



แผนยุทธศาสตร์เงินทุนหมุนเวียน

กรมการbinsพลเรือน

พ.ศ. 2557 - 2560

วิสัยทัศน์

"เงินทุนมั่นคง ส่งเสริมยุทธศาสตร์การพัฒนาท่าอากาศยาน ผู้ใช้บริการพึงพอใจ"

พันธกิจ

บริหารจัดการเงินทุนหมุนเวียนเพื่อให้การบริหารท่าอากาศยานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

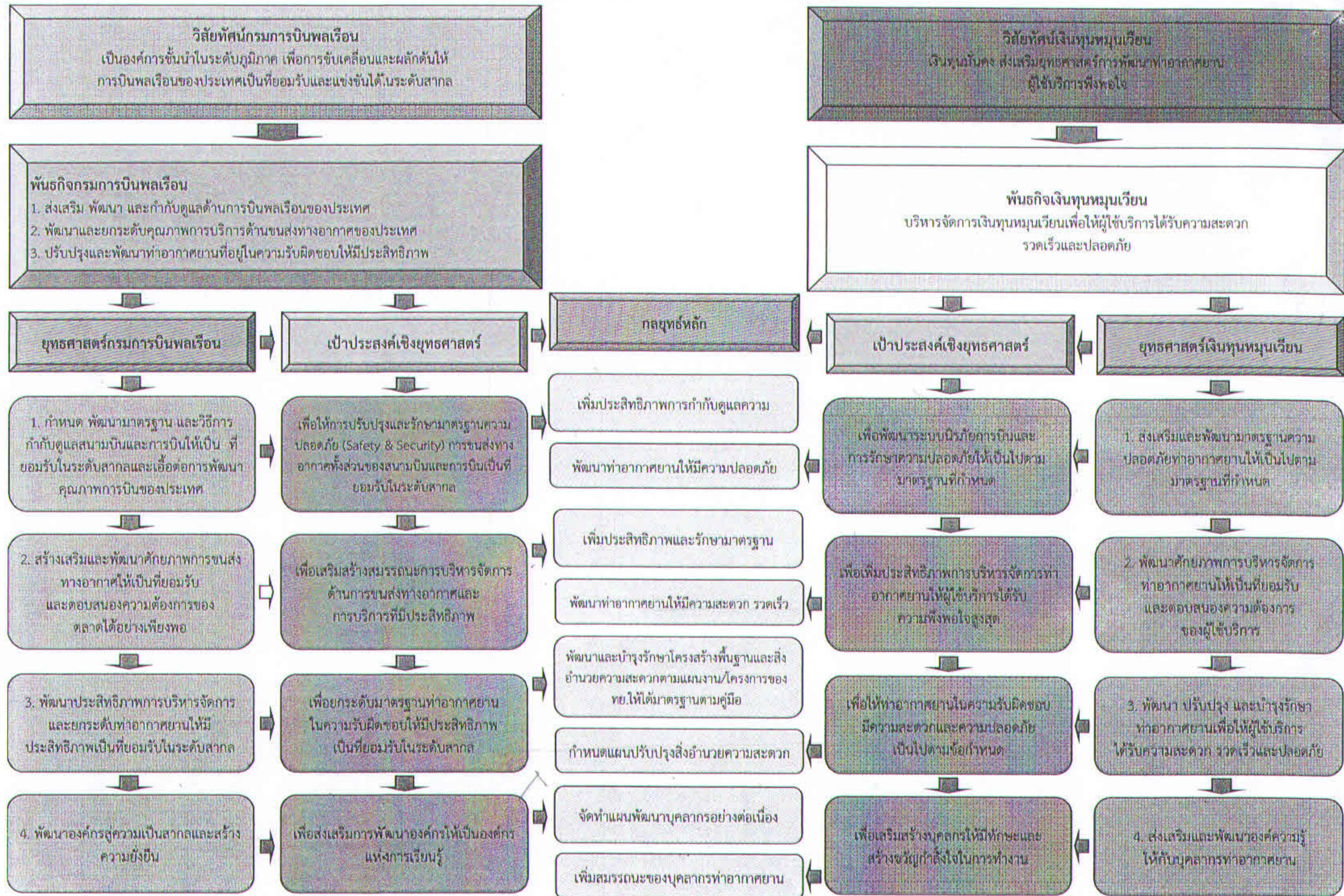
ยุทธศาสตร์เงินทุนหมุนเวียน

1. ส่งเสริมและพัฒนามาตรฐานความปลอดภัยท่าอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด
2. พัฒนาศักยภาพการบริหารจัดการท่าอากาศยานให้เป็นที่ยอมรับและตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการ
3. พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาท่าอากาศยานเพื่อให้ผู้บริการได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย
4. ส่งเสริมและพัฒนาองค์ความรู้ให้กับบุคลากรท่าอากาศยาน

เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์

1. เพื่อพัฒนาระบบนิรภัยการบินและการรักษาความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด
2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการท่าอากาศยานให้ผู้บริการได้รับความพึงพอใจสูงสุด
3. เพื่อให้ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบมีความสะดวกและความปลอดภัยเป็นไปตามข้อกำหนด
4. เพื่อเสริมสร้างบุคลากรให้มีทักษะและสร้างขวัญกำลังใจในการทำงาน

ความเชื่อมโยงระหว่างยุทธศาสตร์กรมการบินพลเรือนกับยุทธศาสตร์เงินทุนหมุนเวียนกรมการบินพลเรือน



รายละเอียดแผนยุทธศาสตร์เงินทุนหมุนเวียน กรมการบินพลเรือน (พ.ศ. 2557 - 2560)

ยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย				กลยุทธ์หลัก	แผนงาน/งาน/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัดแผนงาน/งาน/โครงการ/กิจกรรม	หน่วยงานรับผิดชอบ
			2557	2558	2559	2560				
1. ส่งเสริมและพัฒนามาตรฐานความปลอดภัยท่าอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	♦ เพื่อพัฒนาระบบนิรภัยการบินและการรักษาความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ผลการตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัย (ผ่าน)					♦ พัฒนาท่าอากาศยานให้มีความปลอดภัย	การจัดหาอุปกรณ์เกี่ยวกับการอำนวยความสะดวก (จัดหาเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิด เครื่องเล่น เป็นต้น)	ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงาน	สมบ. สมส. สพท.
2. พัฒนาศักยภาพการบริหารจัดการท่าอากาศยานให้เป็นที่ยอมรับและตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการ	♦ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการท่าอากาศยานให้ผู้ให้บริการได้รับความพึงพอใจสูงสุด	ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ	85	85	85	85	♦ พัฒนาท่าอากาศยานให้มีความสะดวก รวดเร็ว	การจัดหาอุปกรณ์เกี่ยวกับการอำนวยความสะดวก รวดเร็ว (จัดหาเก้าอี้ผู้โดยสาร รถเข็นสัมภาระ เป็นต้น)	ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ ไม่น้อยกว่า.....	พพร. สพท.
3. พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาท่าอากาศยานเพื่อให้ผู้ใช้บริการได้รับความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	♦ เพื่อให้ท่าอากาศยานใน ความรับผิดชอบมีความ สะดวกและความปลอดภัย เป็นไปตามข้อกำหนด ♦ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการด้าน สังคมและสิ่งแวดล้อม	จำนวนแผนงาน/งาน/โครงการ/กิจกรรม ที่พัฒนา ปรับปรุง บำรุงรักษา ผลการตรวจสอบตามมาตรฐานของสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ผ่าน)					♦ กำหนดแผนปรับปรุง สิ่งอำนวยความสะดวก และสิ่งอำนวยความสะดวก ♦ ลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน ♦ กำหนดแผนแม่บทด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับการก่อสร้างสนามบิน	- รายการปรับปรุง บำรุงรักษาเกี่ยวกับสิ่งอำนวยความสะดวก และอำนวยความสะดวก - จัดทำคู่มือการปฏิบัติงาน - ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และศึกษาติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยาน	- ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงาน - จำนวนคู่มือการปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพ - ผ่านเกณฑ์ในการพิจารณาของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	สพท. สพท. สมส. สพท.

ยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์ เชิงยุทธศาสตร์	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย				กลยุทธ์หลัก	แผนงาน/งาน/โครงการ/ กิจกรรม	ตัวชี้วัดแผนงาน/งาน/ โครงการ/กิจกรรม	หน่วยงาน รับผิดชอบ
			2557	2558	2559	2560				
	❖ เพื่อให้ท่าอากาศยาน มีเทคโนโลยีสารสนเทศที่ เหมาะสมและทันสมัย สำหรับรองรับการพัฒนา ระบบฐานข้อมูลที่มีมากขึ้น	ร้อยละความสำเร็จ ในการพัฒนาระบบ ฐานข้อมูลและการ จัดหาอุปกรณ์ สารสนเทศ	85	85	85	85	❖ พัฒนาระบบฐาน ข้อมูลและจัดหาอุปกรณ์ สารสนเทศที่ทันสมัย	- จัดให้มีการส่งข้อมูลผ่านระบบ ระหว่างส่วนกลางกับส่วนภูมิภาค - รายการจัดหาเครื่องมือและ อุปกรณ์สารสนเทศที่สนับสนุน การดำเนินงานของท่าอากาศยาน	- จำนวนระบบที่ได้รับ การพัฒนา - ร้อยละความสำเร็จ ของการดำเนินงาน	ศทส.
4. ส่งเสริมและพัฒนา องค์ความรู้ให้กับบุคลากร ท่าอากาศยาน	❖ เพื่อเสริมสร้างบุคลากร ให้มีทักษะและสร้างขวัญ กำลังใจในการทำงาน	ร้อยละของจำนวน ชั่วโมงที่บุคลากร เข้ารับการฝึกอบรม เมื่อเทียบกับแผน	90	90	90	90	❖ เพิ่มสมรรถนะของ บุคลากรท่าอากาศยาน	- รายการที่ใช้งบประมาณเกี่ยวกับ การพัฒนาบุคลากรท่าอากาศยาน	- ร้อยละความสำเร็จ ของการดำเนินงาน	สบก.