



บันทึกข้อความ

วันที่รับ	1960
วันที่	1-3-66
วันที่	13.26

ส่วนราชการ กลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง สำนักการขนส่งผู้โดยสาร โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๔

ที่ คค ๐๔๐๙.๒/ ๑๐๒๕ วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง แจ่มมติคณะอนุกรรมการฯ กรณีการขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

เรียน ขนส่งจังหวัดระยอง

ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง ที่ รย ๐๐๑๒/๘๔๓ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ ขอให้พิจารณากรณี นายทวี อินแสน ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

นายทะเบียนกลางได้นำเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารซึ่งมีท้องที่ทำการขนส่งภายในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้นายทะเบียนกลางกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารซึ่งออกให้แก่ นายทวี อินแสน ดังนี้

๑. ให้ใช้ลักษณะการขนส่ง ลักษณะ ๓ เพื่อการจ้างเหมา สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและมาตรฐานรถให้กำหนดดังนี้ คือ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศจำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง)

๒. สิริรถและเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน รายละเอียดตามเอกสารแนบ และจะต้องพ่นเครื่องหมายให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้กำหนดไว้

๓. ให้มีท้องที่ที่ทำการขนส่ง ที่ว่าราชอาณาจักร

๔. ให้ใช้สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๔๙๔๙๒ ตำบลปลวกแดง อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

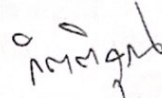
๕. จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) อย่างน้อย ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน และในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขั้รถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

ให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

ให้ ...

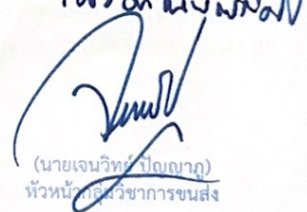
ให้ผู้ประกอบการขนส่งนารถที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๑ เข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๒๔๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเป็นศูนย์คัน อนึ่ง เห็นควรให้สำนักงานขนส่งจังหวัดระยองแจ้งให้ นายทวี อินแสน ทราบด้วยว่าหากประสงค์จะเพิ่มรถ ควรจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



(นายกิตติคุณ ศรีวัฒนเวช)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้ากลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง
อนุกรรมการและเลขานุการ

1 รณ อนุธรรม
เพื่อ...

(นายเจนวิทย์ ปองธาท)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

เรียน ขสจ.ระยอง

☒ เพื่อโปรดทราบ
☒ เห็นควรให้.....

พิจารณาดำเนินการ


(นางจุฑามาศ กลิ่นโกสม)
ทบจ.

— มน
— ขว. พึ่งพม


(นางสาวทัยธร เกษตรวิเศษ)
ขนส่งจังหวัดระยอง

1 มี.ค. 2566

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

ทวี อินแสน

เงื่อนไขเกี่ยวกับสีรถ

สีพื้นตัวถังรถเป็น	สีเทา
สีอื่น ๆ	ไม่มี

หมายเหตุ ๑. เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

- ๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง
- ๑.๒ ชื่อผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.
- ๑.๓ ต้องจัดให้มีชื่อผู้ประกอบการขนส่ง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่ด้านหลังรถ มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.
- ๑.๔ หากมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งต้องมีตัวอักษรภาษาไทยที่มีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น

(โดยปฏิบัติตามหนังสือเวียนที่ คค ๐๔๐๖.๒/ว ๑๓๓ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๔๙)

๒. เงื่อนไขเกี่ยวกับสีรถที่กำหนดนี้ไม่รวมถึงรูปภาพ หากรถคันใดมีรูปภาพต้องขอความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกก่อน จึงจะดำเนินการทางทะเบียนต่อไปได้

๓. กระจกกันลมหน้าให้ติดวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดดได้ ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ขนาด และประสิทธิภาพของวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดด สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยมติคณะกรรมการพิจารณากำหนดเกณฑ์

ปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม

ครั้งที่ ๕ / ๒๕๖๖ วันที่ ๒๔ ก.พ. ๒๕๖๖

ทรง

(นางสาวพรสวรรค์ เรืองไทย)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ผู้ช่วยเลขานุการ

แผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

ของ.....นายทวี อินแสน.....ในนาม.....ตนเอง.....

ตามที่ข้าพเจ้า ได้ยื่นคำขอต่อใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดระยองนั้น ข้าพเจ้า ได้จัดทำแผนงานการประกอบการขนส่ง ดังนี้

1. ด้านตัวรถ

- 1.1 เป็นรถที่มีความมั่นคงแข็งแรงได้มาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
- 1.2 รถเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ประกอบการและหรือผู้ประกอบการเป็นผู้เช่าซื้อ
- 1.3 มีการตรวจสอบสภาพรถเบื้องต้นก่อนการออกรถ เช่น น้ำมันเครื่อง ระบบเบรก ยาง ที่ปิดน้ำฝน ระบบไฟ และแตร เป็นต้น มีการจัดทำแผนการบำรุงรักษาทุก 6 เดือน มีการตรวจสอบระบบเบรกและยางตลอดทั้งอุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ เป็นประจำทุกเดือน
- 1.4 มีการติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง มีถังดับเพลิง มีประตูดอกเลนที่มีสภาพดีและสามารถใช้งานได้
- 1.5 มีการจัดทำประกันภัยรถและผู้โดยสารภาคบังคับและภาคสมัครใจ

2. ด้านผู้ประกอบการ

- 2.1 พนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- 2.2 พนักงานขับรถมีความพร้อมก่อนการปฏิบัติงานที่ โดยตรวจวัดอุณหภูมิในร่างกาย ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ ให้พนักงานให้เพียงพอ และห้ามไม่ให้ยุ่งเกี่ยวกับสารเสพติดให้โทษทุกชนิด
- 2.3 มีการจัดทำประวัติพนักงานขับรถและผู้ประจำรถให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด
- 2.4 มีมาตรการตรวจร่างกายและสุขภาพประจำปีของพนักงานขับรถ
- 2.5 มีการจัดส่งพนักงานขับรถหรือผู้ประจำรถเข้ารับการอบรมกับหน่วยงานราชการที่มีการอบรมเกี่ยวกับการขับรถ อย่างปลอดภัย การสร้างจิตสำนึกการให้บริการ
- 2.6 ห้ามมิให้พนักงานขับหรือผู้ประจำรถใช้โทรศัพท์ในขณะที่ปฏิบัติตามหน้าที่ หรือหากจำเป็นให้ใช้ Small Talk เท่านั้น

3. ด้านการให้บริการ

- 3.1 จัดให้มีที่นั่งเพียงพอสำหรับผู้ใช้บริการ
- 3.2 จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกระหว่างเดินทางเท่าที่จำเป็น เช่น ยาดม หรือยาสามัญประจำบ้าน เป็นต้น
- 3.3 ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์เวลาการเดินทาง จัดให้มีบริการติดต่อสื่อสารระหว่างการเดินทางและสามารถติดต่อพนักงานขับรถได้ตลอดเวลา

- 3.4 มีเอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับพนักงานขับรถให้เห็นชัดเจนภายในรถ

4. ด้านการจัดการเดินทาง

- 4.1 มีการจัดการเดินทางสำหรับกรณีเหตุฉุกเฉินเร่งด่วนหรือกรณีอุบัติเหตุหรือรถเสียระหว่างการใช้งานให้ประสานงานเบื้องต้นกับเจ้าหน้าที่หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 4.2 พนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก มีการพิจารณาให้รางวัลแก่พนักงานขับรถที่มีความประพฤติดีและกำหนดบทลงโทษสำหรับพนักงานที่มีความประพฤติที่ไม่ดี

5. ด้านการจัดการ

- 5.1 กำหนดให้ผู้โดยสารไม่เกินจำนวนที่นั่งที่กฎหมายกำหนด โดยไม่ให้มีการบรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่นั่ง
- 5.2 มีระบบการติดตั้งกล้องวงจรปิดเท่าที่จำเป็นภายในรถเพื่อป้องกันความเสียหายและและการสูญหายของทรัพย์สินของผู้ใช้บริการ

- 5.3 มีการจัดทำประวัติของผู้ขับรถ สามารถติดตามตัวได้ในกรณีที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อบุคคลภายนอก

6. ด้านการควบคุมกำกับดูแล

- 6.1 มีการติดตั้งอุปกรณ์ GPS ควบคุมความเร็วในการขับขี่ของรถทุกคัน สามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลา
- 6.2 มีการจัดทำคู่มือในการปฏิบัติงานเพื่อรองรับกรณีมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นได้
- 6.3 มีข้อมูลเสียงในเตลีสื่อเส้นทาง หรือจุดอันตรายในเส้นทาง เพื่อให้พนักงานขับรถเพิ่มความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น

ปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม

ครั้งที่ ๙ / 25.๖๖ วันที่ 24 ก.พ. 2566

ลงชื่อ.....นายทวี อินแสน.....

(นายทวี อินแสน)

(นางสาวพรสวรรค์ เรืองไทย)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ผู้ช่วยเลขานุการ