

<http://www.thaigov.go.th>

(โปรดตรวจสอบมติคณะรัฐมนตรีที่เป็นทางการจากสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีอีกครั้ง)

วันนี้ (13 ธันวาคม 2565) เวลา 09.00 น. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี ณ ตึกสันติไมตรี (หลังนอก) ทำเนียบรัฐบาล ซึ่งสรุปสาระสำคัญดังนี้

กฎหมาย		
1.	เรื่อง	การจัดตั้งสถาบันคลังข้อมูลขนาดใหญ่แห่งชาติ (องค์การมหาชน) [ร่างพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันคลังข้อมูลขนาดใหญ่แห่งชาติ (องค์การมหาชน) พ.ศ.]
2.	เรื่อง	ร่างกฎกระทรวงกำหนดประเภทของสถานศึกษาและการดำเนินการของสถานศึกษาในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการตั้งครรภ์ในวัยรุ่น (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

เศรษฐกิจ-สังคม		
3.	เรื่อง	(ร่าง) กรอบนโยบายและยุทธศาสตร์การอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม พ.ศ. 2566 – 2570
4.	เรื่อง	แผนด้านการอุดมศึกษาเพื่อผลิตและพัฒนากำลังคนของประเทศ พ.ศ. 2564 – 2570 ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2566 – 2570 และ (ร่าง) แผนด้านวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมของประเทศ พ.ศ. 2566 – 2570
5.	เรื่อง	รายงานผลการดำเนินงานการขับเคลื่อนโครงการชุมชนไม่มีค่า ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2562-2564)
6.	เรื่อง	มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2565
7.	เรื่อง	สรุปภาพรวมดัชนีเศรษฐกิจการค้าประจำเดือนตุลาคม 2565
8.	เรื่อง	โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ของกรมทางหลวง
9.	เรื่อง	ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ 2/2565
10.	เรื่อง	การจัดทำบัญชีบริการดิจิทัลเพื่อส่งเสริมผู้ประกอบการดิจิทัลของประเทศไทย (Digital Startup)
11.	เรื่อง	ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายอวกาศแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2565
12.	เรื่อง	ขอผ่อนผันการเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ เพื่อดำเนินโครงการหลวงจำนวน 39 โครงการ
13.	เรื่อง	ผลการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองการใช้จ่ายเงินกู้ ในคราวประชุม ครั้งที่ 19/2565
14.	เรื่อง	รายงานผลการขับเคลื่อนนโยบายศูนย์ราชการสะดวก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565
15.	เรื่อง	สรุปรายงานการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีครั้งที่ 18 (ระหว่างวันที่ 1 มกราคม 2564 – 30 กันยายน 2565)
16.	เรื่อง	แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. 2566

ต่างประเทศ		
------------	--	--

- | | | |
|-----|--------|--|
| 17. | เรื่อง | การขอความเห็นชอบต่อร่างแถลงการณ์ร่วมผู้นำของการประชุมสุดยอดอาเซียน-สหภาพยุโรป สมัยพิเศษ ค.ศ. 2022 |
| 18. | เรื่อง | ผลการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ 28 และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง |
| 19. | เรื่อง | รายงานผลการเดินทางเยือนสหรัฐอเมริกาของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ |
| 20. | เรื่อง | ร่างบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้านการท่องเที่ยว และปีแห่งการแลกเปลี่ยนระหว่างราชอาณาจักรไทยกับสาธารณรัฐเกาหลี ปี พ.ศ. 2566 - 2567 ระหว่างกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาแห่งราชอาณาจักรไทย กับกระทรวงวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยวแห่งสาธารณรัฐเกาหลี |
| 21. | เรื่อง | การจัดทำความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐเฮลเลนิกว่าด้วยการยกเว้นการตรวจลงตราสำหรับผู้ถือหนังสือเดินทางทูต |

แต่งตั้ง		
----------	--	--

- | | | |
|-----|--------|---|
| 22. | เรื่อง | คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 310/2565 เรื่อง มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี เป็นรองประธานกรรมการในคณะกรรมการนโยบายตำรวจแห่งชาติ |
|-----|--------|---|

9. เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ 2/2565

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบและเห็นชอบตามที่คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) เสนอ ดังนี้

1. รับทราบผลการประชุม กบส. ครั้งที่ 2/2565 พร้อมมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมติและรายงานให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เพื่อนำเสนอ กบส. ตามขั้นตอนต่อไป

2. เห็นชอบแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 (แผนปฏิบัติการฯ)

3. เห็นชอบการทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2561 (เรื่อง ผลการประชุม กบส. ครั้งที่ 1/2561) เพื่อบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) และกำหนดขอบเขตหน้าที่ของบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)¹ (บมจ. โทรคมนาคมฯ) ให้เหมาะสม

สำหรับงบประมาณที่จะใช้จ่ายในการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 นั้น เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อมาดำเนินการในโอกาสแรก สำหรับปีงบประมาณต่อ ๆ ไป ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณในลักษณะบูรณาการ โดยคำนึงถึงความครอบคลุมของทุกแหล่งเงิน ผลสัมฤทธิ์ ความคุ้มค่า ศักยภาพและความพร้อมในทุกมิติ เพื่อเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสมตามขั้นตอนต่อไป ตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ

สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการฯ

แผนปฏิบัติการฯ มีฐานะเป็นแผนระดับที่ 3 เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์สามารถสนับสนุนการบรรลุเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทที่เกี่ยวข้อง โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. เป้าหมายการพัฒนา “เพื่อให้ระบบโลจิสติกส์เป็นกลไกสำคัญในการผลักดันให้ประเทศไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญในอนุภูมิภาคและภูมิภาค” โดยอาศัยหลักการและแนวคิด 4 ประการ ประกอบด้วย (1) ความต่อเนื่องของการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ จากผลการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ที่ผ่านมาและนำไปสู่การกำหนดทิศทางการพัฒนาที่ต่อเนื่อง (2) การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ มาใช้ประโยชน์ในภาคส่วนต่าง ๆ อย่างครอบคลุม (3) การพัฒนาเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว และ (4) เป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืนของสหประชาชาติ

2. เป้าหมายและตัวชี้วัดภายใต้แผนปฏิบัติการฯ ได้แก่

เป้าหมาย	ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย
(1) สัดส่วนต้นทุนการขนส่งสินค้าต่อ GDP ลดลง	สัดส่วนต้นทุนการขนส่งสินค้าต่อ GDP <u>ลดลงเหลือร้อยละ 5 ต่อปี</u> (ปัจจุบัน สัดส่วนต้นทุนการขนส่งสินค้าต่อ GDP ณ ปี 2564 อยู่ที่ร้อยละ 6.4) ²
(2) สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังต่อ GDP ลดลง	สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังต่อ GDP <u>ลดลงเหลือร้อยละ 5 ต่อปี</u> (ปัจจุบัน สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังต่อ GDP ณ ปี 2564 อยู่ที่ร้อยละ 6.4)
(3) ประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยด้านพิธีการศุลกากร (ประสิทธิภาพฯ ด้านพิธีการศุลกากร) ดีขึ้น	อันดับประสิทธิภาพฯ ด้านพิธีการศุลกากรดีขึ้น <u>อยู่ในอันดับ 25 หรือคะแนนไม่ต่ำกว่า 3.20</u> (ปัจจุบัน อันดับประสิทธิภาพฯ ด้านพิธีการศุลกากรของไทย ณ ปี 2561 อยู่ที่ 36 โดยมีคะแนนอยู่ที่ 3.14 คะแนน) ³
(4) ประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยด้านสมรรถนะผู้ให้บริการโลจิสติกส์ทั้งภาครัฐและธุรกิจ (ประสิทธิภาพฯ ด้านสมรรถนะ	อันดับประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยด้านสมรรถนะผู้ให้บริการโลจิสติกส์ทั้งภาครัฐและธุรกิจดีขึ้น <u>อยู่ในอันดับ 25 หรือคะแนนไม่ต่ำกว่า 3.60</u> (ปัจจุบัน อันดับประสิทธิภาพฯ ด้านสมรรถนะ

ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ทั้งภาครัฐและธุรกิจ) ดีขึ้น	ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ ทั้งภาครัฐและธุรกิจของไทย ณ ปี 2561 อยู่ที่ 32 โดยมีคะแนนอยู่ที่ 3.41 คะแนน)
---	---

3. **แนวทางการพัฒนา** ประกอบด้วย 5 แนวทาง 18 กลยุทธ์ โดยในแต่ละแนวทางการพัฒนามีโครงการสำคัญ ที่ สศช. ได้รวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการนำแผนปฏิบัติการฯ ไปดำเนินการ รวม 195 โครงการ/มาตรการ (ไม่นับรวมโครงการย่อย) วงเงินรวมที่คาดว่าจะใช้ลงทุนในช่วงแผนปฏิบัติการฯ ประมาณ 704,000 ล้านบาท (ข้อมูล ณ วันที่ 5 สิงหาคม 2565)

หัวข้อ	สาระสำคัญ
แนวทางการพัฒนาที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก	
เป้าหมาย	ต้นทุนการขนส่งสินค้าในกิจกรรมโลจิสติกส์ลดลง
ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	สัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเฉลี่ยร้อยละ 7
กลยุทธ์	(1) สร้างโครงข่ายการเชื่อมโยงการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ระหว่างท่าเรือ รถไฟ ถนน และท่าอากาศยานอย่างครอบคลุม เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจ พื้นที่อุตสาหกรรม และด่านชายแดนสำคัญ (2) พัฒนาศูนย์บริการโลจิสติกส์และปรับปรุงด้านชายแดนที่สำคัญ (3) บริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานและศูนย์บริการโลจิสติกส์ (4) ส่งเสริมการใช้ประโยชน์จากความก้าวหน้าด้านเทคโนโลยี
หน่วยงานหลัก	คค.
หน่วยงานสนับสนุน	กระทรวงการคลัง (กค.) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดศ.) กระทรวงมหาดไทย (มท.) และภาคเอกชน
โครงการสำคัญ	จำนวน 106 โครงการ กรอบวงเงิน 701,394.6866 ล้านบาท เช่น - โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (คค.) วงเงิน 25,375.86 ล้านบาท - แผนดำเนินการจัดตั้งจุดจอดพักรถบรรทุกให้ครบ 43 แห่ง (คค.) วงเงิน 4,100 ล้านบาท - โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ 2 จำนวน 7 ช่วง (คค.) วงเงิน 260,920.83 ล้านบาท - โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 3 ⁴ (คค.) วงเงิน 20,991.6 ล้านบาท
แนวทางการพัฒนาที่ 2 การยกระดับมาตรฐานและเพิ่มมูลค่าโซ่อุปทาน	
เป้าหมาย	ต้นทุนโลจิสติกส์สินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมลดลง
ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	(1) ต้นทุนโลจิสติกส์สินค้าเกษตรสำคัญต่อยอดขายเฉลี่ยร้อยละ 3 - 5 ต่อปี (2) ต้นทุนโลจิสติกส์สินค้ากลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญต่อยอดขายลดลงเฉลี่ยร้อยละ 3 - 5 ต่อปี
กลยุทธ์	(1) พัฒนาการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคการเกษตร (2) พัฒนาระบบนิเวศ (Ecosystem) ที่เหมาะสมต่อการเติบโตของผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรม (3) การดำเนินการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
หน่วยงานหลัก	กษ. และกระทรวงอุตสาหกรรม (อก.)
หน่วยงานสนับสนุน	กค. กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) คค. ดศ. กระทรวงพลังงาน (พน.) กระทรวงพาณิชย์ (พณ.) มท. และเอกชน
โครงการสำคัญ	จำนวน 22 โครงการ กรอบวงเงิน 1,701.8361 ล้านบาท เช่น - โครงการพัฒนาประสิทธิภาพโลจิสติกส์เกษตรเพื่อลดการสูญเสีย (กษ.) - โครงการเสริมสร้างความสามารถการดำเนินธุรกิจให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมด้วยการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน (อก.) - โครงการสร้างมูลค่าเพิ่มจากวัสดุเหลือใช้จากกระบวนการผลิตสินค้าข้าว (กษ.)

แนวทางการพัฒนาที่ 3 การพัฒนาพิธีการศุลกากรและกระบวนการนำเข้า - ส่งออกที่เกี่ยวข้องและอำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างประเทศ	
เป้าหมาย	ประสิทธิภาพด้านพิธีการศุลกากรและการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าดีขึ้น
ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	(1) ระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้า (Time Release Study: TRS) ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ลดลงเฉลี่ยร้อยละ 5 ต่อปี (2) จำนวนธุรกรรมการให้บริการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100
กลยุทธ์	(1) การพัฒนาการเชื่อมโยงข้อมูลและใช้ประโยชน์จากระบบ NSW (2) พัฒนาระบบการโลจิสติกส์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ (3) พัฒนาการอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าผ่านแดนและข้ามแดน ณ ประตูการค้าที่สำคัญ (4) เร่งพัฒนาความร่วมมือและแก้ไขอุปสรรคการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (5) ปรับปรุงและพัฒนากฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งและโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ
หน่วยงานหลัก	กค.
หน่วยงานสนับสนุน	กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) กระทรวงกลาโหม กษ. คค. ดศ. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พณ. กระทรวงสาธารณสุข (สธ.) สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและภาคเอกชน
โครงการสำคัญ	จำนวน 30 โครงการ งบประมาณ 241.3981 ล้านบาท เช่น - โครงการพัฒนาระบบการเชื่อมโยงทางอิเล็กทรอนิกส์สินค้าประมง ผ่านระบบ National Single Window (กษ.) วงเงิน 20 ล้านบาท - โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานการให้บริการประชาชนเพื่อรองรับงาน NSW (คค.) วงเงิน 24.3801 ล้านบาท
แนวทางการพัฒนาที่ 4 การพัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย (Logistics Service Providers: LSPs)	
เป้าหมาย	ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทยมีศักยภาพในการดำเนินธุรกิจทั้งออนไลน์และออฟไลน์เพิ่มขึ้น
ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	(1) มูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจของธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 5 ต่อปี (2) มูลค่าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์สาขาขนส่งและโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 10 ต่อปี
กลยุทธ์	(1) เสริมสร้างศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ (2) ยกกระดับผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทยสู่เวทีสากล
หน่วยงานหลัก	พณ.
หน่วยงานสนับสนุน	กษ. อว. คค. ดศ. พน. กระทรวงแรงงาน (รง.) สธ. อก. และภาคเอกชน
โครงการสำคัญ	จำนวน 18 โครงการ งบประมาณ 323.3853 ล้านบาท เช่น - โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางถนน เพื่อช่วยสนับสนุนและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย (คค.) วงเงิน 67 ล้านบาท - โครงการกิจกรรมเสริมสร้างศักยภาพธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ด้วยเทคโนโลยี (พณ.) วงเงิน 5.2 ล้านบาท
แนวทางการพัฒนาที่ 5 การส่งเสริมการวิจัยและพัฒนานวัตกรรมการพัฒนาบุคลากร และการติดตามผลด้านโลจิสติกส์	
เป้าหมาย	ผลงานวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ได้รับการนำไปใช้ในเชิงพาณิชย์เพิ่มขึ้น
ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	จำนวนโครงการวิจัยและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ที่นำไปใช้ในเชิงพาณิชย์เพิ่มขึ้นทุกปี

กลยุทธ์	(1) ส่งเสริมการวิจัยและนำผลงานวิจัยไปประยุกต์ใช้ในการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมด้านโลจิสติกส์ที่ทันสมัยภายในประเทศ (2) ส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมในการพัฒนากิจกรรมโลจิสติกส์ (3) พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ (4) ติดตามและประเมินผลการพัฒนาด้านโลจิสติกส์
หน่วยงานหลัก	อว. และ รง.
หน่วยงานสนับสนุน	กค. กษ. พณ. สธ. อก. และภาคเอกชน
โครงการสำคัญ	จำนวน 19 โครงการ งบประมาณ 209.574 ล้านบาท เช่น - โครงการการพัฒนาแผนที่นำทางสำหรับการขนส่งที่ชาญฉลาดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (อว.) วงเงิน 50 ล้านบาท - โครงการพัฒนาเทคโนโลยีและการบริหารจัดการสำหรับระบบโลจิสติกส์ของประเทศที่ทันสมัยและได้มาตรฐานสากล (อว.) วงเงิน 90 ล้านบาท - โครงการพัฒนาการวิเคราะห์และทดสอบระบบรางรถไฟความเร็วสูง (อว.) วงเงิน 45 ล้านบาท - โครงการพัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ (รง.) วงเงิน 49.3635 ล้านบาท

¹ คณะรัฐมนตรีมีมติ (14 มกราคม 2563) เห็นชอบในหลักการให้ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) และบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ควบรวมกิจการเป็นบริษัทเดียวตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยให้บริษัทที่ตั้งใหม่ใช้ชื่อ “บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ” ต่อมาคณะรัฐมนตรีมีมติ (1 กันยายน 2563) รับทราบการใช้ชื่อบริษัทใหม่ที่เกิดจากการควบรวมกิจการดังกล่าว โดยเมื่อจดทะเบียนจะใช้ชื่อว่า “บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)” ทั้งนี้ ดำเนินการควบรวมกิจการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 7 มกราคม 2564

² รายงานโลจิสติกส์ของประเทศไทย ประจำปี 2564 สศช.

³ Logistics Performance Index (LPI) Report 2018 ธนาคารโลก

⁴ ก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3

15. เรื่อง สรุปรายงานการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีครั้งที่ 18 (ระหว่างวันที่ 1 มกราคม 2564 - 30 กันยายน 2565)

คณะรัฐมนตรีรับทราบตามที่คณะกรรมการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี (กตณ.) เสนอสรุปรายงานการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีครั้งที่ 18 (ระหว่างวันที่ 1 มกราคม 2564 - 30 กันยายน 2565) สำระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

1. นโยบายหลัก 9 ด้าน ประกอบด้วย

นโยบายหลัก	มาตรการ/ผลการดำเนินงานที่สำคัญ
1) การทำนุบำรุงศาสนา ศิลปะและวัฒนธรรม	1.1) เปิดตัวการท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม ชุมชนเมืองเก่าสบบม-หาดไคร้ จังหวัด เชียงราย เพื่อผลักดัน ส่งเสริม และพัฒนาการท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมย่านชุมชนที่มีความเข้มแข็งในด้านวิถีวัฒนธรรมพื้นถิ่น ยกย่องให้เป็นเมืองเศรษฐกิจสร้างสรรค์ 1.2) ฝึกอบรมการใช้งานระบบสารสนเทศภูมิปัญญาผ้าไทย “Thai Fabric Wisdom” เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ พัฒนาเป็นฐานข้อมูลขนาดใหญ่ในเรื่องผ้าไทยของประเทศไทย และใช้เทคโนโลยีดิจิทัลมาเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทั้งห่วงโซ่อุตสาหกรรมผ้าไทย 1.3) สนับสนุน Soft Power ส่งออกวัฒนธรรมความนิยมไทยสู่สากล สร้างงาน สร้างรายได้ กระตุ้นเศรษฐกิจไทย เช่น ส่งเสริมการถ่ายทำภาพยนตร์จากต่างประเทศในประเทศไทยมากกว่า 100 โครงการ และส่งเสริม สนับสนุนเยาวชน ศิลปินท้องถิ่น ศิลปินอาชีพ และศิลปินแห่งชาติของไทยที่มีความสามารถโดดเด่นให้เป็น Soft Power ไปสู่ระดับโลก

2) การสร้างบทบาทของไทยในเวทีโลก	เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2565 รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) รักษาการแทนนายกรัฐมนตรี ได้กล่าวถ้อยแถลงเนื่องในโอกาสการประชุมระดับผู้นำด้วยการพลิกโฉมการศึกษา (Transforming Education Summit 2022: TES) มีประเด็นสำคัญ เช่น ประเทศไทยให้ความสำคัญกับการศึกษาเน้นพัฒนา 3 ด้านหลัก (ผู้เรียนรู้ ผู้สอน และระบบการศึกษา) ผ่านการใช้ประโยชน์ทางเทคโนโลยีนวัตกรรม มุ่งมั่นสร้างหลักประกันการกลับเข้าสู่การเรียนรู้ กำหนดมาตรการเพื่อรักษามาตรฐานและคุณภาพระบบการศึกษา และส่งเสริมความร่วมมือกับสถาบันการศึกษาในต่างประเทศ เพื่อพัฒนาการศึกษาตอบสนองความต้องการของนักลงทุนต่างประเทศ
3) การพัฒนาเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของไทย	3.1) พัฒนาภาคเกษตร เช่น (1) ประเทศไทย-ราชอาณาจักรซาอุดีอาระเบียร่วมหารือพัฒนากลไกความร่วมมือด้านการเกษตร เสริมความมั่นคงทางอาหารและสนับสนุนการลงทุนของภาคเอกชน โดยเน้นการเสริมสร้างเศรษฐกิจที่มีความสมดุลรักษาสีเขียวและสร้างความมั่นคงทางอาหาร และ (2) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) ร่วมกับกระทรวงคมนาคมลงนามข้อตกลงความร่วมมือด้านการพัฒนาระบบการตรวจสอบสินค้าเกษตรก่อนส่งออกไปยังประเทศปลายทาง (Pre-Shipment Inspection Center: PSI) เพื่อให้เป็นการบริการเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (One Stop Service) ทั้งนี้ การจัดตั้งศูนย์ PSI ณ ด้านตรวจพืชทำอากาศยานสุวรรณภูมิ จะส่งผลให้ในปี 2565-2566 มีมูลค่าการส่งออกสินค้าเกษตรเพิ่มขึ้นเป็น 10,000 ล้านบาท 3.2) พัฒนาภาคการท่องเที่ยว ได้แก่ (1) สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ลงนามบันทึกความเข้าใจกับธนาคารกรุงไทยในการเชื่อมโยงระบบบริการชำระเงินของธนาคารเข้ากับระบบการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการท่องเที่ยวภายในประเทศของนักท่องเที่ยวต่างชาติ และ (2) เป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันวิ่งเทรลภูเขาชิงแชมป์โลก ครั้งที่ 1 รายการ Amazing Thailand World Mountain and Trail Running Championships 2021 ระหว่างวันที่ 3-6 พฤศจิกายน 2565 ณ ดอยสุเทพ จังหวัดเชียงใหม่ 3.3) พัฒนาการค้าการลงทุนเพื่อมุ่งสู่การเป็นชาติการค้าการบริการและการลงทุนในภูมิภาค เช่น (1) กระทรวงพาณิชย์ (พณ.) ลงนามบันทึกความเข้าใจจัดตั้งคณะกรรมการร่วมทางการค้าไทย-มองโกเลีย และประชุมคณะกรรมการร่วมทางการค้าไทย-มองโกเลีย ครั้งที่ 1 โดยไทยเป็นแหล่งผลิตหรือส่งออกอาหาร เช่น ไก่แช่เย็น/แช่แข็ง อาหารทะเลแช่เย็น/แช่แข็งและแปรรูป มองโกเลียเป็นแหล่งนำเข้าวัตถุดิบให้กับอุตสาหกรรมของไทย เช่น สินแร่ หนังสัตว์ และผ้าแคชเมียร์ และ (2) พณ. ร่วมกับ กษ. จัดงาน “เกษตรคอมเมิร์ซบนโลกออนไลน์” ผลักดันเกษตรกรรายของผ่าน 4 แพลตฟอร์ม ได้แก่ Maknet Phenixbox Thaitrade และ Freshket ซึ่งมีสินค้ารวมกว่า 200 รายการ มีผู้เข้าร่วมกว่า 100 ราย และสร้างมูลค่าการตลาดได้มากกว่า 10 ล้านบาท 3.4) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลและมุ่งสู่การเป็นประเทศอัจฉริยะ โดยกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม โดยสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัลและองค์การการค้าและการพัฒนาแห่งสหรัฐอเมริกาลงนามในร่างข้อตกลงการรับทุนโครงการความร่วมมือ Phuket Smart City Technical Assistant Package เพื่อส่งเสริมความร่วมมือด้านเทคโนโลยีสารสนเทศการสื่อสารและดิจิทัลร่วมกัน

	3.5) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี การวิจัยและพัฒนา และนวัตกรรม เช่น (1) ให้คำปรึกษาและถ่ายทอดองค์ความรู้ เพื่อสนับสนุนเอกชนผลิต “เครื่องผลิตน้ำมันทางเลือกจากขยะ” ชุมทรัพย์แบล็กโกลด์ของคนในชุมชน สนับสนุนมาตรการ Zero-waste ประกอบด้วย เครื่องผลิตน้ำมันจากขยะพลาสติก ของศูนย์กสิกรรมธรรมชาติท่ามะขาม และต้นแบบเครื่องกำจัดขยะพลาสติก และโฟมประเภท โพลีสไตรีนโฟมหรือ PS (Polystyrene) ของบริษัท ชินฮวดเฮง นวัตกรรม จำกัด และ (2) เปิดศูนย์ปัญญาประดิษฐ์แห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (Thammasat AI Center) โดยได้รับการสนับสนุนจากกองทุนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม เพื่อสร้างเป็นแหล่งเรียนรู้ด้านปัญญาประดิษฐ์ (Artificial intelligence: AI) ของประชาชนที่มีความสนใจ
4) การพัฒนาสร้างความเข้มแข็งของฐานราก	แก้ไขปัญหการจัดการขยะและของเสียอย่างเป็นระบบ โดยจัดโครงการประกวดและมอบรางวัลการจัดการขยะมูลฝอยชุมชน “จังหวัดสะอาด” ประจำปี พ.ศ. 2565 เพื่อนำไปขยายผลการดำเนินการให้มีต้นแบบการจัดการขยะมูลฝอยชุมชนเพิ่มขึ้น
5) การปฏิรูปกระบวนการเรียนรู้และพัฒนาศักยภาพของคนไทยทุกช่วงวัย	5.1) สนับสนุนอุปกรณ์สำหรับใช้ในการเรียนออนไลน์ของนักเรียน โดยจัดหาอุปกรณ์ให้แก่นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาและอาชีวศึกษา สังกัดกระทรวงศึกษาธิการที่ขาดแคลนอุปกรณ์การเรียนออนไลน์ สื่อ และเทคโนโลยี ซึ่งดำเนินการ 2 รูปแบบ คือ การบริจาคเป็นเงินสด และการบริจาคเป็นอุปกรณ์ ผ่านโครงการคนละเครื่อง “พี่แบ่งให้น้องได้เรียน” 5.2) กำหนดมาตรการช่วยเหลือนักเรียนในโรงเรียนเอกชนเป็นเงินอุดหนุนรายบุคคล โดยอนุมัติการปรับอัตราเงินอุดหนุนค่าใช้จ่ายรายหัวสำหรับผู้เรียนการศึกษาขั้นพื้นฐาน ในลักษณะงบประมาณผูกพันต่อเนื่อง 4 ปี ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 เป็นต้นไป (มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2565) 5.3) สนับสนุนค่าใช้จ่ายหรือทุนการศึกษาให้กับนักเรียน นิสิต นักศึกษาที่ด้อยโอกาสทางสังคม เพื่อสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางการศึกษา โดยส่งต่อข้อมูลของนักศึกษาไปยังสถาบันการศึกษาต่าง ๆ ที่นักศึกษาสังกัดอยู่ เพื่อให้พิจารณาทุนการศึกษาหรือให้ความช่วยเหลืออื่น ๆ
6) การพัฒนาระบบสาธารณสุขและหลักประกันทางสังคม	6.1) คณะกรรมการอำนวยการเพื่อพัฒนาประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางสุขภาพนานาชาติ (นโยบาย Medical Hub) มีมติเมื่อวันที่ 29 กันยายน 2565 อนุมัติประกาศให้ไทยเป็นเขตระเบียงเศรษฐกิจเวลเนสประเทศไทย (Thailand Wellness Economic Corridor: TWC) ให้กับกลุ่มธุรกิจการท่องเที่ยวทางการแพทย์และสุขภาพ ใน 12 สาขาเศรษฐกิจเวลเนสเป้าหมาย โดยใช้นวัตกรรมในกลุ่มจังหวัดภาคฝั่งอันดามัน 6.2) เปิดศูนย์โรคหลอดเลือดหัวใจและสมองแบบครบวงจรเพื่อลดการส่งต่อและเสียชีวิต โดยเปิดศูนย์โรคหลอดเลือดหัวใจและโรคหลอดเลือดสมอง ชัยภูมิ เซฟ ฮาร์ท (Chaiyaphum Heart and Brain Safe Hear Center)
7) การฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและการรักษาสิ่งแวดล้อมเพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน	ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทยและการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ “การสนับสนุนให้เกิดการลดการใช้พลังงานและลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทย ภายใต้กองทุนนวัตกรรมสำหรับอุตสาหกรรมทำความเย็น (EGAT Cooling Innovation Found: CIF)” เพื่อสนับสนุนให้ผู้ประกอบการไทยดำเนินธุรกิจที่ส่งเสริมการลดใช้พลังงาน
8) การปฏิรูปการบริหารจัดการภาครัฐ	พืชมอบโล่และตรารับรองมาตรฐานการให้บริการของศูนย์ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center: GECC) ประจำปี 2565 โดยมีหน่วยงาน

	ที่ผ่านการรับรองมาตรฐานฯ 666 ศูนย์ โดยพิจารณามุมมองสำคัญ 4 ด้าน ได้แก่ (1) ด้านสถานที่ สะดวก รวดเร็ว เข้าถึงง่าย ไม่สร้างภาระให้แก่ประชาชน (2) ด้านบุคลากร มีจิตบริการให้บริการด้วยคุณภาพและประสิทธิภาพ เกิดความเชื่อมั่น (3) ด้านงานที่ให้บริการ ต้องตอบสนองความต้องการของประชาชนไม่ยุ่งยาก ซับซ้อน บริการมีมาตรฐาน และ (4) ด้านอื่น ๆ ตามความเหมาะสมและการกิจโดยทุกด้าน ต้องมีมาตรฐานในการบริการประชาชน
9) การป้องกันปราบปรามทุจริตและประพฤติมิชอบและกระบวนการยุติธรรม	ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2565 ได้จัดงานมหกรรมใกล้เกลี่ยหนี้สินครัวเรือน 77 ครั้ง ใน 77 จังหวัดทั่วประเทศ ช่วยเหลือประชาชนทั้งสิ้น 78,520 ราย ทุนทรัพย์ 19,487 ล้านบาท ลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี ค่าธรรมเนียมศาล ค่าทนายความ 5,905 ล้านบาท

2. นโยบายเร่งด่วน 7 เรื่อง ประกอบด้วย

นโยบายเร่งด่วน	มาตรการ/ผลการดำเนินงานที่สำคัญ
1) การแก้ไขปัญหาในการดำรงชีวิตของประชาชน	1.1) ขยายเวลาปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลงลิตรละ 5 บาท ออกไปอีก 2 เดือน ตั้งแต่วันที่ 21 กันยายน - 20 พฤศจิกายน 2565 และขยายเวลาจัดเก็บภาษีสรรพสามิตอัตราศูนย์สำหรับน้ำมันดีเซล (ปี0) และน้ำมันเตาที่นำไปผลิตกระแสไฟฟ้าตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนดออกไปอีก 6 เดือน ตั้งแต่วันที่ 16 กันยายน 2565 - 15 มีนาคม 2566 เพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนและภาคธุรกิจ และช่วยให้ราคาขายปลีกของน้ำมันดีเซลและค่าไฟฟ้าไม่สูงจนกระทบต่อภาระค่าครองชีพของประชาชนและการฟื้นฟูเศรษฐกิจ 1.2) ในเดือนกันยายน 2565 ศูนย์ป้องกันปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับหนี้ในระบบ มีผลการดำเนินการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับหนี้ในระบบ ได้แก่ (1) ดอกเบี้ยเกินอัตรา 12 คดี (2) แก๊งค์หมวกกันน็อค 25 คดี และ (3) กู้ออนไลน์ 2 คดี รวม 39 คดี โดยดำเนินการเสร็จสิ้น 3 คดี
2) การปรับปรุงระบบสวัสดิการและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน	2.1) โครงการพัฒนาระบบนวัตกรรมการคุ้มครองสิทธิและสวัสดิการแก่ผู้ป่วยจิตเวชไร้บ้านในสถานคุ้มครองคนไร้ที่พึ่ง โดยให้คำปรึกษาทางการแพทย์ทางไกลให้กับผู้ใช้บริการที่มีอาการทางจิตเวช และติดตั้งระบบ Telemedicine ในสถานคุ้มครองคนไร้ที่พึ่ง ครบทั้ง 11 หน่วยงาน 2.2) จัดการประชุมระดับสูงสำหรับผู้กำหนดนโยบายด้านสตรีและเศรษฐกิจภายใต้แนวคิด “การเสริมพลังสตรีทางเศรษฐกิจผ่านแนวคิดเศรษฐกิจ BCG (Women’s Empowerment through BCG)” โดยผู้เข้าร่วมประชุมระดับรัฐมนตรีจากกระทรวงหรือหน่วยงานด้านสตรีและเศรษฐกิจจากเขตเศรษฐกิจเอเปค คณะผู้แทน ผู้นำระดับสูงของสำนักเลขาธิการเอเปค สภาที่ปรึกษาทางธุรกิจเอเปค เจ้าหน้าที่อาวุโสเอเปค และประธานหุ้นส่วนเชิงนโยบายด้านการเพิ่มการมีส่วนร่วมของสตรีในระบบเศรษฐกิจ
3) การยกระดับศักยภาพแรงงาน	3.1) โครงการการดำเนินการขยายตลาดเชิงรุกเพื่อการจ้างงานไทยในต่างประเทศ ได้แก่ สาธารณรัฐเกาหลี สาธารณรัฐฟินแลนด์ ราชอาณาจักรสวีเดน และประเทศญี่ปุ่น เพื่อส่งเสริมให้คนไทยได้ไปทำงานในต่างประเทศ ทำให้แรงงานไทยได้รับความคุ้มครองตามกฎหมายการจ้างงาน และได้รับการจัดสวัสดิการและสิทธิประโยชน์อันพึงมีอย่างเหมาะสมและเป็นไปตามกรอบกฎหมาย 3.2) ปรับลดอัตราเงินสมทบกองทุนประกันสังคม เป็นระยะเวลา 3 เดือน (เดือนตุลาคม - ธันวาคม 2565) โดยจัดเก็บเงินสมทบฝ่ายนายจ้าง ผู้ประกันตนตามมาตรา 33 จากเดิมร้อยละ 5 เหลือร้อยละ 3 ของค่าจ้าง และผู้ประกันตนตามมาตรา 39 ปรับลดอัตราเงินสมทบจากเดือนละ 432 บาท เหลือเดือนละ 240 บาท เพื่อช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อน

	แก่นายจ้างและผู้ประกันตนในระบบประกันสังคมในช่วงผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจชะลอตัว เนื่องมาจากการปรับตัวสูงขึ้นของค่าครองชีพ
4) การเตรียมคนไทยสู่ศตวรรษที่ 21	มอบลั้เชิดชูเกียรติแก่องค์กรดีเลิศและองค์กรดีเด่นด้านการพัฒนาบุคลากร ด้านความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ และเร่งรัดพัฒนาบุคลากรด้านความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ ปี 2565 มีผู้ผ่านการคัดเลือกเข้ารับการอบรมมากกว่า 4,000 คน
5) การแก้ไขปัญหาเสฟตีดและสร้างความสะดวกสบายในพื้นที่ชายแดนภาคใต้	ระหว่างวันที่ 1 - 30 กันยายน 2565 จับกุมคดียาเสพติด 18,902 คดี ผู้ต้องหา 18,529 คน และยึดยาบ้า 25.65 ล้านเม็ด ไอซ์ 1,306.57 กิโลกรัม เฮโรอีน 214.95 กิโลกรัม เคตามีน 15.44 กิโลกรัม และยาอี 50,065 เม็ด
6) การพัฒนาระบบการให้บริการประชาชน	อำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจแก่บุคลากรทักษะสูง/ผู้เชี่ยวชาญ นักลงทุน ผู้บริหาร และผู้ประกอบการวิสาหกิจเริ่มต้นที่ประสงค์จะเข้ามาทำงานหรือลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายของประเทศผ่านวีซ่าประเภทพิเศษ SMART Visa ทั้งนี้ ตั้งแต่เดือนมกราคม - กันยายน 2565 มีผู้ขอรับรองคุณสมบัติ 403 คำขอ และมีผู้ผ่านการรับรองคุณสมบัติ 297 คำขอ
7) การจัดเตรียมมาตรการรองรับภัยแล้งและอุทกภัย	7.1) ดำเนินมาตรการป้องกัน “ก่อน” เกิดภัย การให้ความช่วยเหลือ “ระหว่าง” เกิดภัย และการแก้ไขปัญหาใน “ระยะยาว” เช่น เร่งตรวจสอบจุดเสี่ยงอันตรายจากกระแสไฟฟ้ารั่วสำหรับพื้นที่ที่มีน้ำท่วมขัง ประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ให้ประชาชน และจัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์จังหวัด 7.2) ช่วยเหลือเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย ระหว่างวันที่ 9 สิงหาคม - 26 กันยายน 2565 ได้แก่ (1) กลุ่มเกษตรกรด้านพืช ใน 46 จังหวัด เกษตรกรได้รับผลกระทบ 146,296 ราย พื้นที่เสียหาย 881,271 ไร่ ดำเนินการช่วยเหลือแล้ว 344 ราย ในพื้นที่ 1,649 ไร่ วงเงิน 2.74 ล้านบาท (2) กลุ่มเกษตรกรด้านประมง ใน 23 จังหวัด เกษตรกรได้รับผลกระทบ 3,932 ราย พื้นที่เสียหาย 4,984 ไร่ ดำเนินการช่วยเหลือแล้ว 96 ราย ในพื้นที่ 92 ไร่ วงเงิน 0.43 ล้านบาท และ (3) กลุ่มเกษตรกรด้านปศุสัตว์ ใน 9 จังหวัด เกษตรกรได้รับผลกระทบ 3,846 ราย สัตว์ได้รับผลกระทบ 785,983 ตัว อยู่ระหว่างสำรวจความเสียหาย