สรุปผลการแก้ไขปัญหาจากการก่อสร้างรถไฟทางคู่ในพื้นที่ตำบลคูบัว และตำบลดอนตะโก อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี
ข้อมูล ณ วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๕

ลำดับ	หน่วยงาน / บริเวณปัญหา	ปัญหา / ข้อเสนอ	การดำเนินการ / การแก้ไขปัญหาของการรถไฟแห่งประเทศไทย
การประชุมเพื่อพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหาจากการก่อสร้างรถไฟทางคู่ในพื้นที่จังหวัดราชบุรี เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุมลำภาชี ศาลากลางจังหวัดราชบุรี (หลังใหม่) ชั้น ๕ ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม (ข้อมูล ณ วันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒)			
๑.	เทศบาลเมืองราชบุรี	๑. ขอให้ทำทางระบายน้ำเสียในเขตการรถไฟแห่งประเทศไทย บริเวณหน้าสวนเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดราชบุรี (คลองฝรั่ง-คูบัว) ส่งผลกระทบกับการสัญจรไป-มา และต่อวิถีชีวิตดั้งเดิม ๒. การระบายน้ำบริเวณถนนท้าวอู่ทองไม่คล่องตัว ทำให้น้ำท่วมบริเวณถนนอุดมศิริและถนนท้าวอู่ทอง จึงขอให้ทำทางระบายน้ำให้เพียงพอ เพื่อช่วยให้การระบายน้ำได้ดี	ให้อำเภอรวบรวมรายละเอียดและติดตามปัญหาและความต้องการในพื้นที่ส่งให้จังหวัดเพื่อรวบรวมส่งให้การรถไฟแห่งประเทศไทยต่อไป
๒.	องค์การบริหารส่วนตำบลดอนตะโก อำเภอเมืองราชบุรี	๑. ขอให้ทำทางระบายน้ำแก้ไขปัญหาน้ำท่วม ดอนตะโก – คูบัว ๒. บริเวณสถานีรถไฟคูบัว ขอให้มีทางลอดอุโมงค์รถไฟ (ทางข้าม ๒ ช่อง หรือ ๑ ช่อง) ๓. บริเวณหมู่ที่ ๒ หากมีฝนตก จะเกิดน้ำท่วมขัง ต้องการทางระบายน้ำ เนื่องจาก คลองระบายน้ำมีขนาดเล็กกว่าเดิม และต้องรับน้ำจาก ตำบลอ่างทอง และขอให้ยกคานขึ้น เพราะท้องคานต่ำ ๔. ทาง ๓๓๓๙ บริเวณหน้าโรงทอผ้ามั่นยิ่งเจริญ มีสะพานของกรมทางหลวง ขอทำสะพานลอย (overpass) หมู่ที่ ๒ ไปหมู่ที่ ๗ / ๕. ขอให้ทำ ...	๑. พิจารณาสร้างทางระบายน้ำ ตามแนวเส้นทางรถไฟ ๒. จะพิจารณาอีกครั้ง หากสามารถก่อสร้างได้ ๓. พิจารณาดำเนินการทำทางระบายน้ำ มี Box culvert ทุก ๕๐๐ เมตร หากช่องทางใดเป็นทางระบายน้ำเดิมให้แจ้งเพิ่มเติมด้วย ๔. กรมทางหลวงแจ้งว่า ยังไม่ได้ดำเนินการทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อยู่ในขั้นตอนการของบประมาณการทำ EIA / ๕. ดำเนินการ ...

ลำดับ	หน่วยงาน / บริเวณปัญหา	ปัญหา / ข้อเสนอ	การดำเนินการ / การแก้ไขปัญหา ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
		๕. ขอให้ทำทางข้ามจากหมู่ที่ ๖ ไปหมู่ที่ ๘ ๖. บริเวณทางรถไฟ กม.ที่ ๑๐๑/๑๕ ถึง กม.ที่ ๑๐๒/๑๒ หมู่ที่ ๓ หมู่ที่ ๔ และหมู่ที่ ๑๐ ประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากน้ำท่วมขัง โดยพื้นที่ได้รับผลกระทบสภาพเดิมนั้น เป็นลำรางที่รองรับการระบายน้ำจากถนนสายเลี่ยงเมืองราชบุรี และบ้านเรือนของประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียง เมื่อมีการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ทำให้ลำรางดังกล่าว มีขนาดเล็กลง และส่วนบริเวณตอม่อสะพานถนนเลี่ยงเมืองราชบุรีได้ถมดินกลบทับทางน้ำ ทำให้น้ำไม่สามารถระบายได้ทัน จึงเห็นควรวางท่อระบายน้ำ บริเวณช่วงใต้ตอม่อทางรถไฟ เพื่อให้น้ำสามารถระบายออกไปได้ หรือพิจารณาแนวทางระบายน้ำ เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวในระยะยาว	๕. ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว
๓.	องค์การบริหารส่วนตำบลคูบัว อำเภอเมืองราชบุรี	๑. บริเวณบ้านไร่ ดอนตะโก (สุสานเก็บรถ) หมู่ที่ ๓ ตำบลดอนตะโก อำเภอเมืองราชบุรี มีทางกลับรถเป็นทางข้ามเกือกม้า (มีอยู่ในแบบ) ประชาชนต้องการให้มีอุโมงค์ลอด เพื่อให้รถจักรยานยนต์ รถยนต์ผ่านได้ จึงขอให้มีอุโมงค์ลอดเพื่อให้รถจักรยานยนต์ รถยนต์ผ่านได้ ช่องของรถ ๓ เมตร ๒. บริเวณสถานีรถไฟบ้านคูบัว หมู่ที่ ๒ กม. ๑๐๕ + ๔๕๐.๐๐๐ ซึ่งเดิมมีถนนคอนกรีตที่เป็นทางผ่านเสมอระดับ กว้าง ๕.๐๐ เมตร ที่ประชาชนใช้สัญจร เมื่อก่อสร้างทางรถไฟใหม่แล้วเสร็จจะปิดกั้นรั้วไม่มีทางข้าม จึงขอให้สร้างทางผ่านสำหรับรถยนต์ และจักรยานยนต์ข้ามได้ตลอดเวลา โดยเสนอทางบริษัทที่ปรึกษาตอบรับว่าแก้ไขให้แล้ว แต่ยังไม่ตอบเป็นลายลักษณ์อักษร และทำรางหลังสถานีใหม่เพื่อยกระดับดานรางรถไฟใหม่ ให้สูงขึ้นเพื่อระบายน้ำลงคลอง ไม่ให้ท่วมพื้นที่ หมู่ที่ ๒ / ๓. กรมทางหลวง ...	๑. อุโมงค์ทางลอด ก่อสร้างให้เฉพาะรถจักรยานยนต์ผ่านเท่านั้น

ลำดับ	หน่วยงาน / บริเวณปัญหา	ปัญหา / ข้อเสนอ	การดำเนินการ / การแก้ไขปัญหา ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
		๓. กรมทางหลวงเป็นผู้สร้างสะพาน Overpass สายถนน ๓๓๓๙ หมู่ที่ ๖ ตำบลคูบัว อำเภอเมืองราชบุรี โดยถนนทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๙ ซึ่งตัดผ่านทางรถไฟบริเวณ กม.๑๐๖+๑๕๐.๐๐ กรมทางหลวงมีโครงการที่จะก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามทางรถไฟ (Overpass Bridge) ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ปัจจุบันติดปัญหาเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA เนื่องจากอยู่ใกล้โบราณสถานวัดโขลงสุวรรณคีรีจึงขอให้หารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่ออนุญาตให้ก่อสร้างได้ ๔. จุดข้ามหมู่ที่ ๖ หมู่ที่ ๘ กม.๑๐๗ + ๑๒๕.๐๐ และ กม.๑๐๘+๐๑๖.๐๐ เดิมมีถนนเป็นลาดยางที่เป็นทางผ่านเสมอระดับกว้าง ๕.๐๐ เมตร ที่ให้ประชาชนใช้สัญจร เมื่อก่อสร้างทางรถไฟใหม่แล้วเสร็จ จะปิดกั้นรั้ว ไม่มีทางข้าม จึงขอให้สร้างทางผ่านสำหรับรถยนต์และจักรยานยนต์ข้ามได้ตลอดเวลา โดยเสนอทางบริษัทที่ปรึกษาตอบรับว่าให้แก้ไขให้แล้ว และได้นำเสนอการรถไฟฯ เพื่อพิจารณา แต่ยังไม่มีการอนุมัติ และขอให้สร้าง Box culvert ทุก ๆ ๕๐๐ เมตร ๕. หมู่ที่ ๖ หมู่ที่ ๘ กม. ๑๐๖+๗๕๐ มีทางลอดน้ำธรรมชาติ ร.๑ ข คูบัว ตัดกับคลองราชินี ขอให้มีการวางท่อให้ได้มาตรฐาน เนื่องจากมีท่อประปา หมู่ที่๖ และท่อน้ำใช้เพื่ออุปโภคและบริโภค ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร ตรงกลางไม่มีการวางท่อ จึงขอให้วางท่อทั้งหมดพร้อมกลบ เพื่อทางหมู่บ้านจะได้วางท่อประปาเพื่อให้ได้มาตรฐานและขอให้สร้าง Box culvert ทุก ๆ ๕๐๐ เมตร	

ลำดับ	หน่วยงาน / บริเวณปัญหา	ปัญหา / ข้อเสนอ	การดำเนินการ / การแก้ไขปัญหาของการรถไฟแห่งประเทศไทย
(๒) การประชุมเพื่อพิจารณาหาแนวทางการแก้ไขปัญหาจากการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ในพื้นที่อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี เมื่อวันพุธที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุมลำภาชี ศาลากลางจังหวัดราชบุรี (หลังใหม่) ชั้น ๕			
๔.	บริเวณสถานีรถไฟบ้านคูบัว ตำบลคูบัว อำเภอเมืองราชบุรี	การปิดกั้นเส้นทางเลียบทางรถไฟทั้งสองข้างทาง ขอให้สร้างทางลอด Box culvert กว้าง ๓ เมตร สูง ๒.๕ เมตร และจะทำถนนบริเวณสถานีรถไฟบ้านคูบัว ทั้งซ้าย-ขวา กว้าง ๕ เมตร เลียบทางรถไฟไปเชื่อมกับถนนทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๙ (ราชบุรี – คูบัว) ข้ามหมู่ที่ ๒ ไปหมู่ที่ ๗ และถนนที่ข้ามจากถึงหมู่ที่ ๖ ไปที่หมู่ที่ ๘ ที่จะทำเป็นสะพานเกือกม้า และจะทำถนนทั้งซ้าย-ขวา กว้าง ๕ เมตร และในการปิดกั้นรั้วทางรถไฟ มีประชาชนขอให้การรถไฟฯ เว้นที่ไว้ให้สำหรับประชาชนสัญจรเข้าพื้นที่เพื่อทำการเกษตรด้วย	<u>ข้อเท็จจริง</u> การรถไฟแห่งประเทศไทย กำลังพิจารณาเพิ่มทางกว้างของทางลาด โดยจะขอพื้นที่เพิ่มเติม เนื่องจากพื้นที่ของการรถไฟฯ มีไม่เพียงพอ โดยจะทำแบบให้พิจารณาอีกครั้ง <u>มติที่ประชุม</u> หากมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่มากขึ้น ขอให้ทางองค์การบริหารส่วนตำบลคูบัวไปแจ้งประชาชน เพื่อขอให้อุทิศพื้นที่ในการสร้างทางเพิ่มเติม และบริเวณใดที่ได้รับความเดือดร้อนจากการปิดกั้นรั้วของการรถไฟฯ การรถไฟฯ จะบรรเทาความเดือดร้อนให้ตามสมควร แต่ต้องพิจารณาให้รอบคอบ
๕.	สายถนน ๓๓๓๙ หมู่ที่ ๗ ตำบลคูบัว อำเภอเมืองราชบุรี	ถนนทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๙ ซึ่งตัดผ่านทางรถไฟบริเวณกิโลเมตรที่ ๑๐๖+๑๕๐.๐๐ กรมทางหลวงมีโครงการที่จะก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ (Overpass Bridge) ในปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๓ ปัจจุบันติดปัญหาเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA เนื่องจากอยู่ใกล้โบราณสถานวัดโขลงสุวรรณคีรี	<u>ข้อเท็จจริง</u> จุดนี้ถือว่าเป็นจุดสำคัญที่ปิดการจราจรไม่ได้ เนื่องจากเป็นจุดที่มีประชาชนใช้งานเป็นจำนวนมาก <u>มติที่ประชุม</u> ขอให้ทำหนังสือถึงกระทรวงคมนาคม/กรมทางหลวง เร่งรัดการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ (Overpass Bridge) ในระหว่างนี้ ขอความอนุเคราะห์การรถไฟฯ เปิดทางข้ามชั่วคราว จนกว่าการก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ
๖.	บริเวณเส้นทางเลียบทางรถไฟ (สถานีรถไฟคูบัว – สถานีรถไฟบ่อตะคร้อ) ไปที่ก่อตั้งบ่อผลิตน้ำประปาขององค์กรบริหารส่วนตำบลคูบัว	การปิดล้อมรั้วในบริเวณดังกล่าว ทำให้ประชาชนไม่สามารถเข้าพื้นที่ เนื่องจากกลายเป็นพื้นที่ตาบอด	<u>ข้อเท็จจริง</u> องค์การบริหารส่วนตำบลคูบัวแจ้งว่า จากการประชุมหารือร่วมกันกับผู้นำชุมชน และประชาชน ไม่พบการร้องเรียนหรือปัญหาในบริเวณนี้ <u>มติที่ประชุม</u> เนื่องจากการประชุมที่ผ่านมา ไม่ปรากฏว่ามีการนำเสนอปัญหาในบริเวณนี้ ที่ประชุมจึงไม่ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยปรับปรุงแก้ไขแบบการก่อสร้าง แต่หากพบว่า

/ มีปัญหา ...

ลำดับ	หน่วยงาน / บริเวณปัญหา	ปัญหา / ข้อเสนอ	การดำเนินการ / การแก้ไขปัญหา ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
			มีปัญหา หรือเกิดความเดือดร้อน จึงจะทำเรื่องเสนอการรถไฟฯ พิจารณา ทั้งนี้ พื้นที่ตำบลบ่อกระดาน อำเภอปากท่อ อาจมีปัญหาเนื่องจากมีพื้นที่ติดต่อกับเส้นทางดังกล่าว ในกรณีนี้ จึงขอให้ผู้นำเสนอปัญหาทำหนังสือถึงองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อกระดาน เพื่อแจ้งปัญหาที่เกิดขึ้นให้จังหวัดทราบ และขอให้องค์การบริหารส่วนตำบลคูบัว ไปสำรวจความเดือดร้อนของประชาชนอีกครั้ง ถ้าปรากฏความเดือดร้อนจริงจะได้แจ้งให้การรถไฟฯ ทราบต่อไป
๗.	บริเวณหน้าสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติฉลองสิริราชสมบัติครบ ๖๐ ปี (คลองฝรั่ง-คูบัว) ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมืองราชบุรี	การก่อสร้างส่งผลกระทบกับการสัญจรไป-มา และต่อวิถีชีวิตดั้งเดิม	มติที่ประชุม ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยทำทางระบายน้ำไปจนถึงถนนเลี่ยงเมืองราชบุรี (บายพาส) เนื่องจากต้องรองรับน้ำไปทางคูบัว-บ้านไร่ จะได้ช่วยแบ่งเบาน้ำจากบริเวณดอนตะโกได้มาก
๘.	**บริเวณบ้านไร่ ดอนตะโก (สุสานเก็บรถ) ตำบลดอนตะโก อำเภอเมืองราชบุรี**	มีทางกลับรถเป็นทางข้ามเกือกม้า (มีอยู่ในแบบ) ประชาชนต้องการให้มีอุโมงค์ลอด เพื่อให้รถจักรยานยนต์ รถยนต์ผ่านได้	มติที่ประชุม ๑. ปัญหาการจราจร ซึ่งมีรถติดมาก เนื่องจากบริเวณนี้มีรถยนต์จำนวนมาก การรถไฟแห่งประเทศไทยแจ้งว่า (๑) มีการก่อสร้างทางกลับรถแบบสะพานเกือกม้า สำหรับรถยนต์ (๒) มีการสร้างอุโมงค์ลอด (Box Culvert) สำหรับรถจักรยานยนต์ รถจักรยานยนต์-พ่วงข้าง และรถจักรยาน ทั้งนี้ รถยนต์กับรถตู้สามารถลอดได้ด้วย (๓) เพื่อให้การจราจรคล่องตัวขึ้น ในบริเวณวงเวียน อาจจะพิจารณาเพิ่มช่องจราจร หรือทำให้กว้างขึ้น / (๔) เสนอให้ ...

ลำดับ	หน่วยงาน / บริเวณปัญหา	ปัญหา / ข้อเสนอ	การดำเนินการ / การแก้ไขปัญหา ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
			(๔) เสนอให้มีการควบคุมระเบียบวินัยจราจรในเวลาเร่งด่วนด้วย ๒. ปัญหาการระบายน้ำ การรถไฟแห่งประเทศไทยแจ้งว่า ทางระบายน้ำจะทำเป็นท่อระบายน้ำ ขนาด ๑.๒๐ เมตร
๙.	บริเวณถนนเส้นทาง ดอนตะโก – คูบัว (บริเวณคลองดอนตะโก) ตำบลดอนตะโก อำเภอเมืองราชบุรี	บริเวณถนนเลียบคลองดอนตะโก ซอยแยกจากทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๙ (ราชบุรี – คูบัว) ปากทางเข้าบริเวณโรงแรมเดอะเกรทโฮเทล ตรงข้ามหมู่บ้านปัญญทร ซึ่งมีสะพานเหล็กสำหรับรถไฟข้ามถนน เป็นบริเวณที่มีปริมาณน้ำลงสู่แม่น้ำแม่กลองจำนวนมาก	มติที่ประชุม ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย คงทางระบายน้ำของเดิมไว้เหมือนเดิม เพราะถ้าลดจำนวนทางระบายจะส่งผลกระทบกับการระบายน้ำเป็นอย่างมาก โดยขอให้ทำเป็นท่อระบายน้ำ ๒ ทาง เพื่อให้มีความเพียงพอสำหรับรองรับปริมาณน้ำที่มีจำนวนมาก

ลำดับ	หน่วยงาน / บริเวณปัญหา	ปัญหา / ข้อเสนอ	การดำเนินการ / การแก้ไขปัญหา ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
(๓) สรุปผลการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับการก่อสร้างรถไฟทางคู่ในพื้นที่จังหวัดราชบุรี ตามหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ ๑ / ๑๖๙๑ / ๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๓			
๑๐.	องค์การบริหารส่วนตำบลคูบัว	- อำเภอเมืองราชบุรีได้รับแจ้งจากองค์การบริหารส่วนตำบลคูบัว ว่า ได้รับเรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ในการปิดกั้นแนวเขตรั้ว ทำให้ประชาชนในพื้นที่ไม่มีเส้นทางการสัญจรเข้าสู่พื้นที่การเกษตรและมีอุปสรรคในการใช้น้ำในคลองบริเวณที่อยู่ในพื้นที่ตำบลคูบัว - องค์การบริหารส่วนตำบลคูบัวได้ดำเนินการลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง พบว่า พื้นที่บริเวณติดเขตโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่เป็นพื้นที่ทำการเกษตรในการทำนา ซึ่งชาวนามีการสัญจรเข้า – ออกในพื้นที่ดังกล่าวเป็นประจำ และมีการใช้น้ำจากคูคลองในพื้นที่เพื่อส่งน้ำเข้านาเป็นหลัก ดังนั้น การก่อสร้างแนวเขตปิดกั้นรั้วของโครงการรถไฟทางคู่มีผลกระทบต่อการดำรงชีวิตประจำวัน และการประกอบอาชีพของเกษตรกรและประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง ได้แก่ (๑) พื้นที่หมู่ที่ ๓ บริเวณติดการก่อสร้าง ขอความอนุเคราะห์ให้เว้นพื้นที่เป็น ๕ เมตร ในการปิดกั้นแนวเขตรั้ว เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบดังกล่าวแก่ชาวนาต่อไป (๒) พื้นที่หมู่ที่ ๗ บริเวณทางข้ามทางรถไฟ ขอความอนุเคราะห์ขยับแนวเขตรั้ว ไม่ให้ชิดระยะทางสัญจรเข้าสู่คลองราชินี เพื่อให้ชาวนาได้มีทางสัญจรเข้า – ออกได้ต่อไป	การรถไฟแห่งประเทศไทย แจ้งว่า ได้ให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ งานบริการที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม – ชุมพร ตรวจสอบและพิจารณา โดยโครงการฯ ได้ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลคูบัว เมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๓ ได้ข้อสรุปคือ (๑) บริเวณ กม.๑๐๒+๗๓๐ ถึง กม.๑๐๓+๕๐๐ (LT) ที่ก่อสร้างรั้วไปแล้ว โครงการฯ จะเว้นพื้นที่ ๓ เมตร โดยคงรั้วไว้เหมือนเดิม ไม่ต้องแก้ไข (๒) บริเวณ กม. ๑๐๓+๕๐๐ ถึง กม.๑๐๕+๔๐๐ (LT) ที่ยังไม่ได้ก่อสร้างรั้ว โครงการฯ ได้ขยับแนวรั้วจากเขตทางมา ๕.๐๐ เมตร ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลคูบัวร้องขอแล้ว
๑๑.	องค์การบริหารส่วนตำบลคูบัว	อำเภอเมืองราชบุรีแจ้งว่า องค์การบริหารส่วนตำบลคูบัวได้มีหนังสือประสานงานไปยังการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อขอความอนุเคราะห์ให้เว้นพื้นที่ปิดกั้นรั้ว บริเวณสถานีรถไฟบ้านคูบัว เนื่องจากการปิดกั้นรั้วจะทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างมาก	

ลำดับ	หน่วยงาน / บริเวณปัญหา	ปัญหา / ข้อเสนอ	การดำเนินการ / การแก้ไขปัญหา ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
๑๒.	เทศบาลเมืองราชบุรี	เทศบาลเมืองราชบุรีแจ้งว่า ได้ทำการตรวจสอบบริเวณโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ เนื่องจากมีฝนตกหนัก พบว่า ระดับน้ำในคลองฝรั่ง และระดับน้ำในท่อถนนท้าวอู่ทอง ถนนอุดมศิริ มีระดับสูงกว่าปกติ จึงขอความอนุเคราะห์ให้ผู้รับผิดชอบโครงการเพื่อแก้ไขปัญหา ก่อนที่จะเข้าฤดูฝนที่จะมาถึงนี้	โครงการฯ ได้เข้าไปดำเนินการแก้ไข โดยการขุดลอกทางระบายน้ำและวัชพืช พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๒ แถว ให้แล้ว หลังจากนั้นมีฝนตกหนักในเมืองราชบุรี ไม่มีปัญหาน้ำท่วมขังในถนนท้าวอู่ทองและถนนอุดมศิริแล้ว
๑๓.	อำเภอเมืองราชบุรี	อำเภอเมืองราชบุรีแจ้งว่า เกิดน้ำท่วมขังบ้านเรือนใกล้เคียงกับบริเวณสถานที่ก่อสร้างรถไฟทางคู่ จึงขอความอนุเคราะห์พิจารณาขุดลอกกองดินและเศษวัชพืชที่อยู่ในแนวทางระบายน้ำเดิม	