



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖

เทศบาลเมืองคุกคต
อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี
www.khukhot.go.th

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ



ประกาศเทศบาลเมืองคูคต

เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖

ตามที่เทศบาลเมืองคูคต ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยคณะกรรมการพัฒนาเทศบาลเมืองคูคต ได้พิจารณาและเห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงดังกล่าวแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในหมวดที่ ๔ ข้อ ๒๒/๑ วรรคสอง แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาในปริมณฑลของช่วงเวลานั้นต่อไป รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ และสามารถดาวน์โหลดได้ที่เว็บไซต์เทศบาลเมืองคูคต เมนู “แผนพัฒนาท้องถิ่น”

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นางสุภารมย์ โลทะกะ)

นายกเทศมนตรีเมืองคูคต

คำนำ

ด้วยพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ (และแก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ ๑๓ พ.ศ. ๒๕๕๒) มาตรา ๕๐ วรรคสอง และพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ หมวด ๒ มาตรา ๑๖ (๑) ประกอบกับระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้กำหนดให้เทศบาลมีอำนาจและหน้าที่ในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นของตนเอง ซึ่งเทศบาลเมืองคูคต ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แล้ว และเพื่อประโยชน์ของประชาชน จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ โดยคณะกรรมการพัฒนาเทศบาลเมืองคูคต พิจารณาและมีมติเห็นชอบในคราวการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖ แล้ว

นายกเทศมนตรีเมืองคูคต จึงได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่าย และวางแนวทางปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อประโยชน์ของประชาชน และแก้ไขปัญหาและพัฒนาท้องถิ่นในพื้นที่เขตเทศบาลเมืองคูคต ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลต่อไป

☞ งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
เทศบาลเมืองคูคต

สารบัญ

	หน้า
คำนำ	
สารบัญ	
บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น	๑ – ๑๖
เปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงโครงการพัฒนาท้องถิ่นพร้อมเหตุผล	๒ – ๘
รายละเอียดโครงการพัฒนา (ผ.๐๒ และ ผ.๐๒/๑)	๙ – ๑๖
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาคมนาคมขนส่งสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ	๑๐ – ๑๕
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	๑๐ – ๑๕
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาส่งเสริมคุณภาพชีวิต	๑๖
แผนงานการศึกษา	๑๖

.....

บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖

เทศบาลเมืองคูคต

เปรียบเทียบโครงการพัฒนาที่เปลี่ยนแปลง พร้อมเหตุผลและความจำเป็น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖

เทศบาลเมืองคูคต

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลงใหม่)	เหตุผลและความจำเป็น	ยุทธศาสตร์	แผนงาน
๑	โครงการก่อสร้างปรับปรุงท่อระบายน้ำและรางวี ค.ส.ล. บริเวณถนนสายเมน ผัง ข. ชุมชนเสมาฟ้าคราม ๒๕ หมู่ ๕ <u>วัตถุประสงค์ (เดิม) :</u> เพื่อปรับปรุงระบบระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพ แก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในชุมชน <u>เป้าหมาย :</u> ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๐๐ เมตร ยาวประมาณ ๖๗๐.๐๐ เมตร พร้อมก่อสร้างบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ เมตร จำนวน ๖๐ บ่อ และก่อสร้างรางวี ค.ส.ล. กว้างประมาณ ๑.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาวประมาณ ๖๗๐.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ ๑,๐๐๕ ตารางเมตร) รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลเมืองคูคต <u>งบประมาณตามแผนบรรจุในปี ๒๕๖๗</u> จำนวน ๕,๘๐๐,๐๐๐ บาท <u>ตัวชี้วัด :</u> ร้อยละ ๘๐ ประชาชนพึงพอใจในการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำที่ดี <u>ผลที่คาดว่าจะได้รับ :</u> - มีระบบระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม <u>หน่วยงานที่รับผิดชอบ :</u> กองช่าง ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ รายละเอียดโครงการ(ผ.๐๒) หน้า ๔ ลำดับที่ ๑	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและรางวี ค.ส.ล. บริเวณถนนสายเมน ผัง ข. ชุมชนเสมาฟ้าคราม ๒๕ หมู่ ๕ <u>วัตถุประสงค์ (ใหม่) :</u> เพื่อก่อสร้างระบบระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในชุมชน <u>เป้าหมาย :</u> ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๐๐ เมตร ยาวประมาณ ๖๗๐.๐๐ เมตร พร้อมก่อสร้างบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ เมตร จำนวน ๖๐ บ่อ และก่อสร้างรางวี ค.ส.ล. กว้างประมาณ ๑.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาวประมาณ ๖๗๐.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ ๑,๐๐๕ ตารางเมตร)รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลเมืองคูคต <u>งบประมาณตามแผนบรรจุในปี ๒๕๖๗</u> จำนวน ๕,๘๐๐,๐๐๐ บาท <u>ตัวชี้วัด :</u> ร้อยละ ๘๐ ประชาชนพึงพอใจในการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำที่ดี <u>ผลที่คาดว่าจะได้รับ :</u> - มีระบบระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม <u>หน่วยงานที่รับผิดชอบ :</u> กองช่าง ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ รายละเอียดโครงการ (ผ.๐๒) หน้า ๑๐ ลำดับที่ ๑	- เนื่องจาก เป้าหมาย(ผลผลิตของโครงการ) เป็นการก่อสร้างท่อระบายน้ำ ก่อสร้างบ่อพักน้ำ ก่อสร้างรางวี ถนนสายเมน ผัง ข. ชุมชนเสมาฟ้าคราม ๒๕ หมู่ ๕ จึงแก้ไขชื่อโครงการ และวัตถุประสงค์ ให้สอดคล้องกับเป้าหมายในโครงการ โดยชื่อโครงการเปลี่ยนจากคำว่า "ก่อสร้างปรับปรุงท่อระบายน้ำ...." เป็น "ก่อสร้างท่อระบายน้ำ..." และในวัตถุประสงค์เปลี่ยนจากคำว่า "เพื่อปรับปรุงระบบระบายน้ำ..." เป็น "เพื่อก่อสร้างระบบระบายน้ำ..."	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนา คมนาคมขนส่ง และ สาธารณูปโภค/ สาธารณูปการ	แผนงาน อุตสาหกรรม และการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลงใหม่)	เหตุผลและความจำเป็น	ยุทธศาสตร์	แผนงาน
๒	โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บริเวณถนนลำลูกกา ๑๑ (ถนนเสมาฟ้าคราม) หมู่ ๕ <u>วัตถุประสงค์</u> (เดิม) : เพื่อก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้เกิดความสะดวกในการสัญจรของยานพาหนะ <u>เป้าหมาย</u> (เดิม) : ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดกว้าง เฉลี่ย ๘.๗๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร ยาวประมาณ ๙๐๐.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๘๓๐ ตารางเมตร) รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลเมืองคูคต <u>งบประมาณตามแผนบรรจุในปี ๒๕๖๗ (เดิม)</u> จำนวน ๓,๓๒๘,๐๐๐ บาท <u>ตัวชี้วัด</u> : ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไป-มา <u>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</u> : - ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการสัญจรของยานพาหนะ <u>หน่วยงานที่รับผิดชอบ</u> : กองช่าง ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ รายละเอียดโครงการ (ผ.๐๒) หน้า ๕ ลำดับที่ ๒	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บริเวณถนนลำลูกกา ๑๑ (ถนนเสมาฟ้าคราม) หมู่ ๕ <u>วัตถุประสงค์</u> ; (ใหม่) เพื่อปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้เกิดความสะดวกในการสัญจรของยานพาหนะ <u>เป้าหมาย</u> (ใหม่) : ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดกว้าง เฉลี่ย ๘.๗๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร ยาวประมาณ ๙๐๐.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๘๓๐ ตารางเมตร) รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลเมืองคูคต <u>งบประมาณตามแผนบรรจุในปี ๒๕๖๗ (ใหม่)</u> เปลี่ยนเป็นจำนวน ๓,๙๑๐,๐๐๐ บาท <u>ตัวชี้วัด</u> : ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไป-มา <u>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</u> : - ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการสัญจรของยานพาหนะ <u>หน่วยงานที่รับผิดชอบ</u> : กองช่าง ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ รายละเอียดโครงการ (ผ.๐๒) หน้า ๑๑ ลำดับที่ ๒	- เนื่องจาก ถนนลำลูกกา ๑๑ (ถนนเสมาฟ้าคราม) เป็นถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จะดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกที่ชำรุด จึงเปลี่ยนจาก "ก่อสร้างปรับปรุง" เป็น "ปรับปรุง" ทั้งในชื่อโครงการ วัตถุประสงค์ และเป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) ให้สอดคล้องกัน และเปลี่ยนแปลงจำนวนงบประมาณที่บรรจุในแผนปี ๒๕๖๗ จาก ๓,๓๒๘,๐๐๐ บาท เป็น ๓,๙๑๐,๐๐๐ บาท	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนา คมนาคมขนส่ง และ สาธารณูปโภค/ สาธารณูปการ	แผนงาน อุตสาหกรรม และการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลงใหม่)	เหตุผลและความจำเป็น	ยุทธศาสตร์	แผนงาน
๓	โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมเสริมขอบบ่อพักน้ำ ฝาบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. และรางวี ค.ส.ล. ขอยล้าลูกกา ๑๑/๒ และขอยย่อย ชุมชนร่มเย็น หมู่ ๕ <u>วัตถุประสงค์</u> ; เพื่อก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมเสริมขอบบ่อพักน้ำ เปลี่ยนฝาบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. และก่อสร้างรางวี ค.ส.ล. ให้เกิดความสะดวกในการสัญจรของยานพาหนะ <u>เป้าหมาย (เดิม)</u> : ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้างประมาณ ๔.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ยาวประมาณ ๙๖๕.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๓๔๒ ตารางเมตร) ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้างประมาณ ๕.๔๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ยาวประมาณ ๗๒๘.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๙๓๑ ตารางเมตร) พร้อมเสริมขอบบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. และก่อสร้างฝาบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๑.๑๐ x ๑.๓๐ เมตร จำนวน ๒๓๙ บ่อ และ <u>ก่อสร้างรางวี ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๑.๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาวประมาณ ๓,๐๗๖.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๓๘๔ ตารางเมตร)</u> รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลเมืองคูคต งบประมาณตามแผนบรรจุในปี ๒๕๖๗ จำนวน ๑๐,๙๑๐,๐๐๐ บาท <u>ตัวชี้วัด</u> : ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไป-มา <u>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</u> : - ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการสัญจรของยานพาหนะ <u>หน่วยงานที่รับผิดชอบ</u> : กองช่าง ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ รายละเอียดโครงการ (ผ.๐๒) หน้า ๖ ลำดับที่ ๔	โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมเสริมขอบบ่อพักน้ำ ฝาบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. และรางวี ค.ส.ล. ขอยล้าลูกกา ๑๑/๒ และขอยย่อย ชุมชนร่มเย็น หมู่ ๕ <u>วัตถุประสงค์</u> ; เพื่อก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมเสริมขอบบ่อพักน้ำ เปลี่ยนฝาบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. และก่อสร้างรางวี ค.ส.ล. ให้เกิดความสะดวกในการสัญจรของยานพาหนะ <u>เป้าหมาย (ใหม่)</u> : ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้างประมาณ ๔.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ยาวประมาณ ๙๖๕.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๓๔๒ ตารางเมตร) ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้างประมาณ ๕.๔๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ยาวประมาณ ๗๒๘.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๙๓๑ ตารางเมตร) พร้อมเสริมขอบบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. และก่อสร้างฝาบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๑.๑๐ x ๑.๓๐ เมตร จำนวน ๒๓๙ บ่อ และ<u>ปรับปรุงรางวี ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๑.๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาวประมาณ ๒,๑๘๖.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๔ ตารางเมตร)</u> รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลเมืองคูคต งบประมาณตามแผนบรรจุในปี ๒๕๖๗ เป็นจำนวน ๑๐,๙๑๐,๐๐๐ บาท <u>ตัวชี้วัด</u> : ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไป-มา <u>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</u> : - ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการสัญจรของยานพาหนะ <u>หน่วยงานที่รับผิดชอบ</u> : กองช่าง ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ รายละเอียดโครงการ (ผ.๐๒) หน้า ๑๒ ลำดับที่ ๓	- เนื่องจาก โครงการเดิมจะดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรจากคอนกรีตเสริมเหล็กโดยเสริมผิวจราจรเป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเสริมขอบบ่อพักน้ำ เปลี่ยนฝาบ่อพักน้ำ และก่อสร้างรางวีตามโครงการเดิม จากการตรวจสอบสภาพพื้นที่และบริบทของพื้นที่แล้ว ต้องดำเนินการปรับปรุงรางวี จึงเปลี่ยนแปลงคำว่า "ก่อสร้างรางวี" เป็น "ปรับปรุงรางวี" และเปลี่ยนความยาวเพื่อปรับปรุงรางวีซึ่งน้อยกว่าก่อสร้างรางวีที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนา คมนาคมขนส่ง และ สาธารณูปโภค/ สาธารณูปการ	แผนงาน อุตสาหกรรม และการโยธา

เปรียบเทียบรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงพร้อมเหตุผลความจำเป็นในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลงใหม่)	เหตุผลและความจำเป็น	ยุทธศาสตร์	แผนงาน
๔	โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมเสริมขอบบ่อพักน้ำ ฝาบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. และรางวี ค.ส.ล. ขอยล้าลูกกา ๑๑/๔ และขอยย่อย ชุมชนร่มเย็น หมู่ ๕ <u>วัตถุประสงค์</u> : เพื่อก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมเสริมขอบบ่อพักน้ำ เปลี่ยนฝาบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. และก่อสร้างรางวี ค.ส.ล. ให้เกิดความสะดวกในการสัญจรของยานพาหนะ <u>เป้าหมาย (เดิม)</u> : ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้างประมาณ ๔.๗๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ยาวประมาณ ๙๖๕.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๕๓๕ ตารางเมตร) , ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้างประมาณ ๔.๘๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ยาวประมาณ ๙๔๑.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๕๑๖ ตารางเมตร) และก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้างประมาณ ๕.๔๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ยาวประมาณ ๑๓๐.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๐๒ ตารางเมตร) พร้อมเสริมขอบบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. และก่อสร้างฝาบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๑.๑๐ x ๑.๓๐ เมตร จำนวน ๑๒๗ บ่อ , พร้อมเสริมขอบบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. และก่อสร้างฝาบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๐.๖๐ x ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๑๑๔ บ่อ และ <u>ก่อสร้างรางวี ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๑.๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาวประมาณ ๒,๐๒๕.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๒๒๘ ตารางเมตร) , ก่อสร้างรางวี ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๐.๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาวประมาณ ๑,๘๑๔.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๘๙ ตารางเมตร)</u> รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลเมืองคูคต <u>งบประมาณตามแผนบรรจุในปี ๒๕๖๗ (เดิม)</u> จำนวน ๘,๕๑๐,๐๐๐ บาท ตัวชี้วัด : ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไป-มา ผลที่คาดว่าจะได้รับ : - ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการสัญจรของยานพาหนะ <u>หน่วยงานที่รับผิดชอบ</u> : กองช่าง ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ รายละเอียดโครงการ(ผ.๐๒) หน้า ๗ ลำดับที่ ๕	โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมเสริมขอบบ่อพักน้ำ ฝาบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. และรางวี ค.ส.ล. ขอยล้าลูกกา ๑๑/๔ และขอยย่อย ชุมชนร่มเย็น หมู่ ๕ <u>วัตถุประสงค์</u> : เพื่อก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมเสริมขอบบ่อพักน้ำ เปลี่ยนฝาบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. และก่อสร้างรางวี ค.ส.ล. ให้เกิดความสะดวกในการสัญจรของยานพาหนะ <u>เป้าหมาย (ใหม่)</u> : ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้างประมาณ ๔.๗๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ยาวประมาณ ๙๖๕.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๕๓๕ ตารางเมตร) , ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้างประมาณ ๔.๘๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ยาวประมาณ ๙๔๑.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๕๑๖ ตารางเมตร) และก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้างประมาณ ๕.๔๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ยาวประมาณ ๑๓๐.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๐๒ ตารางเมตร) พร้อมเสริมขอบบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. และก่อสร้างฝาบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๑.๑๐ x ๑.๓๐ เมตร จำนวน ๑๒๗ บ่อ , พร้อมเสริมขอบบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. และก่อสร้างฝาบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๐.๖๐ x ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๑๑๔ บ่อ และ <u>ปรับปรุงรางวี ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๑.๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาวประมาณ ๑,๑๓๕.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๔๘ ตารางเมตร) , ปรับปรุงรางวี ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๐.๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาวประมาณ ๑,๘๑๔.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๘๘ ตารางเมตร)</u> รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลเมืองคูคต <u>งบประมาณตามแผนบรรจุในปี ๒๕๖๗ (ใหม่)</u> เปลี่ยนเป็นจำนวน ๑๑,๘๖๐,๐๐๐ บาท ตัวชี้วัด : ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไป-มา ผลที่คาดว่าจะได้รับ : - ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการสัญจรของยานพาหนะ <u>หน่วยงานที่รับผิดชอบ</u> : กองช่าง ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ รายละเอียดโครงการ(ผ.๐๒) หน้า ๑๓ ลำดับที่ ๔	- เนื่องจาก โครงการเดิมจะดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรจากคอนกรีตเสริมเหล็กโดยเสริมผิวจราจรเป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเสริมขอบบ่อพักน้ำ เปลี่ยนฝาบ่อพักน้ำ และปรับปรุงรางวี จากการตรวจสอบสภาพพื้นที่และบริบทของพื้นที่แล้ว ต้องดำเนินการปรับปรุงรางวี และเปลี่ยนความยาวของรางวี จึงเปลี่ยนแปลงคำว่า "ก่อสร้างรางวี" เป็น "ปรับปรุงรางวี" และเปลี่ยนความยาวเพื่อปรับปรุงรางวีซึ่งน้อยกว่าก่อสร้างรางวีที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น และเปลี่ยนแปลงจำนวนงบประมาณซึ่งมากกว่าที่กำหนดในแผนพัฒนาท้องถิ่น	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนา คมนาคมขนส่ง และ สาธารณูปโภค/สาธารณูปการ	แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลงใหม่)	เหตุผลและความจำเป็น	ยุทธศาสตร์	แผนงาน
๕	โครงการก่อสร้างเนินชะลอความเร็วในเขตเทศบาล <u>วัตถุประสงค์</u> : เพื่อเป็นการควบคุมความเร็วในการใช้ยานพาหนะบนเส้นทางจราจรในเขตเทศบาลฯ เป็นการลดและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุของการใช้รถยนต์ในเส้นทาง เป้าหมาย (เดิม) : ก่อสร้างเนินชะลอความเร็วรถยนต์แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดฐานกว้างประมาณ ๓.๖๐ เมตร ความยาวเนินตามสภาพถนน งบประมาณตามแผนบรรจุในปี ๒๕๖๖ และ ปี ๒๕๖๗ ปีละจำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท <u>ตัวชี้วัด</u> : ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนในชุมชนเห็นว่าการสัญจรของยานพาหนะลดความเร็วลง <u>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</u> : - ประชาชนใช้ยานพาหนะด้วยความระมัดระวังมากขึ้น และเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน <u>หน่วยงานที่รับผิดชอบ</u> : กองช่าง ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) หน้า ๕๗ ลำดับที่ ๔ หรือแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ รายละเอียดโครงการ (ผ.๐๒) หน้า ๔๑ ลำดับที่ ๔	โครงการก่อสร้างเนินชะลอความเร็วในเขตเทศบาลเมืองคูคต <u>วัตถุประสงค์</u> : เพื่อเป็นการควบคุมความเร็วในการใช้ยานพาหนะบนเส้นทางจราจรในเขตเทศบาลฯ เป็นการลดและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุของการใช้รถยนต์ในเส้นทาง เป้าหมาย (ใหม่) : ก่อสร้างเนินชะลอความเร็วรถยนต์แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดฐานกว้างประมาณ ๓.๖๕ เมตร ความยาวเนินประมาณ ๓.๐๐ - ๖.๐๐ เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๘๐ จุด <u>(รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลเมืองคูคต)</u> งบประมาณตามแผนบรรจุในปี ๒๕๖๗ จำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เปลี่ยนแปลงเป้าหมายดำเนินการในปี ๒๕๖๗) <u>ตัวชี้วัด</u> : ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนในชุมชนเห็นว่าการสัญจรของยานพาหนะลดความเร็วลง <u>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</u> : - ประชาชนใช้ยานพาหนะด้วยความระมัดระวังมากขึ้น และเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน <u>หน่วยงานที่รับผิดชอบ</u> : กองช่าง ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ รายละเอียดโครงการ (ผ.๐๒) หน้า ๑๔ ลำดับที่ ๕	- เนื่องจาก จะดำเนินการก่อสร้างเนินชะลอความเร็วตามสภาพของถนนซึ่งจากการตรวจสอบพื้นที่ถนนแต่ละเส้นมีกว้างไม่เท่ากันจึงไม่ได้กำหนดความยาวของเนินชะลอความเร็วไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น จึงขอเปลี่ยนแปลงเพื่อกำหนดความยาวเนินให้ครอบคลุมกับความกว้างของถนนแต่ละเส้นที่จะดำเนินการ และมาตรฐานของเนินชะลอความเร็วจะกว้างประมาณ ๓.๖๕ เมตร จึงเปลี่ยนแปลงให้สอดคล้องกับบริบทของพื้นที่ถนนและมาตรฐานกำหนด เพื่อดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนา คมนาคมขนส่ง และ สาธารณูปโภค/ สาธารณูปการ	แผนงาน อุตสาหกรรม และการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลงใหม่)	เหตุผลและความจำเป็น	ยุทธศาสตร์	แผนงาน
๖	โครงการก่อสร้างปรับปรุงงานความปลอดภัยจราจรในเขตเทศบาลเมืองคูคต <u>วัตถุประสงค์</u> ; เพื่อให้ประชาชนในเขตเทศบาลเมืองคูคต ได้รับความสะดวก ปลอดภัย ต่อการสัญจรไป-มา <u>เป้าหมาย (เดิม) :</u> - งานตีเส้นแบ่งช่องและเส้นแบ่งทิศทางจราจร <u>ขนาด ๐.๑๐ เมตร</u> , - งานตีเส้นเตือนบนผิวจราจร ขนาด<u>กว้าง ๐.๑๐ เมตร</u> - งานทาสีขอบคันหินทางเท้า พร้อมงานติดตั้งป้ายจราจรต่างๆ และงานด้านความปลอดภัยในเส้นจราจรอื่น ตามแบบแปลน งบประมาณตามแผนบรรจุในปี ๒๕๖๖ ถึงปี ๒๕๗๐ ปีละจำนวน ๕๐๐,๐๐๐ บาท <u>ตัวชี้วัด</u> : ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนพึงพอใจในการจราจรภายในเขตเทศบาลเป็นระเบียบและอัตราการเกิดอุบัติเหตุลดลง <u>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</u> : - ประชาชนสัญจรไป-มาด้วยความสะดวก และลดอุบัติเหตุ <u>หน่วยงานที่รับผิดชอบ</u> : กองช่าง ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) หน้า ๗๖ ลำดับที่ ๖ หรือแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ รายละเอียดโครงการ (ผ.๐๒) หน้า ๖๒ ลำดับที่ ๕	โครงการก่อสร้างปรับปรุงงานความปลอดภัยจราจรในเขตเทศบาลเมืองคูคต <u>วัตถุประสงค์</u> ; เพื่อให้ประชาชนในเขตเทศบาลเมืองคูคต ได้รับความสะดวก ปลอดภัย ต่อการสัญจรไป-มา <u>เป้าหมาย (ใหม่) :</u> - งานตีเส้นแบ่งช่องจราจรและเส้นแบ่งทิศทางจราจร <u>ขนาดกว้าง ๐.๑๕ เมตร</u> - งานตีเส้นเตือนบนผิวจราจร ขนาด<u>กว้าง ๐.๑๕ เมตร</u> , - งานทาสีขอบคันหินทางเท้า พร้อมงานติดตั้งป้ายจราจรต่างๆ และงานด้านความปลอดภัยในเส้นจราจรอื่น (ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองคูคต) งบประมาณตามแผนบรรจุในปี ๒๕๖๗ จำนวน ๕๐๐,๐๐๐ บาท (เปลี่ยนแปลงเป้าหมายดำเนินการในปี ๒๕๖๗) <u>ตัวชี้วัด</u> : ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนพึงพอใจในการจราจรภายในเขตเทศบาลเป็นระเบียบและอัตราการเกิดอุบัติเหตุลดลง <u>ผลที่คาดว่าจะได้รับ</u> : - ประชาชนสัญจรไป-มาด้วยความสะดวก และลดอุบัติเหตุ <u>หน่วยงานที่รับผิดชอบ</u> : กองช่าง ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ รายละเอียดโครงการ (ผ.๐๒) หน้า ๑๕ ลำดับที่ ๑	- เนื่องจาก จะดำเนินการตามสภาพพื้นที่ของถนน และมาตรฐานกำหนดงานตีเส้น จึงเปลี่ยนแปลงขนาดความกว้างที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่นตามมาตรฐานกำหนด เพื่อดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนา คมนาคมขนส่ง และ สาธารณูปโภค/ สาธารณูปการ	แผนงาน อุตสาหกรรม และการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (เปลี่ยนแปลงใหม่)	เหตุผลและความจำเป็น	ยุทธศาสตร์	แผนงาน
๗	โครงการห้องเรียนพิเศษ English Program (EP) โรงเรียนอนุบาลเทศบาลเมืองคูคต วัตถุประสงค์ (เดิม) : เพื่อสนับสนุนค่าใช้จ่ายสมทบในการจัดการเรียนการสอนห้องเรียนพิเศษ English Program (EP) ให้แก่นักเรียนของโรงเรียนอนุบาลเทศบาลเมืองคูคต เป็นค่าจ้างเหมาครูชาวต่างชาติสอนวิชาภาษาอังกฤษ คณิตศาสตร์ และวิทยาศาสตร์ เป้าหมาย (เดิม) : สนับสนุนค่าใช้จ่ายสมทบในการจัดการเรียนการสอนห้องเรียนพิเศษ English Program (EP) ให้แก่นักเรียนของโรงเรียนอนุบาลเทศบาลเมืองคูคต <u>งบประมาณตามแผนบรรจุในปี ๒๕๖๗ ถึงปี ๒๕๗๐</u> ปี ๒๕๖๗ จำนวน ๑๕๐,๐๐๐ บาท , ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๔๕๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๘ และปี ๒๕๗๐ ปีละจำนวน ๖๐๐,๐๐๐ บาท ตัวชี้วัด (เดิม) : นักเรียนร้อยละ ๑๐๐ ของห้องเรียน English Program (EP) ได้เรียนวิชาภาษาอังกฤษ คณิตศาสตร์ และวิทยาศาสตร์กับครูชาวต่างชาติ ผลที่คาดว่าจะได้รับ (เดิม) : - นักเรียนห้องเรียน English Program (EP) ได้รับการพัฒนาทักษะภาษาอังกฤษ <u>หน่วยงานที่รับผิดชอบ :</u> กองการศึกษา ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ รายละเอียดโครงการ (ผ.๐๒) หน้า ๘ ลำดับที่ ๑	โครงการห้องเรียนพิเศษ Intensive English Program (IEP) โรงเรียนอนุบาลเทศบาลเมืองคูคต วัตถุประสงค์ (ใหม่) : เพื่อสนับสนุนค่าใช้จ่ายสมทบในการจัดการเรียนการสอนห้องเรียนพิเศษ Intensive English Program (IEP) ให้แก่นักเรียนของโรงเรียนอนุบาลเทศบาลเมืองคูคต เป็นค่าจ้างเหมาครูชาวต่างชาติสอนวิชาภาษาอังกฤษ คณิตศาสตร์ และวิทยาศาสตร์ เป้าหมาย (ใหม่) : สนับสนุนค่าใช้จ่ายสมทบในการจัดการเรียนการสอนห้องเรียนพิเศษ Intensive English Program (IEP) ให้แก่นักเรียนของโรงเรียนอนุบาลเทศบาลเมืองคูคต <u>งบประมาณตามแผนบรรจุในปี ๒๕๖๗ ถึงปี ๒๕๗๐</u> ปี ๒๕๖๗ จำนวน ๑๕๐,๐๐๐ บาท , ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๔๕๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๘ และปี ๒๕๗๐ ปีละจำนวน ๖๐๐,๐๐๐ บาท ตัวชี้วัด (ใหม่) : นักเรียนร้อยละ ๑๐๐ ของห้องเรียน Intensive English Program (IEP) ได้เรียนวิชาภาษาอังกฤษ คณิตศาสตร์ และวิทยาศาสตร์กับครูชาวต่างชาติ ผลที่คาดว่าจะได้รับ (ใหม่) : - นักเรียนห้องเรียน Intensive English Program (IEP) ได้รับการพัฒนาทักษะภาษาอังกฤษ <u>หน่วยงานที่รับผิดชอบ :</u> กองการศึกษา ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ รายละเอียดโครงการ (ผ.๐๒) หน้า ๑๖ ลำดับที่ ๑	- เนื่องจาก หลักสูตร English Program (EP) เป็นหลักสูตรที่มีการเรียนการสอนเป็นภาษาอังกฤษทุกวิชา ยกเว้นวิชาภาษาไทย แต่หลักสูตร Intensive English Program (IEP) เป็นหลักสูตรที่มีการจัดการเรียนการสอนวิชาคณิตศาสตร์ (Mathematics) , วิทยาศาสตร์ (Science) และภาษาอังกฤษ (English) เป็นภาษาอังกฤษ ส่วนที่เหลือจะเป็นการเรียนการสอนตามหลักสูตรการศึกษาปฐมวัย พุทธศักราช ๒๕๖๐ เป็นภาษาไทย จึงแก้ไขจาก English Program (EP) เป็น Intensive English Program (IEP) ให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ เป้าหมาย(ผลผลิตของโครงการ) ตัวชี้วัด และผลที่คาดว่าจะได้รับของโครงการ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม คุณภาพชีวิต	แผนงาน การศึกษา

ผ.๐๒

รายละเอียดโครงการพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.๐๒

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖
เทศบาลเมืองคูคต

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัย มีภูมิทัศน์ทาง และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ พัฒนาสิ่งแวดล้อมเมืองให้น่าอยู่ เอื้อต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ ส่งเสริมการพัฒนาการสาธารณสุขปโภค
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๗ ส่งเสริมการท่องเที่ยว

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาคมนาคมขนส่งและสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมถนน ท่อระบายน้ำ ทางเท้า โรงสูบน้ำ และสะพาน พัฒนาปรับปรุงระบบจราจร ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะขยายเขตไฟฟ้า ปรับปรุงภูมิทัศน์ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยสวยงาม ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานบริการสาธารณะ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
เปลี่ยนแปลง (ใหม่)		จากโครงการตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๑ หน้า ๔									
ชื่อโครงการ(เดิม) "โครงการก่อสร้างปรับปรุงท่อระบายน้ำและรางวี ค.ส.ล. บริเวณถนนสายเมน ผัง ข. ชุมชนเสมาฟ้าคราม ๒๕ หมู่ ๕" งบประมาณบรรจุในปี ๒๕๖๗ จำนวน ๕,๘๐๐,๐๐๐ บาท											
เปลี่ยนแปลงชื่อโครงการที่คำว่า "โครงการก่อสร้างปรับปรุงท่อระบายน้ำ..." เป็น "โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำ...." และเปลี่ยนวัตถุประสงค์ที่คำว่า "เพื่อปรับปรุงระบบระบายน้ำ..." เป็น "เพื่อก่อสร้างระบบระบายน้ำ.." ตามเป้าหมาย(ผลผลิตโครงการ)และพื้นที่ดำเนินการเดิม และงบประมาณเดิม											
๑	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำและรางวี ค.ส.ล. บริเวณถนนสายเมน ผัง ข. ชุมชนเสมาฟ้าคราม ๒๕ หมู่ ๕	- เพื่อก่อสร้างระบบระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพ แก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในชุมชน	- ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๐๐ เมตร ยาวประมาณ ๖๗๐.๐๐ เมตร พร้อม <u>ก่อสร้างบ่อพักน้ำ</u> ค.ส.ล. ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ เมตร จำนวน ๖๐ บ่อ และ <u>ก่อสร้างรางวี</u> ค.ส.ล. กว้างประมาณ ๑.๕๐ เมตร ทน ๐.๑๕ เมตร ยาวประมาณ ๖๗๐.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ ๑,๐๐๕ ตารางเมตร)รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลเมืองคูคต	-	๕,๘๐๐,๐๐๐	-	-	-	- ร้อยละ๘๐ ประชาชนพึงพอใจในการแก้ไขปัญหา น้ำท่วมและการระบายน้ำที่ดี	- มีระบบระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาคมนาคมขนส่งและสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมถนน ท่อระบายน้ำ ทางเท้า โรงสูบน้ำ และสะพาน พัฒนาปรับปรุงระบบจราจร ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะขยายเขตไฟฟ้า ปรับปรุงภูมิทัศน์ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยสวยงาม ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานบริการสาธารณะ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
เปลี่ยนแปลง (ใหม่)		จากโครงการตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๒ หน้า ๕									
ชื่อโครงการ (เดิม)		โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บริเวณถนนลำลูกกา ๑๑ (ถนนเสมาฟ้าคราม) หมู่ ๕									
วัตถุประสงค์ (เดิม)		คือ "เพื่อก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้เกิดความสะดวกในการสัญจรของยานพาหนะ"									
เป้าหมาย (เดิม)		" ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดกว้างเฉลี่ย ๘.๗๐ เมตร หิน ๐.๐๕ เมตร ยาวประมาณ ๙๐๐.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๘๓๐ ตารางเมตร)									
		รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลเมืองคูคต"									
งบประมาณตามแผน(เดิม)		บรรจุในปี ๒๕๖๗ จำนวน ๓,๓๒๘,๐๐๐ บาท									
เปลี่ยนแปลง (ใหม่)		ที่คำว่า "ก่อสร้างปรับปรุง" ที่ชื่อโครงการ วัตถุประสงค์ เป้าหมาย เป็นคำว่า "ปรับปรุง"									
เปลี่ยนแปลงงบประมาณในแผนบรรจุในปี ๒๕๖๗		จาก(เดิม)จำนวน ๓,๓๒๘,๐๐๐ บาท เปลี่ยน(ใหม่)เป็น ๓,๙๑๐,๐๐๐ บาท									
๒	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บริเวณถนนลำลูกกา ๑๑ (ถนนเสมาฟ้าคราม) หมู่ ๕	-เพื่อปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้เกิดความสะดวกในการสัญจรของยานพาหนะ	- ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดกว้างเฉลี่ย ๘.๗๐ เมตร หิน ๐.๐๕ เมตร ยาวประมาณ ๙๐๐.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๘๓๐ ตารางเมตร) รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลเมืองคูคต	-	๓,๙๑๐,๐๐๐	-	-	-	- ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไป-มา	- ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการสัญจรของยานพาหนะ	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาคมนาคมขนส่งและสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมถนน ท่อระบายน้ำ ทางเท้า โรงสูบน้ำ และสะพาน พัฒนาปรับปรุงระบบจราจร ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะขยายเขตไฟฟ้า ปรับปรุงภูมิทัศน์ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยสวยงาม ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานบริการสาธารณะ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
เปลี่ยนแปลง (ใหม่)		จากโครงการตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๔ หน้า ๖									
ชื่อโครงการ "โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมเสริมขอบบ่อพักน้ำ ฝาบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. และรางวี ค.ส.ล. ขยายลำลูกกา ๑๑/๒ และขยายย่อย ชุมชนร่มเย็น หมู่ ๕"											
งบประมาณตามแผนบรรจุในปี ๒๕๖๗ จำนวน ๑๐,๙๑๐,๐๐๐ บาท											
เปลี่ยนแปลงเป้าหมาย (ใหม่) ที่คำว่า "ก่อสร้างรางวี ค.ส.ล." เป็น "ปรับปรุงรางวี ค.ส.ล." และ เปลี่ยนความยาวและพื้นที่รวมที่ก่อสร้างรางวีเพื่อปรับปรุงรางวี											
๓	จาก ๓,๐๗๖.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๓,๓๘๔ ตารางเมตร) เป็น "ยาวประมาณ ๒,๑๘๖.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๔ ตารางเมตร)"										
โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมเสริมขอบบ่อพักน้ำ ฝาบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. และรางวี ค.ส.ล. ขยายลำลูกกา ๑๑/๒ และขยายย่อย ชุมชนร่มเย็น หมู่ ๕	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมเสริมขอบบ่อพักน้ำ เปลี่ยนฝาบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. และก่อสร้างรางวี ค.ส.ล. ให้เกิดความสะดวกในการสัญจรของยานพาหนะ	- ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้างประมาณ ๔.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ยาวประมาณ ๙๖๕.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๓๔๒ ตารางเมตร) ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้างประมาณ ๕.๔๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ยาวประมาณ ๗๒๘.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๙๓๑ ตารางเมตร) พร้อมเสริมขอบบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. และก่อสร้างฝาบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๑.๑๐ x ๑.๓๐ เมตร จำนวน ๒๓๙ บ่อ และ ปรับปรุงรางวี ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๑.๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาวประมาณ ๒,๑๘๖.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๔ ตารางเมตร) รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลเมืองคูคต	-	๑๐,๙๑๐,๐๐๐	-	-	-	- ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไป-มา	- ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการสัญจรของยานพาหนะ	กองช่าง	

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาคมนาคมขนส่งและสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมถนน ท่อระบายน้ำ ทางเท้า โรงสูบน้ำ และสะพาน พัฒนาระบบจราจร ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะขยายเขตไฟฟ้า ปรับปรุงภูมิทัศน์ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยสวยงาม ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานบริการสาธารณะ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
เปลี่ยนแปลง (ใหม่)		จากโครงการตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๕ หน้า ๗										
ชื่อโครงการ "โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมเสริมขอบบ่อพักน้ำ ฝาบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. และรางวี ค.ส.ล. ขอยล้าลูกกา ๑๑/๔ และขอยย่อย ชุมชนร่มเย็น หมู่ ๕"												
เปลี่ยนแปลงเป้าหมาย (ใหม่) ที่คำว่า " <u>ก่อสร้างรางวี ค.ส.ล.</u> " ที่ขนาดกว้าง ๑.๑๐ เมตร และ ๐.๖๐ เมตร เป็น " <u>ปรับปรุงรางวี ค.ส.ล.</u> " และ เปลี่ยนแปลงความยาวของรางวี ค.ส.ล. ที่กว้าง ๑.๑๐ เมตร จาก "ยาวประมาณ ๒,๐๒๕.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๒๒๘ ตรม.) เป็น "ยาวประมาณ ๑,๑๓๕.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๔๘ ตรม.) และเปลี่ยนแปลงพื้นที่รวมที่ปรับปรุงรางวี กว้าง ๐.๖๐ เมตร หนา ๑.๑๕ เมตร ยาวประมาณ ๑,๘๑๔ เมตร จากพื้นที่ไม่น้อยกว่า "๑,๐๘๙ ตารางเมตร" เป็น "๑,๐๘๘ ตารางเมตร"												
เปลี่ยนแปลงงบประมาณตามแผนบรรจุในปี ๒๕๖๗ จาก(เดิม)จำนวน ๘,๕๑๐,๐๐๐ บาท เปลี่ยน(ใหม่)เป็น ๑๑,๘๖๐,๐๐๐ บาท												
๔	โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมเสริมขอบบ่อพักน้ำ ฝาบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. และรางวี ค.ส.ล. ขอยล้าลูกกา ๑๑/๔ และขอยย่อย ชุมชนร่มเย็น หมู่ ๕	- เพื่อก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมเสริมขอบบ่อพักน้ำ เปลี่ยนฝาบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. และก่อสร้างรางวี ค.ส.ล. ให้เกิดความสะดวกในการสัญจรของยานพาหนะ	- ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้างประมาณ ๔.๗๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ยาวประมาณ ๙๖๕.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๕๓๕ ตารางเมตร) , ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้างประมาณ ๔.๘๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ยาวประมาณ ๙๔๑.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๕๑๖ ตารางเมตร) และก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้างประมาณ ๕.๔๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ยาวประมาณ ๑๓๐.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๐๒ ตารางเมตร) พร้อมเสริมขอบบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. และก่อสร้างฝาบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๑.๑๐ x ๑.๓๐ เมตร จำนวน ๑๒๗ บ่อ , พร้อมเสริมขอบบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. และก่อสร้างฝาบ่อพักน้ำ ค.ส.ล. ขนาด ๐.๖๐ x ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๑๑๔ บ่อ และ <u>ปรับปรุงรางวี ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๑.๑๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาวประมาณ ๑,๑๓๕.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๔๘ ตารางเมตร) , ปรับปรุงรางวี ค.ส.ล. ขนาดกว้าง ๐.๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาวประมาณ ๑,๘๑๔.๐๐ เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๘๘ ตารางเมตร)</u> รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลเมืองคูคต	-	๑๑,๘๖๐,๐๐๐	-	-	-	-ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนพึงพอใจในการสัญจรไป-มา	ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการสัญจรของยานพาหนะ	กองช่าง	

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาคมนาคมขนส่งและสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมถนน ท่อระบายน้ำ ทางเท้า โรงสูบน้ำ และสะพาน พัฒนาปรับปรุงระบบจราจร ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะขยายเขตไฟฟ้า ปรับปรุงภูมิทัศน์ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยสวยงาม ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานบริการสาธารณะ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
เปลี่ยนแปลง (ใหม่) จากโครงการตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ลำดับที่ ๔ หน้า ๕๗ และแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ แก้ไขครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๔ หน้า ๔๑ ชื่อโครงการ "โครงการก่อสร้างเนินชะลอความเร็วในเขตเทศบาล" เพิ่มข้อความ "เทศบาลเมืองคูคต" ในชื่อโครงการ เป้าหมาย (เดิม) คือ "ก่อสร้างเนินชะลอความเร็วรถยนต์แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดฐานกว้างประมาณ ๓.๖๐ เมตร ความยาวเนินตามสภาพถนน" งบประมาณบรรจุในปี ๒๕๖๖ และปี ๒๕๖๗ ปีละจำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท เปลี่ยนแปลงเป้าหมาย (ใหม่) ในปี ๒๕๖๗ จาก "ก่อสร้างเนินชะลอความเร็วรถยนต์แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดฐานกว้างประมาณ ๓.๖๐ เมตร ความยาวเนินตามสภาพถนน" เป็น "ก่อสร้างเนินชะลอความเร็วรถยนต์แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดฐานกว้างประมาณ ๓.๖๕ เมตร ความยาวเนินประมาณ ๓.๐๐ - ๖.๐๐ เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๘๐ จุด (รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลเมืองคูคต)" งบประมาณปี ๒๕๖๗ จำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท											
๕	โครงการก่อสร้าง เนินชะลอความเร็ว ในเขตเทศบาลเมือง คูคต	- เพื่อเป็นการ ควบคุมความเร็ว ในการใช้ ยานพาหนะบน เส้นทางจราจรใน เขตเทศบาลฯ เป็นการลดและ ป้องกันการเกิด อุบัติเหตุของการ ใช้รถยนต์ใน เส้นทาง	-ก่อสร้างเนินชะลอความเร็วรถยนต์แอสฟัลต์ติก คอนกรีต <u>ขนาดฐานกว้างประมาณ ๓.๖๕ เมตร</u> <u>ความยาวเนินประมาณ ๓.๐๐ - ๖.๐๐ เมตร</u> <u>จำนวนไม่น้อยกว่า ๘๐ จุด (รายละเอียดตาม</u> <u>แบบแปลนเทศบาลเมืองคูคต)</u>	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	- ร้อยละ ๘๐ ของ ประชาชน ในชุมชน เห็นว่าการ สัญจรของ ยานพาหนะ ลด ความเร็วลง	- ประชาชน ใช้ ยานพาหนะ ด้วยความ ระมัดระวัง มากขึ้น และ เกิดความ ปลอดภัยใน ชีวิตและ ทรัพย์สิน	กองช่าง
รวม ๕ โครงการ				๐	๓๓,๔๘๐,๐๐๐	๐	๐	๐			

รายละเอียดโครงการพัฒนานำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้านและชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖
เทศบาลเมืองคูคต

แบบ ผ.๐๒/๑

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุมปลอดภัย มีภูมิทัศน์ และยั่งยืน
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ พัฒนาลิ่งแวดล้อมเมืองให้น่าอยู่ เอื้อต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ ส่งเสริมการพัฒนาการสาธารณสุข
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๗ ส่งเสริมการท่องเที่ยว

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาคมนาคมขนส่งและสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมถนน ท่อระบายน้ำ ทางเท้า โรงสูบน้ำ และสะพาน พัฒนาปรับปรุงระบบจราจร ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะขยายเขตไฟฟ้า ปรับปรุงภูมิทัศน์ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยสวยงาม ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานบริการสาธารณะ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
เปลี่ยนแปลง(ใหม่)		จากโครงการตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ลำดับที่ ๖ หน้า ๗๖ หรือแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๕ หน้า ๖๒										กองช่าง
เปลี่ยนแปลงชื่อโครงการ(เดิม)จาก "โครงการก่อสร้างปรับปรุงงานความปลอดภัยจราจรในเขตเทศบาลเมืองคูคต" เปลี่ยนเป็น "โครงการปรับปรุงความปลอดภัยจราจรในเขตเทศบาลเมืองคูคต"												
งบประมาณบรรจุในแผนปี ๒๕๖๖ และปี ๒๕๗๐ ปีละจำนวน ๕๐๐,๐๐๐ บาท												
เปลี่ยนแปลงเป้าหมาย (เดิม) บรรจุในปี ๒๕๖๗ คือ "งานตีเส้นแบ่งช่องและเส้นแบ่งทิศทางจราจร ขนาด ๐.๑๐ เมตร , งานตีเส้นเตือนบนผิวจราจร ขนาดกว้าง ๐.๑๐ เมตร ,												
งานทาสีขอบคันหินทางเท้า พร้อมงานติดตั้งป้ายจราจรต่างๆ และงานด้านความปลอดภัยในเส้นจราจรอื่น ตามแบบแปลน" โดยเปลี่ยนความกว้างเป็น ๐.๑๕ เมตร												
๑	โครงการปรับปรุง ความปลอดภัย จราจรในเขต เทศบาลเมืองคูคต	- เพื่อให้ประชาชนใน เขตเทศบาลเมือง คูคต ได้รับความ สะดวก ปลอดภัย ต่อการสัญจรไป-มา	- งานตีเส้นแบ่งช่องจราจรและเส้นแบ่งทิศทางจราจร ขนาดกว้าง ๐.๑๕ เมตร , งานตีเส้นเตือนบนผิวจราจร ขนาดกว้าง ๐.๑๕ เมตร , งานทาสีขอบคันหินทางเท้า พร้อมงานติดตั้งป้ายจราจรต่างๆ และงานด้านความ ปลอดภัยในเส้นจราจรอื่น (ตามแบบแปลนเทศบาลเมือง คูคต)	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน พึงพอใจในการจราจร ภายในเขตเทศบาลเป็น ระเบียบและอัตราการเกิด อุบัติเหตุลดลง	- ประชาชน สัญจรไป-มา ด้วยความ สะดวก และ ลดอุบัติเหตุ		
รวม ๑ โครงการ				๐	๕๐๐,๐๐๐	๐	๐	๐				

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖

แบบ ผ.๐๒

เทศบาลเมืองคูคต

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๒ ไทยมีกำลังคน สมรรถนะสูงมุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่องตอบสนองโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต
- ค. SDGs เป้าหมายที่ ๔ สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียม และสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๔ พัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพคนและชุมชนให้มีคุณภาพ รองรับการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างประชากรและสังคม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๒ ส่งเสริมคุณภาพชีวิต

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาส่งเสริมคุณภาพชีวิต

๒.๑ กลยุทธ์ป้องกัน รักษา ส่งเสริมสุขภาพอนามัยของประชาชน ส่งเสริมการศึกษา วัฒนธรรมประเพณีในท้องถิ่น ส่งเสริมสวัสดิการและนันทนาการ ส่งเสริมความเข้มแข็งของชุมชนและครอบครัว

(๑) แผนงานการศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
เปลี่ยนแปลง (ใหม่)		จากโครงการตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๑ หน้า ๘									
ชื่อโครงการ (เดิม) " โครงการห้องเรียนพิเศษ English Program (EP) โรงเรียนอนุบาลเทศบาลเมืองคูคต "											
งบประมาณตามแผนบรรจุในปี ๒๕๖๗ ถึงปี ๒๖๗๐ ปี ๒๕๖๗ จำนวน ๑๕๐,๐๐๐ บาท , ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๔๕๐,๐๐๐ บาท , ปี ๒๕๖๙ และปี ๒๕๗๐ ปีละจำนวน ๖๐๐,๐๐๐ บาท											
เปลี่ยนแปลงคำว่า "English Program (EP)" เป็น Intensive English Program (IEP) ในชื่อโครงการ วัตถุประสงค์ เป้าหมาย(ผลผลิตของโครงการ) ตัวชี้วัด (KPI)											
และผลที่คาดว่าจะได้รับ ซึ่งหลักสูตร Intensive English Program (IEP) สอดคล้องในวัตถุประสงค์และตัวชี้วัด											
๑	โครงการห้องเรียนพิเศษ Intensive English Program (IEP) โรงเรียนอนุบาลเทศบาลเมืองคูคต	- เพื่อสนับสนุนค่าใช้จ่ายสมทบในการจัดการเรียนการสอนห้องเรียนพิเศษ Intensive English Program (IEP) ให้แก่นักเรียนของโรงเรียนอนุบาลเทศบาลเมืองคูคต เป็นค่าจ้างเหมาครูชาวต่างชาติ สอนวิชาภาษาอังกฤษ คณิตศาสตร์ และวิทยาศาสตร์	- สนับสนุนค่าใช้จ่ายสมทบในการจัดการเรียนการสอนห้องเรียนพิเศษ Intensive English Program (IEP) ให้แก่นักเรียนของโรงเรียนอนุบาลเทศบาลเมืองคูคต	-	๑๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	- นักเรียนร้อยละ ๑๐๐ ของห้องเรียน Intensive English Program (IEP) ได้เรียนวิชาภาษาอังกฤษ คณิตศาสตร์ และวิทยาศาสตร์ กับครูชาวต่างชาติ	- นักเรียนห้องเรียน Intensive English Program (IEP) ได้รับการพัฒนาทักษะภาษาอังกฤษ	กองการศึกษา
	รวม	๑	โครงการ	๐	๑๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐			

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ของเทศบาลเมืองคูคต