การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก คณะกรรมการ กปล. ถึง ผจก.กฟจ.อต.
เลขที่ น.๒ อต.- /๒๕๖๑ วันที่ 26 มี.ค. 2561
เรื่อง ขออนุมัตินโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี ๒๕๖๑
อ้างถึง น.๒ กบช.(ก.)-๓๖๒/๒๕๖๑ ลว. ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๑
เรียน ผจก.กฟจ.อต.

๑. เรื่องเดิม

ตามบันทึกที่อ้างถึง (เอกสารแนบ ๑) กฟน.๒ ได้เวียนย้ำมาตรการป้องกันอุบัติเหตุกรณีดับไฟเพื่อปฏิบัติงานในระบบจำหน่ายฯของ กฟภ. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุของ กฟน.๒ นั้น

๒. ข้อเท็จจริง

ตามรายละเอียดในหน้าที่ ๑ ในหัวข้อหลักการในการควบคุมการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยทั้งแรงสูงและแรงต่ำ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ตรวจสอบรถยนต์ ตามแบบฟอร์มเลขที่ EA๓-F๐๑-๕๘๐๓

๒. ตรวจสภาพความปลอดภัย ตามแบบฟอร์มเลขที่ EA๓-F๐๑-๕๘๐๔ และ SB๑-F๐๕-๕๖๐๒

๓. จอดรถชิดขอบถนน หรือในพื้นที่ปลอดภัย,เปิดไฟวับวาบสีเหลือง,เปิดไฟหน้ารถ(กลางวัน),ตั้งป้ายเตือนอันตราย พร้อมตั้งกรวยจราจรให้ถูกต้องตามมาตรฐาน กฟภ. และ กฎหมายจราจร

๔. ชี้แจงขั้นตอนการปฏิบัติงาน Safety Talk และจุดเสี่ยงที่ตรวจพบ เช่น สภาพการจราจร อันตรายจากการปีนเสา พร้อมแนวทางป้องกัน และให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนทำ KYT เน้นย้ำความปลอดภัยก่อนปฏิบัติงาน

๕. ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล PPE ให้ครบถ้วนพร้อมปฏิบัติงาน

๖. ผู้ควบคุมงานต้องควบคุมอย่างใกล้ชิด และดูแลให้ทุกคนปฏิบัติงานตามขั้นตอน ให้ถูกต้องตามมาตรฐานความปลอดภัยตลอดเวลา หากไม่สามารถอยู่ควบคุมงานได้จะต้องมอบหมายหน้าที่ให้พนักงานของ กฟภ. เท่านั้น เป็นผู้ควบคุมงานแทน ห้ามมิให้คนงานควบคุมดูแลกันเองตามลำพังโดยเด็ดขาด

๓. ข้อพิจารณา

จากการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๑ ได้สรุปมติที่ประชุมแล้วว่าให้

๑. พชง. ควบคุมงานตรวจสอบตามแบบฟอร์ม EA๓-F๐๑-๕๘๐๔ (เอกสารแนบ ๒) และ SB๑-F๐๕-๕๖๐๒ (เอกสารแนบ ๓) ทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน

๒. ผู้ปฏิบัติงานที่ใช้ยานพาหนะตรวจสอบตามแบบฟอร์มเลขที่ EA๓-F๐๑-๕๘๐๓ (เอกสารแนบ ๔) ประจำวันก่อนออกปฏิบัติงาน

โดยเก็บเอกสารเป็นหลักฐานไว้ประจำชุดงานเพื่อรองรับการตรวจสอบ และรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบทุกวันศุกร์ของสัปดาห์ โดย กฟจ. และ กฟส. รายงาน หผ. ที่ตนสังกัดรับทราบ ในส่วน กฟย. รายงานให้ ผจก.กฟย. รับทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติและแจ้งส่วนเกี่ยวข้องต่อไป

(นายโชติวัฒน์ อยู่ดี)
เลขานุการคณะกรรมการความปลอดภัยฯ

ที่ น.๒ อต. ๙๖๙ /๒๕๖๑
เรียน ผจก.กฟส. , ผจก.กฟย. ทุกแห่ง , หผ.ปบ. , หผ.กส. , หผ.มต.
เพื่อทราบและแจ้งส่วนเกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

(นายบงกช วิเศษทักษ์)
ผจก.กฟจ.อต.

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก กฟน.2 ถึง ฝปบ.(น.2), ฝวบ.(น.2), กฟภ.ชั้น1-3, กฟส., กฟย.
เลขที่ น.2 กบย.(ก.) 361/2561 วันที่
เรื่อง เวียนย้ำมาตรการป้องกันอุบัติเหตุกรณีดับไฟเพื่อปฏิบัติงานในระบบจำหน่ายฯ ของ กฟภ.

เรียน อฝ.ปบ.(น.2), อฝ.วบ.(น.2), ผจก.กฟภ.ชั้น 1-3, กฟส. และ กฟย.

จากปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานที่ผ่านมา ส่งผลให้ พนักงาน และลูกจ้างช่างของ กฟภ ได้รับบาดเจ็บ, พิการ และ เสียชีวิต จากการปฏิบัติงานในระบบจำหน่ายของ กฟภ. ซึ่งสาเหตุส่วนใหญ่เกิดจาก ผังการจ่ายไฟที่ใช้ในการปลด สับ อุปกรณ์ไฟฟ้า (Switching Diagram) ไม่ตรงกับสภาพการจ่ายไฟจริง ขาดความรอบคอบในการควบคุมการปฏิบัติงาน, ไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนความปลอดภัย, เครื่องมือ-เครื่องใช้ และอุปกรณ์ความปลอดภัยมีใช้ไม่เพียงพอ, ไม่ได้ดำเนินการต่อสายดินในการปฏิบัติงาน ฯลฯ เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุดังกล่าวขึ้นอีก กฟน.2 จึงขอให้ ฝปบ.(น.2), ฝวบ.(น.2), กฟภ.ชั้น 1-3, กฟส., กฟย. ถือปฏิบัติฯ ตามรายละเอียดขั้นตอนดังต่อไปนี้

การเตรียมความพร้อมก่อนการปฏิบัติงาน

ให้ ผจก. กฟภ.ชั้น 1-3 , กฟส และ กฟย. กำชับให้ผู้ควบคุมงานดำเนินการดังนี้

1. **ผู้ปฏิบัติงาน** ต้องมีการตรวจประเมิน สภาพความพร้อมของคนงานที่รับผิดชอบ พร้อมคอยอบรมชี้แจง ให้ได้รับความรู้ในเรื่องระบบไฟฟ้าอย่างถูกต้องตามวาระ ป้องกันการปฏิบัติงานด้วยความรู้เท่าไม่ถึงการณ์
2. **ยานพาหนะ** หมั่นตรวจเช็คสภาพรถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงาน ให้พร้อมใช้ปฏิบัติงานอยู่เสมอ ทั้งนี้ก่อนปฏิบัติงานแต่ละครั้งต้อง **ตรวจสอบรถยนต์ทุกครั้ง ตามแบบฟอร์ม Check List หมายเลข EA3-F01-5803**
3. **เครื่องมือ-เครื่องใช้** หมั่นตรวจสอบความพร้อมของชุดปฏิบัติงาน (เครื่องมือ-เครื่องใช้ / อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล / ป้ายเตือนอันตราย และ สัญญาณจราจรเตือน อื่นๆ / อุปกรณ์สื่อสารฯลฯ) ให้ครบ**ตามมาตรฐานฯ** และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ ทั้งนี้ ก่อนปฏิบัติงานแต่ละครั้งต้อง **ตรวจสอบความปลอดภัยทุกครั้ง ตามแบบฟอร์ม Check List หมายเลข EA3-F01-5804**
4. **ตรวจสอบสภาพหน้างาน** การวางแผนดับไฟแต่ละครั้ง ต้องตรวจสอบสภาพหน้างานในจุดปฏิบัติงาน ซึ่งต้องประสานงานกับศูนย์ฯ เพื่อดำเนินการตรวจสอบ (Switching Diagram) ที่จะขออนุมัติดับไฟฯ ให้ตรงกับสภาพการจ่ายไฟจริง โดยให้ถือปฏิบัติตามลำดับขั้นตอนของ (Switching Order) นั้นๆ โดยเคร่งครัด
5. **ตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงาน** ก่อนปฏิบัติงานต้องตรวจสอบขั้นตอนปฏิบัติงาน (Switching Order) กับสภาพหน้างานจริง หากตรวจพบจุดเสี่ยงที่อาจจะก่อให้เกิดอันตราย ให้กำหนดมาตรการและแนวทางป้องกัน พร้อมชี้แจงให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับทราบ และปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังตลอดเวลา

หลักในการควบคุมการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยทั้งแรงสูงและแรงต่ำ

1. **ตรวจสอบรถยนต์ ตามแบบฟอร์มเลขที่ EA3-F01-5803**
2. **ตรวจสอบสภาพความปลอดภัย ตามแบบฟอร์มเลขที่ EA3-F01-5804 และ SB1-F01-5602**
3. **จอดรถชิดขอบถนน หรือในพื้นที่ปลอดภัย**, เปิดไฟวับวาบสีเหลือง, เปิดไฟหน้ารถ (กลางวัน), ตั้งป้ายเตือนอันตราย พร้อมตั้งกรวยจราจรให้ถูกต้องตามมาตรฐาน กฟภ. และ กฎหมายจราจร
4. ชี้แจงขั้นตอนการปฏิบัติงาน **Safety Talk และจุดเสี่ยงที่ตรวจพบ** เช่น สภาพการจราจร อันตรายจากการปีนเสา พร้อมแนวทางป้องกัน และให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนทำ **KYT เน้นย้ำความปลอดภัย**ก่อนปฏิบัติงาน
5. ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล **PPE ให้ครบถ้วน** พร้อมปฏิบัติงาน
6. ผู้ควบคุมงานต้อง**ควบคุมงานอย่างใกล้ชิด** และดูแลให้ทุกคนปฏิบัติงานตามขั้นตอน ให้ถูกต้องตามมาตรฐานความปลอดภัยตลอดเวลา หากไม่สามารถอยู่ควบคุมงานได้จะต้องมอบหมายหน้าที่ให้พนักงานของ กฟภ. เท่านั้น เป็นผู้ควบคุมงานแทน ห้ามมิให้คนงานควบคุมดูแลกันเองตามลำพังโดยเด็ดขาด

-2- /... หลักในการปฏิบัติงานด้านแรงสูง ...

เอกสารแนบ 1

แบบตรวจความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของชุดปฏิบัติงาน

แผนก.....หน่วยงาน.....

งานที่ได้รับมอบหมาย.....วันที่ตรวจ.....

ผู้ควบคุมงาน ชื่อ.....สกุล.....

อายุ.....ปี ประสบการณ์ในการควบคุมงาน.....ปี (งานที่ควบคุมงานในปัจจุบัน)

จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....คน ชาย.....คน หญิง.....คน ☐ลูกจ้าง/ ☐บริษัท.....

รายการ	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
1.ผู้ควบคุมงาน			
1.1 การแต่งกายสุภาพเรียบร้อยตามแบบที่ กฟภ. กำหนด			
1.2 สวมหมวกเหลืองช่างควบคุมงาน			
1.3 มีการวางแผนขั้นตอนการปฏิบัติงาน			
1.4 มีการชี้แจงการทำความเข้าใจขั้นตอนของงานกับผู้ปฏิบัติงานและส่วนที่เกี่ยวข้องก่อนการปฏิบัติงาน			
1.5 ควบคุมงาน ณ จุดปฏิบัติงาน หรือจุดที่คาดว่าน่าจะเกิดอันตราย			
1.6 มีการตรวจสอบสภาพความพร้อมของผู้ปฏิบัติงาน และอุปกรณ์เครื่องใช้			
1.7 มีการตรวจสอบสภาพแวดล้อมของพื้นที่ปฏิบัติงาน			
1.8 มีการตรวจสอบหาจุดอันตรายในการปฏิบัติงานตามแบบฟอร์มที่ กฟภ. กำหนด			
1.9 มีการสั่งงานและประสานงานชัดเจน โดยใช้อุปกรณ์สื่อสาร หรือลักษณะที่เข้าใจตรงกัน			
1.10 ได้รับการอบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับหัวหน้างาน			
1.11 ได้รับการอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัยอื่น			
2. ผู้ปฏิบัติงาน หรือคนงาน			
2.1 สภาพร่างกายมีความพร้อมในการปฏิบัติงานทุกคน			
2.2 มีบัตรอนุญาตสำหรับปฏิบัติงานในระบบไฟฟ้าของ กฟภ. ทุกคน			
2.3 ได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยทุกคน			
2.4 ได้รับการแจกจ่ายอุปกรณ์ PPE จาก กฟภ. หรือ บริษัทจ้างเหมาแรงงานแล้วทุกคน			
2.5 มีการใช้รองเท้าบู๊ทปฏิบัติงานทุกคน			
2.6 มีการใช้ถุงมือปฏิบัติงานทุกคน			
2.7 มีการใช้หมวกนิรภัยทุกคน			
3. การปฏิบัติงาน			
3.1 ก่อนการปฏิบัติงานมีการทำ KYT หรือ OJT			
3.2 มีการใช้เชือกชัดนิรภัยสำหรับการปฏิบัติงานบนที่สูง			
3.3 การรับ – ส่งอุปกรณ์หรือเครื่องมือโดยใช้รอกส่งของ หรืออุปกรณ์ที่เหมาะสมมีความปลอดภัย			
3.4 การใช้อุปกรณ์ หรือเครื่องมือเหมาะสมกับงานที่ปฏิบัติ			
3.5 การปฏิบัติงานตามขั้นตอนที่วางแผนไว้			
3.6 ท่าทางในการปฏิบัติงานปลอดภัย ไม่เสี่ยงต่อการเกิดอันตราย			
3.7 ปลด / สับ สวิตช์ตัดตอนกระแสไฟฟ้า ก่อนปฏิบัติงาน (กรณีดับไฟปฏิบัติงาน)			
3.8 ติดป้ายห้าม หรือป้ายบ่งบอก ห้ามปลด / สับ สวิตช์ตัดตอนกระแสไฟฟ้าขณะช่างกำลังปฏิบัติงาน			
3.9 ใช้เครื่องมือตรวจสอบแรงดัน ก่อนการปฏิบัติงาน (กรณีดับไฟปฏิบัติงาน)			
3.10 มีการต่อสายกราวด์ (กรณีดับไฟปฏิบัติงาน)			
3.11 ติดตั้งป้ายเตือน แผงกั้น หรือกรวยยาง เตือนอันตรายขณะปฏิบัติงานในที่สาธารณะและไหล่ทาง			
4. รถที่ใช้ปฏิบัติงาน			
4.1 รถที่ใช้ในการปฏิบัติงานมีการซ่อมบำรุงตามวาระ หรือตรวจสอบตามที่กฎหมายกำหนด			
4.2 เครื่องมือ / อุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานประจำรถตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด			
4.3 อายุการใช้งานเกินกว่า 15 ปี			

เอกสารแนบ 2

มาตรฐานขั้นต่ำของจำนวนอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำชุดปฏิบัติงาน

ลำดับที่	รายการเครื่องมือและอุปกรณ์ความปลอดภัย	จำนวนอุปกรณ์ต่อชุดปฏิบัติงาน							
		ชุดก่อสร้าง/ชุดปรับปรุง		ชุดบำรุงรักษา/ชุดมิเตอร์		ชุดแก้กระแสไฟฟ้าขัดข้อง		สถานีไฟฟ้า	
		มาตรฐานขั้นต่ำ	มีใช้งาน	มาตรฐานขั้นต่ำ	มีใช้งาน	มาตรฐานขั้นต่ำ	มีใช้งาน	มาตรฐานขั้นต่ำ	มีใช้งาน
1	เครื่องตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าแรงสูง	1		1		1		1	
2	ไม้ชักฟิวส์	2		1		1		1	
3	เข็มขัดนิรภัยพร้อมสายกันตก	6		2		2		1	
4	เครื่องมือต่อสายลงดินแรงสูง	3		-		2		-	
5	ถุงมือยางพร้อมถุงมือหนังแรงสูง	2		1		1		1	
6	ถุงมือยางพร้อมถุงมือหนังแรงต่ำ	6		2		2		1	
7	ถุงมือปีนเสา	เท่าจำนวนคนงาน		เท่าจำนวนคนงาน		เท่าจำนวนคนงาน		1	
8	รองเท้าบูท	เท่าจำนวนคนงาน		เท่าจำนวนคนงาน		เท่าจำนวนคนงาน		เท่าจำนวนช่าง กฟภ.	
9	หน้ากากป้องกันอันตราย	-		2		1		-	
10	หน้ากากป้องกันไอสารระเหย	-		-		-		1	
11	ขาปีนเสา คอร.	6		2		2		1	
12	ไฟสัญญาณเตือนสีเหลือง+อุปกรณ์ประกอบ	2		2		2		-	
13	ป้ายห้ามสับสวิตช์	2		2		2		6	
14	ป้ายกั้นทางเตือนอันตราย	2		2		2		-	
15	หมวกนิรภัยสีขาว	เท่าจำนวนคนงาน		เท่าจำนวนคนงาน		เท่าจำนวนคนงาน		-	
16	หมวกนิรภัยสีเหลือง	เท่าจำนวนช่าง กฟภ.		เท่าจำนวนช่าง กฟภ.		เท่าจำนวนช่าง กฟภ.		เท่าจำนวนช่าง กฟภ.	
17	กรวยยาง	30		30		30		-	

หมายเหตุ 1. เสื้อกั๊กสะท้อนแสงจัดหาตามความเหมาะสมสำหรับชุดที่มีความจำเป็นต้องใช้ปฏิบัติงาน

2. หน่วยงานใดมีความจำเป็นที่จะต้องใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยนอกเหนือจากตารางข้างต้นสามารถพิจารณาเพิ่มเติมได้ตามความเหมาะสม

ลงชื่อ.....ผู้ควบคุมงาน

(.....)

ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

(.....)

ตำแหน่ง.....

หลักในการปฏิบัติงานด้านแรงสูง

ในการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย ผู้ควบคุมงาน และผู้ปฏิบัติงาน ต้องถือปฏิบัติฯ ดังนี้

1. ให้ประสานงานย้ายโหลดกับศูนย์ควบคุมการจ่ายไฟฯ โดยผู้ดำเนินการ Switching ต้องสวมอุปกรณ์ PPE ให้ครบถ้วน และให้ดำเนินการให้ถูกต้องตามขั้นตอนของ (Switching Order) อย่างระมัดระวัง

2. ให้ปลดอุปกรณ์หรือสวิทช์ตัดตอน ออกทั้งต้นทางปลายทางของจุดที่จะปฏิบัติงานโดยให้แขวนป้าย "อันตราย ห้ามสับสวิทช์เด็ดขาด พนักงานไฟฟ้ากำลังปฏิบัติงาน" พร้อมทั้งล็อคกุญแจที่อุปกรณ์นั้น ด้วยทุกครั้ง

3. ตรวจสอบสายไฟฟ้าในจุดที่จะปฏิบัติงานว่ายังมีแรงดันไฟฟ้าอยู่หรือไม่โดยใช้เครื่องมือตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า (Voltage Detector) เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีแรงดันไฟฟ้าในวงจรที่จะปฏิบัติงานแล้ว

4. ต้องทำการต่อสายลงดิน และลัดวงจรสายเข้าด้วยกันทุกเส้น (Short Ground) ตามมาตรฐานฯ โดยจุดที่ต่อสายลงดินควรอยู่ถัดจากช่วงเสาที่ปฏิบัติงานไป 1 ต้นทั้งสองด้านของจุดที่ปฏิบัติงานและควรต่อสายลัดวงจรลงดินเป็นช่วงๆ ป้องกันการเหนี่ยวนำไฟฟ้าจากระบบฯ อื่น ตามความเหมาะสม

5. กรณีสายไฟฟ้าที่จุดปฏิบัติงานเป็นสายหุ้มฉนวน (PIC หรือสาย SAC) และอยู่ใต้แนวระบบสายส่ง 115 kV ซึ่งต้องมีการปอกสายฉนวนหุ้ม เพื่อใช้เป็นตำแหน่งต่อสายลัดวงจรลงดินผู้ปฏิบัติงานอาจได้รับอันตรายจากแรงดันไฟฟ้าเหนี่ยวนำ ให้พิจารณาวิธีปอกสายแบบ Hotline หรือ ใช้รถกระเช้าแก้ไฟ ดำเนินการฯ

6. การปฏิบัติงานกับระบบจำหน่ายกรณีดับไฟใต้แนวระบบสายส่ง 115 kV (จ่ายกระแสไฟฟ้าอยู่ตลอดเวลา) ให้ผู้ปฏิบัติงานสวมถุงมือยางแรงสูง (Max. Use Voltage 1,000 Vrms) พร้อมถุงมือหนังทำงานทุกครั้ง

7 ตรวจสอบระบบจำหน่ายแรงสูงที่อยู่ข้างเคียงที่มีการจ่ายกระแสไฟฟ้าอยู่ตลอดเวลา หากอยู่ในระยะที่มีโอกาสไปสัมผัส หรือเข้าใกล้เกินระยะความปลอดภัยให้ <u>ทำการครอบฉนวนก่อนปฏิบัติงาน</u> หากเห็นว่ายังไม่ปลอดภัยเพียงพอก็ให้พิจารณาดับไฟในระบบนั้นๆ โดยระยะห่างอย่างน้อยที่สุด ให้เป็นไปตามรายละเอียดดังนี้

แรงดัน (โวลต์)	ระยะห่างอย่างน้อยที่สุด (เมตร)
400 - 3500	0.50
11,000 – 33,000	1.00
66,000 – 100,000	1.75
115,000 – 230,000	3.00

8. ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล PPE ให้ครบถ้วนถูกต้องก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง

9. ตรวจสอบสภาพเสา และโคนเสาไฟฟ้าที่จะปฏิบัติงานโดยรอบ หากตรวจพบว่ามีสภาพชำรุด หรือมีสภาพไม่มั่นคงให้ทำการค้ำยัน หรือยึดโยงเสาไฟให้มั่นคงก่อนขึ้นปฏิบัติงาน และระมัดระวังแมลงมีพิษอาจทำรังอยู่ในบริเวณที่ปฏิบัติงาน ขณะขึ้นเสาต้องระวังอันตรายจากสัตว์เลื้อยคลานที่อาจซ่อนอยู่ในรูเสาด้วย

10. ขณะปีนเสาผ่านระบบแรงต่ำ หากพบว่ามีจุดเชื่อมต่อที่ไม่ได้พันเทปฉนวนไฟฟ้าหรือฉนวนไฟฟ้ามีสภาพชำรุด ควรแจ้งผู้ควบคุมงาน และดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานต่อไป

11 ห้าม ผู้ปฏิบัติงานขึ้นไปรอบนเสาไฟฟ้าที่จะปฏิบัติงานโดยที่ยังมิได้ดับไฟโดยเด็ดขาด

12. ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติงานตามมาตรฐานความปลอดภัย และคำสั่งของผู้ควบคุมงานโดยเคร่งครัด

13. เมื่อการปฏิบัติงานแล้วเสร็จ ผู้ควบคุมงานต้องตรวจสอบงานให้มีความถูกต้องเป็นไปตามมาตรฐานและความปลอดภัย โดยให้ผู้ปฏิบัติงานลงจากเสาไฟฟ้าเรียบร้อย จึงทำการรื้อถอนชุดต่อลงดินออก

14 ก่อนที่จะคืนสภาพการจ่ายไฟตามปกติ ให้ศูนย์ควบคุมการจ่ายไฟฯ ประสานงานเพื่อตรวจสอบสภาพความพร้อมของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอีกครั้ง ก่อนจะดำเนินการสั่งการจ่ายไฟคืนระบบฯ

-3- / .. <u>หลักในการปฏิบัติงานด้านแรงต่ำ</u> ...

หลักในการปฏิบัติงานด้านแรงต่ำ

ในการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย ผู้ควบคุมงาน และผู้ปฏิบัติงาน ต้องถือปฏิบัติฯ ดังนี้

1. ผู้ควบคุมงาน ต้องตรวจสอบระบบไฟฟ้าเดิม ก่อนลงมือปฏิบัติงานเพื่อป้องกันการปลดสวิทช์ผิดวงจร และกรณีที่อาจมีการจ่ายไฟย้อนจากผู้ใช้ไฟฟ้า จากเครื่องกำเนิดไฟฟ้า หรือจากพลังงานทดแทน

2. ปลดสวิทช์ตัดตอนออกให้หมดทุกสายของระบบฯ ที่จะปฏิบัติงาน

3. ติดตั้งป้าย "อันตราย ห้ามสับสวิทช์เด็ดขาด พนักงานไฟฟ้ากำลังปฏิบัติงาน"

4. ตรวจสอบสายไฟฟ้าในจุดที่จะปฏิบัติงานว่ายังมีแรงดันไฟฟ้าอยู่หรือไม่ โดยใช้เครื่องมือตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า (Voltage Detector) หรือไขควงตรวจสอบไฟฟ้า เพื่อให้แน่ใจว่าวงจรที่จะปฏิบัติงานไม่มีแรงดันไฟฟ้าในระบบฯ แล้ว

5. ทำการต่อสายลงดิน (Short Ground) ตามมาตรฐานฯ ที่ต้นเสาก่อนและหลังจุดที่ปฏิบัติงาน **เพื่อป้องกันการจ่ายไฟย้อนจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้า หรือ พลังงานทดแทนของผู้ใช้ไฟ**

6. หากมีสายไฟฟ้าวงจรอื่นอยู่ใกล้จุดปฏิบัติงาน พิจารณาแล้วอาจมีโอกาสพลั้งเผลอไปสัมผัสได้ ให้ติดตั้งอุปกรณ์ครอบฉนวนไฟฟ้าหรือพันเทปนั้นไว้

7 ให้ผู้ควบคุมงานกำชับผู้ปฏิบัติที่จะขึ้นเสาให้ระมัดระวังสายไฟฟ้าแรงต่ำ จุดเชื่อมต่อที่ไม่ได้พันเทปฉนวนไฟฟ้าหรือฉนวนไฟฟ้ามีสภาพชำรุด ให้ดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

8. ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล PPE ให้ครบถ้วนถูกต้องก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง

9. ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติงานตามมาตรฐานความปลอดภัย และคำสั่งของผู้ควบคุมงานโดยเคร่งครัด

10 เมื่อการปฏิบัติงานแล้วเสร็จ ผู้ควบคุมงานต้องตรวจสอบงานให้มีความถูกต้องเป็นไปตามมาตรฐานและความปลอดภัย โดยให้ผู้ปฏิบัติงานลงจากเสาไฟฟ้าเรียบร้อย จึงทำการรื้อถอนชุดต่อสายลงดินออก

11 กรณีที่มีการติดต่อประสานงานระหว่างหน่วยงาน ให้ผู้ควบคุมงานแจ้งประสานงานหน่วยงานนั้นๆ เพื่อขออนุญาตคืนระบบตามปกติ ต่อไป

ทั้งนี้ ให้ผู้บริหารและผู้เกี่ยวข้องจัดกิจกรรม PSC (PEA Safety Culture) อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ความรู้และสร้างความตระหนักเกี่ยวกับความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน และหากผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องละเลยในการปฏิบัติตามขั้นตอนของมาตรการป้องกันอุบัติเหตุฯ ตามรายละเอียดข้างต้น และเป็นผลทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นอีก ผู้บังคับบัญชาและผู้ควบคุมงานจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในผลที่เกิดขึ้นทั้งหมดและถูกลงโทษทางวินัยอีกด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และแจ้งส่วนที่เกี่ยวข้องถือเป็นแนวทางปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป

(นายพันธ์เลิศ เกียรติไพบูลย์)
ผช.น.๒
๑ ๙ ก.พ. ๒๕๖๑

แบบตรวจสอบหาจุดอันตรายในการปฏิบัติงาน

(Job Hazard Plan)

วัน/เดือน/ปี.....

งานที่ปฏิบัติ.....

สถานที่.....

ตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย

มี	ไม่มี		เพียงพอ	ไม่เพียงพอ	หมายเหตุ
☐	☐	Voltage Detector.....ตัว	☐	☐	.....
☐	☐	ชุดต่อสายลงดิน.....ชุด	☐	☐	.....
☐	☐	กรวยยาง.....อัน	☐	☐	.....
☐	☐	ป้ายกั้นทางเตือนอันตราย.....ชุด	☐	☐	.....
☐	☐	ป้ายแขวนห้ามสับสวิตช์.....อัน	☐	☐	.....
☐	☐	อื่นๆ.....	☐	☐	.....

อันตรายที่ตรวจพบ	วิธีควบคุม / ป้องกัน	หมายเหตุ

.....

ผู้ควบคุมงาน

โอเคสารแหช 3

(ตัวอย่าง)

แบบฟอร์มหมายเลข SB1-F01-5602

แบบตรวจสอบหาจุดอันตรายในการปฏิบัติงาน

(Job Hazard Plan)

วัน/เดือน/ปี 10 ม.ค. 2556

งานที่ปฏิบัติ เปลี่ยนลูกถ้วย

สถานที่ บริเวณริมถนนพหลโยธิน ใกล้ Big C อ.เมือง จ.นครสวรรค์

ตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย

มี	ไม่มี		เพียงพอ	ไม่เพียงพอ	หมายเหตุ
☑	☐	Voltage Detector.....1.....ตัว	☑	☐	.....
☑	☐	ชุดต่อสายลงดิน.....3.....ชุด	☑	☐	.....
☑	☐	กรวยยาง.....5.....อัน	☐	☑	อยู่ระหว่างจัดซื้อเพิ่มเติม
☑	☐	ป้ายกั้นทางเตือนอันตราย.....2.....ชุด	☑	☐	.....
☑	☐	ป้ายแขวนห้ามสับสวิตช์.....4.....อัน	☑	☐	.....
☐	☐	อื่นๆ.....	☐	☐	.....

อันตรายที่ตรวจพบ	วิธีควบคุม / ป้องกัน	หมายเหตุ
1. เสามีรอยร้าว	- ค้ำยัน หรือยึดโยงเสาให้มั่นคง โดยใช้รถเครน	- สวมใส่ PPE. ให้ครบถ้วน ถูกต้อง - จัดเตรียมอุปกรณ์ความปลอดภัยให้พร้อม
2. รถยนต์ที่สัญจรไป-มาเฉี่ยวชน	- ตั้งกรวย, ป้ายแจ้งเตือน และสัญญาณไฟวาบๆ ตามมาตรฐาน กฟภ. - ประสานงานกับตำรวจท้องที่ให้ช่วยอำนวยความสะดวกด้านการจราจร	
3. ลูกถ้วยชำรุดขณะติดตั้ง	- ตรวจสอบ ชุด Hands line ว่ามีสภาพใช้งานได้หรือไม่ - ลูกถ้วยที่จะนำขึ้นไปติดตั้ง ให้ยึดกับ Hook หรือผูกกับเชือกให้แน่น	
4. กระแสไฟฟ้าไหลเข้ามาในระบบ	- ตรวจสอบแรงดันก่อนปฏิบัติงาน - ติดตั้งชุดต่อสายลงดิน - ประสานงานกับสถานีไฟฟ้าให้ชัดเจน	

นายปลอดภัย เจริญดี

ผู้ควบคุมงาน

แบบฟอร์มตรวจเช็คสภาพรถยนต์

ยี่ห้อ.....ทะเบียน.....ประจำ กฟฟ.....ประเภทรถยนต์.....

วันที่จดทะเบียน.....วันตรวจสภาพประจำปีล่าสุดเมื่อ.....

รายละเอียดของเครน (ถ้ามี) ประเภท.....ยี่ห้อ.....ทะเบียน.....

ตารางตรวจเช็คสภาพรถยนต์ก่อนปฏิบัติงาน

รายการ	สภาพอุปกรณ์		หมายเหตุ
	ปกติ	ควรปรับปรุง	
1. สภาพภายนอกรถยนต์			
1.1 แผ่นป้ายทะเบียนหน้า / หลัง			
1.2 กระจกมองข้างซ้าย / ขวา กระจกมองหลัง			
1.3 ที่ฉีดน้ำล้างกระจก / ใบปัดกระจก			
1.4 เครื่องมือประจำรถ / แม่แรง / ประแจ			
1.5 ตัวถังรถยนต์ และสี			
1.6 สภาพพื้นรถยนต์ และสภาพภายในห้องโดยสาร			
1.7 เข็มขัดนิรภัย			
2. สภาพภายในห้องเครื่อง/ระบบเครื่องยนต์			
2.1 ประวัติการเปลี่ยนถ่ายตามวาระ			
2.2 น้ำในหม้อน้ำ / ถังพักน้ำสำรอง			
2.3 น้ำฉีดกระจก			
2.4 ระดับน้ำมันเครื่อง			
2.5 แป้นเหยียบคันเร่ง / เบรก / คลัทช์			
2.6 ระดับน้ำมันเบรก / การทำงานของเบรก			
2.7 สายพานไดร์ชาร์จ			
2.8 การรั่วซึม ของท่อทางเดินต่างๆ			
2.9 สภาพและอายุการใช้งานของแบตเตอรี่			
3. เครื่องมือกลประจำรถเครน			
3.1 สภาพอุปกรณ์ประเภทยาง			
3.2 สภาพลวดสลิงมีรอยฉีกขาดหรือไม่			
3.3 รอยแตกหักของฉนวนกระเช้า			
3.4 สภาพอุปกรณ์ควบคุมเครน			
3.5 สภาพสายไฮดรอลิค			
3.6 สภาพตะขอ (Hook)			
3.7 สภาพฐานอุปกรณ์เครน			
3.8 สภาพขาช้าง/เพลตรองขาช้าง			
3.9 ถังดับเพลิง			

เอกสารแนบ 4

ตารางตรวจเช็คสภาพรถยนต์ก่อนปฏิบัติงาน (ต่อ)

รายการ	สภาพอุปกรณ์		หมายเหตุ
	ปกติ	ควรปรับปรุง	
4. ยางรถยนต์และสภาพช่วงล่าง			
4.1 สภาพยาง			
4.2 ความดันลมยาง			
4.3 การรั่วซึมของชุดเกียร์			
4.4 การรั่วซึมของชุดเฟืองท้าย			
4.5 สภาพกันโคลน			
5. ระบบไฟฟ้า			
5.1 ไฟหน้ารถ			
5.2 ไฟสูง / ไฟต่ำ			
5.3 ไฟเบรก, ไฟถอย			
5.4 ไฟป้ายทะเบียน			
5.5 ไฟเลี้ยวขวา - ซ้าย			
5.6 สัญญาณไฟกระพริบ / ไฟวับวาบ			
6. อุปกรณ์แจ้งเตือนการปฏิบัติงานประจำรถยนต์			
6.1 กรวยประจำรถยนต์			
6.2 ป้ายแจ้งเตือนการปฏิบัติงาน			

ข้อเสนอแนะ.....

.....

.....

ลงชื่อ.....หัวหน้าชุดปฏิบัติงาน

(.....)

ตำแหน่ง.....

วันที่...../...../.....

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

(.....)

ตำแหน่ง.....

วันที่...../...../.....

ลงชื่อ.....ผู้ขับขี่รถยนต์

(.....)

ตำแหน่ง.....

วันที่...../...../.....