

**โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารจังหวัดสมุทรสงคราม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕**

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับแผนประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติการการคมนาคมขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติการการคมนาคมขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการ สร้างความสามารถในการ แข่งขัน	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การ พัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีด ความสามารถในการแข่งขันและ ขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของ ประเทศ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและ ส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มี คุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลและรายละเอียดโครงการ

๑. หลักการและเหตุผล

สืบเนื่องจากกรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการพัฒนาและส่งเสริมการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารด้วยรถสาธารณะ ให้มีศักยภาพตามมาตรฐานที่กำหนด ให้มีความรู้ความเข้าใจ มีองค์ความรู้ใหม่ๆ มีความทันสมัย เข้ากับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงในปัจจุบัน ส่งเสริมคุณภาพและมาตรฐานบริการที่ดี มีความปลอดภัย สามารถสร้างความพึงพอใจ และความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการ รวมทั้งทำให้ประชาชนหันมานิยมใช้บริการด้วยรถโดยสารเพิ่มขึ้น สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสงคราม จึงได้ดำเนินงานด้านการพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพและมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางภายในจังหวัดอย่างต่อเนื่อง โดยจัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารจังหวัดสมุทรสงคราม

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อพัฒนาศักยภาพ ความรู้ ความสามารถ แนวคิดของผู้ประกอบการขนส่งในการประกอบกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ ให้สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๒ เพื่อพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะให้มีความเข้าใจและสามารถปรับรูปแบบการให้บริการภายใต้วิถีใหม่ New normal ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะจังหวัดสมุทรสงคราม

๔. พื้นที่ดำเนินการ

จังหวัดสมุทรสงคราม

๕. ผลผลิต/ผลงาน

สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสงครามดำเนินการจัดอบรม สัมมนา หรือศึกษาดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะจังหวัดสมุทรสงคราม อย่างน้อย ๑ ครั้ง

■ ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : จัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และ
มาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะจังหวัด
สมุทรสงคราม ๑ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : การจัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และ
มาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะจังหวัดสมุทรสงคราม
เป็นไปตามตามวิธีการ ขั้นตอนที่กำหนด

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๖. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๖.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๑ จัดทำหนังสือถึงผู้ประกอบการเข้าร่วมโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วย
รถโดยสารสาธารณะจังหวัดสมุทรสงคราม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๒ ดำเนินการจัดสัมมนา อบรม ดูงานหรือให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งเกี่ยวกับการพัฒนา
และส่งเสริมคุณภาพและมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะจังหวัดสมุทรสงคราม

๓ สรุปผลการดำเนินงาน

๔ จัดทำรายงานการดำเนินการให้สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร ภายใน ๑ เดือน หลังการดำเนิน
โครงการแล้วเสร็จตามแบบรายงานที่กำหนด ทั้งนี้ไม่เกินเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕

๖.๒ ตารางสรุปแนวทางการดำเนินงาน และน้ำหนักความสำคัญของกิจกรรม

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน - Gantt chart)

๗. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๕

๘. งบประมาณ

๑) ภายในวงเงินที่ได้รับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท

๒) แหล่งเงินทุน

☒ เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

☐ งบลงทุน

☐ งบรายจ่ายอื่น

☒ งบดำเนินงาน

☐ งบลงทุน

☐ งบรายจ่ายอื่น

☒ งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

☐ เงินค่าบริการสถานีขนส่งสินค้า

☐ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๙. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๙.๑ หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสงคราม
โทร ๐ ๓๔๗๒ ๐๕๓๙

๙.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ :

(๑) นางสาวจุไร อัครปราการกุล IP Phone ๒๗๕๑๑๑

(๒) นางอรชร อาชาพานิช IP Phone ๒๗๕๑๑๑

๑๐. วิธีการติดตามประเมินผล

๑๐.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๑๐.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๑. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง มีความรู้ ความสามารถในการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กร

๑๑.๒ รถโดยสารสาธารณะในจังหวัดสมุทรสงครามมีการพัฒนาคุณภาพอย่างต่อเนื่อง

๑๑.๓ ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะจังหวัดสมุทรสงครามได้รับบริการที่ดีขึ้น

๑๒. ผลกระทบของโครงการ

๑) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ประชาชนได้รับบริการรถโดยสารสาธารณะที่ดี มีมาตรฐานสูงขึ้น

๒) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : ระบบรถโดยสารสาธารณะในจังหวัดสมุทรสงครามมีคุณภาพ และมาตรฐานที่ดีขึ้น

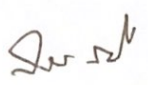
๓) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ: ทำให้การประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะมีแนวทางการพัฒนาที่ทันสมัย มาตรฐานสากล ทำให้เศรษฐกิจทางด้านการขนส่งมีการขับเคลื่อนที่ดี ส่งผลต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

๔) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม: สามารถลดมลพิษทางอากาศได้มากขึ้น เมื่อประชาชนหันมาใช้บริการรถโดยสารสาธารณะมากขึ้น

๑๓. การอนุมัติโครงการ


(นางอรชร อาชาพานิช)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้จัดทำโครงการ


(นางสาวจุไร อัครปราการกุล)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้เสนอโครงการ


(นายกิจจา สมสุข)
ขนส่งจังหวัดสมุทรสงคราม
ผู้อนุมัติโครงการ

โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารจังหวัดสมุทรสงคราม

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารจังหวัดสมุทรสงคราม

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อพัฒนาศักยภาพ ความรู้ ความสามารถ แนวคิดของ ผู้ประกอบการขนส่งจังหวัดสมุทรสงคราม ในการประกอบ กิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ให้สามารถตอบสนอง ความต้องการของผู้ใช้บริการในพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ผู้ประกอบการขนส่งเข้ารับการอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน มีความรู้ เพิ่มขึ้น	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๕	รายงานผลการดำเนินงาน
๒. ผลผลิต/ผลงาน สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสงครามดำเนินการจัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำ ทางจังหวัดสมุทรสงคราม	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จัดอบรม/ สัมมนา/ศึกษาดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถ โดยสารสาธารณะจังหวัดสมุทรสงคราม	๑ ครั้ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : จัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และ ส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร ประจำทางจังหวัดสมุทรสงคราม ตามวิธีการ ขั้นตอนที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๖ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ(งบดำเนินงาน)	๑๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบดำเนินงาน	๑๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน