

โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. และปรับปรุงผิวจราจร

แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนซอยอมร 2

1. ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. และปรับปรุงผิวจราจร แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนซอยอมร 2

2. หลักการและเหตุผล

เทศบาลเมืองจันทบุรี มีอำนาจและหน้าที่ของเทศบาลตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 และอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. 2496 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ได้กำหนดอำนาจหน้าที่ที่เทศบาล ต้องทำได้แก่ (8) ให้มีและบำรุงทางระบายน้ำ โดยซอยอมร 2 ตำบลตลาด อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี เดิมเป็นถนนลาดยางชั้นเดียว (Single Surface Treatment) และยังไม่มียาระบายน้ำสาธารณะ เมื่อเวลาฝนตกในปริมาณมากในช่วงฤดูฝน มักจะเกิดปัญหาน้ำท่วมขัง เอ่อล้นบนผิวจราจร จนเกิดปัญหาน้ำรอการระบายผิวจราจรมีสภาพเป็นหลุมบ่อไม่สะดวกในการสัญจร โดยจุดที่มีปัญหาการท่วมขัง ไม่สามารถแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้อย่างยั่งยืน

ดังนั้นเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในเขตพื้นที่โครงการ และผู้ใช้เส้นทางสัญจรภายในเขตพื้นที่เทศบาลเมืองจันทบุรี และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำให้ดียิ่งขึ้น ลดปัญหาน้ำท่วมขัง เอ่อล้นทางระบายน้ำ บริเวณซอยอมร 2 ตำบลตลาด อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี กองช่างสุขาภิบาล เทศบาลเมืองจันทบุรี จึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้น

3. จุดมุ่งหมาย

เพื่อให้มีการระบายน้ำเกิดประสิทธิภาพการระบายน้ำได้อย่างรวดเร็วทันเหตุการณ์ แก้ไขและบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่โครงการและผู้ใช้เส้นทางสัญจรได้อย่างทันท่วงที ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยในการสัญจร

4. วัตถุประสงค์

4.1 เพื่อการระบายน้ำสะดวก รวดเร็ว และสามารถรับน้ำเสียจากครัวเรือน รวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียเทศบาลเมืองจันทบุรี

4.2 เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

4.3 เพื่อได้ปรับปรุงผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ประชาชนในเขตเทศบาลเมืองจันทบุรี ได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยในการสัญจร

5. ระยะเวลาดำเนินการ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

6. เป้าหมาย

ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดภายในราง กว้าง 0.30 เมตร พร้อมฝาดะแกรงเหล็ก ทั้ง 2 ข้าง ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 157.90 เมตร พร้อมปรับปรุงผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ช่วงที่ 1 ขนาดกว้าง 2.30 เมตร ยาว 48.50 เมตร และช่วงที่ 2 ขนาดกว้าง 2.80 เมตร ยาว 33.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 203.95 ตารางเมตร

7. วิธีดำเนินงานโครงการ

7.1 ดำเนินการสำรวจ ออกแบบ ประมาณราคาก่อสร้างของโครงการ

7.2 จัดทำโครงการฯ เพื่อเสนอและพิจารณาขออนุมัติต่อผู้บริหารท้องถิ่น

7.3 พิจารณาบรรจุเข้าแผนพัฒนาท้องถิ่น (แผนพัฒนา 5 ปี พ.ศ.2566-2570) เทศบาลเมือง จันทบุรี

7.4 ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

8. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กองช่างสุขาภิบาล เทศบาลเมืองจันทบุรี

9. สถานที่ดำเนินการ

ถนนซอยอมร 2 ตำบลตลาด อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี

10. งบประมาณ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งบประมาณจำนวน 1,144,000 บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน)

11. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

11.1 การระบายน้ำสะดวก รวดเร็ว และสามารถรับน้ำเสียจากครัวเรือน รวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียเทศบาลเมืองจันทบุรี

11.2 ได้แก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

11.3 ได้ปรับปรุงผิวจราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ประชาชนในเขตเทศบาลเมืองจันทบุรี ได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยในการสัญจร

12. การติดตามประเมินผลและตัวชี้วัดผลสำเร็จของโครงการ

12.1 ติดตามโครงการฯ โดยคณะกรรมการติดตามและประเมินผลเทศบาลเมืองจันทบุรี

12.2 ร้อยละของประชาชนที่มีความพึงพอใจต่อการสร้างรางระบายน้ำและปรับปรุงผิวจราจร

ลงชื่อ.....เขียนโครงการ

(นายวีรากร วัฒนอังกูร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ผู้เสนอ/ตรวจสอบโครงการ

(นายชัยวัฒน์ ปิเจริญ)

หัวหน้าฝ่ายจัดการคุณภาพน้ำ

รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่างสุขาภิบาล

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ

(นายสมพงษ์ ภิรมย์ชม)

ปลัดเทศบาลเมืองจันทบุรี

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ

(นายพยัคฆ์ สมใจนึก)

รองนายกเทศมนตรีเมืองจันทบุรี

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นายกิจฐพร โชติสุวรรณ)

นายกเทศมนตรีเมืองจันทบุรี

โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำกลับของบ่อบำบัดน้ำเสียเทศบาลเมืองจันทบุรี

๑. ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำกลับของบ่อบำบัดน้ำเสียเทศบาลเมืองจันทบุรี

๒. หลักและเหตุผล

ตามที่กรมโยธาธิการ กระทรวงมหาดไทย ได้ทำการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียเทศบาลเมืองจันทบุรีแล้วเสร็จในปี พ.ศ.๒๕๓๙ และดำเนินการส่งมอบระบบบำบัดน้ำเสียให้กับเทศบาลเมืองจันทบุรี ประกอบไปด้วย สถานีสูบน้ำเสียสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ สถานีสูบน้ำเสียสวนสาธารณะ ๕ ธันวาคมหาราช สถานีสูบน้ำเสียคลองขุด สถานีสูบน้ำเสียท่าสิงห์ สถานีสูบน้ำเสียโรงฆ่าสัตว์ และสถานีสูบน้ำกลับเข้าทะเลสาบสวนสาธารณะสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช โดยทำการสูบน้ำเสียตามสถานีต่างๆ เพื่อรวบรวมน้ำเสียในตัวเมืองจันทบุรีส่งไปเข้าระบบบำบัดก่อนจะปล่อยน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ อีกทั้งยังสามารถสูบน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วส่งกลับเข้าทะเลสาบสวนสาธารณะสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราชได้อีกด้วย จากการที่เป็นสวนสาธารณะขนาดใหญ่และมีพื้นที่รองรับน้ำเป็นจำนวนมาก จึงทำให้สวนสาธารณะมีความงดงามร่มรื่นและเป็นสถานที่พักผ่อน ออกกำลังกาย จัดทำกิจกรรมต่างๆ และยังเป็นสถานที่ท่องเที่ยวของประชาชนในจังหวัดจันทบุรีและต่างจังหวัดทั่วประเทศ ต่อมาเทศบาลเมืองจันทบุรี ได้ดำเนินการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียรวมเทศบาลเมืองจันทบุรี เมื่อปี พ.ศ.๒๕๖๐ ปัจจุบันระบบบำบัดน้ำเสียของสถานีสูบน้ำกลับเข้าทะเลสาบสวนสาธารณะสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราชได้ใช้งานมาเป็นเวลานาน จึงทำให้ปั๊มสูบน้ำเสีย ซึ่งต้องจุ่มอยู่ในบ่อสูบลอตเวลาเกิดการชำรุดสึกหรอ และเกิดความเสียหายรวมทั้งตู้ควบคุมปั๊มสูบน้ำและอุปกรณ์ภายในตู้ควบคุมที่เริ่มเสื่อมสภาพ ต้องทำการซ่อมบำรุงอยู่บ่อยครั้ง ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำ โครงการปรับปรุงสถานีสูบน้ำกลับของบ่อบำบัดน้ำเสียเทศบาลเมืองจันทบุรี เพื่อให้ระบบสูบน้ำกลับสามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ และสามารถสูบน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วกลับเข้าทะเลสาบสวนสาธารณะสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราชในช่วงฤดูแล้งได้

๓. จุดมุ่งหมาย

เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบำบัดน้ำเสียของสถานีสูบน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วส่งกลับเข้าทะเลสาบสวนสาธารณะสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราชในช่วงฤดูแล้งได้ อีกทั้งสวนสาธารณะมีความงดงามร่มรื่นและเป็นสถานที่พักผ่อน ออกกำลังกาย จัดทำกิจกรรมต่างๆ และยังเป็นสถานที่ท่องเที่ยวของประชาชนในจังหวัดจันทบุรีและต่างจังหวัดทั่วประเทศ

๔. วัตถุประสงค์

๔.๑ เพื่อให้ น้ำเสียที่ได้รับการบำบัดแล้ว สูบส่งไปยังทะเลสาบภายในสวนสาธารณะสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราชในช่วงฤดูแล้ง

๔.๒ เพื่อให้ภูมิทัศน์ภายในสวนสาธารณะสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช มีความงดงามร่มรื่น และเป็นสถานที่พักผ่อน ออกกำลังกาย และเป็นเมืองน่าอยู่

/ ๕. ระยะเวลา...

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗

๖. เป้าหมาย

เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบำบัดน้ำเสียของสถานีสูบน้ำกลับ โดยทำการเปลี่ยนเครื่องสูบน้ำแบบจุ่มใต้น้ำ (Submersible Pump) มีขนาดมอเตอร์ไม่น้อยกว่า ๓๗ กิโลวัตต์ อัตราการไหลไม่น้อยกว่า ๔๒ ลิตร/วินาที จำนวน ๒ เครื่อง พร้อมตู้ควบคุมระบบสูบน้ำและอุปกรณ์ประกอบ

๗. งบประมาณ

จำนวนเงิน ๔,๖๑๑,๗๐๐.- บาท (สี่ล้านหกแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

๗. วิธีดำเนินงานโครงการ

- ๗.๑ ดำเนินการสำรวจ ออกแบบ และประมาณราคาค่าก่อสร้างของโครงการ
- ๗.๒ จัดทำโครงการฯ เพื่อเสนอและพิจารณาขออนุมัติต่อผู้บริหารท้องถิ่น
- ๗.๓ พิจารณารับเข้าแผนพัฒนาท้องถิ่น (แผนพัฒนา ๕ ปี พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
- ๗.๔ ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

๘. หน่วยงานรับผิดชอบ

กองช่างสุขาภิบาล เทศบาลเมืองจันทบุรี/

๙. สถานที่ดำเนินการ

สถานที่บำบัดน้ำเสียเทศบาลเมืองจันทบุรี ถ.ท่าแฉลบ ต.ตลาด อ.เมือง จ.จันทบุรี

๑๐. งบประมาณ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ งบประมาณ ๔,๖๑๑,๗๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านหกแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๑.๑ ระบบบำบัดน้ำเสียของสถานีสูบน้ำกลับทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีความพร้อมใช้งาน
- ๑๑.๒ น้ำเสียที่ได้รับการบำบัดสามารถสูบส่งไปยังทะเลสาบสวนสาธารณะสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราชในช่วงฤดูแล้ง

๑๒. การติดตามประเมินผลและตัวชี้วัดผลสำเร็จของโครงการ

๑๒.๑ ติดตามโครงการฯ โดยคณะกรรมการติดตามและประเมินผลเทศบาลเมืองจันทบุรี

๑๒.๒ ร้อยละ ๗๐ ของระบบสูบน้ำกลับที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑๓. ผู้เขียนโครงการ

(ลงชื่อ)



(นายศักดิ์ดา ยางนิก)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

๑๔. ผู้เสนอโครงการ

(ลงชื่อ)



(นายชัยวัฒน์ ปิเจริญ)

หัวหน้าฝ่ายจัดการคุณภาพน้ำ

๑๕. ผู้เห็นชอบโครงการ

(ลงชื่อ)



(นายสมพงษ์ ภิรมย์ชม)

ปลัดเทศบาลเมืองจันทบุรี

๑๖. ผู้เห็นชอบโครงการ

(ลงชื่อ)



(นายพยับ สมใจนิก)

รองนายกเทศมนตรีเมืองจันทบุรี

๑๗. ผู้อนุมัติโครงการ

(ลงชื่อ)



(นายกิจจุพร โชติสุวรรณ)

นายกเทศมนตรีเมืองจันทบุรี