



แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ.2566 – 2570)
เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567

เทศบาลเมืองศีลา
อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น



ประกาศเทศบาลเมืองศิลา

เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

.....

ตามที่ เทศบาลเมืองศิลา ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ของเทศบาลเมืองศิลา ตามขั้นตอนและวิธีการแห่งระเบียบว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาเทศบาลเมืองศิลาและประชาคมท้องถิ่นระดับเมือง แล้วนั้น

อาศัยอำนาจตามความในหมวดที่ ๕ ข้อ ๒๔ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ของเทศบาลเมืองศิลา เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาเทศบาลเมืองศิลาในปิงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ต่อไป รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายไพรัตน์ ทวีवार)
นายกเทศมนตรีเมืองศิลา

คำนำ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) ของเทศบาลเมืองศิลา เป็นส่วนหนึ่งของระบบการวางแผนพัฒนาเทศบาลเมืองศิลา ที่สอดคล้องกับแผนพัฒนาทุกระดับ ตั้งแต่ระดับชาติ ระดับจังหวัด ไปจนถึงระดับอำเภอและแผนงาน/โครงการที่ได้จัดทำในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) มุ่งพัฒนาและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนเมืองศิลาได้อยู่ดีมีสุขกันถ้วนหน้า

ปัจจุบันประชาชนในเขตพื้นที่ มีปัญหา ความเดือดร้อน ความต้องการเพิ่มขึ้น ส่วนราชการในสังกัดเทศบาลเมืองศิลา จึงได้มีการขอเพิ่มเติมโครงการ/ครุภัณฑ์ ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567 เพื่อแก้ไขปัญหา ความเดือดร้อนและสนองตอบต่อความต้องการของประชาชน

เทศบาลเมืองศิลา หวังเป็นอย่างยิ่งว่าแผนพัฒนาท้องถิ่นแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567 ฉบับนี้ จะช่วยให้เทศบาลเมืองศิลา ดำเนินการพัฒนาได้บรรลุ วิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์ เป้าหมาย อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประสิทธิผลต่อไป

เทศบาลเมืองศิลา

สารบัญ

	หน้า
บทนำ	1
บัญชีสรุปโครงการพัฒนา แบบ ผ.01	2
รายละเอียดโครงการพัฒนา ตาม แบบ ผ.02	
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างขั้นพื้นฐานให้เอื้อต่อการคมนาคมรักษาสภาพแวดล้อมและการอยู่อาศัย	
กลยุทธ์ที่ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง	5
กลยุทธ์ที่ 1.2 ก่อสร้างปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วม	96
กลยุทธ์ที่ 1.3 ปรับปรุงและติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะให้มีความสะดวกปลอดภัยด้วยระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย	109
กลยุทธ์ที่ 1.4 พัฒนาระบบประปาให้เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน	110
ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์พัฒนาหมู่บ้านและชุมชนให้เข้มแข็งทางด้านเศรษฐกิจ มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	
กลยุทธ์ที่ 2.4 ส่งเสริม สนับสนุนการสังคมสงเคราะห์และพัฒนาคุณภาพชีวิตเด็ก สตรี คนชรา ผู้พิการ และผู้ด้อยโอกาส	112
กลยุทธ์ที่ 2.5 ส่งเสริมอาชีพและเพิ่มรายได้แก่ประชาชน	114
กลยุทธ์ที่ 2.6 ส่งเสริมการเกษตรตามแนวปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง	116
ยุทธศาสตร์ที่ 4 ยุทธศาสตร์พัฒนาระบบสุขภาพให้ประชาชนเข้าถึงบริการ ลดภัยคุกคามด้านสุขภาพ	
กลยุทธ์ที่ 4.1 พัฒนา ส่งเสริมงานด้านสาธารณสุข การป้องกัน การรักษา การเสริมสร้างสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน	118
ยุทธศาสตร์ที่ 6 ยุทธศาสตร์พัฒนาการจัดการศึกษา การกีฬาให้ได้คุณภาพ	
กลยุทธ์ที่ 6.1 ส่งเสริมการศึกษาของคนในชุมชน และพัฒนาคุณภาพการศึกษาของศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก	120
กลยุทธ์ที่ 6.2 ส่งเสริมการกีฬาและนันทนาการ กิจกรรมเด็ก เยาวชน และประชาชน	125
รายละเอียดโครงการพัฒนา ตาม แบบ ผ.02/1	
กลยุทธ์ที่ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง	127
กลยุทธ์ที่ 1.2 ก่อสร้างปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วม	132
รายละเอียดโครงการพัฒนา ตาม แบบ ผ.02/2	
กลยุทธ์ที่ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง	135
กลยุทธ์ที่ 1.2 ก่อสร้างปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วม	143
รายละเอียดโครงการพัฒนา ตาม แบบ ผ.03 บัญชีครุภัณฑ์	
ครุภัณฑ์สำนักงาน	144
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	147
ครุภัณฑ์การเกษตร	149
ครุภัณฑ์การแพทย์	151
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์หรืออิเล็กทรอนิกส์	153
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	154
ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	157
ครุภัณฑ์อื่น ๆ	159

ส่วนที่ 1

บทนำ

บทนำ

ตามที่ เทศบาลเมืองศีลา ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) พร้อมทั้งได้มีการเพิ่มเติม/แก้ไขและเปลี่ยนแปลง แต่ยังมีโครงการและครุภัณฑ์ที่จำเป็นในการพัฒนาและบริการประชาชนในเขตพื้นที่ที่ยังไม่ได้บรรจุแผนพัฒนาดังกล่าว หน่วยงานในสังกัดเทศบาลเมืองศีลา จึงได้เสนอขอเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2559 (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 ข้อ 22 เพื่อประโยชน์ของประชาชนการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่นให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการตามขั้นตอนดังนี้

- 1) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น จัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น
- 2) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมเพื่อเสนอผู้บริหารท้องถิ่น
- 3) ผู้บริหารท้องถิ่นพิจารณาอนุมัติร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นเพิ่มเติมและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติม

เทศบาลเมืองศีลา จึงต้องเพิ่มเติมโครงการพัฒนา(แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม) ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567 ของเทศบาลเมืองศีลา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนและตอบสนองความต้องการของประชาชนในท้องถิ่นและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนอย่างแท้จริง

ส่วนที่ 2

รายละเอียดโครงการ
แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ.2566 - 2570)
เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567

แบบ ผ.01

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567
เทศบาลเมืองศีลา อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/แผนงาน	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาและปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างขั้นพื้นฐานให้เอื้อต่อการคมนาคมรักษาสภาพแวดล้อมและการอยู่อาศัย												
1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน และการวางผังเมือง												
ผ.02 (1)แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา			30	35,346,200	185	140,673,280	1	874,000			216	176,893,480
ผ.02/1 (1)แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา			9	3,871,700	3	3,083,300					12	6,955,000
ผ.02/2 (1)แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา					16	24,386,500					16	24,386,500
1.2 ก่อสร้างปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพของระบบ ระบายน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วม												
ผ.02 (1)แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา			28	11,609,540	5	2,914,900					33	14,524,440
ผ.02/1 (1)แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา			7	3,037,360							7	3,037,360
ผ.02/2 (1)แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา					1	5,000,000					1	5,000,000
1.3 ปรับปรุงและติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะให้มีความสะดวก ปลอดภัยด้วยระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย												
(1)แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา			1	14,000,000							1	14,000,000
1.4 พัฒนาระบบประปาให้เพียงพอต่อความต้องการ ของประชาชน												
(1)แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา			2	268,000							2	268,000
รวม	-	-	77	68,132,800	210	176,057,980	1	874,000	-	-	288	245,064,780

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567
เทศบาลเมืองศีลา อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/แผนงาน		ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
		จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนาหมู่บ้านและชุมชนให้เข้มแข็งทางเศรษฐกิจมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน													
2.4 กลยุทธ์ ส่งเสริม สนับสนุนการสังคมสงเคราะห์และ พัฒนาคุณภาพชีวิตเด็ก สตรี คนชรา ผู้พิการ และ ผู้ด้อยโอกาส (1)แผนงานสังคมสงเคราะห์				1	100,000	1	100,000	1	100,000	1	100,000	4	400,000
2.5 กลยุทธ์ ส่งเสริมอาชีพและเพิ่มรายได้แก่ประชาชน (1)แผนงานการเกษตร				1	100,000	1	100,000	1	100,000	1	100,000	4	400,000
2.6 กลยุทธ์ ส่งเสริมการเกษตรตามแนวปรัชญาเศรษฐกิจ พอเพียง แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา				1	500,000							1	500,000
รวม		-	-	3	700,000	2	200,000	2	200,000	2	200,000	9	1,300,000
ยุทธศาสตร์ที่ 4 ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบสุขภาพให้ประชาชนเข้าถึงบริการลดภัยคุกคามด้านสุขภาพ													
4.1 กลยุทธ์พัฒนาส่งเสริมงานด้านสาธารณสุข การป้องกัน การรักษา การเสริมสร้างสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน (1)แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา						1	44,882,000					1	44,882,000
รวม		-	-	-	-	1	44,882,000	-	-	-	-	1	44,882,000

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567
เทศบาลเมืองศีลา อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/แผนงาน	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ 6 ยุทธศาสตร์พัฒนาการจัดการศึกษา การกีฬาให้ได้คุณภาพ												
6.1 กลยุทธ์ส่งเสริมการศึกษาของคนในชุมชนและพัฒนาคุณภาพการศึกษาของศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก												
(1)แผนงานการศึกษา					1	500,000					1	500,000
(2)แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา					1	200,000					1	200,000
6.2 กลยุทธ์ส่งเสริมการกีฬาและนันทนาการ กิจกรรมเด็กเยาวชนและประชาชน												
(1)แผนงานศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ					1	1,000,000					1	1,000,000
รวม	-	-	-	-	3	1,700,000	-	-	-	-	3	1,700,000
รวมทั้งสิ้น			80	68,832,800	216	222,839,980	3	1,074,000	2	200,000	301	292,946,780

แบบ ผ.02

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567
เทศบาลเมืองศิลา อำเภอมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ประสิทธิภาพการลงทุนและโลจิสติกส์

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 โครงสร้างพื้นฐาน นวัตกรรมและอุตสาหกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การยกระดับเศรษฐกิจฐานรากและการพัฒนาอุตสาหกรรมมูลค่าสูง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานให้เอื้อต่อการคมนาคมรักษาสุขภาพแวดล้อมและการอยู่อาศัย

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
1	โครงการก่อสร้างถนน คสล. เขต 1 หมู่ที่ 3 บ้าน โนนม่วง ขอยช้างศาลเจ้า	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมาและการ ขนส่งที่ขผลทางการ เกษตร	โดยก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 88.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 440.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลากำหนด		343,200				ถนนที่ปรับปรุง เป็นไปตาม มาตรฐานและ ลักษณะของทาง หลวงชนบท	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทางและการ ขนส่งที่ขผล ทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อให้เกิดความ สะดวกและ ปลอดภัยสำหรับ ประชาชนที่ใช้ สัญจรไปมา

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
2	โครงการก่อสร้างถนน คสล. เขต 1 หมู่ที่ 3 บ้าน โนนม่วง ซอยบุญมี	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมาและการ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	โดยก่อสร้างถนน คสล. (ช่วงที่ 1) ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 134.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อย กว่า 536.00 ตารางเมตร (ช่วงที่ 2) โดยก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิว จราจรกว้าง 2.50 เมตร ยาว 36.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 90.00 ตาราง เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด		499,460				ถนนที่ก่อสร้าง เป็นไปตาม มาตรฐานและ ลักษณะของทาง หลวงชนบท	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทางและการ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อให้เกิดความ สะดวกและ ปลอดภัยสำหรับ ประชาชนที่ใช้ สัญจรไปมา
3	โครงการก่อสร้างถนน คสล. เขต 1 หมู่ที่ 3 บ้าน โนนม่วง ซอยครูเปิด	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมาและการ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	โดยก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 23.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 115.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด		89,700				ถนนที่ก่อสร้าง เป็นไปตาม มาตรฐานและ ลักษณะของทาง หลวงชนบท	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทางและการ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อให้เกิดความ สะดวกและ ปลอดภัยสำหรับ ประชาชนที่ใช้ สัญจรไปมา
4	โครงการก่อสร้างถนน คสล. เขต 1 หมู่ที่ 3 บ้าน โนนม่วง ซอยพืชมวย	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมาและการ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	โดยก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 40.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 160.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด		127,600				ถนนที่ก่อสร้าง เป็นไปตาม มาตรฐานและ ลักษณะของทาง หลวงชนบท	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทางและการ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อให้เกิดความ สะดวกและ ปลอดภัยสำหรับ ประชาชนที่ใช้ สัญจรไปมา

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
5	โครงการก่อสร้างถนน คสล. เขต 1 หมู่ที่ 3 บ้าน โนนม่วง ซอยเปี่ยมทรัพย์	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมาและการ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	โดยก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 45.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 225.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาภิรักษ์		175,500				ถนนที่ก่อสร้าง เป็นไปตาม มาตรฐานและ ลักษณะของทาง หลวงชนบท	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทางและการ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อให้เกิดความ สะดวกและ ปลอดภัยสำหรับ ประชาชนที่ใช้ สัญจรไปมา
6	โครงการก่อสร้างถนน คสล. เขต 1 หมู่ที่ 3 บ้าน โนนม่วง ซอยกองเงิน	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมาและการ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	โดยก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง 3.50 เมตร ยาว 70.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 245.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาภิรักษ์		193,900				ถนนที่ก่อสร้าง เป็นไปตาม มาตรฐานและ ลักษณะของทาง หลวงชนบท	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทางและการ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อให้เกิดความ สะดวกและ ปลอดภัยสำหรับ ประชาชนที่ใช้ สัญจรไปมา
7	โครงการก่อสร้างถนน คสล. เขต 1 หมู่ที่ 3 บ้าน โนนม่วง ซอยโรงสี	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมาและการ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	โดยก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง 3.50 เมตร ยาว 62.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 217.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาภิรักษ์		171,740				ถนนที่ก่อสร้าง เป็นไปตาม มาตรฐานและ ลักษณะของทาง หลวงชนบท	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทางและการ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อให้เกิดความ สะดวกและ ปลอดภัยสำหรับ ประชาชนที่ใช้ สัญจรไปมา

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
8	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 3 บ้านโนนม่วง ขอยเทวา	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 860.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,440.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด			1,583,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
9	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 3 บ้านโนนม่วง ขอยไพบูลย์พัฒนา	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 280.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,400.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด			644,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
10	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 3 บ้านโนนม่วง ขอยโชคอนันต์(ช่วงที่1)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 380.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,900.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด				874,000		ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
11	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 3 บ้านโนนม่วง ขอยเทวาสินสุขแลนด์	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 590.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,950.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาคำหนด			1,357,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
12	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 3 บ้านโนนม่วง ขอยมิตรภาพสัมพันธ์	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 1,260.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,300.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาคำหนด			2,319,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
13	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 3 บ้านโนนม่วง ขอยสินสุขแลนด์	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 230.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,150.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาคำหนด			529,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
14	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 3 บ้านโนนม่วง ซอยสินสุขแลนด์ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 160.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 800.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาที่กำหนด			368,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
15	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 3 บ้านโนนม่วง ซอยสินสุขแลนด์ 1/1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 95.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 475.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาที่กำหนด			219,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
16	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 3 บ้านโนนม่วง ซอยสินสุขแลนด์ 1/2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 130.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 650.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาที่กำหนด			299,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
17	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 3 บ้านโนนม่วง ซอยสินสุขแลนด์ 1/3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 130.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 650.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด			299,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
18	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 3 บ้านโนนม่วง ซอยสินสุขแลนด์ 1/4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 215.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,075.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด			495,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
19	โครงการก่อสร้างถนน คสล. เขต 1 หมู่ที่ 12 บ้านโนนม่วง ซอยบ้านสวน	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยก่อสร้างถนน คสล.ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 92.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 368.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด			293,400			ถนนที่ก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยสำหรับประชาชนที่ใช้สัญจรไปมา

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
20	โครงการก่อสร้างถนน คสล. เขต 1 หมู่ที่ 12 บ้านโนนม่วง ซอยเพอริ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมา	โดยก่อสร้างถนน คสล.ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 48.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 192.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาห์กำหนด			153,100			ถนนที่ก่อสร้าง เป็นไปตาม มาตรฐานและ ลักษณะของทาง หลวงชนบท	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทางและการ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อให้เกิดความ สะดวกและ ปลอดภัยสำหรับ ประชาชนที่ใช้ สัญจรไปมา
21	โครงการปรับปรุงผิว จราจร เขต 1 หมู่ที่ 12 บ้านโนนม่วง ถนนขมป่า เป้ง	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 1,132.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมี พื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 5,660.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาล เมืองศีลาห์กำหนด			2,603,600			ถนนที่ปรับปรุง เป็นไปตาม มาตรฐานและ ลักษณะของทาง หลวงชนบท	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทางและการ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัย และแก้ไขปัญหา ด้านการสัญจร ให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
22	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 12 บ้านโนนม่วงถนนตลาดโนนม่วง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต (ช่วงที่ 1) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 7.00 เมตร ยาว 258.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,806.00 ตารางเมตร (ช่วงที่ 2) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.30 เมตร ยาว 277.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาปิดบ่อพักขนาด 0.72x0.72 เมตรจำนวน 3 บ่อคิดเป็นพื้นที่ฝาปิดบ่อพัก 1.56 ตารางเมตร และหักพื้นที่ฝาปิดบ่อพักขนาด 0.92x0.92 เมตร คิดเป็นพื้นที่ฝาปิดบ่อพัก 37.40 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,468.10 ตารางเมตร รวมพื้นที่ แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,235.14 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาภิรักษ์			1,560,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
23	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 12 บ้านโนนม่วง ซอยเพอร์รี่	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.50 เมตร ยาว 308.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาปิดบ่อพักขนาด 0.72x0.72 เมตร จำนวน 8 บ่อ คิดเป็นพื้นที่ฝาปิดบ่อพัก 11.52 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,682.48 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาคำหนด			787,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
24	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 12 บ้านโนนม่วง ซอยอิงมอ 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 385.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,925.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาคำหนด			885,500			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
25	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 12 บ้านโนนม่วง ซอยถึงสูง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต (ช่วงที่ 1) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 123.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาดบ่อพัก ขนาด 0.92x0.92 เมตร จำนวน 4 บ่อ คิดเป็นพื้นที่ฝาดบ่อพัก 3.40 หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 611.60 ตารางเมตร (ช่วงที่ 2) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 7.00 เมตร ยาว 202.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาดบ่อพักขนาด 1.12x1.12 เมตรจำนวน 12 บ่อคิดเป็นพื้นที่ฝาดบ่อพัก 15.00 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,399.00 ตารางเมตร รวมพื้นที่ แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,010.60 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาภิรักษ์			946,300			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
26	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 12 บ้านโนนม่วง ซอยจรจา	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต (ช่วงที่ 1)ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 103.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 515.00 ตารางเมตร (ช่วงที่ 2)ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.50 เมตร ยาว 119.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 416.50.00 ตารางเมตร รวมพื้นที่ แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 931.50 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลากำหนด			428,400			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
27	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 12 บ้านโนนม่วง ถนนหลังมหาวิทยาลัยขอนแก่น	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 1,463.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 7,315.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลากำหนด			3,364,900			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
28	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 12 บ้านโนนม่วง ซอยราตรี	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต (ช่วงที่ 1) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 64.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 256.00 ตารางเมตร (ช่วงที่ 2) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 148.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาดบ่อพักขนาด 0.72x0.72 เมตรจำนวน 15 บ่อคิดเป็นพื้นที่ฝาดบ่อพัก 7.776 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 732.22 ตารางเมตร รวมพื้นที่ แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 988.22 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด			454,500			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
29	โครงการก่อสร้างถนน คสล. เขต 1 หมู่ที่ 14 บ้านหนองไผ่ ซอยรุ่งโรจน์ 12	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 100.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 400.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด		319,000				ถนนที่ก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยสำหรับประชาชนที่ใช้สัญจรไปมา

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
30	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 14 บ้านหนองไผ่ ถนนศูนย์ราชการ (ต่อจากโครงการเดิม)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 12.00 เมตร ยาว 1,300.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 15,600.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาคำหนด			7,400,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในชุมชน
31	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 14 บ้านหนองไผ่ ถนนข้างเทศบาลเมืองศีลา	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 1,240.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,200.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาคำหนด			2,852,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
32	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 14 บ้านหนองไผ่ ขยายคอกคู	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 175.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 700.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาคำหนด			322,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
33	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 14 บ้านหนองไผ่ ขอยอนสาร	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 175.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 700.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลา กำหนด			322,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
34	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 14 บ้านหนองไผ่ ขอยไผ่ทอง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 245.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 980.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลา กำหนด			451,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
35	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 19 บ้านโนนม่วง ถนนหลังศูนย์สถานพินิจ	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต (ช่วงที่ 1) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 500.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร (หักพื้นที่ผิวบ่อพักขนาด 0.72x0.72 เมตรจำนวน 18 บ่อคิดเป็นพื้นที่ผิวบ่อพัก 9.33 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,490.67 ตารางเมตร (ช่วงที่ 2) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 6.20 เมตร ยาว 825.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร (หักพื้นที่ผิวบ่อพักขนาด 0.92x0.92 เมตรจำนวน 14 บ่อคิดเป็นพื้นที่ผิวบ่อพัก 11.84 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 5,103.16 ตารางเมตร รวมพื้นที่ แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 7,593.83 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด			3,527,100			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
36	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 19 บ้านโนนม่วง ถนนได้สายไฟแรงสูง ถนนหลังศูนย์สถานพินิจ ซอย 14	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีตขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 6.00 เมตร ยาว 1,185.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาปิดบ่อพักขนาด 0.92x0.92 เมตรจำนวน 112 บ่อคิดเป็นพื้นที่ฝาปิดบ่อพัก 94.79 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,490.67 ตารางเมตร หรือแอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 7,015.21 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาคำหนด			3,226,900			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
37	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 19 บ้านโนนม่วง ถนนได้สายไฟแรงสูง (ฝั่งหลังมอ)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 6.00 เมตร ยาว 155.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาปิดบ่อพักขนาด 0.72x0.72 เมตร จำนวน 14 บ่อ, คิดเป็นพื้นที่ฝาปิดบ่อพัก 7.2576 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 922.74 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาคำหนด			402,700			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
38	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 19 บ้านโนนม่วง ถนนหลังศูนย์สถานพินิจ ซอย 14	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 213.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,065.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด			879,600			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
39	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 19 บ้านโนนม่วง ถนนข้างวัดแก้วมอดี	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.50 เมตร ยาว 396.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,782.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด			819,700			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
40	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 19 บ้านโนนม่วง ถนนหมู่บ้านสวนมอ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 158.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 790.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด			363,400			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
41	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 19 บ้านโนนม่วง ถนนหมู่บ้านสวนมอ 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 310.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,550.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาภิรักษ์			713,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพัสดุทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
42	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 19 บ้านโนนม่วง ขยายพื้นที่พัฒนา	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 300.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,200.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาภิรักษ์			552,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพัสดุทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
43	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 21 บ้านหนองไผ่ ขยายรักเพื่อน	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 780.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,120.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาภิรักษ์			1,436,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพัสดุทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
44	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 21 บ้านหนองไผ่ ขอยราษฎร์บำรุง 1(ช่วงที่ 1)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 318.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,590.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลาอำเภอนาดูน			732,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
45	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 21 บ้านหนองไผ่ ขอยราษฎร์บำรุง 1(ช่วงที่ 2)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 153.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 612.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลาอำเภอนาดูน			282,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
46	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 21 บ้านหนองไผ่ ขอยร่วมมิตร(ต่อโครงการเดิม)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 350.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,750.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลาอำเภอนาดูน			810,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
47	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 21 บ้านหนองไผ่ ขอยเสรี	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 230.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 920.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลากำหนด			424,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
48	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 21 บ้านหนองไผ่ ขอยมิตรภาพ 15 (ต่อโครงการเดิม)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีตขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 270.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1080.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลากำหนด		496,800				ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
49	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 23 ถนนลิดลสบาย	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีตขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 325.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาบดบังพักขนาด 0.72x0.72 เมตรจำนวน 33 บ่อคีด เป็นพื้นที่ฝาบดบังพัก 17.11 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,607.89 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			739,600			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
50	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 23 ถนนลี้ขิตสวาย 16	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต (ช่วงที่ 1) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.50 เมตร ยาว 180.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 630.00 ตารางเมตร (ช่วงที่ 2) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4 เมตร ยาว 250.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,000 ตารางเมตร รวมพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,630.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาภิรักษ์			749,800			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
51	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 23 ถนนลี้ขิตสวาย 17	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีตขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 177.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 708.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาภิรักษ์			325,600			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
52	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 23 ถนนลัดสบาย 18	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีตขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 176.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 704.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด			323,840			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
53	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 23 ถนนลัดสบาย 19	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีตขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 176.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 704.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด			323,840			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
54	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 23 ถนนลัดสบาย 20	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีตขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 180.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 720.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด			331,200			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
55	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 27 บ้านโนนม่วง ถนนพหลโยธิน - ถนนโนนม่วง มหาวิทยาลัยขอนแก่น	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต (ช่วงที่ 1) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 158.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 632.00 ตารางเมตร (ช่วงที่ 2) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.50 เมตร ยาว 92.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 414.00 ตารางเมตร (ช่วงที่ 3) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 290.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,450 ตารางเมตร รวมพื้นที่ แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,496.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลาอำเภอนาคู			1,148,100			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
56	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 27 บ้านโนนม่วง ขอยหนองจาน	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.50 เมตร ยาว 145.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร (หักพื้นที่ผ้าปิดบ่อพัก ขนาด 0.72x0.72 เมตร จำนวน 21 บ่อ, คิดเป็นพื้นที่ผ้าปิดบ่อพัก 10.88 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 641.62 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด			295,100			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
57	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 27 บ้านโนนม่วง ขอยสันติสุข	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 152.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 760.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด			349,600			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
58	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 27 บ้านโนนม่วง ขอยรุ่งอรุณ	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 175.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 700.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด			322,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
59	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 27 บ้านโนนม่วง ขอยทองวิเศษ	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 148.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาปิดบ่อพัก ขนาด 0.72x0.72 เมตร จำนวน 18 บ่อ, คิดเป็นพื้นที่ฝาปิดบ่อพัก 9.33 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 582.67 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาภิบาลกำหนด			285,400			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
60	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 27 บ้านโนนม่วง ขอยสมานอุทิศ	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 254.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1016.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาภิบาลกำหนด			467,300			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
61	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 27 บ้านโนนม่วง ขอยร่วมใจ (ขอยครูพรม)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 440.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,200.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาภิบาลกำหนด			1,012,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
62	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 27 บ้านโนนม่วง ถนนเกษียณศิลป์	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 238.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 952.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด			437,900			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
63	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 27 บ้านโนนม่วง ซอยคันหรีโหม	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 209.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 836.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด			384,500			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
64	โครงการก่อสร้างขยายไหล่ทาง เขต 2 หมู่ที่ 9 บ้านโกทา ซอยหลังโรงเรียนเทศบาลโกทา	เพื่อเสริมสร้างไหล่ทางให้มีขนาดกว้างกว่าเดิม และเพื่อความสะดวกในการสัญจรไปมา	โดยการก่อสร้างขยายผิวจราจร ถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง 1.50 เมตร ยาว 200.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 300.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด		270,000				ระยะทางของไหล่ทางที่ขยาย	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา มากยิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
65	โครงการก่อสร้างถนน คลส. เขต 2 หมู่ที่ 9 บ้าน โกทา ซอยตา เกณฑ์ 4 (อาจารย์สุริยา)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างถนน คลส. ขนาดผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ยาว 208.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 624.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาภิรักษ์		495,000				ถนนที่ก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยสำหรับประชาชนที่ใช้สัญจรไปมา
66	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 9 บ้านโกทา ซอยข้าง โรงเรียนเทศบาลโกทา	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 134.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 670.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาภิรักษ์			309,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
67	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 9 บ้านโกทา ซอยโพธิ์เงิน	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต (ช่วงที่ 1) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 30.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาปิดบ่อพัก ขนาด 0.72x0.72 เมตร จำนวน 3 บ่อ, คิดเป็นพื้นที่ฝาปิดบ่อพัก 1.56 ตารางเมตร) หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 148.44 ตารางเมตร (ช่วงที่ 2) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 134.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาปิดบ่อพัก ขนาด 0.72x0.72 เมตร จำนวน 12 บ่อ, คิดเป็นพื้นที่ฝาปิดบ่อพัก 6.22 ตารางเมตร) หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 541.78 ตารางเมตร รวมพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตทั้งหมดไม่น้อยกว่า 690.22 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลาอำเภอนาดูน			332,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
68	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 9 บ้านโกทา ขอยละมุด	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.00 เมตร ยาว 140.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร (หักพื้นที่ผิวปิดบ่อพัก ขนาด 0.72x0.72 เมตร จำนวน 13 บ่อ, คิดเป็นพื้นที่ผิวปิดบ่อพัก 6.74 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 413.26 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลากำหนด			203,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
69	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 9 บ้านโกทา ขอยต้นไผ่	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.00 เมตร ยาว 152.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 456.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลากำหนด			210,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
70	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 9 บ้านโกทา ขอยเป็นสุข	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 245.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร (หักพื้นที่ผ้าปิดบ่อพัก ขนาด 0.72x0.72 เมตร จำนวน 9 บ่อ, คิดเป็นพื้นที่ผ้าปิดบ่อพัก 4.67 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,220.33 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			570,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
71	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 9 บ้านโกทา ขอยเลียบคลองชลประทาน	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต (ช่วงที่ 1) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 135.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 540.00 ตารางเมตร (ช่วงที่ 2) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 345.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,725.00 ตารางเมตร รวมพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตทั้งหมดไม่น้อยกว่า 2,265.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลากำหนด			1,042,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
72	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 11 บ้านดอนยาง ซอยบุญนาถ	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.50 เมตร ยาว 200.00 เมตร หนา 0.05 เมตร (หักพื้นที่ผิวปิดบ่อพัก ขนาด 0.72X0.72 เมตร จำนวน 25 บ่อ คิดเป็นพื้นที่ผิวบ่อพัก 12.96 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 687.04 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา กำหนด			331,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
73	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขต 2 หมู่ที่ 11 บ้านดอนยาง ถนนรอบบ้าน (กลางบ้าน - สนามกีฬา)	เพื่อก่อสร้างระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังให้ระบบระบายน้ำในท้องถิ่นระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ คล.ล. มอก.ชั้น3 ขนาด ตก. 0.40 เมตร พร้อมบ่อพัก คล.ล. และเทคอนกรีตหลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 45.00 เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา กำหนด			131,000			ระยะทางของระบบระบายน้ำ	มีท่อระบายน้ำที่ได้มาตรฐานและสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
74	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 11 บ้านดอนยาง ขอยบุรีดา	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 158.00 เมตร หนา 0.05 เมตร (หักพื้นที่ผาปิดบ่อพัก ขนาด 0.72X0.72 เมตร จำนวน 23 บ่อ คิดเป็นพื้นที่ผาปิดบ่อพัก 11.92 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 620.08 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลกา กำหนด			299,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
75	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 11 บ้านดอนยาง ขอยขุนแผน	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.50 เมตร ยาว 78.00 เมตร หนา 0.05 เมตร (หักพื้นที่ผาปิดบ่อพักขนาด 0.72X0.72 เมตร จำนวน 8 บ่อ คิดเป็นพื้นที่ผาปิดบ่อพัก 4.14 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 268.86 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลกา กำหนด			128,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
76	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 11 บ้านดอนยาง ขอยคุ้มสามเหลี่ยม 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.00 เมตร ยาว 132.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 396.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลกา กำหนด			182,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
77	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 11 บ้านดอนยาง ขอยบุญโฮม	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.00 เมตร ยาว 126.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 378.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาอำหนด			173,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
78	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 13 บ้านดอนหญ้าขาว ขอยไทยพัฒนา	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.50 เมตร ยาว 230.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาดบ่อพัก ขนาด 0.72X0.72 เมตร จำนวน 38 บ่อ คิดเป็นพื้นที่ฝาดบ่อพัก 19.69 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 785.31 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาอำหนด			382,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
79	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 13 บ้านดอนหญ้านาง ขอย แผ่นดินไทย	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 6.00 เมตร ยาว 170.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาดบ่อพัก ขนาด 0.72X0.72 เมตร จำนวน 38 บ่อ คิดเป็นพื้นที่ฝาดบ่อพัก 19.69 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,000.31 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา กำหนด			484,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
80	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 13 บ้านดอนหญ้านาง ขอย แผ่นดินเงิน	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.50 เมตร ยาว 190.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาดบ่อพัก ขนาด 0.72X0.72 เมตร จำนวน 19 บ่อ คิดเป็นพื้นที่ฝาดบ่อพัก 9.84 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 655.16 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา กำหนด			313,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
81	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 13 บ้านดอนหญ้านาง ขอย แผ่นดินทอง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 6.00 เมตร ยาว 180.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาดบ่อพัก ขนาด 0.72X0.72 เมตร จำนวน 23 บ่อ คิดเป็นพื้นที่ฝาดบ่อพัก 11.92 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,068.08 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลา กำหนด			505,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
82	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 13 บ้านดอนหญ้านาง ขอย กลีกรทุ่งสร้าง7	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 200.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาดบ่อพัก ขนาด 0.72X0.72 เมตร จำนวน 21 บ่อ คิดเป็นพื้นที่ฝาดบ่อพัก 10.88 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 789.12 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลา กำหนด			376,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
83	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 13 บ้านดอนหญ้านาง ขอย กลีกรทุ่งสร้าง8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 210.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาบดบังพัก ขนาด 0.72X0.72 เมตร จำนวน 22 บ่อ คิดเป็นพื้นที่ฝาบดบังพัก 11.40 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 828.60 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			395,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพัสดุทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
84	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 13 บ้านดอนหญ้านาง ขอย กลีกรทุ่งสร้าง6	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.00 เมตร ยาว 95.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาบดบังพักขนาด 0.72X0.72 เมตร จำนวน 10 บ่อ คิดเป็นพื้นที่ฝาบดบังพัก 5.18 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 279.82 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลากำหนด			135,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพัสดุทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
85	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 13 บ้านดอนหญ้านาง ซอย กลีกรทุ่งสร้าง5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.00 เมตร ยาว 100.00 เมตร หนา 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาปิดบ่อพัก ขนาด 0.72X0.72 เมตร จำนวน 11 บ่อ คิดเป็นพื้นที่ฝาปิดบ่อพัก 5.70 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 294.30 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด			142,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
86	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 13 บ้านดอนหญ้านาง ซอย กลีกรทุ่งสร้าง4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.00 เมตร ยาว 80.00 เมตร หนา 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาปิดบ่อพักขนาด 0.72X0.72 เมตร จำนวน 9 บ่อ คิดเป็นพื้นที่ฝาปิดบ่อพัก 4.66 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 235.34 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด			113,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
87	โครงการก่อสร้างถนน คสล. และระบบระบาย น้ำ เขต 2 หมู่ที่ 15 บ้าน เกษร ซอยจันทิมา	เพื่อก่อสร้างระบบ ระบายน้ำให้ได้ มาตรฐานและแก้ไข ปัญหาน้ำท่วมขัง และให้ระบบระบาย น้ำระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยการก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ยาว 92.00 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 276.00 ตารางเมตร และวางท่อระบายน้ำ คสล. มอก.ชั้น 3 ขนาด คก. 0.40 เมตร พร้อมบ่อพัก คสล. และเทคอนกรีตหลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 95.00 เมตร รายละเอียดตาม แบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด		497,000				ถนนที่ก่อสร้าง เป็นไปตาม มาตรฐานและ ระยะทางระบบ ระบายน้ำ	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทางและมีท่อ ระบายน้ำที่ได้ มาตรฐาน และ แก้ไขปัญหาน้ำ ท่วมขังได้	กองช่าง	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวก ในการเดินทาง และ เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำ ท่วมขังในชุมชน
88	โครงการก่อสร้างถนน คสล. และระบบระบาย น้ำ เขต 2 หมู่ที่ 15 บ้าน เกษร ซอยสุโขทัย	เพื่อก่อสร้างระบบ ระบายน้ำให้ได้ มาตรฐานและแก้ไข ปัญหาน้ำท่วมขัง และให้ระบบระบาย น้ำระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยการก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง 2.50 เมตร ยาว 25.00 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 62.50 ตารางเมตร และวางท่อระบายน้ำ คสล. มอก.ชั้น 3 ขนาด คก. 0.40 เมตร พร้อมบ่อพัก คสล. และเทคอนกรีตหลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 28.00 เมตร รายละเอียดตาม แบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด		132,000				ถนนที่ก่อสร้าง เป็นไปตาม มาตรฐานและ ระยะทางระบบ ระบายน้ำ	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทางและมีท่อ ระบายน้ำที่ได้ มาตรฐาน และ แก้ไขปัญหาน้ำ ท่วมขังได้	กองช่าง	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวก ในการเดินทาง และ เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำ ท่วมขังในชุมชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
89	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 15 บ้านโกทา ขอย ตรงข้าม บัม ปตท.	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 92.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 368.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			169,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
90	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 15 บ้านโกทา ขอย เลียบคลองชลประทาน	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต (ช่วงที่ 1) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 755.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,775.00 ตารางเมตร (ช่วงที่ 2) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 45.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 180.00 ตารางเมตร (ช่วงที่ 3) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 403.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,015.00 ตารางเมตร รวมพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตทั้งหมดไม่น้อยกว่า 5,970.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			2,746,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
91	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 15 บ้านเกษร ซอยกลางบ้านเกษร (ต่อจากโครงการเดิม)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 155.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 775.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลาอำเภอด			357,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
92	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 15 บ้านเกษร ซอยขามแก่น 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต (ช่วงที่ 1) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.50 เมตร ยาว 37.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 130.00 ตารางเมตร (ช่วงที่ 2) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 103.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาปิดบ่อพัก ขนาด 0.92x0.92 เมตร จำนวน 9 บ่อ, คิดเป็นพื้นที่ฝาปิดบ่อพัก 7.62 ตารางเมตร) หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 404.38 ตารางเมตร (ช่วงที่ 3) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.50 เมตร ยาว 205.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาปิดบ่อพัก ขนาด 0.72x0.72 เมตร จำนวน 12 บ่อ, คิดเป็นพื้นที่ฝาปิดบ่อพัก 6.22 ตารางเมตร) หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 711.28 ตารางเมตร รวมพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตทั้งหมดไม่น้อยกว่า 1,245.66 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลาอำหนด			594,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งที่ปลอดภัย	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
93	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 15 บ้านเกษร ขอย ส. คิงสตาร์ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 157.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 628.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลากำหนด			289,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
94	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 15 บ้านเกษร ขอย ส.คิงสตาร์ 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต (ช่วงที่ 1) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 84.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 336.00 ตารางเมตร (ช่วงที่ 2) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 118.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร (หักพื้นที่ผ้าปิดบ่อพัก ขนาด 0.72x0.72 เมตร จำนวน 33 บ่อ, คิดเป็นพื้นที่ผ้าปิดบ่อพัก 17.11 ตารางเมตร) หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 572.89 ตารางเมตร รวมพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตทั้งหมดไม่น้อยกว่า 908.89 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลากำหนด			450,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
95	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 15 บ้านเกษร ซอยสายลม - อุดมโกชนา	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต (ช่วงที่ 1) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 97.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 388.00 ตารางเมตร (ช่วงที่ 2) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 6.00 เมตร ยาว 228.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาปิดบ่อพัก ขนาด 0.92x0.92 เมตร จำนวน 22 บ่อ, คิดเป็นพื้นที่ฝาปิดบ่อพัก 18.62 ตารางเมตร) หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,349.38 ตารางเมตร (ช่วงที่ 3) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 300.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาปิดบ่อพัก ขนาด 0.92x0.92 เมตร จำนวน 23 บ่อ, คิดเป็นพื้นที่ฝาปิดบ่อพัก 19.47 ตารางเมตร) หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,180.53 ตารางเมตร รวมพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตทั้งหมดไม่น้อยกว่า 2,917.91 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลาอำเภอนาคู			1,400,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
96	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 15 บ้านเกษร ขอยเคหะทหารม้า	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 215.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร (หักพื้นที่ผาปิดบ่อพัก ขนาด 0.92x0.92 เมตร จำนวน 12 บ่อ และ ขนาด 0.72x0.72 เมตร จำนวน 21 บ่อ, คิดเป็นพื้นที่ผาปิดบ่อพัก 21.05 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,053.95 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			517,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
97	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 15 บ้านเกษร ขอยไถ่ชน	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต (ช่วงที่ 1) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 67.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาดัดบ่อพัก ขนาด 0.72x0.72 เมตร จำนวน 7 บ่อ, คิดเป็นพื้นที่ฝาดัดบ่อพัก 3.63 ตารางเมตร) หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 264.37 ตารางเมตร (ช่วงที่ 2) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 303.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาดัดบ่อพัก ขนาด 0.72x0.72 เมตร จำนวน 18 บ่อ และขนาด 0.92x0.92 เมตร จำนวน 10 บ่อ, คิดเป็นพื้นที่ฝาดัดบ่อพัก 17.79 ตารางเมตร) หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,497.21 ตารางเมตร (ช่วงที่ 3) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 6.00 เมตร ยาว 560.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาดัดบ่อพัก ขนาด 0.92x0.92 เมตร จำนวน 42 บ่อ และขนาด 1.12x1.12 เมตร จำนวน 12 บ่อ, คิดเป็นพื้นที่ฝาดัดบ่อพัก 50.60 ตารางเมตร) หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,309.40 ตารางเมตร รวมพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตทั้งหมดไม่น้อยกว่า 5,070.98 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลาอำเภอด			2,425,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
98	โครงการก่อสร้างถนน คสล. เขต 2 หมู่ที่ 16 บ้านดอนยาง ขอย เหวาลัย	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมาและการ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	โดยการก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 715.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,860.00 ตาราง เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			2,280,000			ถนนที่ก่อสร้าง เป็นไปตาม มาตรฐานและ ลักษณะของทาง หลวงชนบท	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทางและการ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อให้เกิดความ สะดวกและ ปลอดภัยสำหรับ ประชาชนที่ใช้ สัญจรไปมา
99	โครงการก่อสร้างถนน คสล. เขต 2 หมู่ที่ 16 บ้านดอนยาง ขอยช้าง ห้วยพระคือ	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมาและการ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	โดยการก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 155.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 620.00 ตาราง เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด		494,000				ถนนที่ก่อสร้าง เป็นไปตาม มาตรฐานและ ลักษณะของทาง หลวงชนบท	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทางและการ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อให้เกิดความ สะดวกและ ปลอดภัยสำหรับ ประชาชนที่ใช้ สัญจรไปมา
100	โครงการก่อสร้างถนน คสล. เขต 2 หมู่ที่ 16 บ้านดอนยาง ขอยหลัง ดอนยางริเวอร์แพ	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมาและการ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	โดยการก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 155.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 620.00 ตาราง เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด		494,000				ถนนที่ก่อสร้าง เป็นไปตาม มาตรฐานและ ลักษณะของทาง หลวงชนบท	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทางและการ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อให้เกิดความ สะดวกและ ปลอดภัยสำหรับ ประชาชนที่ใช้ สัญจรไปมา

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
101	โครงการก่อสร้างถนนคสล. เขต 2 หมู่ที่ 16 บ้านดอนยาง ขอย หมู่ตตอย	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 84.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 336.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด			268,000			ถนนคอนกรีตเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในการสัญจรไปมา
102	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 16 บ้านดอนยาง ขอยตอน ยางกลางทุ่ง2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 400.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,600.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด			736,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
103	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 16 บ้านดอนยาง ขอยตอน ยางกลางทุ่ง7	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 447.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,788.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด			822,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
104	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 16 บ้านดอนยาง ถนนคันคลอง 1R 3L ดอนยาง-หัวถนน	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 3,080.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 15,400.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาภิรักษ์			7,084,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
105	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 16 บ้านดอนยาง ซอยดอนยางกลางทุ่ง4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 707.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,828.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาภิรักษ์			1,300,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
106	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 16 บ้านดอนยาง ซอยศรีวิไล	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.00 เมตร ยาว 61.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 183.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาภิรักษ์			84,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
107	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 16 บ้านดอนยาง ขอยทรายทอง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.50 เมตร ยาว 80.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 280.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาภิรักษ์			128,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
108	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 16 บ้านดอนยาง ขอยอุดมสุข(หน้าวัด)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.00 เมตร ยาว 245.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาปิดบ่อพัก ขนาด 0.72X0.72 เมตร จำนวน 2 บ่อ คิดเป็นพื้นที่ฝาปิดบ่อพัก 1.03 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 733.97 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาภิรักษ์			338,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
109	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 16 บ้านดอนยาง ขอยไผ่ทอง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 306.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาปิดบ่อพัก ขนาด 0.92X0.92 เมตร จำนวน 7 บ่อ คิดเป็นพื้นที่ฝาปิดบ่อพัก 5.93 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,218.07 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาภิรักษ์			566,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
110	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 16 บ้านดอนยาง ถนนกลางบ้านโนนชัย-ดอนยาง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต (ช่วงที่ 1) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 7.00 เมตร ยาว 1,360.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร (หักพื้นที่ผาบิวด็อท ขนาด 0.92x0.92 เมตร จำนวน 17 บ่อ คิดเป็นพื้นที่ผาบิวด็อท 15.47 ตารางเมตร) หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 9,504.53 ตารางเมตร (ช่วงที่ 2) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 0.05 เมตร ยาว 94.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร (หักพื้นที่ผาบิวด็อท ขนาด 0.72x0.72 เมตร จำนวน 21 บ่อ คิดเป็นพื้นที่ผาบิวด็อท 19.11 ตารางเมตร) หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 450.89 ตารางเมตร รวมพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตทั้งหมดไม่น้อยกว่า 9,955.42 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลาอำหนด			4,606,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
111	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 20 บ้านดอนหญ้านาง ขอยพัฒนา	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 650.00 เมตร หนา 0.05 เมตร (หักพื้นที่ผาบิวด็อท ขนาด 0.72x0.72 เมตร จำนวน 70 บ่อ คิดเป็นพื้นที่ผาบิวด็อท 36.28 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,213.72 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลาอำหนด			1,522,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
112	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 20 บ้านดอนหญ้านาง ซอยโรงเรียนอนุบาลราชบุรี	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.50 เมตร ยาว 230.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาดบ่อพัก ขนาด 0.72X0.72 เมตร จำนวน 14 บ่อ คิดเป็นพื้นที่ฝาดบ่อพัก 7.25 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,027.75 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำแหง			481,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
113	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 20 บ้านดอนหญ้านาง ซอยบ้านเทิง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 170.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาดบ่อพัก ขนาด 0.72X0.72 เมตร จำนวน 17 บ่อ คิดเป็นพื้นที่ฝาดบ่อพัก 8.81 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 841.19 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำแหง			397,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
114	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 20 บ้านดอนหญ้านาง ขอยพัฒนา 9	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 148.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาดบ่อพัก ขนาด 0.72X0.72 เมตร จำนวน 14 บ่อ คิดเป็นพื้นที่ฝาดบ่อพัก 7.25 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอสฟัลต์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 584.75 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด			277,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
115	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 20 บ้านดอนหญ้านาง ขอยพัฒนา 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 185.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาดบ่อพัก ขนาด 0.92X0.92 เมตร จำนวน 19 บ่อ คิดเป็นพื้นที่ฝาดบ่อพัก 16.08 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอสฟัลต์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 908.92 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด			434,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
116	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 20 บ้านดอนหญ้านาง ขอยร่วมพัฒนา4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.50 เมตร ยาว 204.00 เมตร หนา 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาบ่อพัก ขนาด 0.72X0.72 เมตร จำนวน 36 บ่อ คิดเป็นพื้นที่ฝาบ่อพัก 18.66 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 899.34 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			436,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
117	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 20 บ้านดอนหญ้านาง ขอยอุดมสุข1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 179.00 เมตร หนา 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาบ่อพัก ขนาด 0.72X0.72 เมตร จำนวน 19 บ่อ คิดเป็นพื้นที่ฝาบ่อพัก 9.84 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 885.16 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด		419,000				ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
118	โครงการก่อสร้างถนน คล. และระบบระบายน้ำ เขต 2 หมู่ที่ 25 บ้านโกทา ขอยช้างประปา	เพื่อก่อสร้างระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขัง และให้ระบบระบายน้ำระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยการก่อสร้างถนน คล. ขนาดผิวจราจรกว้าง 2.00 เมตร ยาว 85.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 170.00 ตารางเมตร และวางท่อระบายน้ำ คล. มอก.ชั้น 3 ขนาด คก. 0.40 เมตร พร้อมบ่อพัก คล. และเทคอนกรีตหลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 125.00 เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลาอำหนด		499,000				ถนนที่ก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและระยะทางระบบระบายน้ำ	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและมีท่อระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน และแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขังได้	กองช่าง	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง และเพื่อแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขังในชุมชน
119	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 25 บ้านโกทา ขอยช้างประปา ถึงสูง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 380.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,900.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลาอำหนด			2,323,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัย และแก้ไขปัญหา ด้านการสัญจร ให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
120	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 25 บ้านโกทา ซอยรื่นเริง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต (ช่วงที่ 1) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.50 เมตร ยาว 70.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร (หักพื้นที่ผิวปิดบ่อพัก ขนาด 0.72x0.72 เมตร จำนวน 7 บ่อ, คิดเป็นพื้นที่ผิวบ่อพัก 3.62 ตารางเมตร) หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 241.38 ตารางเมตร (ช่วงที่ 2) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 114.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร (หักพื้นที่ผิวปิดบ่อพัก ขนาด 0.72x0.72 เมตร จำนวน 11 บ่อ, คิดเป็นพื้นที่ผิวบ่อพัก 5.70 ตารางเมตร) หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 450.30 ตารางเมตร รวมพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตทั้งหมดไม่น้อยกว่า 691.68 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			336,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
121	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 25 บ้านโกทา ขอยสายชล (ต่อจากเดิม)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต (ช่วงที่ 1) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 200.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาดบ่อพัก ขนาด 0.92x0.92 เมตร จำนวน 33 บ่อ, คิดเป็นพื้นที่ฝาดบ่อพัก 27.93 ตารางเมตร) หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 972.07 ตารางเมตร (ช่วงที่ 2) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 106.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาดบ่อพัก ขนาด 0.92x0.92 เมตร จำนวน 16 บ่อ, คิดเป็นพื้นที่ฝาดบ่อพัก 13.54 ตารางเมตร) หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 410.46 ตารางเมตร รวมพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตทั้งหมดไม่น้อยกว่า 1,382.53 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลากำหนด			694,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
122	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 26 บ้านหนองไม้ ขอยโชคดี	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 185.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 925.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลากำหนด			426,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
123	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 26 บ้านหนองไผ่ ซอยโชคดี5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.00 เมตร ยาว 306.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 918.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด			423,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งที่ปลอดภัยทางภาคเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
124	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 26 บ้านหนองไผ่ ซอยน้ำผึ้ง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 185.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 740.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด			341,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งที่ปลอดภัยทางภาคเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
125	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 1 บ้านสีลา ซอยคาหนู	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งที่ปลอดภัยทางภาคเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.00 เมตร ยาว 230.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 690.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด			373,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งที่ปลอดภัยทางภาคเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
126	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 1 บ้านศิลา ขอยบูตา	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งที่ปลอดภัย	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 228.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 912.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			494,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งที่ปลอดภัย	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
127	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 1 บ้านศิลา ขอยหลังศาลากลางบ้าน	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งที่ปลอดภัย	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 2.50 เมตร ยาว 124.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 310.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			168,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งที่ปลอดภัย	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
128	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 1 บ้านศิลา ขอยสมจิตร	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งที่ปลอดภัย	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 379.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,516.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			821,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งที่ปลอดภัย	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
129	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 1 บ้านศิลา ขอย 50	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 2.50 เมตร ยาว 90.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 225.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			121,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
130	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 1 บ้านศิลา ขอยสมจิตร-ห้วยศิลา	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 125.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 500.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			271,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
131	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 1 บ้านศิลา ขอยพามเมืองฟาร์มเห็ด	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 750.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,000.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			1,626,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
132	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 1 บ้านศิลา ขอยเวียง ล่าริงลัด - ฟาร์มเห็ด	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต (ช่วงที่ 1) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.50 เมตร ยาว 362.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,267.00 ตารางเมตร (ช่วงที่ 2) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 305.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,220.00 ตารางเมตรรายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			1,347,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
133	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 1 บ้านศิลา ขอยบ้านศิลา - ฟาร์มเห็ด	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 100.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 400.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			216,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
134	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 1 บ้านศิลา ขอยสุภาพ	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.50 เมตร ยาว 100.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 350.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			189,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
135	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 1 บ้านศิลา ขอยศาลปู่ตา 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 184.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 736.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			398,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
136	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 1 บ้านศิลา ขอยศาลปู่ตา 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.50 เมตร ยาว 191.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 668.50 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			362,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
137	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 1 บ้านศิลา ขอยศาลปู่ตา 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 260.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,040.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			563,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
138	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 2 บ้านหนองกุ้ง ขอยแสงจันทร์ (ยายเปี้ย)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.00 เมตร ยาว 205.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 615.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			307,500			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
139	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 2 บ้านหนองกุ้ง ขอยสว่างพัฒนา	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 163.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 652.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			326,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
140	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 2 บ้านหนองกง ขอย โรงเรียนบ้านหนองกง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.30 เมตร ยาว 222.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,176.60.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาภิรักษ์			588,300			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
141	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 2 บ้านหนองกง ขอยเจริญบุญ	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 200.00 เมตร กว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 20.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 900.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาภิรักษ์			450,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
142	โครงการก่อสร้าง ถนนคสล. เขต 3 หมู่ที่ 2 บ้านหนองกง ขอยช้าง เมืองเอก (ต่อจากโครงการเดิม)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 56.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 280.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาภิรักษ์		220,000				ถนนคอนกรีตเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในการสัญจรไปมา

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
143	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 4 บ้านห้วยชัน ถนนกลางบ้านห้วยชัน	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.50 - 5.00 เมตร ยาว 900.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 4,500.00 ตาราง เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด			2,070,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพัสดุทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
144	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 4 บ้านห้วยชัน ถนนห้วยชัน 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.00 เมตร ยาว 150.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 450.00 ตาราง เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด			207,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพัสดุทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
145	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 4 บ้านห้วยชัน ถนนห้วยชัน 11	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 100.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 400.00 ตาราง เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด			184,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพัสดุทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อแก้ไข ปัญหาระบบระบายน้ำให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
146	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 4 บ้านห้วยชั้น ถนนห้วยชั้น 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.50 เมตร ยาว 80.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีต ไม่น้อยกว่า 280.00 ตาราง เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลากำหนด			128,800			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในการสัญจรไปมา
147	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 7 ถนนริมคลองชลประทานบ้านเต่า นอ-บ้านศิลา	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต (ช่วงที่ 1) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 530.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,650.00 ตารางเมตร (ช่วงที่ 2) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 6.00 เมตร ยาว 860.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 5,160.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลากำหนด			3,592,600			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในการสัญจรไปมา

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
148	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 7 บ้านเด่นอน ถนนพนาทองแท้-หนองกุ้ง 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 800.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,200.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลาแก้วหนด			1,472,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในการสัญจรไปมา
149	โครงการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต เขต 3 หมู่ที่ 7 บ้านเด่นอน ถนนหลังวัดบ้านเด่นอน	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต (ช่วงที่ 1) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 105.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 420.00 ตารางเมตร (ช่วงที่ 2) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.00 เมตร ยาว 38.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 114.00 ตารางเมตร (ช่วงที่ 3) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 110.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 550.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลาแก้วหนด		500,000				ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในการสัญจรไปมา

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
150	โครงการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต เขต 3 หมู่ที่ 7 บ้านด่านอพนมัตตประชา	เพื่อให้ถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 155.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 775.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลากำหนด		356,500				ถนนที่เสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีตเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในการสัญจรไปมา
151	โครงการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต เขต 3 หมู่ที่ 7 บ้านด่านอชอยแสงตะวัน	เพื่อให้ถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 185.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 925.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลากำหนด		425,500				ถนนที่เสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีตเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในการสัญจรไปมา

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
152	โครงการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต เขต 3 หมู่ที่ 7 บ้านเต่านอถนนโรงเรียน	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต (ช่วงที่ 1) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 170.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 680.00 ตารางเมตร (ช่วงที่ 2) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 35.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 175.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาภิรักษ์		393,300				ถนนที่เสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีตเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในการสัญจรไปมา
153	โครงการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต เขต 3 หมู่ที่ 7 บ้านเต่านอถนนกลางบ้านเต่านอ	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 185.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 925.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาภิรักษ์		425,500				ถนนที่เสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีตเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางสัญจรไปมา	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในการสัญจรไปมา

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
154	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 8 บ้านหนองหิน ขอยกลางบ้านหนองหิน 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.00 เมตร ยาว 105.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 315.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			170,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
155	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 8 บ้านหนองหิน ขอยกลางบ้านหนองหิน 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.00 เมตร ยาว 140.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 420.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			227,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
156	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 8 บ้านหนองหิน ขอยกลางบ้านหนองหิน	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 676.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,704.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			1,465,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
157	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 8 บ้านหนองหิน ขอยกลางบ้านหนองหิน 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 335.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,340.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			726,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
158	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 8 บ้านหนองหิน ขอยอนุบาลตั้งใจ - บ้านเลขที่ 75	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.00 เมตร ยาว 348.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,044.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			565,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
159	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 8 บ้านหนองหิน ขอยกลางบ้านหนองหิน 7 (หน้าโรงเรียนอนุบาลตั้งใจ)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 65.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 260.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			140,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
160	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 8 บ้านหนองหิน ขอย ประเสริฐฟาร์มปลา	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 373.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,492.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			808,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
161	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 8 บ้านหนองหิน ขอยหลังห้วยพระคือ - ทางเลี้ยง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 1,140.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 4,560.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			2,471,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
162	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 8 บ้านหนองหิน ถนนประปา	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 162.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 648.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			351,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
163	โครงการก่อสร้าง ถนน คลส. เขต 3 หมู่ที่ 10 บ้านดงพอง ถนนหนองครก (เส้นข้างคลองไผ่)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยก่อสร้างถนน คลส.ขนาดผิวจราจรกว้าง 3.50 เมตร ยาว 180.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 630.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาภิรักษ์		500,000				ถนนที่ก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยสำหรับประชาชนที่ใช้สัญจรไปมา
164	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 10 บ้านดงพอง ถนนเลียบคลองดงพอง - หนองหิน	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 1,105.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 5,525.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาภิรักษ์			2,590,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในการสัญจรไปมา
165	โครงการก่อสร้างถนน คลส. เขต 3 หมู่ที่ 17 บ้านหนองกุง ขอยมเห จันทวงศ์	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างถนน คลส. ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 125 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 625.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาภิรักษ์		487,500				ถนนที่ก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและระยะทางระบบระบายน้ำ	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและมีท่อระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน และแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขังได้	กองช่าง	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง และเพื่อแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขังในชุมชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
166	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 17 บ้านหนองกุ้ง ขอยเจริญธรรม	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 123.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 492.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลาอำเภอนาคู			246,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
167	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 17 บ้านหนองกุ้ง ขอยตาเงิน - ห้วยบ้าน	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 147.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 735.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลาอำเภอนาคู			367,500			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
168	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 17 บ้านหนองกุ้ง ขอยตาเงิน	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 235.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 940.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลาอำเภอนาคู			470,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
169	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 17 บ้านหนองกุง ขอยสิลา วดี 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 145.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 580.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสิลาแก้วหนด			290,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
170	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 17 บ้านหนองกุง ขอยร่วมใจ	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 220.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 880.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสิลาแก้วหนด			475,200			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
171	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 17 บ้านหนองกุง ขอยตาหวด	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 79.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 316.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสิลาแก้วหนด			158,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
172	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 17 บ้านหนองกุ้ง ขอยหลัง หมู่บ้านหนองกุงคามารี 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 178.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 712.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด			356,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
173	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 17 บ้านหนองกุ้ง ขอยโพธิ์ 3 ตัน	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 117.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 468.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด			234,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
174	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 18 บ้านศิลา ถนนบ้านหนองหิน - บ้านศิลาทางเสียงเมือง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 1,270.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 5,080.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลา กำหนด			2,753,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
175	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 18 บ้านศิลา ถนนทุ่งนาไผ่ ล้อม	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 845.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 4,425.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			2,398,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
176	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 18 บ้านศิลา ถนนทุ่งนาไผ่ ล้อม 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.00 เมตร ยาว 225.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 675.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			365,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
177	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 18 บ้านศิลา ถนนทุ่งนาไผ่ ล้อม 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.50 เมตร ยาว 423.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,480.50 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			802,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
178	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 18 บ้านศิลา ขอยศิลาชล 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.00 เมตร ยาว 75.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 225.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			121,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
179	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 18 บ้านศิลา ขอยศิลาชล 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.50 เมตร ยาว 107.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 374.50 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			202,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
180	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 18 บ้านศิลา ขอยสวนไม้งาม	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 123.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 492.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			266,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
181	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 18 บ้านศิลา ขอยหลังวัดโพธิ์ศรี	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 450.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,800.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			975,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
182	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 18 บ้านศิลา ขอยหน้าวัดโพธิ์ศรี 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.00 เมตร ยาว 85.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 255.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			138,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
183	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 18 บ้านศิลา ขอยหน้าวัดโพธิ์ศรี 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.00 เมตร ยาว 82.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 246.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			133,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
184	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 18 บ้านศิลา ขอยหน้าวัดโพธิ์ศรี 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.00 เมตร ยาว 76.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 228.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			123,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
185	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 18 บ้านศิลา ขอยต้นโพธิ์	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 190.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 760.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			411,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
186	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 18 บ้านศิลา ขอยสว่างสายชล	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.50 เมตร ยาว 367.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,284.50 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			696,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
187	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 18 บ้านศิลา ขอยยายจวน	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.00 เมตร ยาว 200.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 600.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			325,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
188	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 18 บ้านศิลา ขอยตาโพ	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.00 เมตร ยาว 120.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 360.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			195,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
189	โครงการก่อสร้างถนน คล. เขต 3 หมู่ที่ 22 บ้านหนองหิน ขอยทุ่งนา ฝั่ล้อม 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยก่อสร้างถนน คล. (ช่วงที่ 1) ขนาดผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ยาว 82.00 เมตร หนา 0.15 เมตร (ช่วงที่ 2) ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 68.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตรวมไม่น้อยกว่า 518.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด		450,000				ถนนที่ก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยสำหรับประชาชนที่ใช้สัญจรไปมา

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
190	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 22 บ้านหนองหิน ขอย ประชาธรรมใจ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.00 เมตร ยาว 195.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 585.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา กำหนด			317,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
191	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 22 บ้านหนองหิน ขอย ประชาธรรมใจ 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.50 เมตร ยาว 58.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 203.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา กำหนด			110,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
192	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 22 บ้านหนองหิน ขอย ประชาธรรมใจ 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 40.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 160.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา กำหนด			86,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
193	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 22 บ้านหนองหิน ขอย ประชาธรรมใจ 4 แยกซ้าย	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 214.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 856.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา กำหนด			460,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
194	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 22 บ้านหนองหิน ขอย ประชาธรรมใจ 4 แยกขวา	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 110.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 440.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา กำหนด			238,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
195	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 22 บ้านหนองหิน ขอย ประชาธรรมใจ 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 80.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 320.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา กำหนด			173,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
196	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 22 บ้านหนองหิน ขอย ประชาร่วมใจ 6	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 120.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 600.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา กำหนด			325,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
197	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 22 บ้านหนองหิน ขอย ประชาร่วมใจ 7	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.00 เมตร ยาว 39.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 117.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา กำหนด			63,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
198	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 22 บ้านหนองหิน ขอย ประชาร่วมใจ 8	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.00 เมตร ยาว 50.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 150.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา กำหนด			81,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุดสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
199	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 22 บ้านหนองหิน ขอย ประชาร่วมใจ 9	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.50 เมตร ยาว 54.00 เมตร หิน 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 189.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา กำหนด			102,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
200	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 22 บ้านหนองหิน ขอย ประชาร่วมใจ 10	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 83.00 เมตร หิน 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 332.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา กำหนด			179,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
201	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 22 บ้านหนองหิน ขอย ทานตะวัน 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.50 เมตร ยาว 115.00 เมตร หิน 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 402.50 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา กำหนด			218,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
202	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 22 บ้านหนองหิน ขอย ทานตะวัน 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.00 เมตร ยาว 46.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 138.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา กำหนด			74,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
203	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 22 บ้านหนองหิน ขอย ทานตะวัน 3	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.00 เมตร ยาว 40.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 120.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา กำหนด			65,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
204	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 22 บ้านหนองหิน ขอย ทานตะวัน 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 2.75 เมตร ยาว 84.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 231.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา กำหนด			125,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
205	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 22 บ้านหนองหิน ขอย ทานตะวัน 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.00 เมตร ยาว 70.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 210.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา กำหนด			113,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
206	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 22 บ้านหนองหิน ขอย ทานตะวัน 6	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 354.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,416.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา กำหนด			767,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
207	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 22 บ้านหนองหิน ขอยโรงหมู	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 59.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 236.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา กำหนด			127,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
208	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 22 บ้านหนองหิน ขอยทุ่งนา ไร่ล้อม 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 1,130.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 4,520.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			2,449,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
209	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 22 บ้านหนองหิน ถนนรอบวัดสุวรรณาราม	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 3.00 เมตร ยาว 470.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,410.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			373,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
210	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 22 บ้านหนองหิน ขอยหลังโรงเรียนบ้านหนองหิน	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 138.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 690.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			373,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
211	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 22 บ้านหนองหิน ถนนหลังวัดสวรรค์วนาราม-ห้วยกุศกว้าง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 235.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,175.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลากำหนด			636,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
212	โครงการก่อสร้างถนน คสล. เขต 3 หมู่ที่ 28 บ้านศิลา ขอยศิลาบำรุง 4 (เส้นรอบสระวัด)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยก่อสร้างถนน คสล.ขนาดผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ยาว 160.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 480.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลากำหนด		371,000				ถนนที่ก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและระยะทางระบบระบายน้ำ	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและมีท่อระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน และแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขังได้	กองช่าง	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง และเพื่อแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขังในชุมชน
213	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 28 บ้านศิลา ถนนเลียบคลองศิลา - หนองหิน	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ช่วงที่ 1 ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 6.00 เมตร ยาว 1,975.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 11,850.00 ตารางเมตร ช่วงที่ 2 ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 425.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,125.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลากำหนด		7,000,000				ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
214	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 28 บ้านศิลา ขอยโพธิ์ กลางบ้าน-ถนนศิลา-โกทา	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 131.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 655.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลากำหนด			327,500			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน
215	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์หนองของแมวและก่อสร้างสถานีดับเพลิงย่อย หมู่ที่ 15 บ้านเกษร	- เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์หนองของแมวให้ประชาชนใช้เป็นสถานที่ออกกำลังกายและพักผ่อนหย่อนใจ - เพื่อเพิ่มคุณภาพชีวิตประชาชนในพื้นที่และใกล้เคียง - เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์หนองของแมวให้สวยงาม	โดยดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ต่าง ๆ บริเวณรอบหนองของแมว รายละเอียดตามเทศบาลเมืองศิลากำหนด		18,000,000				ประชาชนมีสถานที่สำหรับพักผ่อนหย่อนใจและออกกำลังกาย	ประชาชนมีสุขภาพแข็งแรงทางไกลอบายมุขและสิ่งเสพติด	กองช่าง	- เพื่อให้ประชาชนมีสถานที่สำหรับออกกำลังกายและพักผ่อนหย่อนใจ

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
216	โครงการปรับปรุงอาคาร เอนกประสงค์สนามกีฬา เขต 3 หมู่ที่ 17 บ้าน หนองกุ้ง	เพื่อให้มีอาคาร เอนกประสงค์สนาม กีฬาสามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ	โดยการปรับปรุงอาคารเอนกประสงค์สนามกีฬา บ้านหนองกุ้ง รายละเอียดตามแบบเทศบาล เมืองศีลาภิบาล		500,000				ร้อยละของพื้นที่ อาคาร เอนกประสงค์ที่ ปรับปรุง	มีอาคาร เอนกประสงค์ที่ได้ มาตรฐานและ สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ	กองช่าง	เพื่อให้มีอาคาร เอนกประสงค์ สนามกีฬาสามารถ ใช้งานได้อย่างมีระ สิทธิภาพ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567
เทศบาลเมืองศิลา อำเภอมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ประเด็นการคลังลงทุนและโลจิสติกส์
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 โครงสร้างพื้นฐาน นวัตกรรมและอุตสาหกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การยกระดับเศรษฐกิจฐานรากและพัฒนาอุตสาหกรรมมูลค่าสูง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานให้เอื้อต่อการคมนาคมรักษาสภาพแวดล้อมและการอยู่อาศัย

กลยุทธ์ 1.2 กลยุทธ์ก่อสร้างปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วม

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
1	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขต 1 หมู่ที่ 3 บ้านโนนม่วง ขอยริมห้วย	เพื่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง และให้ระบบระบายน้ำในท้องถิ่นระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยวางท่อระบายน้ำ คลสมอก.ชั้น 3 ขนาด คก. 0.40 เมตร พร้อมบ่อพัก คลส.และเทคอนกรีต หลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 170.00 เมตร รายละเอียดตามเทศบาลเมืองศิลา กำหนด		498,100				ถนนที่ก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยสำหรับประชาชนที่ใช้สัญจรไปมา

กลยุทธ์ 1.2 กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วม

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
2	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขต 1 หมู่ที่ 3 บ้านโนนม่วง ซอยโคกอนันต์	เพื่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังและให้ระบบระบายน้ำในท้องถิ่นระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยวางท่อระบายน้ำ คล.มอก.ชั้น 3 ขนาด ศก. 0.40 เมตร พร้อมบ่อพัก คล.ล.และเทคอนกรีต หลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 170.00 เมตร รายละเอียดตามเทศบาลเมืองศีลา กำหนด		498,100				ระยะทางของระบบระบายน้ำ	มีท่อระบายน้ำที่ได้มาตรฐานและสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในชุมชน
3	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขต 1 หมู่ที่ 12 บ้านโนนม่วง ถนนโนนม่วง - มหาวิทยาลัยขอนแก่น	เพื่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังและให้ระบบระบายน้ำในท้องถิ่นระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยวางท่อระบายน้ำ คล.มอก.ชั้น 3 ขนาด ศก. 0.60 เมตร พร้อมบ่อพัก คล.ล.และเทคอนกรีต หลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 113.11 เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา กำหนด			497,900			ระยะทางของระบบระบายน้ำ	มีท่อระบายน้ำที่ได้รับมาตรฐานและสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในชุมชน
4	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขต 1 หมู่ที่ 12 บ้านโนนม่วง ถนนโนนม่วง-หนองบ่อ (เจสัน)	เพื่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังและให้ระบบระบายน้ำในท้องถิ่นระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยวางท่อระบายน้ำ คล.มอก.ชั้น 3 ขนาด ศก. 0.60 เมตร พร้อมบ่อพัก คล.ล.และเทคอนกรีต หลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 75.00 เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา กำหนด		316,500				ระยะทางของระบบระบายน้ำ	มีท่อระบายน้ำที่ได้รับมาตรฐานและสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในชุมชน

กลยุทธ์ 1.2 กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วม

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
5	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขต 1 หมู่ที่ 14 บ้านหนองไผ่ ซอยพ้อขุน(ต่อโครงการเดิม)	เพื่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังและให้ระบบระบายน้ำในท้องถิ่นระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยวางท่อระบายน้ำ คล.มอก.ชั้น 3 ขนาด ศก. 0.40 เมตร พร้อมบ่อพัก คล.ส.และเทคอนกรีต หลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 170.00 เมตร รายละเอียดตามเทศบาลเมืองศีลาภิรักษ์		498,100				ระยะทางของระบบระบายน้ำ	มีท่อระบายน้ำที่ได้มาตรฐานและสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในชุมชน
6	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขต 1 หมู่ที่ 14 บ้านหนองไผ่ ซอยร่วมพัฒนา 19	เพื่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังและให้ระบบระบายน้ำในท้องถิ่นระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยวางท่อระบายน้ำ คล.มอก.ชั้น 3 ขนาด ศก. 0.40 เมตร พร้อมบ่อพัก คล.ส.และเทคอนกรีต หลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 170.00 เมตร รายละเอียดตามเทศบาลเมืองศีลาภิรักษ์		498,100				ระยะทางของระบบระบายน้ำ	มีท่อระบายน้ำที่ได้มาตรฐานและสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในชุมชน
7	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขต 1 หมู่ที่ 14 บ้านหนองไผ่ ซอยร่วมพัฒนา 19/1	เพื่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังและให้ระบบระบายน้ำในท้องถิ่นระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยวางท่อระบายน้ำ คล.มอก.ชั้น 3 ขนาด ศก. 0.40 เมตร พร้อมบ่อพัก คล.ส.และเทคอนกรีต หลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 67.00 เมตร รายละเอียดตามเทศบาลเมืองศีลาภิรักษ์		198,620				ระยะทางของระบบระบายน้ำ	มีท่อระบายน้ำที่ได้มาตรฐานและสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในชุมชน

กลยุทธ์ 1.2 กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วม

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
8	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขต 1 หมู่ที่ 19 บ้านโนนม่วง ซอยข้างวัดแก้มอติ	เพื่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังและให้ระบบระบายน้ำในท้องถิ่นระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยวางท่อระบายน้ำ คล.มอก.ชั้น 3 ขนาด ศก. 0.40 เมตร พร้อมบ่อพัก คล.และเทคอนกรีต หลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 75.00 เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา กำหนด		219,700				ระยะทางของระบบระบายน้ำ	มีท่อระบายน้ำที่ได้รับมาตรฐานและสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในชุมชน
9	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขต 1 หมู่ที่ 21 บ้านหนองไผ่ ซอยร่วมมิตร	เพื่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังและให้ระบบระบายน้ำในท้องถิ่นระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยวางท่อระบายน้ำ คล.มอก.ชั้น 3 ขนาด ศก. 0.40 เมตร พร้อมบ่อพัก คล.และเทคอนกรีต หลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 170.00 เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา กำหนด		498,200				ระยะทางของระบบระบายน้ำ	มีท่อระบายน้ำที่ได้รับมาตรฐานและสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในชุมชน
10	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขต 1 หมู่ที่ 24 บ้านหนองไผ่ ซอยป่าบัตถัย	เพื่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังและให้ระบบระบายน้ำในท้องถิ่นระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยวางท่อระบายน้ำ คล.มอก.ชั้น 3 ขนาด ศก. 0.60 เมตร พร้อมบ่อพัก คล.และเทคอนกรีต หลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 118.00 เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา กำหนด		497,960				ระยะทางของระบบระบายน้ำ	มีท่อระบายน้ำที่ได้มาตรฐานและสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในชุมชน

กลยุทธ์ 1.2 กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วม

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
11	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขต 1 หมู่ที่ 24 บ้านหนองไผ่ ซอยนายพล-แสนจันทร์สาม	เพื่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซึ่งให้ระบบระบายน้ำในท้องถิ่นระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยวางท่อระบายน้ำ คลส.มอก.ชั้น 3 ขนาด ศก. 0.60 เมตร พร้อมบ่อพัก คลส.และเทคอนกรีต หลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 118.00 เมตร รายละเอียดตามเทศบาลเมืองศีลา กำหนด		497,960				ระยะทางของระบบระบายน้ำ	มีท่อระบายน้ำที่ได้มาตรฐานและสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซึ่งในชุมชน
12	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขต 1 หมู่ที่ 27 บ้านโนนม่วง ถนนโนนม่วง-มหาวิทยาลัยขอนแก่น	เพื่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซึ่งและให้ระบบระบายน้ำในท้องถิ่นระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยวางท่อระบายน้ำ คลส.มอก.ชั้น 3 ขนาด ศก. 0.60 เมตร พร้อมบ่อพัก คลส.และเทคอนกรีต หลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 113.11 เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา กำหนด		497,900				ระยะทางของระบบระบายน้ำ	มีท่อระบายน้ำที่ได้รับมาตรฐานและสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซึ่งในชุมชน
13	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขต 2 หมู่ที่ 11 บ้านดอนยาง ถนนรอบบ้าน(กลางบ้าน-สนามกีฬา)	เพื่อก่อสร้างระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซึ่งให้ระบบระบายน้ำในท้องถิ่นระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ คลส. มอก.ชั้น3 ขนาด ศก. 0.40 เมตร พร้อมบ่อพัก คลส. และเทคอนกรีตหลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 45.00 เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา กำหนด			131,000			ระยะทางของระบบระบายน้ำ	มีท่อระบายน้ำที่ได้มาตรฐานและสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

กลยุทธ์ 1.2 กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วม
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
14	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขต 2 หมู่ที่ 13 บ้านดอนหญ้านาง ซอยกสิกรทุ่งสร้าง 9	เพื่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังและให้ระบบระบายน้ำในท้องถิ่นระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ คล.มอก.ชั้น 3 ขนาด คก. 0.60 เมตร พร้อมบ่อพัก คล.ความยาวรวม 210.00 เมตร และคอนกรีตหลังท่อความยาวรวม 210.00 เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาภิรักษ์			886,000			ระยะทางของระบบระบายน้ำ	มีท่อระบายน้ำที่ได้มาตรฐานและสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในชุมชน
15	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขต 2 หมู่ที่ 13 บ้านดอนหญ้านาง ซอยกสิกรทุ่งสร้าง 8	เพื่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังและให้ระบบระบายน้ำในท้องถิ่นระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ คล. มอก.ชั้น 3 ขนาด คก. 0.40 เมตร พร้อมบ่อพัก คล. และเทคอนกรีตหลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 170.00 เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาภิรักษ์		498,000				ระยะทางของระบบระบายน้ำ	มีท่อระบายน้ำที่ได้มาตรฐานและสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในชุมชน
16	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขต 2 หมู่ที่ 15 บ้านกษร ซอยหมู่บ้านจิตชล	เพื่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังและให้ระบบระบายน้ำในท้องถิ่นระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยวางท่อระบายน้ำ คล. มอก.ชั้น 3 ขนาด คก. 0.60 เมตร พร้อมบ่อพัก คล. และเทคอนกรีตหลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 160.00 เมตร และวางท่อระบายน้ำ คล. มอก.ชั้น 3 ขนาด คก. 0.40 เมตร พร้อมบ่อพัก คล. และเทคอนกรีตหลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 47.00 เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาภิรักษ์		813,000				ระยะทางของระบบระบายน้ำ	มีท่อระบายน้ำที่ได้มาตรฐานและสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในชุมชน

กลยุทธ์ 1.2 กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วม

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
17	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขต 2 หมู่ที่ 16 บ้านดอนยาง ถนนกลางบ้านโนนชัย-ดอนยาง	เพื่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังและให้ระบบระบายน้ำในท้องถิ่นระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ คล.ล. มอก.ชั้น3 ขนาด คก. 0.60 เมตร พร้อมบ่อพัก คล.ล. และเทคอนกรีตหลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 120.00 เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด		499,000				ระยะทางของระบบระบายน้ำ	มีท่อระบายน้ำที่ได้มาตรฐานและสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในชุมชน
18	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขต 2 หมู่ที่ 20 บ้านดอนหญ้านาง ซอยเมตตาธรรม 3	เพื่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังและให้ระบบระบายน้ำในท้องถิ่นระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ คล.ล. มอก.ชั้น3 ขนาด คก. 0.40 เมตร พร้อมบ่อพัก คล.ล. และเทคอนกรีตหลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 190.00 เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด		499,000				ระยะทางของระบบระบายน้ำ	มีท่อระบายน้ำที่ได้มาตรฐานและสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในชุมชน
19	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขต 2 หมู่ที่ 20 บ้านดอนหญ้านาง ซอยทหาร 1	เพื่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังและให้ระบบระบายน้ำในท้องถิ่นระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ คล.ล. มอก.ชั้น3 ขนาด คก. 0.40 เมตร พร้อมบ่อพัก คล.ล. และเทคอนกรีตหลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 180.00 เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด		499,000				ระยะทางของระบบระบายน้ำ	มีท่อระบายน้ำที่ได้มาตรฐานและสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในชุมชน

กลยุทธ์ 1.2 กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วม

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
20	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขต 2 หมู่ที่ 25 บ้านโกทา ขอย ประชากรราษฎร์	เพื่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำและให้ระบบระบายน้ำในท้องถิ่นระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ คล.ล. มอก.ชั้น3 ขนาด ศก. 0.40 เมตร พร้อมบ่อพัก คล.ล. และเทคอนกรีตหลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 65.00 เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาภิรักษ์		188,000				ระยะทางของระบบระบายน้ำ	มีท่อระบายน้ำที่ได้มาตรฐานและสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำในชุมชน
21	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขต 2 หมู่ที่ 25 บ้านโกทา ขอยแม่น้ำศรี	เพื่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำและให้ระบบระบายน้ำในท้องถิ่นระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ คล.ล. มอก.ชั้น3 ขนาด ศก. 0.40 เมตร พร้อมบ่อพัก คล.ล. และเทคอนกรีตหลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 77.00 เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาภิรักษ์		226,000				ระยะทางของระบบระบายน้ำ	มีท่อระบายน้ำที่ได้มาตรฐานและสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำในชุมชน
22	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขต 2 หมู่ที่ 25 บ้านโกทา ขอยคุ้ม ไพรขันธ์	เพื่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำและให้ระบบระบายน้ำในท้องถิ่นระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ คล.ล. มอก.ชั้น3 ขนาด ศก. 0.40 เมตร พร้อมบ่อพัก คล.ล. และเทคอนกรีตหลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 161.00 เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลาภิรักษ์		472,000				ระยะทางของระบบระบายน้ำ	มีท่อระบายน้ำที่ได้มาตรฐานและสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำในชุมชน

กลยุทธ์ 1.2 กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วม

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
23	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขต3 หมู่ที่ 2 บ้านหนองกุ้ง ซอยตาผ่าน	เพื่อก่อสร้างระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำให้ระบบระบายน้ำในท้องถิ่นระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยวางท่อระบายน้ำ คลส. มอก.ชั้น3 ขนาด ศก. 0.40 เมตร พร้อมบ่อพัก คลส. และเทคอนกรีต หลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 84.00 เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา		246,000				ระยะทางของระบบระบายน้ำ	มีท่อระบายน้ำที่ได้มาตรฐานและสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำในชุมชน
24	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขต3 หมู่ที่ 2 บ้านหนองกุ้ง ซอยสว่างพัฒนา	เพื่อก่อสร้างระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำให้ระบบระบายน้ำในท้องถิ่นระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยวางท่อระบายน้ำ คลส. มอก.ชั้น3 ขนาด ศก. 0.40 เมตร พร้อมบ่อพัก คลส. และเทคอนกรีต หลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 170.00 เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา		498,000				ระยะทางของระบบระบายน้ำ	มีท่อระบายน้ำที่ได้มาตรฐานและสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำในชุมชน
25	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขต3 หมู่ที่ 2 บ้านหนองกุ้ง ซอยเจริญบุญ	เพื่อก่อสร้างระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำให้ระบบระบายน้ำในท้องถิ่นระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยวางท่อระบายน้ำ คลส. มอก.ชั้น3 ขนาด ศก. 0.40 เมตร พร้อมบ่อพัก คลส. และเทคอนกรีต หลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 117.00 เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา		342,000				ระยะทางของระบบระบายน้ำ	มีท่อระบายน้ำที่ได้มาตรฐานและสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำในชุมชน

กลยุทธ์ 1.2 กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วม

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
26	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขต 3 หมู่ที่ 2 บ้านหนองกุ้ง ซอยเจ็ดแยกขวา	เพื่อก่อสร้างระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังให้ระบบระบายน้ำในท้องถิ่นระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยวางท่อระบายน้ำ คลส. มอก.ชั้น 3 ขนาด ศก. 0.40 เมตร พร้อมบ่อพัก คลส. และเทคอนกรีต หลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 170.00 เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา		498,000				ระยะทางของระบบระบายน้ำ	มีท่อระบายน้ำที่ได้มาตรฐานและสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในชุมชน
27	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขต 3 หมู่ที่ 17 บ้านหนองกุ้ง ซอยหน้าหมู่บ้านคานารี วิลล่า 1	เพื่อก่อสร้างระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังให้ระบบระบายน้ำในท้องถิ่นระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยวางท่อระบายน้ำ คลส. มอก.ชั้น 3 ขนาด ศก. 0.40 เมตร พร้อมบ่อพัก คลส. และเทคอนกรีต หลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 129.00 เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา		378,000				ระยะทางของระบบระบายน้ำ	มีท่อระบายน้ำที่ได้มาตรฐานและสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในชุมชน
28	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขต 3 หมู่ที่ 17 บ้านหนองกุ้ง ซอยพ่อสุวรรณ	เพื่อก่อสร้างระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังให้ระบบระบายน้ำในท้องถิ่นระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยวางท่อระบายน้ำ คลส. มอก.ชั้น 3 ขนาด ศก. 0.40 เมตร พร้อมบ่อพัก คลส. และเทคอนกรีต หลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 170.00 เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา		498,000				ระยะทางของระบบระบายน้ำ	มีท่อระบายน้ำที่ได้มาตรฐานและสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในชุมชน

กลยุทธ์ 1.2 กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วม
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
29	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขต 3 หมู่ที่ 17 บ้านหนองกง ซอยพิริยภัย	เพื่อก่อสร้างระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำให้ระบบระบายน้ำในท้องถิ่นระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยวางท่อระบายน้ำ คลส. มอก.ชั้น 3 ขนาด ศก. 0.40 เมตร พร้อมบ่อพัก คลส. และเทคอนกรีตหลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 64.00 เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา		187,000				ระยะทางของระบบระบายน้ำ	มีท่อระบายน้ำที่ได้มาตรฐานและสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำในชุมชน
30	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขต 3 หมู่ที่ 17 บ้านหนองกง ซอยราชภัฏ	เพื่อก่อสร้างระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำให้ระบบระบายน้ำในท้องถิ่นระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยวางท่อระบายน้ำ คลส. มอก.ชั้น 3 ขนาด ศก. 0.40 เมตร พร้อมบ่อพัก คลส. และเทคอนกรีตหลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 124.00 เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา		363,000				ระยะทางของระบบระบายน้ำ	มีท่อระบายน้ำที่ได้มาตรฐานและสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำในชุมชน
31	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขต 3 หมู่ที่ 18 บ้านศีลา ซอยคันโพธิ์	เพื่อก่อสร้างระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำให้ระบบระบายน้ำในท้องถิ่นระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยการก่อสร้าง วางท่อ คลส.มอก.ชั้น 3 ขนาด ศก. 0.40 เมตร พร้อมบ่อพัก คลส. และเทคอนกรีตหลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 79.00 เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา กำหนด		186,300				ระยะทางของระบบระบายน้ำ	มีท่อระบายน้ำที่ได้มาตรฐานและสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำในชุมชน

กลยุทธ์ 1.2 กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วม
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
32	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขต 3 หมู่ที่ 22 บ้านหนองหิน ถนนทุ่งนาไผ่ล้อม - ซอยทุ่งนาไผ่ล้อม 4	เพื่อก่อสร้างระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซึ่งให้ระบบระบายน้ำในท้องถิ่นระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยการก่อสร้าง (ช่วงที่ 1) วางท่อ คลสมอก.ชั้น 3 ขนาด ศก. 0.40 เมตร พร้อมบ่อพัก คลส. และเทคอนกรีต หลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 82.00 เมตร (ช่วงที่ 2) วางท่อ คลสมอก.ชั้น 3 ขนาด ศก. 0.80 เมตร พร้อมบ่อพัก คลส. และเทคอนกรีต หลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 82.00 เมตร (ช่วงที่ 3) วางท่อ คลสมอก.ชั้น 3 ขนาด ศก. 1.00 เมตร พร้อมบ่อพัก คลส. และเทคอนกรีต หลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 68.00 เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา กำหนด			1,100,000			ระยะทางของระบบระบายน้ำ	มีท่อระบายน้ำที่ได้มาตรฐานและสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซึ่งในชุมชน

กลยุทธ์ 1.2 กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วม
แผนงาน อุทกาสหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
33	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำเขต 3 หมู่ที่ 22 บ้านหนองหิน ถนนทวนตะวัน	เพื่อสร้างระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซึ่งให้ระบบระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ คล.ล. มอก.ชั้น3 คก.0.40 เมตร พร้อมบ่อพัก คล.ล. และเทคอนกรีตหลังท่อหรือขยายผิวจราจรความยาวรวม 120.00 เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลาเกษม			300,000			มีระยะทางระบบระบายน้ำเพิ่มขึ้น 1 เส้นทาง	มีท่อระบายน้ำที่ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซึ่งได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซึ่งและด้านการระบายน้ำให้กับประชาชน

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567
เทศบาลเมืองศิลา อำเภอมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ประเด็นการคลังลงทุนและโลจิสติกส์

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 โครงสร้างพื้นฐาน นวัตกรรมและอุตสาหกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การยกระดับเศรษฐกิจฐานรากและการพัฒนาอุตสาหกรรมมูลค่าสูง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานให้เอื้อต่อการคมนาคมรักษาภาพแวดล้อมและการอยู่อาศัย

กลยุทธ์ 1.3 ปรับปรุงและติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะให้มีความสะดวกปลอดภัยด้วยระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
1	โครงการปรับปรุงไฟฟ้าแสงสว่างสาธารณะในเขตพื้นที่เทศบาลเมืองศิลา	เพื่อให้ถนนภายในหมู่บ้านมีแสงสว่างในยามค่ำคืนและเพื่อให้ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	โดยปรับปรุงไฟฟ้าแสงสว่างสาธารณะในเขตพื้นที่เทศบาลเมืองศิลา ทั้ง 28 หมู่บ้าน		14,000,000				มีไฟฟ้าแสงสว่างสำหรับประชาชนในการสัญจรไปมาเวลาค่ำคืน	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง	เพื่อให้ถนนภายในหมู่บ้านมีแสงสว่างในยามค่ำคืนและเพื่อให้ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567
เทศบาลเมืองศิลา อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ประเด็นการคลังลงทุนและโลจิสติกส์

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 โครงสร้างพื้นฐาน นวัตกรรมและอุตสาหกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การยกระดับเศรษฐกิจฐานรากและการพัฒนาอุตสาหกรรมมูลค่าสูง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานให้เอื้อต่อการคมนาคมรักษาสภาพแวดล้อมและการอยู่อาศัย

กลยุทธ์ 1.4 พัฒนาระบบประปาให้เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
1	โครงการก่อสร้างขยายเขตประปา เขต 3 หมู่ที่ 8 บ้านหนองหิน ซอยประเสริฐฟาร์มปลา (ต่อโครงการเดิม)	เพื่อขยายท่อเมนประปาในการส่งน้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคฯ ให้กับประชาชนในท้องถิ่น	โดยการวางท่อประปา รายละเอียดตามแบบการประปาส่วนภูมิภาคกำหนด		132,000				ระยะทางระบบระบายน้ำ หมู่ที่ 22	มีท่อระบายน้ำที่ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขังในท้องถิ่นได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยสำหรับประชาชนที่ใช้สัญจรไปมา

กลยุทธ์ 1.4 พัฒนาระบบประปาให้เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
2	โครงการก่อสร้างขยายเขตประปา เขต 3 หมู่ที่ 10 ถนนศิลา-โคกสี	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการวางท่อประปา รายละเอียดตามแบบการประปาส่วนภูมิภาคฯ กำหนด		136,000				ถนนที่ก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยสำหรับประชาชนที่ใช้สัญจรไปมา

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567
เทศบาลเมืองศิลา อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านความมั่นคง

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ประตุการดำเนินการลงทุนและโลจิสติกส์ หมายเหตุที่ 6 อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะและอุตสาหกรรมดิจิทัล หมายเหตุที่ 10 เศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ หมายเหตุที่ 11 การลดความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ หมายเหตุที่ 13 ภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ ตอบโจทย์ประชาชน

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 16 ความสงบสุขยุติธรรมและสถาบันเข้มแข็ง

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 4 การพัฒนาสังคมสุขภาวะให้น่าอยู่อย่างยั่งยืน/ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 6 การเสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินอย่างมีส่วนร่วม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1. การพัฒนาเมืองและชุมชน

2. ยุทธศาสตร์พัฒนาหมู่บ้านและชุมชนให้เข้มแข็งทางด้านเศรษฐกิจ มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

กลยุทธ์ 2.4 ส่งเสริม สนับสนุนการสังคมสงเคราะห์และพัฒนาคุณภาพชีวิตเด็ก สตรี คนชรา ผู้พิการ และผู้ด้อยโอกาส

(1)แผนงานสังคมสงเคราะห์

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
1	โครงการ ส่งเสริมสิทธิ สวัสดิการและ สร้างเสริมสุข ภาวะบริการ ด้านสุขภาพ แก่คนชรา และกลุ่ม เปราะบาง	1.เพื่อเสริมสร้าง ทักษะความรู้ ความ เข้าใจให้แก่กลุ่ม เปราะบาง (ผู้สูงอายุ และผู้พิการ) ในการ เข้าถึงสวัสดิการสังคม และบริการสุขภาพ 2.เพื่อเสริมสร้าง ทักษะความรู้ ความ	จัดอบรมให้ความรู้กับ กลุ่มเป้าหมาย ดังนี้ 1. กลุ่มเปราะบาง (ผู้สูงอายุและผู้พิการ) 2. แกนนำ (ผู้ช่วยคน พิการ (PA) (CM) CG และ อสม. ฯลฯ	-	100,000	100,000	100,000	100,000	1.กลุ่มเป้าหมาย ได้ทักษะความรู้ ในประเด็น สวัสดิการสังคม ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 2.มีกลไกการ ทำงานโดยบูรณา การ	1.กลุ่มเป้าหมาย ได้รับทักษะ ความรู้ใน ประเด็น สวัสดิการสังคม 2.มีกลไกการ ทำงานและ สามารถ ช่วยเหลือ	กองสวัสดิการ สังคม ฝ่ายสังคม สงเคราะห์	เพื่อส่งเสริม สนับสนุนการ สังคม สงเคราะห์และ พัฒนาคุณภาพ ชีวิตให้กับ ประชาชนกลุ่ม เปราะบาง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
	(คนพิการและผู้สูงอายุ) เทศบาลเมือง ศีลา	เข้าใจให้แก่แกนนำใน ด้านการเข้าถึง สวัสดิการสังคมและ บริการสุขภาพ 3.เพื่อสร้างกลไกการ ขับเคลื่อนงานด้านการ เข้าถึงสวัสดิการสังคม ในระดับพื้นที่เทศบาล เมืองศีลา							ทุกภาคส่วนใน ระดับพื้นที่อย่าง น้อย 5 องค์กร	กลุ่มเปราะบาง ให้เข้าถึงสิทธิ สวัสดิการสังคม		

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567
เทศบาลเมืองศิลา อำเภอมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านความมั่นคง

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ประสิทธิภาพการลงทุนและโลจิสติกส์ หมายเหตุที่ 6 อีเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะและอุตสาหกรรมดิจิทัล หมายเหตุที่ 10 เศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ หมายเหตุที่ 11 การลดความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติและ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ หมายเหตุที่ 13 ภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ ตอบโจทย์ประชาชน

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 16 ความสงบสุข ยุติธรรม และสถาบันเข้มแข็ง

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 4 การพัฒนาสังคมสุขภาวะให้น่าอยู่อย่างยั่งยืน/ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 6 การเสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินอย่างมีส่วนร่วม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1.การพัฒนาเมืองและชุมชน

2.ยุทธศาสตร์พัฒนาหมู่บ้านและชุมชนให้เข้มแข็งทางด้านเศรษฐกิจ มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

2.5 กลยุทธ์ส่งเสริมอาชีพและเพิ่มรายได้แก่ประชาชน

(1) แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
1	โครงการ ศูนย์เรียนรู้ การผลิตปุ๋ย อินทรีย์ ชีวภาพ แบบครบ วงจร	1. เพื่อเป็นแหล่งเรียนรู้ ของตำบลศิลาและเป็น จุดสาธิตการผลิตปุ๋ย อินทรีย์ชีวภาพ สารไล่ แมลง และฮอร์โมนพืช 2. เพื่อเป็นแหล่งเรียนรู้ และจุดสาธิตการบริหาร จัดการขยะจากเศษ อาหารในครัวเรือนของ ตำบลศิลา 3. เพื่อส่งเสริมให้มีการ ผลิตปุ๋ยอินทรีย์ นำสู่การ บรรจุภัณฑ์	เชิงปริมาณ กลุ่มเป้าหมาย -ศูนย์เรียนรู้การ ผลิตปุ๋ยอินทรีย์ ชีวภาพ จำนวน 1 แห่ง -ประชาชนใน ตำบลศิลา ทั้ง 28 หมู่บ้าน		100,000	100,000	100,000	100,000	1.ตำบลศิลามี ศูนย์เรียนรู้การ ผลิตปุ๋ยอินทรีย์ ชีวภาพแบบ ครบวงจร 2.ปุ๋ยอินทรีย์ ชีวภาพที่ผลิต ได้ตาม มาตรฐานกรม วิชาการเกษตร	1. ตำบลศิลามีศูนย์เรียนรู้และ จุดสาธิตการผลิตปุ๋ยอินทรีย์ ชีวภาพ สารไล่แมลง และ ฮอร์โมนพืชแบบครบวงจร 2. ได้แหล่งเรียนรู้และจุดสาธิต การบริหารจัดการขยะจากเศษ อาหารของตำบลศิลา 3. ได้รับการพัฒนาคุณภาพ กระบวนการผลิตปุ๋ยอินทรีย์ ตามมาตรฐานกรมวิชาการ เกษตร พร้อมการบรรจุภัณฑ์	สำนัก ปลัดเทศบาล งานส่งเสริม การเกษตร	1. ตำบลศิลามี แหล่งเรียนรู้การ ผลิตปุ๋ยอินทรีย์ และการบริหาร จัดการขยะจาก เศษอาหารใน ครัวเรือน 2. ส่งเสริมการ ผลิตพืชโดยใช้ปุ๋ย อินทรีย์ในชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
		เพื่อต่อยอดการเพิ่มรายได้ สู่ครัวเรือน และส่งเสริม การใช้ประโยชน์จากปุ๋ย อินทรีย์ชีวภาพ ลดการใช้ ปุ๋ยเคมี 4. เพื่อลดปริมาณสิ่ง ปฏิภูลในชุมชน โดย สามารถนำกลับมาใช้ ประโยชน์ได้ใหม่								เพื่อลดรายจ่าย เพิ่มรายได้ ให้กับเกษตรกร 4. ขยะเปียกและสิ่งปฏิภูลต่าง ๆ ในชุมชน มีปริมาณลด น้อยลง		

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567
เทศบาลเมืองศิลา อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านความมั่นคง

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ประสิทธิภาพการลงทุนและโลจิสติกส์ หมายเหตุที่ 6 อีเล็คทรอนิกส์อัจฉริยะและอุตสาหกรรมดิจิทัล หมายเหตุที่ 10 เศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ หมายเหตุที่ 11 การลดความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ หมายเหตุที่ 13 ภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ ตอบโจทย์ประชาชน

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 16 ความสงบสุข ยุติธรรม และสถาบันเข้มแข็ง

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 4 การพัฒนาสังคมสุขภาวะให้น่าอยู่อย่างยั่งยืน/ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 6 การเสริมสร้างความมั่นคงและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินอย่างมีส่วนร่วม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1. การพัฒนาเมืองและชุมชน

2. ยุทธศาสตร์พัฒนาหมู่บ้านและชุมชนให้เข้มแข็งทางด้านเศรษฐกิจ มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

กลยุทธ์ 2.6 ส่งเสริมการเกษตรตามแนวปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
1	โครงการ ก่อสร้าง อาคารบรรจุ ปุ๋ย	เพื่อก่อสร้างอาคาร บรรจุปุ๋ยพร้อมลาน ตากปุ๋ย สำหรับ เป็นศูนย์เรียนรู้ และศูนย์สาธิตการ บริหารจัดการขยะ จากเศษอาหาร	ก่อสร้างอาคารบรรจุ ปุ๋ย ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 16.00 เมตร พร้อมลานตากปุ๋ย ขนาดกว้าง 11.00 เมตร ยาว 16.00 เมตร หนา 0.10 เมตร หรือมี พื้นที่ไม่น้อยกว่า 176.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบ เทศบาลเมืองศิลา กำหนด		500,000				อาคารบรรจุ ปุ๋ยพร้อม ลานตาก จำนวน 1 หลัง	1.เทศบาลเมืองศิลา มีศูนย์เรียนรู้และจุด สาธิตการบริหาร จัดการขยะจากเศษ อาหาร 2.สามารถบรรจุปุ๋ย อินทรีย์เพื่อบริการ ประชาชนในตำบล ศิลา สารเคมีทาง การเกษตร	สำนัก ปลัดเทศบาล งานส่งเสริม การเกษตร	1.เทศบาลเมืองศิลา มีอาคารบรรจุปุ๋ยพร้อม ลานตากปุ๋ยที่ได้ มาตรฐานเพื่อเป็นศูนย์ เรียนรู้และศูนย์สาธิต การบริหารจัดการขยะ จากเศษอาหาร 2.เทศบาลเมืองศิลา สามารถบริหารจัดการ เศษอาหารจาก ครัวเรือนและ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
										3.ส่งเสริมการใช้ปุ๋ย อินทรีย์ชีวภาพเพื่อ ลดการใช้ปุ๋ยเคมีและ สารเคมีทางการ เกษตร		ร้านอาหารในชุมชนได้ อย่างมีประสิทธิภาพ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/ 2566
เทศบาลเมืองศีลา อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 4.ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 1 เกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง หมายความว่า 4 การแพทย์และสุขภาพมูลค่าสูง หมายความว่า 7 SMEsที่เข้มแข็ง มีศักยภาพสูงแข่งขันได้ หมายความว่า 8 พื้นที่และเมืองอัจฉริยะ หมายความว่า 9 ความยากจนข้ามรุ่นลดลงและมีความคุ้มครองทางสังคม หมายความว่า 12 กำลังคนสมรรถนะสูง หมายความว่า 13 ภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ ตอบโจทย์ประชาชน
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 3. สุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดี เป้าหมายที่ 7. พลังงานสะอาดที่เข้าถึงได้ เป้าหมายที่ 10. ลดความเหลื่อมล้ำ เป้าหมายที่11. เมืองและชุมชนที่ยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3.การส่งเสริมนวัตกรรมและเทคโนโลยีเพื่อการพัฒนาขอนแก่นเมืองอัจฉริยะ ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 4.การพัฒนาสังคมสุขภาวะให้น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 8.การสร้างเสริมทุนทางสังคมให้เข้มแข็งและพัฒนาเศรษฐกิจชุมชน เพื่อการแข่งขันภายใต้หลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
- 4. ยุทธศาสตร์การพัฒนาแบบสุขภาพ ให้ประชาชนเข้าถึงบริการลดภัยคุกคามด้านสุขภาพ**

4.1 กลยุทธ์ พัฒนา ส่งเสริมงานด้านสาธารณสุข การป้องกัน การรักษา การเสริมสร้างสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน

(1)แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
1	โครงการ ก่อสร้าง อาคารศูนย์ สุขภาพ ชุมชนเมือง 4 ชั้น	1.เพื่อก่อสร้าง อาคารศูนย์ สุขภาพชุมชน เมืองเทศบาลเมือง ศีลา 2.เพื่ออำนวยความสะดวก ให้กับประชาชนใน เขตพื้นที่	ก่อสร้างอาคารศูนย์ สุขภาพชุมชนเมือง 4 ชั้น สูง 15.00 เมตร พื้นที่อาคารรวมไม่ น้อยกว่า 2,170 ตารางเมตร (ตาม แบบมาตรฐาน PCC ระดับอำเภอ รพ.แม่ ข่าย)			44,882,000			อาคารศูนย์ สุขภาพชุมชน เมือง 4 ชั้น ที่ได้ มาตรฐาน	1.มีสถานที่ที่ สะอาด ปลอดภัย ครบถ้วน ทันสมัย ตามมาตรฐาน สถานพยาบาลเพื่อ ให้บริการและ สภาพแวดล้อม สาธารณสุขที่มี คุณภาพมากขึ้น	กอง สาธารณสุข และ สิ่งแวดล้อม	เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพ ในการ ให้บริการ ประชาชนที่ดี มากยิ่งขึ้น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
										2.ประชาชนได้รับ การอำนวยความสะดวก สะดวกและ ปลอดภัยในขณะ ที่มาใช้บริการ		

รายละเอียดโครงการ
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567
เทศบาลเมืองสีลา อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 3 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
 ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 3 ฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าที่สำคัญของโลก หมายเหตุที่ 7 SMEsที่เข้มแข็ง มีศักยภาพสูงแข่งขันได้
 หมายเหตุที่ 9 ความยากจนข้ามรุ่นลดลงและมีความคุ้มครองทางสังคม
 ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 1.ขจัดความยากจน เป้าหมายที่ 2. ขจัดความหิวโหย เป้าหมายที่ 4. การศึกษาที่มีคุณภาพ เป้าหมายที่ 5. ความเท่าเทียมทางเพศ
 ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่4 การพัฒนาสังคมสุขภาวะให้น่าอยู่อย่างยั่งยืน
 จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 3.การพัฒนาการศึกษาและศักยภาพพลเมือง / 6.การเสริมสร้างสุขภาวะ
 6.ยุทธศาสตร์พัฒนาการจัดการศึกษา การศึกษาให้ได้คุณภาพ

6.1 กลยุทธ์ ส่งเสริมการศึกษาของคนในชุมชนและพัฒนาคุณภาพการศึกษาของศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก

แผนงานการศึกษา

ที่	โครงการ/ กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลความ จำเป็น
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
1	โครงการ จัดซื้อ ครุภัณฑ์ ระบบ ห้องเรียน อัจฉริยะ	1.เพื่อให้โรงเรียน มีห้องเรียนที่มีวัสดุ อุปกรณ์เทคโนโลยี ที่ทันสมัย อำนวย ความสะดวกแก่ นักเรียนและ ครูผู้สอน 2.เพื่อให้โรงเรียน มีห้องเรียนที่มี คุณภาพ ส่งเสริม สนับสนุนกิจกรรม การเรียนการสอน	ห้องเรียนอัจฉริยะ (Smart Classroom) จำนวน 1 ห้องเรียน ประกอบด้วย -Interactive Board 65" พร้อมติดตั้ง สำหรับ ห้องปฏิบัติการ สำหรับพัฒนาทักษะ คิดวิเคราะห์ -เครื่องคอมพิวเตอร์ โน้ตบุ๊ก สำหรับงาน ประมวลผล -สมาร์ตโฟน			500,000			1.โรงเรียนมี ห้องเรียนที่มี ครุภัณฑ์ เทคโนโลยีที่ ทันสมัย อำนวย ความสะดวกแก่ นักเรียน และ ครูผู้สอน 2.โรงเรียนมี ห้องเรียนที่มี คุณภาพส่งเสริม สนับสนุน กิจกรรมการ เรียนการสอน	1.โรงเรียนมี ห้องเรียนที่มี อุปกรณ์เทคโนโลยี ที่ทันสมัยเข้ามา ขับเคลื่อนให้เกิด การเรียนรู้อย่าง ต่อเนื่อง อีกทั้ง อำนวยความสะดวก แก่นักเรียน และครูผู้สอนและ สร้างความเสมอ ภาคทางการศึกษา และส่งผลให้เกิดผล สัมฤทธิ์ทางการ เรียนที่สูงขึ้น	โรงเรียน เทศบาล โกทา	โรงเรียนมี ห้องเรียนที่มี คุณภาพส่งเสริม สนับสนุน กิจกรรมการ เรียนการสอน

[illegible]

[illegible]

รายละเอียดโครงการ
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่1/2567
เทศบาลเมืองศิลา อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 3 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 3.ฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าที่สำคัญของโลก หมายความว่า 7 SMEsที่เข้มแข็ง มีศักยภาพสูงแข่งขันได้ หมายความว่า 9 ความยากจนข้ามรุ่นลดลงและมีความคุ้มครองทางสังคม
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 1.ขจัดความยากจน เป้าหมายที่ 2. ขจัดความหิวโหย เป้าหมายที่ 4. การศึกษาที่มีคุณภาพ เป้าหมายที่ 5. ความเท่าเทียมทางเพศ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่4 การพัฒนาสังคมสุขภาวะให้น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 3.การพัฒนาการศึกษาและศักยภาพพลเมือง / 6.การเสริมสร้างสุขภาวะ

6.ยุทธศาสตร์พัฒนาการจัดการศึกษา การศึกษาให้ได้คุณภาพ

6.1 กลยุทธ์ ส่งเสริมการศึกษาของคนในชุมชนและพัฒนาคุณภาพการศึกษาของศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/ กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลความจำเป็น
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
1	โครงการ ก่อสร้าง ทาง เชื่อมอาคาร หน้าอาคาร เรียน 2	1.เพื่อปรับปรุงทางเดินโดยการมุง หลังคาทางเดินเชื่อมบริเวณหน้า อาคารเรียน 2 2.เพื่ออำนวยความสะดวกให้ เกิดประโยชน์สูงสุดแก่เด็กเล็ก ครูผู้ดูแลเด็ก บุคลากร ผู้ปกครองในการรับส่งเด็ก นักเรียน และผู้มาติดต่อราชการ ภายใน 3.เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับ ครู ผู้ดูแลเด็ก และเด็กเล็กในการ ทำกิจกรรมระหว่างอาคารเรียน	ก่อสร้างทาง เชื่อมอาคาร ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 13.00 เมตร รายละเอียดตาม แบบเทศบาล เมืองศิลา กำหนด			200,000			ศูนย์พัฒนาเด็ก เล็กเทศบาล เมืองศิลามีการ มุงหลังคา ทางเดินเชื่อม บริเวณหน้า อาคารเรียน 2 ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของ เป้าหมายที่ตั้ง ไว้	เพื่อให้ เด็ก เล็ก ครู ผู้ดูแล เด็ก บุคลากร ปกครองใน การรับส่งเด็ก นักเรียน และ ผู้มาติดต่อ ราชการ มี ความสะดวก และปลอดภัย ในการเดิน เชื่อมอาคาร เรียน 2	กอง การศึกษา ศูนย์พัฒนา เด็กเล็ก เทศบาลเมือง ศิลา	เพื่อสนับสนุนให้เด็ก เล็ก ครู ผู้ดูแลเด็ก บุคลากร ผู้ปกครอง ในการรับส่งเด็ก นักเรียน และผู้มา ติดต่อราชการ ภายในศูนย์พัฒนา เด็กเล็กเทศบาล เมืองศิลามีการมุง หลังคาทางเดินเชื่อม บริเวณหน้าอาคาร เรียน 2

รายละเอียดโครงการ
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่1/2567
เทศบาลเมืองศิลา อำเภอมือง จังหวัดขอนแก่น

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 3 ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 3 ฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าที่สำคัญของโลก หมายความว่า 7 SMEs ที่เข้มแข็ง มีศักยภาพสูงแข่งขันได้ หมายความว่า 9 ความยากจนข้ามรุ่นลดลงและมีความคุ้มครองทางสังคม
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 1.ขจัดความยากจน เป้าหมายที่ 2. ขจัดความหิวโหย เป้าหมายที่ 4. การศึกษาที่มีคุณภาพ เป้าหมายที่ 5. ความเท่าเทียมทางเพศ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่4 การพัฒนาสังคมสุขภาวะให้น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 3.การพัฒนาการศึกษาและศักยภาพพลเมือง / 6.การเสริมสร้างสุขภาวะ
- 6.ยุทธศาสตร์พัฒนาการจัดการศึกษา การกีฬาให้ได้คุณภาพ**

6.2 ส่งเสริมการกีฬาและนันทนาการ กิจกรรมเด็ก เยาวชน และประชาชน

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ/ กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	เหตุผลความ จำเป็น
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
1	โครงการ ก่อสร้างโดม คลุมสนามเด็ก เล่น ศูนย์ พัฒนาเด็กเล็ก เทศบาลเมือง ศิลา	1.เพื่อสร้างโดม หลังคาคลุมลานสนาม เด็กเล่นกลางแจ้งให้มี ความพร้อมในการใช้ จัดกิจกรรมการเรียนรู้ การสอน และ กิจกรรมต่าง ๆ ของ โรงเรียนมีความ สมบูรณ์และมี ประสิทธิภาพยิ่งขึ้น 2.เพื่อก่อสร้างโดม คลุมลานสนามเด็ก เล่นกลางแจ้ง สำหรับ ให้เด็กนักเรียนมีลาน	ก่อสร้างโดมคลุม สนามเด็กเล่น ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก เทศบาลเมืองศิลา ขนาดกว้าง 16.50 เมตร ยาว 21.00 เมตร รายละเอียด ตามแบบเทศบาล เมืองศิลากำหนด			1,000,000			ศูนย์พัฒนา เด็กเล็ก เทศบาลเมือง ศิลามีโดม คลุมลาน สนามเด็กเล่น กลางแจ้ง ไม่ ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของ เป้าหมาย ที่ตั้งไว้พอใจ ต่อการจัด กิจกรรม	1.เด็กนักเรียนใช้โดม หลังคาคลุมลานสนาม เด็กเล่นกลางแจ้งให้มี ความพร้อมในการใช้ จัดกิจกรรมการเรียนรู้ การสอน และ กิจกรรมต่าง ๆ ของ โรงเรียนมีความ สมบูรณ์และมี ประสิทธิภาพยิ่งขึ้น 2. เด็กนักเรียนได้ใช้โดม คลุมลานสนามเด็ก เล่นกลางแจ้ง สำหรับ ให้เด็กนักเรียนมีลาน	กองการศึกษา ศูนย์พัฒนาเด็ก เล็กเทศบาล เมืองศิลา	เด็กนักเรียน ศูนย์พัฒนาเด็ก เล็กเทศบาล เมืองศิลา ได้ ทักษะการ เรียนรู้ด้าน สติปัญญา พัฒนาการด้าน ร่างกาย อารมณ์จิตใจ และสังคมและ มีความพึงพอใจ ต่อการจัด กิจกรรมและ เพื่อให้อุปกรณ์

ที่	โครงการ/ กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	เหตุผลความ จำเป็น
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
		สถานที่ทำกิจกรรม ออกกำลังกาย ได้ ตลอดทั้งวัน 3. เพื่อให้อุปกรณ์ เครื่องเล่นในสนามมี ประสิทธิภาพ คงทน ต่อการใช้งานได้ ยาวนานขึ้น								สถานที่ทำกิจกรรม ออกกำลังกาย ได้ ตลอดทั้งวัน 3. เพื่อให้อุปกรณ์ เครื่องเล่นในสนามมี ประสิทธิภาพ คงทน ต่อการใช้งานได้ ยาวนานขึ้น		เครื่องเล่นใน สนามมี ประสิทธิภาพ คงทนต่อการใช้ งานได้ยาวนาน ขึ้น

แบบ ผ.02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน/แผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567
เทศบาลเมืองศิลา อำเภอมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ประเด็นการคลังและโลจิสติกส์
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 โครงสร้างพื้นฐาน นวัตกรรมและอุตสาหกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การยกระดับเศรษฐกิจฐานรากและพัฒนาอุตสาหกรรมมูลค่าสูง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานให้เอื้อต่อการคมนาคมรักษาภาพแวดล้อมและการอยู่อาศัย

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
1	โครงการก่อสร้างถนน คสล. เขต 1 หมู่ที่ 3 บ้าน โนนม่วง ขอยเหว	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมาและการ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	โดยก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 125.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 500.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลากำหนด		400,040				ถนนที่ก่อสร้าง เป็นไปตาม มาตรฐานและ ลักษณะของทาง หลวงชนบท	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การเดินทางและ การขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อให้เกิดความ สะดวกและ ปลอดภัยสำหรับ ประชาชนที่ สัญจรไปมา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
2	โครงการก่อสร้างถนน คสล. เขต 1 หมู่ที่ 3 บ้าน โนนม่วง ซอยตาถ้วน	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมาและการ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	โดยก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 94.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 376.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด		299,860				ถนนที่ก่อสร้าง เป็นไปตาม มาตรฐานและ ลักษณะของทาง หลวงชนบท	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การเดินทางและ การขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อให้เกิดความ สะดวกและ ปลอดภัยสำหรับ ประชาชนที่ใช้ สัญจรไปมา
3	โครงการก่อสร้างถนน คสล. เขต 1 หมู่ที่ 12 บ้านโนนม่วง ซอยภูมิงค์	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมา	โดยก่อสร้างถนน คสล.ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 102.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 408.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด			325,300			ถนนที่ก่อสร้าง เป็นไปตาม มาตรฐานและ ลักษณะของทาง หลวงชนบท	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การเดินทางและ การขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อให้เกิดความ สะดวกและ ปลอดภัยสำหรับ ประชาชนที่ใช้ สัญจรไปมา
4	โครงการปรับปรุงผิว จราจร เขต 1 หมู่ที่ 23 ถนนลิตตสหาย	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตขนาด ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 210.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาปิดบ่อ พักขนาด 0.72x0.72 เมตรจำนวน 19 บ่อคิด เป็นพื้นที่ฝาปิดบ่อ 9.88 ตารางเมตร) หรือพื้นที่ แอสฟัลต์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1089.11 ตาราง เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลา กำหนด		496,800				ถนนที่ปรับปรุง เป็นไปตาม มาตรฐานและ ลักษณะของทาง หลวงชนบท	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การเดินทางและ การขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความ ปลอดภัยและ แก้ไขปัญหาด้าน การสัญจรให้กับ ประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
5	โครงการก่อสร้างถนน คสล. เขต 2 หมู่ที่ 11 บ้านดอนยาง ขอยสว้าง	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 145.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 580.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา กำหนด		465,000				ถนนที่ก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยสำหรับประชาชนที่ใช้สัญจรไปมา
6	โครงการก่อสร้างถนน คสล. เขต 2 หมู่ที่ 11 บ้านดอนยาง ขอยสวาท	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 145.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 580.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา กำหนด		465,000				ถนนที่ก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยสำหรับประชาชนที่ใช้สัญจรไปมา
7	โครงการก่อสร้างถนน คสล. เขต 2 หมู่ที่ 11 บ้านดอนยาง ขอยไชยา	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 102.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 408.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา กำหนด		326,000				ถนนที่ก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยสำหรับประชาชนที่ใช้สัญจรไปมา
8	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 11 บ้านดอนยาง ถนนรอบบ้าน(กลางบ้าน-สนามกีฬา)	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 6 เมตร ยาว 609.00 เมตร หนา 0.05 เมตร (หักพื้นที่ผ้าปิดบ่อพักขนาด 0.72X0.72 เมตร จำนวน 60 บ่อ คิดเป็นพื้นที่ผ้าปิดบ่อพัก 42.6 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,611.40 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศีลา กำหนด			1,704,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
9	โครงการก่อสร้างถนนคสล. และระบบระบายน้ำ เขต 2 หมู่ที่ 15 บ้านเกษร ขอยพระลับรักษา	เพื่อก่อสร้างระบบระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังและให้ระบบระบายน้ำระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยการก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ยาว 76.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 228.00 ตารางเมตร และวางท่อระบายน้ำ คสล. มอก.ชั้น 3 ขนาด ศก. 0.40 เมตร พร้อมบ่อพัก คสล. และเทคอนกรีตหลังท่อหรือขยายผิวจราจรความยาวรวม 82.00 เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด		421,000				ถนนที่ก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและระบบระบายน้ำ	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและมีท่อระบายน้ำที่ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังได้	กองช่าง	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในชุมชน
10	โครงการก่อสร้างถนนคสล. เขต 2 หมู่ที่ 16 บ้านดอนยาง ขอยเลียบคลองใหม่	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมาและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	โดยการก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ยาว 210.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 630.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลา กำหนด		499,000				ถนนที่ก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยสำหรับประชาชนที่ใช้สัญจรไปมา
11	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 20 บ้านดอนญานาง ขอยดอกคูณ	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.50 เมตร ยาว 500.00 เมตร หนา 0.05 เมตร (หักพื้นที่ผิวบ่อพัก ขนาด 0.72X0.72 เมตร จำนวน 50 บ่อ คิดเป็นพื้นที่ผิวบ่อพัก 35.5 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,214.50 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลา กำหนด			1,054,000			ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
12	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 20 บ้านดอนหญ้านาง ซอยร่วมพัฒนา	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับการสัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 210.00 เมตร หนา 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาปิดบ่อพัก ขนาด 0.72X0.72 เมตร จำนวน 43 บ่อ คิดเป็นพื้นที่ฝาปิดบ่อพัก 30.53 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,019.47 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลา กำหนด		499,000				ถนนที่ปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงชนบท	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง	เพื่อความปลอดภัยและแก้ไขปัญหาด้านการสัญจรให้กับประชาชน

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน/แผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567
เทศบาลเมืองศิลา อำเภอมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ประเด็นการคลังการลงทุนและโลจิสติกส์

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 โครงสร้างพื้นฐาน นวัตกรรมและอุตสาหกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การยกระดับเศรษฐกิจฐานรากและพัฒนาอุตสาหกรรมมูลค่าสูง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานให้เอื้อต่อการคมนาคมรักษาสภาพแวดล้อมและการอยู่อาศัย

กลยุทธ์ 1.2 กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วม

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
1	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขต 1 หมู่ที่ 12 บ้านโนนม่วง ซอยชมพูแป้ง	เพื่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังและให้ระบบระบายน้ำในท้องถิ่นระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยวางท่อระบายน้ำ คลส.มอก.ชั้น 3 ขนาด ศก. 0.60 เมตร พร้อมบ่อกัก คลส.และเทคอนกรีต หลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 96.00 เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด		405,100				ระยะทางของระบบระบายน้ำ	มีท่อระบายน้ำที่ได้รับมาตรฐานและสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
2	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขต1 หมู่ที่ 14 บ้านหนองไผ่ ขอย สีกาค	เพื่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังและให้ระบบระบายน้ำในท้องถิ่นระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยวางท่อระบายน้ำ คลส.มอก.ชั้น 3 ขนาด คก. 0.40 เมตร พร้อมบ่อพัก คลส.และเทคอนกรีต หลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 170.00 เมตร รายละเอียดตามเทศบาลเมือง ศีลากำหนด		499,200				ระยะทางของระบบระบายน้ำ	มีท่อระบายน้ำที่ได้มาตรฐานและสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในชุมชน
3	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขต1 หมู่ที่ 14 บ้านหนองไผ่ ขอย รุ่งโรจน์ 7	เพื่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังและให้ระบบระบายน้ำในท้องถิ่นระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยวางท่อระบายน้ำ คลส.มอก.ชั้น 3 ขนาด คก. 0.40 เมตร พร้อมบ่อพัก คลส.และเทคอนกรีต หลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 170.00 เมตร รายละเอียดตามเทศบาลเมือง ศีลากำหนด		498,100				ระยะทางของระบบระบายน้ำ	มีท่อระบายน้ำที่ได้มาตรฐานและสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในชุมชน
4	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขต 1 หมู่ที่ 19 บ้านโนนม่วง ขอย หลังศูนย์สถานพินิจ 6	เพื่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังและให้ระบบระบายน้ำในท้องถิ่นระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยวางท่อระบายน้ำ คลส.มอก.ชั้น 3 ขนาด คก. 0.40 เมตร พร้อมบ่อพัก คลส.และเทคอนกรีต หลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 171.00 เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมือง ศีลากำหนด		500,000				ระยะทางของระบบระบายน้ำ	มีท่อระบายน้ำที่ได้รับมาตรฐานและสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในชุมชน
5	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขต1 หมู่ที่ 24 บ้านหนองไผ่ ขอย เบลูจพล	เพื่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังและให้ระบบระบายน้ำในท้องถิ่นระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยวางท่อระบายน้ำ คลส.มอก.ชั้น 3 ขนาด คก. 0.60 เมตร พร้อมบ่อพัก คลส.และเทคอนกรีต หลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 118.00 เมตร รายละเอียดตามเทศบาลเมือง ศีลา กำหนด		497,960				ระยะทางของระบบระบายน้ำ	มีท่อระบายน้ำที่ได้มาตรฐานและสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
6	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขต 2 หมู่ที่ 9 บ้านโกทา ขอยรวมมิตร (ยายพัง)	เพื่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังและให้ระบบระบายน้ำในท้องถิ่นระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ คลส. มอก.ชั้น3 ขนาด คก. 0.40 เมตร พร้อมบ่อพัก คลส. และเทคอนกรีตหลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 92.00 เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด		270,000				ระยะทางของระบบระบายน้ำ	มีท่อระบายน้ำที่ได้มาตรฐานและสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในชุมชน
7	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขต 2 หมู่ที่ 15 บ้านเกษร ขอยพาร์มเห็ด	เพื่อระบายน้ำให้ได้มาตรฐานและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังและให้ระบบระบายน้ำในท้องถิ่นระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดยการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ คลส. มอก.ชั้น3 ขนาด คก. 0.40 เมตร พร้อมบ่อพัก คลส. และเทคอนกรีตหลังท่อหรือขยายผิวจราจร ความยาวรวม 125.00 เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด		367,000				ระยะทางของระบบระบายน้ำ	มีท่อระบายน้ำที่ได้มาตรฐานและสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังได้ดียิ่งขึ้น	กองช่าง	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในชุมชน

แบบ ผ.02/2

รายละเอียดโครงการพัฒนา
สำหรับโครงการที่เกี่วกันสภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567
เทศบาลเมืองศิลา อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ประเด็นการค้าการลงทุนและโลจิสติกส์

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 โครงสร้างพื้นฐาน นวัตกรรมและอุตสาหกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การยกระดับเศรษฐกิจฐานรากและการพัฒนาอุตสาหกรรมมูลค่าสูง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานให้เอื้อต่อการคมนาคมรักษาภาพแวดล้อมและการอยู่อาศัย

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอ ประสาน	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
1	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 3 บ้านโนนม่วง ขอยขอยวัดร้าง (ต่อจาก โครงการเดิม)	เพื่อให้ถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 1,250.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมี พื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,250.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมือง ศิลากำหนด			3,000,000			ถนนที่ปรับปรุง เป็นไปตาม มาตรฐานและ ลักษณะของทาง หลวงชนบท	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทางและการ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	สำนัก งบประมาณ	เพื่อความ ปลอดภัยและ แก้ไขปัญหาด้าน การสัญจรให้กับ ประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอ ประสาน	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
2	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 3 บ้านโนนม่วง ซอยโคอันันต์(ช่วงที่2)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 500.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมี พื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,000.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาล เมืองสีลากำหนด			920,000			ถนนที่ปรับปรุง เป็นไปตาม มาตรฐานและ ลักษณะของทาง หลวงชนบท	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทางและการ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	สำนัก งบประมาณ	เพื่อความ ปลอดภัยและ แก้ไขปัญหาด้าน การสัญจรให้กับ ประชาชน
3	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 12 บ้านโนน ม่วง ซอยตลาดหัวแยก	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาด ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 565.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์ คอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,825.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด			1,299,500			ถนนที่ปรับปรุง เป็นไปตาม มาตรฐานและ ลักษณะของทาง หลวงชนบท	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทางและการ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	สำนัก งบประมาณ	เพื่อความ ปลอดภัยและ แก้ไขปัญหาด้าน การสัญจรให้กับ ประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอ ประสาน	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
4	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 1 หมู่ที่ 19 บ้านโนน ม่วง ถนนโคสุมไป	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต (ช่วงที่ 1) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 8.00 เมตร ยาว 320.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร (หักพื้นที่ผาบิต บ่อพักขนาด 0.92x0.92 เมตรจำนวน 43 บ่อคิดเป็น พื้นที่ผาบ่อพัก 7.912 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอส ฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,552.08 ตารางเมตร (ช่วงที่ 2) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 6.50 เมตร ยาว 37.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร (หักพื้นที่ผาบิต บ่อพักขนาด 0.92x0.92 เมตรจำนวน 4 บ่อคิดเป็น พื้นที่ผาบ่อพัก 3.3856 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอส ฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 237.11 ตารางเมตร (ช่วงที่ 3) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 200.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอส ฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,000 ตารางเมตร รวม พื้นที่ แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 3,789.19 ตาราง เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองดิลก้าหนด			1,743,000			ถนนที่ปรับปรุง เป็นไปตาม มาตรฐานและ ลักษณะของทาง หลวงชนบท	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทางและการ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	สำนัก งบประมาณ	เพื่อความ ปลอดภัยและ แก้ไขปัญหาด้าน การสัญจรให้กับ ประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอ ประสาน	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
5	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 9 บ้านโกทา ซอยชลประทาน (ต่อจาก โครงการเดิม)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต (ช่วงที่ 1) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 100.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร (หัก พื้นที่ผิวปิดบ่อพัก ขนาด 0.92x0.92 เมตร จำนวน 13 บ่อ คิดเป็นพื้นที่ผิวบ่อพัก 11.00 ตารางเมตร) หรือมีพื้นที่แอสฟัลต์คอนกรีตไม่ น้อยกว่า 489.00 ตารางเมตร (ช่วงที่ 2) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 55.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมี พื้นที่แอสฟัลต์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 220.00 ตารางเมตร รวมพื้นที่แอสฟัลต์คอนกรีตทั้งหมด ไม่น้อยกว่า 709.00 ตารางเมตร รายละเอียด ตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด			341,000			ถนนที่ปรับปรุง เป็นไปตาม มาตรฐานและ ลักษณะของทาง หลวงชนบท	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทางและการ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	สำนัก งบประมาณ	เพื่อความ ปลอดภัยและ แก้ไขปัญหาด้าน การสัญจรให้กับ ประชาชน
6	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 11 บ้านดอน ยาง ถนนรอบบ้าน(สิ้นสุด กลางบ้าน)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาด ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 440.00 เมตร หนา 0.05 เมตร (หักพื้นที่ผิวปิดบ่อพัก ขนาด 0.92x0.92 เมตร จำนวน 40 บ่อ คิดเป็น พื้นที่ผิวบ่อพัก 36.4 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอส ฟัลต์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,723.60 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด			827,000			ถนนที่ปรับปรุง เป็นไปตาม มาตรฐานและ ลักษณะของทาง หลวงชนบท	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทางและการ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	สำนัก งบประมาณ	เพื่อความ ปลอดภัยและ แก้ไขปัญหาด้าน การสัญจรให้กับ ประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอ ประสาน	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
7	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 13 บ้านดอน หญ้านาง ซอยกสิกรรม สร้าง 9	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาด ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 260.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาดบ่อพัก ขนาด 0.72X0.72 เมตร จำนวน 27 บ่อ คิดเป็น พื้นที่ฝาดบ่อพัก 19.17 ตารางเมตร) หรือพื้นที่ แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,280.83 ตาราง เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			608,000			ถนนที่ปรับปรุง เป็นไปตาม มาตรฐานและ ลักษณะของทาง หลวงชนบท	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทางและการ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	สำนัก งบประมาณ	เพื่อความ ปลอดภัยและ แก้ไขปัญหาด้าน การสัญจรให้กับ ประชาชน
8	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 15 บ้านเกษร ซอยสามแก่น 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาด ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 393.00 เมตร หน้าเฉลี่ย 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาดบ่อพัก ขนาด 0.72x0.72 เมตร จำนวน 58 บ่อ, คิด เป็นพื้นที่ฝาดบ่อพัก 30.07 ตารางเมตร) หรือ พื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,934.93 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมือง ศิลากำหนด			945,000			ถนนที่ปรับปรุง เป็นไปตาม มาตรฐานและ ลักษณะของทาง หลวงชนบท	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทางและการ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	สำนัก งบประมาณ	เพื่อความ ปลอดภัยและ แก้ไขปัญหาด้าน การสัญจรให้กับ ประชาชน
9	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 16 บ้านดอน ยาง ถนนดอนยาง-ดงทอง (ต่อจากโครงการเดิม)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาด ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 580.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์ คอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,900.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลากำหนด			1,334,000			ถนนที่ปรับปรุง เป็นไปตาม มาตรฐานและ ลักษณะของทาง หลวงชนบท	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทางและการ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	สำนัก งบประมาณ	เพื่อความ ปลอดภัยและ แก้ไขปัญหาด้าน การสัญจรให้กับ ประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอ ประสาน	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
10	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 20 บ้านดอน หญ้านางขอรวมพัฒนา 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต (ช่วงที่ 1) ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 50.00 เมตร หนา 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาดัดบ่อ พักน้ำ 0.72 x 0.72 เมตร จำนวน 12 บ่อ คิด เป็นพื้นที่ฝาดัดบ่อ 6.22 ตารางเมตร) หรือพื้นที่ แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 193.78 ตาราง เมตร (ช่วงที่ 2) ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.50 เมตร ยาว 246.00 เมตร หนา 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาดัด บ่อพักน้ำ 0.72 x 0.72 เมตร จำนวน 42 บ่อ คิดเป็นพื้นที่ฝาดัดบ่อ 21.77 ตารางเมตร) หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,085.23 ตารางเมตร รวมพื้นที่แอสฟัลท์ คอนกรีตทั้งหมดไม่น้อยกว่า 1,279.01 ตาราง เมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลา กำหนด			650,000			ถนนที่ปรับปรุง เป็นไปตาม มาตรฐานและ ลักษณะของทาง หลวงชนบท	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทางและการ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	สำนัก งบประมาณ	เพื่อความ ปลอดภัยและ แก้ไขปัญหาด้าน การสัญจรให้กับ ประชาชน
11	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 2 หมู่ที่ 25 บ้านโกทา ขอเบิกบาน	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมา	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาด ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 281.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร (หักพื้นที่ฝาดัดบ่อพัก น้ำ 0.72x0.72 เมตร จำนวน 32 บ่อ, คิด เป็นพื้นที่ฝาดัดบ่อ 16.58 ตารางเมตร) หรือมี พื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,388.41 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมือง ศิลากำหนด			670,000			ถนนที่ปรับปรุง เป็นไปตาม มาตรฐานและ ลักษณะของทาง หลวงชนบท	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทางและการ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	สำนัก งบประมาณ	เพื่อความ ปลอดภัยและ แก้ไขปัญหาด้าน การสัญจรให้กับ ประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอ ประสาน	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
12	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 2 บ้านหนอง กุ้ง ขอยศรีพน	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาด ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 202.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์ คอนกรีตไม่น้อยกว่า 808.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด			404,000			ถนนที่ปรับปรุง เป็นไปตาม มาตรฐานและ ลักษณะของทาง หลวงชนบท	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทางและการ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	สำนัก งบประมาณ	เพื่อความ ปลอดภัยและ แก้ไขปัญหาด้าน การสัญจรให้กับ ประชาชน
13	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 2 บ้านหนอง กุ้ง ขอยคันคูด	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาด ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 100.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์ คอนกรีตไม่น้อยกว่า 400.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด			200,000			ถนนที่ปรับปรุง เป็นไปตาม มาตรฐานและ ลักษณะของทาง หลวงชนบท	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทางและการ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	สำนัก งบประมาณ	เพื่อความ ปลอดภัยและ แก้ไขปัญหาด้าน การสัญจรให้กับ ประชาชน
14	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 2 บ้านหนอง กุ้ง ขอยกลางบ้าน	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมาและ ขนส่งพืชผลทางการ เกษตร	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาด ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 123.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์ คอนกรีตไม่น้อยกว่า 492.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองสีลากำหนด			246,000			ถนนที่ปรับปรุง เป็นไปตาม มาตรฐานและ ลักษณะของทาง หลวงชนบท	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทางและการ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	สำนัก งบประมาณ	เพื่อความ ปลอดภัยและ แก้ไขปัญหาด้าน การสัญจรให้กับ ประชาชน

กลยุทธ์ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและการวางผังเมือง
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอ ประสาน	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
15	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 6 บ้านท่าแก ถนนสุดเขตวัดสโมสรฯ - แยกบึงหนองแสง (ต่อจาก โครงการเดิม)	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับการ สัญจรไปมา	โดยการก่อสร้างเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ คอนกรีต (ช่วงที่ 1) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 เมตร ยาว 150.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 750.00 ตารางเมตร (ช่วงที่ 2) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 8.00 เมตร ยาว 134.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,072.00 ตารางเมตร (ช่วงที่ 3) ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 192.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 768.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบ เทศบาลเมืองศีลาภิรักษ์			1,200,000			ถนนที่ปรับปรุง เป็นไปตาม มาตรฐานและ ลักษณะของทาง หลวงชนบท	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทางและการ ขนส่งพืชผล ทางการเกษตร	สำนัก งบประมาณ	เพื่อความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของ ประชาชนในการ สัญจรไปมา
16	โครงการปรับปรุงผิวจราจร เขต 3 หมู่ที่ 7 บ้านด่าน ถนนเลียบริมคลองชลประทาน บ้านด่านอ-บ้านหนองหิน	เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานสำหรับ การสัญจรไปมา เพื่อ เพิ่มแสงสว่างยามค่ำ คืน และเพื่อความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สินของ ประชาชน	โดยการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 5.00 - 6.00 เมตร ยาว 2,160.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลท์คอนกรีตไม่ น้อยกว่า 10,800.00 ตารางเมตร พร้อม ติดตั้งชุดเสาไฟถนน LED พลังงาน แสงอาทิตย์ รายละเอียดตามแบบเทศบาล เมืองศีลาภิรักษ์			9,999,000			ความยาวของ ถนนที่ได้รับการ ปรับปรุง	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ เดินทางสัญจรไป- มา และปลอดภัย ในชีวิตและ ทรัพย์สินของ ประชาชนใน	สำนัก งบประมาณ	เพื่อความ ปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของ ประชาชนในการ สัญจรไปมา

รายละเอียดโครงการพัฒนา
สำหรับโครงการที่เกนศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567
เทศบาลเมืองศิลา อำเภอมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ประเด็นการคลังลงทุนและโลจิสติกส์
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 โครงสร้างพื้นฐาน นวัตกรรมและอุตสาหกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การยกระดับเศรษฐกิจฐานรากและการพัฒนาอุตสาหกรรมมูลค่าสูง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

1.ยุทธศาสตร์พัฒนาและปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานให้เอื้อต่อการคมนาคมรักษาสุขภาพแวดล้อมและการอยู่อาศัย

กลยุทธ์ 1.2 กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วม

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	ปีงบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ขอ ประสาน	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
1	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ เขต1 หมู่ที่ 3 บ้านโนนม่วง หนองขุ่ม-ลำห้วยศิลา	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน สำหรับการเดินทางที่มีมาตรฐาน และแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังและให้ระบบระบายน้ำในท้องถิ่นระบายน้ำได้ดียิ่งขึ้น	โดย (1)ก่อสร้าง ถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 164.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 656.00 ตารางเมตร (2)วางท่อระบายน้ำ คสล. มอก. ชั้น 3 ขนาด ๘๐. 0.80 เมตร พร้อมบ่อพัก คสล.และเทคอนกรีตหลังท่อหรือขยายผิวจราจรความยาวรวม 680.00 เมตร (3)งานขยายผิวจราจรพื้นที่ไม่น้อยกว่า 205.23 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบเทศบาลเมืองศิลากำหนด			5,000,000			ระยะทางของระบบระบายน้ำ	มีท่อระบายน้ำที่ได้มาตรฐานและสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังได้ดียิ่งขึ้น	สำนักงบประมาณ	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในชุมชน

แบบ ผ.03

บัญชีครุภัณฑ์
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567
เทศบาลเมืองศีลา อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น
ประเภทครุภัณฑ์

1.ประเภทครุภัณฑ์สำนักงาน

กลยุทธ์ ส่งเสริมการศึกษาของคนในชุมชน และพัฒนาคุณภาพการศึกษาของศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก

(1)แผนงานการศึกษา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ตู้เหล็ก แบบ 2 บาน	ตู้เหล็ก แบบ 2 บาน จำนวน 2 ตู้ (นอกมาตรฐานครุภัณฑ์)			12,000			เอกสารของกอง การศึกษาได้รับจัดเก็บ อย่างเป็นระเบียบ เรียบร้อยในการ ให้บริการประชาชน	กองการศึกษา ฝ่ายแผนงาน และโครงการ	เพื่อใช้จัดเก็บเอกสารกอง การศึกษา
2	โต๊ะคอมพิวเตอร์	โต๊ะคอมพิวเตอร์ จำนวน 2 ตัว (นอกมาตรฐานครุภัณฑ์)			5,000			การปฏิบัติงานของ เจ้าหน้าที่ในการบริการ ประชาชนมีประสิทธิภาพ มากยิ่งขึ้น	กองการศึกษา ฝ่ายแผนงาน และโครงการ	เพื่อใช้วางคอมพิวเตอร์ในการ ปฏิบัติงานในกองการศึกษา
3	กริ่งประตูไร้สาย	กริ่งประตูไร้สาย พร้อมติดตั้ง จำนวน 1 ชุด (นอกมาตรฐานครุภัณฑ์)			3,250			ประชาชนผู้มาติดต่อ ราชการ ศูนย์พัฒนาเด็ก เล็กเทศบาลเมืองศีลา ได้รับความสะดวกสบาย มากยิ่งขึ้น	กองการศึกษา ฝ่ายแผนงาน และโครงการ	เพื่อใช้ในการป้องกันบุคคล ภายในเข้าติดต่อภายในศูนย์ พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลเมือง ศีลา ในช่วงดำเนินการเรียน การสอนและช่วงเด็กนักเรียน นอนหลับพักผ่อนเวลา กลางวัน และเป็นอุปกรณ์ สื่อสารให้ทราบก่อนผู้มา ติดต่อเข้ามาศูนย์พัฒนาเด็ก เล็กเทศบาลเมืองศีลา

บัญชีครุภัณฑ์
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567
เทศบาลเมืองศิลา อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น
ประเภทครุภัณฑ์

1.ประเภทครุภัณฑ์สำนักงาน

กลยุทธ์ ส่งเสริมการศึกษาของคนในชุมชน และพัฒนาคุณภาพการศึกษาของศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก

(1)แผนงานการศึกษา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4	ชุดมอเตอร์ประตูล้อรีโมทแบบบานเลื่อน	ชุดมอเตอร์ประตูล้อรีโมทแบบบานเลื่อน พร้อมติดตั้ง จำนวน 1 ชุด (นอกมาตรฐานครุภัณฑ์)			28,470			ประชาชนผู้มาติดต่อราชการ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลเมืองศิลาได้รับความสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น	กองการศึกษา ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก เทศบาลเมืองศิลา	เพื่อใช้ในการป้องกันบุคคลภายในเข้าติดต่อภายในศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลเมืองศิลา และเป็นอุปกรณ์สื่อสารให้ทราบก่อนผู้มาติดต่อเข้ามาศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลเมืองศิลา
5	เครื่องกรองน้ำ	เครื่องกรองน้ำและไส้กรองแบบ 5 ขั้นตอน (PVDF) พร้อมติดตั้ง จำนวน 1 เครื่อง (นอกมาตรฐานครุภัณฑ์)			12,740			ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลเมืองศิลามีน้ำที่สะอาดใช้อย่างเพียงพอ	กองการศึกษา ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก เทศบาลเมืองศิลา	เพื่อให้มีน้ำที่สะอาดเพียงพอต่อการให้บริการต่อนักเรียน ผู้ปกครอง และบุคลากร

บัญชีครุภัณฑ์
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567
เทศบาลเมืองศีลา อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น
ประเภทครุภัณฑ์

1.ประเภทครุภัณฑ์สำนักงาน

กลยุทธ์ ส่งเสริมการกีฬาและนันทนาการ กิจกรรมเด็ก เยาวชนและประชาชน

(2)แผนงานการศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ถังน้ำแบบไฟเบอร์ กลาส	ถังน้ำแบบไฟเบอร์กลาส ขนาดความจุ 2,500 ลิตร จำนวน 6 ถัง (นอกมาตรฐานครุภัณฑ์)		60,000				สนามกีฬาเทศบาล เมืองศีลามีน้ำสำหรับ อุปโภคและบริโภค เพียงพอในการจัด งาน	กองการศึกษา ฝ่ายส่งเสริม การศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรม	เพื่อใช้กักเก็บน้ำเพื่อใช้ ในสนามกีฬาเทศบาล เมืองศีลา

บัญชีครุภัณฑ์
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567
เทศบาลเมืองศิลา อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น
ประเภทครุภัณฑ์

2.ประเภทครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ

กลยุทธ์ ส่งเสริมการศึกษาของคนในชุมชน และพัฒนาคุณภาพการศึกษาของศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก

(1)แผนงาน การศึกษา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	เครื่องตัดกระแสไฟฟ้าอัตโนมัติ	เครื่องตัดกระแสไฟฟ้าอัตโนมัติแบบมีขายในตู้ไม่น้อยกว่า 60 แอมป์พร้อมติดตั้ง จำนวน 1 เครื่อง (นอกมาตรฐานครุภัณฑ์)			45,500			ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลเมืองศิลามีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้นจากกระแสไฟฟ้าลัดวงจรหรือไฟฟ้ารั่วไหล	กองการศึกษา ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก เทศบาลเมืองศิลา	เพื่อให้ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลเมืองศิลามีเครื่องตัดไฟรั่วลงดินอัตโนมัติ จะทำงานตัดกระแสไฟฟ้าทันทีเมื่อตรวจพบว่ามีกระแสรั่วไหลของกระแสไฟฟ้าในระบบ ซึ่งสามารถช่วยปกป้องชีวิตและทรัพย์สิน
2	ลำโพงล้อยากอเนกประสงค์	ลำโพงล้อยากอเนกประสงค์ 12 นิ้ว ขยายในตัว 70 วัตต์ จำนวน 1 เครื่อง (นอกมาตรฐานครุภัณฑ์)			6,370			การปฏิบัติงานของบุคลากรศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลเมืองศิลามีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น	กองการศึกษา ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก เทศบาลเมืองศิลา	เพื่อให้ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลเมืองศิลามีชุดเครื่องขยายเสียงไว้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

บัญชีครุภัณฑ์
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567
เทศบาลเมืองศิลา อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น
ประเภทครุภัณฑ์

2.ประเภทครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ

กลยุทธ์ พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและนวัตกรรมใหม่ในการปฏิบัติงานและบริการประชาชนอย่างต่อเนื่อง

(2)แผนงาน บริหารงานทั่วไป

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	ชุดไมโครโฟนไร้สาย พร้อมอุปกรณ์	ชุดไมโครโฟนไร้สาย หน้าจอแสดงผลแบบดิจิตอล LCD พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 1 ชุด (นอกมาตรฐานครุภัณฑ์ฯ)		20,000				การปฏิบัติงานของ บุคลากรมีความ สะดวก รวดเร็วและมี ประสิทธิภาพมาก ยิ่งขึ้น	กองยุทธศาสตร์ และงบประมาณ	เพื่อจัดหาอุปกรณ์ที่ ทันสมัยสำหรับ บุคลากรในการ ปฏิบัติงานให้เกิด ประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
4	ชุด Conference ห้อง ประชุม	ชุด Conference ห้องประชุม จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วย 1) กล้อง จำนวน 1 ตัว 2) ไมค์ประธาน จำนวน 1 ตัว 3) ไมค์ผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 4 ตัว 4) กล้องควบคุม จำนวน 1เครื่อง (นอกมาตรฐานครุภัณฑ์ฯ)		150,000				การปฏิบัติงานมี ประสิทธิภาพมาก ยิ่งขึ้น	สำนัก ปลัดเทศบาล ฝ่ายอำนวยการ	เพื่อใช้ในการ ปฏิบัติงานในการ ประชุมกิจกรรมต่าง ๆ และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

บัญชีครุภัณฑ์
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567
เทศบาลเมืองศิลา อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น
ประเภทครุภัณฑ์

3.ประเภทครุภัณฑ์การเกษตร

กลยุทธ์ ส่งเสริมการเกษตรตามแนวปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง

(1) แผนงานการเกษตร

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	เครื่องเย็บกระสอบ	เครื่องเย็บกระสอบ จำนวน 1 เครื่อง 1.ขนาดมอเตอร์ไฟฟ้า ไม่น้อยกว่า 90 วัตต์ 2.ขนาด(กว้างxยาวxสูง) ไม่น้อยกว่า 75x370x305 มม. 3.ประเภทตะเข็บเป็นตะเข็บโซ่ 4.ใบมีดตัดแบบระบบอัตโนมัติ		4,500				1.ประชาชนมีการผลิตและใช้ประโยชน์จากปุ๋ยหมักอย่างต่อเนื่อง 2.ประชาชนรู้จักการคัดแยกขยะโดยเฉพาะเศษอาหารในครัวเรือน 3.ได้แหล่งเรียนรู้และจุดสาธิตการบริหารจัดการขยะจากเศษอาหารของตำบลศิลา 4.ประชาชนได้เรียนรู้การทำบรรจุภัณฑ์จากปุ๋ยหมักเพื่อต่อยอดเพิ่มรายได้สู่ครัวเรือน	สำนัก ปลัดเทศบาล ฝ่าย อำนวยการ งานส่งเสริม การเกษตร	เพื่อให้การดำเนินงานศูนย์เรียนรู้และจุดสาธิตการบริหารจัดการขยะจากเศษอาหารของตำบลศิลาบรรลุวัตถุประสงค์

(2) แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	รถพาร์ม แทรกเตอร์ ด้านท้าย ติดตั้งเครื่อง ตัดหญ้าใหญ่ ทาง	รถพาร์มแทรกเตอร์ ชนิดเครื่องยนต์ ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ ขนาดไม่น้อย กว่า 90 แรงม้า ด้านท้ายติดตั้งเครื่อง ตัดหญ้าใหญ่ทาง จำนวน 1 คัน (ตามมาตรฐานครุภัณฑ์ฯ)		3,000,000				มีรถพาร์มแทรกเตอร์ ติดตั้งเครื่องตัดหญ้า ใหญ่เพียงพอ สำหรับให้บริการ ประชาชน	กองช่าง	เพื่อให้มี ยานพาหนะ เพียงพอต่อการ ใช้งานตาม ภารกิจของกอง ช่าง

บัญชีครุภัณฑ์
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567
เทศบาลเมืองศิลา อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น
ประเภทครุภัณฑ์

4.ประเภทครุภัณฑ์การแพทย์

กลยุทธ์ พัฒนา ส่งเสริมงานด้านสาธารณสุข การป้องกัน การรักษา การเสริมสร้างสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน

(1)แผนงานสาธารณสุข

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	เครื่องวัดความดันโลหิตชนิดอัตโนมัติแบบสอดแขน	เครื่องวัดความดันโลหิตชนิดอัตโนมัติแบบสอดแขนสามารถวัดได้ทั้งแขนซ้ายและแขนขวามีระบบการพิมพ์ผลการวัด จำนวน 1 เครื่อง (ตามมาตรฐานครุภัณฑ์)		70,000				ประชาชนได้รับการอำนวยความสะดวกสบายในขณะที่มารับบริการ	กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริการประชาชน
2	เครื่องชั่งน้ำหนักแบบดิจิตอลพร้อมที่วัดส่วนสูง	เครื่องชั่งน้ำหนักแบบดิจิตอลแบบแท่นเหยียบแสดงผลดิจิตอลที่มีที่วัดส่วนสูงในตัวสามารถวิเคราะห์ค่าดัชนีมวลกายได้ จำนวน 2 เครื่อง (ตามมาตรฐานครุภัณฑ์)		40,000				ประชาชนได้รับการอำนวยความสะดวกสบายในขณะที่มารับบริการ	กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริการประชาชน
3	เครื่องกระตุ้นด้วยคลื่นแม่เหล็ก (Peripheral Magnetic Stimulation:PMS)	เครื่องกระตุ้นคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า(PMS) ใช้กับไฟกระแสสลับ 220±22 โวลต์ 50±1 เฮิร์ตซ์ ที่มีโหมดการรักษา 2 โหมด (โหมดอัตโนมัติ , โหมดตั้งค่าด้วยตนเอง) จำนวน 1 เครื่อง (นอกบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์)		1,500,000				ประชาชนได้รับการอำนวยความสะดวกสบายและทันสมัย มีประสิทธิภาพมากขึ้นในขณะที่มารับบริการ	กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริการประชาชนมารับบริการด้านการดูแลและฟื้นฟูสุขภาพ

บัญชีครุภัณฑ์
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567
เทศบาลเมืองศิลา อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น
ประเภทครุภัณฑ์

4.ประเภทครุภัณฑ์การแพทย์

กลยุทธ์ พัฒนา ส่งเสริมงานด้านสาธารณสุข การป้องกัน การรักษา การเสริมสร้างสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน
(1)แผนงาน สาธารณสุข

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4	รถเข็นสแตนเลส วางอุปกรณ์ทางการแพทย์	รถเข็นสแตนเลส วางอุปกรณ์ทางการแพทย์ แบบ 1 ล้อชัก 1 ชั้นวาง ขนาด 40x50x80 ซม. มีล้อขนาด 3 นิ้ว จำนวน 4 ล้อ จำนวน 1 คัน (นอกมาตรฐานครุภัณฑ์)		8,900				ประชาชนได้รับการอำนวยความสะดวกสบายในขณะที่มารับบริการ	กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริการประชาชน
5	เครื่องอัลตราซาวด์เพื่อการรักษา	เครื่องอัลตราซาวด์เพื่อการรักษา (นอกบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ อ้างอิงตามบัญชีรายการครุภัณฑ์ทางการแพทย์ สป.สร. 2565) จำนวน 1 เครื่อง (นอกมาตรฐานครุภัณฑ์)		90,000				ประชาชนได้รับการอำนวยความสะดวก และมีเครื่องมือที่ทันสมัยเพียงพอต่อการให้บริการ	กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชนที่ดียิ่งขึ้น
6	เก้าอี้สแตนเลสกลมตรวจโรค	เก้าอี้สแตนเลสกลมตรวจโรคแบบมีล้อเลื่อน 4 ล้อ ขนาดที่นั่ง 33 ซม. สามารถปรับระดับสูงต่ำได้ จำนวน 2 ตัว (นอกมาตรฐานครุภัณฑ์)		5,700				-สถานที่ที่มีอุปกรณ์ที่ครบถ้วน สะดวก ทันสมัยต่อการให้บริการแก่ประชาชน -ประชาชนได้รับการอำนวยความสะดวกสบายในขณะที่มารับบริการ	กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริการประชาชน

บัญชีครุภัณฑ์
 สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567
 เทศบาลเมืองศีลา อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น
 ประเภทครุภัณฑ์

5.ประเภทครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์หรืออิเล็กทรอนิกส์

กลยุทธ์ พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและนวัตกรรมใหม่ในการปฏิบัติงานและบริการประชาชนอย่างต่อเนื่อง

(1) แผนงาน บริหารงานทั่วไป

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	จอแบบสัมผัส	จอภาพแสดงผลแบบสัมผัสพร้อม อุปกรณ์ ขนาดจอภาพไม่น้อยกว่า 75 นิ้ว หน่วยความจำหลักไม่น้อยกว่า 8 GB ที่เก็บข้อมูลภายในไม่น้อยกว่า 64 GB พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 1 ชุด (นอกมาตรฐานครุภัณฑ์)		200,000				เทศบาลมีจอภาพ แสดงผลแบบสัมผัส อำนวยความสะดวก ให้กับประชาชนผู้มา ติดตามข้อมูลและ นำเสนอข้อมูล	กองยุทธศาสตร์และ งบประมาณ	เพื่อให้เทศบาลเมือง ศีลามีจอภาพแสดงผลที่ มีประสิทธิภาพและ รวดเร็วในการให้บริการ ประชาชน

บัญชีครุภัณฑ์
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567
เทศบาลเมืองศิลา อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น
ประเภทครุภัณฑ์

6.ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

กลยุทธ์ พัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพพระบปป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในท้องถิ่นให้มีประสิทธิภาพได้มาตรฐาน

(1)แผนงาน การรักษาความสงบภายใน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	รถยนต์บรรทุกเท ท้ายติดเครน ชนิด 6 ล้อ	รถยนต์บรรทุกเทท้ายติดเครน ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ตอนท้าย ติดตั้งกระบะบรรทุก (นอก มาตรฐานครุภัณฑ์)		5,100,000				ประชาชนได้รับการ บรรเทาเหตุสาธารณภัย ได้ทันทั่วทั้งที่	สำนัก ปลัดเทศบาล ฝ่ายปกครอง	เพื่อใช้ในการบริการ ประชาชนในเรื่อง อัคคีภัยและสาธารณ ภัยอื่น ๆ

บัญชีครุภัณฑ์
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567
เทศบาลเมืองศิลา อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น
ประเภทครุภัณฑ์

6.ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

กลยุทธ์ พัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพระบบป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในท้องถิ่นให้มีประสิทธิภาพได้มาตรฐาน

(2)แผนงาน สาธารณสุข

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	รถบรรทุกดีเซล แบบดับเบิลแคป	รถบรรทุกดีเซล แบบดับเบิลแคป ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลัง เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ จำนวน 1 คัน(ตามมาตรฐานครุภัณฑ์ ฯ)		850,000				มียานพาหนะใช้ในการ ปฏิบัติงานบริการ ประชาชนอย่างเพียงพอ	กอง สาธารณสุข และ สิ่งแวดล้อม	เพื่อใช้ในการ ปฏิบัติงานของ เจ้าหน้าที่เนื่องจาก ยานพาหนะไม่เพียงพอ

บัญชีครุภัณฑ์
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567
เทศบาลเมืองศิลา อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น
ประเภทครุภัณฑ์

6.ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

กลยุทธ์ พัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพระบบป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในท้องถิ่นให้มีประสิทธิภาพได้มาตรฐาน

(3)แผนงาน เเคะและชุมชน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการเพิ่มเติม
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	รถบรรทุกดีเซล แบบธรรมดา	รถบรรทุกดีเซล แบบธรรมดา ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ จำนวน 1 คัน (ตามมาตรฐานครุภัณฑ์ฯ)		575,000				มียานพาหนะใช้ในการ ปฏิบัติงานบริการ ประชาชนอย่างเพียงพอ	กองช่าง	เพื่อใช้ในการ ปฏิบัติงานของ เจ้าหน้าที่เนื่องจาก ยานพาหนะไม่เพียงพอ
2	รถบรรทุกดีเซล แบบดับเบิลแคป	รถบรรทุกดีเซล แบบดับเบิลแคป ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลัง เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ จำนวน 1 คัน (ตามมาตรฐานครุภัณฑ์ ฯ)		850,000				มียานพาหนะใช้ในการ ปฏิบัติงานบริการ ประชาชนอย่างเพียงพอ	กองช่าง	เพื่อใช้ในการ ปฏิบัติงานของ เจ้าหน้าที่เนื่องจาก ยานพาหนะไม่เพียงพอ

บัญชีครุภัณฑ์
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567
เทศบาลเมืองศีลา อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น
ประเภทครุภัณฑ์

7.ประเภทครุภัณฑ์ก่อสร้าง

กลยุทธ์ กลยุทธ์ พัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพระบบป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในท้องถิ่นให้มีประสิทธิภาพได้มาตรฐาน

(1) แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	รถดับน้ำชุดหลัง	รถดับน้ำชุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน 4 ล้อ จำนวน 1 คัน (ตามมาตรฐานครุภัณฑ์ฯ)		3,520,000				มีรถดับน้ำชุดหลัง เพียงพอสำหรับ ให้บริการประชาชน	กองช่าง	เพื่อให้มี ยานพาหนะ เพียงพอต่อการ ใช้งานตาม ภารกิจของกอง ช่าง
2	รถเกี่ยดิน	รถเกี่ยดิน ขนาด 150 แรงม้า จำนวน 1 คัน (ตามมาตรฐานครุภัณฑ์)		7,375,000				มีรถดับน้ำชุดหลัง เพียงพอสำหรับ ให้บริการประชาชน	กองช่าง	เพื่อให้มี ยานพาหนะ เพียงพอต่อการ ใช้งานตาม ภารกิจของกอง ช่าง

บัญชีครุภัณฑ์
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567
เทศบาลเมืองศิลา อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น
ประเภทครุภัณฑ์

8.ประเภทครุภัณฑ์ก่อสร้าง

กลยุทธ์ กลยุทธ์ พัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพระบบป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในท้องถิ่นให้มีประสิทธิภาพได้มาตรฐาน

(1) แผนงานบริหารงานทั่วไป

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โดรนอากาศยานไร้คนขับ	โดรน อากาศยานไร้คนขับ ค่าพิกัดสูงพร้อมเสา D-RTK2 Mobile Station จำนวน 1 ชุด (เป็นครุภัณฑ์ที่ไม่ปรากฏในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์สำนักงบประมาณ จึงมีความจำเป็นต้องจัดซื้อตามราคาท้องตลาด)		260,000				บุคลากรของกองคลังมีเครื่องมือในการสำรวจที่ทันสมัยรวดเร็วถูกต้อง มีความแม่นยำสูง	กองคลัง	เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานสำรวจข้อมูลภาคสนามและงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

บัญชีครุภัณฑ์
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567
เทศบาลเมืองศิลา อำเภอมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น
ประเภทครุภัณฑ์

9.ประเภทครุภัณฑ์อื่น ๆ

กลยุทธ์ ส่งเสริมการเกษตรตามแนวปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง

(1) แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	เหตุผลในการ เพิ่มเติม
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	รถตีเส้นสนามชนิดน้ำ	รถตีเส้นสนามชนิดน้ำ -ความกว้างของเส้นประมาณ 5 นิ้ว -ขนาดกระบอกลีโดยประมาณ 0.25x0.25x0.15 เมตร -ขนาดรถตีเส้นสนาม โดยประมาณ 0.35x1.10x0.75 เมตร จำนวน 1 คัน (นอกมาตรฐานครุภัณฑ์ฯ)		20,000				เทศบาลเมืองศิลามีรถตีเส้นสนามกีฬาในการอำนวยความสะดวกต่อการจัดการแข่งขันกีฬา	กองการศึกษา	เพื่อให้เทศบาลเมืองศิลามีรถตีเส้นสนามกีฬาไว้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ