000 บาท

(8) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย สท.4007 แยกทางหลวง

หมายเลข 1180 - บ้านดงจันทร์ อ.สวรรค์โลก, ศรีนคร จ.สุโขทัย 2 แห่ง

14,900,000 บาท

(9) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ยล.3015 แยกทางหลวง

หมายเลข 410 - บ้านคอรามา อ.กรงปินัง จ.ยะลา 1 แห่ง

33,000,000 บาท

(10) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ตง.4008 แยกทางหลวง

หมายเลข 4046 - บ้านหาดปากเมง อ.กันตัง, สิเกา จ.ตรัง 1 แห่ง

40,000,000 บาท

(11) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย นศ.3011 แยกทางหลวง

หมายเลข 403 - บ้านทางพูน อ.ร่อนพิบูลย์, เฉลิมพระเกียรติ

จ.นครศรีธรรมราช 2 แห่ง

30,000,000 บาท

(12) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย รน.1008 แยกทางหลวง

หมายเลข 4 - น้ำตกบกกทราย อ.กระบุรี จ.ระนอง 1 แห่ง

10,100,000 บาท

(13) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย อจ.3006 แยกทางหลวง หมายเลข 202 - อำเภอซานฆวน อ.ซานฆวน จ.อำนาจเจริญ 4 แห่ง	15,000,000 บาท
(14) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย พช.2003 แยกทางหลวง หมายเลข 21 - บ้านเพชรละคร อ.หนองไผ่ จ.เพชรบูรณ์ 2 แห่ง	11,600,000 บาท
(15) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย สน.2021 แยกทางหลวง หมายเลข 22 - บ้านคำบิต อ.สว่างแดนดิน, ส่องดาว, วาริชภูมิ จ.สกลนคร 7 แห่ง	20,920,000 บาท

กิจกรรมปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง

771,407,000 บาท

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 24 รายการ (รวม 34 หน่วย)	136,847,000 บาท
(2) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.4034 แยกทางหลวง หมายเลข 2073 - บ้านนาจาน อ.นางรอง, หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(3) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.5062 แยกทางหลวงชนบท บร.5025 - บ้านขาม อ.กระสัง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(4) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.4011 แยกทางหลวง หมายเลข 2445 - บ้านโคกขมิ้น อ.พลับพลาชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(5) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.2014 แยกทางหลวง หมายเลข 24 - บ้านระนามพลวง อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(6) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.3061 แยกทางหลวง หมายเลข 219 - บ้านโนนจำปา อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(7) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.3018 แยกทางหลวง หมายเลข 219 - บ้านหนองขวาง อ.บ้านด่าน, คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(8) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.3012 แยกทางหลวง หมายเลข 218 - บ้านหนองขาม อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(9) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.3001 แยกทางหลวง หมายเลข 224 - บ้านถนนหัก อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(10) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.4032 แยกทางหลวง หมายเลข 2378 - บ้านห้วยราช อ.สตึก, ห้วยราช จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	35,000,000 บาท
(11) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.4027 แยกทางหลวง หมายเลข 2445 - บ้านจันดุม อ.พลับพลาชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(12) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย บร.3051 แยกทางหลวง หมายเลข 218 - บ้านหนองใหญ่ อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(13) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปท.3022 แยกทางหลวง หมายเลข 305 - บ้านแสนสุขศักดิ์ อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี 2 แห่ง	19,000,000 บาท
(14) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปจ.2006 แยกทางหลวง หมายเลข 33 - บ้านโปร่งใหญ่ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	11,700,000 บาท
(15) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ชน.4054 แยกทางหลวง หมายเลข 3183 - แยกทางหลวงหมายเลข 3496 อ.หันคา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	20,000,000 บาท

(16) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ชน.4055 แยกทางหลวง หมายเลข 3211 - เทศบาลตำบลสามง่ามท่าโบสถ์ อ.หันคา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(17) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ชน.4052 แยกทางหลวง หมายเลข 3183 - แยกทางหลวงหมายเลข 340 อ.หันคา จ.ชัยนาท 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(18) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย พร.4054 แยกทางหลวง หมายเลข 2445 - บ้านโคกเมือง อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(19) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย พล.4034 แยกทางหลวง หมายเลข 1248 - บ้านแก่งทุ่ง อ.นครไทย จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	11,000,000 บาท
(20) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย สน.3005 แยกทางหลวง หมายเลข 222 - บ้านนาฮี อ.วานรนิวาส, คำตากล้า, อากาศอำนวย จ.สกลนคร 5 แห่ง	13,100,000 บาท
(21) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย สข.3049 แยกทางหลวง หมายเลข 408 - บ้านชุมพล อ.สหัสขันธ์ จ.สกลนคร 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(22) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นธ.2024 แยกทางหลวง หมายเลข 42 - บ้านศาลาใหม่ อ.เมือง, ตากใบ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(23) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย มค.2010 แยกทางหลวง หมายเลข 23 - บ้านหนองปลิง อ.บรบือ, เมือง จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	11,860,000 บาท
(24) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นพ.4046 แยกทางหลวง หมายเลข 2185 - บ้านสามผง อ.นาหว้า, ศรีสงคราม จ.นครพนม 2 แห่ง	18,000,000 บาท
(25) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นธ.4026 แยกทางหลวง หมายเลข 4055 - บ้านยานิง อ.จะนะ, ระแงะ, เจาะไอร้อง จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(26) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย สน.3050 แยกทางหลวง หมายเลข 222 - บ้านวังม่วง อ.วานรนิวาส, อากาศอำนวย จ.สกลนคร 1 แห่ง	16,900,000 บาท
(27) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นธ.5002 แยกทางหลวงชนบท นธ.4014 - บ้านไอร์สะเตียร์ อ.ระแงะ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(28) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นธ.4007 แยกทางหลวง หมายเลข 4136 - ภายในศูนย์ราชการ อ.เมือง จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(29) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นธ.4022 แยกทางหลวง หมายเลข 4107 - บ้านยี่งอ อ.ยี่งอ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(30) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นธ.4013 แยกทางหลวง หมายเลข 4060 - บ้านน้ำวน อ.ศรีสาคร จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(31) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปน.3084 แยกทางหลวง หมายเลข 409 - บ้านตาแปด อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(32) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ปน.2065 แยกทางหลวง หมายเลข 42 - บ้านท่าข้าม อ.ปานาแระ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท

กิจกรรมไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก

321,239,000 บาท

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 82 รายการ (รวม 108 หน่วย)

285,209,000 บาท

(2) ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก ถนนสาย สน.2021 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านคำบิด อ.สว่างแดนดิน, ส่องดาว, วาริชภูมิ จ.สกลนคร 6 แห่ง	11,600,000 บาท
(3) ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก ถนนสาย อย.3029 แยกทางหลวงหมายเลข 347 - บ้านกลิ้ง อ.บางปะอิน, บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	14,430,000 บาท
(4) ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก ถนนสาย นม.1034 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านวะภูแก้ว อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา 3 แห่ง	10,000,000 บาท

กิจกรรมปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม

617,524,000 บาท

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 65 รายการ (รวม 91 หน่วย)	397,244,000 บาท
(2) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย บร.3018 แยกทางหลวง หมายเลข 219 - บ้านหนองขวาง อ.สตึก, คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(3) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย บร.5045 แยกทางหลวงชนบท บร.5024 - บ้านนาเหล็ก อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	12,000,000 บาท
(4) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย บร.4056 แยกทางหลวง หมายเลข 2445 - บ้านโคกกระชาย อ.บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(5) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย นพ.2044 แยกทางหลวง หมายเลข 22 - บ้านโพธิ์สวรรค์ อ.เมือง, โพธิ์สวรรค์ จ.นครพนม 2 แห่ง	11,000,000 บาท
(6) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย นศ.4089 แยกทางหลวง หมายเลข 4013 - บ้านใหม่ อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(7) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย รย.1035 แยกทางหลวง หมายเลข 3 - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อ.บ้านฉาง จ.ระยอง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(8) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย นม.1021 แยกทางหลวง หมายเลข 2 - บ้านปะใหญ่ (ปลายสาย) อ.สูงเนิน, วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	11,700,000 บาท
(9) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย สบ.4005 แยกทางหลวง หมายเลข 2247 - บ้านวังม่วง อ.มวกเหล็ก, วังม่วง จ.สระบุรี 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(10) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย ศก.5030 แยกทางหลวง ชนบท ศก.3007 - บ้านตาโกน อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	11,100,000 บาท
(11) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย สก.2009 แยกทางหลวง หมายเลข 33 - บ้านโคกข้าวเหนียว อ.เมือง จ.สระแก้ว 2 แห่ง	18,900,000 บาท
(12) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย นศ.3022 แยกทางหลวง หมายเลข 403 - บ้านไทรทอง อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	16,200,000 บาท
(13) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย ลย.2002 แยกทางหลวง หมายเลข 21 - บ้านนาซำแซง อ.ภูเรือ, วังสะพุง จ.เลย 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(14) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย ลย.4018 แยกทางหลวง หมายเลข 2016 - บ้านขอนแก่น อ.วังสะพุง จ.เลย 1 แห่ง	10,200,000 บาท

(15) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย นศ.4107 แยกทางหลวง หมายเลข 4140 - ทางเข้ามหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(16) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย รอ.3048 แยกทางหลวง หมายเลข 215 - บ้านตาเณร อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	10,180,000 บาท
(17) ปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อม ถนนสาย นธ.4004 แยกทางหลวง หมายเลข 4155 - บ้านบือแนบึง อ.บาเจาะ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,000,000 บาท

กิจกรรมปรับปรุงเรขาคณิตของทาง

353,590,000 บาท

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 34 รายการ (รวม 38 หน่วย)	198,740,000 บาท
(2) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย ปจ.2006 แยกทางหลวง หมายเลข 33 - บ้านโป่งใหญ่ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	11,700,000 บาท
(3) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย นพ.4017 แยกทางหลวง หมายเลข 2390 - บ้านหนองเทา อ.ศรีสงคราม, ท่าอุเทน จ.นครพนม 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(4) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย บร.4034 แยกทางหลวง หมายเลข 2073 - บ้านนาจาน อ.นางรอง, หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(5) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย ชย.2004 แยกทางหลวง หมายเลข 12 - แยกทางหลวงหมายเลข 201 อ.คอนสาร, ภูเขียว จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	14,750,000 บาท
(6) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย ชย.6032 บ้านหนองปล้อง - บ้านหนองพวง อ.หนองบัวแดง จ.ชัยภูมิ 2 แห่ง	11,500,000 บาท
(7) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย รอ.3071 แยกทางหลวง หมายเลข 202 - บ้านแจ่มอารมณ์ อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(8) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย นม.3115 แยกทางหลวง หมายเลข 304 - บ้านเจดีย์ อ.ครบุรี จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	11,400,000 บาท
(9) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย นก.4022 แยกทางหลวง หมายเลข 2146 - บ้านอุบมุง (ตอนหนองบัวลำภู) อ.โนนสัง จ.หนองบัวลำภู 2 แห่ง	11,500,000 บาท
(10) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย ชย.3019 แยกทางหลวง หมายเลข 225 - แยกทางหลวงหมายเลข 2359 อ.บ้านเขว้า, หนองบัวแดง จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	14,500,000 บาท
(11) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย ลพ.3004 แยกทางหลวง หมายเลข 106 - บ้านท่าหลุก อ.บ้านไผ่ จ.ลำพูน 2 แห่ง	11,000,000 บาท
(12) ปรับปรุงเรขาคณิตของทาง ถนนสาย ลบ.2034 แยกทางหลวง หมายเลข 21 - บ้านน้ำซับ อ.พัฒนานิคม, เมือง จ.ลพบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท

กิจกรรมปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน

1,291,673,500 บาท

(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 104 รายการ (รวม 123 หน่วย)	568,156,500 บาท

(2) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย รอ.3074 แยกทางหลวง หมายเลข 202 - บ้านดอกรัก อ.ปทุมรัตน์ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	16,000,000 บาท
(3) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ชก.1051 ถนนผังเมืองรวมบ้านไผ่ อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	26,640,000 บาท
(4) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ปจ.2006 แยกทางหลวง หมายเลข 33 - บ้านโป่งใหญ่ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	11,700,000 บาท
(5) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย กจ.3096 แยกทางหลวง หมายเลข 323 - บ้านองค์รักษ์ อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(6) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย กจ.3003 แยกทางหลวง หมายเลข 346 - บ้านหนองกระทุ่ม อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(7) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย กท.1001 ถนนกัลปพฤกษ์ เขตบางแค จ.กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(8) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย บร.2004 แยกทางหลวง หมายเลข 24 - บ้านหนองน้ำขุ่น อ.นางรอง, ปะคำ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(9) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย รย.2026 แยกทางหลวง หมายเลข 36 - บ้านมาบเตย อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง 2 แห่ง	12,000,000 บาท
(10) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย สต.3018 แยกทางหลวง หมายเลข 404 - บ้านต้นหยงละไน้ อ.ทุ่งหว้า, ละงู จ.สตูล 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(11) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย สฎ.4015 แยกทางหลวง หมายเลข 4009 - บ้านทับใหม่ อ.เคียนซา จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	10,962,000 บาท
(12) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย สร.4034 แยกทางหลวง หมายเลข 2262 - บ้านหนองสองห้อง อ.โนนนารายณ์, สนม จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	14,120,000 บาท
(13) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นน.4004 แยกทางหลวง หมายเลข 1091 - บ้านน้ำบัว อ.เมืองน่าน, เวียงสา จ.น่าน 4 แห่ง	13,100,000 บาท
(14) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ชน.4004 แยกทางหลวง หมายเลข 3183 - เทศบาลโพธาราม อ.สรรพยา, สรรคบุรี จ.ชัยนาท 2 แห่ง	13,750,000 บาท
(15) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.2025 แยกทางหลวง หมายเลข 42 - บ้านเจาะลิ้มต อ.ตากใบ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(16) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นศ.4073 แยกทางหลวง หมายเลข 4014 - หาดในเพลอ อ.ชนอม จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(17) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นศ.2034 แยกทางหลวง หมายเลข 41 - บ้านก้างปลา อ.ร่อนพิบูลย์, จุฬาภรณ์, ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(18) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย สค.5052 แยกทางหลวงชนบท สค.2006 - บ้านหนองสองห้อง อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง	12,826,000 บาท
(19) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย อน.3038 แยกทางหลวง หมายเลข 333 - บ้านห้วยคต อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี 3 แห่ง	18,900,000 บาท

(20) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ชม.3001 แยกทางหลวง หมายเลข 107 - บ้านหนองขวาง อ.ไชยปราการ, ฝาง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(21) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ลป.1043 แยกทางหลวง หมายเลข 1 - บ้านนาแก้ว อ.สบปราบ, แม่ทะ จ.ลำปาง 8 แห่ง	30,700,000 บาท
(22) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย สด.5025 แยกทางหลวงชนบท สด.3007 - บ้านเหนือคลอง อ.ละมู, มะนัง, ควนกาหลง จ.สตูล 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(23) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย รอ.4035 แยกทางหลวง หมายเลข 2044 - บ้านโคกสี อ.โพธารอง จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	16,540,000 บาท
(24) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นศ.5028 แยกถนนพัฒนาการ คูขวาง - บ้านนาหว อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	18,000,000 บาท
(25) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย สบ.1030 แยกทางหลวง หมายเลข 1 - บ้านหนองจักร อ.เมือง จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(26) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย อย.4001 แยกทางหลวง หมายเลข 3263 - บ้านคูสลอด อ.เสนา จ.พระนครศรีอยุธยา 2 แห่ง	11,500,000 บาท
(27) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย พท.2038 แยกทางหลวง หมายเลข 41 - วัดเต่า อ.เมือง จ.พัทลุง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(28) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นศ.3056 แยกทางหลวง หมายเลข 408 - บ้านท่าเสริม อ.เชียรใหญ่, หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(29) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ศก.4034 แยกทางหลวง หมายเลข 2086 - บ้านใจดมัว อ.คิลาลาด จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	13,500,000 บาท
(30) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย รน.1018 แยกทางหลวง หมายเลข 4 - น้ำตกสองแพรก อ.กระบุรี จ.ระนอง 1 แห่ง	12,304,000 บาท
(31) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย มส.4001 แยกทางหลวง หมายเลข 1095 - บ้านรักไทย อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	22,400,000 บาท
(32) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นก.4022 แยกทางหลวง หมายเลข 2146 - บ้านอุบมุง (ตอนหนองบัวลำภู) อ.โนนสัง จ.หนองบัวลำภู 5 แห่ง	18,800,000 บาท
(33) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ลพ.3002 แยกทางหลวง หมายเลข 114 - บ้านบุชา อ.เมือง จ.ลำพูน 1 แห่ง	13,000,000 บาท
(34) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ชม.5060 แยกทางหลวงชนบท ชม.3004 - บ้านเวียงหวาย อ.ฝาง จ.เชียงใหม่ 3 แห่ง	17,200,000 บาท
(35) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย พล.2011 แยกทางหลวง หมายเลข 12 - บ้านไผ่ขื่อน้ำ อ.เมือง, พรหมพิราม จ.พิษณุโลก 3 แห่ง	19,800,000 บาท
(36) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.4026 แยกทางหลวง หมายเลข 4055 - บ้านยานิง อ.จะนะ, ระแงะ, เจาะไอร้อง จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(37) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย รอ.3003 แยกทางหลวง หมายเลข 215 - บ้านดงครึ่งใหญ่ อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	16,100,000 บาท

(38) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ปท.5062 เชื่อมถนนเทศบาลตำบลหนองพลับ - น้ำตกป่าละอู อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	15,675,000 บาท
(39) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.4019 แยกทางหลวงหมายเลข 4056 - บ้านภูจำ อ.เจ๊ะไกรทอง จ.นราธิวาส 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(40) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.4011 แยกทางหลวงหมายเลข 4055 - บ้านบูเกะซามี อ.ระแงะ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(41) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย นธ.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 4066 - บ้านกาโตะ อ.รือเสาะ จ.นราธิวาส 1 แห่ง	10,000,000 บาท
(42) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ปน.3084 แยกทางหลวงหมายเลข 409 - บ้านตาแปด อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(43) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย ปน.2065 แยกทางหลวงหมายเลข 42 - บ้านท่าข้าม อ.ปานาเระ จ.ปัตตานี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย	1,001,243,600 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาทรวม 151 รายการ (รวม 216 หน่วย)	399,644,600 บาท
(2) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย พร.5071 แยกทางหลวงชนบท นม.3037 - บ้านไทรอ้อ อ.หนองหงส์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(3) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย พร.4026 แยกทางหลวงหมายเลข 2074 - บ้านแคนดง อ.คูเมือง, แคนดง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(4) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นพ.3023 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - ท่าเทียบเรือ อ.ท่าอุเทน, บ้านแพง จ.นครพนม 6 แห่ง	13,600,000 บาท
(5) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย รย.5059 แยกทางหลวงชนบท รย.4058 - บ้านบึงตาต้า อ.บ้านค่าย, ปลวกแดง จ.ระยอง 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(6) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย สก.3062 แยกทางหลวงหมายเลข 317 - บ้านทัพหลวง อ.วังน้ำเย็น จ.สระแก้ว 2 แห่ง	12,000,000 บาท
(7) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย พท.4055 แยกทางหลวงหมายเลข 4285 - บ้านควนแร่ อ.เมือง จ.พัทลุง 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(8) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ชก.3010 แยกทางหลวงหมายเลข 229 - บ้านหนองสังข์ อ.มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(9) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย พบ.1001 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(10) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ลย.2002 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านนาชำแซง อ.ภูเรือ, วังสะพุง จ.เลย 1 แห่ง	48,000,000 บาท
(11) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นม.3052 แยกทางหลวงหมายเลข 304 - บ้านท่ามะปรางค์ อ.วังน้ำเขียว, ปากช่อง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(12) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย สบ.2036 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านโคกกระทาย อ.หนองแค, เมือง, หนองแซง จ.สระบุรี 1 แห่ง	35,000,000 บาท

(13) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย นม.1016 แยกทางหลวง หมายเลข 2 - บ้านกุดดล อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(14) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย พบ.4034 แยกทางหลวง หมายเลข 3175 - บ้านหนองศาลา อ.ท่ายาง, ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(15) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย พร.4023 แยกทางหลวง หมายเลข 2074 - บ้านโนนสวรรค์ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(16) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย มส.4014 แยกทางหลวง หมายเลข 1095 - บ้านแอกอ อ.ปางมะผ้า จ.แม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(17) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย รย.2024 แยกทางหลวง หมายเลข 36 - บ้านภูธร อ.นิคมพัฒนา, บ้านฉาง จ.ระยอง 2 แห่ง	19,899,000 บาท
(18) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย พบ.1010 แยกทางหลวง หมายเลข 4 - บ้านหนองโรง อ.ชะอำ, ท่ายาง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	17,600,000 บาท
(19) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย รน.1039 แยกทางหลวง หมายเลข 4 - บ้านนา อ.กะเปอร์ จ.ระนอง 1 แห่ง	19,000,000 บาท
(20) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ชพ.4058 ถนนเฉลิมพระเกียรติ ฉลองสิริราชสมบัติ ครบ 60 ปี แยกทางหลวงหมายเลข 4001 - ศูนย์ราชการ จังหวัดชุมพร อ.เมือง จ.ชุมพร 1 แห่ง	25,000,000 บาท
(21) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย สป.2001 แยกทางหลวง หมายเลข 34 - บ้านลาดกระบัง อ.บางพลี, บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 2 แห่ง	16,000,000 บาท
(22) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ชร.1023 สาย จ.3 ผังเมืองรวม เชียงราย อ.เมือง จ.เชียงราย 1 แห่ง	40,000,000 บาท
(23) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย สป.1001 แยกทางหลวง หมายเลข 1 - บ้านโคกกะพ้อ อ.เฉลิมฯ, เสาไห้ จ.สระบุรี 1 แห่ง	15,000,000 บาท
(24) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ตง.5010 แยกทางหลวงชนบท ตง.4008 - บ้านหาดยาว อ.กันตัง จ.ตรัง 1 แห่ง	26,000,000 บาท
(25) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย ชบ.4090 แยกทางหลวง หมายเลข 3245 - บ้านเขาพริก อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 7 แห่ง	12,000,000 บาท
(26) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย สน.2021 แยกทางหลวง หมายเลข 22 - บ้านคำบิต อ.สว่างแดนดิน, ส่องดาว, วาริชภูมิ จ.สกลนคร 5 แห่ง	12,300,000 บาท
(27) ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตราย ถนนสาย รย.1003 แยกทางหลวง หมายเลข 3 - บรรจบ ทล 3471 อ.แกลง, วังจันทร์, เมือง, บ้านค่าย จ.ระยอง 2 แห่ง	16,200,000 บาท

7.6 แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

695,069,100 บาท

7.6.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษ

ภาคตะวันออก (EEC)

695,069,100 บาท

7.6.1.1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่โครงการ
2. เพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ภาคตะวันออกให้เป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจใหม่เป็นเขตอุตสาหกรรมหลัก และอุตสาหกรรมเพื่อการส่งออกของประเทศ เพื่อรองรับการขยายตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจจากกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล

7.6.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา

7.6.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2566)

7.6.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

7,100,948,500 บาท

- เงินงบประมาณ

7,100,948,500 บาท

7.6.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	695.0691	-	-	695.0691
1. ก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	-	250.0691	-	-	250.0691
2. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	-	445.0000	-	-	445.0000

7.6.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	165.031 (165.031)	27.925	27.925	-	-
เชิงปริมาณ : สายทางที่ได้รับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	สายทาง	7 (6)	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	6,050.3686	695.0691	355.5108	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	6,050.3686	695.0691	355.5108	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	6,050.3686	695.0691	355.5108	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อขับเคลื่อน

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) 695,069,100 บาท

1. งบลงทุน 695,069,100 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 695,069,100 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 695,069,100 บาท

1.1.1.1 ค่าที่ดิน 445,000,000 บาท

กิจกรรมจัดการมรดกที่ดินเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) 445,000,000 บาท

(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 2 รายการ (รวม 965 หน่วย) 445,000,000 บาท

1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน 216,325,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) 216,325,000 บาท

(1) ถนนสาย รย.3013 แยก ทล.331 - ทล.3191 อ.ปลวกแดง

จ.ระยอง 16.460 กม. 153,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 616,386,200 บาท

ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ 224,600,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ - บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 52,159,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 153,000,000 บาท *

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 186,627,200 บาท

* (ขาดงบประมาณที่พบไป เป็นจำนวน 76,386,200 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 76,613,800 บาท)

(2) ถนนสาย รย.2015 แยก ทล.36 - ทล.331 อ.ปลวกแดง

จ.ระยอง 11.465 กม. 63,325,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 506,002,800 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ 143,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 12,705,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 126,650,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 63,325,000 บาท *

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ 160,322,800 บาท

* (ขาดงบประมาณที่พบไป เป็นจำนวน 59,002,800 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 4,322,200 บาท)

1.1.1.3 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา 33,744,100 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) 33,744,100 บาท

(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างถนน

สายแยก ทล.315 เชื่อมต่อถนนผังเมืองสาย ฌ8 และถนนผังเมืองสาย

ฌ50 อ.พานทอง จ.ชลบุรี 10,175,000 บาท

(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และสำรวจออกแบบ ถนนสาย ฌช.3005 แยก ทล.314 - อ.บ้านโพธิ์

อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา 12,000,000 บาท

(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย รย.3013 แยก ทล.331 -

ทล.3191 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง	5,441,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	23,042,200 บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	7,791,500 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,703,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	890,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,441,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	5,216,500 บาท

(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย รย.2015 แยก ทล.36 -

ทล.331 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง	6,128,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,662,500 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	3,932,500 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,915,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,342,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,128,100 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,344,300 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ
(ไม่มีเงินนอกงบประมาณ)

กระทรวงคมนาคม

กรมท่าอากาศยาน

งบประมาณ	ปี 2564	ปี 2565
งบประมาณรายจ่าย	5,707,764,200 บาท	5,194,233,300 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

ท่าอากาศยานมาตรฐานสากลส่งเสริมโครงข่ายคมนาคมของประเทศ

2. พันธกิจ

- พัฒนาท่าอากาศยานให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ และสามารถรองรับการเติบโตด้านคมนาคมทางอากาศ
- ดำเนินงานท่าอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
- บริหารจัดการองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2564	ปี 2565
(1) ผลสัมฤทธิ์ : พัฒนาท่าอากาศยานให้มีขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารและสินค้าเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : ท่าอากาศยานมีขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ร้อยละ 10 จากปี 2563 (ปี 2563 รองรับปริมาณผู้โดยสาร 38 ล้านคน) - ตัวชี้วัด : ปี 2566 ท่าอากาศยานมีขีดความสามารถในการรองรับปริมาณสินค้าเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ร้อยละ 30 จากปี 2563 (ปี 2563 รองรับปริมาณสินค้า 6,100 ตัน)	ล้านคน ตัน	40 6,100	43 6,100

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565
รวมทั้งสิ้น	5,665.6080	5,707.7642	5,194.2333
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	323.7703	338.2386	335.9736
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	473.9059	340.6918	325.6698
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	473.9059	340.6918	325.6698
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	4,867.9318	5,028.8338	4,532.5899
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	4,867.9318	5,028.8338	4,532.5899

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	5,707.7642	5,194.2333	5,218.1969	1,822.2805	506.2912
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	5,707.7642	5,194.2333	5,218.1969	1,822.2805	506.2912
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. ผู้รับบริการสามารถเข้าถึงการขนส่งทางอากาศอย่างทั่วถึง เพียงพอด้วยมาตรฐานสากล						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ทำอากาศยานมีขีดความสามารถ ในการรองรับปริมาณผู้โดยสารไม่น้อยกว่า	ล้านคน	40	43	54	63	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ทำอากาศยานมีขีดความสามารถ ในการรองรับปริมาณสินค้าไม่น้อยกว่า	ตัน	6,100	6,100	7,900	7,900	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	5,028.8338	4,532.5899	4,742.0931	1,331.3194	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ผู้รับบริการได้รับความพึงพอใจต่อการให้บริการ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้รับบริการ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	678.9304	661.6434	476.1038	490.9611	506.2912
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	5,194,233,300	บาท
รายจ่ายประจำ	463,816,400	บาท
รายจ่ายลงทุน	4,730,416,900	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	332.5872	131.2292	4,627.3635	-	103.0534	5,194.2333
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	332.5872	3.3864	-	-	-	335.9736
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	127.8428	197.3280	-	0.4990	325.6698
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาท่าอากาศยาน	-	127.8428	197.3280	-	0.4990	325.6698
3. แผนงานบูรณาการพัฒนาต้นคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	4,430.0355	-	102.5544	4,532.5899
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง	-	-	3,522.1188	-	102.5544	3,624.6732
โครงการที่ 2 : โครงการเพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน	-	-	907.9167	-	-	907.9167

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

335,973,600 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2564 - พ.ศ. 2568

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
รวมทั้งสิ้น	338.2386	335.9736	346.6011	357.5734	368.9019
เงินงบประมาณ	338.2386	335.9736	346.6011	357.5734	368.9019
- งบบุคลากร	334.8421	332.5872	343.2147	354.1870	365.5155
- งบดำเนินงาน	3.3965	3.3864	3.3864	3.3864	3.3864
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	335,973,600 บาท
1. งบบุคลากร	332,587,200 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	267,599,700 บาท
1.1.1 เงินเดือน	158,769,300 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	108,830,400 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	64,987,500 บาท
2. งบดำเนินงาน	3,386,400 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	3,386,400 บาท
(1) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานในชายแดนภาคใต้	378,000 บาท
(2) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	2,916,000 บาท
(3) เงินสมทบกองทุนทดแทน	92,400 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

325,669,800 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาท่าอากาศยาน

325,669,800 บาท

วัตถุประสงค์ :

เพื่อยกระดับมาตรฐานท่าอากาศยานในความรับผิดชอบต่อให้มีประสิทธิภาพ เป็นที่ยอมรับในระดับสากล

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	127.8428	197.3280	-	0.4990	325.6698
1. การดำเนินงานท่าอากาศยาน	127.8428	-	-	-	127.8428
2. ก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาท่าอากาศยาน และมีสิ่งอำนวยความสะดวกตามมาตรฐานสากล	-	197.3280	-	0.4990	197.8270

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าอากาศยานในความรับผิดชอบ เป็นไปตามมาตรฐาน	แห่ง	29 (29)	29	29	29	29
เชิงคุณภาพ : ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบเป็นไป ตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	340.6918	325.6698	129.5027	133.3877	137.3893
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	340.6918	325.6698	129.5027	133.3877	137.3893
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	182.6250	127.8428	129.5027	133.3877	137.3893
- งบลงทุน	ล้านบาท	144.0564	197.3280	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	14.0104	0.4990	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาท่าอากาศยาน

325,669,800 บาท

1. งบดำเนินงาน

127,842,800 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

26,890,600 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	24,778,600 บาท
(1) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	1,296,000 บาท
(2) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	2,500,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	35,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนกรรมการ	516,500 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	3,000,000 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	1,000,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	211,800 บาท
(8) ค่าเช่าทรัพย์สิน	3,982,500 บาท
(9) ค่าจ้างเหมาบริการ	3,000,000 บาท
(10) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	2,236,800 บาท
(11) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี	400,000 บาท
(12) ค่าซ่อมแซมระบบดาวเทียมสื่อสาร	100,000 บาท
(13) ค่าบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ ลิฟท์ สายพานลำเลียงสัมภาระ	200,000 บาท
(14) ค่าบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบคอมพิวเตอร์และสารสนเทศ	2,000,000 บาท
(15) วัสดุสำนักงาน	1,000,000 บาท
(16) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่นเครื่องบิน	50,000 บาท
(17) วัสดุก่อสร้าง	50,000 บาท
(18) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	100,000 บาท
(19) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	50,000 บาท
(20) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,000,000 บาท
(21) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	50,000 บาท
(22) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	1,000,000 บาท
(23) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่นรถยนต์	1,000,000 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์ 10 คัน	2,112,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,384,000 บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	4,048,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,112,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,112,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,112,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

100,952,200 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	95,352,200 บาท
(2) ค่าประปา	4,060,000 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	1,540,000 บาท

2. งบลงทุน	197,328,000 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	197,328,000 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	86,993,300 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	22,943,300 บาท
(1) โครงการพัฒนาระบบงานบริการ e-Service กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	2,904,800 บาท
(2) โครงการพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารทรัพยากรบุคคล แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	8,472,000 บาท
(3) โครงการพัฒนาระบบฝากเอกสารอิเล็กทรอนิกส์บนเครือข่ายไร้สาย กรมท่าอากาศยาน (DOA Secure Drive) แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	11,566,500 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	32,000,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 58 หน่วย)	29,400,000 บาท
(2) จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องสำรองไฟฟ้าอัตโนมัติ (UPS) และปรับปรุงระบบ ไฟฟ้าสำรอง กรมท่าอากาศยาน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	2,600,000 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	32,050,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 58 หน่วย)	32,050,000 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	110,334,700 บาท
2.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	72,894,700 บาท
(1) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต) ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง	4,439,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,895,000 บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	21,456,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,439,000 บาท *
* (ขาดเซียงงบประมาณที่พับไป)	

(2) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต)

ทำอากาศยานสกลนคร ตำบลนาหวาง อำเภอเมืองสกลนคร

จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง 15,569,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 35,138,600 บาท

ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ 19,569,300 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ - บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ - บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 15,569,300 บาท *

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)

(3) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 2 หลัง (24 ยูนิต)

ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพนมพิณ

จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง 6,886,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 50,215,300 บาท

ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ 26,168,900 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ 17,160,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ - บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 6,886,400 บาท *

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)

(4) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต)

ทำอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น

จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง 24,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 30,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 6,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 24,000,000 บาท

(5) งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง (24 ยูนิต) ระยะ 2

ทำอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม

จังหวัดนครพนม 1 แห่ง 22,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 27,500,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ 5,500,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 22,000,000 บาท

2.1.2.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น 14,940,000 บาท

(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย) 14,940,000 บาท

2.1.2.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ 22,500,000 บาท

(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 9 รายการ (รวม 9 หน่วย) 22,500,000 บาท

3. งบรายจ่ายอื่น**499,000 บาท**

1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง

499,000 บาท

(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย) (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)

499,000 บาท

7.3 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์**4,532,589,900 บาท****7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง****3,624,673,200 บาท****7.3.1.1 วัตถุประสงค์**

เพื่อเป็นการจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการบริการขนส่งทางอากาศให้แก่ผู้โดยสารและสนับสนุนเศรษฐกิจของประเทศ

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดแม่ฮ่องสอน จังหวัดแพร่ จังหวัดลำปาง จังหวัดอุบลราชธานี จังหวัดบุรีรัมย์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดกระบี่ จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดตรัง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดชุมพร จังหวัดระนอง จังหวัดนราธิวาส จังหวัดร้อยเอ็ด จังหวัดขอนแก่น จังหวัดมุกดาหาร และจังหวัดบึงกาฬ

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2567)**7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 15,957,642,100 บาท**

- เงินงบประมาณ 15,957,642,100 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	3,522.1188	-	102.5544	3,624.6732
1. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่	-	628.5382	-	-	628.5382
2. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	-	418.1643	-	-	418.1643
3. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานตรัง	-	732.1179	-	-	732.1179
4. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานลำปาง	-	52.3820	-	-	52.3820
5. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานหัวหิน	-	67.2380	-	-	67.2380
6. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์	-	337.5048	-	-	337.5048
7. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแพร่	-	60.0000	-	-	60.0000
8. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	-	507.1256	-	-	507.1256
9. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานระนอง	-	-	-	17.1692	17.1692
10. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานอุบลราชธานี	-	104.8000	-	-	104.8000
11. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานขอนแก่น	-	348.6483	-	-	348.6483
12. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานชุมพร	-	68.2500	-	-	68.2500
13. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานปาย	-	20.0000	-	-	20.0000
14. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานนราธิวาส	-	111.3596	-	-	111.3596
15. ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานร้อยเอ็ด	-	65.9901	-	-	65.9901
16. ศึกษาโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานมุกดาหาร	-	-	-	42.6926	42.6926
17. ศึกษาโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบึงกาฬ	-	-	-	42.6926	42.6926

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าอากาศยานที่ก่อสร้างปรับปรุง และขยาย	แห่ง	11 (11)	15	24	24	-
เชิงคุณภาพ : ท่าอากาศยานที่ก่อสร้างปรับปรุง และขยายเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	6,452.3564	3,624.6732	4,549.2931	1,331.3194	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	6,452.3564	3,624.6732	4,549.2931	1,331.3194	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	6,452.3564	3,522.1188	4,549.2931	1,331.3194	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	102.5544	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่าย

คมนาคมขนส่ง	3,624,673,200 บาท
1. งบลงทุน	3,522,118,800 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,522,118,800 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,522,118,800 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	4,000,000 บาท
(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	4,000,000 บาท
1.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ	48,250,000 บาท
(1) ค่าจ้างออกแบบขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และองค์ประกอบอื่นๆ และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง	48,250,000 บาท
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน	81,097,400 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	2,927,100 บาท
(1.1) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างปรับปรุงต่อเติม อาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอรวิชัยบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง	2,927,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	5,489,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,097,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,927,100 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	1,464,100 บาท
(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	10,062,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	43,863,200 บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	17,963,900 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	3,048,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,788,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,062,700 บาท *

* (ขาดเงินงบประมาณที่นำไป เป็นจำนวน 4,713,200 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 5,349,500 บาท)

(3) ค่าจ้างควบคุมงานขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานขอนแก่น

ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง

3,750,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	22,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	3,750,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	9,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	5,250,000 บาท

(4) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้าง

ประกอบอื่นๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน

ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง

6,592,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	35,960,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,394,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,397,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	6,592,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	14,384,400 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	7,191,200 บาท

(5) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ

และลานจอดเครื่องบิน ขนส่งสินค้าและอาคารคลังสินค้า

พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง

อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง

5,700,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	42,750,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,550,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,700,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	17,100,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	11,400,000 บาท

(6) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 3

และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังที่ 1,2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์

ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่

จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง

2,751,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	56,990,000 บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	22,162,800 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	11,081,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	17,413,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,751,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	3,581,300 บาท

(7) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางข้ามขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน

ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่

จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง

11,433,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

36,520,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

5,568,700 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

2,475,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

11,433,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

17,043,300 บาท

(8) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่

ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช

จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง

5,464,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

81,963,400 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

18,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

6,588,900 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

24,589,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

5,464,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

27,321,500 บาท

(9) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่

ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง

5,418,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

54,187,400 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

12,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

4,254,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

14,452,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

5,418,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

18,063,400 บาท

(10) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับ

และลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานตรัง

ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง

386,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

21,477,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

4,400,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

8,800,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

7,074,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

386,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

817,000 บาท

(11) ค่าจ้างคํงงานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน
และองค์ประกอบอื่นๆ ทำอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัด

ตรัง 1 แห่ง	7,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	72,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	14,400,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,200,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	28,800,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	21,600,000 บาท

(12) ค่าจ้างคํงงานขยายลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน
และติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำจอด

ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพนนพิน

จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	2,703,500 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	13,750,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,062,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,834,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,703,500 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	7,150,000 บาท

(13) ค่าจ้างคํงงานปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร

ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพนนพิน

จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	4,089,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,826,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,482,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	3,254,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,089,300 บาท

(14) ค่าจ้างคํงงานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง

ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี

ตำบลหัวเตย อำเภอพนนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	7,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,200,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	7,200,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	17,280,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	4,320,000 บาท

(15) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวก ทำอากาศยาน ทำอากาศยานนาฬิกา ทำบลิคเคียน			
อำเภอเมืองนาฬิกา จังหวัดนาฬิกา 1 แห่ง			5,420,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,880,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,532,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,459,200	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,420,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	13,411,200	บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	10,057,600	บาท	
1.1.1.4 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น			432,931,300 บาท
(1) ซ่อมบำรุงเสริมผิวทางวิ่งทางขับตามวาระ ทำอากาศยานปาย			
ตำบลเวียงใต้ อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 แห่ง			20,000,000 บาท
(2) ซ่อมบำรุงเสริมผิวทางวิ่งทางขับตามวาระ ทำอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร			
อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 แห่ง			60,000,000 บาท
(3) งานก่อสร้างปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารและปรับปรุงภูมิทัศน์			
ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช			
จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง (ชดเชยงบประมาณที่พบไป)			15,780,300 บาท
(4) ซ่อมบำรุงเสริมผิวทางวิ่งทางขับตามวาระ			
ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช			
จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง			140,000,000 บาท
(5) งานปรับปรุงต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสาร ทำอากาศยานตรัง			
ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง			
(ชดเชยงบประมาณที่พบไป)			65,088,000 บาท
(6) งานปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี			
ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง			69,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	169,000,000	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	30,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	70,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	69,000,000	บาท	
(7) งานก่อสร้างปรับปรุงต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสาร ทำอากาศยานร้อยเอ็ด			
ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง			63,063,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	110,000,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	22,000,000	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	63,063,000	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	24,937,000	บาท	

1.1.1.5 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	2,955,840,100 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย) (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)	3,878,100 บาท
(2) งานก่อสร้างลานกลับลำอากาศยาน ทำอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(3) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ทำอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	203,998,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	2,004,900,000 บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	657,795,700 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	418,274,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	724,831,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	203,998,600 บาท
(4) งานขยายลานจอดเครื่องบิน ทำอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	130,837,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	500,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	100,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	130,837,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	170,004,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	99,159,000 บาท
(5) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวกทำอากาศยาน ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง	126,583,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	775,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	116,250,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	136,917,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	126,583,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	263,500,800 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	131,748,400 บาท
(6) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับและลานจอดเครื่องบินขนส่งสินค้าและอาคารคลังสินค้า พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง	194,750,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	950,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	194,750,300 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	323,000,400 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	242,249,300 บาท

(7) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังที่ 3 และปรับปรุงอาคารที่พัก

ผู้โดยสาร หลัง 1,2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์ ทำอากาศยานกระบี่

ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง

476,192,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	2,923,400,000 บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	1,012,941,100 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	133,896,700 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	627,741,100 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	476,192,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	672,628,900 บาท

(8) งานก่อสร้างทางข้ามขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ทำอากาศยานกระบี่

ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง

138,162,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	941,900,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	202,500,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	202,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	138,162,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	398,738,000 บาท

(9) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่

ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช

จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง

256,920,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,458,777,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	360,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	205,494,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	89,759,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	256,920,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	546,604,000 บาท

(10) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ทำอากาศยานตรัง

ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง

196,945,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,138,545,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	240,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	193,349,400 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	107,000,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	196,945,000 บาท *
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	401,250,000 บาท

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป เป็นจำนวน 68,545,000 บาท และตั้งตามวงเงินผูกพัน เป็นจำนวน 128,400,000 บาท)

(11) งานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับและลานจอดเครื่องบิน
พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ

อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง 156,371,200 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	678,400,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	254,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	82,249,600 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	156,371,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	25,779,200 บาท

(12) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน
และองค์ประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัด

ตรัง 1 แห่ง 296,709,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	1,800,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	360,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	296,709,700 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	612,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	531,290,300 บาท

(13) งานขยายลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน

และติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำจอด

ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน

จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง 87,332,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	500,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	75,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	116,667,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	87,332,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	221,000,000 บาท

(14) งานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง ก่อสร้างทางขับขนาน

พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย

อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง 232,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น	800,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	160,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	232,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	326,400,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	81,600,000 บาท

(15) งานก่อสร้างศูนย์ขนส่งผู้โดยสารและปรับปรุงลานจอดรถยนต์

ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน

จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

104,800,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

131,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

26,200,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

104,800,000 บาท

(16) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่

และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่น ๆ พร้อมครุภัณฑ์อำนวยความสะดวก

ท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส

จังหวัดนราธิวาส 1 แห่ง

105,939,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

800,000,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

120,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

141,333,600 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

105,939,600 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

247,273,200 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

185,453,600 บาท

(17) งานก่อสร้างขยายความกว้างทางวิ่งและเสริมผิวทางวิ่ง

พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท

อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 แห่ง

52,382,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

229,859,400 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

37,500,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

67,187,800 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

52,382,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

72,789,600 บาท

(18) งานก่อสร้างขยายความกว้างทางวิ่งและเสริมผิวทางวิ่ง

พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

67,238,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

239,897,600 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

37,500,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

67,187,800 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

67,238,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

67,971,800 บาท

(19) งานก่อสร้างศูนย์ขนส่งผู้โดยสารและปรับปรุงลานจอดรถยนต์

ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี

จังหวัดอุบลราชธานี 1 แห่ง

104,800,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

131,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

26,200,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

104,800,000 บาท

2. งบรายจ่ายอื่น**102,554,400 บาท**

1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง

102,554,400 บาท

(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดก่อสร้างขยายท่าอากาศยาน
พร้อมศึกษารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ขยายท่าอากาศยาน อาคารที่พักผู้โดยสารและ
ส่วนประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราชภูต

อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง

17,169,200 บาท

(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบผังแม่บททางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน
และองค์ประกอบอื่นๆ และศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต 1 แห่ง

42,692,600 บาท

(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบผังแม่บททางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน
และองค์ประกอบอื่นๆ และศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ 1 แห่ง

42,692,600 บาท

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการเพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน

907,916,700 บาท

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นการจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกตามมาตรฐานสากล สำหรับบริการขนส่งทางอากาศให้แก่ผู้โดยสารและสนับสนุนเศรษฐกิจของประเทศ

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดตรัง จังหวัดอุดรธานี จังหวัดอุบลราชธานี จังหวัดบุรีรัมย์ จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดร้อยเอ็ด จังหวัดชุมพร จังหวัดระนอง จังหวัดสกลนคร จังหวัดเลย จังหวัดกระบี่ จังหวัดยะลา จังหวัดแพร่ จังหวัดนราธิวาส จังหวัดขอนแก่น จังหวัดลำปาง จังหวัดน่าน จังหวัดแม่ฮ่องสอน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดนครพนม จังหวัดตาก

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2566)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 4,545,125,900 บาท

- เงินงบประมาณ 4,545,125,900 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	907.9167	-	-	907.9167
1. ปรับปรุงมาตรฐานและพัฒนาประสิทธิภาพการให้บริการท่าอากาศยาน	-	907.9167	-	-	907.9167

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าอากาศยานที่ได้เพิ่ม ขีดความสามารถและประสิทธิภาพ	แห่ง	20 (20)	23	26	-	-
เชิงคุณภาพ : ท่าอากาศยานที่ได้เพิ่มขีดความสามารถ และประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	3,444.4092	907.9167	192.8000	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,444.4092	907.9167	192.8000	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	3,444.4092	907.9167	192.8000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะมิผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพท่าอากาศยาน	907,916,700 บาท
1. งบลงทุน	907,916,700 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	907,916,700 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	636,288,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	11,000,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 241 หน่วย)	11,000,000 บาท
1.1.1.2 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	625,288,000 บาท
(1) จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEDS	
ขนาดช่องอุโมงค์ 60 x 40 cm พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (Inline)	
และอุปกรณ์ประกอบ ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรัญญิก	
อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 เครื่อง	30,000,000 บาท
(2) จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEDS	
ขนาดช่องอุโมงค์ 60 x 40 cm พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (Inline)	
และอุปกรณ์ประกอบ ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน	
จังหวัดน่าน 1 เครื่อง	30,000,000 บาท
(3) จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEDS	
ขนาดช่องอุโมงค์ 60 x 40 cm พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (Inline)	
และอุปกรณ์ประกอบ ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเว	
อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 เครื่อง	30,000,000 บาท
(4) จัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ LEDS	
ขนาดช่องอุโมงค์ 60 x 40 cm พร้อมระบบตรวจสอบต่อเนื่อง (Inline)	
และอุปกรณ์ประกอบ ท่าอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก	
อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 เครื่อง	30,000,000 บาท
(5) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray	
ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม ท่าอากาศยานแพร่ ตำบลนาจักร	
อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ 1 เครื่อง	5,844,900 บาท
(6) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray	
ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม ท่าอากาศยานขอนแก่น	
ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 2 เครื่อง	11,689,800 บาท
(7) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray	
ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม ท่าอากาศยานสกลนคร	
ตำบลธาตุนาเว อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 เครื่อง	5,844,900 บาท
(8) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray	
ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม ท่าอากาศยานอุดรธานี	
ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 เครื่อง	5,844,900 บาท

(9) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม ทำอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 เครื่อง	5,844,900 บาท
(10) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม ทำอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย 1 เครื่อง	5,844,900 บาท
(11) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม ทำอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 เครื่อง	5,844,900 บาท
(12) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม ทำอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 2 เครื่อง	11,689,800 บาท
(13) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลห้วยเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 2 เครื่อง	11,689,800 บาท
(14) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม ทำอากาศยานระนอง ตำบลราชครูดี อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 เครื่อง	5,844,900 บาท
(15) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม ทำอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 เครื่อง	5,844,900 บาท
(16) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 100x100 ซม ทำอากาศยานหัวหิน ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 1 เครื่อง	5,844,900 บาท
(17) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม ทำอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 เครื่อง	4,909,900 บาท
(18) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม ทำอากาศยานพิษณุโลก ตำบลรัษฎา อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 เครื่อง	4,909,900 บาท
(19) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม ทำอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอ เมืองเลย จังหวัดเลย 1 เครื่อง	4,909,900 บาท
(20) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม ทำอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 เครื่อง	4,909,900 บาท

(21) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด แบบ Dual View X-Ray ขนาดช่องอุโมงค์ตรวจสัมภาระ 60x40 ซม ทำอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 เครื่อง	4,909,900 บาท
(22) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบนำอากาศยานเข้าหลุมจอดด้วยสายตา (A-VDGS) ทำอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 3 ระบบ	15,000,000 บาท
(23) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบนำอากาศยานเข้าหลุมจอดด้วยสายตา (A-VDGS) ทำอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 3 ระบบ	15,000,000 บาท
(24) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบนำอากาศยานเข้าหลุมจอดด้วยสายตา (A-VDGS) ทำอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 2 ระบบ	10,000,000 บาท
(25) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบนำอากาศยานเข้าหลุมจอดด้วยสายตา (A-VDGS) ทำอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 10 ระบบ	50,000,000 บาท
(26) จัดหาพร้อมติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำอากาศยาน เข้าจอด ทำอากาศยานพิษณุโลก ตำบลรัษฎา อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(27) จัดหาพร้อมติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำอากาศยาน เข้าจอด ทำอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(28) จัดหาพร้อมติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินพร้อมระบบนำอากาศยาน เข้าจอด ทำอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 แห่ง	17,000,000 บาท
(29) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า ทำอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลหนองพอก อำเภอธวัชบุรี จังหวัดร้อยเอ็ด 1 แห่ง	5,989,000 บาท
(30) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า ทำอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 แห่ง	5,989,000 บาท
(31) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า ทำอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 แห่ง	14,978,000 บาท
(32) จัดหาพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงสัมภาระขาเข้า ทำอากาศยานระนอง ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง	5,989,000 บาท

- (33) จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระพร้อมเครื่องชั่งน้ำหนัก และอุปกรณ์ประกอบ ทำอากาศยานพิชญ์โลก ตำบลรัษฎา
อำเภอเมืองพิชญ์โลก จังหวัดพิชญ์โลก 1 แห่ง 6,550,000 บาท
- (34) จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระพร้อมเครื่องชั่งน้ำหนัก และอุปกรณ์ประกอบ ทำอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง
อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 แห่ง 7,860,000 บาท
- (35) จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระพร้อมเครื่องชั่งน้ำหนัก และอุปกรณ์ประกอบ ทำอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง
อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 แห่ง 6,550,000 บาท
- (36) จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระพร้อมเครื่องชั่งน้ำหนัก และอุปกรณ์ประกอบ ทำอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก
อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง 3,930,000 บาท
- (37) จัดหาพร้อมติดตั้งสายพานลำเลียงสัมภาระพร้อมเครื่องชั่งน้ำหนัก และอุปกรณ์ประกอบ ทำอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง
อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง 3,930,000 บาท
- (38) จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD)
ทำอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส
จังหวัดนราธิวาส 1 เครื่อง 5,000,000 บาท
- (39) จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานระนอง
ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 เครื่อง 5,000,000 บาท
- (40) จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานชุมพร
ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 เครื่อง 5,000,000 บาท
- (41) จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานเบตง
ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 เครื่อง 5,000,000 บาท
- (42) จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD)
ทำอากาศยานแม่สอด ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด
จังหวัดตาก 1 เครื่อง 5,000,000 บาท
- (43) จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD)
ทำอากาศยานพิชญ์โลก ตำบลรัษฎา อำเภอเมืองพิชญ์โลก
จังหวัดพิชญ์โลก 1 เครื่อง 5,000,000 บาท
- (44) จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานลำปาง
ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 เครื่อง 5,000,000 บาท
- (45) จัดหาเครื่องตรวจสารวัตถุระเบิดแบบตั้งโต๊ะ (ETD) ทำอากาศยานบุรีรัมย์
ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 เครื่อง 5,000,000 บาท
- (46) จัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น-ลง อากาศยาน
ทำอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง 5,350,000 บาท
- (47) จัดหาทางลาดลำเลียงผู้โดยสารทุพพลภาพ ขึ้น-ลง อากาศยาน
ทำอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 แห่ง 5,350,000 บาท

(48) จัดหาเครื่องตรวจวัดอุณหภูมิต้องสงสัยบริเวณทางเข้าอาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 เครื่อง	24,000,000 บาท
(49) จัดหาเครื่องตรวจวัดอุณหภูมิต้องสงสัยบริเวณทางเข้าอาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 เครื่อง	24,000,000 บาท
(50) จัดหารถบรรทุกน้ำดับเพลิง ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 คัน	12,200,000 บาท
(51) จัดหารถบรรทุกน้ำดับเพลิง ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 คัน	12,200,000 บาท
(52) จัดหารถบรรทุกน้ำดับเพลิง ท่าอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 คัน	12,200,000 บาท
(53) ระบบตรวจการณ์พื้นที่การบินแบบกล้อง Panorama ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 1 ระบบ	45,000,000 บาท
(54) เครื่องตรวจสอบและแสดงภาพวัตถุต้องสงสัย เพื่อประเมินภัยคุกคาม ภายในบริเวณสนามบิน ท่าอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 แห่ง	10,000,000 บาท
1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	271,628,700 บาท
1.1.2.1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น	129,421,800 บาท
(1) งานปรับปรุงต่อเติมพื้นที่และห้องน้ำอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 แห่ง	30,000,000 บาท
(2) งานปรับปรุงระบบสายไฟฟ้าลงใต้ดิน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	21,403,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	123,222,700 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	19,200,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	82,619,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	21,403,700 บาท
(3) งานปรับปรุงระบบสายไฟฟ้าลงใต้ดิน ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง	29,818,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	173,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	27,000,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	116,181,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	29,818,100 บาท
(4) งานปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 แห่ง	29,200,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	146,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	29,200,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	116,800,000 บาท

(5) งานปรับปรุงระบบสายส่งไฟฟ้าลงใต้ดิน ทำอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 แห่ง	19,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	95,000,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,000,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	76,000,000 บาท
1.1.2.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	142,206,900 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย) (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)	5,104,900 บาท
(2) งานก่อสร้างรั้วปิดเขตการบินและเพิ่มเติมลวดหนามของรั้วรอบบริเวณ ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)	17,102,000 บาท
(3) ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบินทั้งระบบ ทำอากาศยานแม่ฮ่องสอน ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 แห่ง	80,000,000 บาท
(4) งานก่อสร้างจุดตรวจค้นรถยนต์ และยานพาหนะ บริเวณหน้าทำอากาศยาน และก่อนเข้าพื้นที่เขตการบิน ทำอากาศยานเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 แห่ง	20,000,000 บาท
(5) งานก่อสร้างลานจอดรถยนต์ และปรับปรุงกายภาพ ทำอากาศยานพิษณุโลก ตำบลรัษฎา อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 แห่ง	20,000,000 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2563	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
1 เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	916.4907	820.3141	485.1068	99.8358	105.0027	79.8139
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	879.3544	707.4942	890.9834	1,360.7841	1,442.6322	1,442.6322
2.1 เงินรายได้	-	-	-	-	-	-
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	118.0279	168.0000	-	-	-	-
2.3 ทุนหมุนเวียน	761.3265	539.4942	890.9834	1,360.7841	1,442.6322	1,442.6322
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	-	-	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.8 อื่นๆ	-	-	-	-	-	-
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	1,795.8451	1,527.8083	1,376.0902	1,460.6199	1,547.6349	1,522.4461
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	-	-	-	-	-	-
4.1 งบบุคลากร	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	1,795.8451	1,527.8083	1,376.0902	1,460.6199	1,547.6349	1,522.4461
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	975.5310	1,042.7015	1,276.2544	1,355.6172	1,467.8210	1,439.1815
6.1 การกิจพื้นฐาน	975.5310	1,042.7015	1,276.2544	1,355.6172	1,467.8210	1,439.1815
6.1.1 รายจ่ายประจำ	748.4109	922.9908	1,116.2544	1,175.6172	1,287.8210	1,139.1815
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	227.1201	119.7107	160.0000	180.0000	180.0000	300.0000
6.2 การกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	820.3141	485.1068	99.8358	105.0027	79.8139	83.2646

กระทรวงคมนาคม
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

งบประมาณ	ปี 2564	ปี 2565
งบประมาณรายจ่าย	255,001,400 บาท	275,899,800 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

องค์กรนำในการกำหนดทิศทาง และขับเคลื่อนการพัฒนาระบบคมนาคมของประเทศ

2. พันธกิจ

- เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และจัดทำแผนพัฒนาระบบคมนาคมและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ
- ศึกษา วิจัย และพัฒนางานคมนาคมด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม
- ส่งเสริมความปลอดภัย และคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระบบคมนาคม
- พัฒนา และเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศ และองค์ความรู้ด้านคมนาคม

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2564	ปี 2565
(1) ผลสัมฤทธิ์ : หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่งและจราจร มีแผน/มาตรการ/แนวทาง ในการพัฒนาและปรับปรุงระบบการคมนาคมขนส่งและจราจร ที่สามารถนำไปปฏิบัติได้ - ตัวชี้วัด : กระทรวงให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	ร้อยละ	100	100

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565
รวมทั้งสิ้น	327.6492	255.0014	275.8998
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	91.0364	96.8076	97.4557
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	45.6952	34.3811	31.4076
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	45.6952	34.3811	31.4076
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	190.9176	123.8127	147.0365
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	177.1926	123.8127	147.0365
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	13.7250	-	-

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	255.0014	275.8998	271.5132	153.4921	155.4415
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	255.0014	275.8998	271.5132	153.4921	155.4415
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีนโยบายและแผน ด้านการขนส่งและจราจรนำไปปฏิบัติ						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : นโยบายและแผน ที่สามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	100	100	100	100	100
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	158.1938	174.9523	161.4648	50.4460	49.4064
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. การบริหารการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	96.8076	97.4557	100.0812	103.0461	106.0351
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถเชื่อมโยงข้อมูล ระบบขนส่งสาธารณะเพื่อให้เกิดการบูรณาการร่วมกัน						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถเชื่อมโยงข้อมูลระบบขนส่งสาธารณะได้ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	100	100	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	3.4918	13.9672	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	275,899,800	บาท
รายจ่ายประจำ	171,577,900	บาท
รายจ่ายลงทุน	104,321,900	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	96.8531	25.6298	104.3219	-	49.0950	275.8998
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	96.8531	0.6026	-	-	-	97.4557
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างเสริมความสามารถในการแข่งขัน	-	25.0272	4.1087	-	2.2717	31.4076
ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	-	25.0272	4.1087	-	2.2717	31.4076
3. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	100.2132	-	46.8233	147.0365
โครงการที่ 1 : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ	-	-	96.7214	-	46.8233	143.5447
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะเพื่อเชื่อมโยงไปสู่ภูมิภาค	-	-	3.4918	-	-	3.4918

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

97,455,700 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2564 - พ.ศ. 2568

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
รวมทั้งสิ้น	96.8076	97.4557	100.0812	103.0461	106.0351
เงินงบประมาณ	96.8076	97.4557	100.0812	103.0461	106.0351
- งบประมาณ	96.1566	96.8531	99.4786	102.4435	105.5045
- งบดำเนินงาน	0.6510	0.6026	0.6026	0.6026	0.5306
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	97,455,700 บาท
1. งบบุคลากร	96,853,100 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	84,220,400 บาท
1.1.1 เงินเดือน	75,750,200 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	8,470,200 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	12,632,700 บาท
2. งบดำเนินงาน	602,600 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	602,600 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	72,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการและลูกจ้างประจำที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	49,400 บาท
(3) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	456,800 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	24,400 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างเสริมขีดความสามารถในการแข่งขัน

31,407,600 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

31,407,600 บาท

วัตถุประสงค์ :

พัฒนาและวางแผนระบบการขนส่งและจราจรทางถนน ทาง น้ำ อากาศ และระบบขนส่งทางราง
เพื่อให้การเดินทางสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	25.0272	4.1087	-	2.2717	31.4076
1. จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	19.1416	0.4000	-	2.2717	21.8133
2. ประสานงานติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	1.1135	-	-	-	1.1135
3. จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร	3.7226	3.4690	-	-	7.1916
4. ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร	1.0495	0.2397	-	-	1.2892

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เพื่อขับเคลื่อนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม	เรื่อง	8 (7)	8	8	7	7
เชิงคุณภาพ : กระทรวงให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	ร้อยละ	100 (35.93)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	34.3811	31.4076	54.8395	50.4460	49.4064
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	34.3811	31.4076	54.8395	50.4460	49.4064
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	31.4023	25.0272	51.2803	50.4460	49.4064
- งบลงทุน	ล้านบาท	1.4120	4.1087	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	1.5668	2.2717	3.5592	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

31,407,600 บาท

1. งบดำเนินงาน

25,027,200 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

20,217,700 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	18,429,700 บาท
(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา	674,500 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ	40,000 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	1,300,000 บาท
(4) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	991,200 บาท
(5) ค่าตอบแทนอื่นๆ	75,000 บาท
(6) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,000,000 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	201,400 บาท
(8) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	408,000 บาท
(9) ค่าจ้างเหมาบริการ	8,032,500 บาท
(10) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	777,900 บาท
(11) ค่ารับรองและพิธีการ	346,900 บาท
(12) ค่าโฆษณาและเผยแพร่	1,157,100 บาท
(13) วัสดุสำนักงาน	1,800,000 บาท
(14) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	300,000 บาท
(15) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	18,000 บาท
(16) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่	61,000 บาท
(17) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	17,000 บาท
(18) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,229,200 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์	- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,851,000 บาท
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	1,940,400 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	970,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	970,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	970,200 บาท
(3) ค่าเช่ารถยนต์	- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	5,985,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	1,197,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	1,197,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,197,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	1,197,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	1,197,000 บาท

(4) ค่าเช่ารถยนต์	- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	4,851,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	970,200 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	970,200 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	970,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	970,200 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	970,200 บาท
(5) ค่าเช่ารถยนต์	798,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	3,990,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	266,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	798,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	798,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	798,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	1,330,000 บาท
(6) ค่าเช่ารถยนต์	990,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	5,940,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	891,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	990,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	1,188,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	1,188,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	1,683,000 บาท
1.2 ค่าสาธารณูปโภค	4,809,500 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า	3,893,100 บาท
(2) ค่าประปา	301,400 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	413,600 บาท
(4) ค่าประเพณี	155,400 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	46,000 บาท
2. งบลงทุน	4,108,700 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,108,700 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	1,156,000 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน	727,200 บาท
(1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 4 รายการ (รวม 4 หน่วย)	727,200 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	428,800 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 16 หน่วย)	428,800 บาท

2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง**2,952,700 บาท**

2.1.2.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

2,952,700 บาท

(1) ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)

2,952,700 บาท

3. งบรายจ่ายอื่น**2,271,700 บาท**

1) ค่าจ้างศึกษาจัดการองค์ความรู้ในการพัฒนาโครงการให้เอกชนร่วมทุน

ในกิจการของรัฐด้านคมนาคมและโลจิสติกส์

2,271,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

7,397,700 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

1,566,800 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

2,271,700 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

3,559,200 บาท

7.3 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

147,036,500 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว

143,544,700 บาท

และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

1. จัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคม
2. ศึกษาความเหมาะสมโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคม
3. จัดทำมาตรฐานเพื่อยกระดับคุณภาพให้บริการภาคขนส่ง

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร จังหวัดระนอง และจังหวัดชุมพร

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2566)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

1,227,548,900 บาท

- เงินงบประมาณ

1,227,548,900 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	96.7214	-	46.8233	143.5447
1. ศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	-	8.7338	-	-	8.7338
2. ศึกษาการพัฒนานวัตกรรมระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analytics) เพื่อการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก และการเดินทางของคนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ 1	-	11.4120	-	-	11.4120
3. ศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey)	-	-	-	17.5630	17.5630
4. ศึกษาการจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้	-	0.7657	-	-	0.7657
5. ศึกษาจัดทำแผนการกำกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม	-	-	-	22.4103	22.4103
6. ศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลและการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น	-	17.4223	-	-	17.4223
7. ศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ	-	-	-	2.1256	2.1256
8. ศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่ายและกระจายสินค้าของประเทศเชื่อมการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบและพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบนโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑลและพื้นที่ต่อเนื่อง	-	12.0579	-	-	12.0579
9. ศึกษาจัดทำโมเดลการพัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริหารจัดการจราจร	-	4.0354	-	-	4.0354

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
10. ศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว	-	16.4718	-	-	16.4718
11. ศึกษานโยบายการลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก	-	-	-	4.7244	4.7244
12. ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน	-	20.2431	-	-	20.2431
13. ศึกษาการแก้ไขปัญหาการจราจรทั้งระบบบนถนนสายหลักในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	-	5.5794	-	-	5.5794

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	12 (6)	13	8	-	-
เชิงคุณภาพ : กระบวนการให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรที่เสนอ	ร้อยละ	100 (-)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	981.3789	143.5447	102.6253	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	981.3789	143.5447	102.6253	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	891.5059	96.7214	80.1506	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	89.8730	46.8233	22.4747	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว

และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

143,544,700 บาท

1. งบลงทุน

96,721,400 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

96,721,400 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

96,721,400 บาท

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

96,721,400 บาท

(1) ค่าจ้างศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทาง

เพื่อการเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานคร

และปริมณฑล กรุงเทพมหานคร

8,733,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

20,911,400 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

3,321,200 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

8,856,400 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

8,733,800 บาท

(2) ค่าจ้างศึกษาการจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า

เชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ จังหวัดระนอง

765,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

22,133,500 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

3,373,900 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

17,993,900 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

765,700 บาท

(3) ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเดินทางทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานคร

และปริมณฑลและการเชื่อมต่อการเดินทางรูปแบบอื่น กรุงเทพมหานคร

17,422,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

35,024,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

5,304,100 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

12,297,600 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

17,422,300 บาท

(4) ค่าจ้างศึกษาการพัฒนานวัตกรรมระบบวิเคราะห์ฐานข้อมูลขนาดใหญ่

(Big Data Analytics) เพื่อการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก และการเดินทาง

ของคนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ 1 กรุงเทพมหานคร

11,412,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

25,400,000 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

3,833,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

10,155,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

11,412,000 บาท

(5) ค่าจ้างศึกษาบูรณาการรูปแบบการพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่ายและกระจายสินค้าของประเทศเชื่อมการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบและพัฒนาจุดพักรถบรรทุกบนโครงข่ายถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และพื้นที่ต่อเนื่อง กรุงเทพมหานคร			12,057,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	40,193,000 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	16,077,200 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	12,057,900 บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,057,900 บาท		
(6) ค่าจ้างศึกษาจัดทำโมเดลการพัฒนาระบบเทคโนโลยีเพื่อการบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร			4,035,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	10,088,500 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,035,400 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,035,400 บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	2,017,700 บาท		
(7) ค่าจ้างศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร			16,471,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	47,745,300 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	19,098,200 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	16,471,800 บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	12,175,300 บาท		
(8) ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอำเภอไทยและอันดามัน จังหวัดชุมพร			20,243,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	67,815,600 บาท		
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	15,990,400 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	20,243,100 บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	31,582,100 บาท		
(9) ค่าจ้างศึกษาการแก้ไขปัญหาการจราจรทั้งระบบบนถนนสายหลักในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล กรุงเทพมหานคร			5,579,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	27,897,000 บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	5,579,400 บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	22,317,600 บาท		

2. งบรายจ่ายอื่น	46,823,300 บาท
1) ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนการกำกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม	22,410,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	34,500,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,181,300 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	6,908,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	22,410,300 บาท
2) ค่าจ้างศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey)	17,563,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	39,359,800 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	8,414,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	17,563,000 บาท
ปี 2566 ผู้กัพนงบประมาณ	13,382,400 บาท
3) ค่าจ้างศึกษานโยบายการลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งทางบก	4,724,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	12,598,600 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	2,519,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,724,400 บาท
ปี 2566 ผู้กัพนงบประมาณ	5,354,400 บาท
4) ค่าจ้างศึกษาการแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติแบบบูรณาการด้านคมนาคม และโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและประเทศ	2,125,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	7,329,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,466,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,125,600 บาท
ปี 2566 ผู้กัพนงบประมาณ	3,737,900 บาท

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ

3,491,800 บาท

เพื่อเชื่อมโยงไปสู่ภูมิภาค

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

1. สำรวจ และพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลขนส่งสาธารณะที่เชื่อมโยงไปสู่ภูมิภาค
2. พัฒนา ปรับปรุงแอปพลิเคชันนำทางและระบบบริหารจัดการข้อมูล (Back Office) ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
3. ออกแบบและพัฒนาแอปพลิเคชันรองรับการนำเข้าสู่ฐานตำแหน่ง GPS จากโทรศัพท์เคลื่อนที่ของผู้ให้บริการขนส่งสาธารณะ และสามารถแสดงผลการแจ้งตำแหน่ง GPS ของผู้ให้บริการผ่านแอปพลิเคชันได้

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2565 ถึง ปี 2566)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

17,459,000 บาท

- เงินงบประมาณ

17,459,000 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	3.4918	-	-	3.4918
1. ศึกษาพัฒนาระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะเพื่อเชื่อมโยงไปสู่ภูมิภาค	-	3.4918	-	-	3.4918

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะเพื่อเชื่อมโยงไปสู่ภูมิภาค	ระบบ	-	1	1	-	-
เชิงคุณภาพ : ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	60	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	3.4918	13.9672	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	3.4918	13.9672	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	3.4918	13.9672	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ
เพื่อเชื่อมโยงไปสู่ภูมิภาค

3,491,800 บาท

1. งบลงทุน

3,491,800 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

3,491,800 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

3,491,800 บาท

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

3,491,800 บาท

(1) ค่าจ้างศึกษาพัฒนาระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ

เพื่อเชื่อมโยงไปสู่ภูมิภาค กรุงเทพมหานคร

3,491,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

17,459,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

3,491,800 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

13,967,200 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ
(ไม่มีเงินนอกงบประมาณ)

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

งบประมาณ	ปี 2564	ปี 2565
งบประมาณรายจ่าย	8,301,657,500 บาท	6,979,125,600 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	17,211,200 บาท	81,809,700 บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นผู้นำและผลักดันการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลเพื่อขับเคลื่อนประเทศไทยไปสู่ประเทศไทย 4.0

2. พันธกิจ

1. เสนอนโยบาย แผนระดับชาติ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาด้านดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ด้านสถิติ ด้านอุดมศึกษา และสร้างความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลอย่างมั่นคงปลอดภัย
2. พัฒนา บริหารจัดการ และกำกับดูแล โครงสร้างพื้นฐานการสื่อสาร สารสนเทศ และโทรคมนาคม เพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ
3. ส่งเสริม สนับสนุนการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล ต่อยอดการวิจัยและพัฒนา รวมทั้งการพัฒนา กำลังคนด้านดิจิทัล เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศและยกระดับคุณภาพชีวิต ของประชาชน
4. ส่งเสริมการบูรณาการและยกระดับประสิทธิภาพการดำเนินงานภาครัฐผ่านการเชื่อมโยงสารสนเทศ จากหลายหน่วยงานด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล
5. บริหารจัดการระบบสถิติของประเทศ เพื่อสนับสนุนการตัดสินใจ รวมทั้งส่งเสริมและพัฒนา การอุดมศึกษา ให้มีประสิทธิภาพ ทันต่อเหตุการณ์ และตอบสนองต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ
6. กำกับ ดูแล ติดตาม และประเมินผลนโยบาย แผนระดับชาติ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา ด้านดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ด้านสถิติ ด้านอุดมศึกษา และสร้างความเชื่อมั่น ในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลอย่างมั่นคงปลอดภัย

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2564	ปี 2565
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชน ภาครัฐ และเอกชน ได้รับบริการข้อมูลข่าวสารอุตุนิยมวิทยา การแจ้งเตือนภัยจากสภาวะอากาศและการแจ้งข่าวแผ่นดินไหวได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ทันเหตุการณ์ และมีมาตรฐาน - ตัวชี้วัด : ร้อยละความถูกต้องของข่าวพยากรณ์อากาศการบิน	ร้อยละ	-	82
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนเข้าถึงข้อมูลและบริการที่เท่าเทียม โดยผ่านโครงข่ายที่ทั่วถึงและมีประสิทธิภาพและทุกภาคส่วนมีความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลมากขึ้น - ตัวชี้วัด : ร้อยละของค่าบริการอินเทอร์เน็ตประจำที่ความเร็วสูงต่อรายได้มวลรวมประชาชาติต่อหัว (Fixed-broadband prices (% GNI pc)) ไม่เกิน - ตัวชี้วัด : ร้อยละความเชื่อมั่นในการใช้งานอินเทอร์เน็ต	ร้อยละ	2.5	2.5
(3) ผลสัมฤทธิ์ : มูลค่าทางเศรษฐกิจที่เพิ่มขึ้นและประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นจากการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล - ตัวชี้วัด : มูลค่าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า - ตัวชี้วัด : ร้อยละของประชากรที่มีการใช้อินเทอร์เน็ต	ร้อยละ	10	10
(4) ผลสัมฤทธิ์ : ภาครัฐมีการปรับตัว โดยนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการปรับรูปแบบการทำงาน ส่งผลต่อการให้บริการที่รวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากขึ้น - ตัวชี้วัด : จำนวนการให้บริการข้อมูลสถิติภาครัฐแก่ทุกภาคส่วนผ่านหน่วยงานกลางด้านสถิติ - ตัวชี้วัด : จำนวนบริการอัจฉริยะ (Smart Service) ที่กระทรวงฯ ให้บริการประชาชน หน่วยงานภาครัฐ และภาคธุรกิจที่เพิ่มขึ้น หรือต่อยอดจากเดิม	ครั้ง บริการ	- 7	600,000 10
(5) ผลสัมฤทธิ์ : กำลังคน มีความรู้และทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัลที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคม - ตัวชี้วัด : จำนวนกำลังคนด้านดิจิทัลที่เพิ่มขึ้นต่อปี	คน	100,000	80,000

4. ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจฯ ฉบับที่ 12 ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ และแผนงาน
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

หน่วย : ล้านบาท

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนพัฒนาเศรษฐกิจฯ ฉบับที่ 12	ยุทธศาสตร์การจัดสรร งบประมาณ	แผนงาน	งบประมาณ
ยุทธศาสตร์ชาติด้าน การสร้างความสามารถ ในการแข่งขัน	โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล	ยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและ ระบบโลจิสติกส์	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนา เศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	1,677.8422
	การดำเนินการกิจพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์	ยุทธศาสตร์การสร้าง ความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ และแข่งขันได้อย่างยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานพื้นฐานด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	493.0735
	บุคลากรภาครัฐ	ยุทธศาสตร์การสร้าง ความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ และแข่งขันได้อย่างยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	- แผนงานบุคลากรภาครัฐ	548.8189
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้าง โอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคม	พลังทางสังคม	ยุทธศาสตร์การเสริมสร้าง และพัฒนาศักยภาพ ทุนมนุษย์	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง โอกาสและความเสมอภาค ทางสังคม	- แผนงานบูรณาการเตรียม ความพร้อมเพื่อรองรับสังคมสูงวัย	41.2794
ยุทธศาสตร์ชาติด้าน การสร้างการเติบโต บนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อม	การเติบโตอย่างยั่งยืน	ยุทธศาสตร์การเติบโต ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง การเติบโตบนคุณภาพชีวิต ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- แผนงานยุทธศาสตร์จัดการ ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลง สภาวะภูมิอากาศ	905.4470
	การบริหารจัดการน้ำ ทั้งระบบ	ยุทธศาสตร์การเติบโต ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง การเติบโตบนคุณภาพชีวิต ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- แผนงานบูรณาการบริหาร จัดการทรัพยากรน้ำ	209.0012
	การดำเนินการกิจพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์	ยุทธศาสตร์การเติบโต ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง การเติบโตบนคุณภาพชีวิต ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- แผนงานพื้นฐานด้านการสร้าง การเติบโตบนคุณภาพชีวิต ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	278.9851
	บุคลากรภาครัฐ	ยุทธศาสตร์การเติบโต ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้าง การเติบโตบนคุณภาพชีวิต ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- แผนงานบุคลากรภาครัฐ	419.8610

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนพัฒนาเศรษฐกิจฯ ฉบับที่ 12	ยุทธศาสตร์การจัดสรร งบประมาณ	แผนงาน	งบประมาณ
ยุทธศาสตร์ชาติด้าน การปรับสมดุลและพัฒนา ระบบการบริหารจัดการ ภาครัฐ	การบริการประชาชนและ ประสิทธิภาพภาครัฐ	ยุทธศาสตร์การบริหาร จัดการในภาครัฐ การป้องกันการทุจริต ประพฤติมิชอบและ ธรรมาภิบาลในสังคมไทย	ยุทธศาสตร์ด้าน การปรับสมดุลและพัฒนา ระบบการบริหารจัดการ ภาครัฐ	- แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนา บริการประชาชนและการพัฒนา ประสิทธิภาพภาครัฐ - แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	40.6238 1,215.2538
	กฎหมายและกระบวนการ ยุติธรรม	ยุทธศาสตร์การบริหาร จัดการในภาครัฐ การ ป้องกันการทุจริตประพฤติมิ ชอบและธรรมาภิบาลใน สังคมไทย	ยุทธศาสตร์ด้านการปรับ สมดุลและพัฒนาระบบ การบริหารจัดการภาครัฐ	- แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนา กฎหมายและกระบวนการ ยุติธรรม	41.6313
	การดำเนินการกิจพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์	ยุทธศาสตร์การบริหาร จัดการในภาครัฐ การป้องกันการทุจริต ประพฤติมิชอบและ ธรรมาภิบาลในสังคมไทย	ยุทธศาสตร์ด้านการปรับ สมดุลและพัฒนาระบบ การบริหารจัดการภาครัฐ	- แผนงานพื้นฐานด้านการปรับ สมดุลและพัฒนาระบบ การบริหารจัดการภาครัฐ	460.5486
	บุคลากรภาครัฐ	ยุทธศาสตร์การบริหาร จัดการในภาครัฐ การป้องกันการทุจริต ประพฤติมิชอบและ ธรรมาภิบาลในสังคมไทย	ยุทธศาสตร์ด้านการปรับ สมดุลและพัฒนาระบบการ บริหารจัดการภาครัฐ	- แผนงานบุคลากรภาครัฐ	646.7598
รวมทั้งสิ้น					6,979.1256

5. เป้าหมายการให้บริการกระทรวง งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	8,318.8687	7,060.9353	6,637.9219	3,558.3570	3,276.8005
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	8,301.6575	6,979.1256	6,637.9219	3,558.3570	3,276.8005
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	17.2112	81.8097	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	17.2112	81.8097	-	-	-
1. ประชาชนเข้าถึงข้อมูลและบริการที่เท่าเทียมโดยผ่าน โครงข่ายที่ทั่วถึงและมีประสิทธิภาพ ด้วยราคาที่เหมาะสมและ เป็นธรรม						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อันดับความสามารถทางการแข่งขันด้าน Technology Infrastructure ของประเทศไทย ตามการจัดอันดับ World Competitiveness ของ IMD	อันดับ	36	-	-	-	-
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของค่าบริการอินเทอร์เน็ตประจำ ที่ความเร็วสูงต่อรายได้มวลรวมประชาชาติต่อหัว (Fixed-broadband prices (% GNI pc)) ไม่เกิน	ร้อยละ	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : เพิ่มปริมาณการใช้งานจราจรเชื่อมต่อไปยัง กัมพูชา เมียนมา และลาว 2 เท่า ภายใน 3 ปี เพิ่มขึ้น จากปีที่ผ่านมา	ร้อยละ	30	20	20	20	20
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้ประโยชน์จากการขยาย โครงสร้างพื้นฐานด้านโทรคมนาคม	ล้านคน	2.7	2.9	2.9	2.9	2.9
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ให้บริการโครงข่ายแบบเปิด (Open Access) ภายใต้โครงข่ายเน็ตประชารัฐและ ส่วนต่อขยาย	บัญชีผู้ใช้	-	400,000	400,000	400,000	400,000
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,705.6211	1,065.6287	41.7211	41.7211	41.7211
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. สนับสนุนการเพิ่มขึ้นของมูลค่าทางเศรษฐกิจ จากการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการประกอบธุรกิจ						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จในการก่อสร้าง Digital Park Thailand แล้วเสร็จภายในปี 2570	ร้อยละ	10	-	-	-	-
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จในการจัดตั้ง Thailand Digital Valley (สถาบัน IoT) 1 สถาบัน เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคตภายในปี 2565	ร้อยละ	80	-	-	-	-
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มูลค่าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์เพิ่มขึ้น อย่างต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	10	10	10	10	10
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มูลค่าทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้น จากการส่งเสริมและสนับสนุนการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ในภาคธุรกิจและอุตสาหกรรมดิจิทัล เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา	ร้อยละ	5	5	5	5	5

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านดิจิทัล (Digital Competitiveness ของ IMD)	อันดับ	38	38	38	38	38
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนเมืองหรือพื้นที่ที่ได้รับการประกาศเขตส่งเสริมเมืองอัจฉริยะ และมีการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	พื้นที่	20	47	47	47	47
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,006.8669	609.7036	1,232.0023	237.7119	247.7948
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	17.2112	81.8097	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	17.2112	81.8097	-	-	-
3. ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นจากการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัล						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของประชากรที่มีการใช้อินเทอร์เน็ต	ร้อยละ	70	75	75	-	-
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนชุมชนที่มีการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล มีรายได้เพิ่มขึ้นหรือมีรายจ่ายลดลง ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ต่อปี	ชุมชน	40	50	50	-	-
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนประชาชน ผู้สูงอายุ ผู้พิการ และผู้ด้อยโอกาส ที่ได้รับการพัฒนาทักษะดิจิทัล หรือให้สามารถเข้าถึงอุปกรณ์เทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	ราย	-	422,000	422,000	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	171.7534	124.8013	256.2413	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. ภาครัฐมีการปรับเปลี่ยนกระบวนการทำงาน/บริการภาครัฐสู่ระบบดิจิทัล ให้เป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูง สามารถบริหารจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องและทันต่อสถานการณ์ทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนบริการอัจฉริยะ (Smart Service) ที่กระทรวงฯ ให้บริการประชาชน หน่วยงานภาครัฐ และภาคธุรกิจที่เพิ่มขึ้นหรือต่อยอดจากเดิม	บริการ	7	10	10	10	10
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระบบคลาวด์กลางภาครัฐ (GDCC) ให้บริการได้ตาม SLA uptime ร้อยละ 99.99 ต่อเดือน และมี capacity รองรับจำนวน virtual machine (VM) สำหรับให้บริการ	VM	12,000	25,000	25,000	25,000	25,000
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการให้บริการข้อมูลสถิติภาครัฐ แก่ทุกภาคส่วนผ่านหน่วยงานกลางด้านสถิติ	ครั้ง	480,000	600,000	600,000	600,000	600,000
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้ข้อมูลสถิติภาครัฐทุกภาคส่วนผ่านหน่วยงานกลางด้านสถิติ	ร้อยละ	87	88	88	88	88
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎ/ประกาศ/ระเบียบ/มาตรฐาน/แนวปฏิบัติ/ความตกลง/ความร่วมมือระหว่างประเทศ ที่ส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	เรื่อง	-	5	5	5	5

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,667.3050	1,531.5403	1,089.3854	414.4808	410.6096
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
5. กำลังคน มีความรู้และทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัล ที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคม						
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนกำลังคนด้านดิจิทัลที่เพิ่มขึ้นต่อปี	คน	100,000	80,000	80,000	80,000	80,000
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	93.1948	83.7402	78.7402	78.7402	78.7402
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
6. ทุกภาคส่วนมีความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของความสำเร็จในการดำเนินการและสนับสนุนการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดทางเทคโนโลยีดิจิทัล	ร้อยละ	94	95	95	95	95
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยี	ร้อยละ	95	97	97	97	97
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนหน่วยงานระดับกระทรวงและหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการสื่อสารในภาวะวิกฤต และมีความพร้อมในระบบสื่อสารสำรองของภาครัฐ	แห่ง	-	128	128	128	128
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของการแจ้งเตือนและดำเนินการเพื่อระงับหรือป้องกันการโจมตีที่อาจส่งผลกระทบต่อระบบที่มีการเฝ้าระวังโดย ThaiCERT ภายใน 1 ชั่วโมงหลังจากได้ผลการวิเคราะห์ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	96	96	96	96	96
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความเชื่อมั่นในการใช้งานอินเทอร์เน็ต	ร้อยละ	77	75	75	75	75
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	608.6271	554.8385	312.7067	327.4447	345.8565
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
7. ประชาชน ภาครัฐ และเอกชน ได้รับบริการข้อมูลข่าวสาร อดุณิคมวิทยา การแจ้งเตือนภัยจากสภาวะอากาศ และการแจ้งข่าวแผ่นดินไหว ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ทันเหตุการณ์ และมีมาตรฐาน						
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความถูกต้องของการพยากรณ์อากาศระยะปานกลาง	ร้อยละ	79	80	80	80	80
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความถูกต้องของข่าวพยากรณ์อากาศการบิน	ร้อยละ	80	82	82	82	82
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของความสำเร็จในการแจ้งข่าวแผ่นดินไหวและสึนามิ ถูกต้องตามเกณฑ์และมาตรฐานการปฏิบัติงาน	ร้อยละ	99	99	99	99	99
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,405.3567	1,393.4333	1,821.3572	579.1058	209.1413
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง ตัวชี้วัด	งบประมาณ/ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*/ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
8. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,642.9325	1,615.4397	1,805.7677	1,879.1525	1,942.9370
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

6 สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	6,979,125,600	บาท
รายจ่ายประจำ	4,233,959,300	บาท
รายจ่ายลงทุน	2,745,166,300	บาท

6.2 จำแนกตามหน่วยงาน - ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน - ประเภทงบประมาณรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น	ด้านความมั่นคง	ด้านการสร้าง ความสามารถใน การแข่งขัน	ด้านการพัฒนา และเสริมสร้าง ศักยภาพ ทรัพยากรมนุษย์	ด้านการสร้างโอกาส และความเสมอภาค ทางสังคม	ด้านการสร้างการ เติบโตบนคุณภาพ ชีวิตที่เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม	ด้านการปรับ สมดุลและพัฒนา ระบบการบริหาร จัดการภาครัฐ	รายการค่า ดำเนินการภาครัฐ
รวมทั้งสิ้น	6,979.1256	-	2,719.7346	-	41.2794	1,813.2943	2,404.8173	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	1,615.4397	-	548.8189	-	-	419.8610	646.7598	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	3,898.1515	-	2,170.9157	-	-	1,184.4321	542.8037	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	1,465.5344	-	-	-	41.2794	209.0012	1,215.2538	-
ส่วนราชการ	5,592.8804	-	1,783.1930	-	-	1,813.2943	1,996.3931	-
1. สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคม	1,374.0995	-	1,374.0995	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	195.7360	-	195.7360	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	1,178.3635	-	1,178.3635	-	-	-	-	-
2. กรมอุตุนิยมวิทยา	1,813.2943	-	-	-	-	1,813.2943	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	419.8610	-	-	-	-	419.8610	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	1,184.4321	-	-	-	-	1,184.4321	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	209.0012	-	-	-	-	209.0012	-	-
3. สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ	1,257.5544	-	409.0935	-	-	-	848.4609	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	51.3621	-	51.3621	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	357.7314	-	357.7314	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	848.4609	-	-	-	-	-	848.4609	-
4. สำนักงานสถิติแห่งชาติ	1,147.9322	-	-	-	-	-	1,147.9322	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	646.7598	-	-	-	-	-	646.7598	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	501.1724	-	-	-	-	-	501.1724	-
หน่วยงานในกำกับ/องค์การมหาชน	1,386.2452	-	936.5416	-	41.2794	-	408.4242	-
1. สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	691.4242	-	283.0000	-	-	-	408.4242	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	136.9855	-	136.9855	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	187.6458	-	146.0145	-	-	-	41.6313	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	366.7929	-	-	-	-	-	366.7929	-
2. สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	694.8210	-	653.5416	-	41.2794	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	164.7353	-	164.7353	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	488.8063	-	488.8063	-	-	-	-	-
งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	41.2794	-	-	-	41.2794	-	-	-

7. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำแนกตามหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568 - จบ	
1. สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	8.8726	8.8726	8.8726	4.4506	-
2. กรมอุตุนิยมวิทยา	1,182.9214	1,612.2159	369.9645	-	-
3. สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	115.5228	246.9628	-	-	-
4. สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	36.0011	36.0011	25.2253	-	-
5. สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	113.7149	1,003.4204	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	1,457.0328	2,907.4728	404.0624	4.4506	-

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

งบประมาณ	ปี 2564	ปี 2565
งบประมาณรายจ่าย	1,886,271,400 บาท	1,374,099,500 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นเลิศด้านการบริหารจัดการ เพื่อผลักดันทุกภาคส่วนในการขับเคลื่อนประเทศด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล

2. พันธกิจ

- กำหนดนโยบาย เป้าหมาย ยุทธศาสตร์ของกระทรวง แปลงนโยบายไปสู่การปฏิบัติ และบริหารทรัพยากรให้เกิดความคุ้มค่า รวมทั้งบริหารจัดการองค์กร กำกับ ติดตาม ประเมินผลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวง
- พัฒนาปรับปรุงกฎหมาย กฎระเบียบ มาตรการ หลักเกณฑ์ แนวทาง ที่เกี่ยวข้องทางด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร การพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
- เสนอนโยบาย กำกับดูแล และปฏิบัติงานด้านการสื่อสาร ด้านความมั่นคงปลอดภัยทางเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ด้านการป้องกันปราบปรามการกระทำความผิดทางเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของประเทศ รวมทั้งสนับสนุนงานด้านความมั่นคงและการจัดการวิกฤติระดับชาติ
- ประสานเครือข่ายสารสนเทศระดับประเทศ เป็นศูนย์กลางเครือข่ายสารสนเทศระดับกระทรวง รวมทั้งพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อใช้ในการบริหารงาน และการบริการของหน่วยงานในสังกัดกระทรวง
- ส่งเสริมการนำเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร การพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ และธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ ไปประยุกต์ใช้ในธุรกิจและอุตสาหกรรม การให้ความรู้ความเข้าใจแก่ทุกภาคส่วน
- ดำเนินงานประชาสัมพันธ์และการต่างประเทศเชิงรุกเพื่อสนับสนุนการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2564	ปี 2565
(1) ผลสัมฤทธิ์ : การบริหารราชการในองค์กรมีประสิทธิภาพและธรรมาภิบาล - ตัวชี้วัด : จำนวนองค์ความรู้ที่บุคลากรร้อยละ 80 ได้รับการพัฒนาศักยภาพ ไม่น้อยกว่า (ต่อปี) - ตัวชี้วัด : จำนวนบริการอัจฉริยะ (Smart Service) ที่สพ.ดศ. ให้บริการประชาชน หน่วยงานภาครัฐ และภาคธุรกิจ ที่เพิ่มขึ้นหรือต่อยอดจากเดิม ไม่น้อยกว่า	องค์ความรู้ บริการ	2 1	3 1
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ทุกภาคส่วนได้รับการส่งเสริม สนับสนุนให้ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม - ตัวชี้วัด : จำนวนผู้ใช้ประโยชน์ต่อยอดจากการขยายโครงสร้างพื้นฐานด้านโทรคมนาคม	ล้านคน	2.8	2.9
(3) ผลสัมฤทธิ์ : ทุกภาคส่วนมีความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล - ตัวชี้วัด : ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการและสนับสนุนการป้องกันและปราบปรามการกระทำ ความผิดทางเทคโนโลยีดิจิทัล	ร้อยละ	94	95

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565
รวมทั้งสิ้น	717.6682	1,886.2714	1,374.0995
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	183.8016	197.9436	195.7360
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	533.8666	1,688.3278	1,178.3635
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	421.0937	314.5411	243.1276
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	112.7729	1,373.7867	935.2359

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,886.2714	1,374.0995	533.1972	543.2553	556.0271
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,886.2714	1,374.0995	533.1972	543.2553	556.0271
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	197.9436	195.7360	207.1202	219.1783	231.9501
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ทุกภาคส่วนได้รับการส่งเสริม สนับสนุนให้ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้ประโยชน์ต่อยอดจากการขยายโครงสร้างพื้นฐานด้านโทรคมนาคม	ล้านคน	2.80	2.90	2.90	2.90	2.90
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎ/ประกาศ/ระเบียบ/มาตรฐาน/แนวปฏิบัติ/ความตกลง/ความร่วมมือระหว่างประเทศที่ส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล ไม่น้อยกว่า	เรื่อง	2	2	2	2	2
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ให้บริการโครงข่ายแบบเปิด (Open Access) ภายใต้โครงข่ายเน็ตประชารัฐและส่วนต่อขยาย	บัญชีผู้ใช้	-	400,000	400,000	400,000	400,000
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,312.0391	874.4758	23.4868	23.4868	23.4868
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. การบริหารราชการในองค์กรมีประสิทธิภาพและธรรมาภิบาล						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จในการดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงานไฟฟ้าจากค่ามาตรฐาน	ระดับ	5	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จในการลดการใช้กระดาษ (Paperless)	ร้อยละ	10	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการราชการ	ร้อยละ	80	80	80	80	80
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริต	ร้อยละ	80	80	80	80	80
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนองค์ความรู้ที่บุคลากรร้อยละ 80 ได้รับการพัฒนาศักยภาพ (ต่อปี)	องค์ความรู้	2	3	3	3	3
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนบริการอัจฉริยะ (Smart Service) ที่ สป.ดศ. ให้บริการประชาชน หน่วยงานภาครัฐ และภาคธุรกิจ ที่เพิ่มขึ้นหรือต่อยอดจากเดิม	บริการ	-	1	1	1	1

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	176.2180	157.4734	157.2631	157.2631	157.2631
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. ทุกภาคส่วนมีความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/ประกาศ/มาตรการ/มาตรฐาน/ความร่วมมือด้านในประเทศและต่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการเสริมสร้างความมั่นคงปลอดภัยและความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล	เรื่อง	2	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/มาตรการ/มาตรฐาน/ความร่วมมือด้านวิฤตสื่อสาร	เรื่อง	1	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยี	ร้อยละ	95	97	97	97	97
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละที่เพิ่มขึ้นจากการตรวจพบเว็บไซต์ที่ไม่เหมาะสม/ผิดกฎหมาย โดยใช้เครื่องมือที่ทันสมัย	ร้อยละ	5	5	5	5	5
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการและสนับสนุนการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดทางเทคโนโลยีดิจิทัล	ร้อยละ	-	95	95	95	95
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนหน่วยงานระดับกระทรวงและหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการสื่อสารในภาวะวิฤต และมีความพร้อมในระบบสื่อสารสำรองของภาครัฐ	แห่ง	-	128	128	128	128
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	200.0707	146.4143	145.3271	143.3271	143.3271
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	1,374,099,500	บาท
รายจ่ายประจำ	521,813,000	บาท
รายจ่ายลงทุน	852,286,500	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	193.6103	205.2731	1.2975	112.4953	861.4233	1,374.0995
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	193.6103	2.1257	-	-	-	195.7360
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	120.9005	1.2975	110.4953	10.4343	243.1276
ผลผลิตที่ 1 : การสร้างความเชื่อมั่นทางเทคโนโลยีดิจิทัล	-	63.3297	1.0872	-	-	64.4169
ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล	-	6.4327	-	11.1983	3.6063	21.2373
ผลผลิตที่ 3 : การส่งเสริมการบริหารจัดการองค์กร	-	51.1381	0.2103	99.2970	6.8280	157.4734
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	-	82.2469	-	2.0000	850.9890	935.2359
โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ	-	-	-	-	850.9890	850.9890
โครงการที่ 2 : โครงการการพัฒนาเครือข่ายอาสาสมัครดิจิทัล (อสด.)	-	2.2495	-	-	-	2.2495
โครงการที่ 3 : โครงการสนับสนุนการดำเนินงานของสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	-	-	-	2.0000	-	2.0000
โครงการที่ 4 : โครงการศูนย์ประสานงานและแก้ไขปัญหาข่าวปลอม (Anti Fake News Center : AFNC)	-	79.9974	-	-	-	79.9974

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

195,736,000 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2564 - พ.ศ. 2568

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
รวมทั้งสิ้น	197.9436	195.7360	207.1202	219.1783	231.9501
เงินงบประมาณ	197.9436	195.7360	207.1202	219.1783	231.9501
- งบบุคลากร	196.1630	193.6103	204.9945	217.0526	229.8244
- งบดำเนินงาน	1.7806	2.1257	2.1257	2.1257	2.1257
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	195,736,000 บาท
1. งบบุคลากร	193,610,300 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	181,992,500 บาท
1.1.1 เงินเดือน	181,992,500 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	11,617,800 บาท
2. งบดำเนินงาน	2,125,700 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	2,125,700 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	1,692,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษกรณีเงินเดือนเต็มขั้น	54,600 บาท
(3) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	360,000 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	19,100 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

243,127,600 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การสร้างความเชื่อมั่นทางเทคโนโลยีดิจิทัล

64,416,900 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อพัฒนา ปรับปรุง กฎหมาย กฎระเบียบ ประกาศ มาตรการ ที่มีอยู่ให้ทันสมัยและเอื้อต่อการพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล
- เพื่อพัฒนา นโยบาย แผน กรอบแนวทาง และความร่วมมือทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงปลอดภัยและความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล
- เพื่อส่งเสริมให้เกิดความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์และความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	63.3297	1.0872	-	-	64.4169
1. การป้องกันการกระทำผิดทางเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	14.9229	-	-	-	14.9229
2. การปราบปรามการกระทำผิดทางเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	48.4068	1.0872	-	-	49.4940

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/ กฎระเบียบ/ประกาศ/มาตรการ/มาตรฐาน/ ความร่วมมือด้านในประเทศและต่างประเทศ ที่เกี่ยวข้องกับการเสริมสร้างความมั่นคงปลอดภัย และความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ไม่น้อยกว่า	เรื่อง	2 (-)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการจับกุม ผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยี	ร้อยละ	95 (58.74)	97	97	97	97
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการและ สนับสนุนการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิด ทางเทคโนโลยีดิจิทัล	ร้อยละ	- (-)	95	95	95	95

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	100.6399	64.4169	63.3297	63.3297	63.3297
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	100.6399	64.4169	63.3297	63.3297	63.3297
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	73.4411	63.3297	63.3297	63.3297	63.3297
- งบลงทุน	ล้านบาท	27.1988	1.0872	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การสร้างความเชื่อมั่นทางเทคโนโลยีดิจิทัล

64,416,900 บาท

1. งบดำเนินงาน

63,329,700 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

62,236,600 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน

57,786,000 บาท

(1) เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ

3,428,100 บาท

(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ

355,900 บาท

(3) ค่าตอบแทนคดีอาญา

137,500 บาท

(4) ค่าตอบแทนพยาน

85,000 บาท

(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ

6,432,100 บาท

(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์

265,900 บาท

(7) ค่าจ้างเหมาบริการ

40,726,200 บาท

(8) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

1,924,400 บาท

(9) ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม

106,500 บาท

(10) ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร

16,700 บาท

(11) ค่าระบบหล่อเย็นสำหรับเครื่องปรับอากาศ

1,020,000 บาท

(12) ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม

43,200 บาท

(13) วัสดุสำนักงาน

648,100 บาท

(14) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น

1,898,800 บาท

(15) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา

40,200 บาท

(16) วัสดุคอมพิวเตอร์

564,000 บาท

(17) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง

93,400 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์ (ปอท.) 19 คัน

4,450,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

22,253,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

4,450,600 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

4,450,600 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

4,450,600 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

4,450,600 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

4,450,600 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

1,093,100 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า

534,100 บาท

(2) ค่าประปา

600 บาท

(3) ค่าโทรศัพท์

181,200 บาท

(4) ค่าไปรษณีย์

149,200 บาท

(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม

228,000 บาท

2. งบลงทุน	1,087,200 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,087,200 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	1,087,200 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	1,087,200 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	1,087,200 บาท
รวม 2 รายการ (รวม 48 หน่วย)	

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล

21,237,300 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการโครงข่ายโทรคมนาคมให้มีประสิทธิภาพ
 - เพื่อบูรณาการการทำงานด้านการพัฒนาดิจิทัลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในส่วนกลางและภูมิภาค
- ตลอดจนผลักดันการขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัลในระดับพื้นที่

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	6.4327	-	11.1983	3.6063	21.2373
1. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล	6.4327	-	11.1983	3.6063	21.2373

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎ/ประกาศ/ระเบียบ/มาตรฐาน/แนวปฏิบัติ/ความตกลง/ความร่วมมือระหว่างประเทศ ที่ส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล ไม่น้อยกว่า	เรื่อง	2 (3)	2	2	2	2
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	37.6832	21.2373	21.2373	21.2373	21.2373
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	37.6832	21.2373	21.2373	21.2373	21.2373
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	7.9403	6.4327	6.4327	6.4327	6.4327
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	11.5114	11.1983	11.1983	11.1983	11.1983
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	18.2315	3.6063	3.6063	3.6063	3.6063
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล

21,237,300 บาท

1. งบดำเนินงาน

6,432,700 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

6,432,700 บาท

(1) เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	1,710,000 บาท
(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	675,800 บาท
(3) ค่าตอบแทนการปฏิบัติราชการ	19,200 บาท
(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,425,000 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	40,000 บาท
(6) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	10,000 บาท
(7) ค่ารับรองและพิธีการ	359,900 บาท
(8) ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	63,000 บาท
(9) ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม	569,300 บาท
(10) วัสดุสำนักงาน	586,000 บาท
(11) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	22,000 บาท
(12) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	22,000 บาท
(13) วัสดุคอมพิวเตอร์	930,500 บาท

2. งบเงินอุดหนุน

11,198,300 บาท

2.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

11,198,300 บาท

1) เงินอุดหนุนค่าบำรุงสมทบกองทุนเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร แห่งเอเชีย (ASEAN ICT FUND)	3,000,000 บาท
2) เงินอุดหนุนค่าบำรุงองค์การโทรคมนาคมแห่งเอเชียและแปซิฟิก (APT)	1,233,600 บาท
3) เงินอุดหนุนค่าบำรุงสหภาพสากลไปรษณีย์ (UPU) และค่าบำรุง กลุ่มภาษาอังกฤษ	4,648,300 บาท
4) เงินอุดหนุนค่าบำรุงสมทบกองทุนพิเศษสหภาพสากลไปรษณีย์	157,400 บาท
5) เงินอุดหนุนค่าบำรุงสหภาพไปรษณีย์แห่งเอเชียและแปซิฟิก (Asia-Pacific Postal Union-APPU)	159,000 บาท
6) เงินอุดหนุนวิทยาลัยการไปรษณีย์แห่งเอเชียและแปซิฟิก (APPC)	2,000,000 บาท

3. งบรายจ่ายอื่น

3,606,300 บาท

1) โครงการการเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมคณะทำงานเปิดด้านโทรคมนาคมและ สารสนเทศ (APEC Telecommunication and Information Working Group Meeting: APEC TEL WG)	3,606,300 บาท

7.2.3 ผลผลิตที่ 3 : การส่งเสริมการบริหารจัดการองค์กร

157,473,400 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อบริหารจัดการเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร รวมทั้งบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์และเครือข่ายสนับสนุนการปฏิบัติการ
- เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์การดำเนินงานกิจกรรมเกี่ยวกับการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและยกระดับทักษะของบุคลากร
- เพื่อส่งเสริมการบริหารจัดการภาครัฐอย่างมีธรรมาภิบาล
- เพื่อประสาน กำกับ ติดตาม ตรวจสอบ ประเมินผลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในสังกัด

7.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	51.1381	0.2103	99.2970	6.8280	157.4734
1. ส่งเสริมการบริหารจัดการองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ	51.1381	0.2103	99.2970	6.8280	157.4734

7.2.3.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน
เชิงปริมาณ : ร้อยละ 80 ของบุคลากรที่ได้รับการพัฒนาศักยภาพ ไม่น้อยกว่า	องค์ความรู้	2 (2)	3	3	3	3
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ	ร้อยละ	80 (-)	80	80	80	80
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	176.2180	157.4734	157.2631	157.2631	157.2631
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	176.2180	157.4734	157.2631	157.2631	157.2631
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	60.0005	51.1381	51.1381	51.1381	51.1381
- งบลงทุน	ล้านบาท	2.8130	0.2103	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	108.7548	99.2970	99.2970	99.2970	99.2970
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	4.6497	6.8280	6.8280	6.8280	6.8280
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การส่งเสริมการบริหารจัดการองค์กร

157,473,400 บาท

1. งบดำเนินงาน

51,138,100 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

45,488,900 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน	41,066,900 บาท
(1) เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	1,736,800 บาท
(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	950,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนวิทยากร	105,500 บาท
(4) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการประจำตำแหน่ง	2,667,600 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,626,900 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	89,200 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	20,391,300 บาท
(8) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	1,312,500 บาท
(9) ค่าประชาสัมพันธ์	712,500 บาท
(10) ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	443,000 บาท
(11) ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร	241,200 บาท
(12) ค่าระบบหล่อเย็นสำหรับเครื่องปรับอากาศ	8,155,000 บาท
(13) ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม	12,300 บาท
(14) วัสดุสำนักงาน	1,510,600 บาท
(15) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	613,800 บาท
(16) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	5,000 บาท
(17) วัสดุคอมพิวเตอร์	493,700 บาท
(2) ค่าเช่ารถยนต์ (สป.ตศ.) 14 คัน	4,422,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	19,899,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	2,211,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	4,422,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	4,422,000 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	4,422,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	4,422,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

5,649,200 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	3,103,100 บาท
(2) ค่าประปา	23,100 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	1,440,000 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	855,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	228,000 บาท

2. งบลงทุน	210,300 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	210,300 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	210,300 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	180,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	180,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 12 หน่วย)	
2.1.1.2 ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	30,300 บาท
(1) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	30,300 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	
3. งบเงินอุดหนุน	99,297,000 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	99,297,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการให้บริการศูนย์บริการข้อมูลภาครัฐเพื่อประชาชน	
ตามโครงการศูนย์บริการข้อมูลภาครัฐเพื่อประชาชน	
(Government Contact Center:GCC1111)	99,297,000 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	6,828,000 บาท
1) ค่าจ้างที่ปรึกษาพัฒนาแผนการสร้างความรู้ความเข้าใจด้านดิจิทัล	
เพื่อเศรษฐกิจและสังคม	6,828,000 บาท

7.3 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล**935,235,900 บาท****7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ****850,989,000 บาท****7.3.1.1 วัตถุประสงค์**

- เพื่อยกระดับโครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทยให้มีโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างประเทศ ที่มีเสถียรภาพ มีความหลากหลาย และมีความจุเพียงพอรองรับความต้องการของประเทศไทย และของประเทศเพื่อนบ้าน
- เพื่อลดค่าบริการการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตต่างประเทศให้สามารถแข่งขันได้กับประเทศเพื่อนบ้าน และทำให้ค่าบริการอินเทอร์เน็ตสำหรับประชาชนถูกลง
- เพื่อส่งเสริมการเข้ามาลงทุนของผู้ประกอบกิจการให้บริการด้านเนื้อหา (Content Provider) รายใหญ่ ส่งผลให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการแลกเปลี่ยนข้อมูลอินเทอร์เน็ต หรือ ศูนย์กลางการแลกเปลี่ยนข้อมูลดิจิทัลของภูมิภาคอาเซียน (ASEAN Digital Hub)

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ประเทศไทยและภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2565)**7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ****2,120,773,700 บาท**

- เงินงบประมาณ

2,120,773,700 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	850.9890	850.9890
1. การเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายอินเทอร์เน็ตระหว่างประเทศสู่การเป็นศูนย์กลางการแลกเปลี่ยนข้อมูลดิจิทัลของภูมิภาคอาเซียน (ASEAN Digital Hub)	-	-	-	850.9890	850.9890

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความคืบหน้าของโครงการ เทียบกับแผนการดำเนินงาน	ร้อยละ	100 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : สถิติการใช้งานวงจรเคเบิลใต้น้ำระหว่าง ประเทศระบบใหม่ เชื่อมต่อประเทศไทยกับประเทศ ในภูมิภาคแปซิฟิก ขนาดความจุรวม	Gbps	- (-)	200	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,269.7847	850.9890	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,269.7847	850.9890	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	1,269.7847	850.9890	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคม

เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ

850,989,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

850,989,000 บาท

1) ค่าครุภัณฑ์

850,989,000 บาท

(1) การเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายอินเทอร์เน็ตระหว่างประเทศสู่การเป็นศูนย์กลาง
การแลกเปลี่ยนข้อมูลดิจิทัลของภูมิภาคอาเซียน แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่
กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ

850,989,000 บาท

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการการพัฒนาเครือข่ายอาสาสมัครดิจิทัล (อสด.)

2,249,500 บาท

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อสร้าง อสด. ประจำหมู่บ้าน ให้เป็นกลไกการพัฒนาและการขับเคลื่อนนโยบายด้านดิจิทัลในพื้นที่
- เพื่อจัดทำทะเบียน อสด. ของประเทศไทย และฐานข้อมูลงานด้าน อสด.
- เพื่อจัดทำแนวทางและกำหนดกลไกการพัฒนาอาสาสมัครดิจิทัลให้ครบทุกหมู่บ้าน
- เพื่อจัดทำข้อมูลและกลไกการเก็บข้อมูลเชิงพื้นที่ นำไปสู่การตัดสินใจของผู้บริหาร

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2570)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

27,423,400 บาท

- เงินงบประมาณ

27,423,400 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรมงบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	2.2495	-	-	-	2.2495
1. การพัฒนาอาสาสมัครดิจิทัล (อสด.)	2.2495	-	-	-	2.2495

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีแกนนำอาสาสมัครดิจิทัลระดับอำเภอ ไม่น้อยกว่า	คน	835 (945)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : ขยายเครือข่าย อสด. ในหมู่บ้าน เน็ตประชารัฐ ไม่น้อยกว่า	คน	24,700 (75,031)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนอาสาสมัครดิจิทัลหมู่บ้าน ในหมู่บ้านห่างไกล	คน	360 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : มีอาสาสมัครดิจิทัลประจำหมู่บ้าน ไม่น้อยกว่า	คน	- (-)	180	180	180	540

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	13.9264	2.2495	2.2495	2.2495	6.7485
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	13.9264	2.2495	2.2495	2.2495	6.7485
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	13.9264	2.2495	2.2495	2.2495	6.7485
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการการพัฒนาเครือข่ายอาสาสมัครดิจิทัล (อสด.)	2,249,500 บาท
1. งบดำเนินงาน	2,249,500 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	2,249,500 บาท
(1) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	1,077,600 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	1,171,900 บาท

7.3.3 โครงการที่ 3 : โครงการสนับสนุนการดำเนินงานของสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครอง

ข้อมูลส่วนบุคคล

2,000,000 บาท

7.3.3.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนการดำเนินงานของคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล คณะกรรมการกำกับสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล คณะกรรมการผู้เชี่ยวชาญ และคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

7.3.3.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2566)

7.3.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

14,141,800 บาท

- เงินงบประมาณ

14,141,800 บาท

7.3.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	2.0000	-	2.0000
1. ค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนการดำเนินงานของสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล	-	-	2.0000	-	2.0000

7.3.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/ กฎระเบียบ/ประกาศ/มาตรการ/มาตรฐาน/ความร่วมมือ ด้านในประเทศและต่างประเทศ ที่เกี่ยวข้องกับการ คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ไม่น้อยกว่า	เรื่อง	3 (3)	2	2	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	10.1418	2.0000	2.0000	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	10.1418	2.0000	2.0000	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	10.1418	2.0000	2.0000	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการสนับสนุนการดำเนินงานของสำนักงานคณะกรรมการ

คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

2,000,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

2,000,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

2,000,000 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

2,000,000 บาท

7.3.4 โครงการที่ 4 : โครงการศูนย์ประสานงานและแก้ไขปัญหาข่าวปลอม

(Anti Fake News Center : AFNC)

79,997,400 บาท

7.3.4.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อเป็นศูนย์รวบรวม จัดเก็บ และวิเคราะห์ เนื้อหา ข้อมูลและข่าวสารต่างๆ ที่เกิดขึ้นในอินเทอร์เน็ตและเครือข่ายสังคม อันอาจส่งผลกระทบต่อสังคม เศรษฐกิจและความมั่นคงของประชาชน ตลอดจนมีเครื่องมือในการจัดการแก้ไขและเผยแพร่เนื้อหาที่ถูกต้องต่อสาธารณะ
- เพื่อรับแจ้งข่าวและเบาะแสของข้อมูลเท็จที่เผยแพร่อยู่ในสังคม ที่อาจทำให้เกิดความเข้าใจผิดและมีผลกระทบต่อความมั่นคงของประเทศ
- เพื่อนำเสนอ หรือแจ้งเตือนแก่หน่วยงาน และประชาชนถึงข้อมูลอันเป็นเท็จ
- เพื่อดำเนินงานการบริหารงานข่าวในสังคมดิจิทัล ตลอดจนเครื่องมือในการจัดการ ตั้งแต่ต้นตอข่าวสาร เส้นทางเผยแพร่ ตลอดจนเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อมีบุคลากรพร้อมเครื่องมือในการปฏิบัติงานสนับสนุนงานด้านการวิเคราะห์เนื้อหา บริหารการข่าว และรับแจ้งเตือนผ่านช่องทางต่างๆ ภายใต้โครงการ และดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมไปถึงประชาชนและสื่อมวลชน
- เพื่อให้มีช่องทางการสื่อสารโดยตรงกับประชาชน เพื่อแจ้งเตือนเรื่องที่มีผลกระทบต่อสังคม เศรษฐกิจหรือความมั่นคงในวงกว้าง เช่น ภัยพิบัติและเหตุฉุกเฉินต่างๆ

7.3.4.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2570)

7.3.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 668,621,100 บาท

- เงินงบประมาณ 668,621,100 บาท

7.3.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	79.9974	-	-	-	79.9974
1. การดำเนินงานศูนย์ประสานงานและแก้ไขปัญหาข่าวปลอม (Anti Fake News Center: AFNC)	79.9974	-	-	-	79.9974

7.3.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีการตรวจสอบข่าวปลอมและ ประสานงานหน่วยงานต่างๆ และเผยแพร่ข่าวสาร ที่ได้รับการตรวจสอบยืนยันจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ภายในเวลาไม่เกินกว่า 2 ชั่วโมง ไม่น้อยกว่า	ข่าว	1,000 (1,385)	5,000	5,000	5,000	15,000
เชิงปริมาณ : จัดการประชุม สัมมนา และ ถ่ายทอดความรู้ ความเข้าใจให้กับเจ้าหน้าที่ หน่วยงานราชการต่างๆ ประชาชน ไม่น้อยกว่า	คน	1,000 (1,000)	1,000	1,000	1,000	3,000
เชิงปริมาณ : ประชาชนได้รับความรู้ ความเข้าใจ ตลอดจนรับทราบเนื้อหาที่ถูกต้องผ่านช่องทาง อินเทอร์เน็ตและเครือข่ายทางสังคม ไม่น้อยกว่า	ล้านวิ	14 (14.5526)	12	12	12	36
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	188.6367	79.9974	79.9974	79.9974	239.9922
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	188.6367	79.9974	79.9974	79.9974	239.9922
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	188.6367	79.9974	79.9974	79.9974	239.9922
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศูนย์ประสานงานและแก้ไขปัญหาข่าวปลอม

(Anti Fake News Center : AFNC)

79,997,400 บาท

1. งบดำเนินงาน

79,997,400 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

79,997,400 บาท

(1) ค่าจ้างเหมาบริการ

79,997,400 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

(ไม่มีเงินนอกงบประมาณ)

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
กรมอุตุนิยมวิทยา

งบประมาณ	ปี 2564	ปี 2565
งบประมาณรายจ่าย	1,838,776,800 บาท	1,813,294,300 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

องค์กรสมรรถนะสูงด้านอุตุนิยมวิทยา แจ้งเตือนภัยธรรมชาติ เพื่อคุณภาพและประโยชน์ของสังคม

2. พันธกิจ

- พัฒนาสู่องค์กรสมรรถนะสูง
- พัฒนาข้อมูลและการพยากรณ์ตอบสนองต่อความต้องการของสังคมและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
- เตือนภัย ปกป้องชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
- สร้างมูลค่าทางเศรษฐศาสตร์และประโยชน์ให้กับสังคม
- เสริมสร้างภาพลักษณ์ ความเชื่อมั่นงานด้านอุตุนิยมวิทยาและการเตือนภัยให้เป็นที่ยอมรับ

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2564	ปี 2565
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ข้าราชการกรมอากาศยาน รายงานแผ่นดินไหว และประกาศเตือนภัยธรรมชาติมีความถูกต้อง แม่นยำทันเหตุการณ์ - ตัวชี้วัด : ความถูกต้องของการพยากรณ์อากาศระยะปานกลาง - ตัวชี้วัด : ความถูกต้องของการพยากรณ์อากาศระยะสั้น	ร้อยละ	79	80
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนมีความเชื่อมั่นในข่าวพยากรณ์อากาศและประกาศเตือนภัยธรรมชาติ - ตัวชี้วัด : ของระดับความเชื่อมั่นของการแจ้งเตือนภัยจากสภาวะอากาศ	ร้อยละ	85	85
(3) ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนและทุกภาคส่วนสามารถนำข้อมูลข่าวสารด้านอุตุนิยมวิทยาและแผ่นดินไหวไปใช้ประโยชน์ในการเตรียมความพร้อมรับมือจากภัยธรรมชาติ เพื่อลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน - ตัวชี้วัด : ความสำเร็จในการแจ้งข่าวแผ่นดินไหวและสึนามิ ถูกต้อง ตามเกณฑ์ และมาตรฐานการปฏิบัติงาน	ร้อยละ	99	99

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565
รวมทั้งสิ้น	1,793.5692	1,838.7768	1,813.2943
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	429.2295	433.4201	419.8610
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	1,283.2477	1,206.7604	1,184.4321
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	436.5096	363.0223	278.9851
แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ	846.7381	843.7381	905.4470
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	81.0920	198.5963	209.0012
แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	81.0920	193.5963	209.0012
แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	-	5.0000	-

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,838.7768	1,813.2943	2,291.6495	1,077.6747	732.1342
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,838.7768	1,813.2943	2,291.6495	1,077.6747	732.1342
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ	ล้านบาท	433.4201	419.8610	470.2923	498.5689	522.9929
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	433.4201	419.8610	470.2923	498.5689	522.9929
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ประชาชน ภาครัฐ และเอกชน ได้รับข่าวพยากรณ์ อากาศ และการแจ้งเตือนภัย ที่ถูกต้อง แม่นยำ ทันเวลา ได้อย่างทั่วถึง						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความถูกต้องของการพยากรณ์ อากาศระยะปานกลาง	ร้อยละ	79	80	81	82	83
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความถูกต้องของข่าวพยากรณ์ อากาศการบิน	ร้อยละ	80	82	84	86	86
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความสำเร็จในการแจ้งข่าว แผ่นดินไหวและสึนามิ ถูกต้องตามเกณฑ์ และมาตรฐาน การปฏิบัติงาน	ร้อยละ	99	99	99	99	99
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,405.3567	1,393.4333	1,821.3572	579.1058	209.1413
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	1,813,294,300	บาท
รายจ่ายประจำ	630,372,900	บาท
รายจ่ายลงทุน	1,182,921,400	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	418.8696	203.0852	1,182.9214	8.4181	-	1,813.2943
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	418.8696	0.9914	-	-	-	419.8610
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	-	202.0938	68.4732	8.4181	-	278.9851
ผลผลิตที่ 1 : ข้าราชการเรือนอากาศ รายงานแผ่นดินไหว และประกาศเตือนภัยธรรมชาติ	-	202.0938	68.4732	8.4181	-	278.9851
3. แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	-	-	905.4470	-	-	905.4470
โครงการที่ 1 : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (LLWAS)	-	-	98.6432	-	-	98.6432
โครงการที่ 2 : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS)	-	-	163.9071	-	-	163.9071
โครงการที่ 3 : โครงการก่อสร้างหอเรดาร์ และติดตั้งเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศ	-	-	55.8096	-	-	55.8096
โครงการที่ 4 : โครงการปรับปรุงสถานีตรวจวัดแผ่นดินไหว	-	-	30.2500	-	-	30.2500
โครงการที่ 5 : โครงการจัดหาเครื่องวัดลมเหนือ (Lidar) และเครื่องมือตรวจลมชั้นบน	-	-	395.7060	-	-	395.7060
โครงการที่ 6 : โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดข้อมูลอุตุนิยมวิทยา	-	-	45.0000	-	-	45.0000
โครงการที่ 7 : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWS)	-	-	116.1311	-	-	116.1311
4. แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	-	-	209.0012	-	-	209.0012
โครงการที่ 1 : โครงการปรับปรุงเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ Dual Polarization	-	-	111.6192	-	-	111.6192
โครงการที่ 2 : โครงการปรับปรุงระบบตรวจวัดระดับน้ำอัตโนมัติเพื่อการพยากรณ์อุตุนิยมวิทยาอุทกและเตือนภัย	-	-	5.0345	-	-	5.0345
โครงการที่ 3 : โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดข้อมูลอุตุนิยมวิทยาระดับอำเภอให้เป็นระบบอัตโนมัติ	-	-	92.3475	-	-	92.3475

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

419,861,000 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2564 - พ.ศ. 2568

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
รวมทั้งสิ้น	433.4201	419.8610	470.2923	498.5689	522.9929
เงินงบประมาณ	433.4201	419.8610	470.2923	498.5689	522.9929
- งบประมาณ	432.7887	418.8696	469.3009	497.5775	522.0015
- งบดำเนินงาน	0.6314	0.9914	0.9914	0.9914	0.9914
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	419,861,000 บาท
1. งบประมาณ	418,869,600 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	413,838,900 บาท
1.1.1 เงินเดือน	398,160,100 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	15,678,800 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	5,030,700 บาท
2. งบดำเนินงาน	991,400 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	991,400 บาท
(1) เงินค่าเช่าบ้าน	198,000 บาท
(2) เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ	409,700 บาท
(3) เงินตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำ	45,300 บาท
(4) เงินตอบแทนพิเศษรายเดือน	102,000 บาท
(5) เงินสมทบเข้ากองทุนประกันสังคม	224,000 บาท
(6) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	12,400 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

278,985,100 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : ชาวพยากร์นอากาศ รายงานแผ่นดินไหว และประกาศเตือนภัย

ธรรมชาติ

278,985,100 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจ เฝ้าระวัง พยากรณ์ ติดตามสภาวะอากาศและเตือนภัยธรรมชาติ
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจ และเฝ้าระวังแผ่นดินไหว
- เพื่อพัฒนาระบบงานสนับสนุนให้สามารถปฏิบัติงานตามหลักธรรมาภิบาล
- เพื่อพัฒนาการบริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาและแผ่นดินไหวให้ผู้รับบริการสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในกิจกรรมต่าง ๆ ได้ทั่วถึงมากขึ้น
- เพื่อเพิ่มศักยภาพบุคลากรด้านอุตุนิยมวิทยา และผลักดันให้เกิดการวิจัย พัฒนา งานวิชาการมากขึ้น
- เพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ร่วมกับหน่วยงานอุตุนิยมวิทยาทั้งในและต่างประเทศ รวมทั้งสร้างเครือข่ายด้านอุตุนิยมวิทยาและแผ่นดินไหว เสริมสร้างความเข้มแข็งในการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	202.0938	68.4732	8.4181	-	278.9851
1. ทำการตรวจอากาศและตรวจวัดสารประกอบอุตุนิยมวิทยาและแผ่นดินไหว	141.1533	-	-	-	141.1533
2. จัดทำแผนที่อากาศและวิเคราะห์เพื่อออกคำพยากรณ์อากาศ	60.9405	68.4732	8.4181	-	137.8318

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน
เชิงปริมาณ : ชาวพยากร์นอากาศ รายงานแผ่นดินไหว และประกาศเตือนภัยธรรมชาติ	ครั้ง	671,753 (183,764)	708,335	708,335	708,335	708,335
เชิงคุณภาพ : ชาวพยากร์นอากาศ และประกาศเตือนภัยธรรมชาติมีความถูกต้อง	ร้อยละ	82 (-)	82	82	82	82
เชิงเวลา : ระยะเวลาดำเนินงานตลอดปีงบประมาณ	วัน	365 (92)	365	365	366	365
เชิงต้นทุน : สามารถใช้จ่ายงบประมาณในการดำเนินงานภายใต้วงเงินที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	363.0223	278.9851	301.1657	209.1413	209.1413
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	363.0223	278.9851	301.1657	209.1413	209.1413
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	315.3036	202.0938	200.7232	200.7232	200.7232
- งบลงทุน	ล้านบาท	40.1244	68.4732	92.0244	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	7.5943	8.4181	8.4181	8.4181	8.4181
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : ข้าวพวยการณ์อากาศ รายงานแผ่นดินไหว และประกาศ

เดือนกุมภาพันธ์

278,985,100 บาท

1. งบดำเนินงาน

202,093,800 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

157,603,000 บาท

(1) เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	5,381,400 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ราชการ	3,108,800 บาท
(3) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	1,296,000 บาท
(4) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	1,076,200 บาท
(5) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	2,983,700 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง	826,100 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาบริการ	96,011,100 บาท
(8) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	854,300 บาท
(9) ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม	2,727,200 บาท
(10) วัสดุสำนักงาน	933,500 บาท
(11) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	2,101,000 บาท
(12) วัสดุก่อสร้าง	191,600 บาท
(13) วัสดุงานบ้านงานครัว	38,100 บาท
(14) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	2,754,100 บาท
(15) วัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์	35,955,500 บาท
(16) วัสดุคอมพิวเตอร์	1,000,000 บาท
(17) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	364,400 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

44,490,800 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	16,274,200 บาท
(2) ค่าประปา	1,128,500 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	2,477,500 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	506,400 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	24,104,200 บาท

2. งบลงทุน	68,473,200 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	68,473,200 บาท
2.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	68,473,200 บาท
2.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	68,473,200 บาท
(1) อาคารชุดที่พักอาศัย คสล. 6 ชั้น กรมอุตุนิยมวิทยา แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 2 อาคาร	68,473,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	200,622,000 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	40,124,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	68,473,200 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	92,024,400 บาท
3. งบเงินอุดหนุน	8,418,100 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	8,418,100 บาท
1) ค่าบำรุงสมาชิกองค์การอุตุนิยมวิทยาโลก	6,798,100 บาท
2) ค่าสมาชิกคณะกรรมการได้ฝุ่น	360,000 บาท
3) ค่าบำรุงสมาชิกศูนย์พยากรณ์อากาศโลก Exeter ระบบ SADIS	1,170,000 บาท
4) ค่าสมาชิกคณะกรรมการพายุไซโคลนเขตร้อน	90,000 บาท

7.3 แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ	905,447,000	บาท
7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (LLWAS)	98,643,200	บาท
7.3.1.1 วัตถุประสงค์	- เพิ่มประสิทธิภาพในการนำข้อมูลผลการตรวจอากาศอัตโนมัติ ระบบวินด์เซียร์ (LLWAS) เพื่อใช้ในกิจการการบิน การท่องเที่ยว กิจการขนส่ง สำหรับเฝ้าระวังเตือนสภาวะอากาศ ณ จุดใกล้ทางวิ่งและบริเวณสนามบินให้รวดเร็วขึ้นโดยเฉพาะการแจ้งเตือนภัยในลักษณะสภาพอากาศร้ายได้ทันทั่วทั้งในสภาวะก่อนจะเกิดภัย และระหว่างเกิดภัย - เพื่อการป้องกันและลดความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นจากภัยธรรมชาติ ต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในการสัญจรทางอากาศที่ได้รับความนิยมเป็นอย่างมากในปัจจุบัน	
7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ	- ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี - ทำอากาศยานอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี - ทำอากาศยานหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา	
7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2565)		
7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ	202,497,500	บาท
- เงินงบประมาณ	202,497,500	บาท
7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย		

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	98.6432	-	-	98.6432
1. จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ ระบบวินด์เซียร์ (LLWAS) ที่ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี	-	33.0594	-	-	33.0594
2. จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ ระบบวินด์เซียร์ (LLWAS) ที่ทำอากาศยานอุดรธานี	-	32.7919	-	-	32.7919
3. จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ ระบบวินด์เซียร์ (LLWAS) ที่ทำอากาศยานหาดใหญ่	-	32.7919	-	-	32.7919

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ข้าว METAR รายงานทันเวลา ภายในเวลาไม่เกิน 5 นาที	ร้อยละ	99 (-)	99	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	103.8543	98.6432	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	103.8543	98.6432	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	103.8543	98.6432	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (LLWAS)		98,643,200 บาท
1. งบลงทุน		98,643,200 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		98,643,200 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์		98,643,200 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์		98,643,200 บาท
(1) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติระบบวินด์ชีเยอร์ (LLWAS) ที่ท่าอากาศยาน		
สุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 ระบบ		33,059,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	67,677,500 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,304,100 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	24,314,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	33,059,400 บาท	
(2) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติระบบวินด์ชีเยอร์ (LLWAS) ที่ท่าอากาศยาน		
อุดรธานี ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 ระบบ		32,791,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	67,410,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,304,100 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	24,314,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	32,791,900 บาท	
(3) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติระบบวินด์ชีเยอร์ (LLWAS) ที่ท่าอากาศยาน		
หาดใหญ่ ตำบลคลองหลา อำเภอคลองหอยโข่ง จังหวัดสงขลา 1 ระบบ		32,791,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	67,410,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,304,100 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	24,314,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	32,791,900 บาท	

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS)**163,907,100 บาท****7.3.2.1 วัตถุประสงค์**

- เพื่อจัดหาครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ รายการเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ของทางวิ่งที่ 3 (ใหม่) ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สำหรับใช้เป็นข้อมูลเพื่อการ ขึ้น - ลง ของเครื่องบินที่ทางวิ่งดังกล่าวตามมาตรฐานของ ICAO
- เพื่อบูรณาการข้อมูลร่วมกับเครื่องมือ LLWAS และชนิดอื่น ๆ ของสนามบินให้เกิดความปลอดภัยและเพื่อการพยากรณ์และการเตือนภัยให้มีความถูกต้องแม่นยำ และทันการณ์
- เพื่อพัฒนาระบบประมวลผลและแสดงผลข้อมูลเดิม ให้สามารถใช้งานได้ครอบคลุมทุกทางวิ่งและพื้นที่ของสนามบินสุวรรณภูมิ

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

- ท่าอากาศยานนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
- ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์
- ท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง
- ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช
- ท่าอากาศยานสกลนคร จังหวัดสกลนคร
- ท่าอากาศยานนครพนม จังหวัดนครพนม
- ท่าอากาศยานชุมพร จังหวัดชุมพร
- ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จังหวัดสมุทรปราการ

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2566)**7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ****431,265,000 บาท**

- เงินงบประมาณ

431,265,000 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	163.9071	-	-	163.9071
1. จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา	-	18.1521	-	-	18.1521
2. จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์	-	18.1521	-	-	18.1521
3. จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานสกลนคร ที่ท่าอากาศยานนครพนม และที่ท่าอากาศยานชุมพร	-	54.4563	-	-	54.4563
4. จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช และท่าอากาศยานลำปาง	-	38.1466	-	-	38.1466
5. จัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ของทางวิ่งที่ 3 ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	-	35.0000	-	-	35.0000

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ชาว METAR รายงานทันเวลา ภายในเวลาไม่เกิน 5 นาที	ร้อยละ	99 (-)	99	99	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	106.4405	163.9071	160.9174	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	106.4405	163.9071	160.9174	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	106.4405	163.9071	160.9174	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS)		163,907,100 บาท
1. งบลงทุน		163,907,100 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		163,907,100 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์		163,907,100 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์		163,907,100 บาท
(1) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา		
ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา 1 ระบบ		18,152,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,487,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,537,300 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,797,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,152,100 บาท	
(2) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์		
ตำบลลานบ่า อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ 1 ระบบ		18,152,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,487,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,537,300 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,797,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,152,100 บาท	
(3) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานลำปาง		
ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 ระบบ		19,073,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,915,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	- บาท	
เงินงบประมาณ	36,915,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,383,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,073,300 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	10,458,700 บาท	
(4) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช		
ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 ระบบ		19,073,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,915,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	7,383,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	19,073,300 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	10,458,700 บาท	

(5) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานสกลนคร		
ตำบลนาเวียง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 ระบบ		18,152,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,487,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,537,300 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,797,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,152,100 บาท	
(6) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานนครพนม		
ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 ระบบ		18,152,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,487,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,537,300 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,797,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,152,100 บาท	
(7) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ที่ท่าอากาศยานชุมพร		
ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 ระบบ		18,152,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	36,487,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	5,537,300 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	12,797,600 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	18,152,100 บาท	
(8) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ทางวิ่งที่ 3 ที่ท่าอากาศยาน		
สุวรรณภูมิ ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 1 ระบบ		35,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	175,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	35,000,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	140,000,000 บาท	

7.3.3 โครงการที่ 3 : โครงการก่อสร้างหอเรดาร์ และติดตั้งเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศ

55,809,600 บาท

7.3.3.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศให้มีประสิทธิภาพด้วยการทดแทนเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศเดิมที่ใช้มานานและเสื่อมสภาพ
- เพิ่มประสิทธิภาพในการนำข้อมูลผลการตรวจอากาศด้วยเรดาร์สำหรับการบริหารจัดการและแจ้งเตือนสภาพอากาศร้ายที่เกิดขึ้นที่มีผลกระทบต่อการเดินอากาศพื้นที่โดยรอบ

7.3.3.2 สถานที่ดำเนินการ

สถานีอุตุนิยมวิทยาตาก จังหวัดตาก

7.3.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2566)
7.3.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

147,553,000 บาท

- เงินงบประมาณ

147,553,000 บาท

7.3.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	55.8096	-	-	55.8096
1. ก่อสร้างหอเรดาร์ และติดตั้งเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศ แบบ C Band ชนิด Dual Polarization พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยงที่สถานีอุตุนิยมวิทยาตาก (ดอยมูเซอ)	-	55.8096	-	-	55.8096

7.3.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้องของการพยากรณ์อากาศระยะสั้น	ร้อยละ	88 (88.47)	88	88	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	49.6540	55.8096	42.0894	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	49.6540	55.8096	42.0894	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	49.6540	55.8096	42.0894	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการก่อสร้างหอเรดาร์ และติดตั้งเครื่องเรดาร์

ตรวจอากาศ	55,809,600 บาท
1. งบลงทุน	55,809,600 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	55,809,600 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	55,809,600 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์	55,809,600 บาท
(1) เครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ C Band ชนิด Dual Polarization พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยงและหอเรดาร์ ที่สถานีอุตุนิยมวิทยาตาก (ดอยมูเซอ) ตำบลแม่ห้วย อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก 1 เครื่อง	55,809,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	147,553,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	22,159,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	27,494,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	55,809,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	42,089,400 บาท

7.3.4 โครงการที่ 4 : โครงการปรับปรุงสถานีดตรวจวัดแผ่นดินไหว**30,250,000 บาท****7.3.4.1 วัตถุประสงค์**

- พัฒนาระบบตรวจเฝ้าระวังแผ่นดินไหวและสึนามิให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นและมีมาตรฐานสามารถสนับสนุนการป้องกันและบรรเทาภัยพิบัติแผ่นดินไหวและสึนามิที่อาจเกิดในอนาคต
- เพื่อบูรณาการปรับปรุงและเพิ่มสมรรถนะในการปฏิบัติงานตรวจวัด วิเคราะห์เฝ้าระวังทั้งแผ่นดินไหวและสึนามิให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพโดยมีเป้าหมายเพื่อความปลอดภัยของประชาชนซึ่งอยู่ในพื้นที่เสี่ยงทั้งบนบก ชายฝั่ง รวมถึงเกาะในทะเลหรือพื้นที่อื่นที่ได้รับผลกระทบ
- เพื่อขยายพื้นที่การแจ้งข่าวแผ่นดินไหวและสึนามิทั้งสองฝั่งทะเลอันดามัน และทะเลจีนใต้
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดทำฐานข้อมูลและแลกเปลี่ยนข้อมูลแผ่นดินไหวในประเทศและนอกประเทศด้วยความรวดเร็วและถูกต้องยิ่งขึ้น

7.3.4.2 สถานที่ดำเนินการ

กรมอุตุนิยมวิทยา กรุงเทพมหานคร

7.3.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2565)**7.3.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ****283,359,600 บาท**

- เงินงบประมาณ

283,359,600 บาท

7.3.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	30.2500	-	-	30.2500
1. ปรับปรุงสถานีดตรวจวัดแผ่นดินไหว ระยะที่ 1 และ 2 เพื่อตรวจเฝ้าระวังแผ่นดินไหวและสึนามิ	-	30.2500	-	-	30.2500

7.3.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ความสำเร็จในการแจ้งข่าวแผ่นดินไหวและสึนามิ ถูกต้อง ตามเกณฑ์ และมาตรฐานการปฏิบัติงาน	ร้อยละ	99 (100)	99	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	253.1096	30.2500	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	253.1096	30.2500	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	253.1096	30.2500	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับปรุงสถานีตรวจวัดแผ่นดินไหว		30,250,000 บาท
1. งบลงทุน		30,250,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		30,250,000 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์		30,250,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์		30,250,000 บาท
(1) ปรับปรุงสถานีตรวจวัดแผ่นดินไหวระยะที่ 1 และ 2 เพื่อตรวจเฝ้าระวังแผ่นดินไหวและสึนามิ กรมอุตุนิยมวิทยา แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ		30,250,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		283,359,600 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ		60,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ		92,914,400 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ		100,195,200 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ		30,250,000 บาท

7.3.5 โครงการที่ 5 : โครงการจัดหาเครื่องวัดลมเหนือ (Lidar) และเครื่องมือตรวจลมชั้นบน**395,706,000 บาท****7.3.5.1 วัตถุประสงค์**

- เพื่อเพิ่มศักยภาพการตรวจวัดสภาพอากาศร้ายและการเกิดวินด์เชียร์ที่มีผลกระทบต่อการเดินอากาศในระยะประชิดสำหรับเครื่องบิน ที่จะนำเครื่องขึ้นและร่อนลงในระยะใกล้สนามบินในแนวเส้นทางบิน (Glide Slope) ได้อย่างรวดเร็ว และทันเหตุการณ์ ลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุต่อการทำการบินตาม ICAO กำหนด
- เพื่อบูรณาการข้อมูลร่วมกับเครื่องมือชนิดอื่น ๆ ของสนามบิน เช่น ระบบตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) หรือระบบตรวจอากาศอัตโนมัติ (LLWAS) เพื่อการพยากรณ์และการเตือนภัยให้มีความถูกต้องแม่นยำและทันเหตุการณ์
- เพื่อพัฒนาระบบตรวจวัดสภาพอากาศและการเตือนภัยสภาพอากาศร้ายที่ระยะประชิดสนามบิน เพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการจราจรทางอากาศของสนามบินที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาทางเศรษฐกิจของประเทศ

7.3.5.2 สถานที่ดำเนินการ

- ทำอากาศยานดอนเมือง กรุงเทพมหานคร
- ทำอากาศยานอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี
- ทำอากาศยานหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
- ทำอากาศยานภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
- ทำอากาศยานเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่
- ทำอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่
- ทำอากาศยานเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่
- ทำอากาศยานอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี
- ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ จังหวัดสมุทรปราการ

7.3.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2567)**7.3.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 1,651,408,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 1,651,408,000 บาท

7.3.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	395.7060	-	-	395.7060
1. จัดหาเครื่องวัดลมเหนือแนวขึ้น-ลงของเครื่องบิน และเครื่องมือตรวจลมชั้นบนระดับต่าง ๆ	-	395.7060	-	-	395.7060

7.3.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้องของข่าวพยากรณ์อากาศ การบิน	ร้อยละ	80 (-)	82	84	86	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	384.9430	395.7060	707.4570	163.3020	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	384.9430	395.7060	707.4570	163.3020	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	384.9430	395.7060	707.4570	163.3020	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดหาเครื่องวัดลมเหนือ (Lidar) และเครื่องมือ

ตรวจลมชั้นบน			395,706,000 บาท
1. งบลงทุน			395,706,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			395,706,000 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์			395,706,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์			395,706,000 บาท
(1) เครื่องวัดลมเหนือแนวน-ลงของเครื่องบิน และเครื่องมือตรวจวัดลม			
ชั้นบนระดับต่างๆ ที่ท่าอากาศยานดอนเมือง แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง			
กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ			48,384,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	182,901,600	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	27,750,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	27,038,600	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	48,384,800	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	79,728,200	บาท	
(2) เครื่องวัดลมเหนือแนวน-ลงของเครื่องบิน และเครื่องมือตรวจวัดลม			
ชั้นบนระดับต่างๆ ที่ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลในเมือง			
อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 ระบบ			48,384,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	182,901,600	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	27,750,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	27,038,600	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	48,384,800	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	79,728,200	บาท	
(3) เครื่องวัดลมเหนือแนวน-ลงของเครื่องบิน และเครื่องมือตรวจวัดลม			
ชั้นบนระดับต่างๆ ที่ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ตำบลคลองหลา			
อำเภอคลองหอยโข่ง จังหวัดสงขลา 1 ระบบ			48,384,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	182,901,600	บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	27,750,000	บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	27,038,600	บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	48,384,800	บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	79,728,200	บาท	

- (4) เครื่องวัดลมเหือนแนวขึ้น-ลงของเครื่องบิน และเครื่องมือตรวจวัดลม
ชั้นบรรยากาศต่างๆ ที่ท่าอากาศยานภูเก็ต ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง

จังหวัดภูเก็ต 1 ระบบ

48,384,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

182,901,600 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

27,750,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

27,038,600 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

48,384,800 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

79,728,200 บาท

- (5) เครื่องวัดลมเหือนแนวขึ้น-ลงของเครื่องบิน และเครื่องมือตรวจวัดลม
ชั้นบรรยากาศต่างๆ ที่ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ตำบลสุเทพ

อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ 1 ระบบ

48,384,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

182,901,600 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

27,750,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

27,038,600 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

48,384,800 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

79,728,200 บาท

- (6) เครื่องวัดลมเหือนแนวขึ้น-ลงของเครื่องบิน และเครื่องมือตรวจวัดลม
ชั้นบรรยากาศต่างๆ ที่ท่าอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง

อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 1 ระบบ

39,134,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

185,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

37,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

39,134,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

54,432,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

54,434,000 บาท

- (7) เครื่องวัดลมเหือนแนวขึ้น-ลงของเครื่องบิน และเครื่องมือตรวจวัดลม
ชั้นบรรยากาศต่างๆ ที่ท่าอากาศยานเชียงราย ตำบลบ้านดู่

อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย 1 ระบบ

39,134,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

185,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

37,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

39,134,000 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

54,432,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

54,434,000 บาท

(8) เครื่องวัดลมเหือนแนวขึ้น-ลงของเครื่องบิน และเครื่องมือตรวจวัดลม
ชั้นบนระดับต่างๆ ที่ท่าอากาศยานอุดรธานี ตำบลหมากแข้ง

อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 1 ระบบ		39,134,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	185,000,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	37,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	39,134,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	54,432,000 บาท	
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	54,434,000 บาท	

(9) เครื่องวัดลมเหือนแนวขึ้น-ลงของเครื่องบิน และเครื่องมือตรวจวัดลม
ชั้นบนระดับต่างๆ ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตำบลราชาเทวะ

อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 1 ระบบ		36,380,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	181,900,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	36,380,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	145,520,000 บาท	

7.3.6 โครงการที่ 6 : โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดข้อมูลอุตุนิยมวิทยา

45,000,000 บาท

7.3.6.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อการบูรณาการและแลกเปลี่ยนให้กับทางต่างประเทศ ในการพยากรณ์อากาศทุกภูมิภาคทั่วโลก
- เพื่อตรวจวัดข้อมูลอากาศชั้นบนสำหรับการเฝ้าระวังและติดตามการเปลี่ยนแปลงสภาพอากาศที่จะมีผลกระทบต่อประชาชน เช่น พายุฟ้าคะนอง การสะสมของฝุ่นละออง เป็นต้น

7.3.6.2 สถานที่ดำเนินการ

- ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ จังหวัดเชียงใหม่
- สถานีอุตุนิยมวิทยาจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี
- สถานีอุตุนิยมวิทยานครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

7.3.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2565 ถึง ปี 2566)

7.3.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

225,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

225,000,000 บาท

7.3.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	45.0000	-	-	45.0000
1. เพิ่มประสิทธิภาพการตรวจอากาศชั้นบนระบบอัตโนมัติ	-	45.0000	-	-	45.0000

7.3.6.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ข้อมูลการตรวจอากาศชั้นบน ที่รายงาน ทันเวลา ภายในเวลาไม่เกิน 1 ชั่วโมง 15 นาที	ร้อยละ	- (-)	99	99	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	45.0000	180.0000	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	45.0000	180.0000	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	45.0000	180.0000	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดข้อมูล

อุตุนิยมวิทยา				45,000,000 บาท
1. งบลงทุน				45,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง				45,000,000 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์				45,000,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์				45,000,000 บาท
(1) เครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน ระบบอัตโนมัติ ความถี่ 1680 Mhz พร้อมอุปกรณ์ตรวจอากาศ ที่ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ ตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ 1 ชุด				15,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	75,000,000	บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,000,000	บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000	บาท		
(2) เครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน ระบบอัตโนมัติ ความถี่ 1680 Mhz พร้อมอุปกรณ์ตรวจอากาศ ที่สถานีอุตุนิยมวิทยาจันทบุรี ตำบลวัดใหม่ อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี 1 ชุด				15,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	75,000,000	บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,000,000	บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000	บาท		
(3) เครื่องมือตรวจอากาศชั้นบน ระบบอัตโนมัติ ความถี่ 1680 Mhz พร้อมอุปกรณ์ตรวจอากาศ ที่ สถานีอุตุนิยมวิทยานครราชสีมา ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา 1 ชุด				15,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	75,000,000	บาท		
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	15,000,000	บาท		
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000	บาท		

7.3.7 โครงการที่ 7 : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWS)**116,131,100 บาท****7.3.7.1 วัตถุประสงค์**

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจอากาศ สำหรับการพยากรณ์อากาศ และการเตือนภัยธรรมชาติให้ครอบคลุมทุกพื้นที่
- เพื่อนำข้อมูลที่ได้ไปใช้ในการกิจการ การท่องเที่ยว กิจการขนส่ง สำหรับเฝ้าระวังเตือนสภาวะอากาศ การพยากรณ์อากาศ และการเตือนภัยจากธรรมชาติ เป็นการป้องกันและลดความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นจากภัยธรรมชาติ ต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
- เพื่อการป้องกันและลดความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นจากภัยธรรมชาติต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

7.3.7.2 สถานที่ดำเนินการ

กรมอุตุนิยมวิทยา กรุงเทพมหานคร

7.3.7.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2566)**7.3.7.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ****224,770,000 บาท**

- เงินงบประมาณ

224,770,000 บาท

7.3.7.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	116.1311	-	-	116.1311
1. จัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWS)	-	116.1311	-	-	116.1311

7.3.7.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : การตรวจอากาศผิวพื้นอัตโนมัติที่ถูกต้อง ครบถ้วนและทันเวลา	ร้อยละ	95 (-)	95	95	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	44.9540	116.1311	63.6849	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	44.9540	116.1311	63.6849	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	44.9540	116.1311	63.6849	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดหาเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWS)		116,131,100 บาท
1. งบลงทุน		116,131,100 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		116,131,100 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์		116,131,100 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์		116,131,100 บาท
(1) เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWS) กรมอุตุนิยมวิทยา แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 91 สถานี		116,131,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	224,770,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	44,954,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	116,131,100 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	63,684,900 บาท	

7.4 แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ

209,001,200 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการปรับปรุงเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ Dual Polarization

111,619,200 บาท

7.4.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศให้มีประสิทธิภาพด้วยการทดแทนเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศเดิมที่ใช้งานมานาน และเสื่อมสภาพ
- เพิ่มประสิทธิภาพในการนำข้อมูลผลการตรวจอากาศด้วยเรดาร์สำหรับการบริหารจัดการและแจ้งเตือนสภาพอากาศร้ายที่เกิดขึ้นที่มีผลกระทบต่อการบินอากาศยานที่โดยรอบ

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

- สถานีอุตุนิยมวิทยาระนอง จังหวัดระนอง
- สถานีอุตุนิยมวิทยาตรัง จังหวัดตรัง

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2566)

7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

293,971,800 บาท

- เงินงบประมาณ

293,971,800 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	111.6192	-	-	111.6192
1. ก่อสร้างหอเรดาร์ และติดตั้งเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศ แบบ C Band ชนิด Dual Polarization พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยงที่สถานีอุตุนิยมวิทยาระนอง และสถานีอุตุนิยมวิทยาตรัง	-	111.6192	-	-	111.6192

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้องของการพยากรณ์อากาศระยะสั้น	ร้อยละ	88 (88.47)	88	88	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	97.8198	111.6192	84.5328	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	97.8198	111.6192	84.5328	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	97.8198	111.6192	84.5328	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับปรุงเครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ

Dual Polarization	111,619,200 บาท
1. งบลงทุน	111,619,200 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	111,619,200 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	111,619,200 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์	111,619,200 บาท
(1) เครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ C Band ชนิด Dual Polarization พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยงและหอเรดาร์ที่สถานีอุตุนิยมวิทยาระนอง ตำบลบางรี อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 เครื่อง	55,809,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	146,985,900 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	22,159,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	26,750,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	55,809,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	42,266,400 บาท
(2) เครื่องเรดาร์ตรวจอากาศแบบ C Band ชนิด Dual Polarization พร้อมอุปกรณ์เชื่อมโยงและหอเรดาร์ที่สถานีอุตุนิยมวิทยาตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 เครื่อง	55,809,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	146,985,900 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	22,159,500 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	26,750,400 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	55,809,600 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	42,266,400 บาท

7.4.2 โครงการที่ 2 : โครงการปรับปรุงระบบตรวจวัดระดับน้ำอัตโนมัติเพื่อการพยากรณ์

อุตุณิยมหาวิทยาลัยอุทกและเตือนภัย

5,034,500 บาท

7.4.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องมือตรวจวัดทดแทนของเดิม และเพิ่มสารประกอบด้าน
อุตุณิยมหาวิทยาลัยอุทกและเตือนภัยการตรวจวัดข้อมูลให้ครอบคลุม การเตือนสภาวะอุทกภัย
และการบริหารจัดการน้ำ
- เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเฝ้าระวังและติดตามการเปลี่ยนแปลงสภาวะของระดับน้ำและปริมาณน้ำ
ที่จะก่อให้เกิดน้ำท่วมฉับพลัน น้ำล้นตลิ่ง และน้ำป่าไหลหลาก
- สามารถจำลองการคาดการณ์ปริมาณน้ำเพื่อสนับสนุนการเตือนสภาวะอุทกภัยให้มีความถูกต้องแม่นยำ
และสามารถแจ้งเตือนประชาชนได้อย่างรวดเร็วและทันเหตุการณ์
- เพิ่มประสิทธิภาพระบบประมวลผลแบบเครือข่าย เพื่อให้บริการข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่
เกี่ยวข้องสามารถเข้าถึงและใช้ข้อมูลได้อย่างรวดเร็ว ทั้งด้านวางแผนการจัดการและความปลอดภัย

7.4.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรมอุตุณิยมหาวิทยาลัย กรุงเทพมหานคร

7.4.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2567)

7.4.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

110,000,000 บาท

- เงินงบประมาณ

110,000,000 บาท

7.4.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	5.0345	-	-	5.0345
1. ปรับปรุงระบบตรวจวัดระดับน้ำอัตโนมัติเพื่อการพยากรณ์ อุตุณิยมหาวิทยาลัยอุทกและเตือนภัย	-	5.0345	-	-	5.0345

7.4.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ความสำเร็จของการติดตั้งระบบตรวจวัด ระดับน้ำอัตโนมัติ เพื่อการพยากรณ์อุตุณิยมหาวิทยาลัยอุทก และเตือนภัย	ระดับ	5 (-)	5	5	5	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	16.9655	5.0345	35.5100	52.4900	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	16.9655	5.0345	35.5100	52.4900	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	16.9655	5.0345	35.5100	52.4900	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับปรุงระบบตรวจวัดระดับน้ำอัตโนมัติ

เพื่อการพยากรณ์อุทุนิยมวิทยาอุทกและเตือนภัย

5,034,500 บาท

1. งบลงทุน

5,034,500 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

5,034,500 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

5,034,500 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์

5,034,500 บาท

(1) ปรับปรุงระบบตรวจวัดระดับน้ำอัตโนมัติเพื่อการพยากรณ์

อุทุนิยมวิทยาอุทกและเตือนภัย กรมอุทุนิยมวิทยา แขวงบางนา เขตบางนา

กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

5,034,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

110,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

16,965,500 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

5,034,500 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

35,510,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

52,490,000 บาท

7.4.3 โครงการที่ 3 : โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดข้อมูลอุตุนิยมวิทยา

ระดับอำเภอให้เป็นระบบอัตโนมัติ

92,347,500 บาท

7.4.3.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อปรับเปลี่ยนวิธีการตรวจวัดเดิมของสถานีฝนระดับอำเภอจากการตรวจด้วยบุคคลไปสู่การใช้การตรวจวัดด้วยระบบดิจิทัล
- เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ หน่วยงานราชการทั้งในพื้นที่และส่วนกลาง รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถใช้ข้อมูลได้อย่างรวดเร็วใกล้เคียงเวลาจริง
- เพื่อยกระดับคุณภาพการเฝ้าระวังภัย การตระหนักรู้ในการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และการใช้ข้อมูลเพื่อสนับสนุนการประกอบอาชีพของประชาชนในพื้นที่
- ยกระดับประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของกรมอุตุนิยมวิทยาโดยใช้เทคโนโลยีดิจิทัลให้มากขึ้นและมีประสิทธิภาพสูงขึ้น

7.4.3.2 สถานที่ดำเนินการ

กรมอุตุนิยมวิทยา กรุงเทพมหานคร

7.4.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2567)

7.4.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 615,650,000 บาท

- เงินงบประมาณ 615,650,000 บาท

7.4.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	92.3475	-	-	92.3475
1. ปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดข้อมูลอุตุนิยมวิทยา ระดับตำบล และอำเภอให้เป็นระบบอัตโนมัติ	-	92.3475	-	-	92.3475

7.4.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ความสำเร็จในการปรับปรุงและเพิ่ม ประสิทธิภาพและตรวจวัดข้อมูลอุตุนิยมวิทยาระดับตำบล และอำเภอให้เป็นระบบอัตโนมัติ	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	123.1300	92.3475	246.0000	154.1725	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	123.1300	92.3475	246.0000	154.1725	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	123.1300	92.3475	246.0000	154.1725	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดข้อมูล

อุตุนิยมวิทยาระดับอำเภอให้เป็นระบบอัตโนมัติ

92,347,500 บาท

1. งบลงทุน

92,347,500 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

92,347,500 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

92,347,500 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์

92,347,500 บาท

(1) ปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดข้อมูลอุตุนิยมวิทยาระดับ

ตำบลและอำเภอให้เป็นระบบอัตโนมัติ กรมอุตุนิยมวิทยา แขวงบางนา

เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

92,347,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

615,650,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

123,130,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

92,347,500 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

246,000,000 บาท

ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ

154,172,500 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2563	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
1 เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	-	21.1032	11.7050	4.1586	-	-
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	21.1032	5.7000	5.7000	5.7000	5.7000	5.7000
2.1 เงินรายได้	21.1032	5.7000	5.7000	5.7000	5.7000	5.7000
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 ทุนหมุนเวียน	-	-	-	-	-	-
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	-	-	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.8 อื่นๆ	-	-	-	-	-	-
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	21.1032	26.8032	17.4050	9.8586	5.7000	5.7000
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	-	-	-	-	-	-
4.1 งบบุคลากร	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	21.1032	26.8032	17.4050	9.8586	5.7000	5.7000
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	-	15.0982	13.2464	9.8586	5.7000	5.7000
6.1 ภารกิจพื้นฐาน	-	15.0982	13.2464	9.8586	5.7000	5.7000
6.1.1 รายจ่ายประจำ	-	11.6953	12.6464	9.8586	5.7000	5.7000
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	-	3.4029	0.6000	-	-	-
6.2 ภารกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	21.1032	11.7050	4.1586	-	-	-

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

งบประมาณ	ปี 2564	ปี 2565
งบประมาณรายจ่าย	1,516,674,800 บาท	1,257,554,400 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

ขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัลอย่างยั่งยืน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในเวทีประชาคมโลก

2. พันธกิจ

- กำหนดทิศทาง และวางยุทธศาสตร์การพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ
- เป็นแกนกลางในการส่งเสริม สนับสนุน ประสาน และบูรณาการความร่วมมือทุกภาคส่วน
ให้เกิดการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้อย่างเต็มศักยภาพ ในกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม
- วางรากฐานการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลประสิทธิภาพสูง รองรับรูปแบบ และปริมาณการใช้งาน
ในอนาคต
- ส่งเสริมให้เกิดสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการสร้างสรรค์นวัตกรรม และการใช้ประโยชน์
จากเทคโนโลยีดิจิทัลในกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2564	ปี 2565
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนได้รับโอกาสอย่างทั่วถึง เท่าเทียม ในการเข้าถึงข้อมูลและใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัล และมีความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล - ตัวชี้วัด : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/ มาตรการ/มาตรฐาน/ความร่วมมือที่เกี่ยวข้องกับ ด้านโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลและด้านการสร้างความเชื่อมั่น ในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล - ตัวชี้วัด : อันดับความสามารถทางการแข่งขัน ด้าน Technological Infrastructure ของประเทศไทย ตามการจัดอันดับของ IMD	เรื่อง อันดับ	5 36	5 35
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ภาคเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ สามารถนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ในการผลิตและบริการ สร้างมูลค่าเพิ่ม และเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขัน - ตัวชี้วัด : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/ มาตรการ/ความร่วมมือที่เอื้อต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล - ตัวชี้วัด : อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านดิจิทัล (Digital Competitiveness) ของประเทศไทยตามการ จัดอันดับของ IMD	เรื่อง อันดับ	5 38	5 38
(3) ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนได้รับโอกาสในการเข้าถึงเทคโนโลยี และบริการดิจิทัล และมีความรู้ ความเข้าใจทักษะ ในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลให้เกิดประโยชน์และสร้างสรรค์ - ตัวชี้วัด : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/ มาตรการ /ความร่วมมือ ด้านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลไปใช้ ในมิติทางสังคม - ตัวชี้วัด : ประชาชนมีทักษะการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล อย่างปลอดภัยและสร้างสรรค์เพิ่มขึ้น	เรื่อง ร้อยละ	5 5	5 5

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2564	ปี 2565
(4) ผลสัมฤทธิ์ : ภาครัฐมีการปรับปรุง/ปฏิรูปกระบวนการ ทำงานที่มีประสิทธิภาพ โปร่งใส สะดวก และรวดเร็ว - ตัวชี้วัด : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/ มาตรการ/ความร่วมมือ ด้านการนำเทคโนโลยีดิจิทัล ไปใช้ในการพัฒนาองค์กร	เรื่อง	5	5

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565
รวมทั้งสิ้น	934.4874	1,516.6748	1,257.5544
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	51.4486	50.0355	51.3621
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	491.7809	618.3606	357.7314
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	86.9627	78.8637	60.0115
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	404.8182	539.4969	297.7199
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	391.2579	848.2787	848.4609
แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	391.2579	848.2787	848.4609

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,516.6748	1,257.5544	370.5749	117.2868	120.4172
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,516.6748	1,257.5544	370.5749	117.2868	120.4172
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	50.0355	51.3621	54.3221	57.2753	60.4057
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ประชาชนทั่วประเทศสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัลได้อย่างทั่วถึง เท่าเทียม และมีความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/มาตรการ/มาตรฐาน/ความร่วมมือที่เกี่ยวข้องกับด้านโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลและด้านการสร้างความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล	เรื่อง	5	5	5	5	5
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : อันดับความสามารถทางการแข่งขันด้าน Technological Infrastructure ของประเทศไทยตามการจัดอันดับของ IMD	อันดับ	36	35	35	35	35
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	393.5820	191.1529	18.2343	18.2343	18.2343
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. ภาคเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการสามารถประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการผลิตและบริการ สร้างมูลค่าเพิ่ม และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/มาตรการ/ความร่วมมือที่เอื้อต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล	เรื่อง	5	5	5	5	5
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านดิจิทัล (Digital Competitiveness) ของประเทศไทยตามการจัดอันดับของ IMD	อันดับ	38	38	37	37	37
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	15.5555	17.3436	17.3436	17.3436	17.3436
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
4. ประชาชนทุกกลุ่มมีโอกาสในการเข้าถึงเทคโนโลยีและบริการดิจิทัล มีความรู้ ความเข้าใจทักษะในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลให้เกิดประโยชน์และสร้างสรรค์						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/มาตรการ/ความร่วมมือ ด้านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลไปใช้ในมิติทางสังคม	เรื่อง	5	5	5	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ประชาชนมีทักษะการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลอย่างปลอดภัยและสร้างสรรค์เพิ่มขึ้น	ร้อยละ	5	5	5	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	171.7534	124.8013	256.2413	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
5. ภาครัฐมีการบริหารจัดการการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ มีบริการที่ตอบสนองต่อผู้รับบริการอย่างโปร่งใส สะดวก และรวดเร็ว						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/กฎระเบียบ/มาตรการ/ความร่วมมือด้านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลไปใช้ในการพัฒนาองค์กร	เรื่อง	5	5	5	5	5
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	885.7484	872.8945	24.4336	24.4336	24.4336
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	1,257,554,400	บาท
รายจ่ายประจำ	1,257,554,400	บาท
รายจ่ายลงทุน	-	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	50.7819	1,168.4968	-	18.6495	19.6262	1,257.5544
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	50.7819	0.5802	-	-	-	51.3621
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	24.4336	-	18.6495	16.9284	60.0115
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล	-	-	-	18.2343	-	18.2343
ผลผลิตที่ 2 : การส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	-	-	-	0.4152	16.9284	17.3436
ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาองค์กรดิจิทัล	-	24.4336	-	-	-	24.4336
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	-	297.7199	-	-	-	297.7199
โครงการที่ 1 : โครงการบริการอินเทอร์เน็ตสาธารณะสู่ชุมชน	-	172.9186	-	-	-	172.9186
โครงการที่ 2 : โครงการยกระดับศูนย์การเรียนรู้ ICT ชุมชนสู่ศูนย์ดิจิทัลชุมชน	-	124.8013	-	-	-	124.8013
4. แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	-	845.7631	-	-	2.6978	848.4609
โครงการที่ 1 : โครงการการจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล	-	-	-	-	2.6978	2.6978
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาบริการโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัล (Infrastructure and Security)	-	845.7631	-	-	-	845.7631

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

51,362,100 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2564 - พ.ศ. 2568

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
รวมทั้งสิ้น	50.0355	51.3621	54.3221	57.2753	60.4057
เงินงบประมาณ	50.0355	51.3621	54.3221	57.2753	60.4057
- งบบุคลากร	49.5934	50.7819	53.7419	56.6951	59.8255
- งบดำเนินงาน	0.4421	0.5802	0.5802	0.5802	0.5802
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	51,362,100 บาท
1. งบบุคลากร	50,781,900 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	46,435,500 บาท
1.1.1 เงินเดือน	46,435,500 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	4,346,400 บาท
2. งบดำเนินงาน	580,200 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	580,200 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	445,200 บาท
(2) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	128,200 บาท
(3) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	6,800 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

60,011,500 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล

18,234,300 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล ตลอดจนพัฒนาและปรับปรุงกฎหมาย กฎระเบียบ และมาตรฐาน ให้ทันสมัยและเอื้อต่อการพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	18.2343	-	18.2343
1. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล	-	-	18.2343	-	18.2343

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/ กฎระเบียบ/มาตรการ/มาตรฐาน/ความร่วมมือที่ เกี่ยวข้องกับด้านโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล และด้านการสร้างความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล	เรื่อง	5 (1)	5	5	5	5
เชิงคุณภาพ : อันดับความสามารถทางการแข่งขัน ด้าน Technological Infrastructure ของประเทศไทย ตามการจัดอันดับของ IMD	อันดับ	36 (-)	35	35	35	35
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	19.5750	18.2343	18.2343	18.2343	18.2343
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	19.5750	18.2343	18.2343	18.2343	18.2343
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	0.5400	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	16.1297	18.2343	18.2343	18.2343	18.2343
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	2.9053	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล	18,234,300 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	18,234,300 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	18,234,300 บาท
1) เงินอุดหนุนค่าบำรุงสมาชิกองค์การความร่วมมือด้านอวกาศแห่งเอเชียแปซิฟิก (APSCO)	18,234,300 บาท

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : การส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

17,343,600 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคธุรกิจในการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในทุกกระบวนการทางธุรกิจ

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	0.4152	16.9284	17.3436
1. การส่งเสริมและสนับสนุนเศรษฐกิจดิจิทัล	-	-	0.4152	16.9284	17.3436

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/ กฎระเบียบ/มาตรการ/ความร่วมมือที่เอื้อต่อ การขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล	เรื่อง	5 (4)	5	5	5	5
เชิงคุณภาพ : อันดับความสามารถในการแข่งขัน ด้านดิจิทัล (Digital Competitiveness) ของประเทศไทยตามการจัดอันดับของ IMD	อันดับ	38 (39)	38	37	37	37
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	15.5555	17.3436	17.3436	17.3436	17.3436
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	15.5555	17.3436	17.3436	17.3436	17.3436
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	0.3740	0.4152	0.4152	0.4152	0.4152
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	15.1815	16.9284	16.9284	16.9284	16.9284
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล		17,343,600 บาท
1. งบเงินอุดหนุน		415,200 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		415,200 บาท
1) เงินอุดหนุนค่าบำรุงสมาชิกคณะกรรมการนโยบายเศรษฐกิจดิจิทัล (Committee on Digital Economy Policy) องค์การเพื่อความร่วมมือ ทางเศรษฐกิจและการพัฒนา (OECD)		415,200 บาท
2. งบรายจ่ายอื่น		16,928,400 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษา Thailand Digital Outlook ประจำปี พ.ศ. 2565		6,890,500 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำภาพอนาคต (Scenario Foresight) เพื่อคาดการณ์สถานการณ์เศรษฐกิจดิจิทัล ของประเทศ ประจำปี พ.ศ. 2565		2,669,900 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาโครงการทบทวนและปรับปรุงนโยบาย และแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม		6,459,000 บาท
4) โครงการเป็นเจ้าภาพสำหรับจัดการประชุมกลุ่มงานขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ดิจิทัลของเอเปค (APEC Digital Economy Steering Group: DESG)		909,000 บาท

7.2.3 ผลผลิตที่ 3 : การพัฒนาองค์กรดิจิทัล

24,433,600 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อพัฒนาระบบการทำงานและการให้บริการขององค์กรด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล

7.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	24.4336	-	-	-	24.4336
1. พัฒนาการองค์กรดิจิทัล	24.4336	-	-	-	24.4336

7.2.3.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนโยบาย/แผน/กฎหมาย/ กฎระเบียบ/มาตรการ /ความร่วมมือ ด้านการนำ เทคโนโลยีดิจิทัลไปใช้ในการพัฒนาองค์กร	เรื่อง	5 (1)	5	5	5	5
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	37.4697	24.4336	24.4336	24.4336	24.4336
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	37.4697	24.4336	24.4336	24.4336	24.4336
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	35.5047	24.4336	24.4336	24.4336	24.4336
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	1.9650	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาองค์กรดิจิทัล

24,433,600 บาท

1. งบดำเนินงาน

24,433,600 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

22,481,100 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน

20,238,300 บาท

(1) เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ

1,288,200 บาท

(2) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ

2,314,300 บาท

(3) ค่าตอบแทนหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง

679,100 บาท

(4) ค่าตอบแทนวิทยากร

118,200 บาท

(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พัก และค่าพาหนะ

426,200 บาท

(6) ค่าจ้างเหมาบริการ

8,103,000 บาท

(7) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

1,180,200 บาท

(8) ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม

266,500 บาท

(9) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์

100,000 บาท

(10) ค่าระบบหล่อเย็นสำหรับเครื่องปรับอากาศ

2,160,000 บาท

(11) ค่าเช่าอาคารสถานที่

1,411,300 บาท

(12) ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร

300,000 บาท

(13) วัสดุสำนักงาน

600,000 บาท

(14) วัสดุคอมพิวเตอร์

790,300 บาท

(15) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา

69,000 บาท

(16) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่นยานพาหนะ

312,000 บาท

(17) วัสดุงานบ้านงานครัว

120,000 บาท

(2) ค่าเช่ารถยนต์ 6 คัน

2,242,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

11,214,000 บาท

ปี 2562 ตั้งงบประมาณ

2,242,800 บาท

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ

2,242,800 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

2,242,800 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

2,242,800 บาท

ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ

2,242,800 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

1,952,500 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า

1,207,000 บาท

(2) ค่าโทรศัพท์

341,300 บาท

(3) ค่าโทรศัพท์

321,100 บาท

(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม

83,100 บาท

7.3 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล

297,719,900 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการบริการอินเทอร์เน็ตสาธารณะสู่ชุมชน

172,918,600 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดให้มีบริการอินเทอร์เน็ต ณ แหล่งเรียนรู้ของชุมชน เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงและใช้บริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง และสามารถเข้าถึงข้อมูลและบริการที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาอาชีพ สร้างธุรกิจและเพิ่มรายได้ในชุมชนผ่านเทคโนโลยีดิจิทัลและยังเป็นการให้โอกาสอย่างเท่าเทียมในการเข้าถึงข้อมูลที่เป็นประโยชน์ในการยกระดับคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับประชาชนผ่านบริการดิจิทัลต่างๆ

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ชุมชนเป้าหมายตามที่ตั้งของแหล่งเรียนรู้ของชุมชน เช่น กศน. (จังหวัด อำเภอบางบาล) ห้องสมุดประชาชน ระดับตำบล/อำเภอ/จังหวัด ศูนย์การศึกษาเพื่อชุมชนในเขตภูเขา เป็นต้น จำนวนไม่น้อยกว่า 8,246 แห่งทั่วประเทศ

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2565)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 1,317,810,600 บาท

- เงินงบประมาณ 1,317,810,600 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	172.9186	-	-	-	172.9186
1. บริการอินเทอร์เน็ตสาธารณะสู่ชุมชน	172.9186	-	-	-	172.9186

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ให้บริการอินเทอร์เน็ตสาธารณะสู่ชุมชน ณ แหล่งการเรียนรู้ของชุมชน จำนวนไม่น้อยกว่า	แห่ง	8,246 (-)	8,246	-	-	-
เชิงคุณภาพ : สามารถให้บริการอินเทอร์เน็ตความเร็ว 200/100 Mbps	Mbps	100/50 (-)	200/100	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,144.8920	172.9186	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,144.8920	172.9186	-	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	1,144.8920	172.9186	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการบริการอินเทอร์เน็ตสาธารณะสู่ชุมชน

172,918,600 บาท

1. งบดำเนินงาน

172,918,600 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

172,918,600 บาท

(1) ค่าจ้างเหมาบริการ

172,918,600 บาท

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการยกระดับศูนย์การเรียนรู้ ICT ชุมชนสู่ศูนย์ดิจิทัลชุมชน

124,801,300 บาท

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อสร้างสภาพแวดล้อมสำหรับการเรียนรู้ตลอดชีวิตที่เอื้อสำหรับการเรียนรู้ตามอัธยาศัย ทุกที่ ทุกเวลา บนทุกอุปกรณ์การสื่อสารแบบดิจิทัล
- จัดเข้าอุปกรณ์สนับสนุนศูนย์ดิจิทัลชุมชน
- เพื่อพัฒนาศักยภาพและสมรรถนะของประชาชนไทยในระดับพื้นที่ให้มีความรู้เกี่ยวกับเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม สำหรับการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการเรียนรู้ พัฒนาตนเอง สร้างเสริมศักยภาพ สร้างรายได้และยกระดับคุณภาพชีวิตของตนเองและชุมชน
- ส่งเสริมการใช้ประโยชน์จากศูนย์การเรียนรู้ไอซีทีชุมชนเพื่อยกระดับสู่ศูนย์ดิจิทัลชุมชน

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวม 77 จังหวัด

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2566)**7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ**

850,550,700 บาท

- เงินงบประมาณ

850,550,700 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	124.8013	-	-	-	124.8013
1. การเข้าอุปกรณ์สนับสนุนศูนย์ดิจิทัลชุมชน กลุ่มที่ 2 (ระยะที่ 2)	113.2800	-	-	-	113.2800
2. พัฒนาศักยภาพบุคลากรดิจิทัล	11.5213	-	-	-	11.5213

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ศูนย์ดิจิทัลชุมชน มีอุปกรณ์สนับสนุน การดำเนินกิจกรรม	แห่ง	500 (-)	500	500	-	-
เชิงปริมาณ : ผู้เข้ารับการฝึกอบรมความรู้และทักษะ การใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัล	คน	7,500 (-)	3,000	3,000	-	-
เชิงปริมาณ : มีบุคลากรของศูนย์การเรียนรู้ ICT หรือ ศูนย์ดิจิทัลชุมชนและเครือข่ายเข้ารับการฝึกอบรม ความรู้เกี่ยวกับเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคม	คน	500 (-)	500	500	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	469.5081	124.8013	256.2413	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	469.5081	124.8013	256.2413	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	469.5081	124.8013	256.2413	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับศูนย์การเรียนรู้ ICT ชุมชนสู่ศูนย์ดิจิทัล

ชุมชน		124,801,300 บาท
1. งบดำเนินงาน		124,801,300 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		124,801,300 บาท
(1) รายการไม่ผูกพัน		11,521,300 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม		11,521,300 บาท
(2) ค่าเช่าอุปกรณ์สนับสนุนศูนย์ดิจิทัลชุมชน		113,280,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	505,870,000 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	147,870,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	113,280,000 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	244,720,000 บาท	

7.4 แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล

848,460,900 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการการจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูลเปิดรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล

2,697,800 บาท

7.4.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อต่อยอดธรรมาภิบาลข้อมูลของ สดช. ไปสู่การเปิดเผยข้อมูลเปิดภาครัฐ
- เพื่อพัฒนาการเชื่อมโยงในลักษณะบูรณาการข้อมูลกับหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อปรับเปลี่ยนข้อมูลเป็นดิจิทัลทั้งองค์กร

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2565)

7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 5,213,400 บาท

- เงินงบประมาณ 5,213,400 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	2.6978	2.6978
1. การจัดทำธรรมาภิบาลข้อมูล ระยะที่ 2	-	-	-	2.6978	2.6978

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล* และเปิดเผยข้อมูลผ่านศูนย์ข้อมูลเปิดภาครัฐครอบคลุมตาม 5 ประเด็นนโยบาย (กลุ่มชุดข้อมูล) (*ระดับการเปิดเผย ระดับ 3 ดาวขึ้นไป)	ระดับ	- (-)	3	-	-	-
เชิงปริมาณ : จัดทำข้อมูลของหน่วยงานให้เป็นดิจิทัล ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของข้อมูลทั้งหมด	ร้อยละ	50 (-)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้รับบริการ ในกระบวนการให้บริการ	ร้อยละ	- (-)	80	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	2.5156	2.6978	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2.5156	2.6978	-	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	2.5156	2.6978	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการการจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูลเปิดรองรับการ

เชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล

2,697,800 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

2,697,800 บาท

- 1) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำข้อมูลสำคัญภาครัฐและข้อมูลเปิด
รองรับการเชื่อมโยงข้อมูลในรูปแบบดิจิทัล กิจกรรมการจัดทำธรรมเนียมการข้อมูล
ระยะที่ 2

2,697,800 บาท

7.4.2 โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาบริการโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัย

ด้านดิจิทัล (Infrastructure and Security)

845,763,100 บาท

7.4.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อให้มีระบบกลางในการให้บริการ Cloud Service สำหรับหน่วยงานภาครัฐที่มีมาตรฐานปลอดภัย และสามารถแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยสามารถให้บริการระบบคลาวด์กลางภาครัฐ ที่มีหน่วยประมวลผลรวมที่สามารถให้บริการได้อย่างน้อยจำนวน 48,000 vCPU หรือให้บริการคลาวด์กลางภาครัฐ จำนวน 12,000 VM
- เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐสามารถเข้าถึงทรัพยากรคอมพิวเตอร์ได้อย่างรวดเร็วทันต่อความต้องการในการเปลี่ยนแปลงเข้าสู่รัฐบาลดิจิทัล (Government Transformation)
- เพื่อเพิ่มความต่อเนื่องในการให้บริการระบบงานภาครัฐ (Availability) ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล คือ 99.99% และประหยัดงบประมาณด้านโครงสร้างพื้นฐานการประมวลผล

7.4.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.4.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2565)

7.4.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

2,880,757,100 บาท

- เงินงบประมาณ

2,082,784,100 บาท

- เงินนอกงบประมาณ

797,973,000 บาท

7.4.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-บรรยาย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	845.7631	-	-	-	845.7631
1. พัฒนาระบบคลาวด์กลางภาครัฐ (Government Data Center and Cloud service: GDCC)	845.7631	-	-	-	845.7631

7.4.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : สามารถให้บริการ GDCC ได้อย่างน้อย	VM/vCPU	12,000/48,000 (-)	12,000/48,000	-	-	-
เชิงปริมาณ : มีข้อมูลจำนวนไม่น้อยกว่า	Data set	7 (-)	7	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (-)	80	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	2,034.9940	845.7631	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,237.0210	845.7631	-	-	-
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	1,237.0210	845.7631	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	797.9730	-	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- ทุนหมุนเวียน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- เงินอุดหนุนและบริจาค	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- เงินกู้ในประเทศ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- เงินนอกงบประมาณอื่นๆ	ล้านบาท	797.9730	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาบริการโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคง

ปลอดภัยด้านดิจิทัล (Infrastructure and Security)

845,763,100 บาท

1. งบดำเนินงาน

845,763,100 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

845,763,100 บาท

(1) ค่าจ้างเหมาบริการ

845,763,100 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2563	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
1 เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	-	-	-	-	-	-
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	958.1348	0.5920	-	-	-	-
2.1 เงินรายได้	-	-	-	-	-	-
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 ทุนหมุนเวียน	958.1348	-	-	-	-	-
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	0.5920	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	-	-	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.8 อื่นๆ	-	-	-	-	-	-
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	958.1348	0.5920	-	-	-	-
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	797.9730	-	-	-	-	-
4.1 งบบุคลากร	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	797.9730	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	160.1618	0.5920	-	-	-	-
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	160.1618	0.5920	-	-	-	-
6.1 ภารกิจพื้นฐาน	160.1618	0.5920	-	-	-	-
6.1.1 รายจ่ายประจำ	160.1618	0.5920	-	-	-	-
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
6.2 ภารกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	-	-	-	-	-	-

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
สำนักงานสถิติแห่งชาติ

งบประมาณ	ปี 2564	ปี 2565
งบประมาณรายจ่าย	1,263,414,900 บาท	1,147,932,200 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรหลักของชาติในการบริหารจัดการระบบสถิติเพื่อการพัฒนาประเทศ

2. พันธกิจ

- จัดทำสำมะโน สำรวจด้วยตัวอย่าง หรืออำนวยการ เพื่อให้ได้ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม ของประเทศ
- บริการข้อมูลสถิติและสารสนเทศ และให้คำปรึกษา แนะนำ เกี่ยวกับองค์ความรู้วิชาการ ด้านสถิติแก่ผู้ใช้บริการทุกภาคส่วน
- พัฒนางานสถิติและสารสนเทศให้เป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาประเทศ
- บูรณาการ เชื่อมโยงสถิติและข้อมูลของหน่วยงานภาครัฐและภาคส่วนอื่น ๆ ให้สอดคล้องกับ มาตรฐานสากล
- พัฒนาบุคลากรทางด้านสถิติของประเทศให้มีความเป็นมืออาชีพ
- สร้างความตระหนักรู้แก่ประชาชนในการให้ความร่วมมือ และเห็นความสำคัญของการให้ข้อมูล

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2564	ปี 2565
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ทุกภาคส่วนมีการนำข้อมูลสถิติและสารสนเทศไปใช้ในการวางแผนและตัดสินใจ - ตัวชี้วัด : จำนวนการให้บริการข้อมูลแก่ทุกภาคส่วน - ตัวชี้วัด : ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้ข้อมูล	ครั้ง ร้อยละ	480,000 87	600,000 88
(2) ผลสัมฤทธิ์ : มีกระบวนการผลิตทางสถิติที่มีประสิทธิภาพรวดเร็ว และมีการให้บริการด้านสถิติที่หลากหลาย เข้าถึงง่าย ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้งาน - ตัวชี้วัด : จำนวนหน่วยงานที่นำข้อมูลสถิติด้านเศรษฐกิจและสังคมไปใช้ในการพัฒนาประเทศ	หน่วยงาน	20	22
(3) ผลสัมฤทธิ์ : บุคลากรด้านสถิติของประเทศมีความรู้ความชำนาญ เป็นมืออาชีพ - ตัวชี้วัด : ร้อยละของผู้สำเร็จการอบรมหลักสูตรด้านสถิติที่ได้นำความรู้และประสบการณ์มาปรับใช้ในการปฏิบัติงาน	ร้อยละ	-	87
(4) ผลสัมฤทธิ์ : ประเทศมีฐานข้อมูลสถิติที่สำคัญจำเป็น มีความถูกต้อง ครบถ้วน ทันสมัย สามารถสนับสนุนการตัดสินใจได้อย่างมีประสิทธิภาพ - ตัวชี้วัด : ร้อยละของข้อมูลสถิติในฐานข้อมูลสถิติที่สำคัญจำเป็น มีความถูกต้อง ครบถ้วน ทันสมัย สามารถสนับสนุนการตัดสินใจได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ร้อยละ	95	97

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565
รวมทั้งสิ้น	1,594.3648	1,263.4149	1,147.9322
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	637.6438	658.0763	646.7598
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	956.7210	605.3386	501.1724
แผนงานพื้นฐานด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ	834.5159	605.3386	460.5486
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ	122.2051	-	40.6238

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,263.4149	1,147.9322	1,592.5095	927.7757	926.3780
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,263.4149	1,147.9322	1,592.5095	927.7757	926.3780
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานบุคลากรภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	658.0763	646.7598	684.8208	694.9916	697.4651
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ทุกภาคส่วนใช้ประโยชน์จากข้อมูลร่วมกันอย่างสะดวก รวดเร็ว ทัวถึง และเท่าเทียมกัน ภายในปี พ.ศ. 2567						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการให้บริการข้อมูล แก่ทุกภาคส่วน	ครั้ง	480,000	600,000	630,000	661,500	694,500
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจ ของผู้ใช้ข้อมูล	ร้อยละ	87	88	89	90	91
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	605.3386	501.1724	907.6887	232.7841	228.9129
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	1,147,932,200	บาท
รายจ่ายประจำ	1,127,728,200	บาท
รายจ่ายลงทุน	20,204,000	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	623.4437	125.6424	20.2040	0.7206	377.9215	1,147.9322
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	623.4437	23.3161	-	-	-	646.7598
2. แผนงานพื้นฐานด้านการปรับสมดุลและพัฒนา ระบบการบริหารจัดการภาครัฐ	-	102.3263	14.6900	0.7206	342.8117	460.5486
ผลผลิตที่ 1 : ข้อมูลสถิติ	-	102.3263	14.6900	0.7206	132.4844	250.2213
โครงการที่ 1 : โครงการสำมะโนการเกษตร พ.ศ. 2566	-	-	-	-	16.7698	16.7698
โครงการที่ 2 : โครงการสำมะโนธุรกิจและ อุตสาหกรรม พ.ศ. 2565	-	-	-	-	193.5575	193.5575
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและ การพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ	-	-	5.5140	-	35.1098	40.6238
โครงการที่ 1 : โครงการจัดทำบัญชีข้อมูลภาครัฐ	-	-	5.5140	-	35.1098	40.6238

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

646,759,800 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2564 - พ.ศ. 2568

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
รวมทั้งสิ้น	658.0763	646.7598	684.8208	694.9916	697.4651
เงินงบประมาณ	658.0763	646.7598	684.8208	694.9916	697.4651
- งบบุคลากร	633.0778	623.4437	661.5047	671.6755	674.1490
- งบดำเนินงาน	24.9985	23.3161	23.3161	23.3161	23.3161
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	646,759,800 บาท
1. งบบุคลากร	623,443,700 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	317,486,700 บาท
1.1.1 เงินเดือน	310,966,000 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	6,520,700 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	305,957,000 บาท
2. งบดำเนินงาน	23,316,100 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	23,316,100 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	11,176,800 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษข้าราชการและลูกจ้างประจำที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น	60,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษรายเดือนแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ จังหวัดชายแดนภาคใต้ (สปพ.)	1,092,000 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	10,431,000 บาท
(5) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	556,300 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการปรับสมดุลและพัฒนากระบวนการบริหารจัดการภาครัฐ

460,548,600 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : ข้อมูลสถิติ

250,221,300 บาท

วัตถุประสงค์ :

- จัดทำสำมะโน สำรวจด้วยตัวอย่าง หรืออำนวยความสะดวก เพื่อให้ได้ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อมของประเทศ
- บริการข้อมูลสถิติและสารสนเทศ และให้คำปรึกษา แนะนำ เกี่ยวกับองค์ความรู้วิชาการด้านสถิติแก่ผู้ให้บริการทุกภาคส่วน
- พัฒนางานสถิติและสารสนเทศให้เป็นระบบ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาประเทศ
- บูรณาการ เชื่อมโยงสถิติและข้อมูลของหน่วยงานภาครัฐและภาคส่วนอื่น ๆ ให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล
- พัฒนาบุคลากรทางด้านสถิติของประเทศให้มีความเป็นมืออาชีพ
- สร้างความตระหนักรู้แก่ประชาชน ในการให้ความร่วมมือ และเห็นความสำคัญของการให้ข้อมูล

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	102.3263	14.6900	0.7206	132.4844	250.2213
1. บริหารจัดการข้อมูลสถิติและสารสนเทศของประเทศ	1.7016	-	-	22.5175	24.2191
2. พัฒนาบุคลากรด้านสถิติ	0.6050	-	-	1.0000	1.6050
3. จัดทำข้อมูลสถิติ	98.3772	14.5850	0.7206	102.7565	216.4393
4. ให้บริการด้านสถิติและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์	1.6425	0.1050	-	6.2104	7.9579

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการให้บริการข้อมูลแก่ทุกภาคส่วน	ครั้ง	480,000 (130,396)	600,000	630,000	661,500	694,575
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้ข้อมูล	ร้อยละ	87 (-)	88	89	90	91
เชิงเวลา : ร้อยละของเอกสารรายงานสถิติที่เผยแพร่ สาธารณะได้ตามคาบปฏิบัติเผยแพร่	ร้อยละ	94 (-)	94	95	95	96

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	314.1435	250.2213	212.5268	212.4114	228.9129
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	314.1435	250.2213	212.5268	212.4114	228.9129
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	106.4439	102.3263	102.1322	102.0168	102.2760
- งบลงทุน	ล้านบาท	29.9977	14.6900	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	0.7298	0.7206	0.7206	0.7206	0.7206
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	176.9721	132.4844	109.6740	109.6740	125.9163
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : ข้อมูลสถิติ

250,221,300 บาท

1. งบดำเนินงาน

102,326,300 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

90,574,000 บาท

(1) เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	1,052,100 บาท
(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ราชการ	68,600 บาท
(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	790,600 บาท
(4) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	1,296,000 บาท
(5) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	18,506,200 บาท
(6) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง	1,292,200 บาท
(7) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	24,351,300 บาท
(8) ค่าจ้างเหมาบริการ	18,945,900 บาท
(9) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	676,200 บาท
(10) ค่ารับรองและพิธีการ	884,600 บาท
(11) ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	908,000 บาท
(12) ค่าเช่าอาคารสถานที่	1,368,000 บาท
(13) ค่าประกันภัยรถยนต์ราชการ	38,900 บาท
(14) ค่าระบบหล่อเย็นสำหรับเครื่องปรับอากาศ	8,107,200 บาท
(15) วัสดุสำนักงาน	6,734,800 บาท
(16) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	1,140,000 บาท
(17) วัสดุงานบ้านงานครัว	23,900 บาท
(18) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา	26,000 บาท
(19) วัสดุคอมพิวเตอร์	4,267,700 บาท
(20) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	95,800 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

11,752,300 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า	5,647,400 บาท
(2) ค่าประปา	83,200 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์	2,169,300 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์	1,337,000 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	2,515,400 บาท

2. งบลงทุน

14,690,000 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

14,690,000 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์

10,620,000 บาท

2.1.1.1 ครุภัณฑ์สำนักงาน

620,000 บาท

- (1) ครุภัณฑ์สำนักงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท

620,000 บาท

รวม 4 รายการ (รวม 5 หน่วย)

2.1.1.2	ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	10,000,000 บาท
(1)	โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบสารสนเทศ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	10,000,000 บาท
2.1.2	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,070,000 บาท
2.1.2.1	ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	4,070,000 บาท
(1)	ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)	4,070,000 บาท
3.	งบเงินอุดหนุน	720,600 บาท
3.1	เงินอุดหนุนทั่วไป	720,600 บาท
1)	เงินอุดหนุนสถาบันสถิติแห่งเอเชียและแปซิฟิก (SIAP)	690,000 บาท
2)	เงินอุดหนุนสถาบันสถิติระหว่างประเทศ (ISI)	30,600 บาท
4.	งบรายจ่ายอื่น	132,484,400 บาท
1)	ค่าใช้จ่ายในการสำรวจข้อมูลสถิติโครงสร้างพื้นฐานทางด้านเศรษฐกิจและสังคม	52,600,000 บาท
2)	ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการพัฒนาข้อมูลสถิติและสารสนเทศระดับพื้นที่ 76 จังหวัด	17,038,000 บาท
3)	ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการพัฒนาข้อมูลสถิติและสารสนเทศของหน่วยงานภาครัฐ 21 สาขา	2,479,500 บาท
4)	ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการประเมินความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับสถานการณ์ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการเมือง	3,676,400 บาท
5)	ค่าใช้จ่ายในการสำรวจสถานการณ์เด็กและสตรีในประเทศไทย พ.ศ. 2565	14,562,600 บาท
6)	ค่าใช้จ่ายในการสำรวจภาวะเศรษฐกิจและสังคมของครัวเรือน	19,317,500 บาท
7)	ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการส่งเสริมการนำข้อมูลสถิติและสารสนเทศไปใช้ประโยชน์	6,210,400 บาท
8)	ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการยกระดับการสำรวจข้อมูลด้านครัวเรือนเพื่อรองรับการเปลี่ยนผ่านสู่องค์กรสถิติดิจิทัล (ระยะที่ 1)	7,600,000 บาท
9)	ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการจัดทำแผนที่ชุมชนและปรับปรุงข้อมูลเขตแดน พ.ศ. 2565	5,000,000 บาท
10)	ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการจัดทำร่างแผนแม่บทระบบสถิติประเทศไทย ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2566 - 2570)	3,000,000 บาท
11)	ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการพัฒนาบุคลากรและเสริมสร้างคุณภาพบุคลากรในยุคดิจิทัล	1,000,000 บาท

7.2.2 โครงการที่ 1 : โครงการสำมะโนการเกษตร พ.ศ. 2566

16,769,800 บาท

7.2.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานทางการเกษตร และข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานทางการประมงทะเล/เพาะเลี้ยงชายฝั่ง ในระดับประเทศและระดับพื้นที่ย่อย (หมู่บ้าน/ตำบล) สำหรับใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาในระดับประเทศและระดับท้องถิ่นต่อไป
- เพื่อให้มีข้อมูลของผู้ถือครองทำการเกษตรทั้งที่อยู่ในระบบทะเบียนและนอกทะเบียน
- เพื่อศึกษาการเปลี่ยนแปลงของโครงสร้างพื้นฐานทางการเกษตรในรอบ 10 ปีที่ผ่านมา
- เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาใช้ในการเลือกตัวอย่าง (Sampling frame) สำหรับการสำรวจข้อมูลในรายละเอียดเกี่ยวกับการประกอบการเกษตรต่อไป
- เพื่อใช้ข้อมูลสนับสนุนการจัดทำฐานข้อมูลเกษตรแห่งชาติของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

7.2.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.2.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2565 ถึง ปี 2567)

7.2.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

672,448,600 บาท

- เงินงบประมาณ

672,448,600 บาท

7.2.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	16.7698	16.7698
1. จัดทำโครงการสำมะโนการเกษตร	-	-	-	16.7698	16.7698

7.2.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินงานโครงการสำมะโนการเกษตร พ.ศ. 2566 ตามแผนที่กำหนดในแต่ละปี	ร้อยละ	-	100	100	100	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความถูกต้องและสมบูรณ์ของผลผลิตที่ได้จากการปฏิบัติงานโครงการสำมะโนการเกษตร พ.ศ. 2566 ในแต่ละปี	ร้อยละ	-	95	95	95	-
เชิงเวลา : ดำเนินการได้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	เดือน	-	12	12	12	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	16.7698	635.3061	20.3727	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	16.7698	635.3061	20.3727	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	16.7698	635.3061	20.3727	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการสำมะโนการเกษตร พ.ศ. 2566

16,769,800 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

16,769,800 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานโครงการสำมะโนการเกษตร พ.ศ. 2566

16,769,800 บาท

7.2.3 โครงการที่ 1 : โครงการสำมะโนธุรกิจและอุตสาหกรรม พ.ศ. 2565**193,557,500 บาท****7.2.3.1 วัตถุประสงค์**

- เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลพื้นฐานที่แสดงให้เห็นโครงสร้างและการกระจายตัวของสถานประกอบการประเภทต่าง ๆ เช่น สถานประกอบการในอุตสาหกรรมการผลิต ธุรกิจทางการค้า ธุรกิจทางการบริการ การก่อสร้าง การขนส่งทางบกสถานที่เก็บสินค้า
- เพื่อเก็บรวบรวมรายละเอียดการดำเนินงานของสถานประกอบการเกี่ยวกับจำนวนและขนาดของสถานประกอบการประเภทอุตสาหกรรม จำนวนคนทำงาน ลูกจ้าง ค่าตอบแทนแรงงาน ค่าใช้จ่ายในการผลิตและดำเนินงาน มูลค่าขายผลผลิตและรายรับ ส่วนเปลี่ยนแปลงของวัตถุดิบ และสินค้าคงเหลือ มูลค่าของสินทรัพย์ถาวรของสถานประกอบการ

7.2.3.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.2.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2566)**7.2.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ****512,705,700 บาท**

- เงินงบประมาณ

512,705,700 บาท

7.2.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	193.5575	193.5575
1. จัดทำโครงการสำมะโนธุรกิจและอุตสาหกรรม	-	-	-	137.4990	137.4990
2. นำเสนอและเผยแพร่ข้อมูลสำมะโนธุรกิจและอุตสาหกรรม	-	-	-	56.0585	56.0585

7.2.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินงานโครงการสำมะโนธุรกิจและอุตสาหกรรม พ.ศ. 2565 ตามแผนที่กำหนดในแต่ละปี	ร้อยละ	100 (4.89)	100	100	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความถูกต้องและสมบูรณ์ของผลผลิตที่ได้จากการปฏิบัติงานโครงการสำมะโนธุรกิจและอุตสาหกรรม พ.ศ. 2565 ในแต่ละปี	ร้อยละ	95 (-)	95	95	-	-
เชิงเวลา : ดำเนินการได้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	เดือน	12 (-)	12	12	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	259.2924	193.5575	59.8558	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	259.2924	193.5575	59.8558	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	259.2924	193.5575	59.8558	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการสำมะโนธุรกิจและอุตสาหกรรม พ.ศ. 2565

193,557,500 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

193,557,500 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการสำมะโนธุรกิจและอุตสาหกรรม พ.ศ. 2565

193,557,500 บาท

7.3 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาบริการประชาชนและการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ 40,623,800 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการจัดทำบัญชีข้อมูลภาครัฐ 40,623,800 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้หน่วยงานภาครัฐและศูนย์ข้อมูลในส่วนกลางระดับกรมและส่วนภูมิภาคในระดับจังหวัดจัดทำบัญชีข้อมูลสำคัญภายในหน่วยงาน โดยมีคำอธิบาย (Metadata) บัญชีข้อมูลที่สอดคล้องตามมาตรฐาน เพื่อนำมาสร้างเป็นระบบบัญชีข้อมูลของหน่วยงานในรูปแบบที่สามารถทำงานร่วมกันได้กับระบบบัญชีข้อมูลภาครัฐหรือ Government Data Catalog : GDC
- เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้หน่วยงานภาครัฐและศูนย์ข้อมูลในส่วนกลางระดับกรมและส่วนภูมิภาคในระดับจังหวัดลงทะเบียนบัญชีข้อมูลหน่วยงานในระบบบัญชีข้อมูลภาครัฐ
- เพื่อส่งเสริมและเพิ่มศักยภาพของบุคลากรภาครัฐของส่วนราชการในส่วนกลางระดับกรมและส่วนภูมิภาคในระดับจังหวัดให้มีความรู้ และทักษะในการใช้ประโยชน์บัญชีข้อมูลภาครัฐหรือ Government Data Catalog : GDC
- เพื่อเผยแพร่ และสนับสนุนให้ส่วนราชการในส่วนกลางนำบัญชีข้อมูลภาครัฐ ชุดข้อมูลและรายการข้อมูลที่เกี่ยวข้องไปใช้ประโยชน์ในการกำหนดนโยบาย และจัดทำแผนงาน โครงการพัฒนาประเทศทุกระดับ
- เพื่อศึกษา วิเคราะห์ การใช้ประโยชน์ข้อมูลที่รวบรวมจากระบบบัญชีข้อมูลหน่วยงานภาครัฐ วิเคราะห์รายการข้อมูลที่ต้องพัฒนา (Data Gap) พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการวิเคราะห์การใช้ประโยชน์ข้อมูลและจัดทำ สารสนเทศในรูปแบบ Visualize เพื่อเสนอต่อผู้บริหารในระดับหน่วยงาน จำนวน 1 ประเด็นต่อหน่วยงาน และผู้บริหารในระดับจังหวัดจำนวน 1 ประเด็นต่อจังหวัด

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

หน่วยงานภาครัฐในส่วนกลางระดับกรมและส่วนภูมิภาคในระดับจังหวัด

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2565)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 40,623,800 บาท

- เงินงบประมาณ 40,623,800 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	5.5140	-	35.1098	40.6238
1. จัดทำบัญชีข้อมูลภาครัฐ	-	-	-	35.1098	35.1098
2. พัฒนาระบบบัญชีข้อมูลภาครัฐ	-	5.5140	-	-	5.5140

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ร้อยละของหน่วยงานที่ได้ลงทะเบียนบัญชีข้อมูลในระบบบัญชีข้อมูลภาครัฐ	ร้อยละ	-	80	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้ระบบบัญชีข้อมูลภาครัฐ	ร้อยละ	-	70	-	-	-
เชิงเวลา : ดำเนินการได้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	เดือน	-	12	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	40.6238	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	40.6238	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	5.5140	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	35.1098	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดทำบัญชีข้อมูลภาครัฐ		40,623,800 บาท
1. งบลงทุน		5,514,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		5,514,000 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์		5,514,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์		5,514,000 บาท
(1) พัฒนาระบบบัญชีข้อมูลภาครัฐ แฉวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่		
กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ		5,514,000 บาท
2. งบรายจ่ายอื่น		35,109,800 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการจัดทำบัญชีข้อมูลภาครัฐ		35,109,800 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

(ไม่มีเงินนอกงบประมาณ)

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

งบประมาณ	ปี 2564	ปี 2565
งบประมาณรายจ่าย	720,655,800 บาท	691,424,200 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	9,242,100 บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยสร้างความร่วมมือกับทุกภาคส่วน เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงอย่างเท่าทันกับสถานการณ์โลก

2. พันธกิจ

- กำกับดูแลธุรกิจบริการดิจิทัล เพื่อสร้างความน่าเชื่อถือรองรับการขยายตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล
- ส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์
- ร่วมมือกับทุกภาคส่วน เพื่อผลักดันการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์อย่างบูรณาการและเชื่อมโยง

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2564	ปี 2565
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ปฏิรูปกระบวนการทำงานของภาครัฐ เพื่อผลักดันให้เกิดการให้บริการภาครัฐที่มีประสิทธิภาพ และประสิทธิผลในรูปแบบที่เป็นตามมาตรฐานสากล และมีความมั่นคงปลอดภัย รวมทั้งทำให้เจ้าหน้าที่รัฐมี เครื่องมือเทคโนโลยี และนวัตกรรมที่ช่วยสนับสนุนการ ให้บริการภาคประชาชนและภาคเอกชนทำได้อย่างรวดเร็ว และทั่วถึงเพื่อให้ตอบสนองความต้องการของประชาชน ได้อย่างทันทั่วถึงรวมถึงเป็นการสร้างสภาพแวดล้อมและเตรียม ความพร้อมของประเทศให้น่าลงทุนในสายตาของนักลงทุน ต่างชาติอันจะส่งผลต่อการกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศใน ภาพรวมและทำให้การประกอบธุรกิจทำได้สะดวกรวดเร็ว ลดต้นทุนในการทำธุรกิจ ซึ่งช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการ แข่งขันทางเศรษฐกิจในยุคดิจิทัล - ตัวชี้วัด : มีมาตรฐานสำหรับเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ Digital ID/การใช้ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์/ชุดข้อมูล ของหน่วยงานภาครัฐและมีเครื่องมือในการปกป้องระบบ หรือข้อมูลที่สำคัญของภาครัฐ สำหรับ 250 หน่วยงาน	ระบบ	1	-
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชน ภาครัฐ และภาคธุรกิจ ได้ใช้บริการ ที่ได้มาตรฐานเพื่อเป็นเครื่องมือช่วยสร้างความเชื่อมั่น ในการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ที่น่าเชื่อถือ พร้อมมีกลไก การดูแลความเสี่ยงและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชน ภาครัฐ และภาคธุรกิจ - ตัวชี้วัด : หน่วยงานภาครัฐ มีการจัดทำร่างหรือทบทวน SP/DP ตามกฎหมายธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	หน่วยงาน	80	-
(3) ผลสัมฤทธิ์ : ประเทศสามารถบูรณาการทำงานด้านธุรกรรม ทางอิเล็กทรอนิกส์และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ร่วมกัน ทั้งในส่วนของภาครัฐและเอกชน ภายใต้กรอบการดำเนินงาน ของแผนยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้องกับการทำธุรกรรม ทางอิเล็กทรอนิกส์			

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2564	ปี 2565
- ตัวชี้วัด : (ร่าง) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาคอร์สสร้าง พื้นฐานด้านมาตรฐานที่สอดคล้องกับแผนระดับชาติ ว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	ฉบับ	1	-
- ตัวชี้วัด : (ร่าง) แผนยุทธศาสตร์ธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2566 - 2570)	ฉบับ	-	1
(4) ผลสัมฤทธิ์ : ส่งเสริมให้ประเทศมีกฎหมาย กฎ และ หลักเกณฑ์ที่จำเป็นที่เป็นแนวปฏิบัติที่ดีต่างๆ สำหรับธุรกิจ ดิจิทัลและบริการเกี่ยวกับธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (Digital Service) เพื่อเป็นกรอบในการพัฒนาและกำกับดูแล ตนเองของผู้ให้บริการหรือผู้ประกอบการธุรกิจและบริการ ดังกล่าวให้มีความน่าเชื่อถือ มีความยืดหยุ่น ไม่เป็นอุปสรรค ต่อการเกิดขึ้นของนวัตกรรมใหม่ๆ สอดคล้องตามกฎหมายที่ กำหนด และเกิดการนำไปใช้งานจริง	เรื่อง	-	2
- ตัวชี้วัด : (ร่าง) กฎหมาย คู่มือ หรือแนวปฏิบัติที่ดี ที่ เกี่ยวข้องกับธุรกิจดิจิทัลและบริการเกี่ยวกับธุรกรรมทาง อิเล็กทรอนิกส์ หรือหลักเกณฑ์ที่มีการทบทวน			
(5) ผลสัมฤทธิ์ : มีโครงสร้างพื้นฐานที่เอื้ออำนวยต่อการทำ ธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ที่น่าเชื่อถือ (Secure Environment) โดย การส่งเสริมให้เกิดการทำธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ผ่านกระบวนการ ของการยืนยันตัวตนด้วย Digital ID ที่เป็นไป ตามมาตรฐานสากล และการสร้างเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ที่ น่าเชื่อถือผ่านกระบวนการของการสร้างเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ และการลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ที่น่าเชื่อถือได้ รวมถึงการ เสริมสร้างระบบนิเวศของการทำงานให้มีความมั่นคงปลอดภัย ผ่านการเฝ้าระวังภัยทางไซเบอร์ และการวางกระบวนการ รับมือภัยคุกคามทางไซเบอร์เพื่อเป็นการลดผลกระทบที่อาจจะ เกิดขึ้น อีกทั้งผลักดันให้เกิดการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ โดยการพัฒนาระบบที่รองรับโครงสร้างข้อมูลที่เป็นไปตาม มาตรฐานสากล			

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2564	ปี 2565
- ตัวชี้วัด : จำนวนหน่วยงานที่ได้รับบริการเฝ้าระวังภัยคุกคามไซเบอร์ โดยครอบคลุมการเฝ้าระวังภัยคุกคามที่สำคัญ (Malware DDoS Web Hacking) จากแหล่งวิเคราะห์ต่าง ๆ	หน่วยงาน	250	270
(6) ผลสัมฤทธิ์ : วิเคราะห์ผลกระทบและทิศทางในการกำหนดนโยบายในการสนับสนุนการใช้ธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีเป้าหมายเพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นให้กับผู้ใช้บริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ - ตัวชี้วัด : จำนวนระบบสำหรับวิเคราะห์ข้อมูลมหัต (Big Data)	ระบบ	-	1
(7) ผลสัมฤทธิ์ : สนับสนุนการทำ Digital Transformation แก่หน่วยงานของรัฐและเอกชน โดยลดต้นทุนของการดำเนินงานและสร้างความเข้าใจแก่บริษัทผู้พัฒนาซอฟต์แวร์ที่เกี่ยวข้องของไทย โดยใช้ระบบสารสนเทศภายในสำนักงานเป็นต้นแบบแก่หน่วยงานอื่น ทั้งภาครัฐและเอกชน - ตัวชี้วัด : มีบริษัทผู้พัฒนาซอฟต์แวร์เข้าร่วมในเครือข่ายเพื่อสนับสนุนการใช้งานระบบงาน Smart Office แบบ Open Source	ราย	-	3

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565
รวมทั้งสิ้น	474.5184	720.6558	691.4242
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	134.1005	140.9640	136.9855
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	191.1886	239.2278	187.6458
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	148.9261	126.6366	110.3634
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	-	44.4988	35.6511
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนากฎหมายและกระบวนการยุติธรรม	42.2625	68.0924	41.6313
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	149.2293	340.4640	366.7929
แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	149.2293	340.4640	366.7929

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	720.6558	700.6663	439.3637	461.5669	485.5075
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	720.6558	691.4242	439.3637	461.5669	485.5075
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	9.2421	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	-	9.2421	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ	ล้านบาท	140.9640	136.9855	217.8876	230.9608	244.8185
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	140.9640	136.9855	217.8876	230.9608	244.8185
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. บุคลากรการทำงานด้านธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ ประเทศโดยการสนับสนุนของคณะกรรมการธุรกรรมทาง อิเล็กทรอนิกส์						
เชิงปริมาณ : รายงานและข้อเสนอแนะเชิงนโยบายตามแผนยุทธศาสตร์เพื่อประกอบการกำหนดนโยบาย และ/หรือเสนอแนะการพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	ฉบับ	-	2	-	-	-
เชิงปริมาณ : ร่างแผนยุทธศาสตร์ธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2566-2570)	ฉบับ	-	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : ชุดข้อมูลดัชนีวัดระดับความสำเร็จด้านธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ของประเทศไทยที่สามารถเทียบเคียงกับ Global Index	ชุดข้อมูล	-	2	2	2	2
เชิงปริมาณ : มีบริษัทผู้พัฒนาซอฟต์แวร์เข้าร่วมในเครือข่ายเพื่อสนับสนุนการใช้งานระบบงาน Smart Office แบบ Open Source	ราย	-	3	3	3	3
เชิงคุณภาพ : สำรวจความเชื่อมั่นผู้ใช้บริการที่มีการติดต่อขอรับบริการผ่านศูนย์รับเรื่องร้องเรียนปัญหาออนไลน์ 1212 OCC	ร้อยละ	-	80	80	80	80
เชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	เดือน	12	12	12	12	12
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	126.6366	110.3634	144.1937	153.3237	163.4066
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	9.2421	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	-	9.2421	-	-	-
3. มีมาตรฐานและแนวทางในการดูแลการใช้เทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อดูแลให้สอดคล้องและเป็นที่ยอมรับในระดับ มาตรฐานสากล เพิ่มความน่าเชื่อถือและสร้าง Trust ระหว่างผู้ที่เกี่ยวข้อง						
เชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ	เดือน	12	-	-	-	-
เชิงต้นทุน : สามารถดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
เชิงปริมาณ : หน่วยงานภาครัฐ มีการจัดทำร่างหรือทบทวน SP/DP ตามกฎหมายธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	หน่วยงาน	80	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจในการรับรู้ร่างกฎหมาย	ร้อยละ	80	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : (ร่าง) กฎหมาย คู่มือ หรือแนวปฏิบัติที่ดีที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจดิจิทัลและบริการเกี่ยวกับธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือหลักเกณฑ์ที่มีการทบทวน	เรื่อง	-	2	2	2	2
เชิงปริมาณ : มาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจดิจิทัลและบริการเกี่ยวกับธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	เรื่อง	-	2	2	2	2
เชิงปริมาณ : มีกระบวนการติดตามดูแลผู้ประกอบการภายใต้การกำกับดูแล	กระบวนการ	-	1	1	1	1
เชิงปริมาณ : จำนวนระบบสำหรับวิเคราะห์ข้อมูลมหัต (Big Data)	ระบบ	-	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนรายงานผลการวิเคราะห์ที่เกี่ยวข้องกับการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	ฉบับ	-	2	2	2	2
เชิงปริมาณ : การแลกเปลี่ยนความคิดเห็นระหว่างเครือข่ายทางวิชาการและภาคธุรกิจ	ครั้ง	-	3	3	3	3
เชิงปริมาณ : จำนวนหลักสูตรเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจด้านกฎหมายดิจิทัล (Digital Law) และเทคโนโลยีดิจิทัล กับผู้ประกอบการธุรกิจบริการดิจิทัล ให้สามารถให้บริการได้อย่างมีมาตรฐานและปลอดภัย	หลักสูตร	-	3	3	3	3
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้เข้ารับการอบรมด้าน Digital Law, Digital Tech, Security, Privacy, Digital signature, e-Document, e-Meeting, e-Vote	คน	-	1,000	1,000	1,000	1,000
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	112.5912	77.2824	77.2824	77.2824	77.2824
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. มีโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการสร้างเอกสารอิเล็กทรอนิกส์						
เชิงปริมาณ : จำนวนนวัตกรรมต้นแบบที่เกี่ยวข้องกับการใช้ Digital ID	ระบบ	-	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนหน่วยงานที่ได้รับบริการเฝ้าระวังภัยคุกคามไซเบอร์ โดยครอบคลุมการเฝ้าระวังภัยคุกคามที่สำคัญ (Malware DDoS Web Hacking) จากแหล่งวิเคราะห์ต่าง ๆ	หน่วยงาน	250	270	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้เข้าร่วมการซ้อมรับมือภัยคุกคามทางไซเบอร์	คน	80	125	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการโครงสร้าง พื้นฐานสำหรับการสร้างเอกสารอิเล็กทรอนิกส์	ร้อยละ	85	85	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	340.4640	366.7929	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	691,424,200	บาท
รายจ่ายประจำ	340,930,900	บาท
รายจ่ายลงทุน	350,493,300	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	691.4242	-	691.4242
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	-	-	-	136.9855	-	136.9855
ผลผลิตที่ 1 : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล	-	-	-	136.9855	-	136.9855
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	-	-	110.3634	-	110.3634
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนา ส่งเสริม และ สนับสนุนการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	-	-	-	110.3634	-	110.3634
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	-	-	-	35.6511	-	35.6511
โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์ความเป็นเลิศด้าน การพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (Excellence Center)	-	-	-	35.6511	-	35.6511
4. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนากฎหมายและ กระบวนการยุติธรรม	-	-	-	41.6313	-	41.6313
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนากฎหมายและกลไก กำกับดูแลธุรกิจดิจิทัล	-	-	-	41.6313	-	41.6313
5. แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล	-	-	-	366.7929	-	366.7929
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาบริการโครงสร้าง พื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัยด้านดิจิทัล (Infrastructure and Security)	-	-	-	366.7929	-	366.7929

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

136,985,500 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2564 - พ.ศ. 2568

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
		ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	140.9640	136.9855	217.8876	230.9608	244.8185
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	140.9640	136.9855	217.8876	230.9608	244.8185
- งบบุคลากร	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	140.9640	136.9855	217.8876	230.9608	244.8185
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	136,985,500 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	136,985,500 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	136,985,500 บาท
1) ค่าใช้จ่ายบุคลากร	136,985,500 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

110,363,400 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนา ส่งเสริม และสนับสนุนการนำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

110,363,400 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ของประเทศเพื่อเป็นกลไกในการขับเคลื่อนนโยบายและแผนของรัฐด้านธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ให้สอดคล้องกับนโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม รวมทั้งส่งเสริมให้เกิดการพัฒนามาตรฐานหรือกฎเกณฑ์ในการใช้งานเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อให้ระบบงานเทคโนโลยีดิจิทัลต่าง ๆ เชื่อมโยงกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีความมั่นคงปลอดภัยและมีความน่าเชื่อถือ
- ทำหน้าที่เลขานุการของคณะกรรมการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ในการจัดทำ ทบทวน ติดตาม และประเมินผล แผนยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้องกับธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2562 และพระราชบัญญัติสำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2562

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	110.3634	-	110.3634
1. สนับสนุนภารกิจของคณะกรรมการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	-	-	53.0000	-	53.0000
2. บริหารจัดการสำนักงาน	-	-	39.3777	-	39.3777
3. ขยายผลและเพิ่มประสิทธิภาพระบบ Smart Office เพื่อสนับสนุนการทำ Digital Transformation ให้กับหน่วยงานภาครัฐและเอกชน	-	-	17.9857	-	17.9857

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน
เชิงปริมาณ : (ร่าง) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านมาตรฐานที่สอดคล้องกับแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	ฉบับ	1 (-)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้และทักษะด้านดิจิทัลเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	70 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : รายงานและข้อเสนอแนะเชิงนโยบายตามแผนยุทธศาสตร์เพื่อประกอบการกำหนดนโยบาย และ/หรือ เสนอแนะการพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	ฉบับ	- (-)	2	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน
เชิงปริมาณ : (ร่าง) แผนยุทธศาสตร์บูรณาการทางอิเล็กทรอนิกส์ ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2566 - 2570)	ฉบับ	- (-)	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : ชุดข้อมูลดัชนีวัดระดับความสำเร็จด้านบูรณาการทางอิเล็กทรอนิกส์ของประเทศไทยที่สามารถเทียบเคียงกับ Global Index	ชุดข้อมูล	- (-)	2	2	2	2
เชิงปริมาณ : มีบริษัทผู้พัฒนาซอฟต์แวร์เข้าร่วมในเครือข่ายเพื่อสนับสนุนการใช้งานระบบงาน Smart Office แบบ Open Source	ราย	- (-)	3	3	3	3
เชิงคุณภาพ : สำรวจความเชื่อมั่นผู้ใช้บริการที่มีการติดต่อขอรับบริการผ่านศูนย์รับเรื่องร้องเรียนปัญหาออนไลน์ 1212 OCC	ร้อยละ	- (-)	80	80	80	80
เชิงเวลา : สามารถดำเนินงานได้ภายในงบประมาณที่ได้รับ	เดือน	12 (6)	12	12	12	12
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	126.6366	119.6055	144.1937	153.3237	163.4066
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	126.6366	110.3634	144.1937	153.3237	163.4066
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	126.6366	110.3634	144.1937	153.3237	163.4066
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	9.2421	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	-	9.2421	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนา ส่งเสริม และสนับสนุนการทำธุรกรรม

ทางอิเล็กทรอนิกส์	110,363,400 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	110,363,400 บาท
เงินนอกงบประมาณ	9,242,100 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	110,363,400 บาท
เงินนอกงบประมาณ	9,242,100 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	110,363,400 บาท
เงินนอกงบประมาณ	9,242,100 บาท
(1) ค่าเช่าสำนักงาน (ชั้น 20-22)	25,225,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	75,675,900 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	25,225,300 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	25,225,300 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	25,225,300 บาท
(2) ค่าเช่าสำนักงาน (ชั้น 15)	10,775,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	32,327,400 บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	10,775,800 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,775,800 บาท
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	10,775,800 บาท

7.3 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล

35,651,100 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการศูนย์ความเป็นเลิศด้านการพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์

(Excellence Center)

35,651,100 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

- เป็นศูนย์กลางการให้บริการทางวิชาการหรือให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา ส่งเสริมและสนับสนุน การทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ ตลอดจนการฝึกอบรมเพื่อยกระดับบุคลากร ของสำนักงานและบุคคลภายนอกให้มีทักษะเกี่ยวกับมาตรฐาน ความมั่นคงปลอดภัย และการสร้างความ น่าเชื่อถือในระบบและการให้บริการทางธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2568)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

187,103,200 บาท

- เงินงบประมาณ

187,103,200 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	35.6511	-	35.6511
1. จัดตั้งศูนย์วิเคราะห์ข้อมูลด้านธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	-	-	35.6511	-	35.6511

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ	เดือน	12 (-)	-	-	-	-
เชิงต้นทุน : สามารถดำเนินการได้ภายในวงเงิน งบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนระบบสำหรับวิเคราะห์ข้อมูลมหัต (Big Data)	ระบบ	- (-)	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนรายงานผลการวิเคราะห์ที่เกี่ยวข้อง กับการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	ฉบับ	- (-)	2	2	2	2
เชิงปริมาณ : การแลกเปลี่ยนความคิดเห็นระหว่าง เครือข่ายทางวิชาการและภาคธุรกิจ	ครั้ง	- (-)	3	3	3	3

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนหลักสูตรเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจด้านกฎหมายดิจิทัล (Digital Law) และเทคโนโลยีดิจิทัล กับผู้ประกอบการธุรกิจบริการดิจิทัล ให้สามารถให้บริการได้อย่างมีมาตรฐานและปลอดภัย	หลักสูตร	- (-)	3	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้เข้ารับการอบรมด้าน Digital Law, Digital Tech, Security, Privacy, Digital signature, e-Document, e-Meeting, e-Vote	คน	- (-)	1,000	1,000	1,000	1,000
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	44.4988	35.6511	35.6511	35.6511	35.6511
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	44.4988	35.6511	35.6511	35.6511	35.6511
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	44.4988	35.6511	35.6511	35.6511	35.6511
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการศูนย์ความเป็นเลิศด้านการพัฒนาธุรกรรมทาง

อิเล็กทรอนิกส์ (Excellence Center)

35,651,100 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

35,651,100 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

35,651,100 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

35,651,100 บาท

7.4 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนากฎหมายและกระบวนการยุติธรรม

41,631,300 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนากฎหมายและกลไกกำกับดูแลธุรกิจดิจิทัล

41,631,300 บาท

7.4.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อจัดทำหลักเกณฑ์และมาตรฐานเกี่ยวกับการกำกับดูแลธุรกิจบริการที่เกี่ยวข้องกับธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือ Digital Service รวมถึงมีกลไกการกำกับดูแล การตรวจประเมินรับรอง ความสอดคล้อง และการทดสอบการให้บริการ

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 11 ปี (ปี 2557 ถึง ปี 2568)

7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

343,705,200 บาท

- เงินงบประมาณ

343,705,200 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	41.6313	-	41.6313
1. พัฒนากฎหมายและมาตรฐานรองรับการกำกับดูแลธุรกิจบริการ	-	-	41.6313	-	41.6313

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : หน่วยงานภาครัฐ มีการจัดทำร่างหรือทบทวน SP/DP ตามกฎหมายธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	หน่วยงาน	80 (-)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจในการรับรู้ร่างกฎหมาย	ร้อยละ	80 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : (ร่าง) กฎหมาย คู่มือ หรือแนวปฏิบัติที่ดีที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจดิจิทัลและบริการเกี่ยวกับธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือหลักเกณฑ์ที่มีการทบทวน	เรื่อง	- (-)	2	2	2	2
เชิงปริมาณ : มาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจดิจิทัลและบริการเกี่ยวกับธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์	เรื่อง	- (-)	2	2	2	2
เชิงปริมาณ : มีกระบวนการติดตามดูแลผู้ประกอบการภายใต้การกำกับดูแล	กระบวนการ	- (-)	1	1	1	1

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	177.1800	41.6313	41.6313	41.6313	41.6313
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	177.1800	41.6313	41.6313	41.6313	41.6313
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	177.1800	41.6313	41.6313	41.6313	41.6313
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนากฎหมายและกลไกกำกับดูแลธุรกิจดิจิทัล	41,631,300 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	41,631,300 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	41,631,300 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	41,631,300 บาท

7.5 แผนงานบูรณาการรัฐบาลดิจิทัล

366,792,900 บาท

7.5.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาบริการโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัย

ด้านดิจิทัล (Infrastructure and Security)

366,792,900 บาท

7.5.1.1 วัตถุประสงค์

-เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลของภาครัฐให้มีประสิทธิภาพและความมั่นคงปลอดภัยเพื่อรองรับการให้บริการที่มีคุณภาพ

7.5.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2565)

7.5.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

799,748,400 บาท

- เงินงบประมาณ

799,748,400 บาท

7.5.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	366.7929	-	366.7929
1. ศึกษาวิจัยและพัฒนานวัตกรรมต้นแบบที่เกี่ยวข้องกับการใช้ Digital ID และ e-Document	-	-	22.2840	-	22.2840
2. ให้บริการโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการสร้างเอกสารอิเล็กทรอนิกส์	-	-	19.2093	-	19.2093
3. ให้บริการเฝ้าระวังภัยคุกคามไซเบอร์ให้กับบริการออนไลน์ภาครัฐ และจัดการเหตุการณ์ภัยคุกคามไซเบอร์ให้กับโครงสร้างพื้นฐานสำคัญทางสารสนเทศ (CII)	-	-	325.2996	-	325.2996

7.5.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : มีมาตรฐานสำหรับเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ Digital ID/การใช้ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์/ชุดข้อมูลของหน่วยงานภาครัฐและมีเครื่องมือในการปกป้องระบบหรือข้อมูลที่สำคัญของภาครัฐ สำหรับ 250 หน่วยงาน	ระบบ	1 (-)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจในการให้บริการ	ร้อยละ	85 (-)	-	-	-	-
เชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ	เดือน	12 (-)	-	-	-	-
เชิงต้นทุน : สามารถดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100 (-)	-	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนนวัตกรรมต้นแบบที่เกี่ยวข้องกับการใช้ Digital ID	ระบบ	- (-)	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนหน่วยงานที่ให้บริการเฝ้าระวังภัยคุกคามไซเบอร์ โดยครอบคลุมการเฝ้าระวังภัยคุกคามที่สำคัญ (Malware DDoS Web Hacking) จากแหล่งวิเคราะห์ต่าง ๆ	หน่วยงาน	250 (-)	270	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้เข้าร่วมการซ้อมรับมือภัยคุกคามทางไซเบอร์	คน	80 (-)	125	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการสร้างเอกสารอิเล็กทรอนิกส์	ร้อยละ	85 (-)	85	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	432.9555	366.7929	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	432.9555	366.7929	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	432.9555	366.7929	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาบริการโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคง

ปลอดภัยด้านดิจิทัล (Infrastructure and Security) 366,792,900 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 366,792,900 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 366,792,900 บาท

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน 16,299,600 บาท

2) ค่าครุภัณฑ์ 350,493,300 บาท

(1) ต้นแบบการใช้ Digital ID และ e-Document

แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ 22,284,000 บาท

(2) ระบบให้บริการโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการสร้างเอกสารอิเล็กทรอนิกส์

แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ 19,209,300 บาท

(3) ระบบให้บริการเฝ้าระวังภัยคุกคามไซเบอร์ให้กับบริการออนไลน์ภาครัฐ

และจัดการเหตุการณ์ภัยคุกคามไซเบอร์ให้กับโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ

ทางสารสนเทศ แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ 309,000,000 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2563	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
1 เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	-	-	-	-	-	-
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	18.3746	6.0885	9.2421	11.7665	7.9401	6.4645
2.1 เงินรายได้	12.4914	4.0454	7.2000	9.7254	5.9000	4.4254
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 เงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	-	-	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.8 อื่นๆ	5.8832	2.0431	2.0421	2.0411	2.0401	2.0391
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1+2.)	18.3746	6.0885	9.2421	11.7665	7.9401	6.4645
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	-	-	9.2421	-	-	-
4.1 งบบุคลากร	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	9.2421	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	18.3746	6.0885	-	11.7665	7.9401	6.4645
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	18.3746	6.0885	-	11.7665	7.9401	6.4645
6.1 การกิจพื้นฐาน	18.3746	6.0885	-	11.7665	7.9401	6.4645
6.1.1 รายจ่ายประจำ	18.3746	6.0885	-	11.7665	7.9401	6.4645
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
6.2 การกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	-	-	-	-	-	-

กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

งบประมาณ	ปี 2564	ปี 2565
งบประมาณรายจ่าย	1,075,863,800 บาท	694,821,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	17,211,200 บาท	72,567,600 บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

องค์กรแถวหน้าในการส่งเสริมและนำไทยสู่เศรษฐกิจดิจิทัล

2. พันธกิจ

- จัดทำแผนยุทธศาสตร์การส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล วิจัยนโยบาย ดัชนี รายงานสถานการณ์ และติดตามความก้าวหน้าเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลในอนาคต
- ส่งเสริม สนับสนุนการลงทุน ร่วมมือกับบุคคลอื่นหรือประกอบกิจการเกี่ยวกับอุตสาหกรรม หรือนวัตกรรมดิจิทัล
- ส่งเสริมและพัฒนาการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้ในธุรกิจหรืออุตสาหกรรม และชุมชน สังคม และท้องถิ่น
- ส่งเสริม สนับสนุน และดำเนินการเกี่ยวกับการพัฒนากำลังคนและบุคลากรด้านอุตสาหกรรม และนวัตกรรมดิจิทัลให้สอดคล้องกับความต้องการของประเทศ
- เสนอแนะ เฝ้าระวัง และติดตามการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายหรือกฎระเบียบ หรือมาตรการเกี่ยวกับการคุ้มครองทรัพย์สินทางปัญญาของอุตสาหกรรมหรือนวัตกรรมดิจิทัล

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2564	ปี 2565
(1) ผลสัมฤทธิ์ : ผู้ประกอบการ เกษตร ประชาชน กำลังแรงงาน บุคลากร นักเรียน นักศึกษาได้รับ การพัฒนาด้านดิจิทัล - ตัวชี้วัด : เกิดการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ของ SME เกษตรกร ชุมชน - ตัวชี้วัด : จำนวนสถานศึกษาที่ได้รับการพัฒนา แหล่งเรียนรู้เพื่อยกระดับทักษะด้านดิจิทัล - ตัวชี้วัด : ผู้ประกอบการวิสาหกิจเริ่มต้น Startup ได้รับการพัฒนา - ตัวชี้วัด : จำนวนนักเรียน ครู แรงงานที่ได้รับ การพัฒนาทักษะดิจิทัล	ราย แห่ง ราย ราย	2,794 78 115 10,160	- - - -
(2) ผลสัมฤทธิ์ : จำนวนประชาชนได้รับการพัฒนาความรู้ ความตระหนัก ได้ข้อมูลข่าวสารจากโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาด้านดิจิทัล - ตัวชี้วัด : จำนวนประชาชนได้รับการพัฒนาความรู้ ความตระหนัก ได้ข้อมูลข่าวสารจากโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาด้านดิจิทัล - ตัวชี้วัด : จำนวนหน่วยงานสามารถนำข้อมูลไปใช้ ประโยชน์ - ตัวชี้วัด : เกิดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล - ตัวชี้วัด : เกิดแผนงานพัฒนาเมืองที่ได้รับการประกาศ เขตส่งเสริมเมืองอัจฉริยะ	ราย หน่วยงาน ระบบ พื้นที่	400,000 55 12 28	- - - -
(3) ผลสัมฤทธิ์ : เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมดิจิทัลภาคเอกชน ร่วมกับภาครัฐ 1,503 ล้านบาท - ตัวชี้วัด : รายงานผลการสำรวจและศึกษาข้อมูล อุตสาหกรรมดิจิทัล - ตัวชี้วัด : เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมดิจิทัล ภาคเอกชน ร่วมภาครัฐ	รายงาน ล้านบาท	7 1,503.0000	- -

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2564	ปี 2565
(4) ผลสัมฤทธิ์ : สร้างรายได้เพิ่มให้กับเกษตรกร ประชาชน ผู้ประกอบการ ชุมชน 373.0400 ล้านบาท - ตัวชี้วัด : ผู้ประกอบการวิสาหกิจเริ่มต้น/ท่องเที่ยว/ SME/ชุมชนมีรายได้เพิ่ม	ล้านบาท	373.0400	-
(5) ผลสัมฤทธิ์ : ส่งเสริม สนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรม และนวัตกรรมดิจิทัลในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคม ของประเทศ 2,000 ล้านบาท - ตัวชี้วัด : เกิดนโยบายที่ผลักดันไปสู่การปฏิบัติ	เรื่อง	-	1
(6) ผลสัมฤทธิ์ : เกิดการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล ของไทยมาประยุกต์ใช้เพื่อแก้ไขปัญหาของธุรกิจ อุตสาหกรรม SMEs ชุมชน สังคม และท้องถิ่น - ตัวชี้วัด : จำนวนการแก้ไขปัญหาจากการประยุกต์ ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลของไทย - ตัวชี้วัด : มูลค่ารายได้จากการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี นวัตกรรมดิจิทัลของธุรกิจ อุตสาหกรรม SMEs ชุมชน สังคม และท้องถิ่น - ตัวชี้วัด : มูลค่าการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนใน การดำเนินการร่วมกับภาครัฐด้านการนำเทคโนโลยี และนวัตกรรมดิจิทัลของไทยมาประยุกต์ใช้	ราย ล้านบาท ล้านบาท	- - -	2,970 610.0000 158.0000
(7) ผลสัมฤทธิ์ : เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรม และนวัตกรรมดิจิทัล - ตัวชี้วัด : จำนวนนวัตกรรมดิจิทัลของไทยที่นำไปสู่ การแก้ปัญหาของเมืองหรือพื้นที่ - ตัวชี้วัด : จำนวนผู้ประกอบการดิจิทัลเริ่มต้นของไทย ในระบบนิเวศน์ที่มีการเติบโตและขยายตัว - ตัวชี้วัด : มูลค่ารายได้ของผู้ประกอบการดิจิทัลไทย - ตัวชี้วัด : มูลค่าการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนใน การดำเนินการร่วมกับภาครัฐด้านการส่งเสริมการลงทุน ในอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล	ราย ราย ล้านบาท ล้านบาท	- - - -	7 39 800.0000 25.0000

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2564	ปี 2565
(8) ผลสัมฤทธิ์ : การพัฒนากำลังคนและบุคลากรดิจิทัล ให้ได้รับการยกระดับทักษะเพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลน และเตรียมความพร้อมต่อการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี นวัตกรรมดิจิทัล			
- ตัวชี้วัด : จำนวนกำลังคนได้รับการยกระดับทักษะ เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	ราย	-	830
- ตัวชี้วัด : จำนวนบุคลากรได้รับการยกระดับทักษะ เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	ราย	-	89
- ตัวชี้วัด : จำนวนผู้สูงอายุและผู้ด้อยโอกาสได้รับ การยกระดับทักษะเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	ราย	-	4,830
- ตัวชี้วัด : จำนวนผู้ได้รับการจ้างงานจากการยกระดับ ทักษะเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	ล้านบาท	-	145.0000
- ตัวชี้วัด : มูลค่ารายได้จากกำลังคนดิจิทัลที่ได้รับ การยกระดับทักษะดิจิทัล	ล้านบาท	-	30.0000
- ตัวชี้วัด : มูลค่าการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนใน การดำเนินการร่วมกับภาครัฐด้านการพัฒนากำลังคน ดิจิทัล	ล้านบาท	-	70.5000

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2565 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565
รวมทั้งสิ้น	1,271.6503	1,075.8638	694.8210
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	150.4499	162.4930	164.7353
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	1,113.8004	793.6588	488.8063
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	72.9046	71.8862	79.5710
แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	1,040.8958	721.7726	409.2353
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	7.4000	119.7120	41.2794
แผนงานบูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต	7.4000	41.1266	-
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	43.4425	-
แผนงานบูรณาการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับสังคมสูงวัย	-	35.1429	41.2794

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,093.0750	767.3886	1,320.5299	323.9624	331.0895
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,075.8638	694.8210	1,320.5299	323.9624	331.0895
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	17.2112	72.5676	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	17.2112	72.5676	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานบุคลากรภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	162.4930	164.7353	171.3247	178.1776	185.3047
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. ส่งเสริม สนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัล และนวัตกรรมดิจิทัลในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ และสังคมของประเทศ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : รายงานผลการสำรวจและศึกษา ข้อมูลอุตสาหกรรมดิจิทัล	เรื่อง	-	1	1	1	1
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เกิดนโยบายที่นำไปสู่การปฏิบัติ	เรื่อง	-	1	1	1	1
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สร้างความเชื่อมั่นในการรับรอง มาตรฐาน ฮาร์ดแวร์ และซอฟต์แวร์	รายการ	-	150	150	150	150
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการดิจิทัลได้รับ การจดทรัพย์สินทางปัญญา	ราย	-	50	50	50	50
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มีการให้บริการประชาชน ในการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	ราย	-	5,000	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนบริการดิจิทัลของวิสาหกิจ ดิจิทัลเริ่มต้นไทยมีการเปิดให้บริการผ่านระบบ	รายการ	-	100	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : รายได้จากการประยุกต์ใช้ เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	ล้านบาท	-	1,000.0000	1,000.0000	1,000.0000	1,000.0000
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายใน ปีงบประมาณ	เดือน	-	12	12	12	12
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เกิดการลงทุนของผู้ประกอบการ อุตสาหกรรมดิจิทัล	ราย	30	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ภาคเศรษฐกิจ สังคม และประชาชน เกิดการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี และนวัตกรรมดิจิทัล	ราย	600	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เกิดการพัฒนากำลังคนและ บุคลากรด้านอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล	คน	2,000	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การสำรวจและศึกษาข้อมูล อุตสาหกรรมเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัลของประเทศ	รายงาน	7	-	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	209.8719	79.5710	67.0446	67.0446	67.0446
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	12.5402	3.9176	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	12.5402	3.9176	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
3. ส่งเสริมและสนับสนุนการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนภาคการเกษตร อุตสาหกรรมธุรกิจ และ SMEs ไทย สามารถประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลเพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจวิถีใหม่	ราย	-	50	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการรายย่อย และประชาชน สามารถประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	ราย	-	2,500	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการประยุกต์ใช้แพลตฟอร์มข้อมูลขนาดใหญ่เพื่อการพัฒนาเมืองน่าอยู่และเมืองทันสมัย (City Data Platform)	พื้นที่	-	7	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนพื้นที่ ที่มีการลงทุนในเทคโนโลยีนวัตกรรมดิจิทัลเพื่อการพัฒนาเมือง	พื้นที่	-	7	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนวิสาหกิจเริ่มต้น ด้านการท่องเที่ยวและด้านการเกษตรในพื้นที่	ราย	-	6	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการ SME ในธุรกิจท่องเที่ยว เกษตร และชุมชน สามารถประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลสร้างรายได้	ราย	-	120	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ในธุรกิจท่องเที่ยว	ราย	-	300	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชน ในการดำเนินการร่วมกับรัฐ	ล้านบาท	-	158	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มูลค่ารายได้จากการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	ล้านบาท	-	610.0000	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ	เดือน	-	12	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	194.6977	163.2250	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	48.6500	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	-	48.6500	-	-	-
4. การส่งเสริมให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนวิสาหกิจดิจิทัล ในระยะเริ่มต้นสามารถจัดตั้งธุรกิจ	ราย	-	20	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนวิสาหกิจดิจิทัล ในระยะเติบโตสามารถขยายธุรกิจ	ราย	-	6	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จ ของการดำเนินงานจัดตั้ง Thailand Digital Valley เป็นไปตามแผน	ร้อยละ	-	80	100	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชน ในการดำเนินการร่วมกับรัฐ	ล้านบาท	-	25.0000	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มูลค่ารายได้จากการประยุกต์ ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	ล้านบาท	-	800.0000	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายใน ปีงบประมาณ	เดือน	-	12	12	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความก้าวหน้า ของการดำเนินโครงการจัดแสดงนิทรรศการนานาชาติ (World Expo 2020)	ร้อยละ	-	100	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	380.4635	162.2701	1,003.4204	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	4.6710	20.0000	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	4.6710	20.0000	-	-	-
5. ส่งเสริมการพัฒนากำลังคนและบุคลากรด้านดิจิทัล ให้สอดคล้องกับความต้องการของประเทศ						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนสถานศึกษา ทั้งในเขตเมือง และนอกเขตเมือง ที่ได้รับการพัฒนาแหล่งเรียนรู้ เพื่อยกระดับทักษะด้าน Coding/STEM และ IoT	โรงเรียน	-	80	80	80	80
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนสถานศึกษาด้านอาชีวะ ที่ได้รับการพัฒนาแหล่งเรียนรู้เพื่อยกระดับทักษะ ด้าน Coding/ AI /IoT และ Robotics	แห่ง	-	9	9	9	9
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนครู และบุคลากร ทางการศึกษา ในโรงเรียนเป้าหมาย ที่ได้รับพัฒนา ทักษะการสอนด้าน Coding STEM และ IoT AI	ราย	-	89	89	89	89
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนกำลังคนในสาขา IT ได้รับ การยกระดับทักษะดิจิทัล (Upskill) และเข้าร่วมทำงาน กับภาคเอกชน	คน	-	15	15	15	15
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนกำลังคนในสาขา Non-IT ได้รับการยกระดับทักษะดิจิทัล (Upskill) และการปรับเปลี่ยนพร้อมยกระดับทักษะดิจิทัล (Reskill) และเข้าร่วมทำงานกับภาคเอกชน	คน	-	100	100	100	100
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : กำลังคนในสาขา IT และ Non IT ได้พัฒนาทักษะแรงงานที่ตรงตามความต้องการ ของภาคเอกชน	คน	-	230	230	230	230
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนแพลตฟอร์มด้านดิจิทัล สำหรับกลุ่มผู้สูงอายุ	แพลตฟอร์ม	-	2	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้สูญเสียและผู้ด้อยโอกาส เป็นกำลังคนสู่ภัยไซเบอร์	คน	-	1,430	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้สูงอายุได้รับการพัฒนา ทักษะดิจิทัลในสาขาขาดแคลน	คน	-	3,400	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชน ในการดำเนินการร่วมกับรัฐ	ล้านบาท	-	70.5000	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : มูลค่ารายได้จากกำลังคนดิจิทัล ที่ได้รับการยกระดับทักษะดิจิทัล	ล้านบาท	-	30.0000	30.0000	30.0000	30.0000
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : สามารถดำเนินการได้ภายใน ปีงบประมาณ	เดือน	-	12	12	12	12
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวน บุคลากรและกำลังคน ได้รับการยกระดับทักษะ Big Data ผ่านนักเรียนทุน	ราย	-	600	600	600	600
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวน บุคลากรและกำลังคน ที่ผ่านการยกระดับทักษะ Big Data ได้รับการจ้างงาน	ราย	-	30	30	30	30
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการบริการ แพลตฟอร์มบิ๊กดาต้าประเทศไทย (Big Data Sandbox Company)	ราย	-	1	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	128.3377	125.0196	78.7402	78.7402	78.7402
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	694,821,000	บาท
รายจ่ายประจำ	355,559,900	บาท
รายจ่ายลงทุน	339,261,100	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	694.8210	-	694.8210
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	-	-	-	164.7353	-	164.7353
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	-	-	-	79.5710	-	79.5710
ผลผลิตที่ 1 : ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	-	-	-	68.4894	-	68.4894
ผลผลิตที่ 2 : การส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี	-	-	-	11.0816	-	11.0816
3. แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล	-	-	-	409.2353	-	409.2353
โครงการที่ 1 : โครงการไทยแลนด์ดิจิทัลวัลเลย์ (Thailand Digital Valley)	-	-	-	102.2701	-	102.2701
โครงการที่ 2 : โครงการจัดแสดงนิทรรศการนานาชาติ (World Expo 2020)	-	-	-	10.0000	-	10.0000
โครงการที่ 3 : โครงการสตาร์ทอัพคนละครึ่ง	-	-	-	50.0000	-	50.0000
โครงการที่ 4 : โครงการส่งเสริมเด็กทุนไทยสร้างชาติด้วยเทคโนโลยีบิ๊กดาต้า (Big Data)	-	-	-	16.7002	-	16.7002
โครงการที่ 5 : โครงการยกระดับเมืองน่าอยู่เมืองทันสมัยเพื่อคนไทยเท่าเทียมและเท่าทัน	-	-	-	85.0000	-	85.0000
โครงการที่ 6 : โครงการเรียนโค้ดดิ้งพัฒนา STEM	-	-	-	47.2600	-	47.2600
โครงการที่ 7 : โครงการส่งเสริม Digital Startup ช่วยอุตสาหกรรมไทย สู้ภัยวิกฤตเศรษฐกิจวิถีใหม่	-	-	-	39.3750	-	39.3750
โครงการที่ 8 : โครงการรัฐร่วมเอกชนสร้างทักษะดิจิทัลใหม่ เรียนจบ ไม่ตกงาน	-	-	-	19.7800	-	19.7800
โครงการที่ 9 : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลด้านการท่องเที่ยวพื้นที่ภาคเหนือ	-	-	-	12.9500	-	12.9500

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
โครงการที่ 10 : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลด้านการท่องเที่ยว พื้นที่ภาคกลาง	-	-	-	12.9500	-	12.9500
โครงการที่ 11 : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลด้านการท่องเที่ยว พื้นที่ภาคใต้	-	-	-	12.9500	-	12.9500
4. แผนงานบูรณาการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับสังคมสูงวัย	-	-	-	41.2794	-	41.2794
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างผู้สูงวัยและผู้ด้อยโอกาสเป็นกำลังคนดิจิทัลสู่ภัยไซเบอร์	-	-	-	13.1372	-	13.1372
โครงการที่ 2 : โครงการ Coding เพื่อผู้สูงอายุ	-	-	-	28.1422	-	28.1422

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

164,735,300 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2564 - พ.ศ. 2568

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
รวมทั้งสิ้น	162.4930	164.7353	171.3247	178.1776	185.3047
เงินงบประมาณ	162.4930	164.7353	171.3247	178.1776	185.3047
- งบบุคลากร	-	-	-	-	-
- งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	162.4930	164.7353	171.3247	178.1776	185.3047
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	164,735,300 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	164,735,300 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	164,735,300 บาท
1) ค่าใช้จ่ายบุคลากร	164,735,300 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

79,571,000 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

68,489,400 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อให้ประเทศไทย มีข้อมูล องค์ความรู้ ด้านดิจิทัลที่ทันสมัย สำหรับประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบายและดำเนินการขับเคลื่อนการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ให้บรรลุเป้าหมายตามที่กำหนดไว้ในแผนยุทธศาสตร์การส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	68.4894	-	68.4894
1. ขับเคลื่อนแผนส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	-	-	52.4894	-	52.4894
2. ส่งเสริมทรัพย์สินทางปัญญาของอุตสาหกรรมดิจิทัล	-	-	5.5000	-	5.5000
3. ส่งเสริมมาตรฐานอุตสาหกรรม Software ISO 29110/CMMI ระดับ 2	-	-	10.5000	-	10.5000

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน
เชิงปริมาณ : รายงานผลการสำรวจและศึกษาข้อมูล อุตสาหกรรมดิจิทัล	รายงาน	3 (-)	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : การจัดประชุมผู้นำระดับประเทศ จากนานาชาติ	ครั้ง	1 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการดิจิทัล ที่ได้รับการจัดทรัพย์สินทางปัญญา	ราย	- (-)	50	50	50	50
เชิงปริมาณ : จำนวนการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์ ดิจิทัลเพื่อการค้าบริการ	รายการ	- (-)	150	150	150	150
เชิงคุณภาพ : มีข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเสนอ คณะรัฐมนตรี หรือคณะกรรมการระดับชาติ	เรื่อง	3 (-)	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : จำนวนหน่วยงานสามารถนำข้อมูล ไปใช้ประโยชน์	หน่วยงาน	25 (-)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : รายได้จากการใช้เทคโนโลยี และนวัตกรรมดิจิทัล	ล้านบาท	- (-)	1,000.0000	1,000.0000	1,000.0000	1,000.0000

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	71.8862	68.4894	67.0446	67.0446	67.0446
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	71.8862	68.4894	67.0446	67.0446	67.0446
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	71.8862	68.4894	67.0446	67.0446	67.0446
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล **68,489,400 บาท**

1. งบเงินอุดหนุน **68,489,400 บาท**

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป **68,489,400 บาท**

1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน **68,489,400 บาท**

(1) ค่าเช่ารถยนต์ **1,444,800 บาท**

วงเงินทั้งสิ้น **7,224,000 บาท**

ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ **2,889,600 บาท**

ปี 2563 ตั้งงบประมาณ **1,444,800 บาท**

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ **1,444,800 บาท**

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ **1,444,800 บาท**

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : การส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี

11,081,600 บาท

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงบริการของภาครัฐและสามารถเลือกใช้เทคโนโลยีดิจิทัลได้อย่างทั่วถึงผ่านระบบ Line OA ป้องกันการถูกหลอกลวงจากมิจฉาชีพ

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	11.0816	-	11.0816
1. การพัฒนาระบบเทคโนโลยี Tech-hunting	-	-	11.0816	-	11.0816

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนบริการดิจิทัลของวิสาหกิจดิจิทัลเริ่มต้นไทยมีการเปิดให้บริการผ่านระบบ	รายการ	- (-)	100	-	-	-
เชิงคุณภาพ : จำนวนการให้บริการประชาชนในการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	ราย	- (-)	5,000	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	14.9992	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	11.0816	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	11.0816	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	3.9176	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	-	3.9176	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี 11,081,600 บาท

เงินนอกงบประมาณ 3,917,600 บาท

1. งบเงินอุดหนุน 11,081,600 บาท

เงินนอกงบประมาณ 3,917,600 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป 11,081,600 บาท

เงินนอกงบประมาณ 3,917,600 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบ Tech-hunting แหวนจอมพล

เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 11,081,600 บาท

7.3 แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล

409,235,300 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการไทยแลนด์ดิจิทัลวัลเลย์ (Thailand Digital Valley)

102,270,100 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต (New S-curve Digital Industry) ให้เกิดขึ้นในประเทศไทย โดยมุ่งเน้นอุตสาหกรรมไอโอที หุ่นยนต์ ระบบอัตโนมัติ ระบบอัจฉริยะ และระบบประมวลผลข้อมูลขนาดใหญ่ เพื่อสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันและลดการนำเข้าให้กับประเทศไทยในอนาคต

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2562 ถึง ปี 2566)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

1,715,027,300 บาท

- เงินงบประมาณ

1,715,027,300 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	102.2701	-	102.2701
1. Thailand Digital Valley	-	-	102.2701	-	102.2701

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงาน จัดตั้งสถาบัน IoT เป็นไปตามแผน	ร้อยละ	80 (75)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงาน จัดตั้ง Thailand Digital Valley เป็นไปตามแผน	ร้อยละ	- (-)	80	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	609.3368	102.2701	1,003.4204	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	609.3368	102.2701	1,003.4204	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	609.3368	102.2701	1,003.4204	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการไทยแลนด์ดิจิทัลวัลเลย์ (Thailand Digital Valley)		102,270,100 บาท
1. งบเงินอุดหนุน		102,270,100 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		102,270,100 บาท
1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง		102,270,100 บาท
(1) ก่อสร้างอาคารนวัตกรรม IoT 2 อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 1 อาคาร		60,655,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,360,000,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	272,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	158,304,300 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	60,655,700 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	869,040,000 บาท	
(2) ก่อสร้างระบบสารสนเทศรูปแบบอาคารนวัตกรรม IoT โดยรอบ		
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 1 ระบบ		40,415,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	168,069,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	33,613,900 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	40,415,700 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	94,039,900 บาท	
(3) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		1,198,700 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		
(3.1) ค่าควบคุมงานระบบสารสนเทศรูปแบบอาคารนวัตกรรม IoT โดยรอบ		
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 1 รายการ		1,198,700 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	6,722,500 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	1,344,500 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,198,700 บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	4,179,300 บาท	
(4) ค่าควบคุมงานอาคารนวัตกรรม IoT 2 อำเภอศรีราชา		
จังหวัดชลบุรี 1 รายการ		- บาท
วงเงินทั้งสิ้น	54,360,000 บาท	
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ	8,160,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	10,038,800 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2566 ผูกพันงบประมาณ	36,161,200 บาท	

7.3.2 โครงการที่ 2 : โครงการจัดแสดงนิทรรศการนานาชาติ (World Expo 2020)

10,000,000 บาท

7.3.2.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อกระชับความสัมพันธ์ระหว่างไทยและสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ รวมทั้งประเทศภาคีสมาชิกอื่น ๆ ที่เข้าร่วมจัดงานมหกรรมโลก World Expo 2020 เกิดจาก Connection Minds และ Creating The Future ในยุคเศรษฐกิจดิจิทัล รวมทั้งจะเป็นการแสดงออกถึงศักยภาพวัฒนธรรมวิถีชีวิตและความพร้อมของประเทศไทยและประชาชนคนไทยในการเป็นประเทศ 4.0 (Thailand 4.0) อีกด้วย

7.3.2.2 สถานที่ดำเนินการ

เมืองดูไบ สหรัฐอาหรับ-เอมิเรตส์

7.3.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2565)

7.3.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

948,776,500 บาท

- เงินงบประมาณ

939,115,400 บาท

- เงินนอกงบประมาณ

9,661,100 บาท

7.3.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	10.0000	-	10.0000
1. จัดแสดงนิทรรศการนานาชาติ (World Expo 2020)	-	-	10.0000	-	10.0000

7.3.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : ร้อยละความก้าวหน้าของ การดำเนินโครงการ	ร้อยละ	100 (80)	100	-	-	-
เชิงคุณภาพ : มีการสร้างเครือข่ายหน่วยงานภายนอก ทั้งภาครัฐและภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วม ในการดำเนินงานโครงการ	หน่วยงาน	10 (10)	10	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	938.7765	10.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	929.1154	10.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	929.1154	10.0000	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	9.6611	-	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	9.6611	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการจัดแสดงนิทรรศการนานาชาติ (World Expo 2020)		10,000,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน		10,000,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป		10,000,000 บาท
(1) ก่อสร้างพื้นที่แสดงผลงานนวัตกรรม		10,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	887,895,600 บาท	
ปี 2561 - 2562 ตั้งงบประมาณ	550,000,000 บาท	
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ	274,848,200 บาท	
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	53,047,400 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท	

7.3.3 โครงการที่ 3 : โครงการสตาร์ทอัพคนละครึ่ง

50,000,000 บาท

7.3.3.1 วัตถุประสงค์

- ส่งเสริมวิสาหกิจดิจิทัลจากระยะเริ่มต้นถึงระยะการเติบโต (Growth stage) ให้สามารถสร้างธุรกิจที่เติบโตในระดับนานาชาติ และประสบผลสำเร็จในการระดมทุน และสามารถขยายบริการ (Scale up) ในลักษณะที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานทางดิจิทัลเพื่อพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมของประเทศและการให้บริการแก่ประชาชนทุกกลุ่ม อย่างทั่วถึงสามารถใช้ประโยชน์และสร้างโอกาสจากฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big data) และเทคโนโลยีดิจิทัลรูปแบบใหม่ (Digital disruption) โดยใช้ประเทศไทยเป็นฐานในการพัฒนาธุรกิจ และเปิดพื้นที่ในการพัฒนานวัตกรรม (Sandbox) โดยหน่วยงานภาครัฐ เกิดการใช้ตลาดภาครัฐในการส่งเสริมวิสาหกิจดิจิทัลเริ่มต้น (Government procurement for startups) กระตุ้นให้เกิดการสร้างงานสร้างรายได้ให้กับภาคเอกชนในประเทศ

7.3.3.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.3.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2565)

7.3.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

65,570,000 บาท

- เงินงบประมาณ

65,570,000 บาท

7.3.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	50.0000	-	50.0000
1. สตาร์ทอัพคนละครึ่ง	-	-	50.0000	-	50.0000

7.3.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนวิสาหกิจดิจิทัล ในระยะเริ่มต้น สามารถจัดตั้งธุรกิจ	ราย	- (-)	20	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนวิสาหกิจดิจิทัล ในระยะเติบโต สามารถขยายธุรกิจ	ราย	- (-)	6	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนวิสาหกิจดิจิทัลเริ่มต้นที่ได้รับ การลงทุน	ราย	15 (-)	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชน ในการดำเนินการร่วมกับรัฐ	ล้านบาท	- (-)	25.0000	-	-	-
เชิงคุณภาพ : รายได้จากการส่งเสริมการลงทุน ในวิสาหกิจดิจิทัลเริ่มต้น	ล้านบาท	- (-)	800.0000	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	20.2410	70.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	15.5700	50.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	15.5700	50.0000	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	4.6710	20.0000	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	4.6710	20.0000	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการสตาร์ทอัพคนละครึ่ง	50,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	20,000,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	50,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	20,000,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	50,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	20,000,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบเพื่อวิสาหกิจดิจิทัล แขวงจอมพล เขตจตุจักร	
กรุงเทพมหานคร	50,000,000 บาท

7.3.4 โครงการที่ 4 : โครงการส่งเสริมเด็กทุนไทยสร้างชาติด้วยเทคโนโลยีบิ๊กดาต้า

(Big Data)

16,700,200 บาท

7.3.4.1 วัตถุประสงค์

- พัฒนากำลังคนด้านข้อมูลขนาดใหญ่ให้ตอบสนองต่อ ความต้องการในภาคธุรกิจ ตลอดจนสร้างโอกาสในการเข้าถึงข้อมูลขนาดใหญ่ในภาคธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อม สนับสนุนให้ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมเป้าหมาย สามารถนำข้อมูลมาต่อยอดธุรกิจเพื่อเพิ่มศักยภาพและขีดความสามารถของธุรกิจเกิดต้นแบบธุรกิจ SMEs ที่สามารถสร้างผลกระทบและยกระดับธุรกิจจากการประยุกต์ใช้ข้อมูล สร้างโอกาสและกลไกในจับคู่ธุรกิจระหว่างผู้ประกอบการอาชีพ ผู้ประกอบการด้านข้อมูลขนาดใหญ่และภาคธุรกิจอุตสาหกรรมที่ต้องการยกระดับธุรกิจด้วยข้อมูล สร้างคุณค่าและมูลค่าเพิ่มจากการยกระดับทักษะให้กับเด็ก เยาวชน และผู้สนใจด้านข้อมูลขนาดใหญ่ เพื่อการประยุกต์ใช้ และสร้างอาชีพในอนาคต

7.3.4.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.3.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2568)

7.3.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

68,501,000 บาท

- เงินงบประมาณ

68,501,000 บาท

7.3.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	16.7002	-	16.7002
1. ส่งเสริมเด็กทุนไทยสร้างชาติด้วยเทคโนโลยีบิ๊กดาต้า (Big Data)	-	-	16.7002	-	16.7002

7.3.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวน บุคลากรและกำลังคน ที่ได้รับการยกระดับทักษะ Big Data ผ่านนักเรียนทุน	ราย	- (-)	400	400	400	400
เชิงปริมาณ : จำนวน บุคลากรและกำลังคน ที่ได้รับการยกระดับทักษะ Big Data ระดับกลาง ผ่านนักเรียนทุน	ราย	- (-)	200	200	200	200
เชิงปริมาณ : จำนวนบุคลากรและกำลังคน ที่ผ่านการยกระดับทักษะ Big Data ได้รับการจ้างงาน	ราย	- (-)	30	30	30	30
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการบริการแพลตฟอร์ม บิ๊กดาต้าประเทศไทย (Big Data Sandbox Company)	ราย	- (-)	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนนักเรียน และนักศึกษาเข้าร่วม กิจกรรม	ราย	1,800 (-)	-	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงคุณภาพ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชน ในการดำเนินการร่วมกับรัฐ	ล้านบาท	- (-)	10.0000	-	-	-
เชิงคุณภาพ : มูลค่ารายได้จากกำลังคนดิจิทัล ที่ได้รับการยกระดับทักษะดิจิทัล	ล้านบาท	- (-)	9.0000	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	16.7002	16.7002	11.7002	11.7002	11.7002
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	16.7002	16.7002	11.7002	11.7002	11.7002
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	16.7002	16.7002	11.7002	11.7002	11.7002
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมเด็กทุนไทยสร้างชาติด้วยเทคโนโลยีบีกดาต้า

(Big Data)	16,700,200 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	16,700,200 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	16,700,200 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	11,700,200 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบเพื่อการเรียนด้าน Big Data แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	5,000,000 บาท

7.3.5 โครงการที่ 5 : โครงการยกระดับเมืองน่าอยู่เมืองทันสมัยเพื่อคนไทยเท่าเทียม

และเท่ากัน

85,000,000 บาท

7.3.5.1 วัตถุประสงค์

- พัฒนากลไกในการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล หรือเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ อย่างยั่งยืนให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรมผ่านศูนย์บริการ และกระตุ้น เมืองรองให้เกิดความตื่นตัว ในการพัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ สร้างเครือข่ายบุคลากรของเมืองในการพัฒนาเมืองด้วย เทคโนโลยีดิจิทัลพัฒนาแพลตฟอร์ม (Platform) ด้านข้อมูลและ API เมืองสำหรับการต่อยอด ทางนวัตกรรมและเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจด้วยการเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูล สร้าง ecosystem สำหรับทดลองทดสอบและพัฒนาบริการของเมืองน่าอยู่อัจฉริยะที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม พร้อมสร้างเครื่องมือในการจัดอันดับเมืองน่าอยู่อัจฉริยะของประเทศไทย เพื่อผลักดันสู่ การจัดอันดับเมืองน่าอยู่อัจฉริยะระดับสากล

7.3.5.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.3.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2565)

7.3.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

135,974,400 บาท

- เงินงบประมาณ

135,974,400 บาท

7.3.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	85.0000	-	85.0000
1. ยกระดับเมืองน่าอยู่เมืองทันสมัยเพื่อคนไทยเท่าเทียมและเท่ากัน	-	-	85.0000	-	85.0000

7.3.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนแผนงานพัฒนาเมืองที่ได้รับ การประกาศเขตส่งเสริมเมืองอัจฉริยะ	พื้นที่	28 (28)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนการประยุกต์ใช้แพลตฟอร์มข้อมูล ขนาดใหญ่เพื่อการพัฒนาเมืองน่าอยู่และเมืองทันสมัย (City Data Platform)	พื้นที่	- (-)	7	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนพื้นที่ ที่มีการลงทุนในเทคโนโลยี นวัตกรรมดิจิทัลเพื่อการพัฒนาเมือง	พื้นที่	- (-)	7	-	-	-
เชิงคุณภาพ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชน ในการดำเนินการร่วมกับรัฐ	ล้านบาท	- (-)	140.0000	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	50.9744	85.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	50.9744	85.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	50.9744	85.0000	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการยกระดับเมืองน่าอยู่เมืองทันสมัยเพื่อคนไทย

เท่าเทียมและเท่าทัน

85,000,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

85,000,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

85,000,000 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบข้อมูลเมืองอัจฉริยะ แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	5,000,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบข้อมูลเมืองอัจฉริยะ ตำบลท่าประตู อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง	5,000,000 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบข้อมูลเมืองอัจฉริยะ ตำบลบ่อยาย อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา	5,000,000 บาท
(4) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบข้อมูลเมืองอัจฉริยะ ตำบลถ้ำน้ำผุด อำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา	5,000,000 บาท
(5) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบข้อมูลเมืองอัจฉริยะ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี	5,000,000 บาท
(6) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบข้อมูลเมืองอัจฉริยะ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก	5,000,000 บาท
(7) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบข้อมูลเมืองอัจฉริยะ ตำบลช้างเผือก อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่	5,000,000 บาท
(8) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบศูนย์รวมข้อมูลกลางเมืองอัจฉริยะ แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	15,000,000 บาท
(9) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบ Smart Living แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	5,000,000 บาท
(10) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบ Smart Living ตำบลท่าประตู อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง	5,000,000 บาท
(11) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบ Smart Living ตำบลตลาด อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี	5,000,000 บาท
(12) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบ Smart Living ตำบลบ่อยาย อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา	5,000,000 บาท
(13) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบ Smart Living ตำบลท้ายช้าง อำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา	5,000,000 บาท
(14) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบ Smart Living ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี	5,000,000 บาท
(15) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบ Smart Living ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี	5,000,000 บาท

7.3.6 โครงการที่ 6 : โครงการเรียนโค้ดดิ้งพัฒนา STEM

47,260,000 บาท

7.3.6.1 วัตถุประสงค์

- ยกระดับสถานศึกษาเพื่อรองรับการเรียนรู้เชิงปฏิบัติการที่ผสมผสานวิชา STEM และ Coding ซึ่งช่วยสร้างประสบการณ์การเรียนรู้ผ่านประสบการณ์จริง โดยส่งเสริมให้เยาวชนพัฒนาความรู้ทักษะ STEM และ Coding ผ่าน Digital Platform ยกระดับและพัฒนาบุคลากรทางการศึกษา ให้มีความพร้อมเท่าทันกับการเรียนการสอนรูปแบบใหม่ พร้อมเป็นผู้ให้คำแนะนำแก่เยาวชน ผู้เรียนได้และนำร่องให้เกิดอุตสาหกรรมการผลิตและพัฒนาอุปกรณ์ ส่งเสริมสร้างการเรียนรู้แบบผสมผสาน STEM และ Coding ในอุปกรณ์ที่มีความหลากหลายราคาถูก ส่งเสริมให้ผู้ใช้งานสามารถเลือกประยุกต์ใช้จากหลากหลายเทคโนโลยี เช่น ประยุกต์ใช้งานด้าน IoT เครื่องมือวิเคราะห์ข้อมูล Artificial Intelligence

7.3.6.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.3.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2568)

7.3.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

265,534,600 บาท

- เงินงบประมาณ

265,534,600 บาท

7.3.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	47.2600	-	47.2600
1. เรียนโค้ดดิ้งพัฒนา STEM	-	-	47.2600	-	47.2600

7.3.6.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนสถานศึกษาขนาดใหญ่ในเขตเมืองที่ได้รับการพัฒนาแหล่งเรียนรู้เพื่อยกระดับทักษะด้าน Coding STEM และ IoT	โรงเรียน	38 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนนักเรียนระดับประถมศึกษา มัธยมศึกษา ที่ได้รับการพัฒนาทักษะ Coding STEM และ IoT	ราย	2,800 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนสถานศึกษาขนาดกลางที่ได้รับการพัฒนาแหล่งเรียนรู้ เพื่อยกระดับทักษะด้าน Coding STEM และ IoT	โรงเรียน	40 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนนักเรียนระดับประถมศึกษา มัธยมศึกษา ที่ได้รับการพัฒนาทักษะ Coding STEM และ IoT	ราย	5,560 (-)	-	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนครู และบุคลากรทางการศึกษา ในโรงเรียนเป้าหมาย ที่ได้รับพัฒนาทักษะการสอน ด้าน Coding STEM และ IoT	ราย	140 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนสถานศึกษา ทั้งในเขตเมือง และนอกเขตเมือง ที่ได้รับการพัฒนาแหล่งเรียนรู้ เพื่อยกระดับทักษะด้าน Coding/STEM และ IoT	โรงเรียน	- (-)	80	80	80	80
เชิงปริมาณ : จำนวนสถานศึกษาด้านอาชีวะ ได้รับ การพัฒนาแหล่งเรียนรู้เพื่อยกระดับทักษะ ด้าน Coding/ AI /IoT และ Robotics	แห่ง	- (-)	9	9	9	9
เชิงปริมาณ : จำนวนครู และบุคลากรทางการศึกษา ในโรงเรียนเป้าหมาย ที่ได้รับพัฒนาทักษะการสอน ด้าน Coding STEM และ IoT AI	ราย	- (-)	89	89	89	89
เชิงคุณภาพ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชน ในการดำเนินการร่วมกับรัฐ	ล้านบาท	- (-)	44.5000	44.5000	44.5000	44.5000
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	76.4946	47.2600	47.2600	47.2600	47.2600
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	76.4946	47.2600	47.2600	47.2600	47.2600
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	76.4946	47.2600	47.2600	47.2600	47.2600
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการเรียนโค้ดดิ้งพัฒนา STEM

47,260,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

47,260,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

47,260,000 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

47,260,000 บาท

7.3.7 โครงการที่ 7 : โครงการส่งเสริม Digital Startup ช่วยอุตสาหกรรมไทย สู้ภัยวิกฤต

เศรษฐกิจวิถีใหม่

39,375,000 บาท

7.3.7.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อมุ่งเน้นการกระจายความเจริญและโอกาสทางเศรษฐกิจไปยังระดับท้องถิ่น ผ่านการส่งเสริมการจ้างงานโดยเฉพาะในระดับพื้นที่และชุมชน ร่วมกับการให้ความช่วยเหลือและพัฒนาศักยภาพของวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ให้สามารถปรับตัวสู่ธุรกิจใหม่ที่มีแนวโน้มความต้องการมากขึ้นในอนาคต มุ่งเน้นการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลของ Digital Startup ไทยในการฟื้นฟูเศรษฐกิจวิถีใหม่ให้กับภาคการเกษตร อุตสาหกรรม ธุรกิจบริการ SMEs ผู้ประกอบการรายย่อย ธุรกิจ หาบเร่ แผงลอย และเกษตรกร เพื่อลดการพึ่งพาเทคโนโลยีจากต่างประเทศ

7.3.7.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.3.7.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2565)

7.3.7.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

71,375,000 บาท

- เงินงบประมาณ

39,375,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ

32,000,000 บาท

7.3.7.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	39.3750	-	39.3750
1. ส่งเสริม Digital Startup ช่วยอุตสาหกรรมไทยสู้ภัยวิกฤตเศรษฐกิจวิถีใหม่	-	-	39.3750	-	39.3750

7.3.7.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนภาคการเกษตร อุตสาหกรรม ธุรกิจ และ SMEs ไทย สามารถประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลเพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจวิถีใหม่	ราย	- (-)	50	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการรายย่อย และประชาชน สามารถประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	ราย	- (-)	2,500	-	-	-
เชิงคุณภาพ : รายได้จากการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล	ล้านบาท	- (-)	160.0000	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	71.3750	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	39.3750	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	39.3750	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	32.0000	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	-	32.0000	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริม Digital Startup ช่วยอุตสาหกรรมไทย

สู่ภัยวิกฤตเศรษฐกิจวิถีใหม่	39,375,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	32,000,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	39,375,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	32,000,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	39,375,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	32,000,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบเพื่อผู้ประกอบการด้านเกษตร	
แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	39,375,000 บาท

7.3.8 โครงการที่ 8 : โครงการรัฐร่วมเอกชนสร้างทักษะดิจิทัลใหม่ เรียนจบ ไม่ตกงาน**19,780,000 บาท****7.3.8.1 วัตถุประสงค์**

- เพื่อการยกระดับทักษะกำลังคนดิจิทัล (Upskill) ที่ศึกษาในสาขา IT และ Non-IT ให้มีความรู้ความสามารถตรงตามความต้องการของตลาดแรงงานและรองรับอุตสาหกรรมของประเทศและส่งเสริมให้สามารถเข้าร่วมทำงานกับภาคเอกชนในสายงานดิจิทัลได้ ช่วยลดปัญหาการขาดแคลนแรงงาน และร่วมมือกับภาคเอกชนในการลงทุนปรับโครงสร้างพื้นฐานเดิมให้เป็น ML University และ VR University และ AR University ในการรองรับอุตสาหกรรมดิจิทัลของประเทศ

7.3.8.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.3.8.3 ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2565 ถึง ปี 2568)**7.3.8.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ****79,120,000 บาท**

- เงินงบประมาณ

79,120,000 บาท

7.3.8.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	19.7800	-	19.7800
1. รัฐร่วมเอกชนสร้างทักษะดิจิทัลใหม่เรียนจบไม่ตกงาน	-	-	19.7800	-	19.7800

7.3.8.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนกำลังคนที่ศึกษาในสาขา IT ได้รับการยกระดับทักษะดิจิทัล (Upskill) และเข้าร่วมทำงานกับภาคเอกชน	คน	- (-)	15	15	15	15
เชิงปริมาณ : จำนวนกำลังคนในสาขา Non-IT ได้รับการยกระดับทักษะดิจิทัล (Upskill) และการปรับเปลี่ยนพร้อมยกระดับทักษะดิจิทัล (Reskill) และเข้าร่วมทำงานกับภาคเอกชน	คน	- (-)	100	100	100	100
เชิงปริมาณ : กำลังคนที่อยู่ระหว่างการศึกษามีการพัฒนาทักษะแรงงานที่ตรงตามความต้องการของภาคเอกชน	คน	- (-)	230	230	230	230
เชิงคุณภาพ : มูลค่ารายได้จากกำลังคนดิจิทัลที่ได้รับการยกระดับทักษะดิจิทัล	ล้านบาท	- (-)	21.0000	21.0000	21.0000	21.0000

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	19.7800	19.7800	19.7800	19.7800
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	19.7800	19.7800	19.7800	19.7800
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	19.7800	19.7800	19.7800	19.7800
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการรัฐร่วมเอกชนสร้างทักษะดิจิทัลใหม่ เรียนจบ

ไม่ตงงาน

19,780,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

19,780,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

19,780,000 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

19,780,000 บาท

7.3.9 โครงการที่ 9 : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลด้านการท่องเที่ยว

พื้นที่ภาคเหนือ

12,950,000 บาท

7.3.9.1 วัตถุประสงค์

- ส่งเสริมให้เกิดการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลในภาคการท่องเที่ยว เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้ประกอบการกลุ่มธุรกิจท่องเที่ยว ผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ และนักท่องเที่ยว

7.3.9.2 สถานที่ดำเนินการ

พื้นที่ภาคเหนือ

7.3.9.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2565)

7.3.9.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

18,500,000 บาท

- เงินงบประมาณ

12,950,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ

5,550,000 บาท

7.3.9.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	12.9500	-	12.9500
1. ส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลด้านการท่องเที่ยว พื้นที่ภาคเหนือ	-	-	12.9500	-	12.9500

7.3.9.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : พัฒนาศักยภาพเริ่มต้นด้านการท่องเที่ยว ในพื้นที่	ราย	- (-)	2	-	-	-
เชิงปริมาณ : ผู้ประกอบการ SME ในธุรกิจท่องเที่ยว สามารถประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลสร้างรายได้	ราย	- (-)	40	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ในธุรกิจท่องเที่ยว	ราย	- (-)	100	-	-	-
เชิงคุณภาพ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชน ในการดำเนินการร่วมกับรัฐ		- (-)	6	-	-	-
เชิงคุณภาพ : รายได้จากการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี และนวัตกรรมดิจิทัล	ล้านบาท	- (-)	150.0000	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	18.5000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	12.9500	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	12.9500	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	5.5500	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	-	5.5500	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล

ด้านการท่องเที่ยว พื้นที่ภาคเหนือ

12,950,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ

5,550,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

12,950,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ

5,550,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

12,950,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ

5,550,000 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบเพื่อผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยว

ตำบลช้างเผือก อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

12,950,000 บาท

7.3.10 โครงการที่ 10 : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล

ด้านการท่องเที่ยว พื้นที่ภาคกลาง

12,950,000 บาท

7.3.10.1 วัตถุประสงค์

- ส่งเสริมให้เกิดการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลในภาคการท่องเที่ยว เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้ประกอบการกลุ่มธุรกิจท่องเที่ยว ผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ และนักท่องเที่ยว

7.3.10.2 สถานที่ดำเนินการ

พื้นที่ภาคกลาง

7.3.10.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2565)

7.3.10.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 18,500,000 บาท

- เงินงบประมาณ 12,950,000 บาท
- เงินนอกงบประมาณ 5,550,000 บาท

7.3.10.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	12.9500	-	12.9500
1. ส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลด้านการท่องเที่ยว พื้นที่ภาคกลาง	-	-	12.9500	-	12.9500

7.3.10.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนวิสาหกิจดิจิทัลเริ่มต้น ด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่	ราย	- (-)	2	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการ SME ในธุรกิจ ท่องเที่ยวสามารถประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล สร้างรายได้	ราย	- (-)	40	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ในธุรกิจท่องเที่ยว	ราย	- (-)	100	-	-	-
เชิงคุณภาพ : รายได้จาก การประยุกต์ใช้เทคโนโลยี และนวัตกรรมดิจิทัล	ล้านบาท	- (-)	150.0000	-	-	-
เชิงคุณภาพ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชน ในการดำเนินการร่วมกับรัฐ	ล้านบาท	- (-)	6.0000	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	18.5000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	12.9500	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	12.9500	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	5.5500	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	-	5.5500	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล

ด้านการท่องเที่ยว พื้นที่ภาคกลาง

12,950,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ

5,550,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

12,950,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ

5,550,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

12,950,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ

5,550,000 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบเพื่อผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยว

แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

12,950,000 บาท

7.3.11 โครงการที่ 11 : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล

ด้านการท่องเที่ยว พื้นที่ภาคใต้

12,950,000 บาท

7.3.11.1 วัตถุประสงค์

- ส่งเสริมให้เกิดการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลในภาคการท่องเที่ยว เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้ประกอบการกลุ่มธุรกิจท่องเที่ยว ผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ และนักท่องเที่ยว

7.3.11.2 สถานที่ดำเนินการ

พื้นที่ภาคใต้

7.3.11.3 ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี (ปี 2565)

7.3.11.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

18,500,000 บาท

- เงินงบประมาณ 12,950,000 บาท
- เงินนอกงบประมาณ 5,550,000 บาท

7.3.11.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	12.9500	-	12.9500
1. ส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลด้านการท่องเที่ยว พื้นที่ภาคใต้	-	-	12.9500	-	12.9500

7.3.11.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนวิสาหกิจดิจิทัลเริ่มต้น ด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่	ราย	- (-)	2	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ประกอบการ SME ในธุรกิจ ท่องเที่ยวสามารถประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล สร้างรายได้	ราย	- (-)	40	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ในธุรกิจท่องเที่ยว	ราย	- (-)	100	-	-	-
เชิงปริมาณ : รายได้จากการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี และนวัตกรรมดิจิทัล	ล้านบาท	- (-)	150.0000	-	-	-
เชิงปริมาณ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชน ในการดำเนินการร่วมกับรัฐ	ล้านบาท	- (-)	6.0000	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	-	18.5000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	-	12.9500	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	12.9500	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	5.5500	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	-	5.5500	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล

ด้านการท่องเที่ยว พื้นที่ภาคใต้

12,950,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ

5,550,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

12,950,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ

5,550,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

12,950,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ

5,550,000 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบเพื่อผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยว

ตำบลบ่อทราย อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา

12,950,000 บาท

7.4 แผนงานบูรณาการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับสังคมสูงวัย

41,279,400 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการสร้างผู้สูงวัยและผู้ด้อยโอกาสเป็นกำลังคนดิจิทัลสู่ภัยไซเบอร์

13,137,200 บาท

7.4.1.1 วัตถุประสงค์

- สร้างความตระหนัก ความรู้ ความเข้าใจการใช้ไซเบอร์ปลอดภัยให้แก่ ผู้สูงวัย ผู้ด้อยโอกาส เด็ก เยาวชนและประชาชนทั่วไปให้มีการปรับตัวในการใช้ไซเบอร์อย่างเหมาะสม ปลอดภัย และสร้างสรรค์ พัฒนาศักยภาพที่สามารถถ่ายทอดองค์ความรู้การใช้ไซเบอร์ปลอดภัยในภาคส่วนต่างๆ (วิทยากรตัวคูณ) และพัฒนาแพลตฟอร์มในการสร้างความตระหนัก ความรู้ ความเข้าใจการใช้ไซเบอร์ปลอดภัยและสร้างสรรค์ให้แก่ผู้สูงวัย ผู้ด้อยโอกาส เด็ก เยาวชน และประชาชนทั่วไป

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2565)

7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

22,452,500 บาท

- เงินงบประมาณ

22,452,500 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	13.1372	-	13.1372
1. สร้างผู้สูงวัยและผู้ด้อยโอกาสเป็นกำลังคนดิจิทัลสู่ภัยไซเบอร์	-	-	13.1372	-	13.1372

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : สร้างผู้นำกำลังคนพันธุ์ Z	คน	2,000 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนแพลตฟอร์มผู้สูงวัยสู่ภัยไซเบอร์	แพลตฟอร์ม	- (-)	1	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้สูงวัยและผู้ด้อยโอกาส เป็นกำลังคนสู่ภัยไซเบอร์	คน	- (-)	1,430	-	-	-
เชิงคุณภาพ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชน ในการดำเนินการร่วมกับรัฐ	ล้านบาท	- (-)	8.0000	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	9.3153	13.1372	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	9.3153	13.1372	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	9.3153	13.1372	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการสร้างผู้สูงวัยและผู้ด้อยโอกาสเป็นกำลังคนดิจิทัล
สู่ภัยไซเบอร์

13,137,200 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

13,137,200 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

13,137,200 บาท

(1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

9,295,000 บาท

(2) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบเพื่อการเรียนไซเบอร์ สำหรับผู้สูงวัย

แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

3,842,200 บาท

7.4.2 โครงการที่ 2 : โครงการ Coding เพื่อผู้สูงอายุ**28,142,200 บาท****7.4.2.1 วัตถุประสงค์**

- ส่งเสริมทักษะด้านดิจิทัลให้ผู้สูงอายุในกลุ่มอาชีพเพื่อให้สามารถกลับเข้าสู่ตลาดแรงงานของประเทศเพื่อบรรเทาผลกระทบจากการขาดแคลนแรงงานทักษะด้านดิจิทัลในภาคธุรกิจและอุตสาหกรรมที่สำคัญของประเทศ และส่งเสริมให้เกิดการจ้างงานในกลุ่ม ผู้สูงอายุในกลุ่มทักษะแรงงานดิจิทัลที่มีความต้องการและขาดแคลน อาทิเช่น Programming, Data Analytic, Data Science, Digital Marketing, ArtificialIntelligence, Robotics เป็นต้น เพื่อสร้างโอกาสและสร้างรายได้ให้กับผู้สูงอายุโดยพัฒนาแพลตฟอร์มโดยภาคเอกชนร่วมกับภาครัฐเพื่อให้บริการด้านการจัดหางานและพัฒนาทักษะแก่กลุ่มแรงงานผู้สูงอายุ (National Platform) ที่ช่วยส่งเสริมให้เกิดการจ้างงานในกลุ่มผู้สูงอายุทั่วประเทศในทุกสายอาชีพครอบคลุมอาชีพอิสระ รวมถึงเป็นแหล่งการพัฒนาทักษะด้านดิจิทัลเพื่อการยกระดับทักษะและการเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง

7.4.2.2 สถานที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

7.4.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี (ปี 2564 ถึง ปี 2565)**7.4.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ****53,969,800 บาท**

- เงินงบประมาณ

53,969,800 บาท

7.4.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม-งบรายจ่าย

หน่วย: ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	28.1422	-	28.1422
1. Coding เพื่อผู้สูงอายุ	-	-	28.1422	-	28.1422

7.4.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
เชิงปริมาณ : สร้างและพัฒนาทักษะผู้สูงอายุ	คน	2,500 (-)	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนพัฒนาทักษะดิจิทัลให้ผู้สูงอายุในสาขาขาดแคลน	คน	- (-)	3,400	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนแพลตฟอร์มส่งเสริมงานด้านดิจิทัลให้กับกลุ่มผู้สูงอายุ	แพลตฟอร์ม	- (-)	1	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ผู้สูงอายุได้เข้าทำงานเป็นแรงงานใหม่ให้ตลาดสร้างรายได้ให้ระบบเศรษฐกิจไม่น้อยกว่า	ล้านบาท	- (-)	18.0000	-	-	-
เชิงคุณภาพ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชนในการดำเนินการร่วมกับรัฐ	ล้านบาท	- (-)	8.0000	-	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2564 แผน (ผล)*	ปี 2565 แผน	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568-จบ แผน
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	25.8276	28.1422	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	25.8276	28.1422	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	25.8276	28.1422	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2564 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2565 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2568

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการ Coding เพื่อผู้สูงอายุ	28,142,200 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	28,142,200 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	28,142,200 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	24,300,000 บาท
(2) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบเพื่อการเรียน Coding สำหรับผู้สูงอายุ	
แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	3,842,200 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2563	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
1 เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	655.7546	-	29.4388	-	-	-
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	273.1171	294.9445	43.1288	-	-	-
2.1 เงินรายได้	45.7509	29.0000	31.9000	-	-	-
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 เงินหมุนเวียน	-	-	-	-	-	-
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	211.4277	250.0000	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.8 อื่นๆ	15.9385	15.9445	11.2288	-	-	-
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	928.8717	294.9445	72.5676	-	-	-
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	30.0000	17.2112	72.5676	-	-	-
4.1 งบบุคลากร	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	30.0000	17.2112	72.5676	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	898.8717	277.7333	-	-	-	-
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	898.8717	248.2945	-	-	-	-
6.1 การกิจพื้นฐาน	898.8717	248.2945	-	-	-	-
6.1.1 รายจ่ายประจำ	898.8717	248.2945	-	-	-	-
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
6.2 การกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	-	29.4388	-	-	-	-

พิมพ์ที่ บริษัท แพคเพรส จำกัด

49 ซอยวชิรธรรมสาริต 37 ถนนสุขุมวิท 101/1 แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260

โทรศัพท์ : **0-2743-9000** โทรสาร : **0-2746-3388** www.packpress.co.th

เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓

งบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕



สำนักงานงบประมาณ
สำนักนายกรัฐมนตรี