



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ..... กรมการขนส่งทางบก สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก โทรศัพท์ ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๒๐

ที่ คค ๐๔๑๙.๔/ว๓๖

วันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๐

เรื่อง..... แผนปฏิบัติการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลตรุษจีน พ.ศ. ๒๕๖๐ และการดำเนินโครงการบูรณาการตรวจความพร้อมรถโดยสารประจำทางร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

เรียน รอก. รอว. รอบ. ตรข.ทุกเขต ผนส. ผนภ. ผสพ.๑-๕ ผนค. ผนว. ผนภ. ผนส. ผสพ. ๑-๕ ผอผ. ผอต. ลนภ. ผศท. ขสจ. และ หสข. ทุกจังหวัด

ตามที่ กรมการขนส่งทางบกได้รับการอนุมัติให้จัดทำโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยการสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และโครงการดังกล่าวกำหนดให้หน่วยงานในสังกัดทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุดต่อเนื่อง จำนวน ๒ ครั้ง นั้น

เนื่องจากกรมการขนส่งทางบกเห็นว่าในช่วงเทศกาลตรุษจีนระหว่างวันที่ ๒๗ - ๒๙ มกราคม ๒๕๖๐ ซึ่งเป็นช่วงที่ภาคธุรกิจหลายแห่งหยุดงานต่อเนื่องหลายวัน ประชาชนที่ทำงานในภาคธุรกิจมีการเดินทางท่องเที่ยวพักผ่อนเป็นจำนวนมาก จึงเห็นควรจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลดังกล่าว ประกอบกับในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๐ เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงกับรถโดยสารสาธารณะ ทำให้มีผู้เสียชีวิตจำนวนมาก และยังมีกระแสข่าวความไม่พร้อมของอุปกรณ์ส่วนควบของรถโดยสารสาธารณะบ่อยครั้ง ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงตามมาในภายหลังได้ กรมการขนส่งทางบกจึงเห็นสมควรดำเนินการเข้มงวดกวดขันการเดินรถโดยสารสาธารณะ โดยให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถทุกคันอย่างเข้มงวด ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่งและจุดจอดรถ โดยเฉพาะรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ และหมวด ๓ เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากความบกพร่องของตัวรถและพนักงานขับรถ ในการนี้ กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำแผนปฏิบัติการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลตรุษจีน พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อดูแลความปลอดภัยในการเดินทางให้แก่ประชาชน โดยกำหนดให้หน่วยงานในสังกัดทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ตามแผนปฏิบัติการรณรงค์ฯ ระหว่างวันที่ ๒๔ - ๓๑ มกราคม ๒๕๖๐ รวมระยะเวลา ๘ วัน รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๑

นอกจากนี้ ในการตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถทุกคัน จำเป็นต้องใช้เจ้าหน้าที่จำนวนมาก อัตรากำลังเจ้าหน้าที่มีอยู่ไม่เพียงพอ กรมการขนส่งทางบกจึงได้ขอความร่วมมือสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) ซึ่งจะมีการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเป็นลายลักษณ์อักษรในการส่งคณะกรรมการและนักศึกษาในพื้นที่มาร่วมปฏิบัติงานตรวจสอบสภาพรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถร่วมกับผู้ตรวจการขนส่ง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถที่เป็นต้นทางและปลายทางในช่วงเวลาเดียวกันกับการรณรงค์ฯ ช่วงเทศกาลตรุษจีน โดยในส่วนนี้จะดำเนินการภายใต้โครงการบูรณาการตรวจความพร้อมรถโดยสารประจำทางร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) และในการตรวจสอบสภาพรถและพนักงานขับรถดังกล่าว ให้ดำเนินการตาม “แบบรายการตรวจสอบรถโดยสารและผู้ขับรถ” ที่กรมกำหนด รายละเอียดโครงการฯ และแผนการดำเนินงานบูรณาการตรวจความพร้อมรถโดยสารประจำทางปรากฏตามเอกสารแนบ ๒.๑ และ ๒.๒ ตามลำดับ ส่วนแบบรายการตรวจสอบสภาพรถโดยสารและผู้ขับรถปรากฏตามเอกสารแนบ ๓ ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการบูรณาการตรวจความพร้อมรถโดยสารฯ กรมการ

ขนส่งทางบกจะได้ตัดโอนเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้ สอศ. เป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๙๖๘,๐๐๐ บาท ต่อไป

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลตรุษจีน พ.ศ. ๒๕๖๐ และโครงการบูรณาการตรวจความพร้อมรถโดยสารประจำทางร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เป็นไปตามผลผลิตและตัวชี้วัดที่กำหนด กรมการขนส่งทางบกจึงให้หน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑) กิจกรรมรณรงค์ฯ ช่วงเทศกาลตรุษจีน พ.ศ. ๒๕๖๐

๑.๑) สนส. กตส. สขพ.๑-๕ และ สขจ.ทุกจังหวัดดำเนินการตามแผนปฏิบัติการรณรงค์ฯ ระหว่างวันอังคารที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๐ ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ น. เป็นต้นไป จนถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันอังคารที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๐

๑.๒) จัดส่งรายงานผลการดำเนินกิจกรรมย่อยต่าง ๆ ตามแผนปฏิบัติการฯ เมื่อสิ้นสุดช่วงเวลาที่กำหนดผ่านทาง <http://intranet.dlt.go.th> ในโปรแกรมระบบต่างๆ หัวข้อ รายงานผลโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ที่เมนูโครงการรณรงค์ฯ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ เลือก “รายงานผลการรณรงค์ฯ ในช่วงวันหยุด ครั้งที่ ๑ (ตรุษจีน)” โดยรายงานผลการดำเนินงานเพียงครั้งเดียว ตามรายการที่ปรากฏภายในวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ยกเว้น รายการการรายงานผล “โครงการบูรณาการตรวจความพร้อมรถโดยสารประจำทางร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา” ให้จัดส่งรายงานสรุปผลเป็นประจำทุกวันภายในเวลา ๐๖.๐๐ น. ของวันถัดไป ทั้งนี้ User Name และ Password สำหรับเข้าโปรแกรมรายงานผลให้ใช้รหัสเดิมเช่นเดียวกับการรณรงค์ฯ ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑.๓) กรณีอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ให้ส่งรายงานตามรูปแบบและวิธีการเช่นเดียวกับกิจกรรมรณรงค์ฯ ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑.๔) กตส. สขพ.๑-๕ และ สขจ.ทุกจังหวัด จัดทำสื่อเพื่อประชาสัมพันธ์การรณรงค์ฯ เกี่ยวกับการตรวจสอบสภาพรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถเป็นการเฉพาะ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการขนส่ง พนักงานขับรถ และประชาชนทั่วไปทราบว่า ขบ. ให้ความสำคัญในการตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถก่อนออกจากสถานี/จุดจอดรถ โดยให้นำต้นท์เอกลักษณ์กรมฯ (เด็นท์สีม่วง) ที่มีอยู่ นำไปตั้ง ณ สถานีขนส่ง/จุดจอดรถ เพื่อดำเนินการตรวจสอบสภาพรถและพนักงานขับรถ และจัดทำป้ายไว้นิลตามขนาดและรูปแบบที่กำหนด รวมถึงปลอกแขนสำหรับชุดปฏิบัติการจากวิทยาลัยต่าง ๆ (รายละเอียดป้ายและปลอกแขน ปรากฏตามเอกสารแนบท้ายแผนปฏิบัติการรณรงค์ฯ เอกสารแนบ ๑)

๑.๕) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมรณรงค์ฯ ช่วงเทศกาลตรุษจีน พ.ศ. ๒๕๖๐ ของหน่วยปฏิบัติทุกหน่วยให้เบิกจ่ายจากเงินที่ได้รับจัดสรรตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ผลผลิตการรณรงค์ฯ ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ทั้งนี้ หน่วยปฏิบัติที่ได้รับจัดสรรเงินโครงการรณรงค์ฯ ไปแล้ว ควรกันเงินส่วนหนึ่งไว้สำหรับจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๒ ด้วย ซึ่งกรมการขนส่งทางบกจะแจ้งให้ทราบในโอกาสต่อไป

๒) โครงการบูรณาการตรวจสอบความพร้อมรถโดยสารประจำทางร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

๒.๑) กรมการขนส่งทางบกโดย สนภ. จัดทำบันทึกข้อตกลงว่าด้วยความร่วมมือด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ ระหว่างกรมการขนส่งทางบกและสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เพื่อร่วมกันปฏิบัติการตรวจสอบสภาพรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถตามที่กรมฯ กำหนด (รายละเอียดบันทึกข้อตกลงฯ จะได้แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบในโอกาสต่อไป)

๒.๒) สนส. กตส. สขพ.๑-๕ และ สขจ.ทุกจังหวัด ดำเนินการตามแผนการดำเนินงานบูรณาการตรวจสอบความพร้อมรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถ (เอกสารแนบ ๒.๒) ระหว่างวันอังคารที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๐ ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ น. เป็นต้นไป จนถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันอังคารที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๐ สำหรับ สขจ.ทุกจังหวัด ให้ดำเนินการตรวจสอบสภาพรถโดยสารและพนักงานขับรถ ณ สถานี/จุดจอดร่วมกับสถานศึกษาในสังกัด สอศ. ที่มีสาขาวิชาช่างยนต์ในพื้นที่

๒.๓) สขจ. ทุกจังหวัดจัดประชุมซักซ้อมการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถให้แก่คณะอาจารย์และนักศึกษาที่เข้าร่วมโครงการ พร้อมชี้แจงวิธีการตรวจสอบตามรายการต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในแบบรายการตรวจสอบรถโดยสารและผู้ขับรถ (เอกสารแนบ ๓) โดยขอความร่วมมือสถานศึกษาต่าง ๆ นำเครื่องมือที่จำเป็นสำหรับใช้ในการตรวจสอบสภาพรถโดยสารมาด้วย ส่วนการตรวจสอบพนักงานขับรถโดยสาร ให้ สขจ. แนะนำวิธีการตรวจสอบแต่ละรายการ ส่วนการวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจของพนักงานขับรถ ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดจัดหาเครื่องทดสอบปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจที่มีอยู่ในสำนักงานฯ ให้แก่อาจารย์และนักศึกษาใช้ปฏิบัติงาน และนำส่งคืนสำนักงานฯ เมื่อปฏิบัติงานเสร็จสิ้นในแต่ละวัน

๒.๔) สขจ. ทุกจังหวัดประสานงานกับสถานศึกษาในสังกัด สอศ. ที่เข้าร่วมโครงการเพื่อจัดสรรชุดปฏิบัติงานของสถานศึกษาเข้าปฏิบัติงาน ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถต่าง ๆ ในพื้นที่ ทั้งนี้ หากจำเป็นต้องจัดหารถรับส่งชุดปฏิบัติงานของสถานศึกษา ให้ สขจ. พิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสม

๒.๕) การรายงานผลการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถ ให้ กตส. สขพ.๑-๕ และ สขจ.ทุกจังหวัด จัดส่งรายงานสรุปผลการตรวจสอบสภาพรถโดยสารและพนักงานขับรถส่งให้ สนส. รวบรวมและสรุปเสนอผู้บริหารกรมการขนส่งทางบกเป็นประจำทุกวัน ภายในเวลา ๐๖.๐๐ น. ของวันถัดไป โดย กตส. สขพ.๑-๕ และ สขจ.ทุกจังหวัด รวบรวมผลการตรวจสอบรายวัน และรายงานผลการดำเนินการผ่านทาง <http://intranet.dlt.go.th> ในโปรแกรมระบบต่างๆ หัวข้อ รายงานผลโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ที่เมนูโครงการรณรงค์ฯ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ เลือก “รายงานผลการรณรงค์ฯ ในช่วงวันหยุดครั้งที่ ๑ (ตรุษจีน)” เลือกรายการ “รายงานผลโครงการบูรณาการตรวจสอบความพร้อม รถโดยสารประจำทางร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา” ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคให้ดำเนินการ ดังนี้

ส่วนกลาง ให้ กตส. และ สขพ.๑-๕ ร่วมกันจัดทำรายการตรวจสอบสภาพรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถ (เอกสารแนบ ๓) ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารในเขตกรุงเทพมหานคร รวม ๔ แห่ง และให้ กตส. และ สขพ.๑-๕ จัดแบ่งการบันทึกรายงานสรุปผลการตรวจสอบของแต่ละสถานีฯ เป็นประจำทุกวันลงในโปรแกรมดังกล่าว เพื่อให้ สนส. รวบรวมรายงานผู้บริหารในภาพรวมทั้ง

ส่วนภูมิภาค ให้อาจารย์และนักศึกษาในพื้นที่ที่เข้าร่วมโครงการบันทึกผลการตรวจสอบตามแบบรายการตรวจสอบสภาพรถโดยสารและพนักงานขับรถทุกคัน (เอกสารแนบ ๓) ให้ครบถ้วน

ทุกรายการ และรวบรวมส่งให้สำนักงานขนส่งจังหวัดเป็นประจำทุกวัน เพื่อ สขจ. รวบรวม และบันทึกผลการดำเนินงานลงในโปรแกรมดังกล่าวเช่นกัน

สนส. รวบรวมรายงานผลการดำเนินงานของส่วนกลางและส่วนภูมิภาคจากโปรแกรมการรายงานดังกล่าว และสรุปผลเสนอผู้บริหารเป็นประจำทุกวัน และในวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๐ ให้ สนส. สรุปผลการดำเนินงานในภาพรวม ระหว่างวันที่ ๒๔ - ๒๖ มกราคม ๒๕๖๐ เพื่อผู้บริหารใช้ประเมินผลการดำเนินงานในขั้นต้น และจัดทำรายงานสรุปภาพรวมทั้ง ๘ วัน ภายในวันที่ ๓๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

ในการตรวจสอบสภาพรถโดยสารและพนักงานขับรถ หากพบรถโดยสารหรือพนักงานขับรถที่กระทำผิดหรือไม่ผ่านการตรวจสอบในแต่ละรายการตามแบบรายการตรวจสอบฯ ให้ทุกหน่วยงานบันทึกรายละเอียดของรถโดยสารและพนักงานขับรถที่กระทำผิดหรือไม่ผ่านการตรวจสอบ และการลงโทษให้ครบถ้วน ซึ่งรายละเอียดการรายงานได้รวมอยู่ในโปรแกรมการรายงานผลดังกล่าวแล้ว

สำหรับการลงโทษผู้ฝ่าฝืนและกระทำผิด กรมการขนส่งทางบกให้ดำเนินการลงโทษขั้นสูงสุดของแต่ละความผิด รถโดยสารและพนักงานขับรถคันใดไม่ผ่านการตรวจสอบรายการใด ให้ดำเนินการแก้ไข หรือให้แจ้งผู้ประกอบการขนส่งเปลี่ยนรถหรือพนักงานขับรถที่มีความพร้อมครบถ้วนมารับส่งแทน เพื่อให้ประชาชนเดินทางถึงที่หมายอย่างปลอดภัยทุกคน นอกจากนี้ เพื่อความต่อเนื่องในการตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถดังกล่าว กรมการขนส่งทางบกอาจจะขยายระยะเวลาการรณรงค์ฯ ช่วงเทศกาลตรุษจีนออกไปจนถึงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ และจัดทำโครงการบูรณาการตรวจความพร้อมรถโดยสารประจำทางร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ระยะที่ ๒ ต่อเนื่องกันไปเช่นกัน โดยจะแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยเร็ว

อนึ่ง หน่วยปฏิบัติการใดมีค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ในการปฏิบัติงานตรวจสอบสภาพรถและพนักงานขับรถร่วมกับ สอศ. ให้เบิกจ่ายจากค่าใช้จ่ายกิจกรรมรณรงค์ฯ ช่วงเทศกาลตรุษจีน ซึ่งใช้งบประมาณการดำเนินงานตามผลผลิตการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป (ครั้งที่ ๑) เนื่องจากการตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถเป็นหนึ่งในกิจกรรมย่อยของการรณรงค์ฯ ดังกล่าว ส่วนการรายงานค่าใช้จ่ายดำเนินงาน ให้รายงานตามเมนู “รายงานค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน” ในโปรแกรมการรายงานผลโครงการรณรงค์ฯ พ.ศ. ๒๕๖๐ เลือกรายการที่ ๘ “ค่าใช้จ่ายการดำเนินกิจกรรมรณรงค์ฯ ในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป” กรณีมีข้อสงสัย กรุณาติดต่อเจ้าหน้าที่กลุ่มส่งเสริมความปลอดภัย สนภ. IP Phone ๑๐๖๖๐๗ และ ๑๐๖๖๐๘ หรือ ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๒๐

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการต่อไป



(นายสนธิ พรหมวงษ์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

[illegible]

ลำดับ	มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด	ระยะการดำเนินการ (เดือนมกราคม ๒๕๖๐)							หน่วยงานรับผิดชอบ
			๒๔	๒๕	๒๖	๒๗	๒๘	๒๙	๓๐	
			มค.	มค.	มค.	มค.	มค.	มค.	มค.	
๒. ด้านความปลอดภัย										
๒.๑	การตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถและตัวรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศ	การตรวจความพร้อมพนักงานขับรถโดยสายสาธารณะ กตส. สขพ. ๑-๕ และ สขจ.ทุกจังหวัด ดำเนินการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ โดยให้พนักงาน ขับรถลงมารายงานตัวต่อผู้ตรวจการขนส่ง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ โดยดำเนินการตรวจสอบพนักงานขับรถตามแบบรายการตรวจสอบรถโดยสารและผู้ขับรถ** เช่น ตรวจการมีใบอนุญาตผู้ประจำรถ ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ตรวจสมุดประจำรถ และระยะเวลาการขับรถ เป็นต้น								กตส. สขพ. ๑-๕ และ สขจ.ทุกจังหวัด
		การตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ ให้ดำเนินการควบคู่กันไปกับการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ โดยตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยของรถ ตามแบบรายการตรวจสอบรถโดยสารและผู้ขับรถ** เช่น ตรวจระดับน้ำ ระเบิดไฟฟ้า ล้อและยาง ประตูดูกฉีก กระฉีกกันลมหน้า/หลัง เข็มขัดนิรภัย ค้อนทุกระงก เป็นต้น กรณีพบการกระทำผิดให้ดำเนินการลงโทษขั้นสูงสุด และไม่นำรถอนุญาตให้รถโดยสารที่ไม่พร้อม หรือพนักงานขับรถไม่พร้อม นำรถออกจากสถานี/จุดจอดรถ หมายเหตุ ** แบบรายการตรวจสอบรถโดยสารและผู้ขับรถ ใช้แบบเดียวกับโครงการบูรณาการตรวจความพร้อมรถโดยสารประจำทางร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) และดำเนินการตรวจสอบรถโดยสารและพนักงานขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถตามที่กำหนดในโครงการดังกล่าว							กตส. สขพ. ๑-๕ และ สขจ.ทุกจังหวัด	

ลำดับ	มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด	ระยะการดำเนินการ (เดือนมกราคม ๒๕๖๐)							หน่วยงานรับผิดชอบ
			๒๔ มค.	๒๕ มค.	๒๖ มค.	๒๗ มค.	๒๘ มค.	๒๙ มค.	๓๐ มค.	
๒.๒	การออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะ	กตส. และ สขจ.ทุกจังหวัดจัดหน่วยเคลื่อนที่ออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลัก/สายรองเป็นประจำทุกวัน และบันทึกรายงานผลการดำเนินงานผ่านทางระบบรายงานผลการตรวจจับความเร็วด้วยกล้องเลเซอร์ทาง Intranet ภายหลังเสร็จสิ้นการดำเนินงานดังกล่าวในแต่ละวัน ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามความเหมาะสมของพื้นที่	↕							กตส. และ สขจ.ทุกจังหวัด
๒.๓	การรณรงค์ด้านความปลอดภัยช่วงเทศกาลผ่านสื่อประเภทต่างๆ	● กตส. สขพ.๑ - ๕ และ สขจ.ทุกจังหวัดดำเนินการประชาสัมพันธ์การรณรงค์ด้านความปลอดภัยในช่วงเทศกาลตรุษจีน พ.ศ. ๒๕๖๐ ผ่านสื่อประเภทต่าง ๆ เช่น สื่อสิ่งพิมพ์ สื่อโทรทัศน์ สื่อวิทยุกระจายเสียง สื่อออนไลน์ เป็นต้น ตามความเหมาะสม ● กตส. สขพ.๑-๕ และ สขจ.ทุกจังหวัด จัดทำสื่อเผยแพร่การดำเนินการตรวจสอบรถโดยสารและพนักงานขับรถ โดยนำต้นที่เอกลักษณ์ ขบ. (ต้นทึ่มม่วง) ติดตั้ง ณ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถตามที่กำหนดในโครงการบูรณาการตรวจความพร้อมรถโดยสารประจำทางร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา และจัดทำป้ายไว้นิเทศตั้งหน้าเต็นท์ และปลูกแวนสำหรับชุดปฏิบัติการของ สอศ. ตามจำนวนที่เหมาะสมกับพื้นที่ เพื่อสื่อสารให้ประชาชนทราบโครงการ/กิจกรรมรณรงค์ฯ ของ ขบ. ทั้งนี้ ให้จัดทำป้ายและปลูกแวนตามรูปแบบที่กำหนด รายละเอียดแนบท้ายเอกสารแนบท้าย	↕						สามารถดำเนินการก่อนช่วงเทศกาลได้	กตส. สขพ.๑ - ๕ และ สขจ.ทุกจังหวัด

ลำดับ	มาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	รายละเอียด	ระยะการดำเนินการ (เดือนมกราคม ๒๕๖๐)							หน่วยงานรับผิดชอบ	
			๒๔	๒๕	๒๖	๒๗	๒๘	๒๙	๓๐		
			มค.	มค.	มค.	มค.	มค.	มค.	มค.		
๒.๔	เข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายกับผู้โดยสารบนรถโดยสาร	กตส. ร่วมกับ สขพ.๑-๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด จัดผู้ตรวจการให้เข้มงวดในการตรวจสอบผู้โดยสารบนรถโดยสารประจำทางในเส้นทางหมวด ๒ และ หมวด ๓ ดังนี้ ๑. แจ้งผู้โดยสารทุกคนเกี่ยวกับบทลงโทษ กรณีดื่มสุราบนรถโดยสาร ๒. ขอให้ผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัย เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ/เสียชีวิต เนื่องจากการกระแทกหรือกระเด็นออกจากตัวรถเมื่อรถเกิดอุบัติเหตุ หากพบผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามทำการออกเดินรถอย่างเด็ดขาด ๓. แนะนำอุปกรณ์ช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ ประตูปั่นทางออกฉุกเฉิน ค้อนทุบกระจก ถังดับเพลิงและวิธีใช้บริเวณที่เป็นกระจกนิรภัยที่สามารถใช้ค้อนทุบแตกได้ เป็นต้น ๔. หากผู้โดยสารพบว่าผู้ขับรถสุรา/ยาเสพติด/ขับรถเร็วมาก/ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๐๓ ทวิ พ.ร.บ.ขนส่งฯ (ขับรถติดต่อกัน ๔ ชม. พักครึ่งชั่วโมง และขับต่อไปอีกไม่เกิน ๔ ชม. รวมเวลาปฏิบัติหน้าที่ขับรถ ไม่เกิน ๘ ชม.) ขอให้โทรศัพท์ร้องเรียนกรมการขนส่งทางบก ทางสายด่วนโทร ๑๕๘๔ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ฯลฯ								กตส. สขพ.๑-๕ และ สขจ.ทุกจังหวัด	
๒.๕	การรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก	สขพ.๑-๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด จัดส่งรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกในช่วงเทศกาลตรุษจีนนี้ ไปยัง สนภ. ตามปกติ									สนภ. สขพ.๑-๕ และ สขจ.ทุกจังหวัด

หมายเหตุ กิจกรรมย่อยข้างต้นสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามสถานการณ์และพื้นที่



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการบูรณาการตรวจความพร้อมรถโดยสารประจำทางร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๙๖๘,๐๐๐ บาท
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางบกให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การส่งเสริมการจัดการแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ข้อที่ ๔ การบังคับใช้กฎหมายและการเฝ้าระวังป้องกันการใช้รถใช้ถนน
สถานภาพโครงการ	☐ โครงการเดิม ☒ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

รถโดยสารสาธารณะหรือรถโดยสารประจำทางเป็นรถที่ประชาชนนิยมใช้กันมากในการเดินทาง โดยไม่ว่าจะเดินทางระยะใกล้หรือไกล เพราะเป็นยานพาหนะที่สะดวกและสามารถเดินทางไปได้ทั่วประเทศ และสามารถเดินทางไปได้พร้อมกันจำนวนมาก จึงเป็นการเดินทางที่ประชาชนนิยม แต่การเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะก็มีความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิตต่อเกิดอุบัติเหตุได้เช่นกัน ไม่แตกต่างจากการเดินทางด้วยรถประเภทอื่น แม้อุบัติเหตุจากรถโดยสารสาธารณะเป็นเหตุที่เกิดขึ้นไม่บ่อยนักเมื่อเทียบกับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ แต่เมื่อรถโดยสารสาธารณะเกิดเหตุในแต่ละครั้งทำให้มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตเป็นจำนวนมาก

จากข้อมูลของสำนักงานตำรวจแห่งชาติพบว่า ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ พบว่ามีอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารขนาดใหญ่และรถโดยสารเล็ก (รถตู้) จำนวน ๑,๙๐๔ ครั้ง ซึ่งการเกิดอุบัติเหตุแต่ละครั้งสร้างความเสียหายทั้งการบาดเจ็บและเสียชีวิตที่มากกว่ารถประเภทอื่นๆ ปัจจัยที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะนั้นพบว่าปัจจัยหลักเกิดจากพฤติกรรม การขับของพนักงานขับรถ รองลงมาเป็นปัจจัยด้านถนนหรือสิ่งแวดล้อม และยานพาหนะ รวมถึงความบกพร่องหรือการขาดอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย เช่น ระบบเบรก การติดตั้งเก้าอี้และการยึดเกาะกับตัวรถ สภาพล้อและยางที่ไม่ได้มาตรฐาน รวมไปถึงการดัดแปลงตัวรถโดยสารสาธารณะทำให้มาตรฐานด้านความปลอดภัยด้อยลง

ผลของอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะทำให้ความน่าเชื่อถือของการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะลดน้อยลง ในการนี้ กรมการขนส่งทางบกซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบในด้านมาตรฐานความปลอดภัยของการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะจึงมีแนวทางที่จะตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะทั่วประเทศ ให้มีมาตรฐานและมีความปลอดภัย แต่

ด้วยข้อจำกัดด้านบุคลากร กรมการขนส่งทางบกจึงเห็นควรบูรณาการร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา โดยให้นักศึกษาอาชีวะเข้ามามีส่วนร่วมในการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะเพื่อความปลอดภัย โดยให้อยู่ภายใต้การดูแลของผู้ตรวจการขนส่งที่มีประสบการณ์และคณะอาจารย์จากวิทยาลัยในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาในพื้นที่ กรมการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำ “โครงการบูรณาการตรวจความพร้อมรถโดยสารประจำทางร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา” เพื่อตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของรถโดยสารสาธารณะและอุปกรณ์ส่วนควบ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารทั่วประเทศ และตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถควบคู่กันไปตามเกณฑ์ที่กำหนดก่อนนำรถออกจากสถานีขนส่งฯ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุที่มาจากรถโดยสารสาธารณะ และสร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชนต่อการใช้บริการระบบรถโดยสารสาธารณะ

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อให้รถโดยสารประจำทางทุกคันที่เข้าออกสถานีขนส่งผู้โดยสารอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอย่างปลอดภัย ไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุในระหว่างการเดินทาง
๒. เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุ และความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางลงเมื่อเทียบกับปีก่อน

๓. ผลผลิต กิจกรรม และแผนการใช้จ่ายเงิน

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	
ผลผลิต : การตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารทุกจังหวัด	๑๐๐	๑. จัดทำบันทึกความร่วมมือระหว่างกรมการขนส่งทางบกและสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เพื่อร่วมกันดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถตามที่กำหนดทุกจังหวัด ตามแบบรายการตรวจสอบที่กำหนด	๕	๔,๙๖๘,๐๐๐
ตัวชี้วัดผลผลิต : • ด้านปริมาณ : จำนวนรถโดยสารประจำทางที่ผ่านการตรวจความพร้อมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของจำนวนรถโดยสารทั้งหมดที่เข้าใช้สถานี		๒. กองตรวจการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดประสานงานวิทยาลัยอาชีวศึกษาในพื้นที่เข้าร่วมโครงการ เพื่อชักชวนนักเรียนนักศึกษาเข้าร่วมโครงการ และทำความเข้าใจในการปฏิบัติงาน เพื่อร่วมดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารและพนักงานขับรถในพื้นที่รับผิดชอบ	๕	
• ด้านคุณภาพ : ไม่มีรถโดยสารที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากความบกพร่องของตัวรถและพนักงานขับรถโดยสาร		๓. ดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารและพนักงานขับรถตามแบบรายการตรวจสอบที่กำหนด ระยะเวลาประมาณ ๘ วัน โดยมีผู้ตรวจการขนส่ง และอาจารย์จากวิทยาลัยเป็นผู้กำกับดูแล และให้คำแนะนำดำเนินการบันทึกผลการตรวจสอบ กรณีพบรถโดยสารหรือพนักงานขับรถที่ไม่พร้อม ให้ผู้ตรวจการขนส่งดำเนินการตามกฎหมาย	๕๐	
		๔. ส่วนกลาง สขพ.๑-๕ และ กตส. ร่วมกันจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานส่ง สนม. ตามที่กำหนด	๕	
		๕. ส่วนภูมิภาค สขจ. รวบรวมผลการตรวจสอบทุกจุดเป็นประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานในพื้นที่รับผิดชอบ ส่ง สนม. ตามที่กำหนด	๕	
		๕. สนม. รายงานผลการดำเนินงานในภาพรวม	๑๐๐	
รวม	๑๐๐	รวม	๑๐๐	๔,๙๖๘,๐๐๐
		- ปี ๔ เดือน		
		- ปี ๕ เดือน		
		- ปี ๔ เดือน		๔,๙๖๘,๐๐๐

๔. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	รถโดยสารประจำทางทุกเส้นทาง ทุกหมวดที่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร		
สถานที่ดำเนินโครงการ	สถานีขนส่งผู้โดยสารทุกจังหวัด		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๔ เดือน		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ กองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☒ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๕. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถตามรายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยที่กำหนดอย่างต่อเนื่องเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากความบกพร่องของตัวรถและพนักงานขับรถได้วิธีหนึ่ง ทั้งยังเป็นการกระตุ้นให้ผู้ประกอบการขนส่งและพนักงานขับรถได้ตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อผู้โดยสารโดยการบำรุงรักษารถโดยสารในสังกัดของตนเองให้พร้อมใช้งานอย่างปลอดภัย รวมทั้งใส่ใจในเรื่องความพร้อมของพนักงานขับรถก่อนปฏิบัติหน้าที่ทุกครั้ง

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

๑. รถโดยสารสาธารณะทั่วประเทศมีความพร้อมและความปลอดภัยในการใช้งาน ช่วยลดปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุที่มาจากรถโดยสารสาธารณะ
๒. ประชาชนเชื่อมั่นในการใช้บริการระบบรถโดยสารสาธารณะ

๗. การประเมินผลโครงการ

วิธีการประเมินผลโครงการ	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
- รายงานสรุปผลการดำเนินงานในแต่ละพื้นที่ จัดทำโดยสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ กองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด - รายงานผลการดำเนินงานในภาพรวม จัดทำโดยสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก	- รายงานผลการดำเนินงานในภาพรวม

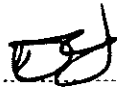
๘. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิต : การตรวจความพร้อม ของรถโดยสารประจำทางและ พนักงานขับรถ ณ สถานีขนส่ง ผู้โดยสาร/จุดจอดรถ ทุกจังหวัด	๔,๙๖๘,๐๐๐	สอศ. จัดทีมตรวจสอบจำนวน ๖๐๐ ทีม/วัน แต่ละทีม ประกอบด้วยอาจารย์ผู้ควบคุมประจำกลุ่ม ๑ คน นักศึกษา ๓ คน ปฏิบัติงาน รวม ๘ วัน	
๑. ค่าตอบแทนการ	๔,๑๐๔,๐๐๐		
๑.๑ ค่าตอบแทนการ ปฏิบัติงานของอาจารย์ วิทยาลัย	๑,๒๒๔,๐๐๐	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน ในวันปกติ ๖ วัน จำนวน ๖๐๐ คน/ วัน (อาจารย์ผู้ควบคุม ๑ คน/ทีม) วันละ ๒๐๐ บาท/คน/วัน เป็นเงิน ๓๒๐,๐๐๐ บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ ๒ วัน จำนวน ๖๐๐ คน/วัน (อาจารย์ผู้ควบคุม ๑ คน/ทีม) วันละ ๔๒๐ บาท/คน เป็นเงิน ๕๐๔,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินค่าตอบแทนฯ สำหรับอาจารย์ ๑,๒๒๔,๐๐๐ บาท	ระเบียบกระทรวง การคลังว่าด้วย ค่าใช้จ่ายในการ ปฏิบัติงานนอก เวลาราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐
๑.๓ ค่าตอบแทนสำหรับ นักศึกษาปฏิบัติงานตรวจ ความพร้อมของรถและ พนักงานขับรถ	๒,๘๘๐,๐๐๐	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานสำหรับนักศึกษา ๖๐๐ ทีม/วัน ทีม ละ ๓ คน ค่าตอบแทน ๒๐๐ บาท/คน/วัน รวม ๘ วัน เป็นเงิน ๒,๘๘๐,๐๐๐ บาท	หนังสือกระทรวง การคลัง ที่ คค ๐๔๐๙.๗/ว๓๔ ลง วันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๗
๒. ค่าใช้สอย ค่าวัสดุอุปกรณ์ สำหรับการตรวจความพร้อมของ รถและพนักงานขับรถ	๘๖๔,๐๐๐	ค่า วัสดุสำนักงาน อุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน และอื่น ๆ ๖๐๐ ทีม/วัน วันละ ๑๔๐ บาท/ทีม รวม ๘ วัน เป็นเงิน ๘๖๔,๐๐๐ บาท	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๔,๙๖๘,๐๐๐		

หมายเหตุ:- ๑. จำนวนทีมผู้ตรวจและผลิตสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

๒. งบประมาณข้างต้น สามารถถัวจ่ายได้ทุกรายการ

๙. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ.....  (นางวาที สุวรรณพงศ์) หัวหน้ากลุ่มส่งเสริมความปลอดภัย	ลงชื่อ.....  (นายวัลลภ งามสอน) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ลงชื่อ.....  (นายกมล บุณยพงศ์) รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ	ลงชื่อ.....  (นายสนธิ พรหมวงษ์) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ผลผลิต/ตัวชี้วัด	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	ระยะการดำเนินการ (เดือนมกราคม ๒๕๖๐)							หน่วยงานรับผิดชอบ
		๒๔ มค.	๒๕ มค.	๒๖ มค.	๒๗ มค.	๒๘ มค.	๒๙ มค.	๓๐ มค.	
ผลผลิต : การตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารทุกจังหวัด ตัวชี้วัดผลผลิต : ● ด้านปริมาณ : จำนวนรถโดยสารประจำทางที่ผ่านการตรวจความพร้อมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของจำนวนรถโดยสารทั้งหมดที่ใช้ใช้ สถานีฯ	๑. ขบ. จัดทำบันทึกความร่วมมือระหว่างกรมการขนส่งทางบก และสำนักงานคณะกรรมการการศึกษา (สอศ.) เพื่อบูรณาการดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถตามที่กำหนดทุกจังหวัด ตามแบบรายการตรวจสอบที่กำหนด โดย ขบ. ตัดโอนเงินให้กับ สอศ. ผ่านระบบบริหารการเงินการคลังภาครัฐแบบอิเล็กทรอนิกส์ (GFMS) เป็นเงินจำนวน ๔,๙๖๘,๐๐๐ บาท (สี่ล้านเก้าแสนหกหมื่นแปดพันบาทถ้วน)								สนก. และ สนร.
● ด้านคุณภาพ : ไม่มีรถโดยสารที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถ และพนักงานขับรถเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากความบกพร่องของตัวรถและพนักงานขับรถโดยสาร	๒. สขจ. ทุกจังหวัด โดยประสานงานวิทยาลัยอาชีวศึกษาในพื้นที่เข้าร่วมโครงการ เพื่อชักชวนกับนักศึกษาที่เข้าร่วมโครงการ และทำความเข้าใจในการปฏิบัติงาน การตรวจสอบรถและพนักงานขับรถตามรายการต่าง ๆ ที่กำหนดในแบบรายการตรวจสอบโดยสรและผู้ใช้บริการร่วมดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารและพนักงานขับรถในพื้นที่รับผิดชอบ เช่น การบันทึกสาย/เส้นทางของรถโดยสาร วิธีการตรวจสอบสมุดประจำรถ การตรวจสอบระยะเวลาการขับรถของพนักงานขับรถ วิธีการตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย ฯลฯ							(สามารถดำเนินการก่อนวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๐ ได้)	สขจ. ทุกจังหวัด

ผลผลิต/ตัวชี้วัด	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	ระยะการดำเนินการ (เดือนมกราคม ๒๕๖๐)							หน่วยงานรับผิดชอบ
		๒๔	๒๕	๒๖	๒๗	๒๘	๒๙	๓๐	
		มค.	มค.	มค.	มค.	มค.	มค.	มค.	
	กำหนด โดยมีผู้ตรวจการขนส่ง และอาจารย์จากวิทยาลัยเป็นผู้ควบคุม กำกับ ดูแลการปฏิบัติงาน และให้คำแนะนำ โดยให้นักศึกษานำที่ผลการตรวจสอบและพนักงานขับรถแต่ละคันลงในแบบรายการตรวจสอบดังกล่าว และรวบรวมส่ง สขจ. เป็นประจำทุกวัน เพื่อ สขจ. จัดทำรายงานสรุปผลการปฏิบัติงานรายวันส่ง สนส. ภายในเวลาที่กำหนด (ดูหมายเหตุ ข้อ ๔) ทั้งนี้ ในการจัดสรรจำนวนชุดปฏิบัติงานของวิทยาลัยต่าง ๆ ในสังกัด สอศ. ขบ. ได้จัดสรรให้ตามจำนวนสถานที่ และจุดจอดรถในแต่ละจังหวัด โดยชุดปฏิบัติงานของ สอศ. มีทั้งสิ้น ๖๐๐ ชุด แต่ละชุดประกอบด้วยอาจารย์ ๑ คน และนักศึกษาช่างยนต์ ๓ คน ชุดปฏิบัติงานแต่ละชุด สามารถปฏิบัติงานได้วันละ ๑ ผลัด ๆ ละประมาณ ๘ ชม. อย่างไรก็ตาม สขจ. และวิทยาลัยสามารถปรับเปลี่ยนจำนวนคนและระยะเวลาแต่ละผลัดได้ตามความเหมาะสมของพื้นที่ สำหรับเครื่องมือที่จำเป็นสำหรับใช้ในการตรวจสอบสภาพรถโดยสาร ให้ สขจ. ขอความร่วมมือวิทยาลัยที่เข้าร่วมโครงการจัดเตรียมมาด้วย ส่วนเครื่องตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ให้ สขจ. จัดเตรียมให้ชุดปฏิบัติงาน และเก็บคืนให้เรียบร้อยเมื่อเสร็จภารกิจในแต่ละวัน นอกจากนี้ ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค กรณีตรวจพบรถโดยสารหรือพนักงานขับรถที่ไม่พร้อม ให้ผู้ตรวจการขนส่งดำเนินการตามกฎหมาย และบันทึกผลการรถและพนักงานขับรถที่ไม่พร้อมตามแบบรายงานสรุปที่กำหนด และส่ง สนส. เป็นประจำทุกวันเช่นกัน								

ผลผลิต/ตัวชี้วัด	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ	ระยะการดำเนินการ (เดือนมกราคม ๒๕๖๐)										หน่วยงานรับผิดชอบ
		๒๔	๒๕	๒๖	๒๗	๒๘	๒๙	๓๐	๓๑			
		มค.	มค.	มค.	มค.	มค.	มค.	มค.	มค.			
	๔. สนภ. รายงานผลการดำเนินงานในภาพรวม											สนภ. ดำเนินการ ภายหลังเสร็จสิ้น โครงการ

- หมายเหตุ ๑. ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ขบ. กรณีมีค่าใช้จ่ายใด ๆ ในการดำเนินงานโครงการบูรณาการตรวจความพร้อมรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถร่วมกัน
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ให้เบิกจ่ายจากค่าใช้จ่ายในการณรงค์ฯ ช่วงเทศกาลตรุษจีน (วันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑)
๒. จำนวนผู้ปฏิบัติงานแต่ละชุด สขจ. และวิทยาลัยสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมของพื้นที่
๓. แบบรายการตรวจสอบรถโดยสารและผู้ขับรถ ปราบกฏตามเอกสารแนบในหนังสือชักชวนการดำเนินงาน
๔. แบบรายงานสรุปผลการตรวจประจำวัน ที่ สขจ. ต้องนำส่ง สนส. ให้บันทึกผ่านโปรแกรมระบบต่าง ๆ ทาง Intranet โดยใช้ช่องทางเดียวกับการรายงานผลโครงการรถป้องกัน
และลดอุบัติเหตุทางถนน เลือกลง “รายงานผลการดำเนินงานรณรงค์ฯ วันหยุดฯ ครั้งที่ ๑ (ตรุษจีน)” และเลือกกรายการ “โครงการบูรณาการตรวจความพร้อมรถ
โดยสารประจำทางและพนักงานขับรถร่วมกันสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา”

รูปแบบป้ายไว้นิล ขนาด 1.20 x 4 เมตร

สำหรับติดตั้งหน้าเต็นท์เอกลักษณ์ ขบ. (เต็นท์สีม่วง) ติดตั้ง ณ บริเวณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถ และ
ปลอกแขน ขนาด 11 x 42 เซนติเมตร สำหรับชุดปฏิบัติการของ สอศ.

4 เมตร



1.20 เมตร

ป้ายไว้นิล

42 เซนติเมตร



11 เซนติเมตร

ปลอกแขน

รายการตรวจสอบรถโดยสารและผู้ขับรถประจำวัน		
หมายเลขทะเบียนรถ	สายที่	เส้นทาง
ใบอนุญาตขับรถ	☐ มี ☐ ไม่มี ☐ ไม่พก ☐ ใช้ผิดประเภท ☐ อื่นๆ (ระบุ)	
ชนิดใบอนุญาตขับรถ	☐ ท1 ☐ ท2 ☐ ท3 ☐ ท4	เลขที่ใบอนุญาตขับรถ
สมุดประจำรถ	☐ มี ☐ ไม่มี	☐ บันทึก ☐ ไม่บันทึก
ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ	☐ มี ☐ ไม่มี	
ความพร้อมด้านร่างกาย (ความอ่อนเพลียที่สามารถสังเกตได้โดยชัดเจน)	☐ พร้อม ☐ ไม่พร้อม	ระยะเวลาในการขับรถต่อเนื่อง (ก่อนตรวจ) ชั่วโมง

รายการตรวจสอบรถโดยสารต้นทาง			
ผลการตรวจสอบ		ผ่าน	ไม่ผ่าน
ตัวถังรถ	ประตูทางขึ้นลงเปิด-ปิดได้ ปกติ	☐	☐
	ประตูฉุกเฉินเปิดได้จากด้านใน ⁽¹⁾	☐	☐
มาตรวัด	ไม่มีไฟเตือนที่แผงหน้าปัด	☐	☐
ที่นั่ง และ เข็มขัดนิรภัย	ที่นั่งผู้โดยสารยึดติดกับตัวถัง อย่างมั่นคงแข็งแรง ไม่ชำรุดเสียหาย	☐	☐
	เข็มขัดนิรภัย ⁽²⁾	☐	☐
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถังดับเพลิงมีขนาดและจำนวน ตามที่กำหนดและอยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน ⁽³⁾	☐	☐
	ค้อนทุบกระจกมีจำนวนขนาด และ ตำแหน่งติดตั้ง ตามที่กำหนด ⁽⁴⁾	☐	☐
ข้อบกพร่องอื่น		☐	☐

รายการตรวจสอบรถโดยสารต้นทาง และรถที่ผ่านสถานีฯจุดจอดรถ			
ผลการตรวจสอบ		ผ่าน	ไม่ผ่าน
ระบบไฟฟ้า	ไฟต่ำ	☐	☐
	ไฟสูง	☐	☐
	ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย	☐	☐
	ไฟเลี้ยวหน้าขวา	☐	☐
	ไฟเลี้ยวท้ายซ้าย	☐	☐
	ไฟเลี้ยวท้ายขวา	☐	☐
	ไฟเบรก	☐	☐
	ไฟถอยหลัง	☐	☐
ยาง	ร่องดอกยางลึก ไม่น้อยกว่า 1.6 มม.	☐	☐
	ยาง ไม่มีรอยฉีกขาด	☐	☐
	บวม นูน	☐	☐
กระจกและหน้าต่าง	กระจกกันลมหน้า/หลัง บานหน้าต่างไม่แตกร้าว	☐	☐
	กระจกมองหลัง และ กระจกมองข้างอยู่ใน สภาพพร้อมใช้งาน	☐	☐
ระบบ GPS พร้อมใช้งาน (ถ้ามี)		☐	☐
ใบปัดน้ำฝนพร้อมใช้งาน		☐	☐
ระบบปรับอากาศพร้อมใช้งาน		☐	☐
ลายมือชื่อผู้ขับรถ	 (.....)		
ลายมือชื่อ ผู้ตรวจสอบ	 (.....)		
วัน/เดือน/ปี			
เวลา			

หมายเหตุ :

- (1) รถตู้โดยสารสาธารณะไม่ต้องตรวจสอบรายการประตูฉุกเฉิน
- (2) เข็มขัดนิรภัยสามารถใช้งานได้ดี หัวเข็มขัดสามารถล็อกและปลดออกได้ง่าย
- (3) ถังดับเพลิงจำนวนอย่างน้อย 2 ถัง ๑ ละไม่ต่ำกว่า 1 กก. ติดตั้งไว้ที่ด้านหน้าและด้านหลังของรถ เว้นแต่รถโดยสารขนาดใหญ่เกินกว่า 30 ที่นั่ง ต้องมีขนาดถังละไม่ต่ำกว่า ๒ กก. และรถโดยสารสองชั้น ต้องมีอย่างน้อยชั้นละถัง
- (4) ค้อนทุบกระจกอย่างน้อย 2 อันติดตั้งด้านซ้ายและขวาของรถใกล้บานกระจกทุบแตก

ข้อมูลสถานีส่งผู้โดยสารทั่วประเทศ จำนวน 67 จังหวัด 122 แห่ง และที่ยังไม่มีสถานี 9 จังหวัด

แต่ละชุดประกอบด้วย อาจารย์ 1 คน นักศึกษา 3 คน

ลำดับที่	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	ชื่อสถานี	เขต/อำเภอที่ตั้ง สถานี/จุดจอด	จำนวนชุด ปฏิบัติงาน
1	กรุงเทพมหานคร	4	กรุงเทพฯ (จตุจักร)	จตุจักร	
			กรุงเทพฯ (สายใต้) (ปิ่นเกล้า)	ปิ่นเกล้า	
			กรุงเทพ ถนนบรมราชชนนี (สายใต้ใหม่)	ถนนบรมราชชนนี	
			กรุงเทพฯ (เอกมัย)	เอกมัย	
2	กระบี่	1	จังหวัดกระบี่	เมือง	2
3	กาญจนบุรี	1	จังหวัดกาญจนบุรี	เมือง	4
4	กาฬสินธุ์	1	จังหวัดกาฬสินธุ์	เมือง	2
5	กำแพงเพชร	1	จังหวัดกำแพงเพชร	เมือง	6
6	ขอนแก่น	8	จังหวัดขอนแก่น	เมือง,พล,บ้านไผ่, ชุมแพ,ภูเวียง ,กระนวน	30
7	จันทบุรี	1	จังหวัดจันทบุรี	เมือง	2
8	ฉะเชิงเทรา	2	จังหวัดฉะเชิงเทรา	เมือง,พนมสารคาม	8
9	ชัยภูมิ	3	จังหวัดชัยภูมิ	เมือง,ภูเขียว	8
10	จังหวัดชัยนาท	1	จังหวัดชัยนาท	เมือง	8
11	จังหวัดชลบุรี	1	จังหวัดชลบุรี	เมือง	20
12	เชียงใหม่	3	จังหวัดเชียงใหม่	เมือง	17
13	เชียงราย	3	จังหวัดเชียงราย	เมือง,เทิง,แม่สาย	8
14	ชุมพร	1	ปทุมพร จังหวัดชุมพร	เมือง	3
15	ตรัง	1	จังหวัดตรัง	เมือง	3
16	ตราด	1	จังหวัดตราด	เมือง	3
17	ตาก	2	จังหวัดตาก	เมือง,แม่สอด	8
18	นครนายก	1	จังหวัดนครนายก	เมือง	4
19	นครปฐม	1	จังหวัดนครปฐม	เมือง	8
20	นครพนม	1	จังหวัดนครพนม	เมือง	2
21	นครราชสีมา	4	จังหวัดนครราชสีมา	เมือง,โชคชัย,พิมาย	30
22	นครศรีธรรมราช	2	จังหวัดนครศรีธรรมราช	เมือง,ทุ่งสง	8
23	นครสวรรค์	4	จังหวัดนครสวรรค์	เมือง,ลาดยาว, หนองบัว,ตาคลี	30
24	นราธิวาส	2	จังหวัดนราธิวาส	เมือง,สุไหงโกลลก	2
25	น่าน	1	จังหวัดน่าน	เมือง	2
26	บุรีรัมย์	3	จังหวัดบุรีรัมย์	เมือง,ประโคนชัย ,นางรอง	8
27	บึงกาฬ	1	จังหวัดบึงกาฬ	เมือง	2
28	ปราจีนบุรี	2	จังหวัดปราจีนบุรี	เมือง,กบินทร์บุรี	14
29	ปัตตานี	1	จังหวัดปัตตานี	เมือง	2
30	พระนครศรีอยุธยา	1	อำเภอเสนา	อำเภอเสนา	12
31	พัทลุง	1	เฉลิมพระเกียรติฯ จังหวัดพัทลุง	เมือง	3
32	พะเยา	1	จังหวัดพะเยา	เมือง	3
33	เพชรบูรณ์	2	จังหวัดเพชรบูรณ์	เมือง,หล่มสัก	8
34	พิจิตร	3	จังหวัดพิจิตร	เมือง,สากเหล็ก ,วชิรบารมี,	10
35	พิษณุโลก	2	จังหวัดพิษณุโลก	เมือง,บางกระทุ่ม	16
36	แพร่	1	จังหวัดแพร่	เมือง	4
37	ภูเก็ต	2	จังหวัดภูเก็ต	เมือง	8

ลำดับที่	จังหวัด	จำนวน (แห่ง)	ชื่อสถานี	เขต/อำเภอที่ตั้ง สถานี/จุดจอด	จำนวนชุด ปฏิบัติงาน
38	มหาสารคาม	3	จังหวัดมหาสารคาม	เมือง,บรบือ,พยัคฆภูมิพิสัย	8
39	มุกดาหาร	1	จังหวัดมุกดาหาร	เมือง	3
40	แม่ฮ่องสอน	1	จังหวัดแม่ฮ่องสอน	เมือง,ปาย	2
41	ยะลา	1	จังหวัดยะลา	เมือง	2
42	ยโสธร	1	จังหวัดยโสธร	เมือง	3
43	ร้อยเอ็ด	2	จังหวัดร้อยเอ็ด	เมือง,โพนทอง	8
44	ระยอง	2	จังหวัดระยอง	เมือง	20
45	ราชบุรี	2	จังหวัดราชบุรี	เมือง	20
46	ลพบุรี	3	จังหวัดลพบุรี	เมือง,โคกสำโรง,ลำনারายณ์	20
47	เลย	1	จังหวัดเลย	เมือง	4
48	ลำปาง	1	จังหวัดลำปาง	เมือง	8
49	ลำพูน	1	จังหวัดลำพูน	เมือง	4
50	ศรีสะเกษ	3	จังหวัดศรีสะเกษ	เมือง,กันทรลักษณ์,ภูสิงห์	4
51	สกลนคร	2	จังหวัดสกลนคร	เมือง	4
52	สงขลา	3	อำเภอหาดใหญ่	สงขลา,อ.หาดใหญ่	12
53	สระบุรี	1	จังหวัดสระบุรี	เมือง	20
54	สระแก้ว	1	จังหวัดสระแก้ว	เมือง,อรัญประเทศ	12
55	สิงห์บุรี	1	จังหวัดสิงห์บุรี	เมือง	6
56	สุพรรณบุรี	2	จังหวัดสุพรรณบุรี	เมือง,ด่านช้าง	10
57	สตูล	1	จังหวัดสตูล	เมือง	1
58	สุราษฎร์ธานี	2	จังหวัดสุราษฎร์ธานี	เมือง,สมุย	4
59	สุโขทัย	1	จังหวัดสุโขทัย	เมือง	3
60	สุรินทร์	3	จังหวัดสุรินทร์	เมือง,สังขะ,ปราสาท	8
61	หนองคาย	1	จังหวัดหนองคาย	เมือง	2
62	หนองบัวลำภู	1	จังหวัดหนองบัวลำภู	เมือง	1
63	อุดรธานี	3	จังหวัดอุดรธานี	เมือง,กุมภวาปี	20
64	อุตรดิตถ์	1	จังหวัดอุตรดิตถ์	เมือง	4
65	อุบลราชธานี	3	เฉลิมพระเกียรติฯ	เมือง,เดชอุดม,สิรินธร	8
66	อุทัยธานี	1	จังหวัดอุทัยธานี	เมือง	6
67	อำนาจเจริญ	1	จังหวัดอำนาจเจริญ	เมือง	1
จังหวัดที่ยังไม่มีสถานีขนส่งผู้โดยสาร					
68	ปทุมธานี		ลานจอดรถ บ.เทพอุทองขนส่ง จก. บริเวณตลาดรังสิต	ตลาดรังสิต	4
69	นนทบุรี		ถ.ภูมิเวท ต.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี	ปากเกร็ด	4
70	อ่างทอง		บริเวณโรงหนังเก่า อ.วิเศษชัยชาญ	อ.วิเศษชัยชาญ	4
71	สมุทรปราการ		ถ.สุขุมวิท (ฝั่งตรงข้ามห้างอิมพีเรียลสำโรง) ต.สำโรงเหนือ	สำโรงเหนือ	8
72	สมุทรสาคร		เยื้องโรงพยาบาลบ้านแพ้ว ด้านหน้าติดกับ ถ.บ้านแพ้ว -พระประโทน จ.สมุทรสาคร ฝั่งขาเข้า จ.สมุทรสาคร บริเวณ ถ.สรศักดิ์ (ข้างวิทยาลัยเทคนิคสมุทรสาคร)	อ.บ้านแพ้ว	8
73	สมุทรสงคราม		สถานี บขส.	เมือง	8
74	เพชรบุรี		บริเวณเขาวังเมืองใหม่ อ.เมือง จ.เพชรบุรี	เมือง	10
75	ประจวบคีรีขันธ์		หัวหิน, ปราณบุรี,อ.เมือง	เมือง,หัวหิน,ปราณบุรี	15
76	ระนอง		อ.เมือง	เมือง	1
77	พังงา		อ.เมือง	เมือง	2
รวมจำนวนชุดปฏิบัติงาน					600