

แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ.2561 - 2565)

เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ 5) พ.ศ.2564



ฝ่ายแผนงานและงบประมาณ

กองวิชาการและแผนงาน

เทศบาลเมืองสีลา

www.sila-kk.go.th



ประกาศเทศบาลเมืองศิลา

เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๔

.....
ตามที่ เทศบาลเมืองศิลา ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบ จากคณะกรรมการพัฒนาเทศบาลเมืองศิลาแล้วนั้น

อาศัยอำนาจตามความในหมวดที่ ๕ ข้อ ๒๒/๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาในปิงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ ต่อไปรายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายไพรัตน์ ทวีวร)
นายกเทศมนตรีเมืองศิลา

คำนำ

ตามที่ เทศบาลเมืองศีลา ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 - 2565) และเพิ่มเติมเปลี่ยนแปลง พร้อมประกาศใช้ไปแล้วนั้น เพื่อใช้เป็นกรอบในการกำหนดแนวทางในการพัฒนาในช่วงห้าปี และเป็นเครื่องมือในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีของเทศบาลเมืองศีลา โดยภายหลังจากการประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวแล้ว เทศบาลเมืองศีลาได้พิจารณาความจำเป็นที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการที่บรรจุแผนพัฒนา เพื่อตอบสนองปัญหาและความต้องการของประชาชน เทศบาลเมืองศีลาจึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 - 2565) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ 5) พ.ศ.2564 โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2548 แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ 3 พ.ศ. 2561 ข้อ 22/1 เสนอคณะกรรมการพัฒนาเทศบาลเมืองศีลาเห็นชอบ เทศบาลเมืองศีลาหวังเป็นอย่างยิ่งว่าการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวจะก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนและหน่วยงาน

ฝ่ายแผนงานและงบประมาณ
กองวิชาการและแผนงาน
เทศบาลเมืองศีลา

สารบัญ

	หน้า
บทนำ	1
ตามยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์การพัฒนาเมืองและชุมชนน่าอยู่ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	
-โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 บ้านโนนม่วง หมู่ที่ 19 ถนนสีหราชเดโชชัย	2
-โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 บ้านหนองไผ่ หมู่ที่ 14 ถนนเทศบาลเมืองศิลา - อุโมงค์ทางลอด	6

ส่วนที่ 1

บทนำ

บทนำ

ตามที่ เทศบาลเมืองศิลา ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 - 2565) และได้มีการเพิ่มเติม เปลี่ยนแปลงและแก้ไข ไปแล้วในบางส่วน แต่ยังมีโครงการที่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงเพื่อให้เกิดความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และการดำเนินงาน จึงจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงในครั้งนี้

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 ข้อ 22/1 ได้เปิดโอกาสให้เปลี่ยนแปลงแผนได้ตามความเหมาะสม ตามสถานการณ์ความเป็นจริงที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน โดยให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

เทศบาลเมืองศิลา จึงได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 - 2565) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ 5) พ.ศ. 2564 ขึ้น โดยผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาเทศบาลและผู้บริหารท้องถิ่นได้ประกาศใช้แล้วเมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2564 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำไปสู่การตอบสนองปัญหาและความต้องการของประชาชนในท้องถิ่นและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนอย่างแท้จริง

ส่วนที่ 2

โครงการ/กิจกรรม

แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ.2561 – 2565)

เปลี่ยนแปลง(ครั้งที่ 5)

พ.ศ. 2564

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565) เปลี่ยนแปลง (ครั้งที่ 5) พ.ศ. 2564

เทศบาลเมืองศิลา อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

แบบ ผ.02

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 : การยกระดับการพัฒนาเศรษฐกิจเพื่อเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันและเชื่อมโยงโอกาสจากประเทศอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาและชุมชนน่าอยู่

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตโครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	โครงการเดิม โครงการปรับปรุง ผิวจราจร เขต 1 บ้านโนนม่วง หมู่ที่ 19 ถนนสีหราชเดชไชย ปรากฏตามแผนฯ (2561 - 2565) แก้ไข (ครั้งที่ 6) พ.ศ. 2564 หน้า 2 ลำดับที่ 1	เพื่อปรับปรุงผิว จราจรถนนให้ ประชาชน เดินทางไปมา สะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	ปรับปรุงผิวจราจรถนน สีหราชเดชไชย หมู่ที่ 19 โดยเสริมผิวลาดยาง แอสฟัลท์คอนกรีต ขนาด ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 1,075.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อย กว่า 5,375.00 ตารางเมตร และทางเชื่อม จำนวน 1 จุด ขนาดกว้างเฉลี่ย 6.00 เมตร ยาว 10.00 เมตร หนา 0.05 เมตร				2,488,000		ระยะทาง ถนนลาดยาง หมู่ที่ 19 เพิ่มขึ้น	ถนนลาดยางที่ ได้มาตรฐานและ ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การเดินทาง สัญจร	กองช่าง

ลำดับ	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตโครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
	โครงการเดิม (ต่อ)		หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์ คอนกรีตไม่น้อยกว่า 60.00 ตารางเมตร หรือมีพื้นที่ แอสฟัลท์คอนกรีตรวมไม่ น้อยกว่า 5,435.00 ตาราง เมตร และงานตีเส้นจราจรมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า 324.90 ตารางเมตร พร้อมวางท่อ ระบายน้ำ คสล.มอก.ชั้น 3 ขนาด ศก. 0.40 เมตร จำนวน 90 ท่อน และบ่อพัก คสล.ขนาด 0.60 x 0.60 เมตร พร้อมฝาปิด คสล. จำนวน 7 บ่อ และบ่อพัก คสล. ขนาด 0.60 x 0.60 เมตร พร้อมฝาปิดตะแกรง เหล็ก จำนวน 3 บ่อ รายละเอียดตามแบบ เทศบาลเมืองสีลากำหนด								

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตโครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	เหตุผลความ จำเป็น	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)				
1	เปลี่ยนแปลง โครงการ ปรับปรุง ผิวจราจร เขต 1 บ้านโนนม่วง หมู่ที่ 19 ถนนสีหราช เดชชัย	เพื่อปรับปรุง ผิวจราจรถนน ให้ประชาชน เดินทางไปมา สะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย	โดยการก่อสร้างเสริมผิว ลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต <u>ช่วงที่ 1</u> ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย 6.00 เมตร ยาว 180.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมี พื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อย กว่า 1,080.00 ตารางเมตร <u>ช่วงที่ 2</u> ขนาดผิวจราจรกว้าง เฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 505.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมี พื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อย กว่า 2,525.00 ตารางเมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีต รวมไม่น้อยกว่า 3,605.00 ตารางเมตร พร้อมวางท่อ ระบายน้ำ คสล.มอก. ชั้น 3 ขนาด ศก.0.40 เมตร				1,671,000		ระยะทาง ถนนลาดยาง หมู่ที่ 19 เพิ่มขึ้น	ถนนลาดยางที่ ได้มาตรฐาน และประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ เดินทางสัญจร	เปลี่ยนแปลง เป้าหมาย ผลผลิต โครงการ เพื่อให้เหมาะสม กับสภาพพื้นที่	กองช่าง

[illegible]

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตโครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
2	โครงการเดิม โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 บ้านหนองไผ่ หมู่ที่ 14 ถนนเทศบาลเมืองศิลา - อุโมงค์ทางลอด ปรากฏตามแผนฯ (2561 - 2565) เปลี่ยนแปลง (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2563 หน้า 12-13 ลำดับที่ 5	เพื่อปรับปรุงผิวจราจรถนนให้ประชาชนเดินทางไปมาสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	ปรับปรุงผิวจราจร ถนนเทศบาลเมืองศิลา - อุโมงค์ทางลอด หมู่ที่ 14 โดยเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ขนาดผิวจราจรกว้างตามสภาพพื้นที่ ยาว 1,015.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 7,749.80 ตารางเมตร และทางเชื่อม จำนวน 6 จุด หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 120.00 ตารางเมตร และงานซ่อมแซมถนน คสล. จำนวน 1 จุด หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 135.00 ตารางเมตร ตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด					3,481,000	ระยะทางถนนลาดยางหมู่ที่ 14 เพิ่มขึ้น	ถนนลาดยางที่ได้มาตรฐานและประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางสัญจร	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตโครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	เหตุผลความ จำเป็น	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)				
2	เปลี่ยนแปลง โครงการปรับปรุง ผิวจราจร เขต 1 บ้านหนองไผ่ หมู่ที่ 14 ถนนเทศบาล เมืองศีลา - อุโมงค์ ทางลอด	เพื่อปรับปรุงผิว จราจรถนนให้ ประชาชน เดินทางไปมา สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	ปรับปรุงผิวจราจร ถนนเทศบาล เมืองศีลา - อุโมงค์ทางลอด หมู่ที่ 14 <u>กว้างไม่น้อยกว่า</u> <u>4.00 - 12.50 เมตร</u> ยาว 1,015.00 เมตร หนา 0.05 เมตร <u>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า</u> 7,749.80 ตารางเมตร และทาง เชื่อม จำนวน 6 จุด หนา 0.05 เมตร <u>หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า</u> 120.00 ตารางเมตร และงาน ซ่อมแซมถนน คสล. จำนวน 1 จุด หนา 0.15 เมตร <u>หรือมีพื้นที่</u> <u>ไม่น้อยกว่า 135.00 ตารางเมตร</u> ตามแบบเทศบาลเมืองศีลา กำหนด					3,481,000	ระยะทาง ถนนลาดยาง หมู่ที่ 14 เพิ่มขึ้น	ถนนลาดยางที่ ได้มาตรฐาน และประชาชน ได้รับความ สะดวกในการ เดินทางสัญจร	เปลี่ยนแปลง รายละเอียด โครงการตาม สภาพพื้นที่	กองช่าง