

วันนี้ (๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘) เวลา ๐๙.๐๐ น. ณ ตึกสันติไมตรี (หลังใน) ทำเนียบรัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมร่วมระหว่างคณะรักษาความสงบแห่งชาติ และคณะรัฐมนตรี

ภายหลังเสร็จสิ้นการประชุม ร้อยเอก ยงยุทธ มัยลาภ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี พร้อมด้วย พลตรี สรรเสริญ แก้วกำเนิด รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ได้แถลงผลการประชุม คณะรัฐมนตรี สรุปสาระสำคัญดังนี้

๑. เรื่อง ขอความเห็นชอบในการดำเนินการตามมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดซื้อยาและเวชภัณฑ์ของกระทรวงสาธารณสุข

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการตามที่กระทรวงสาธารณสุข (สธ.) เสนอ ดังนี้

๑. การดำเนินการต่อรองราคาและเวชภัณฑ์ในรายการที่นำเข้าจากต่างประเทศ และมีผู้จำหน่ายรายเดียวและใช้สัญญาจะซื้อจะขายแบบปรับราคาได้ โดยให้ สธ. เป็นผู้ดำเนินการเป็นภาพรวมที่ส่วนกลาง และให้สถานบริการแต่ละแห่งสามารถออกไปสั่งซื้อได้ตามความจำเป็นของแต่ละโรงพยาบาลได้เป็นคราว ๆ ตามแนวทางที่คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (คณะกรรมการ ป.ป.ช.) เสนอ

๒. การดำเนินการจัดซื้อเวชภัณฑ์ร่วมในระดับเขต ซึ่งหมายรวมถึงเวชภัณฑ์ที่มีใช้ยา วัสดุวิทยาศาสตร์การแพทย์ วัสดุทันตกรรม และวัสดุทางการแพทย์อื่น ๆ ที่มีผู้ผลิตและจำหน่ายในประเทศหลายราย เช่นเดียวกับการจัดซื้อาร่วมในระดับเขต ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๐ สำหรับสถานบริการในสังกัด สธ.

๓. การจัดซื้อาร่วมระดับเขตตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๐ และการจัดซื้อเวชภัณฑ์ร่วมระดับเขต ให้เป็นการดำเนินการจัดซื้อในระดับเขตสุขภาพเฉพาะของ สธ. ทั้งนี้ เนื่องจาก สธ. ได้ปรับระบบบริหารจัดการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการในระดับเขตสุขภาพที่มีความครอบคลุมพื้นที่ ๔ - ๘ จังหวัดที่รับผิดชอบประชากรในระดับที่ใกล้เคียงกัน ซึ่งมีความแตกต่างไปจากเขตตรวจราชการ เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงในการพัฒนาระบบบริการสุขภาพและการบริหารจัดการด้านสุขภาพในภาพรวม ระดับเขตสุขภาพและการจัดระบบส่งต่อผู้ป่วย

๒. เรื่อง ขอความเห็นชอบให้การป้องกันโรคและการเสริมสร้างสุขภาพเป็นการรักษาพยาบาล (ของการประปาส่วนภูมิภาค)

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) ปรับเพิ่มสวัสดิการในการป้องกันโรคและการเสริมสร้างสุขภาพเป็นการรักษาพยาบาลให้กับพนักงานของ กปภ. โดยใช้หลักเกณฑ์ อัตราและระยะเวลาการมีผลบังคับ ตามที่กระทรวงการคลังกำหนด ซึ่งคณะกรรมการ กปภ. และคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ได้มีมติเห็นชอบแล้ว ตามที่กระทรวงมหาดไทย (มท.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

มท . รายงานว่า

๑. คณะกรรมการ กปภ. ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๔ ได้มีมติเห็นชอบให้ กปภ. ปรับปรุงสภาพการจ้างเกี่ยวกับการเงินให้แก่พนักงาน กปภ. ทุกคน ดังนี้

๑.๑ ให้การป้องกันโรคและการเสริมสร้างสุขภาพเป็นการรักษาพยาบาล

๑.๒ ให้การขยายสิทธิการรักษาพยาบาล กรณีผู้ปฏิบัติงาน กปภ. หรือบุคคลในครอบครัวได้เข้ารับการรักษาพยาบาลในสถานพยาบาล และก่อนที่การรักษาพยาบาลจะสิ้นสุดลง ผู้ปฏิบัติงาน กปภ. ได้พ้นสภาพจากการเป็นผู้ปฏิบัติงาน หรือบุคคลในครอบครัวพ้นสภาพความเป็นบุคคลในครอบครัวตามข้อบังคับ กปภ. ว่าด้วยการสงเคราะห์เกี่ยวกับการรักษาพยาบาล พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้

ผู้ปฏิบัติงาน กปภ. มีสิทธิได้รับเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาลสำหรับตนเองหรือบุคคลในครอบครัว จนสิ้นสุดการรักษาพยาบาลในคราวนั้น

๒. คณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ กระทรวงแรงงาน พิจารณาเมื่อวันจันทร์ที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๗ มีมติเห็นชอบให้การป้องกันโรคและการเสริมสร้างสุขภาพเป็นการรักษาพยาบาล ทั้งนี้ ให้ กปภ. ใช้หลักเกณฑ์ อัตรา และระยะเวลาการมีผลบังคับ ตามที่กระทรวงการคลังกำหนด สำหรับกรณีให้ขยาย สิทธิการรักษาพยาบาล กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจะดำเนินการกำหนดเป็นมาตรฐานขั้นต่ำของสภาพ การจ้างตามมาตรา ๑๓ (๑) แห่งพระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๓

๓. จากการวิเคราะห์สถานะทางการเงินของ กปภ. แล้ว สามารถปรับได้โดยไม่มีผลกระทบ สถานะการเงิน เนื่องจากปัจจุบัน กปภ. มีผลการดำเนินงานในเกณฑ์ดี

๓. เรื่อง การปรับโครงสร้างการผลิตและความมั่นคงทางอาหารด้านการปศุสัตว์

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการการปรับโครงสร้างการผลิตและความมั่นคงทางอาหาร ด้านการปศุสัตว์ ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) เสนอ จำนวน ๓ โครงการ ดังนี้ ๑. โครงการ อนุรักษ์และพัฒนาการผลิตกระป๋อง ๒. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและผลผลิตน้ำนมโค ๓. โครงการอนุรักษ์ และพัฒนาการผลิตไก่พื้นเมือง

สาระสำคัญของเรื่อง

กษ. รายงานว่า เนื่องจากสถานการณ์การผลิตโคเนื้อและกระบือมีปริมาณลดลงอย่างรวดเร็ว ไม่สามารถเพิ่มผลผลิตให้ทันกับความต้องการ กอปรกับโคเนื้อและกระบือเป็นสัตว์ใหญ่รอบการผลิต ต้องใช้ เวลามากกว่า ๑ ปี ลักษณะการเลี้ยงเป็นเกษตรกรรายย่อย แนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวจากปศุสัตว์ชนิดอื่น โดยเฉพาะกระบือ ประเทศไทยเคยมีความยิ่งใหญ่ แต่ปัจจุบันสถานการณ์แนวโน้มกระบือลดลงและจะหมดไป ภายใน ๕ ปี ต้องเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยด่วนและอัตราร้อยละ ๕๐ ของพื้นที่การเลี้ยงสัตว์ลดลง จึง ต้องปรับโครงสร้างการผลิตเพื่อขยายปริมาณและเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตน้ำนมโค รวมถึงการวิจัย พัฒนาการเลี้ยงไก่พื้นเมืองเพื่อสร้างเสริมอาหารให้ชุมชนท้องถิ่น จึงมอบหมายให้กรมปศุสัตว์นำเสนอโครงการ และงบประมาณเพื่อฟื้นฟู เพิ่มศักยภาพการผลิต ปศุสัตว์ในประเทศต่อไป

๔. เรื่อง แผนบูรณาการจัดการแก้ไขปัญหามลพิษปี ๒๕๕๘

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบแผนบูรณาการจัดการแก้ไขปัญหามลพิษปี ๒๕๕๘ตามที่ กระทรวงมหาดไทย (มท.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

มท. รายงานว่า ได้ดำเนินการจัดทำแผนบูรณาการจัดการแก้ไขปัญหามลพิษแล้ว โดยได้ ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี (๑๐ ก.พ. ๕๘) ดังนี้

๑. **สั่งการให้ทุกจังหวัดสำรวจพื้นที่** ที่คาดว่าจะหากประสบภัยแล้งแล้วจะส่งผลให้เกิดความเสียหายด้านเกษตร พืชสวน พืชไร่ (ยกเว้นนาข้าว) ในห้วงเวลา พื้นที่จำนวนเท่าใดบ้าง และให้กำหนด แผนปฏิบัติการช่วยเหลือที่เป็นรูปธรรม เช่น การบริหารน้ำในระบบชลประทาน การประสานช่วงเวลาการทำ ฝนหลวง การกำหนดจุดสูบน้ำที่มีศักยภาพการขอสันับสนุนเครื่องสูบน้ำ รถบรรทุกน้ำจากส่วนกลาง การขุด เจาะบ่อบาดาล บ่อน้ำตื้น รวมถึงการนำน้ำไปจ่ายในจุดที่ขาดแคลนน้ำ โดยจะดำเนินการจัดลำดับความเร่งด่วน ของพื้นที่ที่จะเกิดภัยแล้งรุนแรง เพื่อดำเนินการสนับสนุนความช่วยเหลือจากรัฐบาลไปให้สอดคล้องกับ สถานการณ์และความจำเป็น

๒. **การจัดทำแผนบูรณาการจัดการแก้ไขปัญหามลพิษปี ๒๕๕๘** เน้นการดำเนินการ ภายใต้อายุทธศาสตร์ ได้แก่ การป้องกันและลดผลกระทบการเตรียมพร้อมรับมือ การจัดการในภาวะฉุกเฉิน และการจัดการหลังการเกิดภัย โดยแนวทางแผนบูรณาการดังกล่าว มีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

๒.๑ **การป้องกันและลดผลกระทบ** เน้นมาตรการในเรื่องระบบเฝ้าระวังและ คาดการณ์สถานการณ์ภัยแล้ง ตลอดจนการแจ้งเตือนล่วงหน้าให้ประชาชนทราบโดยเฉพาะในพื้นที่ประสบภัย

แล้งซ้ำซาก จำนวน ๓๑ จังหวัด มอบหมายกรมอุตุนิยมวิทยาสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (GISTDA) สถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำและการเกษตร (องค์การมหาชน) เป็นหน่วยงานหลัก และมีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมประมง ศูนย์เตือนภัยพิบัติแห่งชาติ จังหวัด อำเภอก และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นหน่วยงานแจ้งเตือน และสื่อสารให้ประชาชนรับทราบ

๒.๒ การเตรียมพร้อมรับภัย เน้นมาตรการในเรื่องการเตรียมพร้อม สำหรับการ จัดหาน้ำเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยแล้ง โดยให้ความสำคัญเรื่องน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภคเป็นอันดับแรก และ มอบหมายหน่วยงาน ได้แก่ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมชลประทาน กรมทรัพยากรน้ำ กรม ทรัพยากรน้ำบาดาล การประปาส่วนภูมิภาค การประปานครหลวง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วย ทหาร เป็นหน่วยรับผิดชอบ รวมทั้งให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตช.) เตรียมความพร้อมในการดูแลความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และกระทรวงสาธารณสุข (สธ.) ดูแลสุขภาพประชาชนในช่วงฤดูแล้ง

๒.๓ การจัดการในภาวะฉุกเฉิน โดยเน้นการดำเนินการตามมาตรการ ได้แก่ การ จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ทั้งในระดับภูมิภาค ระดับส่วนกลาง และการณรงค์ประชาสัมพันธ์

๒.๔ การจัดการหลังการเกิดภัย โดยเน้นการดำเนินการตามมาตรการในเรื่องของ การให้ความช่วยเหลือประชาชนในด้านต่าง ๆ ให้เกิดความทั่วถึงให้มากที่สุด ทั้งในเรื่องเงินชดเชยตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง การจ้างแรงงาน การส่งเสริมอาชีพให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบ โดยมอบหมาย กษ. มท. กระทรวงแรงงาน (รง.) จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นหน่วยรับผิดชอบ

๕. เรื่อง แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหามอกควันภาคเหนือ

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหามอกควันภาคเหนือ ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

ทส. ร่วมกับ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) กระทรวงมหาดไทย (มท.) กระทรวง สาธารณสุข (สธ.) กระทรวงกลาโหม (กท.) กระทรวงคมนาคม (คค.) กระทรวงศึกษาธิการ (ศธ.) กระทรวงการ ต่างประเทศ (กต.) กระทรวงพลังงาน (พน.) และสำนักนายกรัฐมนตรี (นร.) ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขปัญหามอกควันภาคเหนือ โดยมีแนวคิดให้จังหวัดเป็นผู้รับผิดชอบหลักตามระบบศูนย์สั่ง การแบบเบ็ดเสร็จ (Single Command) เน้นการแก้ไขปัญหาค้นหาต้นเหตุและการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน โดย แผนปฏิบัติการดังกล่าวจะทำให้เกิดการบูรณาการระหว่างหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องทั้งในส่วนกลางและใน ระดับท้องถิ่น ภาคเอกชน ภาคสื่อมวลชน และภาคประชาชน ซึ่งแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหามอก ควันภาคเหนือ มีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

๑. กรอบแนวคิด “๑๒๐ วัน คืบหน้าใส อากาศบริสุทธิ์ ให้ชุมชน” โดยให้จังหวัดเป็น ผู้รับผิดชอบหลักตามระบบศูนย์สั่งการแบบเบ็ดเสร็จ (Single Command) เน้นการแก้ไขปัญหาค้นหาต้นเหตุใน ลักษณะพื้นที่ – หน้าที่ – การมีส่วนร่วม (Area – Function – Participation) ตามภารกิจความรับผิดชอบของ หน่วยงาน และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน โดยเฉพาะผู้นำแกนนำ อาสาสมัคร และประชาชน

๒. ระยะเวลาดำเนินงาน แบ่งเป็น ๓ ระยะ ได้แก่ (๑) ระยะเร่งด่วน (มกราคม – เมษายน ๒๕๕๘) (๒) ระยะกลาง (๒๕๕๘ - ๒๕๖๒) (๓) ระยะยาว (๒๕๕๘ - ๒๕๖๗)

๓. พื้นที่เป้าหมาย ๙ จังหวัดภาคเหนือ ได้แก่ เชียงราย เชียงใหม่ ลำพูน ลำปาง แพร่ น่าน พะเยา แม่ฮ่องสอน และตาก

๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จ ประกอบด้วย (๑) ร้อยละของจำนวนวันที่ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{๑๐}) สูงเกินเกณฑ์มาตรฐานลดลง (๒) จำนวนจุดความร้อน (Hotspot) ลดลง

๕. กลไกกำกับดูแล กำกับและติดตามผลการดำเนินงาน โดยผู้ตรวจราชการสำนัก นายกรัฐมนตรีบูรณาการร่วมกับผู้ตรวจราชการกระทรวงที่เกี่ยวข้อง

๖. มาตรการ/แนวทางการดำเนินงาน ตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหามอกควัน ภาคเหนือ ใน ๓ ระยะ (ตามข้อ ๒)

๖. เรื่อง การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๖๐) ไปสู่การปฏิบัติ

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้หน่วยงานภาครัฐแปลงแนวทางและมาตรการตามยุทธศาสตร์ชาติว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๖๐) สู่การปฏิบัติ โดยกำหนดไว้ในแผนปฏิบัติราชการ ๔ ปี และแผนปฏิบัติราชการประจำปี โดยมีสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริต (สำนักงาน ป.ป.ท.) สำนักงาน ก.พ.ร. สำนักงาน ก.พ. และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เป็นหน่วยงานหลักในการสนับสนุนการขับเคลื่อน เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐมีการนำยุทธศาสตร์ชาติว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๖๐) ไปขับเคลื่อนอย่างจริงจัง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. เสนอ

สาระสำคัญของยุทธศาสตร์ชาติว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๖๐) ประกอบด้วย ๕ ยุทธศาสตร์ และ ๑ มาตรการ ดังนี้ **ยุทธศาสตร์ที่ ๑ :** ปลุกและปลุกจิตสำนึกการต่อต้านการทุจริตเน้นการปรับเปลี่ยนฐานความคิดของคนในทุกภาคส่วนในการรักษาประโยชน์สาธารณะ **ยุทธศาสตร์ที่ ๒ :** บูรณาการการทำงานของหน่วยงานในการต่อต้านการทุจริตและพัฒนาเครือข่ายในประเทศ **ยุทธศาสตร์ที่ ๓ :** พัฒนาความร่วมมือกับองค์กรต่อต้านการทุจริตและเครือข่ายระหว่างประเทศ **ยุทธศาสตร์ที่ ๔ :** พัฒนาระบบบริหารและเครื่องมือในการป้องกันและปราบปรามการทุจริต **ยุทธศาสตร์ที่ ๕ :** เสริมสร้างองค์ความรู้ด้านการต่อต้านการทุจริตให้กับบุคลากรทุกภาคส่วน และมาตรการเสริมด้านการป้องกันและปราบปรามการทุจริต เป็นต้น

๗. เรื่อง สรุปบทเรียนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ และแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบและเห็นชอบตามที่กระทรวงมหาดไทย (มท.) เสนอ ดังนี้

๑. รับทราบสรุปบทเรียนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

๒. เห็นชอบแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

สาระสำคัญของเรื่อง

มท. รายงานว่า

๑. คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (คณะกรรมการนปถ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๖ มีมติเห็นชอบกรอบแนวทางในการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ ดังนี้

๑.๑ แผนเส้นทางเชิงกลยุทธ์ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๖๓

๑.๒ แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๙

๑.๓ แนวทางการขับเคลื่อนนโยบายความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ

๒. ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ให้คณะรัฐมนตรีรับทราบการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ “มอบความสุขทั่วไทย สัญจรปีใหม่ปลอดภัยทุกคน” ในระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ – ๕ มกราคม ๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวได้เสร็จสิ้นแล้ว สรุปได้ดังนี้

๑. สถิติอุบัติเหตุทางถนน	สถิติอุบัติเหตุทางถนน	ปี ๒๕๕๘	ปี ๒๕๕๗	เพิ่มขึ้น/ลดลง (ร้อยละ)
	(๑) อุบัติเหตุเกิดขึ้น	๒,๙๙๗ ครั้ง	๓,๑๗๔ ครั้ง	ลดลง ๕.๕๘
	(๒) ผู้เสียชีวิต	๓๔๑ ราย	๓๖๗ ราย	ลดลง ๗.๐๘
	(๓) ผู้บาดเจ็บ	๓,๑๑๗ คน	๓,๓๔๔ คน	ลดลง ๖.๗๙
๒. สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด	- เมาสูรา เป็นสาเหตุสูงสุด ร้อยละ ๓๗.๓๐ รองลงมา คือ ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ร้อยละ ๒๔.๓๙			
๓. ยานพาหนะที่เกิดเหตุสูงสุด	- รถจักรยานยนต์สูงสุด ร้อยละ ๘๒.๒๖ รองลงมา คือ รถปิคอัพ ร้อยละ ๘.๒๗			
๔. ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด	- ถนนทางหลวงแผ่นดินสูงสุด ร้อยละ ๓๘.๕๔ รองลงมา คือ ถนน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ ๓๕.๓๐			
๕. จังหวัด/อำเภอที่ไม่มีผู้เสียชีวิต	๕.๑ จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๒ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดสิงห์บุรีและนครพนม ๕.๒ อำเภอที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๖๕๖ อำเภอ จาก ๘๗๘ อำเภอ คิดเป็นร้อยละ ๗๔.๗๑			
๖. จำนวนเขตในกรุงเทพมหานครที่ไม่มีผู้เสียชีวิต	- จำนวน ๔๔ เขต จาก ๕๐ เขต คิดเป็นร้อยละ ๘๘			
๗. ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด	- เวลา ๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น. ร้อยละ ๓๐.๓๖			
๘. ข้อมูลเกี่ยวกับผู้เสียชีวิต	๘.๑ ผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เป็นคนในพื้นที่ (ตำบล/แขวง) ร้อยละ ๕๙.๒๔ ๘.๒ ผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ ร้อยละ ๕๙.๕๓ ๘.๓ ช่วงอายุของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุด คือ กลุ่มวัยแรงงาน อายุระหว่าง ๒๐ - ๔๙ ปี ร้อยละ ๕๒.๕๑ รองลงมา คือ กลุ่มเด็กอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ร้อยละ ๒๔.๘๔			
๙. การบังคับใช้กฎหมาย	๙.๑ จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจทั้งหมด จำนวน ๔,๒๐๐,๙๔๓ คัน เมื่อเปรียบเทียบกับปี ๒๕๕๗ ลดลง ๒๔๖,๕๗๖ คัน คิดเป็นร้อยละ ๕.๕๔ ๙.๒ จำนวนผู้ที่ถูกดำเนินคดี จำนวน ๕๙๘,๖๒๒ ราย เมื่อเปรียบเทียบกับปี ๒๕๕๗ ลดลง ๗๖,๒๕๔ ราย คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๓๐			

๓.จากผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ที่ผ่านมา ได้มีการสรุปบทเรียนจากการดำเนินงาน พบว่า ปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ ยานพาหนะเป็นหลัก ได้แก่ (๑) การใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด (๒) การเมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ (๓) การไม่สวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์และการใช้รถจักรยานยนต์ดัดแปลงที่ไม่มีความปลอดภัย ดังนั้น เพื่อให้การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปอย่างจริงจังและเด็ดขาด ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจึงได้นำบทเรียนจากการดำเนินงานดังกล่าวมาวิเคราะห์และจัดทำเป็นแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนให้เป็นรูปธรรมและชัดเจน ดังนี้

๓.๑ มาตรการการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจัง

๓.๑.๑ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตช.) และหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย บังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเด็ดขาด จริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อควบคุมปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะ โดยเน้นการควบคุมการใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ การไม่สวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์ รวมทั้งการใช้

รถจักรยานยนต์ดัดแปลงที่ไม่มีความปลอดภัย และควบคุมพฤติกรรมรถซิ่งที่ฝ่าฝืนกฎหมายและเสี่ยงอันตราย โดยบังคับใช้กฎหมายที่มีอยู่อย่างเข้มงวด อาทิ พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พระราชบัญญัติขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดัดแปลงรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๑ เป็นต้น

๓.๑.๒ ให้ ตช. เร่งผลักดันการแก้ไขพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในส่วนที่เกี่ยวกับการใช้ความเร็วในเขตเมืองและชุมชน และแก้ไขอัตราโทษให้สูงขึ้นสำหรับผู้กระทำความผิดฝ่าฝืนกฎหมายจราจรทางบก อาทิ กรณีการใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดมาแล้วซ้ำซ้อนพาหนะ และการไม่สวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์

๓.๑.๓ ขอให้รัฐบาลสนับสนุนงบประมาณในการจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ในการบังคับใช้กฎหมายให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงานครอบคลุมทุกสถานีตำรวจทั่วประเทศ เพื่อสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพ อาทิ เครื่องตรวจจับความเร็ว เครื่องตรวจจับระดับแอลกอฮอล์และกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เป็นต้น

๓.๒ มาตรการเสริมโดยการสร้างการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วน

มาตรการเสริมที่ต้องทำควบคู่กันไป เน้นการสร้างการมีส่วนร่วมในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของทุกภาคส่วน โดยขอความร่วมมือให้ทุกหน่วยงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ร่วมกันรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างจริงจังและมีการสื่อสารผ่านช่องทางที่มีประสิทธิภาพอย่างเข้มข้นเพื่อให้เกิดความตระหนักในเรื่องความปลอดภัยทางถนนครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมาย โดยเฉพาะกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และผู้ขับขี่ด้วยความเร็ว โดยภาครัฐการให้นามติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๖ ซึ่งกำหนดมาตรการปฏิบัติตามกฎหมาย มาตรการความปลอดภัยทางถนนของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐไว้แล้ว มาถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด สำหรับภาคเอกชนและผู้ประกอบการขอให้กำหนดมาตรการองค์กรและบทลงโทษเพื่อป้องกันพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนของบุคลากรในองค์กร รวมทั้งขอความร่วมมือจากผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์ส่งเสริมการขายโดยการแถมหมวกนิรภัยเพื่อเป็นการจูงใจในการรณรงค์การสวมหมวกนิรภัย สำหรับประชาชนขอให้เข้ามามีบทบาทสำคัญในการรณรงค์ ควบคุมและใช้มาตรการสังคมและชุมชนในการกำกับและป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

๓.๓ แนวทางการขับเคลื่อนงานที่เป็นเอกภาพและทิศทางเดียวกัน เพื่อให้มีการบริหารจัดการอย่างเป็นระบบและมีเป้าหมายที่ชัดเจน

๓.๓.๑ ให้ใช้กลไกตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับทั้งระดับชาติ ระดับจังหวัด ระดับอำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นกรรมการในการร่วมกันดำเนินการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนเป็นเจ้าภาพในการประสานการดำเนินการเชิงบูรณาการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) และมีการจัดเก็บข้อมูลสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก วิเคราะห์ข้อมูล และกำหนดแผนงานเพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่สอดคล้องกับบริบทของพื้นที่

๓.๓.๒ อนุมัติใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ เป็นกรอบแนวทางในการบูรณาการการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อให้การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยมีประสิทธิภาพสูงขึ้น และสอดคล้องกับแนวทางสากลด้านการจัดการความปลอดภัย

๓.๓.๓ กำหนดกรอบแนวทางการดำเนินงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนถือปฏิบัติและจัดทำแผนรองรับการดำเนินงานเพื่อเป็นการรณรงค์อย่างต่อเนื่องในระยะยาว โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้กำหนดในปี ๒๕๕๘ เป็นปีแห่งการรณรงค์ ๑) ลดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะ ๒) ความปลอดภัยทางถนนสำหรับเด็ก ๓) ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ ตามมติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

ครั้งที่ ๓/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๗

๓.๔ การนำบทเรียนไปใช้ในเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๘

เพื่อมอบความสุขแก่ประชาชนให้สัญจรอย่างปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๘ ให้ทุกหน่วยงานนำผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ โดยนำประเด็นที่ได้วิเคราะห์ถึงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะมากำหนดแผนงานและมาตรการที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการขับเคลื่อนการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๘ ที่จะมาถึงนี้ไปสู่การปฏิบัติอย่างแท้จริง เพื่อลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมชัดเจน

๘. เรื่อง โครงการส่งเสริมสินเชื่อเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตอ้อยอย่างครบวงจร

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการโครงการส่งเสริมสินเชื่อเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตอ้อยอย่างครบวงจร ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรม (อก.) เสนอ ดังนี้

๑. เห็นชอบให้ทบทุนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๑ เรื่อง การปรับเปลี่ยนรูปแบบ

การพัฒนาแหล่งน้ำและการขยายระยะเวลาการดำเนินโครงการแก้ไขปัญหากล้งให้กับเกษตรกรชาวไร่อ้อยและมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๒ เรื่อง โครงการสินเชื่อสำหรับการจัดซื้อรถตัดอ้อยเพื่อแก้ไขปัญหาอ้อย ไฟไหม้และการขาดแคลนแรงงาน โดยขอแก้ไขเป็น “โครงการส่งเสริมสินเชื่อเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตอ้อยอย่างครบวงจร”

๒. เห็นชอบ “โครงการส่งเสริมสินเชื่อเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตอ้อยอย่างครบวงจร”

๓. อนุมัติวงเงินกู้ปีละ ๓,๐๐๐ ล้านบาท จากธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.)

โดยใช้จ่ายวงเงิน ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท ของเงินกู้ยืมสินเชื่อเพื่อส่งเสริมการปลูกอ้อย (เงินกู้ยืม) เป็นระยะเวลา ๓ ปี โดยกำหนดอัตราดอกเบี้ยให้ชาวไร่อ้อยผู้กู้ชำระในอัตราร้อยละ ๒ และให้ชำระคืนเงินต้นพร้อมดอกเบี้ยให้เสร็จสิ้นภายในระยะเวลา ๓ ปี นับแต่ปีที่กู้ยืม โดยมีโรงงานน้ำตาลเป็นผู้ค้ำประกัน และให้รัฐบาลช่วยรับภาระอัตราดอกเบี้ยส่วนเกิน เพื่อให้ชาวไร่อ้อยนำไปพัฒนาการปลูกอ้อยให้มีประสิทธิภาพครบวงจร โดยให้ออก. (สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย) ประสานกับกระทรวงการคลัง (กค.) (ธ.ก.ส.) ในการตั้งงบประมาณการชดเชยดอกเบี้ยตามหลักการ ต่อไป)