

รายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดอุดรธานี (กรอ.จังหวัดอุดรธานี)

ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมสบายดี ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดอุดรธานี

๑. กรรมการผู้มาประชุม

๑) นายชยาวุธ	จันทร	ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี
๒) นายสิทธิชัย	จินดาหลวง	รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี
๓) นายปราโมทย์	ธัญพิช	ปลัดจังหวัดอุดรธานี
๔) นายสุรศักดิ์	เกษมสุวรรณ	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดอุดรธานี
๕) นายธีระเดช	วงษ์ราชธ	(แทน) อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี
๖) นายดวงจันทร์	สุจารี	(แทน) คลังจังหวัดอุดรธานี
๗) นายบวรศักดิ์	สิงห์เชิดชูวงศ์	(แทน) พาณิชย์จังหวัดอุดรธานี
๘) นายפתทอง	กิติวัฒน์	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี
๙) นายธนพร	สีบุญ	(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานี ที่ ๑
๑๐) นางสาวรรณี	ศิริวรรณหอม	(แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดอุดรธานี
๑๑) นางสาว ณิชกานต์	บุญปัญญา	(แทน) ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดอุดรธานี
๑๒) นายชุตีชาติ	บุญชูวิทย์	สถิติจังหวัดอุดรธานี
๑๓) นายโชติวัฒน์	เทวภัทร์ภินันท์	(แทน) ท้องถิ่นจังหวัดอุดรธานี
๑๔) นายอนุชิต	บุญชม	(แทน) ประชาสัมพันธ์จังหวัดอุดรธานี
๑๕) นายนิติธร	เพชรคูหา	ขนส่งจังหวัดอุดรธานี
๑๖) นายชำนาญ	อยู่แพ	(แทน) ประธานกรรมการอาชีวศึกษาจังหวัดอุดรธานี
๑๗) นายสมศักดิ์	อ้วนเพ็ง	(แทน) ผู้จัดการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดอุดรธานี
๑๘) นายบุญเลิศ	กมลวิบูลย์	ผู้จัดการสำนักงานประปาจังหวัดอุดรธานี
๑๙) นายวิเชียร	ขาวขำ	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี
๒๐) นายอิทธิพนธ์	ตรีวัฒนสุวรรณ	นายกเทศมนตรีนครอุดรธานี
๒๑) นายสมศักดิ์	ถนัดช่าง	(แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดอุดรธานี
๒๒) นายสัมฤทธิ์	หอบรรลือกิจ	(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี
๒๓) นายชัยรัตน์	สุขนวงษ์	ประธานชมรมธนาคารจังหวัดอุดรธานี
๒๔) นางสาวชนัญชิตา	ขันธิโกค	(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี และนายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี
๒๕) นายภาคภูมิ	บุษมาศ	ประชาัฐจังหวัดอุดรธานี
๒๖) นายยงยุทธ	วัฒนธีรวิ	เลขาธิการหอการค้าจังหวัดอุดรธานี

๒. กรรมการผู้ไม่มาประชุม (ติตราชการ/ภารกิจ)

- ๑) พัฒนาการจังหวัดอุดรธานี
- ๒) ผู้อำนวยการโครงการชลประทานอุดรธานี
- ๓) ผู้อำนวยการศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรม ภาคที่ ๔
- ๔) แรงงานจังหวัดอุดรธานี
- ๕) เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี
- ๖) เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี
- ๗) เลขาธิการชมรมธนาคารจังหวัดอุดรธานี
- ๘) ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดอุดรธานี
- ๙) ผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร สาขาอุดรธานี
- ๑๐) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานี ที่ ๒
- ๑๑) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี
- ๑๒) เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดอุดรธานี
- ๑๓) ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานอุดรธานี

๓. ผู้เข้าร่วมประชุม

นางปรียนันท์ ศณีกุลวงศ์ ประธานเขตท่องเที่ยวภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑

เริ่มประชุมเวลา ๑๔.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ประธานฯ

การประชุมในครั้งนี้เป็นการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดอุดรธานี (กรอ.จังหวัดอุดรธานี) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เพื่อรับทราบ และ ติดตาม และ ทบทวนผลการดำเนินโครงการ/กิจกรรมที่สำคัญ ที่จะสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจในจังหวัดอุดรธานี รวมถึงการรับฟังความคิดเห็น ทั้งข้อขัดข้องและข้อเสนอแนะ ของภาคเอกชน ในด้านต่างๆ ซึ่งจังหวัดได้ดำเนินการประชุมอย่างต่อเนื่อง ตามข้อสั่งการของกระทรวงมหาดไทย ขอนำเรียนที่ประชุมทราบวัตถุประสงค์ของการประชุมฯ ในครั้งนี้

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุม

ตามที่จังหวัดได้จัดประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดอุดรธานี (กรอ.จังหวัดอุดรธานี) ครั้งที่ ๗/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ นั้น สำนักงานจังหวัดอุดรธานีในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ เรียบร้อยแล้ว จึงขอให้คณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบรายละเอียดและรับรองรายงานการประชุม ทั้งนี้ หากต้องการแก้ไขรายละเอียดในรายงานการประชุมขอให้แจ้งให้สำนักงานจังหวัดอุดรธานีทราบ

มติที่ประชุมฯ

รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดอุดรธานี (กรอ.จังหวัดอุดรธานี) ครั้งที่ ๗/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง เพื่อทราบ

นายดวงจันทร์ สุจารี - การรายงานสภาวะทางเศรษฐกิจ และ สภาวะสินค้าเกษตร

ผู้แทนจากสำนักงาน

คลังจังหวัดอุดรธานี

๑. การรายงานสภาวะทางเศรษฐกิจ ประจำเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๘

เครื่องชี้เศรษฐกิจจังหวัดเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๘ บ่งชี้เศรษฐกิจจังหวัดอุดรธานี มีสัญญาณหดตัวต่อเนื่องจากเดือนก่อนหน้า โดยด้านอุปทานหดตัวจากภาคเกษตรกรรม และภาคบริการ สำหรับภาคอุตสาหกรรมปรับตัวดีขึ้นตามกำลังการผลิตที่ปรับตัวดีขึ้น เพื่อรองรับความต้องการที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ด้านอุปสงค์หดตัวจากการบริโภคภาคเอกชนเป็นผลมาจากราคาสินค้าเกษตรตกต่ำ และภาวะหนี้ครัวเรือนที่ยังสูง ขณะที่การลงทุนภาคเอกชนปรับตัวดีขึ้น และการใช้จ่ายภาครัฐขยายตัว สำหรับอัตราเงินเพื่อปรับตัวลดลงจากหมวดน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนของการจ้างงานขยายตัวจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาล ก่อให้เกิดการลงทุนและการจ้างงานเพิ่มขึ้น

๑.๑ เศรษฐกิจด้านอุปทาน (การผลิต) พบว่า มีสัญญาณหดตัวจากเดือนก่อนหน้า พิจารณาจาก

- **เครื่องชี้ภาคเกษตรกรรม** หดตัว โดยดัชนีผลผลิตภาคเกษตรกรรม หดตัวร้อยละ -๗.๖ เมื่อเทียบกับช่วง เดือนเดียวกันของปีก่อน หดตัวจากเดือนก่อนหน้าที่ขยายตัว ร้อยละ ๑๕.๖ ตามปริมาณผลผลิตข้าวเจ้าและข้าวเหนียวนาปี หดตัว ร้อยละ ๙.๒ และ ๒๕.๓ ตามลำดับ เนื่องจากเกษตรกรบางรายปรับเปลี่ยนพื้นที่เพาะปลูกข้าวไปเพาะปลูกพืชชนิดอื่น ที่ให้ผลตอบแทนดีกว่าตามนโยบายภาครัฐ ประกอบกับราคาข้าวไม่สูงส่ง ผลให้พื้นที่เพาะปลูกและผลผลิตรวมลดลง

- **เครื่องชี้ภาคบริการ** หดตัว โดยดัชนีผลผลิต ภาคบริการ หดตัวร้อยละ ๘.๒ เมื่อเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อน หดตัวจากเดือนก่อนหน้าที่ขยายตัวร้อยละ ๑.๑ ตามจำนวนภาษีมูลค่าเพิ่มธุรกิจโรงแรม ที่หดตัวร้อยละ ๑๓.๒ ส่วนหนึ่งมาจากประชาชนระมัดระวังการใช้จ่ายจากสภาพเศรษฐกิจที่ชะลอตัว ประกอบกับภาวะหนี้ครัวเรือนทรงตัวอยู่ในระดับสูง

- **เครื่องชี้การผลิตภาคอุตสาหกรรม** หดตัวในอัตราที่ลดลง โดยดัชนีผลผลิตภาคอุตสาหกรรม หดตัวร้อยละ ๒.๖ เมื่อเทียบกับ ช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อน ปรับตัวดีขึ้นจากเดือนก่อนหน้าที่หดตัวร้อยละ ๒.๙ ตามปริมาณการใช้ไฟฟ้าภาคอุตสาหกรรมที่ขยายตัว ร้อยละ ๕.๖ ตามกำลังการผลิตที่ปรับตัวดีขึ้น เพื่อรองรับความต้องการที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น

๑.๒ เศรษฐกิจด้านอุปสงค์ (การใช้จ่าย) มีสัญญาณหดตัวต่อเนื่องจากเดือนก่อนหน้า พิจารณาจาก

- **การบริโภคภาคเอกชน** หดตัว โดยดัชนีการบริโภคภาคเอกชน หดตัวร้อยละ ๑๔.๓ เมื่อเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อน หดตัวจากเดือนก่อนหน้าที่ขยายตัวร้อยละ ๑.๗ สะท้อนจากจำนวนภาษีมูลค่าเพิ่มที่หดตัว ร้อยละ ๒๓.๐ เป็นผลมาจากราคาสินค้าเกษตรตกต่ำ และภาวะหนี้ครัวเรือนที่ยังสูง ส่งผลให้การใช้จ่ายครัวเรือนเพื่อการอุปโภคบริโภคของประชาชนปรับตัวลดลง

- การลงทุนภาคเอกชน หดตัวในอัตราที่ลดลง โดยดัชนีการลงทุนภาคเอกชน หดตัวร้อยละ ๗.๙ เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ปรับตัวดีขึ้นจากเดือนก่อนหน้าที่หดตัวร้อยละ ๘.๗ จากจำนวนสินเชื่อเพื่อการลงทุนหดตัวลดลงร้อยละ ๘.๓ ส่วนหนึ่งมาจากรัฐบาลได้ออกมาตรการกระตุ้นการลงทุนภาคเอกชนอย่างต่อเนื่อง

- การใช้จ่ายภาครัฐ ขยายตัว โดยดัชนีการใช้จ่ายภาครัฐ ขยายตัวร้อยละ ๔.๖ เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ขยายตัวจากเดือนก่อนหน้าที่หดตัวร้อยละ ๕.๘ เนื่องจากผลการเบิกจ่ายรายจ่ายลงทุน ขยายตัว ร้อยละ ๔๓.๐ เป็นผลจากการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายลงทุนของมหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานีตามโครงการผู้สำเร็จการศึกษาด้านวิทยาศาสตร์และสังคมศาสตร์ และกรมทางหลวงชนบทตามโครงการการพัฒนาระบบโครงข่าย สำหรับรายจ่ายประจำ หดตัวร้อยละ ๑.๕ เป็นผลจากการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำของสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐานตามโครงการผู้จบการศึกษา ภาคบังคับ

๑.๓ ด้านการเงิน : เงินฝากขยายตัวในขณะที่สินเชื่อหดตัวในอัตราที่ลดลง

ปริมาณเงินฝากรวมขยายตัวร้อยละ ๘.๙ เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ต่อเนื่องจากเดือนก่อนหน้าที่ขยายตัวร้อยละ ๗.๖ สอดคล้องกับความต้องการระดมเงินฝากของสถาบันการเงิน ขณะที่ปริมาณสินเชื่อรวมหดตัวในอัตราที่ลดลงร้อยละ ๘.๓ เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ปรับตัวดีขึ้นจากเดือนก่อนหน้าที่หดตัวร้อยละ ๘.๕ เป็นผลมาจากมาตรการสินเชื่ออัตราดอกเบี้ยต่ำของภาครัฐ ในขณะที่สถาบันการเงินยังคงมีความระมัดระวังในการปล่อยสินเชื่อ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาหนี้เสีย

๑.๔ เสถียรภาพทางเศรษฐกิจ

อัตราเงินเฟ้อ ดัชนีลดลง ร้อยละ ๐.๘ ปัจจัยหลักมาจากดัชนีหมวดอื่นๆ ไม่ใช่อาหารและเครื่องดื่ม อันเนื่องมาจากหมวดน้ำมันเชื้อเพลิงปรับตัวลดลงต่อเนื่อง

การจ้างงาน ขยายตัวร้อยละ ๑๒.๔ เมื่อเทียบกับ ช่วงเดียวกันของปีก่อน ต่อเนื่องจากเดือนก่อนหน้าที่ขยายตัวร้อยละ ๙.๖ เป็นผลมาจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาล ก่อให้เกิดการลงทุน และการจ้างงานเพิ่มขึ้น

มติที่ประชุมฯ

รับทราบ

๒. สภาวะสินค้าเกษตรที่สำคัญๆ ดังนี้

๑) ราคาข้าวเปลือกนาปี ทั้ง ๓ ชนิด ดังนี้

๑.๑ ข้าวหอมมะลิ ความชื้น ๑๕ เปอร์เซนต์ ในเดือนมกราคม ๒๕๕๙ ปัจจุบันราคา ๑๐,๗๕๐ – ๑๑,๓๐๐ บาท /ตัน ราคาปรับลดลง ๘๕๐บาท/ตัน เมื่อเทียบกับเดือนธันวาคม ๒๕๕๘ ที่ผ่านมานี้ ที่ราคา ๑๐,๖๐๐ – ๑๑,๑๕๐ บาท/ตัน

๑.๒ ข้าวเหนียวเมล็ดยาว ในเดือนมกราคม ๒๕๕๙ ปัจจุบันราคา ๑๒,๗๕๐ – ๑๓,๖๕๐ บาท /ตัน ราคาปรับเพิ่มขึ้น ๔๐๐ บาท/ตัน เมื่อเทียบกับเดือนธันวาคม ๒๕๕๘ ที่ผ่านมานี้ ที่ราคา ๑๒,๓๕๐ – ๑๒,๘๐๐ บาท/ตัน

๑.๓ ข้าวเหนียวเมล็ดสั้น (ข้าวใหม่) ในเดือนมกราคม ๒๕๕๙ ปัจจุบันราคา ๑๐,๕๐๐ - ๑๐,๖๐๐ บาท /ตัน ราคาทรงตัว เมื่อเทียบกับเดือนธันวาคม ๒๕๕๘ ที่ผ่านมา การปรับลดลงของราคาข้าวเปลือกหอมมะลิ ตามข้อ ๑.๑ และ ๑.๒ สาเหตุเนื่องมาจากเป็นช่วงต้นฤดูผลผลิตออกสู่ตลาด ในขณะที่ความต้องการของตลาดยังคงที่ ส่วนราคาข้าวเปลือกเหนียวปรับเพิ่มขึ้น เนื่องจากยังมีความต้องการ ของตลาดอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับเกษตรกรบางส่วนต้องการเก็บข้าวเหนียว ไว้บริโภคในครัวเรือน จึงนำผลผลิตออกสู่ตลาดน้อย

๒) มันสำปะหลัง

๒.๑ ราคาหัวมันสด๒๕ เปอร์เซนต์ ในเดือนมกราคม ๒๕๕๙ ราคา ๑.๗๐ - ๑.๙๕ บาท /กิโลกรัม ราคาปรับลดลง ๐.๔๕ สตางค์ เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนธันวาคมที่ผ่านมาที่ราคา ๒.๑๕ - ๒.๒๕ บาท/กิโลกรัม

๒.๒ ราคาหัวมันสด (คละ) ในเดือนมกราคม ๒๕๕๙ ราคา ๑.๗๐ - ๑.๙๕ บาท/กิโลกรัม ราคาปรับลดลง ๐.๑๐ สตางค์ เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนธันวาคมที่ผ่านมาที่ราคา ๑.๘๐ - ๒.๐๕ บาท/กิโลกรัม

๒.๓ มันเส้น ในเดือนมกราคม ๒๕๕๙ ราคา ๖ บาท /กิโลกรัม ราคาปรับลดลง ๐.๕๐ สตางค์ เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนธันวาคมที่ผ่านมาที่ราคา ๖.๕๐ บาท/กิโลกรัม

๒.๓ แป้งมัน ในเดือนมกราคม ๒๕๕๙ ราคา ๑๒.๕๐ บาท /กิโลกรัม ราคาทรงตัว เมื่อเทียบกับเดือนธันวาคม ๒๕๕๘ ที่ผ่านมา

ซึ่งสาเหตุของราคาปรับลดลง เนื่องจากเป็นช่วงต้นฤดูปริมาณผลผลิตออกสู่ตลาดมาก และเปอร์เซนต์แป้งในมันสำปะหลังมีเปอร์เซนต์ต่ำในขณะที่ราคาแป้งมันสำปะหลังในตลาดโลกปรับลดลง

๓) ยางพารา

๓.๑ ยางก้อนถ้วยเปียก (ซียาง) ในเดือนมกราคม ๒๕๕๙ ราคา ๑๘ บาท /กิโลกรัม ราคาทรงตัว เมื่อเทียบกับเดือนธันวาคม ๒๕๕๘ ที่ผ่านมา

๓.๒ ยางแผ่น ในเดือนมกราคม ๒๕๕๙ ราคา ๓๘ บาท /กิโลกรัม ราคาปรับเพิ่มขึ้น ๑ บาท เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนธันวาคมที่ผ่านมาที่ราคา ๓๗ บาท/กิโลกรัม
ราคายางปรับเพิ่มขึ้นเล็กน้อยเนื่องจากแนวโน้มของนโยบายรับซื้อยางของรัฐบาล

๔) สินค้าอุปโภคบริโภค

สำหรับสินค้าบริโภคให้ห้วงเดือนมกราคม ๒๕๕๙ ที่ผ่านมา สินค้าบางชนิดส่วนใหญ่ราคาคงที่ เช่น เนื้อโคชำแหละ สุกกรชำแหละเนื้อแดง ปลานิล มะนาวแป้น มะละกอ พริกชี้ฟ้าสดผักกาดขาวปลี กวางตุ้ง กะหล่ำปลี กุ้งนางสด กุ้งขาว กุ้งกุลาดำ ปลาหมึกกล้วย มีบางชนิดที่ราคาปรับตัว เช่น ไข่พันธุ์เนื้อชำแหละ (ไก่สดทั้งตัว) ปรับเพิ่ม ๓๐ บาท เป็น ๑๒๐ไข่ไก่คละ ปรับเพิ่ม ๑ บาท เป็น ๔ บาท คะน้าตัน ปรับลดลง ๑๐ บาท เป็น ๕๐ บาท ผักชี ปรับเพิ่ม ๑๐ บาทเป็น ๙๐ บาท และ ต้นหอม ปรับเพิ่ม ๑๐ บาท เป็น ๖๐ บาท ในส่วนสินค้าอุปโภคบางรายการ อาทิเช่น สบู่ลักส์ (แพ็ค ๔ ก้อน) แชมพูซัลซิล ผงซักฟอก บริสเพาเวอร์ ยานสีฟัน และก้ำขงตัม ปตท. ราคาทรงตัว

๕) ตัวชี้วัดเศรษฐกิจการค้าจังหวัดอุดรธานี

ดัชนีราคาผู้บริโภค เดือนธันวาคม ๒๕๕๘ เท่ากับ ๑๐๙.๓ เมื่อเทียบกับเดือน

พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ดัชนีลดลงร้อยละ ๐.๒ และเมื่อเทียบกับเดือนธันวาคม ๒๕๕๗ ลดลงร้อยละ ๐.๔ จากการปรับตัวลดลงของดัชนีหมวดอื่นๆไม่ใช่อาหาร และเครื่องดื่ม ลดลงร้อยละ ๐.๔ ปัจจัยหลักมาจากการลดลงของดัชนีหมวดน้ำมันเชื้อเพลิงร้อยละ ๕.๓ อันเนื่องมาจากราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยในประเทศและตลาดโลกปรับตัวลดลง ๐.๐๖ บาทต่อลิตร ขอนำเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุมฯ

นายอิทธิพนธ์ ตรีวัฒนสุวรรณ

นายกเทศมนตรีนครอุดรธานี

รับทราบ

- การดำเนินงานตามแผนพัฒนาปรับปรุง “ตลาดสดเทศบาล”

ตามมติคณะกรรมการ กรอ.จังหวัด ครั้งที่ ๗/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ มอบหมายเทศบาลนครอุดรธานี นำข้อเสนอของนายสมจิตต์ จุลพงษ์ ที่มีหนังสือ ถึงจังหวัดขอความอนุเคราะห์เสนอแผนพัฒนาปรับปรุง “ตลาดสดเทศบาล” นำไปพิจารณา ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยท่านได้เสนอแผนพัฒนาปรับปรุง ดังนี้

๑) การพัฒนาระยะสั้นและระยะเร่งด่วน

๑.๑ ปรับปรุงภายในอาคารตลาด ดังนี้

- จัดเคาเตอร์แต่ละบูทให้มีขนาดที่เหมาะสมกับประเภทสินค้า และเคาเตอร์ให้มีสถานที่เก็บของได้ตามความเหมาะสม
- แบ่งพื้นที่จำหน่ายสินค้าออกเป็นสัดส่วน เช่น พื้นที่ขายผลไม้ และขนม พื้นที่ขายข้าวสำเร็จรูป พื้นที่ขายอาหารสด (หมู เนื้อ ไก่) พื้นที่ขายอาหารทะเล พื้นที่ขายเสื้อผ้า ฯลฯ และหากสถานที่เพียงพอของท้ายตลาด ควรจัดเป็นโซนร้านขายอาหารสามสิ่ง
- จัดระบบสุขาภิบาลให้ถูกสุขลักษณะ
- จัดให้มีพัดลมเพดาน และระบบแสงสว่างให้เพียงพอในพื้นที่ตลาด
- จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ตลาดประชาชนได้รับทราบอย่างทั่วถึงก่อน ซึ่งระยะแรกอาจจะบ่งบอกค่าเช่าที่ (ยกเว้นค่าบริการ ค่าน้ำ และค่าไฟฟ้า) เพื่อดึงดูดพ่อค้า แม่เข้ามาจำหน่ายสินค้าในตลาด

๑.๒ ปรับปรุงระบบจราจร โดยจัดให้ระบบการช่องทางจราจรทั้งสามด้านโดยรอบ

ตลาดให้เป็นช่องทางจราจรที่รวกวิ่งได้ทางเดียว ดังนี้

- เส้นทางที่ ๑ จากจุดถนนโพธิ์ศรีตัดกับถนนหมากแข้งจนถึงถนนสร้างหลวง
- เส้นทางที่ ๒ จากถนนสร้างหลวงถึงจุดบรรจบกับถนนพรานพร้าว
- เส้นทางที่ ๓ จากถนนสร้างหลวงไปตามถนนพรานพร้าวจนบรรจบกับถนนโพธิ์ศรี

โดยห้ามรถสามล้อถีบและสามล้อเครื่องรับจ้างจอดรอผู้โดยสารริมถนนรอบตลาด โดย
อาจจัดที่จอดให้อยู่บริเวณฝั่งตรงข้ามตลาดและกำหนดขอบเขตให้ชัดเจน และในส่วนรถของผู้มา
ซื้อสินค้าภายในตลาดกำหนดให้จอดไว้ได้ไม่เกินครึ่งละ ๓๐ นาที และห้ามไม่ให้รถขนถ่ายสินค้า
ตั้งแต่สี่ล้อขึ้นไปจอดขนถ่ายสินค้าโดยเด็ดขาด อีกทั้งทางเท้าไม่ควรมีการวางสินค้าต่างๆ
เพื่อจำหน่ายโดยเด็ดขาด เพื่อจะเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้มาซื้อสินค้าภายในตลาด

๒) การพัฒนาระยะยาว

หากจะให้ระบบจราจรใจกลางเมืองจังหวัดอุดรธานีคล่องตัวมากยิ่งขึ้น ควรตัดถนนพรวนพร้าวที่สิ้นสุด ณ จุดตัดกับถนนสร้างหลวง ให้ทะลุไปบรรจบกับถนนศรีสุขได้

เทศบาลนคร ขอเรียนว่า ได้ตรวจสอบตลาดเทศบาลดังกล่าวแล้ว พบว่าตลาดดังกล่าวเทศบาลนครได้ปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะการแบ่งพื้นที่จำหน่ายสินค้าออกเป็นสัดส่วน ความสูงของเคาเตอร์จำหน่ายแต่ละเคาเตอร์ก็มีความเหมาะสมได้มาตรฐาน และคุณภาพตามตลาดสดทั่วไป ถือว่าเป็นตลาดสดห้าดาวที่ได้รับรองจากกรมอนามัย และในส่วนการจราจรโดยรอบตลาด ซึ่งข้อเสนอของท่านนายสมจิตต์ จุลพงษ์ อยากที่จะให้จัดสร้างถนนเป็นแบบวันเวย์โดยแบ่งเป็นสามเส้น บริเวณ ถนนโพธิ์ศรี หมากแข้ง และสร้างหลวง และจัดให้มีระบบจราจรโดยรอบ ในขณะนี้เทศบาลนครได้มอบหมายเทศกิจประจำจุดต่างๆ ช่วงเวลาเช้า และเย็น เพื่อดูแลบริเวณดังกล่าว สำหรับข้อเสนอในการสร้างถนนตัดถนนบริเวณพรวนพร้าวบรรจบถนนโพธิ์ศรี นั้น เทศบาลนครได้ตรวจสอบสภาพพื้นที่ พบว่าจะต้องมีการเวนคืนที่ดินบริเวณดังกล่าวซึ่งใช้งบประมาณเป็นจำนวนมากในการเวนคืน จึงไม่สามารถที่จะดำเนินการได้นำเรียนให้คณะกรรมการฯ ได้รับทราบ

มติที่ประชุมฯ

รับทราบ และขอให้เทศบาลนครอุดรธานี มีหนังสือแจ้งท่านสมจิตต์ จุลพงษ์ ทราบเรื่องดังกล่าวด้วย

นายอิทธิพนธ์ ตรีวัฒนสุวรรณ - โครงการศึกษาสำรวจออกแบบขนส่งมวลชนและแนวทางแก้ไขปัญหานายกเทศมนตรีนครอุดรธานี การจราจรในเขตพื้นที่เทศบาลนครอุดรธานี

ขณะนี้เทศบาลนครอุดรธานีได้ว่าจ้างที่ปรึกษาในการสำรวจออกแบบขนส่งมวลชนเพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหาระบบจราจรในเขตเทศบาล รายละเอียด ดังนี้

ความเป็นมา

การเดินทางในเขตเทศบาลนครอุดรธานีในปัจจุบันนี้ ประสบปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงโมงเร่งด่วนเหมือนเมืองใหญ่ในจังหวัดอื่นๆ ขณะที่ระบบการขนส่งสาธารณะของเขตเทศบาลนครอุดรธานีในปัจจุบันมีเพียงรถโดยสารประจำทาง รถสองแถว และรถสามล้อ ที่ให้บริการรับส่งผู้โดยสารระหว่างจุดสำคัญๆ เช่น สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ ศูนย์ราชการ โรงเรียน ศูนย์การค้า ตลาด เป็นต้น แต่รูปแบบการให้บริการและการบริหารจัดการจุดเชื่อมต่อของการขนส่งในปัจจุบันยังไม่จูงใจให้ประชาชนในพื้นที่ที่ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลเปลี่ยนมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะมากนัก ระบบการขนส่งสาธารณะที่มีประสิทธิภาพและทันสมัย จะช่วยให้การเดินทางมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย น่าเชื่อถือ และประหยัดค่าเดินทาง ลดปัญหาการจราจรติดขัดได้เป็นอย่างดี รวมทั้งลดการใช้พลังงาน เชื้อเพลิง ลดมลพิษ ส่งเสริมให้เมืองเป็นเมืองที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน (Livable city with sustainable development)

วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑. เพื่อจัดทำแผนแม่บทการคมนาคมขนส่งของพื้นที่เทศบาลนครอุดรธานีสำหรับกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรทั้งในระยะสั้นและระยะยาว โดยให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาต่างๆ และรองรับการขยายตัวของเมืองต่อไปในอนาคต ๒๐ ปี ข้างหน้า

๒. เพื่อเสนอรูปแบบของระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมกับปริมาณการเดินทาง พฤติกรรมการเดินทาง และขนาดของพื้นที่เทศบาลนครอุดรธานี พร้อมทั้งจัดทำรายละเอียดการออกแบบเบื้องต้น (Preliminary design)

พื้นที่ศึกษา

พื้นที่ศึกษาตั้งอยู่ในเขตเทศบาลนครอุดรธานีและพื้นที่เชื่อมโยง อยู่ห่างจากกรุงเทพมหานครประมาณ ๕๖๒ กม. ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ การคมนาคมและขนส่งเข้าสู่พื้นที่สามารถเดินทางได้ทั้งทางบกโดยรถโดยสารประจำทาง รถยนต์ และรถไฟ และทางอากาศโดยมีท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีให้บริการ

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ เทศบาลเมืองหนองสำโรง และเทศบาลตำบลหนองบัว
ทิศใต้	ติดต่อกับ เทศบาลตำบลบ้านจั่นและ อบต.บ้านจั่น
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ เทศบาลตำบลหนองบัว
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ เทศบาลเมืองหนองสำโรง

ขอบเขตการศึกษา

๑. การเสนอมาตรการระยะสั้น เป็นมาตรการที่สามารถดำเนินการได้ทันที ไม่มีการก่อสร้างขนาดใหญ่ ใช้งบประมาณไม่มากนัก โดยจัดทำเป็นแผนงานโครงการที่มีความสอดคล้องกับผลการศึกษา

๒. การเสนอมาตรการระยะยาว เป็นการเสนอระบบสาธารณะที่ต้องมีการก่อสร้างขนาดใหญ่ (ที่มีความสอดคล้องกับผลการศึกษา) มีการลงทุนจำนวนมาก โดยที่ปรึกษาจำเป็นต้องเสนอทางเลือกที่เป็นไปได้ในการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะอย่างน้อย ๓ ทางเลือก โดยระบบที่ถูกคัดเลือก ๑ ระบบ

ขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสม

- ส่วนที่ ๑ : การรวบรวมผลการศึกษาที่เกี่ยวข้อง
- ส่วนที่ ๒ : การรวบรวมและสำรวจข้อมูลที่เกี่ยวข้อง
- ส่วนที่ ๓ : การวิเคราะห์และคาดการณ์ผลกระทบต่อพื้นที่ศึกษา
- ส่วนที่ ๔ : จัดทำแผนแม่บทด้านคมนาคมขนส่ง
- ส่วนที่ ๕ : การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมประชาชน

การประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วม

ประชาสัมพันธ์โครงการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารออกสู่สาธารณชน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นเพื่อร่วมกันกำหนดแนวทางการจัดทำแผนการพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งอย่างร่วมมือร่วมใจพัฒนา

แนวคิดการพัฒนา

กำหนดแผนการรองรับการเจริญเติบโตของเมืองแบ่งเป็น ๓ ระยะ โดยคำนึงถึงความต้องการของประชาชนเป็นสำคัญ การใช้งบประมาณอย่างเหมาะสม นำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาประยุกต์ใช้ ใส่ใจต่อสิ่งแวดล้อม ได้แก่

- แผนระยะสั้น : การประชาสัมพันธ์ การรณรงค์วินัย และการใช้กฎหมายบังคับ
- แผนระยะกลาง : ปรับปรุงสภาพกายภาพของถนน จัดระเบียบการจราจร ใช้เทคโนโลยีและระบบสารสนเทศในการควบคุม และการบริหารจัดการระบบจราจรให้ได้มาตรฐาน
- แผนระยะยาว : ระบบขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพสอดคล้องกับอัตลักษณ์ของเมืองการสนับสนุนการเดินทางปราศจากเครื่องยนต์ และการวางระบบโครงข่ายการเดินทางอย่างเหมาะสม

แนวคิดการออกแบบระบบขนส่งมวลชน “ อนาคต ”

๑.ศึกษาความเป็นไปได้ในการเงินและเศรษฐศาสตร์ โดยที่ปรึกษาจะดำเนินการวิเคราะห์หาผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจในแต่ละทางเลือก ซึ่งประกอบด้วย อัตราผลตอบแทนในปัจจุบัน (Net Present Value: NPV) อัตราส่วนผลประโยชน์ (Benefit-Cost Ratio; B/C) อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (Economic Internal Rate of Return; EIRR) ระยะเวลาคืนทุน (Payback period) และ การวิเคราะห์ความอ่อนไหว (Sensitivity Analysis) ให้ครอบคลุมปัจจัยเสี่ยงต่างๆ

๒.ศึกษาผลกระทบที่มีต่อระบบโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ที่มีให้บริการภายในชุมชนอยู่เดิม

๓.การออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเบื้องต้น (Preliminary design) จำนวน ๑ ระบบ อาทิ ประมาณการงบประมาณในการลงทุน รูปแบบของระบบ เส้นทางที่ผ่าน ลักษณะโครงสร้างของเส้นทาง ลักษณะของสถานีที่พักผู้โดยสาร ลักษณะการให้บริการของระบบ ลักษณะของตัวพาหนะ เป็นต้น เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานในการออกแบบขั้นรายละเอียด (Detail design) ต่อไปเมื่อมีการก่อสร้างจริง

ขอเรียนให้ที่ประชุมได้รับทราบ

มติที่ประชุมฯ

รับทราบ

นายפתทอง กิตติวัฒน์
ผู้แทน อุตสาหกรรม
จังหวัดอุดรธานี

- โครงการปรับแผนธุรกิจและเพิ่มขีดความสามารถ SMEs
ความเป็นมา

เศรษฐกิจของประเทศไทยในปัจจุบันประสบภาวะชะลอตัวอย่างต่อเนื่อง โดยในช่วงครึ่งแรกของปี ๒๕๕๘ เศรษฐกิจไทยขยายตัวที่ร้อยละ ๒.๙ ต่อปี การส่งออกสินค้าหดตัว กำลังซื้อของประชาชนลดลง การบริโภคและการลงทุนภาคเอกชนชะลอตัว ส่งผลให้ผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ได้รับผลกระทบและประสบปัญหาในการดำเนินธุรกิจอย่างรุนแรงและขาดความเชื่อมั่นในการดำเนินธุรกิจ จำเป็นที่ภาครัฐจะต้องเข้าไปให้ความช่วยเหลือเพื่อให้ SMEs ประคองตัวให้อยู่รอด สามารถกลับมาดำเนินธุรกิจและเติบโตต่อไปได้

ดังนั้น กระทรวงอุตสาหกรรม และสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) จึงเห็นสมควรดำเนินโครงการปรับแผนธุรกิจ และเพิ่มขีดความสามารถ SMEs เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการ SMEs ให้สามารถประกอบธุรกิจได้อย่างต่อเนื่องในภาวะเศรษฐกิจชะลอตัว และสามารถกลับมาดำเนินธุรกิจเจริญเติบโตต่อไปได้

วัตถุประสงค์โครงการ

๑. เพื่อให้ SMEs มีแนวคิดในการพัฒนาจัดการธุรกิจให้เป็นระบบ สามารถจัดทำแผนพัฒนาและฟื้นฟูธุรกิจ และต่อยอดการพัฒนาผลิตภัณฑ์ในเชิงนวัตกรรม
๒. เพื่อให้ SMEs สามารถวิเคราะห์สภาพปัญหาและแก้ไขปัญหาในเบื้องต้นได้ตรงจุด เพื่อนำไปต่อยอดการพัฒนาได้อย่างถูกต้องและสอดคล้องกับสภาพปัญหา
๓. เพื่อให้ SMEs มีผลิตภาพ (Productivity) และการพัฒนาผลิตภัณฑ์ในเชิงนวัตกรรม

กลุ่มเป้าหมาย

วิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ในภาคการผลิต ที่ประสบปัญหาในการดำเนินธุรกิจ จำนวน ๗,๐๐๐ กิจการ ทั่วประเทศ สำหรับจังหวัดอุดรธานี ๑๓๕ กิจการ

เกณฑ์การคัดเลือกผู้ประกอบการเข้าร่วมโครงการ

๑. เป็นกิจการที่ประสบปัญหาอุปสรรคในการดำเนินธุรกิจในข้อใดข้อหนึ่งดังนี้
 - ในรอบ ๖ เดือน มียอดขายหรือกำไรลดลง โดยพิจารณาจากภาษีมูลค่าเพิ่ม ค่าสาธารณูปโภค ยอดการสั่งซื้อ- ขาย วัตถุดิบ ฯลฯ
 - ไม่มีการพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ ภายในระยะเวลา ๒ ปี
 - ไม่มีการปรับปรุงแผนธุรกิจ ภายในระยะเวลา ๒ ปี
๒. เป็นนิติบุคคล / มีการจดทะเบียนการค้า/มี รง. ๔/รง. ๒
๓. มีผู้ถือหุ้นเป็นสัญชาติไทย ร้อยละ ๕๑ ขึ้นไป
๔. ดำเนินธุรกิจตั้งแต่ ๒ ปีขึ้นไป
๕. มีที่ตั้งโรงงานอยู่ในจังหวัดที่ยื่นใบสมัคร
๖. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๗. ไม่เป็นกิจการในเครือข่ายของบริษัทแม่
๘. เป็นธุรกิจที่ไม่ขัดต่อศีลธรรม

ขอเรียนโครงการดังกล่าวให้ที่ประชุมฯ ได้รับทราบ และหากต้องการประชาสัมพันธ์โครงการให้กับผู้ที่สนใจเข้าร่วมโครงการ สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานีจะเปิดรับสมัครผู้สนใจตั้งแต่วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ จนถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙ ณ สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี

มติที่ประชุมฯ

รับทราบ

นายพัทธอง กิตติวัฒน์
ผู้แทน อุตสาหกรรม
จังหวัดอุดรธานี

- โครงการ : พัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการ SMEs จังหวัดอุดรธานี

ขอเรียนผลการดำเนินโครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการ SMEs จังหวัดอุดรธานี เพื่อให้ที่ประชุมฯ ได้รับทราบ รายละเอียด ดังนี้

หน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ : สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี

งบประมาณ : จากงบประมาณพัฒนาจังหวัดอุดรธานี ปี ๒๕๕๘

เป้าหมาย : ผู้ประกอบการ SMEs / วิชาหกิจชุมชน ๕๐ ราย และ คัดผู้ประกอบการ ๖ ราย มาจัดทำแผนธุรกิจและพัฒนาเชิงลึก

วัตถุประสงค์ : สร้างการเรียนรู้ การบริหารกิจการรูปแบบใหม่ เพิ่มประสิทธิภาพและลด ต้นทุนการผลิตและการพัฒนาธุรกิจเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันสู่ AEC

ตัวชี้วัดโครงการ : ๑. ผู้ประกอบการมี Production หรือยอดขายเพิ่มขึ้นไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๕
๒. ผู้ประกอบการมีการจัดการขบวนการผลิตเป็นระบบมากขึ้น เมื่อเทียบกับ การเข้าโครงการ

ผลการดำเนินงาน

ผู้ประกอบการ SMEs / วิชาหกิจชุมชน ๕๐ ราย มีความรู้ในการจัดทำแผนธุรกิจ และแผนกลยุทธ์ผู้ประกอบการ ๖ ราย ได้รับการพัฒนาเชิงลึก ประกอบด้วย

๑. กิจการหมย่างโอเค

- เพิ่มยอดขายได้ ๒๕% เมื่อเทียบจากปี ๒๕๕๗
- เพิ่มเฟรนไชส์ใหม่ได้ ๔ สาขา จากเดิม ๓ สาขา
- มีคู่มือเฟรนไชส์ ๓ ขนาด S M L
- เปลี่ยนระบบการย่างจากถ่านมาเป็นเตาไฟฟ้า

๒. กิจการน้ำพริกหมอนันญา

- เพิ่มยอดขายเพิ่มขึ้น ๘% เมื่อเทียบจากปี ๒๕๕๗
- ยืดอายุของน้ำพริกจาก ๑ เดือน เป็น ๓ เดือน
- เพิ่มช่องทางการจำหน่ายทาง Social Media และ TOP ซูเปอร์มาร์เก็ต
- เพิ่มสายของผลิตภัณฑ์ (ปรับขนาดให้เล็กลง)

๓. แอ็ดแอนด์บ้านเชียง เครื่องปั้นดินเผา

- เพิ่มยอดขายเพิ่มขึ้น ๑๓.๗๐% เมื่อเทียบจากปี ๒๕๕๗
- เพิ่มช่องทางการจำหน่ายทาง Social Media
- สร้างเป็นศูนย์เรียนรู้ผลิตภัณฑ์ และการสาธิต

๔. ข้าวแต่น้ำแดงโม

- มียอดจำหน่ายเพิ่มขึ้น ๑๑.๑๐% เทียบจากปี ๒๕๕๗
- ปรับปรุงกระบวนการผลิตทำให้เพิ่มปริมาณการผลิต จากวัตถุดิบเท่าเดิม
- พัฒนารูปแบบผลิตภัณฑ์ใหม่ ภายใต้ concept เพื่อสุขภาพ
- เพิ่มช่องทางการจำหน่ายทาง Social Media

๕. สบู่ก้อนมั่ง

- มียอดขายเพิ่มขึ้น ๒๐% เมื่อเทียบจากปี ๒๕๕๗
- มีการพัฒนารูปแบบ กลิ่น และบรรจุภัณฑ์ใหม่
- เพิ่มช่องทางการจำหน่ายทาง Social Media
- มีการจัดแฉ่ง อย. ให้กับผลิตภัณฑ์

- มียอดขายเพิ่มขึ้น ๒๘% เมื่อเทียบกับปี ๒๕๕๗
- พัฒนาระบบการบริหารสินค้าคงคลัง โดยระบบ electronic ทำให้สามารถบริหารเช็คสต็อกสินค้ากับร้านจำหน่ายได้ ๑๒ สาขา
- เพิ่มร้านจำหน่ายขึ้น ๒ สาขา

มติที่ประชุมฯ

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง เพื่อพิจารณา

นายสุรศักดิ์ เกษมสุวรรณ

๔.๑ แนวทางการดำเนินการของคณะกรรมการ กรอ. จังหวัด และการพิจารณา

หัวหน้าสำนักงานจังหวัด

เห็นชอบคัดเลือกผู้ทรงคุณวุฒิเป็นคณะกรรมการ กรอ.จังหวัด ตามข้อสั่งการของ

อุดรธานี

กระทรวงมหาดไทย

ด้วยกระทรวงมหาดไทยมีหนังสือถึงจังหวัด ด่วนมาก ที่ มท ๐๒๑๒.๓/ว ๐๒๓๖ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๕๙ แจ้งให้ทราบฯ เพื่อให้การดำเนินงานความร่วมมือภาครัฐ และเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดเป็นไปในแนวทางเดียวกัน จึงให้จังหวัดดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้จังหวัดแต่งตั้งคณะกรรมการ กรอ.จังหวัด ได้จำนวน ๒๒ คน ตามกรอบโครงสร้างที่กระทรวงมหาดไทยกำหนด และหากในวาระการประชุมฯ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานใด จังหวัดสามารถเชิญหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กร และบุคคล เข้าร่วมประชุมเพื่อให้ข้อมูลและให้คำปรึกษาในเรื่องที่เกี่ยวข้องได้ตามความจำเป็น หรือแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานได้เป็นด้านๆ อาทิ ด้านการท่องเที่ยว ด้านการเกษตร ด้านการค้าชายแดน ฯลฯ

๒. กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านต่างๆ ตามกรอบโครงสร้างที่กระทรวงมหาดไทยกำหนด ได้แก่ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ ด้านสังคม และกรรมการผู้แทนมหาวิทยาลัยสถาบันการศึกษาในจังหวัด ให้จังหวัดแต่งตั้งโดยผ่านความเห็นชอบจากที่ประชุมคณะกรรมการ กรอ.จังหวัด และจังหวัดสามารถเชิญประธานสภาเกษตรกรจังหวัดเข้าร่วมในฐานะผู้ทรงคุณวุฒิได้ตามความเหมาะสม

๓. การจัดประชุมคณะกรรมการ กรอ.จังหวัด ให้จังหวัดจัดทำระเบียบวาระการประชุม กรอ.จังหวัด ตามร่างระเบียบวาระการประชุม ที่กระทรวงมหาดไทยกำหนด

ขอเรียนให้ที่ประชุมได้รับทราบ และพิจารณาคัดเลือกบุคคลที่เหมาะสมเป็น คณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิตามแนวทางที่กระทรวงมหาดไทยกำหนดในข้อ ๒. ต่อไป

ประธานฯ

ผลจากการหารือ และอภิปรายร่วมกันของคณะกรรมการฯ ที่ประชุมฯ มีมติ
คัดเลือก ผู้ทรงคุณวุฒิตามแนวทางที่กระทรวงมหาดไทยกำหนดเรียบร้อยแล้ว โดยได้
เห็นชอบบุคคล ดังต่อไปนี้เป็นกรรมการ

- | | | |
|---------------|---------------|--------------------------------------|
| ๑) นายสุระชัย | ทวีแสงสกุลไทย | เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ |
| ๒) นายภาคภูมิ | ปทุมมาศ | เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม |
| ๓) ผศ.ดร.อวัช | สทธิกุลสมบัติ | เป็นกรรมการผู้แทนมหาวิทยาลัย |

มติที่ประชุมฯ

เห็นชอบตามการคัดเลือกบุคคลดังกล่าวเป็นคณะกรรมการ กรอ.จังหวัด
อุดรธานี ทั้งนี้ ขอให้สำนักงานจังหวัดอุดรธานีในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการฯ
ได้ปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการฯ ให้เป็นไปตามกรอบและแนวทางที่
กระทรวงมหาดไทยกำหนด พร้อมรายงานให้กระทรวงมหาดไทยทราบต่อไป

นางสาวชนัญชิตา ชันธิโกค
ผู้แทนประธานสภาอุตสาหกรรม
ท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี

๔.๒ ข้อเสนอของภาคเอกชน

สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี ขอเสนอการให้บริการนักท่องเที่ยวใน
จังหวัดอุดรธานี ตามประเด็น ดังนี้

๑) การอำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยวคนไทย โดยการจัดตั้งศูนย์บริการทำ บัตรผ่านแดนชั่วคราว (Border Pass) ณ จังหวัดอุดรธานี

เนื่องจากการเดินทางของนักท่องเที่ยวที่เข้ามาในจังหวัดอุดรธานี มีปริมาณมากขึ้น
จากตัวเลขนักท่องเที่ยว ในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๒,๐๐๐,๐๐๐ คน รายได้ประมาณ
๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท และการมีรถโดยสารประจำทางระหว่างชาติจากอุดร – สปป.ลาว
๒ เส้นทาง ได้แก่

- อุดร – เวียงจันทน์ มีจำนวน ๘ เที่ยว/วัน จำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยต่อเที่ยว ประมาณ
๓๐ คน เฉลี่ยต่อวัน ๒๔๐ คน
- อุดร – วังเวียง จำนวน ๑ เที่ยว/วัน จำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยต่อเที่ยว ประมาณ ๓๕ คน
(ที่มาข้อมูล นายสถานีเดินรถบริษัทขนส่งอุดรธานี)

ซึ่งในการเดินทางเข้า สปป.ลาวจำเป็นต้องใช้ บัตรผ่านแดนชั่วคราว (Border
Pass) จึงต้องเดินทางไปจังหวัดหนองคายเพื่อจัดทำเอกสาร หรือใช้วิธีการซื้อบริการจากเอกชน
ซึ่งค่าบริการ จะแพงมากกว่าปกติจากเดิมเพียง ๕๐ บาท จะคิดค่าบริการถึง ๑๔๐ บาท
ดังนั้น เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยว จึงมีความจำเป็นที่จะต้องเพิ่ม
ศูนย์บริการทำบัตรผ่านแดนชั่วคราว ณ จังหวัดอุดรธานี

๒) กรณีดังกล่าวตามข้อ ๑) สำหรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ

โดยปัญหาการดำเนินทางของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่ใช้ รถโดยสารประจำทาง
ระหว่างชาติ (International Bus) ไป สปป.ลาว นั้น จำเป็นต้องใช้วีซ่าในการประกอบ
การซื้อตั๋ว และการเข้าประเทศ ซึ่งการเดินทางรถโดยสารประจำทางระหว่างชาติ
(International Bus) อาจไม่สิ้นสุดที่ สปป.ลาว แต่ปลายทางอาจถึงเวียตนาม และจีนด้วย
ทั้งนี้ สถานกงสุล ทั้งสองประเทศ ได้แก่ เวียดนามและจีน ปัจจุบันตั้งอยู่ จังหวัดขอนแก่น
ระยะทาง ๑๒๐ กม.จากจังหวัดอุดรธานี ซึ่งหากนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางโดย
เครื่องบินถึงสนามบินนานาชาติอุดรธานีแล้ว ต้องเสียเวลาเดินทางไป จังหวัดขอนแก่นเพื่อ
ขอวีซ่าเดินทางเข้าประเทศดังกล่าว ดังนั้น เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับ
นักท่องเที่ยว จึงขอให้มีการประสานติดต่อสถานกงสุลลาว/เวียดนาม เพื่อขอความ
อนุเคราะห์ทำวีซ่า เฉพาะกิจ ณ จังหวัดอุดรธานี ส่งผ่านข้อมูลเชื่อมโยงไปยังกงสุล ณ
จังหวัดขอนแก่น

มติที่ประชุมฯ

มอบหมายนายสิทธิชัย จินดาหลวง รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี
เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมประชุมหารือ แนวทางการดำเนินการ เรื่องดังกล่าว

๓) การขอรับการตรวจลงตรา (Visa on arrival)

จากกรณีสายการบินลาวเส้นทางอุดรธานี – หลวงพระบาง ปี ๒๕๕๑ ต้องหยุดทำการบิน เพราะขาดทุน เนื่องจากไม่มีผู้โดยสารขาเข้าจากหลวงพระบางไปยังจังหวัดอุดรธานี โดยสาเหตุหนึ่ง มาจากการที่นักท่องเที่ยวต่างชาติไม่สามารถทำการขอรับการตรวจลงตรา (Visa on arrival) ณ จุด สนามบินอุดร ต้องทำที่นครหลวงเวียงจันทน์จึงทำให้ล่าช้าไม่สะดวก ประกอบกับการเดินทางของนักท่องเที่ยวมายังสนามบินนานาชาติอุดรธานี ปี ๒๕๕๘ ที่ผ่านมามีจำนวน ๒,๓๐๐,๐๐๐ คน และอาจมีจำนวนเพิ่มมากขึ้น ดังนั้น เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้นักท่องเที่ยวในกรณีดังกล่าวเห็นควรให้มีจุดบริการในการขอรับการตรวจลงตรา (Visa on arrival) ณ จังหวัดอุดรธานี

มติที่ประชุมฯ

ขอให้หน่วยงาน ประกอบด้วย ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง สำนักงานหนังสือเดินทางชั่วคราวอุดรธานี และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ประชุมหารือแนวทางการดำเนินการเรื่องดังกล่าวต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่อง อื่นๆ
ไม่มี

เลิกประชุมเวลา ๑๖.๓๐ น.



(นายสุริยา คำพันธุ์)

รักษาการหัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์ฯ
สำนักงานจังหวัดอุดรธานี
ผู้ตรวจรายงานการประชุม



(นายเจนวิทย์ ขาติชนบท)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
กลุ่มงานยุทธศาสตร์
และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด
สำนักงานจังหวัดอุดรธานี
ผู้จัดรายงานการประชุม