



ระเบียบกรมทำอากาศยาน

ว่าด้วย การใช้เครื่องวิทยุคมนาคมแบบสังเคราะห์ความถี่ประเภท ๒ ของกรมทำอากาศยาน

โดยที่ประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง การใช้เครื่องวิทยุคมนาคมแบบสังเคราะห์ความถี่ (Synthesizer) ของหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๑๗ กำหนดให้หน่วยงานต้องจัดทำประกาศหรือระเบียบควบคุม การใช้เครื่องวิทยุคมนาคมแบบสังเคราะห์ความถี่ของหน่วยงานให้สอดคล้องกับประกาศนี้ อธิบดีกรมทำอากาศยานจึงกำหนดระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมทำอากาศยาน ว่าด้วยการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมแบบสังเคราะห์ความถี่ประเภท ๒ ของกรมทำอากาศยาน”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ และคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่มีกำหนดไว้แล้ว ในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“เครื่องวิทยุคมนาคมแบบสังเคราะห์ความถี่ประเภท ๒” หมายความว่า เครื่องวิทยุคมนาคมตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๙๘ แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยผู้ใช้ไม่สามารถตั้งคลื่นความถี่ได้เองจากภายนอกเครื่องวิทยุคมนาคม แต่สามารถตั้งคลื่นความถี่ด้วยเครื่องตั้งความถี่ (Programmer) หรือ โดยวิธีอื่น

“ผู้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคม” หมายความว่า เจ้าหน้าที่สังกัดกรมทำอากาศยาน หรือหน่วยงานหรือบุคคลอื่นที่ได้รับอนุญาตให้ใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคม ร่วมข่ายวิทยุคมนาคมของกรมทำอากาศยานได้

“นามเรียกขาน (Call sign)” หมายความว่า ชื่อที่กำหนดขึ้นเพื่อใช้เรียกขานของผู้ที่ใช้วิทยุคมนาคม ตัวบุคคล สถานที่และยานพาหนะ ในการติดต่อสื่อสารโดยเครื่องวิทยุคมนาคม

“ผู้ส่ง” หมายความว่า ผู้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่ส่งนามเรียกขานของผู้รับ เพื่อขอสื่อสารด้วย

“ผู้รับ” หมายความว่า ผู้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่ผู้ส่งต้องการจะสื่อสารด้วย

“ข่ายวิทยุคมนาคม” หมายความว่า ข่ายสื่อสารคลื่นวิทยุของเครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้งานร่วมกันระหว่างเครื่องวิทยุคมนาคมภายในบริเวณท่าอากาศยาน หรือ หน่วยงานภายในสังกัดกรมทำอากาศยาน ผ่านสถานีทวนสัญญาณ (Repeater)

“ผู้อำนวยการท่าอากาศยาน” หมายความว่า ผู้อำนวยการท่าอากาศยานในสังกัดกรมทำอากาศยาน

“ผู้อำนวยความสะดวก” หมายความว่า ผู้อำนวยความสะดวกของหน่วยงานอื่นในสังกัดกรมท่าอากาศยาน

“เจ้าพนักงานผู้ออกใบอนุญาต” หมายความว่า เจ้าพนักงานผู้ออกใบอนุญาตตามพระราชบัญญัติวิเทศพินาศ พ.ศ. ๒๕๔๘

“อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมท่าอากาศยาน หรือ ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

“สำนักงาน กสทช.” หมายความว่า สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ข้อ ๕ ผู้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้

(๑) ต้องเป็นบุคคลซึ่งมีฐานะ ดังต่อไปนี้

(ก) เป็นข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้าง ซึ่งปฏิบัติงานอยู่ในสังกัดกรมท่าอากาศยาน หรือ

(ข) เป็นบุคคลของหน่วยงานอื่นที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ตามวัตถุประสงค์การใช้งานของกรมท่าอากาศยาน หรือตามสัญญาหรือข้อตกลงกับกรมท่าอากาศยาน

(๒) ต้องได้รับการรับรองจากผู้อำนวยความสะดวกท่าอากาศยานหรือผู้อำนวยความสะดวกท่าอากาศยานว่ามีความจำเป็นต้องใช้เครื่องวิทยุคมนาคมแบบส่งเคราะห์ความถี่ประเภท ๒ ของกรมท่าอากาศยาน โดยต้องสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการใช้งานต่อไปนี้ เป็นอย่างน้อย

(ก) เพื่อการสนับสนุนมาตรการความปลอดภัยท่าอากาศยาน หรือ

(ข) เพื่อการสนับสนุนภารกิจด้านการรักษาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกผู้มาใช้บริการท่าอากาศยาน หรือ

(ค) เพื่อการปฏิบัติราชการภายในกรมท่าอากาศยาน

(๓) ไม่เป็นผู้มีพฤติกรรมเป็นที่เสียหายหรือเป็นภัยต่อสังคมหรือความมั่นคงของชาติหรือต่อความปลอดภัยของกรมท่าอากาศยาน

(๔) ผ่านการฝึกอบรมการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมแบบส่งเคราะห์ความถี่ประเภท ๒ โดยเป็นหลักสูตรที่จัดตั้งขึ้นหรือรับรองจากกรมท่าอากาศยาน หรือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีหัวข้อวิชาดังต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย

(ก) กฎหมายว่าด้วยวิทยุคมนาคม และอนุบัญญัติที่เกี่ยวข้อง

(ข) ระเบียบว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ

(ค) ระเบียบเกี่ยวกับกระบวนการดำเนินการสนามบินหรือความปลอดภัยสนามบิน

(ง) ระเบียบว่าด้วยการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมแบบส่งเคราะห์ความถี่ประเภท ๒ ของกรมท่าอากาศยาน

ข้อ ๖ กรณีเป็นเจ้าหน้าที่สังกัดกรมท่าอากาศยานตามข้อ ๕ (๑) (ก) ผู้ใดประสงค์จะขอใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคมแบบส่งเคราะห์ความถี่ประเภท ๒ ของกรมท่าอากาศยานให้ยื่นคำขออนุญาตทำบัตรอนุญาตใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยความสะดวกท่าอากาศยานหรือผู้อำนวยความสะดวกท่าอากาศยานแล้วแต่กรณี ต่ออธิบดีตามแบบภาคผนวก ๑ ทำระเบียบนี้ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานแสดงการผ่านการฝึกอบรมตาม ข้อ ๕ (๔)

เมื่ออธิบดีได้รับคำขอแล้ว ให้กองก่อสร้างและบำรุงรักษาเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของเอกสารหลักฐานประกอบแบบคำขอก่อนนำเสนอความเห็นต่ออธิบดีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบและลงนามในใบอนุญาตใช้เครื่องวิทยุคมนาคม ทั้งนี้ หากไม่ผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติให้กองก่อสร้างและบำรุงรักษา แจ้งผลให้ผู้อำนวยความสะดวกการทำอากาศยานหรือผู้อำนวยความสะดวกการตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขต่อไป

เมื่ออธิบดีอนุญาตและลงนามในใบอนุญาตใช้เครื่องวิทยุคมนาคมแก่ผู้ขอแล้ว ให้กองก่อสร้างและบำรุงรักษาจัดทำบัญชีของผู้ใช้วิทยุคมนาคม พร้อมสำเนาใบอนุญาตใช้เครื่องวิทยุคมนาคมไว้เป็นหลักฐาน

ข้อ ๗ กรณีเป็นหน่วยงานอื่นตามข้อ ๕ (๑) (ข) หากประสงค์จะขอใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคมแบบส่งเคราะห์ความถี่ประเภท ๒ ต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) ให้หน่วยงานอื่นมีหนังสือขออนุญาตใช้เครื่องวิทยุคมนาคมในข่ายวิทยุคมนาคมของกรมทำอากาศยาน ต่ออธิบดี พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานใบอนุญาตจากสำนักงาน กสทช. และคุณสมบัติของเครื่องวิทยุคมนาคมที่จะขออนุญาตใช้

เมื่ออธิบดีได้รับคำขอแล้ว ให้กองก่อสร้างและบำรุงรักษาเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของเครื่องวิทยุคมนาคมและเอกสารหลักฐานประกอบการขออนุญาตก่อนนำเสนอความเห็นต่ออธิบดีเพื่อพิจารณาอนุญาตให้นำเครื่องวิทยุคมนาคมดังกล่าวใช้ในข่ายวิทยุคมนาคมของกรมทำอากาศยานได้ ทั้งนี้ หากไม่ผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติให้นำเสนออธิบดีเพื่อแจ้งผลการพิจารณาให้หน่วยงานที่ขออนุญาตทราบ และ

(๒) เมื่อเครื่องวิทยุคมนาคมของหน่วยงานได้รับอนุญาตตาม (๑) แล้ว ให้หน่วยงานกำหนดบุคคลที่จะใช้เครื่องวิทยุคมนาคม โดยให้ยื่นคำขออนุญาตทำใบอนุญาตใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานและผู้อำนวยความสะดวกการทำอากาศยานหรือผู้อำนวยความสะดวกการถี่ต่อไปตามแบบภาคผนวก ๑ ทำระยะเบียบนี้ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานแสดงการผ่านการฝึกอบรมตาม ข้อ ๕ (๔)

เมื่ออธิบดีได้รับคำขอแล้ว ให้กองก่อสร้างและบำรุงรักษาเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของเอกสารหลักฐานประกอบแบบคำขอก่อนนำเสนอความเห็นต่ออธิบดีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบและลงนามในใบอนุญาตใช้เครื่องวิทยุคมนาคม ทั้งนี้ หากไม่ผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติให้กองก่อสร้างและบำรุงรักษา แจ้งผลให้หน่วยงานดังกล่าวทราบผลการตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขต่อไป

เมื่ออธิบดีอนุญาตและลงนามในใบอนุญาตใช้เครื่องวิทยุคมนาคมแก่ผู้ขอแล้ว ให้กองก่อสร้างและบำรุงรักษาจัดทำบัญชีของผู้ใช้วิทยุคมนาคม พร้อมสำเนาใบอนุญาตใช้เครื่องวิทยุคมนาคมไว้เป็นหลักฐาน

ข้อ ๘ ใบอนุญาตใช้เครื่องวิทยุคมนาคมให้มีอายุคราวละไม่เกิน ๕ ปี หากบัตรชำรุดหรือสูญหาย ให้ผู้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมดำเนินการยื่นขออนุญาตใหม่ พร้อมแนบหลักฐานการชำรุดหรือสูญหาย

แบบของใบอนุญาตใช้เครื่องวิทยุคมนาคมให้เป็นไปตามรายละเอียดในภาคผนวก ๒ แบบทำระยะเบียบนี้

ข้อ ๙ การใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคมแบบสังเคราะห์ความถี่ประเภท ๒ ในข่ายวิทยุคมนาคมของกรมท่าอากาศยาน ให้ถือหลักปฏิบัติดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมต้องพกบัตรอนุญาตใช้เครื่องวิทยุคมนาคม ตลอดระยะเวลาที่ใช้งาน

(๒) ผู้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมภายในข่ายวิทยุคมนาคมของกรมท่าอากาศยาน ต้องได้รับการกำหนดนามเรียกขานจากท่าอากาศยานก่อนการใช้งาน โดยใช้แนวทางการกำหนดนามเรียกขานเป็นไปตามหลักเกณฑ์ในภาคผนวก ๓ แนบท้ายระเบียบนี้ ทั้งนี้ ให้ท่าอากาศยานของผู้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมจัดทำระเบียบกำหนดนามเรียกขานขึ้นภายในท่าอากาศยาน และบรรจุไว้เป็นส่วนหนึ่งของคู่มือการดำเนินงานสนามบินด้วย

(๓) ผู้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมต้องใช้ความถี่ซึ่งได้รับอนุญาตให้ใช้งานให้ถูกต้องภายในข่ายวิทยุคมนาคมของกรมท่าอากาศยาน โดยต้องไม่ดำเนินการตั้งความถี่เอง

(๔) ผู้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมต้องรักษาความลับในข้อความที่ติดต่อสื่อสารหรือได้ยินจากที่อื่น ที่ติดต่อกันอยู่อย่างเคร่งครัด

(๕) เครื่องวิทยุคมนาคมที่นำมาใช้งานต้องเป็นเครื่องที่ได้รับใบอนุญาตจากสำนักงาน กสทช. และสามารถใช้งานในย่านความถี่ที่กรมท่าอากาศยานได้รับอนุญาตเท่านั้น และหากเครื่องวิทยุคมนาคมที่อยู่ในความครอบครอง เกิดการชำรุด เสียหายจะต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการท่าอากาศยาน หรือผู้อำนวยการท่าอากาศยาน เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(๖) ห้ามนำเครื่องวิทยุคมนาคมที่อนุญาตให้ใช้ ไปให้บุคคลภายนอกหรือผู้ไม่ได้รับอนุญาตให้ใช้ เก็บ ใช้งาน หรือ ปรับแต่ง ดัดแปลง เป็นอันขาด

(๗) ห้ามพกพาเครื่องวิทยุคมนาคมเข้าไปในสถานที่อันไม่สมควรโดยเปิดเผย และมีได้มีราชการสำคัญ

(๘) กรณีที่ข่ายวิทยุคมนาคมมีการติดต่อกันอยู่ห้ามเรียกแทรกเข้าไป ยกเว้นมีเหตุเร่งด่วนฉุกเฉิน

(๙) ให้แต่ละหน่วยงานในสังกัดกรมท่าอากาศยานที่มีเครื่องวิทยุคมนาคมใช้งาน จัดทำบัญชีสำหรับการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมแบบสังเคราะห์ความถี่ประเภท ๒ โดยใช้แบบฟอร์มการทำบัญชีตามภาคผนวก ๔ แนบท้ายระเบียบนี้ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบหรือตรวจค้น โดยเจ้าพนักงานผู้ออกใบอนุญาต

(๑๐) ผู้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคมตามที่แนะนำไว้ในระเบียบนี้อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๑๐ ในการติดต่อสื่อสารของผู้ใช้วิทยุคมนาคมแบบสังเคราะห์ความถี่ประเภท ๒ ในข่ายวิทยุคมนาคมของกรมท่าอากาศยาน ให้ถือปฏิบัติดังนี้

(๑) ผู้ส่งที่ต้องการสื่อสารข้อมูล ให้แจ้งนามเรียกขานของผู้รับที่ต้องการติดต่อด้วย ขึ้นต้นก่อนหนึ่งครั้ง ตามด้วยคำว่า “จาก” แล้วตามด้วยนามเรียกขานของผู้ส่ง โดยไม่ควรเรียกขานเกิน ๓ ครั้งติดต่อกัน หากไม่มีการตอบรับ

(๒) หากมีการเรียกขานไม่เจาะจงผู้รับ ให้ส่งคำว่า CQ (ซี-คิว) สามครั้งตามด้วย คำว่า “จาก” แล้วตามด้วยนามขานของผู้ส่ง

(๓) การเรียกขานแต่ละครั้ง ควรเว้นช่องว่างไว้ประมาณ ๒ ถึง ๓ วินาที เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ถูกเรียกสามารถตอบรับได้

(๔) ในกรณีที่เรียกขานครบสามครั้งแล้วไม่ได้รับคำตอบ ควรบอกเลิกใช้ด้วยคำว่า “STAND BY”

(๕) การอ่านออกเสียงตัวอักษรภาษาอังกฤษ (Phonetic Alphabet) เมื่อมีความจำเป็น ต้องสะกดทีละตัวอักษร เพื่อป้องกันการสับสน หรือให้สะกดได้ถูกต้อง โดยให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ กำหนดในภาคผนวก ๕ แนบท้ายระเบียบนี้

(๖) การติดต่อสื่อสารจะต้องใช้ภาษาธรรมดา หรือประมวลสัญญาณ และคำย่อที่ใช้ ในการติดต่อสื่อสารกำหนดขึ้น ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามตารางรหัส ในภาคผนวก ๖ แนบท้ายระเบียบนี้

(๗) การพูดควรให้ชัดเจน กระชับและไม่เร็วเกินไป เพื่อให้ผู้รับสามารถรับฟังได้ ชัดเจนและพยายามไม่ให้มีเสียงรบกวนจากสถานีอื่นหรือเสียงดนตรีแทรกออกไป ขณะกำลัง ติดต่อสื่อสารอยู่

(๘) เมื่อต้องการเข้าร่วมใช้ความถี่ หรือขอขัดจังหวะขณะที่มีผู้ใช้ความถี่อยู่ ควรแทรก เข้าไปโดยใช้เวลาน้อยที่สุด เพื่อให้ผู้ใช้ความถี่เดิมจะได้ติดต่อกันต่อไป

(๙) ให้ใช้กำลังส่งต่ำที่สุด เท่าที่เพียงพอจะติดต่อกันได้

(๑๐) ให้ความสำคัญกับเหตุการณ์ฉุกเฉินก่อน โดยยุติการติดต่อขณะนั้นก่อน เพื่อให้ ผู้ส่งที่ต้องการแจ้งเหตุฉุกเฉินแทรกเข้ามาได้

ข้อ ๑๑ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อชีวิตประชาชน ผู้ใช้บริการ ทรัพย์สินของกรมท่าอากาศยานและทรัพย์สินของอากาศยาน ให้ผู้ใช้วิทยุคมนาคมถือปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) ใช้รูปแบบทั่วไปของการเรียกขานด้วย เมย์ เดย์ (MAY DAY) คือ ส่งคำว่า “MAY DAY” สามครั้ง ตามด้วย คำว่า “จาก” แล้วตามด้วยนามเรียกขานของผู้ส่งสามครั้ง หรือ เรียกขานซ้ำได้ จนกว่าจะมีผู้ตอบ

(๒) ผู้ส่งต้องแจ้งเตรียมรายละเอียดเกี่ยวกับลักษณะของเหตุที่เกิดขึ้น สถานที่เกิดเหตุ และสังเกต ลักษณะรูปร่างที่ได้รับความเสียหาย และความช่วยเหลือที่ต้องการ

(๓) เมื่อรับแจ้งเหตุฉุกเฉินแล้ว ควรรายงานผลความคืบหน้าในการประสานงานหรือ บรรเทาเหตุฉุกเฉินนั้นให้ผู้แจ้งเหตุทราบเป็นระยะตามความเหมาะสม และพยายามหาสถานีอื่นที่ สามารถช่วยเหลือได้

(๔) เมื่อมีผู้รับแจ้งเหตุแล้ว ไม่ควรสอดแทรกเข้าไป ควรเฝ้าฟังอย่างสงบ เพื่อไม่ให้ เกิดการรบกวน เตรียมให้ความช่วยเหลือเท่าที่จะทำได้และตอบรับเมื่อได้รับการร้องขอ

ข้อ ๑๒ ผู้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมผู้ใดฝ่าฝืนระเบียบนี้ในกรณีที่ไม่ร้ายแรง ให้ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานหรือผู้อำนวยการ พิจารณาดักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษรตามที่เห็นสมควร และรายงานผลให้อธิบดีทราบทันที

หากเป็นการฝ่าฝืนระเบียบอย่างร้ายแรงหรือมีการกระทำซ้ำตามวรรคหนึ่ง ตั้งแต่ ๒ ครั้งขึ้นไป ให้ผู้อำนวยการท่าอากาศยานหรือผู้อำนวยการทำรายงานเสนออธิบดีเพื่อพิจารณารับ การใช้หรือพักใช้การอนุญาตใช้เครื่องวิทยุคมนาคม

ข้อ ๑๓ ผู้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่เคยได้รับอนุญาตให้ใช้ก่อนวันที่ระเบียบนี้มีผล
บังคับใช้ให้ถือว่าเป็นผู้มีคุณสมบัติตามระเบียบนี้ และเมื่อได้รับบัตรอนุญาตใช้เครื่องวิทยุคมนาคมแล้ว
ให้เข้ารับการฝึกอบรมตามข้อ ๕ (๔) ภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่ได้รับใบรับรอง

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๙



(นายตรุณ แสงฉาย)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ภาคผนวก ๑

แบบคำขอมีบัตรอนุญาตใช้เครื่องวิทยุคมนาคม กรมท่าอากาศยาน

.....

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....ปี.....

ข้าพเจ้า..... ตำแหน่ง.....

สังกัด สำนักฯ/ท่าอากาศยาน/หน่วยงาน.....กลุ่ม/ฝ่าย.....

ขอยื่นคำขอมีบัตรอนุญาตใช้เครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับขายสื่อสารใช้ในราชการกรมท่าอากาศยาน โดยใช้
เครื่องวิทยุคมนาคมยี่ห้อหมายเลขเครื่อง(SN).....หมายเลขทะเบียน
(ปท.).....หมายเลขครุภัณฑ์.....มีความถี่ภาครับเท่ากับ.....มีความถี่
ภาคส่งเท่ากับ..... โดยมีเหตุผลและความจำเป็น

๑.

๒.

พร้อมกันนี้ได้แนบรูปถ่ายขนาด ๑ นิ้ว จำนวน ๒ รูป มาด้วยแล้ว และขอรับรองว่าข้อความข้างต้นเป็นจริงทุก
ประการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุญาต

(ลงชื่อ) ผู้ยื่นคำขอ
()

เรียน อทย.

ได้ตรวจสอบและรับรองความถูกต้องแล้ว ขอให้พิจารณาดำเนินการขออนุญาตต่อไปด้วย

.....
()

ตำแหน่ง.....

ผู้อำนวยการท่าอากาศยาน

ภาคผนวก ๒
รูปแบบบัตรอนุญาตใช้เครื่องวิทยุคมนาคม กรมท่าอากาศยาน

รูปแบบตัวอย่าง ด้านหน้าบัตร

กรมท่าอากาศยาน Department of Airports	
บัตรอนุญาตใช้เครื่องวิทยุคมนาคม	
รูปถ่าย	ชื่อ นายทำดี ได้ดี ตำแหน่ง ผู้ดูแลสนามบิน สังกัด ท่าอากาศยานท่าแล่วดี () อธิบดีกรมท่าอากาศยาน ผู้อนุญาต
ลายมือชื่อผู้อนุญาต	

รูปแบบตัวอย่าง ด้านหลังบัตร

ใบอนุญาตเลขที่ 001 / 2558
ใช้สำหรับเครื่องวิทยุคมนาคม ชี้อ KENWOOD รุ่น TK 278T
หมายเลขเครื่อง (S/N) 1234567 หมายเลขครุภัณฑ์ 48/1516
เลขทะเบียน ปท. 21547853 ย่านความถี่ 160-164 Hz
วันออกบัตร 1 ม.ค. 2558 วันหมดอายุ 1 ม.ค. 2563
ข้อแนะนำ - อนุญาตให้ใช้เฉพาะย่านความถี่ที่กำหนดเท่านั้น
- ผู้ใดเก็บบัตรนี้ได้กรุณาส่งที่กรมท่าอากาศยาน

กรมท่าอากาศยาน 71 ซ.งามดูพลี ถ.พระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ
10120 โทร. 02-2870320 www.airports.go.th

ภาคผนวก ๓
หลักเกณฑ์การกำหนดนามเรียกขาน

อักขรย่อในการกำหนดนามเรียกขาน (Call sign) ผ่านข่ายวิทยุคมนาคมของกรมท่าอากาศยาน ให้เป็นไปตามไปตามมาตรฐานดังนี้

๑. นามเรียกขานท่าอากาศยาน ให้ใช้ชื่อย่อท่าอากาศยาน เช่น ทกบ. ทกค. ทอบ. เป็นต้น

๒. นามเรียกขานผู้บริหารท่าอากาศยาน ให้ใช้ชื่อท่าอากาศยาน ตามด้วย เลข ๐-๑ เช่น ทอด. ๐-๑ หมายถึง ผู้อำนวยการท่าอากาศยานอุดรธานี ทนศ. ๐-๑ หมายถึง ผู้อำนวยการท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราช เป็นต้น ทั้งนี้หากเป็นการเรียกขานในพื้นที่เดียวกัน ไม่จำเป็นต้องใช้ชื่อท่าอากาศยานนำหน้า ก่อนก็ได้ ตัวอย่างเช่น เจ้าหน้าที่ท่าอากาศยาน เรียกถึงผู้อำนวยการท่าอากาศยาน ให้ใช้ ๐-๑ จาก นามเรียกขานของผู้ส่ง เป็นต้น

๓. นามเรียกขานหัวหน้าฝ่ายและเจ้าหน้าที่ภายในท่าอากาศยาน ให้เป็นไปตามแนวทางดังนี้

๓.๑ กลุ่มบริหารและอำนวยการ ให้ใช้ ชื่อท่าอากาศยาน ตามด้วยเลข ๐-๒

- หัวหน้ากลุ่มฯ ให้ใช้ ชื่อท่าอากาศยาน ตามด้วยเลข ๒-๐

- เจ้าหน้าที่ประจำกลุ่มฯ ให้ใช้ ชื่อท่าอากาศยาน ตามด้วยเลข ๒-๑ หรือ ๒ ตามลำดับตำแหน่งของการบริหารงานภายในกลุ่ม เช่น ทกค. ๒-๑ หมายถึง นักวิชาการขนส่ง ประจำกลุ่มฯ ท่าอากาศยานขอนแก่น เป็นต้น

ทั้งนี้หากเป็นการเรียกขานภายในพื้นที่เดียวกัน ไม่จำเป็นต้องใช้ชื่อท่าอากาศยานนำหน้า ก่อนก็ได้ เช่น ผู้อำนวยการท่าอากาศยาน เรียกถึง หัวหน้าฝ่ายบริหาร ให้ใช้ “๒-๑ จาก ๐-๑” เป็นต้น

๓.๒ กลุ่มความปลอดภัย ให้ใช้ ชื่อท่าอากาศยาน ตามด้วยเลข ๐-๓

- หัวหน้ากลุ่มฯ ให้ใช้ ชื่อท่าอากาศยาน ตามด้วยเลข ๓-๐

- ส่วนงานย่อย/เจ้าหน้าที่ประจำกลุ่มฯ ให้ใช้ ชื่อท่าอากาศยาน ตามด้วยเลข ๓-๑ หรือ ๓-๓ ตามลำดับตำแหน่งของการบริหารงานภายในฝ่าย เช่น ทอด. ๓-๓ หมายถึง นักวิชาการขนส่ง/หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย ฝ่ายความปลอดภัยท่าอากาศยานอุดรธานี เป็นต้น

ทั้งนี้หากเป็นการเรียกขานภายในพื้นที่เดียวกัน ไม่จำเป็นต้องใช้ชื่อท่าอากาศยานนำหน้า ก่อนก็ได้ เช่น หัวหน้าฝ่ายบริหาร เรียกถึง หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย ให้ใช้ “๓-๓ จาก ๒-๑” เป็นต้น

๓.๓ กลุ่มรักษาความปลอดภัย ให้ใช้ ชื่อท่าอากาศยาน ตามด้วยเลข ๐-๗

- หัวหน้ากลุ่มฯ ให้ใช้ ชื่อท่าอากาศยาน ตามด้วยเลข ๗-๐

- ส่วนงานย่อย/เจ้าหน้าที่ประจำกลุ่มฯ ให้ใช้ ชื่อท่าอากาศยาน ตามด้วยเลข ๗-๑ หรือ ๒ ตามลำดับตำแหน่งของการบริหารงานภายใน เช่น ๗-๑ หมายถึง งานตรวจอาวุธและวัตถุอันตราย เป็นต้น

ทั้งนี้หากเป็นการเรียกขานภายในพื้นที่เดียวกัน ไม่จำเป็นต้องใช้ชื่อท่าอากาศยานนำหน้า ก่อนก็ได้ เช่น หัวหน้าฝ่ายบริหาร เรียกถึง หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย ให้ใช้ “๓-๓ จาก ๒-๑” เป็นต้น

๓.๔ กลุ่มเทคนิคและบำรุงรักษา ให้ใช้ ชื่อท่าอากาศยาน ตามด้วยเลข ๐-๕

- หัวหน้ากลุ่มฯ ให้ใช้ ชื่อท่าอากาศยาน ตามด้วยเลข ๕-๐

- เจ้าหน้าที่ประจำกลุ่มฯ ให้ใช้ ชื่อท่าอากาศยาน ตามด้วยเลข ๕-๑ หรือ ๒ ตามลำดับตำแหน่งของการบริหารงานภายในฝ่าย เช่น ทอด. ๕-๓ หมายถึง นายช่างไฟฟ้ากลุ่มเทคนิค ท่าอากาศยานอุดรธานี เป็นต้น

ทั้งนี้หากเป็นการเรียกขานภายในพื้นที่เดียวกัน ไม่จำเป็นต้องใช้ชื่อท่าอากาศยานนำหน้า ก่อนก็ได้ เช่น ผู้อำนวยการท่าอากาศยาน เรียกถึง หัวหน้าฝ่ายช่างเทคนิค ให้ใช้ “๕-๐ จาก ๐-๑” เป็นต้น

๓.๔ เจ้าหน้าที่เข้าเวรประจำการ

- เวรอำนาจการบิน ให้ใช้ ชื่อท่าอากาศยาน ตามด้วยเลข ๐-๖
- เวรประชาสัมพันธ์ ให้ใช้ ชื่อท่าอากาศยาน ตามด้วยเลข ๐-๘

ทั้งนี้หากเป็นการเรียกขานภายในพื้นที่เดียวกัน ไม่จำเป็นต้องใช้ชื่อท่าอากาศยานนำหน้าก่อนก็ได้ เช่น ผู้อำนวยการท่าอากาศยาน เรียกถึง เวรอำนาจการบิน ให้ใช้ “๐-๖ จาก ๐-๑” เป็นต้น

ตารางแนวทางกำหนดนามเรียกขานของท่าอากาศยาน

นามเรียกขาน	ตำแหน่ง / หน้าที่รับผิดชอบ
0-1	ผู้อำนวยการท่าอากาศยาน
0-2	กลุ่มบริหารและอำนาจการ
0-3	กลุ่มความปลอดภัย
0-4	หอบังคับการบิน
0-5	กลุ่มเทคนิคและบำรุงรักษา
0-6	เวรอำนาจการบิน
0-7	กลุ่มรักษาความปลอดภัย
0-8	เวรประชาสัมพันธ์ท่าอากาศยาน
2-0	หัวหน้ากลุ่มบริหารและอำนาจการ
2-1	เจ้าหน้าที่กลุ่มบริหารและอำนาจการ
3-0	หัวหน้ากลุ่มความปลอดภัย
3-1	เจ้าหน้าที่งานกู้ภัยและดับเพลิง
3-2	เจ้าหน้าที่ผู้ดูแลสนามบิน
5-0	หัวหน้ากลุ่มเทคนิคและบำรุงรักษา
5-1	เจ้าหน้าที่กลุ่มเทคนิคและบำรุงรักษา
7-0	หัวหน้ากลุ่มรักษาความปลอดภัย
7-1	เจ้าหน้าที่งานตรวจอาวุธและวัตถุอันตราย
7-2	เจ้าหน้าที่ประจำห้องควบคุม CCTV
7-3	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

หมายเหตุ หากมีหน่วยงานอื่นที่ไม่ได้กำหนดไว้ ท่าอากาศยานสามารถดำเนินกำหนดได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับภารกิจที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงาน

๔. นามเรียกขานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับกิจการท่าอากาศยาน ให้เป็นไปตามแนวทางดังนี้

๔.๑ หอบังคับการบิน ให้ใช้ ชื่อท่าอากาศยาน ตามด้วยเลข ๐-๔

๔.๒ หน่วยงานอุตุนิยมวิทยาการบิน ให้ใช้ ชื่อท่าอากาศยาน ตามด้วยเลขชื่อ ย่อ “อุต”

๔.๓ สายการบินหรือผู้ประกอบการ ให้ใช้ ชื่อท่าอากาศยาน ตามด้วยชื่อสายการบิน หรือ ชื่อผู้ประกอบการ เช่น ทอด. NOK หมายถึง สายการบินนกแอร์ ของท่าอากาศยานอุดรธานี เป็นต้น

ทั้งนี้หากเป็นการเรียกขานภายในพื้นที่เดียวกัน ไม่จำเป็นต้องใช้ชื่อท่าอากาศยานนำหน้าก่อนก็ได้ เช่น เวรอำนาจการบิน เรียกถึง สายการบินนกแอร์ ให้ใช้ “NOK จาก ๐-๖” เป็นต้น

๕. หน่วยงานส่วนกลาง กรมท่าอากาศยาน ให้เป็นไปตามตารางตารางแนวกำหนด
นามเรียกขานหน่วยงานส่วนกลาง

ตารางแนวกำหนดนามเรียกขานหน่วยงานส่วนกลาง

นามเรียกขาน	ตำแหน่ง/ สังกัด /กลุ่ม/ฝ่าย
ทย. 0-1	อธิบดีกรมท่าอากาศยาน
ทย. 21	รทย.คพ.
ทย. 22	รทย.ศก.
ทย. 23	รทย.มธ.
กกบ. 0-1	ผอ.กกบ.
กกบ. 2-1	กลุ่มงานด้านไฟฟ้าและเครื่องกล
กกบ. 2-2	กลุ่มงานด้านวิศวกรรมโยธา
กกบ. 2-3	กลุ่มงานด้านสถาปัตยกรรม
กมภ. 0-1	ผอ.กมภ.
กมภ. 2-1	เจ้าหน้าที่ กมภ.
กสท. 0-1	ผอ.กสท.
กสท. 2-1	เจ้าหน้าที่ กสท.
สลก. 0-1	ลกน.
สลก. 2-1	เจ้าหน้าที่ สลก.
กคก 0-1	ผอ.กคก.
กคก 2-1	เจ้าหน้าที่ กคก.
กกม 0-1	ผอ.กกม.
กกม 2-1	เจ้าหน้าที่ กกม.

หมายเหตุ หากมีหน่วยงานส่วนกลางอื่นที่ไม่ได้กำหนดไว้ ท่าอากาศยานสามารถดำเนิน
กำหนดได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับภารกิจที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงาน

บัญชีเครื่องวิทยุคมนาคม ประจำ กอง/สำนัก/ท่าอากาศยาน.....

[illegible]

()
ตำแหน่ง.....
ผู้ควบคุมบัญชี

ภาคผนวก ๕

มาตรฐานการอ่านออกเสียงตัวอักษรภาษาอังกฤษ (Phonetic Alphabet)

การอ่านออกเสียงตัวอักษรในภาษาอังกฤษนั้น เพื่อความชัดเจนถูกต้องและแม่นยำ ป้องกันการเข้าใจผิดพลาด ของตัวอักษรที่ออกเสียงซ้ำกัน เช่น บี อี จี เป็นต้น จึงมีกำหนดการออกเสียงอักษรดังนี้

ตัวอักษร ภาษาอังกฤษ	การออกเสียง	อ่านว่า
A	ALFA	อัลฟา
B	BRAVO	บราโว่
C	CHARLIE	ชาลี
D	DELTA	เดลต้า
E	ECHO	เอค-โค่
F	FOXTROT	ฟอก-ทรอท
G	GOLF	กอล์ฟ
H	HOTEL	โฮเต็ล
I	INDIA	อินเดีย
J	JULIETT	จูเลียต
K	KILO	กิโล
L	LIMA	ลิมา
M	MIKE	ไมค์
N	NOVEMBER	โนแวนเบอร์
O	OSCAR	ออสการ์
P	PAPA	ปาปา
Q	QUEBEC	คิว-เบค
R	ROMEO	โรเมโอ
S	SIERRA	เซียร่า
T	TANGO	แทงโก้
U	UNIFORM	ยูนิฟอร์ม
V	VICTOR	วิกเตอร์
W	WHISKEY	วิสกี
X	X-RAY	เอ็กซ์เรย์
Y	YANKEE	แยงกี้
Z	ZULU	ซูลู

ภาคผนวก ๖
ตารางรหัสการใช้งานวิทยุในราชการ

รหัส	ความหมาย	รหัส	ความหมาย
ว. 0	คำสั่ง	ว. 25	เดินทางไปที่
ว. 00	คอย รอก่อน	ว. 26	มีผู้ดักฟัง
ว. 1	อยู่ที่ใด	ว. 27	ติดต่อทางโทรพิมพ์
ว. 2	ทราบ ได้ยิน	ว. 28	ประชุม
ว. 3	ขอข้อความใหม่	ว. 29	มีราชการ ชูระ
ว. 4	ออกปฏิบัติงาน ติดต่อวิทยุได้	ว. 30	ขอทราบจำนวน
ว. 5	ความลับ	ว. 31	ติดต่อช่อง 1
ว. 6	ติดต่อพูดคุยกัน	ว. 32	ติดต่อช่อง 2
ว. 7	คับขัน ขอความช่วยเหลือ	ว. 33	ติดต่อช่อง 3
ว. 8	ข่าว ข้อความยาว	ว. 34	ติดต่อช่อง 4
ว. 9	ฉุกเฉิน ใช้ไซเรน	ว. 35	เตรียมพร้อมทำงาน
ว. 10	หยุดรปฏิบัติงาน ใช้วิทยุ	ว. 36	เตรียมพร้อมเต็มที่
ว. 11	หยุด	ว. 37	เตรียมพร้อม 1/2
ว. 12	หยุดปฏิบัติงาน ปิดวิทยุ	ว. 38	เตรียมพร้อม 1/3
ว. 13	โทรศัพท์	ว. 39	มีรถติดมาก
ว. 14	เลิกปฏิบัติงาน	ว. 40	มีอุบัติเหตุ
ว. 15	ขอพบ	ว. 41	ไฟจราจรเสีย
ว. 16	ขอทดสอบวิทยุ	ว. 42	จัดรถขบวนนำ
ว. 17	มีอันตราย(ห้ามผ่าน)	ว. 43	ตั้งจุดตรวจพาหนะ
ว. 18	นำรถออกทดลองเครื่อง	ว. 44	ติดต่อทางโทรสาร
ว. 19	ถูกโจมตี ปิดสถานี	ว. 50	รับประทานอาหาร
ว. 20	ตรวจค้น จับกุม	ว. 53	รีบเร่ง
ว. 21	เดินทาง ออกจาก	ว. 60	เพื่อน ญาติ
ว. 22	เดินทางถึง	ว. 61	ขอบคุณ สวัสดี
ว. 23	เดินทางผ่าน	ว. 62	ของขวัญ สิ่งของ
ว. 24	เวลา	ว. 63	บ้านพัก

หมายเหตุ ความถี่ช่องสัญญาณสำหรับใช้งานของข่ายวิทยุคมนาคม กรมการbinพลเรือน ได้แก่

ช่อง 1 ความถี่ภาครับ <u>163.850 เมกะเฮิร์ต</u>	ความถี่ภาคส่ง <u>160.50 เมกะเฮิร์ต</u>
ช่อง 2 ความถี่ภาครับ <u>163.850 เมกะเฮิร์ต</u>	ความถี่ภาคส่ง <u>163.850 เมกะเฮิร์ต</u>
ช่อง 3 ความถี่ภาครับ <u>160.50 เมกะเฮิร์ต</u>	ความถี่ภาคส่ง <u>160.50 เมกะเฮิร์ต</u>
ช่อง 4 ความถี่ภาครับ <u>161.325 เมกะเฮิร์ต</u>	ความถี่ภาคส่ง <u>161.325 เมกะเฮิร์ต</u>