

โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำในผิวจราจร และปรับปรุงผิวจราจร แบบ ค.ส.ล.

ขอยทำแนลบ 1 ขอยแยก

1. ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำในผิวจราจร และปรับปรุงผิวจราจร แบบ ค.ส.ล. ขอยทำแนลบ 1
ขอยแยก

2. หลักการและเหตุผล

เทศบาลเมืองจันทบุรี มีอำนาจและหน้าที่ของเทศบาลตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและ
ขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 และอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติ
เทศบาล พ.ศ. 2496 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ได้กำหนดอำนาจหน้าที่ที่เทศบาล ต้องทำได้แก่ (8) ให้มีและบำรุงทาง
ระบายน้ำ โดยขอยทำแนลบ 1 ขอยแยก ตำบลตลาด อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี เดิมเป็นถนนลาดยางชั้นเดียว
(Single Surface Treatment) และยังไม่มีระบบระบายน้ำสาธารณะ เมื่อเวลาฝนตกในปริมาณมากในช่วงฤดูฝน
มักเกิดปัญหาน้ำท่วมขัง เอ่อล้นบนผิวจราจร จนเกิดปัญหาน้ำรอการระบายผิวจราจรมีสภาพเป็นหลุมบ่อ
ไม่สะดวกในการสัญจร โดยจุดที่มีปัญหาการท่วมขัง ไม่สามารถแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้อย่างยั่งยืน

ดังนั้นเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในเขตพื้นที่โครงการ
และผู้ที่ใช้เส้นทางสัญจรภายในเขตพื้นที่เทศบาลเมืองจันทบุรี และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำให้ต
ยิ่งขึ้น ลดปัญหาน้ำท่วมขัง เอ่อล้นทางระบายน้ำ บริเวณขอยทำแนลบ 1 ขอยแยก ตำบลตลาด อำเภอเมือง
จังหวัดจันทบุรี กองช่างสุขาภิบาล เทศบาลเมืองจันทบุรี จึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้น

3. จุดมุ่งหมาย

เพื่อให้มีการระบายน้ำเกิดประสิทธิภาพการระบายน้ำได้อย่างรวดเร็วทันเหตุการณ์ แก้ไขและ
บรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่โครงการและผู้ที่ใช้เส้นทางสัญจรได้อย่างทันท่วงที ประชาชน
ได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยในการสัญจร

4. วัตถุประสงค์

4.1 เพื่อการระบายน้ำสะดวก รวดเร็ว และสามารถรับน้ำเสียจากครัวเรือน รวบรวมเข้าสู่ระบบ
บำบัดน้ำเสียเทศบาลเมืองจันทบุรี

4.2 เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

4.3 เพื่อได้ปรับปรุงผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ประชาชนในเขตเทศบาลเมืองจันทบุรี
ได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยในการสัญจร

5. ระยะเวลาดำเนินการ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

6. เป้าหมาย

ก่อสร้างท่อระบายน้ำในผิวจราจร และปรับปรุงผิวจราจร แบบ ค.ส.ล. ซอยท่าแฉลบ 1 ซอยแยก ตำบลวัดใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 เมตร พร้อมบ่อพักน้ำ ความยาวรวมบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. 50 เมตร และปรับปรุงผิวจราจร แบบ ค.ส.ล. กว้าง 4.20 - 4.80 เมตร ความยาวรวมบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. 50 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวคอนกรีตไม่น้อยกว่า 213 ตารางเมตร

7. วิธีดำเนินงานโครงการ

7.1 ดำเนินการสำรวจ ออกแบบ ประมาณราคาก่อสร้างของโครงการ

7.2 จัดทำโครงการฯ เพื่อเสนอและพิจารณาขออนุมัติต่อผู้บริหารท้องถิ่น

7.3 พิจารณาบรรจุเข้าแผนพัฒนาท้องถิ่น (แผนพัฒนา 5 ปี พ.ศ.2566-2570) เทศบาลเมืองจันทบุรี

7.4 ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

8. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กองช่างสุขาภิบาล เทศบาลเมืองจันทบุรี

9. สถานที่ดำเนินการ

ซอยท่าแฉลบ 1 ซอยแยก ตำบลวัดใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี

10. งบประมาณ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

งบประมาณจำนวน 469,000 บาท (สี่แสนหกหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

11. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

11.1 การระบายน้ำสะดวก รวดเร็ว และสามารถรับน้ำเสียจากครัวเรือน รวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียเทศบาลเมืองจันทบุรี

11.2 ได้แก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

11.3 ได้ปรับปรุงผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ประชาชนในเขตเทศบาลเมืองจันทบุรี ได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยในการสัญจร

12. การติดตามประเมินผลและตัวชี้วัดผลสำเร็จของโครงการ

12.1 ติดตามโครงการฯ โดยคณะกรรมการติดตามและประเมินผลเทศบาลเมืองจันทบุรี

12.2 ร้อยละ 80 ของประชาชนมีความพึงพอใจต่อการก่อสร้างของโครงการฯ

ลงชื่อ.....เขียนโครงการ

(นายกิตติวัฒน์ อำนวยประเสริฐ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ผู้เสนอ/ตรวจสอบโครงการ

(นายชัยวัฒน์ ปิเจริญ)

หัวหน้าฝ่ายจัดการคุณภาพน้ำ

รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่างสุขาภิบาล

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ

(นายสมพงษ์ ภิรมย์ชม)

ปลัดเทศบาลเมืองจันทบุรี

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ

(นายพยัคฆ์ สมใจนึก)

รองนายกเทศมนตรีเมืองจันทบุรี

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นายกิจฐพร โชติสุวรรณ)

นายกเทศมนตรีเมืองจันทบุรี

โครงการปรับปรุงประตูกันน้ำไหลย้อนกลับ (Flap Gate)

พร้อมก่อสร้างกำแพง ค.ส.ล. กันดิน ณ สถานีสูบน้ำเสียคลองขุด

1. ชื่อโครงการ ปรับปรุงประตูกันน้ำไหลย้อนกลับ (Flap Gate) พร้อมก่อสร้างกำแพง ค.ส.ล. กันดิน ณ สถานีสูบน้ำเสียคลองขุด

2. หลักการและเหตุผล

เทศบาลเมืองจันทบุรี มีอำนาจและหน้าที่ของเทศบาลตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 ในการจัดระบบการบริการสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นของตนเอง (2) การจัดให้มีและบำรุงรักษาทางบก ทางน้ำ และทางระบายน้ำ (18) การกำจัดมูลฝอย สิ่งปฏิกูลและน้ำเสีย ประกอบกับตามที่เทศบาลเมืองจันทบุรี ได้รับมอบระบบบำบัดน้ำเสียรวม จากกรมโยธาธิการ กระทรวงมหาดไทย (ในขณะนั้น) ที่ได้ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียรวม ภายในเขตเทศบาลเมืองจันทบุรี แล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2539 ให้มาทำการดูแล บำรุงรักษาและเดินระบบบำบัดน้ำเสีย โดยมีสถานีสูบน้ำเสีย ตามจุดต่างๆ ตามแนวริมแม่น้ำจันทบุรี เพื่อป้องกันมิให้น้ำเสีย จากพื้นที่ชุมชนเมือง ไหลลงสู่แม่น้ำจันทบุรี ที่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนให้กับประชาชน ส่งกลิ่นเหม็น น้ำเกิดสภาพเน่าเสียส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและระบบนิเวศน์

ปัจจุบัน สถานีสูบน้ำเสียคลองขุด มีสภาพชำรุด ทรุดโทรม เนื่องจากมีอายุการใช้งานมาก จึงทำให้ไม่สามารถกักน้ำเสียให้เข้าระบบของการบำบัดเกิดน้ำเสียรั่วไหล ลงสู่แม่น้ำจันทบุรี และกองช่างสุขาภิบาลได้มีการบำรุงซ่อมแซมประตูกันน้ำไหลย้อนกลับอยู่ตลอด แต่ก็ไม่สามารถป้องกันน้ำเสียที่เล็ดลอดลงสู่แม่น้ำจันทบุรี ได้อย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืน

ดังนั้นเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่เทศบาลเมืองจันทบุรี และเขตใกล้เคียง และเป็นการปรับปรุงประตูกันน้ำไหลย้อนกลับ พร้อมก่อสร้างกำแพง ค.ส.ล. กันดิน เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน และให้มีประสิทธิภาพในการกักน้ำเสียในเขตชุมชน เข้าสู่ระบบการบำบัดน้ำเสียรวม และยังส่งผลที่ดีต่อสิ่งแวดล้อม คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น กองช่างสุขาภิบาล เทศบาลเมืองจันทบุรีจึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้น

3. จุดมุ่งหมาย

เพื่อเป็นการปรับปรุงประตูกันน้ำไหลย้อนกลับ ป้องกันน้ำเสียไหลลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ สามารถกักน้ำเสียไม่ให้ไหลลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ ให้เข้าสู่ระบบการบำบัดน้ำเสียรวม อย่างมีประสิทธิภาพ ส่งผลดีต่อคุณภาพชีวิตของประชาชนในเขตพื้นที่เทศบาลเมืองจันทบุรีและที่ใกล้เคียงและยังเป็นการรักษาสิ่งแวดล้อม ระบบนิเวศน์โดยรวมของแม่น้ำจันทบุรีได้ดียิ่งขึ้น

4. วัตถุประสงค์

- 4.1 เพื่อปรับปรุงประตูกันน้ำไหลย้อนกลับ ป้องกันน้ำเสียจากชุมชนไหลลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ สามารถกักน้ำเสียในเขตชุมชน เข้าสู่ระบบการบำบัดน้ำเสียรวม
- 4.2 เพื่อแก้ไขปัญหาแม่น้ำจันทบุรีเน่าเสียมีมลพิษต่างๆ ที่เกิดขึ้นเป็นการรักษาสภาพสิ่งแวดล้อมและระบบนิเวศที่ดีของแม่น้ำจันทบุรี
- 4.3 เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ มีคุณภาพชีวิตที่ดี ส่งผลต่อการอยู่อาศัย

5. ระยะเวลาดำเนินการ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

6. เป้าหมาย

ปรับปรุงประตูกันน้ำไหลย้อนกลับ ป้องกันน้ำเสียจากชุมชนไหลลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ สามารถกักน้ำเสียในเขตชุมชน ให้เข้าสู่ระบบการบำบัดน้ำเสียรวม โดยการติดตั้งประตูกันน้ำไหลย้อนกลับ (Flap Gate) เป็นประตุน้ำที่สามารถเปิดได้โดยแรงดันของน้ำและปิดโดยน้ำหนักของบานเปิด ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร จำนวน 2 ชุด พร้อมก่อสร้างกำแพง ค.ส.ล. กันดิน ความยาว 10.20 เมตร และงานอื่นๆ (ตามแบบแปลนกองช่างสุขาภิบาล)

7. สถานที่ดำเนินการ

สถานีสูบน้ำเสียคลองขุด ตำบลวัดใหม่ อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี

8. วิธีดำเนินงานโครงการ

- 8.1 จัดทำโครงการฯ เพื่อเสนอและพิจารณาขออนุมัติต่อผู้บริหารท้องถิ่น
- 8.2 พิจารณารับบรรจุเข้าแผนพัฒนาท้องถิ่น (แผนพัฒนา 5 ปี พ.ศ. 2566-2570) เทศบาลเมืองจันทบุรี

9. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กองช่างสุขาภิบาล เทศบาลเมืองจันทบุรี

10. งบประมาณ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

งบประมาณจำนวน 944,000 บาท (เก้าแสนสี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน)

/11.ผลที่คาดว่าจะ...

11. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

11.1 ได้ปรับปรุงประตูกั้นน้ำไหลย้อนกลับ ได้ป้องกันน้ำเสียจากชุมชนไหลลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ สามารถกักน้ำเสียในเขตชุมชน เข้าสู่ระบบการบำบัดน้ำเสียรวมอย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมก่อสร้างกำแพง ค.ส.ล. เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน

11.2 ได้ลดปัญหาน้ำเน่าเสียในแหล่งน้ำธรรมชาติ ไม่เกิดมลพิษ และยังรักษาสภาพแวดล้อมและระบบนิเวศน์ที่ดีของแม่น้ำจันทบุรี

11.3 ประชาชนในพื้นที่มีคุณภาพชีวิตที่ดี ส่งผลต่อการดำรงชีวิตการอยู่อาศัย

12. การติดตามประเมินผลและตัวชี้วัดผลสำเร็จของโครงการ

12.1 ติดตามโครงการ โดยคณะกรรมการติดตามและประเมินผลเทศบาลเมืองจันทบุรี

12.2 ร้อยละ 80 ของประชาชนที่มีความพึงพอใจต่อการปรับปรุงประตูกั้นน้ำไหลย้อนกลับ

ลงชื่อ.....เขียนโครงการ

(นายชัยวัฒน์ ปิเจริญ)

หัวหน้าฝ่ายจัดการคุณภาพน้ำ

ลงชื่อ.....ผู้เสนอ/ตรวจสอบโครงการ

(นายวิษณุ สุตระกูลศักดิ์)

ผู้อำนวยการกองช่างสุขาภิบาล

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ

(นายสมพงษ์ ภิรมย์ชม)

ปลัดเทศบาลเมืองจันทบุรี

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ

(นายพยัคฆ์ สมใจนึก)

รองนายกเทศมนตรีเมืองจันทบุรี

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นายกฤษฎพร โชติสุวรรณ)

นายกเทศมนตรีเมืองจันทบุรี

โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำ พร้อมปรับปรุงผิวจราจร แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก

ถนนสายซอยเทศบาลพัฒนา 1 ซอยแยก ชุมชนที่ 14 ตำบลวัดใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี

1. ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำ พร้อมปรับปรุงผิวจราจร แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสาย
ซอยเทศบาลพัฒนา 1 ซอยแยก ชุมชนที่ 14 ตำบลวัดใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี

2. หลักการและเหตุผล

เทศบาลเมืองจันทบุรี มีอำนาจและหน้าที่ของเทศบาลตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและ
ขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 และอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติ
เทศบาล พ.ศ. 2496 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ได้กำหนดอำนาจหน้าที่ที่เทศบาล ต้องทำได้แก่ (8) ให้มีและบำรุงทาง
ระบายน้ำ โดยถนนสายซอยเทศบาลพัฒนา 1 ซอยแยก ชุมชนที่ 14 ตำบลวัดใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี
เดิมเป็นถนนลาดยางชั้นเดียว (Single Surface Treatment) และจากการเจริญเติบโตทางด้านสังคมและ
เศรษฐกิจมีจำนวนของผู้อาศัยที่เพิ่มขึ้นมีการใช้น้ำพร้อมกับระบายน้ำเสียจากครัวเรือนมาเชื่อมต่อกับระบบระบาย
น้ำสาธารณะในปริมาณที่เพิ่มขึ้น ทำให้การรองรับน้ำเสียจากครัวเรือนไม่เพียงพอประกอบกับระบบระบายน้ำเดิมมี
ความชำรุดทรุดโทรมตามอายุการใช้งาน มีการอุดตัน ดินเลน วัชพืช ประกอบกับการระบายน้ำไม่สามารถมีที่
ระบายออกได้ เนื่องจากความลาดเอียงไปทางท้ายซอย ในช่วงฤดูฝนมักเกิดปัญหาน้ำท่วมขัง เอ่อล้นทางระบาย
น้ำ, ผิวจราจรจนเกิดปัญหาน้ำรอการระบาย

ดังนั้นเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในเขตพื้นที่โครงการ
และผู้ที่ใช้เส้นทางสัญจรภายในเขตพื้นที่เทศบาลเมืองจันทบุรี และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำให้
ดียิ่งขึ้น ลดปัญหาน้ำท่วมขัง เอ่อล้นทางระบายน้ำ บริเวณถนนสายซอยเทศบาลพัฒนา 1 ซอยแยก ชุมชนที่ 14
ตำบลวัดใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี กองช่างสุขาภิบาล เทศบาลเมืองจันทบุรี จึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้น

3. จุดมุ่งหมาย

เพื่อให้การระบายน้ำเกิดประสิทธิภาพการระบายน้ำได้อย่างรวดเร็วทันเหตุการณ์ แก้ไขและ
บรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่โครงการและผู้ที่ใช้เส้นทางสัญจรได้อย่างทันท่วงที ประชาชน
ได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยในการสัญจร

4. วัตถุประสงค์

4.1 เพื่อการระบายน้ำสะดวก รวดเร็ว

4.2 เพื่อแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

4.3 เพื่อได้ปรับปรุงผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยในการสัญจร

5. ระยะเวลาดำเนินการ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

6. เป้าหมาย

ปรับปรุงระบบระบายน้ำ พร้อมปรับปรุงผิวจราจร แบบคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายซอยเทศบาลพัฒนา 1 ซอยแยก ชุมชนที่ 14 ตำบลวัดใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี โดยทำการก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล.ขนาดภายในรางกว้าง 0.40 เมตร ลึกเฉลี่ย 0.75 เมตร มีความยาวรวมไม่น้อยกว่า 72.30 เมตร พร้อมปรับปรุง ผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 3.30-3.80 เมตร ยาว 65 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 182 ตารางเมตร

7. วิธีดำเนินงานโครงการ

7.1 ดำเนินการสำรวจ ออกแบบ ประมาณราคาก่อสร้างของโครงการ

7.2 จัดทำโครงการฯ เพื่อเสนอและพิจารณาขออนุมัติต่อผู้บริหารท้องถิ่น

7.3 พิจารณาบรรจุเข้าแผนพัฒนาท้องถิ่น (แผนพัฒนา 5 ปี พ.ศ.2566-2570) เทศบาลเมืองจันทบุรี

7.4 ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

8. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กองช่างสุขาภิบาล เทศบาลเมืองจันทบุรี

9. สถานที่ดำเนินการ

ถนนสายซอยเทศบาลพัฒนา 1 ซอยแยก ชุมชนที่ 14 ตำบลวัดใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี

10. งบประมาณ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

งบประมาณจำนวน 740,000 บาท (เจ็ดแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)

11. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

11.1 การระบายน้ำสะดวก รวดเร็ว

11.2 แก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

/11.3 ได้ปรับปรุง...

11.3 ได้ปรับปรุงผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยในการสัญจร

12. การติดตามประเมินผลและตัวชี้วัดผลสำเร็จของโครงการ

12.1 ติดตามโครงการฯ โดยคณะกรรมการติดตามและประเมินผลเทศบาลเมืองจันทบุรี

12.2 ร้อยละ 80 ของประชาชนมีความพึงพอใจต่อการก่อสร้างรางระบายน้ำและปรับปรุงผิวจราจร

ลงชื่อ.....เขียนโครงการ

(นายกิตติวัฒน์ อำนวยประเสริฐ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ผู้เสนอ/ตรวจสอบโครงการ

(นายชัยวัฒน์ ปิเจริญ)

หัวหน้าฝ่ายจัดการคุณภาพน้ำ

รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่างสวท.ภบาล

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ

(นายสมพงษ์ ภิรมย์ชม)

ปลัดเทศบาลเมืองจันทบุรี

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ

(นายพยัคฆ์ สมใจนึก)

รองนายกเทศมนตรีเมืองจันทบุรี

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นายกิจฐพร โชติสุวรรณ)

นายกเทศมนตรีเมืองจันทบุรี

โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำในผิวจราจรและปรับปรุงผิวจราจร แบบ ค.ส.ล.

ขอยแยก ขอยจันทคามวิถี 4

1. ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำในผิวจราจรและปรับปรุงผิวจราจร แบบ ค.ส.ล. ขอยแยก
ขอยจันทคามวิถี 4

2. หลักการและเหตุผล

เทศบาลเมืองจันทบุรี มีอำนาจและหน้าที่ของเทศบาลตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและ
ขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 และอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติ
เทศบาล พ.ศ. 2496 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ได้กำหนดอำนาจหน้าที่ที่เทศบาล ต้องทำได้แก่ (8) ให้มีและบำรุงทาง
ระบายน้ำ โดยขอยจันทคามวิถี 4 ขอยแยก ตำบลตลาด อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี เดิมเป็นถนนคอนกรีตเสริม
เหล็กแต่ไม่มีระบบระบายน้ำสาธารณะและจากการเจริญเติบโตทางด้านสังคมและเศรษฐกิจมีจำนวนของ
ผู้อยู่อาศัยที่เพิ่มขึ้นมีการใช้น้ำพร้อมกับระบายน้ำเสียจากครัวเรือนมาเชื่อมต่อกับระบบระบายน้ำสาธารณะ
ในปริมาณที่เพิ่มขึ้น เมื่อเวลาฝนตกในปริมาณมากในช่วงฤดูฝน มักจะเกิดปัญหาน้ำท่วมขัง เอ่อล้นทางระบายน้ำ
จนเกิดปัญหาน้ำรอการระบายประกอบกับถนนสายดังกล่าวมีความลาดเอียงไปทางท้ายซอย ไม่สามารถระบายน้ำ
ออกนอกพื้นที่ได้โดยจุดที่มีปัญหาการท่วมขัง ไม่สามารถแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้อย่างยั่งยืน

ดังนั้นเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในเขตพื้นที่โครงการ
และผู้ที่ใช้เส้นทางสัญจรภายในเขตพื้นที่เทศบาลเมืองจันทบุรี และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำให้ต
ยิ่งขึ้น ลดปัญหาน้ำท่วมขัง เอ่อล้นทางระบายน้ำ บริเวณขอยแยก ขอยจันทคามวิถี 4 ตำบลตลาด อำเภอเมือง
จังหวัดจันทบุรี จึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้น

3. จุดมุ่งหมาย

เพื่อให้การระบายน้ำเกิดประสิทธิภาพการระบายน้ำได้อย่างรวดเร็วทันเหตุการณ์ แก้ไขและ
บรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่โครงการและผู้ที่ใช้เส้นทางสัญจรได้อย่างทันท่วงที ประชาชน
ได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยในการสัญจร

4. วัตถุประสงค์

- 4.1 เพื่อการระบายน้ำสะดวก รวดเร็ว
- 4.2 เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- 4.3 เพื่อได้ปรับปรุงผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ประชาชนได้รับความสะดวกสบาย และ
ปลอดภัยในการสัญจร

5. ระยะเวลาดำเนินการ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

6. เป้าหมาย

เพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ ซอยแยก ซอยจันทคามวิถี 4 ตำบลตลาด อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี โดยทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 เมตร พร้อมบ่อพักน้ำ ความยาวรวมบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. 50 เมตร พร้อมปรับปรุงผิวจราจร แบบ ค.ส.ล. กว้าง 2.20 เมตร ความยาวรวมบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. 50 เมตร หนา 0.15 เมตรหรือมีพื้นที่ผิวคอนกรีตไม่น้อยกว่า 101 ตารางเมตร

7. วิธีดำเนินงานโครงการ

7.1 ดำเนินการสำรวจ ออกแบบ ประมาณราคาค่าก่อสร้างของโครงการ

7.2 จัดทำโครงการฯ เพื่อเสนอและพิจารณาขออนุมัติต่อผู้บริหารท้องถิ่น

7.3 พิจารณาบรรจุเข้าแผนพัฒนาท้องถิ่น (แผนพัฒนา 5 ปี พ.ศ.2566-2570) เทศบาลเมืองจันทบุรี

7.4 ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

8. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กองช่างสุขาภิบาล เทศบาลเมืองจันทบุรี

9. สถานที่ดำเนินการ

ซอยแยก ซอยจันทคามวิถี 4 ตำบลตลาด อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี

10. งบประมาณ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

งบประมาณจำนวน 402,000 บาท (สี่แสนสองพันบาทถ้วน)

11. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

11.1 การระบายน้ำสะดวก รวดเร็ว

11.2 แก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

11.3 เพื่อได้ปรับปรุงผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ประชาชนได้รับความสะดวกสบาย และปลอดภัยในการสัญจร

12. การติดตามประเมินผลและตัวชี้วัดผลสำเร็จของโครงการ

12.1 ติดตามโครงการฯ โดยคณะกรรมการติดตามและประเมินผลเทศบาลเมืองจันทบุรี

12.2 ร้อยละ 80 ของประชาชนมีความพึงพอใจต่อการก่อสร้างท่อระบายน้ำและปรับปรุงผิว

จราจร

ลงชื่อ.....เขียนโครงการ

(นายกิตติวัฒน์ อำนวยประเสริฐ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ผู้เสนอ/ตรวจสอบโครงการ

(นายชัยวัฒน์ ปิเจริญ)

หัวหน้าฝ่ายจัดการคุณภาพน้ำ

รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่างสุขาภิบาล

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ

(นายสมพงษ์ ภิรมย์ชม)

ปลัดเทศบาลเมืองจันทบุรี

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ

(นายพยับ สมใจนึก)

รองนายกเทศมนตรีเมืองจันทบุรี

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นายกิจฐพร โชติสุวรรณ)

นายกเทศมนตรีเมืองจันทบุรี

โครงการปรับปรุงท่อระบายน้ำและทางเท้าพร้อมผิวจราจร

ถนนสายเทศบาลพัฒนา จบ.ถ.000-07 ช่วงที่ 1

1. ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงท่อระบายน้ำและทางเท้าพร้อมผิวจราจร ถนนสายเทศบาลพัฒนา จบ.ถ.000-07 ช่วงที่ 1 ตำบลวัดใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี

2. หลักการและเหตุผล

เทศบาลเมืองจันทบุรี มีอำนาจและหน้าที่ของเทศบาลตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 และอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. 2496 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ได้กำหนดอำนาจหน้าที่ที่เทศบาล ต้องทำได้แก่ (8) ให้มีและบำรุงทางระบายน้ำ โดยถนนสายเทศบาลพัฒนา จบ.ถ.000-07 ช่วงที่ 1 ตำบลวัดใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี บริเวณรางระบายน้ำ ค.ส.ถ. (สามแยกหน้าโรงฆ่าสัตว์) ถึงซอยเทศบาลพัฒนา 2 จากการเจริญเติบโตทางด้านสังคมและเศรษฐกิจมีจำนวนของผู้อาศัยที่เพิ่มขึ้นมีการใช้น้ำพร้อมกับระบายน้ำเสียจากครัวเรือนมาเชื่อมต่อกับระบบระบายน้ำสาธารณะในปริมาณที่เพิ่มขึ้น ทำให้การรองรับน้ำเสียจากครัวเรือนไม่เพียงพอประกอบกับระบบระบายน้ำเดิมมีความชำรุดทรุดโทรมตามอายุการใช้งาน มีการอุดตัน ดินเลน วัชพืช สิ่งปฏิกูล เข้ามาสะสมเป็นจำนวนมาก หรือในช่วงฤดูฝน มักจะเกิดปัญหาน้ำท่วมขัง เอ่อล้นทางระบายน้ำ จนเกิดปัญหาน้ำรอการระบาย และถนนเดิมเป็นผิวจราจรลาดยางมีสภาพผิวแตกร่อน มีหลุมบ่อ แอ่งน้ำขังบนผิวจราจร ชำรุดทรุดโทรมตามอายุการใช้งานเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้เส้นทางอีกทั้งทางเท้าทั้ง 2 ข้าง มีสภาพไม่พร้อมใช้การได้ดี

ดังนั้นเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในเขตพื้นที่โครงการ และผู้ใช้เส้นทางสัญจรภายในเขตพื้นที่เทศบาลเมืองจันทบุรี และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำให้ดียิ่งขึ้น ลดปัญหาน้ำท่วมขัง เอ่อล้นทางระบายน้ำ และความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน บริเวณถนนสายเทศบาลพัฒนา จบ.ถ.000-07 ช่วงที่ 1 ตำบลวัดใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี กองช่างสุขาภิบาล เทศบาลเมืองจันทบุรี จึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้น

3. จุดมุ่งหมาย

เพื่อให้การระบายน้ำเกิดประสิทธิภาพการระบายน้ำได้อย่างรวดเร็วทันเหตุการณ์ แก้ไขและบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่โครงการและผู้ใช้เส้นทางสัญจรได้อย่างทันทั่วทั้งที่ ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยในการสัญจร และประชาชนที่ใช้ทางเท้า ทั้ง 2 ข้าง มีความสะดวกสบาย ปลอดภัย พร้อมใช้งานได้ดี

4. วัตถุประสงค์

- 4.1 เพื่อให้ถนนได้มาตรฐานวิศวกรรม
- 4.2 เพื่อให้ประชาชนได้สัญจรสะดวกและปลอดภัย
- 4.3 เพื่อให้ระบบระบายน้ำมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

5. ระยะเวลาดำเนินการ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

6. เป้าหมาย

ปรับปรุงโดยการวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 เมตร ความยาวรวม 369 เมตร และทางเท้าแบบพื้นผิวคอนกรีตขัดหยาบ ทั้งสองข้าง ขนาดกว้าง 1.60-2.00 เมตร ความยาวรวม 604 เมตร หนา 0.10 เมตร หรือมีพื้นที่ทางเท้าไม่น้อยกว่า 846 ตารางเมตร พร้อมปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) กว้าง 15.60-15.80 เมตร ยาว 364 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,714 ตารางเมตร บริเวณรางระบายน้ำ ค.ส.ล. (สามแยกหน้าโรงฆ่าสัตว์) ถึงซอยเทศบาลพัฒนา 2

7. วิธีดำเนินงานโครงการ

- 7.1 ดำเนินการสำรวจ ออกแบบ ประมาณราคาค่าก่อสร้างของโครงการ
- 7.2 จัดทำโครงการฯ เพื่อเสนอและพิจารณาขออนุมัติต่อผู้บริหารท้องถิ่น
- 7.3 พิจารณาบรรจุเข้าแผนพัฒนาท้องถิ่น (แผนพัฒนา 5 ปี พ.ศ.2566-2570) เทศบาลเมืองจันทบุรี
- 7.4 ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

8. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กองช่างสุขาภิบาล เทศบาลเมืองจันทบุรี

9. สถานที่ดำเนินการ

ถนนสายเทศบาลพัฒนา จบ.ถ.000-07 ช่วงที่ 1 ตำบลวัดใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี ตั้งแต่บริเวณรางระบายน้ำ ค.ส.ล. (สามแยกหน้าโรงฆ่าสัตว์) ถึงซอยเทศบาลพัฒนา 2

10. งบประมาณ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

งบประมาณจำนวน 5,878,000 บาท (ห้าล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

11. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- 11.1 ถนนได้มาตรฐาน
- 11.2 ประชาชนสัญจรสะดวกและปลอดภัย
- 11.3 เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำได้ดีขึ้น

12. การติดตามประเมินผลและตัวชี้วัดผลสำเร็จของโครงการ

- 12.1 ติดตามโครงการฯ โดยคณะกรรมการติดตามและประเมินผลเทศบาลเมืองจันทบุรี
- 12.2 ร้อยละ 80 ของประชาชนมีความพึงพอใจต่อการปรับปรุงท่อระบายน้ำและทางเท้าพร้อม

พิจารณา

ลงชื่อ.....เขียนโครงการ

(นายศักดิ์ดา ยางนิก)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ผู้เสนอ/ตรวจสอบโครงการ

(นายชัยวัฒน์ ปิเจริญ)

หัวหน้าฝ่ายจัดการคุณภาพน้ำ

รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่างสุขาภิบาล

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ

(นายสมพงษ์ ภิรมย์ชม)

ปลัดเทศบาลเมืองจันทบุรี

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ

(นายพยัคฆ์ สมใจนึก)

รองนายกเทศมนตรีเมืองจันทบุรี

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นายกฤษฎพร โชติสุวรรณ)

นายกเทศมนตรีเมืองจันทบุรี