ประกาศกรมท่าอากาศยาน

เรื่อง โครงการส่งเสริมการเพิ่มเครือข่ายการบินมายังสนามบินในสังกัดของกรมท่าอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๖๐

โดยที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมโดยคำแนะนำของคณะกรรมการการบินพลเรือน ในการประชุม ครั้งที่ ๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๐ เห็นชอบมาตรการจูงใจให้สายการบินเปิดเที่ยวบินเชิงพาณิชย์มายังสนามบินในสังกัดของกรมท่าอากาศยาน ดังนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๖ (๑) (๒) และ (๓) ประกอบมาตรา ๕๖ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ อธิบดีกรมท่าอากาศยาน จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า "ประกาศกรมท่าอากาศยาน เรื่อง โครงการส่งเสริมการเพิ่มเครือข่ายการบินมายังสนามบินในสังกัดของกรมท่าอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๖๐"

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

"สายการบิน" หมายความว่า สายการบินที่ให้บริการเที่ยวบินแบบประจำมีกำหนด (Scheduled Flight) หรือเที่ยวบินแบบไม่ประจำที่มีกำหนดการเดินทาง (Program Charter) ในเส้นทางบินที่ไม่เคยมีเที่ยวบินแบบประจำหรือเที่ยวบินเช่าเหมาเชื่อมต่อกับสนามบินในสังกัดของกรมท่าอากาศยาน หรือเคยมีแต่ได้หยุดบินไปแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี

"เที่ยวบินแบบประจำมีกำหนด" หมายความว่า การให้บริการขนส่งทางอากาศซึ่งคนโดยสาร สินค้า ไปรษณียภัณฑ์ เพื่อบำเหน็จทางค้าเป็นปกติ โดยเปิดให้บริการแก่สาธารณชนเป็นการทั่วไปตามตารางการบินที่ประกาศกำหนดไว้แน่นอนหรือทำการบินสม่ำเสมอจนเป็นที่จดจำได้

"เที่ยวบินแบบไม่ประจำที่มีกำหนดการเดินทาง" หมายความว่า เที่ยวบินเพื่อการเดินทางหรือท่องเที่ยวซึ่งให้บริการเป็นช่วงระยะเวลาโดยมีกำหนดการเดินทางตามที่ได้ทำสัญญาหรือความตกลงกับผู้ประกอบธุรกิจนำเที่ยวที่มีระยะเวลาต่อเนื่องไม่น้อยกว่าสามเดือน

"เส้นทางภายในประเทศ" หมายความว่า เส้นทางบินที่ให้บริการเที่ยวบินภายในประเทศที่มีต้นทางหรือปลายทางมายังสนามบินในสังกัดของกรมท่าอากาศยาน

"เส้นทางระหว่างประเทศ" หมายความว่า เส้นทางบินที่ให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศระหว่างสนามบินในต่างประเทศกับสนามบินในสังกัดของกรมท่าอากาศยานโดยตรง

ข้อ ๓ สายการบินที่ขอเปิดเส้นทางบินใหม่ในเส้นทางภายในประเทศที่เป็นเส้นทางสายย่อยตามหลักเกณฑ์ของประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดสรรเส้นทางบินให้กับผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้ลดอัตราค่าเช่าและค่าบริการต่าง ๆ เมื่อมีหนังสือแจ้งความจำนงตามข้อ ๕ และได้รับอนุมัติจากกรมท่าอากาศยาน ดังต่อไปนี้

/(๑) ค่าบริการในการขึ้นลง...

(๑) ค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยาน และค่าบริการที่เก็บอากาศยาน ณ สนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมท่าอากาศยาน ให้ลดลงในลักษณะขั้นบันไดตามอัตราที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๕ ว่าด้วยค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการที่เก็บอากาศยาน ณ สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต เป็นระยะเวลา ๓ ปี ในอัตราร้อยละ ๘๐ ในปีแรก ร้อยละ ๖๕ ในปีที่สอง และร้อยละ ๕๐ ในปีที่สาม ตามลำดับ

(๒) ค่าเช่าพื้นที่ในอาคารสำหรับสำนักงานของสายการบิน ให้ลดลงในอัตราร้อยละ ๕๐ จากอัตราค่าเช่าที่กรมท่าอากาศยานกำหนด เป็นระยะเวลา ๓ ปี ทั้งนี้ ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์และเสนอแนะแนวทางในการจัดให้เช่าที่ราชพัสดุและที่ดินที่อยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์ของกรมท่าอากาศยานก่อน

ข้อ ๔ สายการบินที่ขอเปิดเส้นทางบินใหม่ในเส้นทางระหว่างประเทศ ให้ลดอัตราค่าเช่าและค่าบริการต่าง ๆ เมื่อมีหนังสือแจ้งความจำนงตามข้อ ๕ และได้รับอนุมัติจากกรมท่าอากาศยาน ดังต่อไปนี้

(๑) ค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยาน และค่าบริการที่เก็บอากาศยาน ณ สนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมท่าอากาศยาน ให้ลดลงในลักษณะขั้นบันไดตามอัตราที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๕ ว่าด้วยค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการที่เก็บอากาศยาน ณ สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต เป็นระยะเวลา ๓ ปี ในอัตราร้อยละ ๘๐ ในปีแรก ร้อยละ ๖๕ ในปีที่สอง และร้อยละ ๕๐ ในปีที่สาม ตามลำดับ

(๒) ค่าเช่าพื้นที่ในอาคารสำหรับสำนักงานของสายการบิน ให้ลดลงในอัตราร้อยละ ๕๐ จากอัตราค่าเช่าที่กรมท่าอากาศยานกำหนด เป็นระยะเวลา ๓ ปี ทั้งนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์และเสนอแนะแนวทางในการจัดให้เช่าที่ราชพัสดุและที่ดินที่อยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์ของกรมท่าอากาศยานก่อน

(๓) ค่าบริการผู้โดยสารขาออก ณ สนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมท่าอากาศยาน ให้ลดลงในอัตราร้อยละ ๕๐ ของอัตราที่กำหนดไว้ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง ค่าบริการผู้โดยสารขาออก ณ สนามบินอนุญาตซึ่งให้บริการแก่สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นระยะเวลา ๓ ปี

ข้อ ๕ การขอรับการส่งเสริมการเปิดบินเส้นทางบินใหม่ในเส้นทางภายในประเทศที่เป็นเส้นทางสายย่อยและเส้นทางระหว่างประเทศ ให้สายการบินแจ้งความจำนงเป็นหนังสือมายังกรมท่าอากาศยาน เพื่อพิจารณาอนุมัติตามประกาศนี้ต่อไป

ข้อ ๖ สายการบินตามข้อ ๒ ที่จะขอใช้สิทธิตามประกาศฉบับนี้ต้องยื่นความจำนงเป็นหนังสือภายใน ๓ ปี นับแต่วันที่ประกาศ

ข้อ ๗ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับนับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

(นายดรุณ แสงฉาย)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน