



บันทึกข้อความ

สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง
เลขที่ ๑๑๖
วันที่ ๑-๖-๖๖
๑๐.๑๖

ส่วนราชการ กลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง สำนักการขนส่งผู้โดยสาร โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๔

ที่ คค ๐๔๐๙.๒/๑๓๒๑

วันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งมติคณะอนุกรรมการฯ กรณีการขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

เรียน ขนส่งจังหวัดระยอง

ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง ที่ รย ๐๐๑๒/๑๐๔ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ขอให้พิจารณากรณี นายธนวัฒน์ วงษ์เพชร ได้ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

นายทะเบียนกลางได้นำเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารซึ่งมีท้องที่ทำการขนส่งภายในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖ ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้นายทะเบียนกลางกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งออกให้แก่ นายธนวัฒน์ วงษ์เพชร ดังนี้

๑. ให้ใช้ลักษณะการขนส่ง ลักษณะ ๓ เพื่อการจ้างเหมา สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและมาตรฐานรถให้กำหนดดังนี้ คือ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถมาตรฐาน ๓ (ข) (รถโดยสารธรรมดาจำนวนที่นั่งเกิน ๓๐ ที่นั่ง)

๒. สี่ล้อและเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน รายละเอียดตามเอกสารแนบ และจะต้องพ่นเครื่องหมายให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้กำหนดไว้

๓. ให้มีท้องที่ทำการขนส่ง ทัวราชอาณาจักร

๔. ให้ใช้สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๙๐๘๗๕ ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

๕. จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) อย่างน้อย ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน และในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมงก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๖. อนุญาตให้ผู้ประกอบการขนส่งมีรูปภาพประจำรถ รายละเอียดตามเอกสารแนบ โดยรถดังกล่าวจะต้องไม่มีสติ๊กเกอร์หรือข้อความอื่นใดนอกจากชื่อผู้ประกอบการขนส่งด้านข้างและด้านท้ายรถที่ถูกต้องตามเงื่อนไข ไม่มีโคมไฟเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดโดยให้ปฏิบัติตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๐๗.๕/ว.๐๑๓ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๐ และกระจกกันลมหน้าห้ามมิให้นำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระจก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมายหรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนดตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๙ ข้อ ๑(๒)(ก) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ

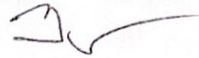
/ขนาด...

ขนาด และประสิทธิภาพของวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดด สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ตัวอักษร ภาพ หรือเครื่องหมายที่ตัวถังรถที่ใช้ในการขนส่ง ผู้โดยสารและรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พ.ศ. ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๔ อย่างเคร่งครัด ก่อนดำเนินการทางทะเบียน

ให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

ให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๑ เข้าดำเนินการทางทะเบียน ภายในกำหนด ๒๔๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการ ทางทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเป็นศูนย์คัน อนึ่ง ให้สำนักงานขนส่ง จังหวัดระยองแจ้งให้ นายธนวัฒน์ วงษ์เพชร ทราบด้วยว่าหากประสงค์จะเพิ่มรถ ควรจดทะเบียน เป็นนิติบุคคลด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



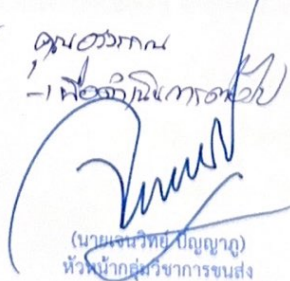
(นางชนิษฐา จันทรการจร)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้ากลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง
อนุกรรมการและเลขานุการ

เรียน ขสจ.ระยอง

☒ เพื่อโปรดทราบ
☒ เห็นควรให้.....
พิจารณาดำเนินการ


(นางจุฑามาศ กลั่นโกสุน)
ทบจ.


(นางจุฑามาศ กลั่นโกสุน)
หัวหน้ากลุ่มอำนวยการขนส่ง


(นางสาวหทัยธร เกษตรวิเศษ)
ขนส่งจังหวัดระยอง

๗ มี.ค. ๒๕๖๕

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย"

เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

ธนวัฒน์ วงษ์เพชร “Thanawat”

หมายเหตุ ๑. เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง

๑.๒ ชื่อผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.

๑.๓ ต้องจัดให้มีชื่อผู้ประกอบการขนส่ง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่ด้านหลังรถ มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.

๑.๔ หากมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งต้องมีตัวอักษรภาษาไทยที่มีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น

(โดยปฏิบัติตามหนังสือเวียนที่ คค ๐๔๐๖.๒/ว ๑๓๓ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๔๙)

เงื่อนไขเกี่ยวกับสีรถ

สีพื้นตัวถังรถเป็น สีน้ำเงิน

สีอื่น ๆ

ไม่มี

รูปภาพประจำรถที่ได้รับอนุญาตของนายธนวัฒน์ วงษ์เพชร

สำหรับรถมาตรฐาน ๓(ข) เลขคัสซี CW30M-04379



หมายเหตุ ๑. สำหรับรถที่มีรูปภาพประจำรถให้ปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ตัวอักษร ภาพ หรือเครื่องหมายที่ตัวถังรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พ.ศ.๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๔

๒. กระงกกันลมหน้าห้ามมิให้นำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระงก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมายหรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนดตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๙ ข้อ ๑(๒)(ก) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะขนาด และประสิทธิภาพของวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดด สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยมติคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและ

ปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม

ครั้งที่ ๘ / 25๕๖ วันที่ 3 มี.ค. 2566

พระ

(นางสาวพรสวรรค์ เรืองไทย)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ผู้ช่วยเลขาธิการ

แผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๖๓

แผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

ของ.....นายธนวัฒน์ วงษ์เพชร.....ในนาม.....ตนเอง.....

ตามที่ข้าพเจ้า ได้ยื่นคำขอต่อใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดระยองนั้น ข้าพเจ้า ได้จัดทำแผนงานการประกอบการขนส่ง ดังนี้

1. ด้านตัวรถ

- 1.1 เป็นรถที่มีความมั่นคงแข็งแรงได้มาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
- 1.2 รถเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ประกอบการและหรือผู้ประกอบการเป็นผู้เข้าชื่อ
- 1.3 มีการตรวจสอบสภาพรถเบื้องต้นก่อนการออกรถ เช่น น้ำมันเครื่อง ระบบเบรก ยาง ที่ปิดน้ำฝน ระบบไฟ และแตร เป็นต้น มีการจัดทำแผนการบำรุงรักษาทุก 6 เดือน มีการตรวจสอบระบบเบรกและยางตลอดทั้งอุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ เป็นประจำทุกเดือน
- 1.4 มีการติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง มีถังดับเพลิง มีประตูกั้นที่มีสภาพดีและสามารถใช้งานได้
- 1.5 มีการจัดทำประกันภัยรถและผู้โดยสารภาคบังคับและภาคสมัครใจ

2. ด้านผู้ประจำรถ

- 2.1 พนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- 2.2 พนักงานขับรถมีความพร้อมก่อนการปฏิบัติหน้าที่ โดยตรวจวัดอุณหภูมิในร่างกาย ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ ให้พักผ่อนให้เพียงพอ และห้ามไม่ให้ยุ่งเกี่ยวกับสารเสพติดให้โทษทุกชนิด
- 2.3 มีการจัดทำประวัติพนักงานขับรถและผู้ประจำรถให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด
- 2.4 มีมาตรการตรวจร่างกายและสุขภาพประจำปีของพนักงานขับรถ
- 2.5 มีการจัดส่งพนักงานขับรถหรือผู้ประจำรถเข้ารับการอบรมกับหน่วยงานราชการที่มีการอบรมเกี่ยวกับการขับรถอย่างปลอดภัย การสร้างจิตสำนึกการให้บริการ
- 2.6 ห้ามมิให้พนักงานขับหรือผู้ประจำรถใช้โทรศัพท์ในขณะที่ปฏิบัติตามหน้าที่ หรือหากจำเป็นให้ใช้ Small Talk เท่านั้น

3. ด้านการให้บริการ

- 3.1 จัดให้มีที่นั่งเพียงพอสำหรับผู้ใช้บริการ
- 3.2 จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกระหว่างเดินทางเท่าที่จำเป็น เช่น ยาดม หรือยาสามัญประจำบ้าน เป็นต้น
- 3.3 ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์เวลาการเดินทาง จัดให้มีบริการติดต่อสื่อสารระหว่างการเดินทางและสามารถติดต่อพนักงานขับรถได้ตลอดเวลา
- 3.4 มีเอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับพนักงานขับรถให้เห็นชัดเจนภายในรถ

4. ด้านการจัดการเดินรถ

- 4.1 มีการจัดการเดินรถสำหรับกรณีเหตุฉุกเฉินเร่งด่วนหรือกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือลดเสียระหว่างการใช้งานให้ประสานงานเบื้องต้นกับเจ้าหน้าที่หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 4.2 พนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก มีการพิจารณาให้รางวัลแก่พนักงานขับรถที่มีความประพฤติดีและกำหนดบทลงโทษสำหรับพนักงานที่มีความประพฤติที่ไม่ดี

5. ด้านการจัดการ

- 5.1 กำหนดให้รับผู้โดยสารไม่เกินจำนวนที่นั่งที่กฎหมายกำหนด โดยไม่ให้มีการบรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่นั่ง
- 5.2 มีระบบการติดตั้งกล้องวงจรปิดเท่าที่จำเป็นภายในรถเพื่อป้องกันความเสียหายและการสูญหายของทรัพย์สินของผู้ใช้บริการ
- 5.3 มีการจัดทำประวัติของผู้ขับรถ สามารถติดตามตัวได้ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อบุคคลภายนอก

6. ด้านการควบคุมกำกับดูแล

- 6.1 มีการติดตั้งอุปกรณ์ GPS ควบคุมความเร็วในการขับขี่ของรถทุกคัน สามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลา
- 6.2 มีการจัดทำคู่มือในการปฏิบัติงานเพื่อรองรับกรณีมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นได้
- 6.3 มีข้อมูลจุดเสี่ยงในแต่ละเส้นทาง หรือจุดอันตรายในเส้นทาง เพื่อให้พนักงานขับรถเพิ่มความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น

การปรับปรุงแก้ไขในใบอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม

ครั้งที่ ๘ / 25 ๖๖ วันที่ 3 มี.ค. 2566

นางสาว

ลงชื่อ.....นายธนวัฒน์ วงษ์เพชร.....

(นายธนวัฒน์ วงษ์เพชร)

(นางสาวพรสวรรค์ เรืองไทย)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ผู้ช่วยเลขานุการ