

รายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดอุดรธานี (กรอ.จังหวัดอุดรธานี)

ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘

วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๔.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมสบายดี ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดอุดรธานี

๑. กรรมการผู้มาประชุม

๑) นายณรงค์	พลละเอียด	รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี
๒) นายสิทธิรัชต์	จารุไชยกูล	(แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดอุดรธานี
๓) นายสุริยัน	เหล่าสุอาภา	(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี
๔) นายธนกร	วีรชาติยานุกูล	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี
๕) นายสุทัศน์	แพรสุรินทร์	(แทน) นายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี
๖) นายกิตติภูมิ	ดวงพรหม	(แทน) ปลัดจังหวัดอุดรธานี
๗) นายสุรศักดิ์	เกษมสุวรรณ	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดอุดรธานี
๘) นางสาวธนิศา	อาจขารี	(แทน) พาณิชย์จังหวัดอุดรธานี
๙) นางสาววดี	สิทธิมาลัยรัตน์	(แทน) คลังจังหวัดอุดรธานี
๑๐) นางจินตนา	เจริญใจ	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี
๑๑) นายศักดิ์สิทธิ์	ทิพยธร	(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางอุดรธานี
๑๒) นางสาวสุภาวดี	ปานดำ	(แทน) โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุดรธานี
๑๓) นายธงชัย	ปัญญาทิพย์	(แทน) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี
๑๔) นายรักสกุล	สุริโย	เกษตรและสหกรณ์จังหวัดอุดรธานี
๑๕) นายทวีศักดิ์	ชูแสงทอง	(แทน) ผู้อำนวยการโครงการชลประทานอุดรธานี
๑๖) นางสาวสมลักษณ์	สมบัติมี	(แทน) ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดอุดรธานี
๑๗) นายวิจักขณ์	รัตนสุวรรณ	ผู้อำนวยการศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรม ภาคที่ ๔
๑๘) นางนิสากร	ศักดิ์สง่าวงศ์	ประชาสัมพันธ์จังหวัดอุดรธานี
๑๙) นางพัฒนา	พันธุ์พิภ	แรงงานจังหวัดอุดรธานี
๒๐) นายทองเปลว	สมสอง	(แทน) พัฒนาการจังหวัดอุดรธานี
๒๑) นางสาวอรุณี	กำแก้ว	(แทน) การค้าภายในจังหวัดอุดรธานี
๒๒) นายสมศักดิ์	อ้วนเพ็ง	ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดอุดรธานี
๒๓) นายบุญเลิศ	กมลวิบูลย์	ผู้จัดการสำนักงานประปาจังหวัดอุดรธานี
๒๔) นางสาวลักษณ์	วิเชียรลม	(แทน) นายกเทศมนตรีนครอุดรธานี
๒๕) นางสาวธมนันท์	นุ่นสิงห์	ประธานชมรมนายกองค์การบริหารส่วนตำบลจังหวัดอุดรธานี
๒๖) นายสมศักดิ์	ถนัดช่วง	กรรมการหอการค้าจังหวัดอุดรธานี
๒๗) นายสัมฤทธิ์	หอบันลือกิจ	กรรมการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี
๒๘) นายธนัชชัย	สามเสน	ผู้แทนหอการค้าจังหวัดอุดรธานี
๒๙) นางพัชรียา	พลับแก้ว	ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี
๓๐) นายเสริมศักดิ์	ทาในสี	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี

๒.กรรมการผู้ไม่มาประชุม (ติตราชการ/ภารกิจ)

- ๑) อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี
- ๒) ท้องถิ่นจังหวัดอุดรธานี
- ๓) ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สนง.อุดรธานี
- ๔) สติจังหวัดอุดรธานี
- ๕) ประธานชมรมธนาคารจังหวัดอุดรธานี
- ๖) ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี
- ๗) ผู้แทนชมรมธนาคารจังหวัดอุดรธานี
- ๘) ผู้แทนกองทุนหมู่บ้านจังหวัดอุดรธานี
- ๙) ผู้แทนประธานเครือข่ายผลิตภัณฑ์ชุมชนและท้องถิ่น (OTOP) จังหวัดอุดรธานี
- ๑๐) เลขธิการหอการค้าจังหวัดอุดรธานี
- ๑๑) เลขธิการชมรมธนาคารจังหวัดอุดรธานี

๓.ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | | |
|------------------|--------------------|--|
| ๑) นายโนรี | ตะถา | ผู้แทนสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ ๑๐ อุดรธานี |
| ๒) นายเรืองเดช | ประวัตรโรดม | ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี |
| ๓) นางสาวมีนา | อิศรางกูร ณ อยุธยา | ผู้จัดการหอการค้าจังหวัดอุดรธานี |
| ๔) นางสาวนิตติยา | มารุตมย์ | ผู้ประสานงานสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี |
| ๕) นายทินกร | ทองเผ้า | ที่ปรึกษานายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี |
| ๖) นางตะวันฉาย | สิทธิบาล | ผู้แทนสำนักงานประกันสังคมจังหวัดอุดรธานี |

เริ่มประชุมเวลา ๑๔.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

หอการค้าจังหวัดอุดรธานีแจ้งให้จังหวัดทราบว่า ในปลายเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘ หอการค้าจังหวัดทั่วประเทศได้คัดเลือกพื้นที่จังหวัดอุดรธานีเป็นสถานที่จัดงานสัมมนาหอการค้าทั่วประเทศ ครั้งที่ ๓๓ ประจำปี ๒๕๕๘ ซึ่งในระยะต่อไปจะได้เตรียมการสำหรับเรื่องดังกล่าวขอเรียนให้ที่ประชุมได้รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุม

ตามที่จังหวัดได้จัดประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดอุดรธานี (กรอ.จังหวัดอุดรธานี) ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘ นั้น สำนักงานจังหวัดอุดรธานีในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ เรียบร้อยแล้ว จึงขอให้คณะกรรมการ กรอ.จังหวัดฯ ได้ตรวจสอบรายละเอียดและรับรองรายงานการประชุมทั้งนี้หากต้องการแก้ไขรายละเอียดในรายงานการประชุมขอให้แจ้งให้สำนักงานจังหวัดอุดรธานีทราบ

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการถาวร และอนุมัติโครงการเพื่อดำเนินการตามยุทธศาสตร์การพัฒนาตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงภาคเกษตรและชนบทในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง เพื่อทราบ

๑. การรายงานสภาวะทางเศรษฐกิจ และ สภาวะสินค้าเกษตร

นางสุภาวดี ลิทธิมาลัยรัตน์ ๑.๑ สภาวะการทางเศรษฐกิจทั้งในระดับภาพรวม และระดับจังหวัด ดังนี้
คลังจังหวัดอุดรธานี

เศรษฐกิจจังหวัดอุดรธานี เดือนพฤษภาคม ๒๕๕๘ มีสัญญาณขยายตัวเล็กน้อยจากเดือนที่ผ่านมาโดยพิจารณาจากเครื่องชี้ในแต่ละด้าน ประกอบด้วย

- ๑) เศรษฐกิจด้านอุปทาน (Supply Side) หรือด้านการผลิต ขยายตัวจากเดือนที่ผ่านมา ซึ่งวิเคราะห์ได้จากดัชนีผลผลิต ด้านต่าง ได้แก่
 - ภาคบริการ โดยพิจารณาจากภาษีมูลค่าเพิ่มธุรกิจโรงแรมจากเดือนที่ผ่านมาในเดือนเมษายน ที่ร้อยละ ๓.๒ ขยายตัวเพิ่มขึ้นที่ร้อยละ ๔.๘
 - ภาคอุตสาหกรรม โดยพิจารณาจากจำนวนโรงงานอุตสาหกรรมและ ปริมาณการใช้ไฟฟ้าภาคอุตสาหกรรม จากเดือนที่ผ่านมาในเดือนเมษายนที่หดตัวร้อยละ ๙.๗ และขยายตัวเพิ่มขึ้นในเดือนพฤษภาคม ที่ร้อยละ ๔.๓
 - ภาคเกษตรกรรม โดยพิจารณาจากพืชเศรษฐกิจของจังหวัดอุดรธานี ได้แก่ ปริมาณอ้อยโรงงานจากเดือนที่ผ่านมาในเดือนเมษายน ที่ร้อยละ ๓๑.๓ หดตัวลงในเดือนพฤษภาคมที่ร้อยละ ๘.๕

- ๒) เศรษฐกิจด้านอุปสงค์ (Demand Side) หรือความต้องการซื้อสินค้าและบริการ หดตัวจากเดือนที่ผ่านมาซึ่งวิเคราะห์ได้จากดัชนี ด้านต่าง ดังนี้
 - ด้านการลงทุนภาคเอกชนโดยพิจารณาจากสินเชื่อเพื่อการลงทุน จากเดือนที่ผ่านมาในเดือนเมษายน ที่หดตัวร้อยละ ๙.๒ และชะลอตัวลงในเดือนพฤษภาคมที่ร้อยละ ๙.๗
 - ด้านการใช้จ่ายภาครัฐ โดยพิจารณาจากรายจ่ายประจำ และ รายจ่ายลงทุน จากเดือนที่ผ่านมาในเดือนเมษายนหดตัวร้อยละ ๔.๐ และปรับเพิ่มขึ้นในเดือนพฤษภาคมที่ร้อยละ ๒.๐
 - ด้านการบริโภคภาคเอกชน โดยพิจารณาจากภาษีมูลค่าเพิ่มจากเดือนที่ผ่านมาในเดือนเมษายน ที่ร้อยละ ๘ และหดตัวลงในเดือนพฤษภาคมที่ร้อยละ ๔.๒

๓) ด้านการเงินโดยพิจารณาจากปริมาณเงินฝากรวม จากเดือนที่ผ่านมาในเดือนเมษายนที่ร้อยละ ๕.๗ ขยายตัวเพิ่มขึ้นในเดือนพฤษภาคมที่ร้อยละ ๗.๓ ที่ และปริมาณสินเชื่อรวมจากเดือนที่ผ่านมาที่หดตัวร้อยละ ๑๐.๔ และปรับเพิ่มขึ้นในเดือนพฤษภาคมที่ร้อยละ ๙.๖

๔) ด้านเสถียรภาพเศรษฐกิจ โดยพิจารณาจากอัตราเงินเฟ้อ จากเดือนที่ผ่านมาในเดือนเมษายน ที่หดตัวร้อยละ ๑.๕ และชะลอตัวลงในเดือนพฤษภาคมที่ร้อยละ ๑.๖ และการจ้างงานจากเดือนที่ผ่านมาที่ร้อยละ ๖.๙ ชะลอตัวลงในเดือนพฤษภาคมที่ร้อยละ ๓.๑

ประมาณการเศรษฐกิจของจังหวัดอุดรธานี ในปี ๒๕๕๘

อัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดอุดรธานีในปี ๒๕๕๘ คาดการณ์ว่าจะขยายตัวเพิ่มขึ้นที่ร้อยละ ๒.๐ โดยมีช่วงคาดการณ์ ที่ร้อยละ ๑.๕ -๒.๖ โดยพิจารณาจากเครื่องชี้ในแต่ละด้าน ประกอบด้วย

๑) เศรษฐกิจด้านอุปทาน (Supply Side) หรือด้านการผลิต มีแนวโน้มจะชะลอตัวเมื่อเทียบกับปี พ.ศ. ๒๕๕๗ ร้อยละ ๒.๙ โดยวิเคราะห์จากด้านต่าง ได้แก่

- ภาคเกษตรกรรม โดยพิจารณาจากพืชเศรษฐกิจของจังหวัดอุดรธานี ได้แก่ ปริมาณข้าวเหนียวนาปี และอ้อยโรงงานจากที่เคยขยายตัวในปี ๒๕๕๗ ที่ร้อยละ ๑.๒ ซึ่งคาดว่าจะชะลอตัวลงในปี ๒๕๕๘ ที่ร้อยละ ๐.๙ โดยสำหรับข้าวเหนียวนาปีคาดว่าจะในปี ๒๕๕๘ จะหดตัวลงจากเดิมในปี ๒๕๕๗ ที่ร้อยละ ๑.๑ เหลือ ร้อยละ ๘.๕ เนื่องจากว่าเกษตรกรบางส่วนมีการปรับเปลี่ยนพื้นที่ในการปลูกพืชเศรษฐกิจชนิดอื่นที่ให้ผลกำไรดีกว่า ส่วนอ้อยโรงงานคาดว่าจะขยายตัวเพิ่มขึ้นจากที่หดตัวลงในปี ๒๕๕๗ ที่ร้อยละ ๒๖.๔ ปรับเพิ่มที่ร้อยละ ๓.๕

- ภาคอุตสาหกรรม คาดการณ์ว่าในปี ๒๕๕๘ จะชะลอตัวลงจากเดิมในปี ๒๕๕๗ ที่ร้อยละ ๔.๔ เหลือร้อยละ ๒.๙ โดยพิจารณาจากการใช้ไฟฟ้าภาคอุตสาหกรรมที่คาดว่าจะชะลอตัวลงร้อยละ ๒.๘ จากเดิมในปี ๒๕๕๗ ที่ร้อยละ ๕.๓ โดยพิจารณาจากจำนวนโรงงานอุตสาหกรรมและ ปริมาณการใช้ไฟฟ้าภาคอุตสาหกรรม จากเดือนที่ผ่านมาในเดือนเมษายนที่หดตัวร้อยละ ๙.๗ และขยายตัวเพิ่มขึ้นในเดือนพฤษภาคม ที่ร้อยละ ๔.๓

- ภาคบริการ คาดการณ์ว่าจะชะลอตัวลงจากเดิมในปี ๒๕๕๗ ที่ร้อยละ ๖.๕ ลดลงเหลือร้อยละ ๓.๕ โดยพิจารณาจากจำนวนนักท่องเที่ยวที่คาดว่าจะชะลอตัวลงจากเดิมในปีที่ผ่านมาที่ร้อยละ ๑๖.๖ คงเหลือ ๑๒.๕

๒) เศรษฐกิจด้านอุปสงค์ (Demand Side) หรือความต้องการซื้อสินค้าและบริการ มีแนวโน้มจะขยายตัว ซึ่งวิเคราะห์ได้จากดัชนี ด้านต่าง ได้แก่

- การใช้จ่ายภาครัฐ ซึ่งคาดการณ์ว่าในปี ๒๕๕๘ จะขยายตัวเพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๗ ที่ร้อยละ ๐.๓ เป็นร้อยละ ๓.๘ โดยพิจารณาจากรายจ่ายประจำและรายงานลงทุน

- การบริโภคภาคเอกชน คาดการณ์ว่าในปี ๒๕๕๘ จะปรับเพิ่มขึ้นจากการชะลอตัวในปี ๒๕๕๗ ที่ ๙.๐ เป็นร้อยละ ๑.๑ โดยพิจารณาจากจำนวนภาษีมูลค่าเพิ่มและจำนวนรถยนต์นั่งไม่เกิน ๗ คน

- การลงทุนภาคเอกชน คาดการณ์ว่าจะปรับตัวลดลงจากปี ๒๕๕๗ ที่ร้อยละ ๕ ปรับลงเหลือ ๓.๐ โดยพิจารณาจากสินเชื่อเพื่อการลงทุน

๓) ด้านเสถียรภาพเศรษฐกิจ พิจารณาจากจากสองปัจจัย ได้แก่ อัตราเงินเฟ้อ ที่คาดการณ์ไว้ในปี ๒๕๕๘ จะหดตัวลดลงเหลือร้อยละ ๐.๕ จากเดิมในปี ๒๕๕๗ ที่ร้อยละ ๒.๑ และ จำนวนผู้มีงานทำจะขยายตัวเพิ่มมากขึ้นที่ร้อยละ ๑.๑ จากเดิมในปี ๒๕๕๗ ที่หดตัวร้อยละ ๓๒.๐ ขอนำเรียนให้ที่ประชุมได้รับทราบ

มติที่ประชุมฯ

รับทราบ

นางสาวธนิศาอาจารย์ ๑.๒ สภาวะสินค้าเกษตรที่สำคัญๆ ดังนี้

ผู้แทนพาณิชย์จังหวัดอุดรธานี

๑) ข้าวเปลือกนาปีปรับตัวสูงขึ้น ทั้ง ๓ ชนิด ดังนี้

๑.๑ ข้าวหอมมะลิ ในเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๘ ปัจจุบันราคา ๑๒,๗๐๐-๑๓,๓๐๐ บาท /ตัน ราคาปรับเพิ่มขึ้น ๓๕๐บาท/ตัน เมื่อเทียบกับเดือนที่ผ่านมาในเดือนมิถุนายน ที่ ราคา ๑๒,๓๕๐ - ๑๓,๓๐๐ บาท/ตัน

๑.๒ ข้าวเหนียวเมล็ดยาวในเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๘ ปัจจุบันราคา ๑๒,๘๕๐- ๑๔,๑๕๐ บาท /ตัน ราคาปรับเพิ่มขึ้น ๙๐๐-๑,๖๕๐ บาท/ตัน เมื่อเทียบกับเดือนที่ผ่านมา ที่ราคา ๑๑,๙๕๐-๑๒,๕๐๐ บาท/ตัน

๑.๓ ข้าวเหนียวเมล็ดสั้น ในเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๘ ปัจจุบันราคา ๑๐,๕๐๐- ๑๑,๔๐๐ บาท /ตัน ราคาปรับเพิ่มขึ้น ๗๐๐-๑,๐๐๐ บาท/ตัน เมื่อเทียบกับเดือนที่ผ่านมา ที่ราคา ๙,๘๐๐-๑๐,๔๐๐ บาท /ตัน

สืบเนื่องจากผลผลิตในปีนี้ลดลง และการผลิตข้าวนาปรังปรับลดลง ตามนโยบายของรัฐที่ไม่ส่งเสริมการทอานาปรัง จึงทำให้ปริมาณผลผลิตเข้าสู่ตลาดน้อยส่งผลให้ราคาปรับตัวเพิ่มขึ้น

๒) มันสำปะหลัง

๒.๑ ราคาหัวมันสด ๒๕ เปอร์เซนต์ ในเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๘ ปัจจุบันราคา ๒.๕๐ - ๒.๕๕ บาท /กิโลกรัม ราคาปรับเพิ่มขึ้น เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนที่ผ่านมาที่ราคา ๒.๔๕ - ๒.๕๕ เพิ่มขึ้นประมาณ ๐.๐๕ สตางค์

๒.๒ ราคาหัวมันสด (คละ) โดยในห้วงเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๘ ราคาทรงตัวเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนที่ผ่านมา

๒.๓ มันเส้นในพื้นที่ และแป้งมัน ในกรกฎาคม ๒๕๕๘ ราคายังคงที่ ที่ราคา ๖.๕๐ บาท/ กิโลกรัม และ ๑๒.๕๐ บาท/กิโลกรัม ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนที่ผ่านมา

๓) ยางพารา

๓.๑ ยางถ้วยเปียก (ขี้ยาง) ในเดือนกรกฎาคม ราคา ๒๐บาท/กิโลกรัม ราคาคงที่ เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนที่ผ่านมา

๓.๒ ยางแผ่น ในเดือนกรกฎาคม ราคา ๕๐บาท/กิโลกรัม ราคาปรับเพิ่มขึ้น ๒ บาท/กิโลกรัม เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนที่ผ่านมา

๔) สินค้าบริโภคให้ห้วงเดือนที่ผ่านมา อาทิเช่น ไก่พันธุ์เนื้อชำแหละ (ไก่สดทั้งตัว) เนื้อโคชำแหละ สุกรชำแหละเนื้อแดง ปลานิล ไข่ไก่คละ มะละกอ คื่นห้านต้น กวางตุ้ง และกะหล่ำปลีราคาทรงตัว มีบางชนิดรายการราคาเปลี่ยนแปลง อาทิเช่น มะนาว แป้น ปรับลดลงจากเดิม ๗ บาทเหลือ ๕ บาทพริกชี้ฟ้าสด เดิม ๑๐๐ บาท เป็น ๑๒๐ บาท และผักกาดขาวปลี เดิม ๓๐ บาท ปรับเพิ่ม ๓๕ บาท และสินค้าอุปโภค อาทิเช่น สบู่ลั๊กส์ (แพ็ค ๔ ก้อน) แชมพูซัลซิล ผงซักฟอกบริสเพอร์เวอร์ ยานสีฟัน และก๊าชหุงต้ม ปตท. ราคาทรงตัวขอแนะนำเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุมฯ

รับทราบ

นายชาญชัย คงทัน

หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์ฯ
สำนักงานจังหวัดอุดรธานี

๑.๓ สรุปประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชน (ปฐมนิเทศ) โครงการศึกษาความ

เหมาะสม และออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น -
หนองคาย

ความเป็นมาโครงการ

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓ รับทราบผลการประชุม คณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ (รศก.) ครั้งที่ ๕ เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๔ เห็นชอบ แผนการลงทุนด้านโครงการพื้นฐานของรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ประกอบกับมติ คณะรัฐมนตรีนอกสถานที่ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ ณ จังหวัด อุดรธานี เห็นชอบตามข้อเสนอของคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน (กกร.) ซึ่ง โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ดังกล่าวได้รวมการพัฒนาโครงข่าย คมนาคมระบบราง ได้แก่ การก่อสร้างเส้นทางคู่ กรุงเทพฯ-หนองคาย โดยเร่งรัดให้แล้วเสร็จ ในปี ๒๕๖๒ ดังนั้นเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงได้ มีการว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาทำการศึกษาความเหมาะสม ได้แก่กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา อาทิ บริษัทเทสโก้ จำกัด เป็นบริษัทหลัก ร่วมกับบริษัทเอเซียเอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เอ ๒๑ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท นิวแอสเซท แอดไวเซอร์รี จำกัด บริษัท ดีไซน์ คอนเซ็ป จำกัด และบริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด เป็นผู้ดำเนินการศึกษา ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน สิ้นสุด ๑๕ เมษายน ๒๕๕๙ และเมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ณ โรงแรมภลาลัย อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี ก็มีการเปิดโครงการปฐมนิเทศโครงการศึกษาความเหมาะสมและ ออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ช่วงขอนแก่น หนองคาย ซึ่งมี นายณรงค์ พลละเอียด รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี เป็นประธานในการเปิดกิจกรรม สำหรับ วัตถุประสงค์ในกิจกรรมดังกล่าวเพื่อ

๑) การศึกษาความเหมาะสมของโครงการ (Feasibility Study)

๒) สำนักรวออกแบบรายละเอียดทางวิศวกรรม (Engineering Detail Design)

๓) จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม(Environmental Impact Assessment : EIA)

ซึ่งโครงการก่อสร้างรถไฟรางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย จะมีระยะทางประมาณ ๑๗๔ กิโลเมตร มีจุดเริ่มต้นโครงการที่ประมาณ กม. ๔๕๔+๙๕๕ (เป็นจุดสิ้นสุดของโครงการก่อสร้าง รถไฟทางคู่ ช่วงจระ - ขอนแก่น) ห่างจากสถานีรถไฟขอนแก่นประมาณ ๔.๒ กิโลเมตร และมี จุดสิ้นสุดโครงการฯ ที่สถานีหนองคาย ลักษณะของโครงการและแนวคิดเบื้องต้นในการ ออกแบบจะเป็นระบบรถไฟทางคู่ เป็นการออกแบบก่อสร้างทางรถไฟเพิ่มขึ้น ๑ ทาง เป็นคัน ทางระดับดินหรือยกระดับ โดยยกเลิกจุดตัดทางรถไฟเสมอระดับทุกแห่งจากสถานีสำราญ ถึงสถานีหนองคาย จำนวน ๑๕ สถานีและที่หยุดรถไฟ ๒ แห่ง พื้นที่ส่วนใหญ่อยู่ในเขต กรรมสิทธิ์ที่ดินรถไฟ หลักเกณฑ์การออกแบบให้ได้มาตรฐานโค้งที่มีความปลอดภัยรองรับ ระบบทางคู่ ซึ่งมีความเร็วเฉลี่ย ๑๒๐-๑๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งอาจจำเป็นต้องมีการปรับ

แนวเส้นทางในบางช่วง รวมงานด้านการออกแบบพัฒนาและปรับปรุงสถานีรถไฟและย่านสถานี ประโยชน์จากการพัฒนาระบบทางรถไฟทางคู่จะสามารถเพิ่มความจุทางได้มากขึ้น ลดระยะเวลาและประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในภาคการขนส่งของประเทศ ลดปัญหามลพิษที่มีต่อสิ่งแวดล้อม เพิ่มประสิทธิภาพของการขนส่งสาธารณะทั้งพื้นที่ชนบท เมือง และระหว่างประเทศ เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุทางถนนและจูงใจให้ประชาชนหันมาใช้บริการทางรางให้มากยิ่งขึ้น และภายหลังจากที่คณะที่ปรึกษาได้มีการนำเสนอรายละเอียดการดำเนินงาน ก็ได้เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม ซึ่งสรุปได้ ดังนี้

ภาพประเด็นข้อซักถาม/ข้อเสนอแนะ

๑. ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่มีความสงสัยในการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟของแต่ละจุดทางโครงการได้มีการวางแผนไว้อย่างไร

ตอบ. ในการวางแผนการแก้ไขปัญหาจุดตัดระดับดินของรถไฟและรถยนต์ โดยเมื่อพัฒนาเป็นรถไฟทางคู่แล้ว ทุกจุดตัดถนนในท้องถิ่นทั้งใหญ่และเล็ก จะมีโครงสร้างของทางลอดหรือทางข้ามในรูปแบบที่เหมาะสมกับพื้นที่และการสัญจรของท้องถิ่น โดยจะไม่มีจุดตัดถนนและทางรถไฟทุกจุดอีก ซึ่งจะทำให้การเดินทางทั้งรถยนต์และรถไฟไม่เกิดอุบัติเหตุอีก อย่างไรก็ตาม ในกรณีของทางลอดผ่านจะต้องมีการสำรวจและหารือกับท้องถิ่นเพื่อการแก้ไขปัญหาในรูปแบบที่เหมาะสมเฉพาะแต่ละบริเวณ

๒. การศึกษาโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงขอนแก่น -หนองคาย เป็นโครงการเดียวกันกับโครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพ-หนองคาย และโครงการรถไฟทางคู่ขนานมาตรฐานภายใต้ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทยจีนหรือไม่

ตอบ. การประชุมในครั้งนี้ไม่ใช่โครงการเดียวกัน ซึ่งระบบรถไฟทางคู่ ที่จะเป็นแนวก่อสร้างเพิ่ม ๑ คั่นทางติดกับรางปัจจุบัน บริการผู้โดยสารทุกสถานี สามารถสวนกันได้ไม่ต้องรอหลัก ทำให้สามารถเดินทางได้ตรงเวลา รวดเร็ว และทำความเร็วได้ ๑๒๐-๑๖๐ กม./ชม. ให้บริการทั้งขบวนรถโดยสาร และขบวนรถสินค้าโมเดล ส่วนรถไฟความเร็วสูง หรือ High Speed ที่จะก่อสร้างโดยมีแนวถัดออกไป ขนานกับแนวรถไฟทางคู่ แต่เนื่องจากมีความเร็วสูงถึง ๒๐๐-๒๕๐ กม./ชม. จึงจะจอดให้บริการบางสถานี ให้บริการเฉพาะการโดยสารทั้งสองระบบ โดยแนวคิดหลักจะพัฒนาอยู่ในเขตที่ดินของการรถไฟ ซึ่งมีเขตทางอยู่ ๘๐ เมตร (ข้างละ ๔๐ เมตร จากกึ่งกลาง) ยกเว้นในบางช่วงที่อาจต้องมีการปรับโค้งเพื่อรองรับความเร็วที่มากขึ้น ให้สามารถเดินทางได้ปลอดภัย ก็อาจมีการเวนคืนที่ดินนอกเขตทางรถไฟเป็นบางบริเวณการพัฒนาที่ควบคู่กันทั้งสองระบบ จะทำให้ระบบการเชื่อมต่อสมบูรณ์ขึ้น โดยผู้โดยสารที่อยู่ในรายทางสถานีที่ High Speed ไม่จอดให้บริการ จะสามารถใช้บริการรถไฟทางคู่มาเชื่อมต่อกับ High Speed ในสถานีที่ใช้ร่วมกันได้ขอเรียนให้ที่ประชุมได้รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

การติดตามผลการดำเนินงานโครงการที่สำคัญของจังหวัดอุดรธานี ดังนี้

ผู้อำนวยการแขวงทาง
หลวงชนบทอุดรธานี

๑. ความคืบหน้าโครงการพัฒนาด้านโลจิสติกส์เพื่อแก้ไขปัญหาระบบ การจราจรคับคั่งในตัวเมืองอุดรธานี

ปัจจุบันโครงการที่แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานีได้รับผิดชอบและกำลังที่
ดำเนินการ จะประกอบไปด้วย

๑) บริเวณถนนรอบเมืองที่จะไปจังหวัดขอนแก่น จากบริษัทขายรถฟู้ซึ่
ผ่านเลยร้านลาบหมูดงเค็งเรียกถนนสาย จ ซึ่งถนนสาย จ เป็นถนนโครงการกำหนดให้
ก่อสร้างใหม่ มีจุดเริ่มต้นจากทางหลวงหมายเลข ๒๒ (อุดรธานี-สกลนคร) กม.ที่
๘+๙๕๐ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตัดกับทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ บรรจบกับ
ทางหลวงหมายเลข ๒ ฟากตะวันออกที่ กม. ๑๐๗+๕๐๐ ระยะทางรวม ๔.๙๙๘ กิโลเมตร
เขตทางกว้าง ๖๐.๐๐ เมตรงบประมาณคาดการณ์ว่าจะประมาณ ๕๐๐ กว่าล้านบาท
การออกแบบเรียบร้อยแล้วขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการออกพระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน

๒) ถนนสาย ง ๘ มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒
(ดอนเลียงเมือง หรือทางหลวงหมายเลข ๒๑๖) ประมาณ กม.ที่ ๒๑+๗๐๐ บริเวณสี่
แยกหนองใส ไปตามถนนผังเมืองสาย ก๗ (อุดร-หนองใส) ไปทางบ้านหนองใสเป็น
ระยะทาง ๒,๔๕๐ เมตร เขตทาง ๑๖ เมตร ต่อจากนั้นเป็นถนนก่อสร้างใหม่ ทิศทาง
เลี้ยวไปทางทิศใต้ ระยะทางประมาณ ๓,๐๐๐ เมตร แล้วเลี้ยวไปทางตะวันออกเฉียงใต้
ผ่านทุ่งนาและหนองน้ำ ระยะทางประมาณ ๒,๓๐๐ เมตร แล้วไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้
ระยะทางประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร เขตทางประมาณ ๓๐ เมตร จุดสิ้นสุดโครงการบรรจบกับ
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ (อุดรธานี-สกลนคร) ประมาณ กม.ที่ ๘+๙๕๐ รวม
ระยะทางประมาณ ๙.๐๕๐ กิโลเมตรสร้างเพื่อเป็นเส้นทางลัดไปจังหวัดหนองคาย ขณะนี้
ทำการสำรวจ ออกแบบทั้งโครงการและสะพานข้ามถนน ทั้งได้ทำประชาพิจารณ์ เรียบร้อย
แล้ว แต่ยังไม่สามารถออกแบบรายละเอียดได้เนื่องจากแนวถนนบางช่วงเกิดปัญหาในเรื่อง
กรรมสิทธิ์ที่ดินของ ตชด. ซึ่ง ตชด.ยังคัดค้าน จึงจะได้หารือเรื่องดังกล่าวร่วมกับหน่วยงานที่
เกี่ยวข้องต่อไปขอเรียนที่ประชุมได้รับทราบความคืบหน้า

มติที่ประชุมฯ

รับทราบ

นายโนรี ตะธา
ผู้แทนสำนักบริหารพื้นที่
อนุรักษ์ ๑๐ อุดรธานี

๒. ความคืบหน้าในการจัดสร้างหอดูนก จำนวน ๒ แห่ง ตามโครงการอนุรักษ์ และฟื้นฟูแหล่งน้ำ ห้วยหลวง – หนองหานกุมภวาปี (ทะเลบัวแดง)

สำหรับโครงการการสร้างหอดูนก จำนวน ๒ แห่ง งบประมาณ ๑,๐๖๔,๐๐๐ บาท
ใช้งบประมาณตามแผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ปี พ.ศ.
๒๕๕๗ ผู้รับจ้าง คือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จารุวรรณวิศวะการโยธา ตามสัญญาจ้างเลขที่
๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๗ เริ่มสัญญา เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ สิ้นสุด
สัญญา เมื่อวันที่ ๓๓ มิถุนายน ๒๕๕๘ (๑๘๐ วัน) และในขณะนี้ทราบว่าผู้รับจ้างไม่ได้เข้า
ดำเนินการแต่อย่างใด และสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๐ (อุดรธานี) ได้ติดต่อประสาน
การดำเนินงานเร่งรัดผู้รับจ้างเข้าดำเนินการในพื้นที่มาโดยตลอด และได้มีหนังสือสำนัก
บริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๐ (อุดรธานี) ที่ ทส ๐๙๒๐.๑๐๔/๓๑๐๖ ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม
๒๕๕๘ แจ้งผู้รับจ้างเข้าดำเนินการเนื่องจากใกล้ครบกำหนดตามสัญญาจ้าง โดยผู้รับจ้างได้
มีหนังสือแจ้งขอเข้าปฏิบัติงานตามสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘ แต่ปัจจุบัน

ผู้รับจ้างยังไม่ได้เข้าดำเนินการในพื้นที่ตามที่แจ้งขอเข้าดำเนินงานในพื้นที่ดังกล่าว และไม่ได้แจ้งข้อขัดข้องปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานแต่อย่างใด สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๐ (อุดรธานี) จึงได้แจ้งค่าปรับและเร่งรัดงานจ้างเหมาก่อสร้างหอดูนกดังกล่าว เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ เนื่องจากสิ้นสุดตามกำหนดสัญญาเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้และสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๐ (อุดรธานี) ได้รับแจ้งจากผู้รับจ้างยืนยันว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ จึงขอนำเรียนให้ที่ประชุมได้รับทราบ สร้างทางเดินศึกษาธรรมชาติจำนวน ๑ แห่ง งบประมาณ ๘๒๗,๐๐๐ บาท

นายณรงค์ พลละเอียด
รองผู้ว่าราชการจังหวัด
อุดรธานีประธานคณะ
กรรมการฯ

ขอเสนอแนะว่า ให้สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๐ (อุดรธานี) ได้แจ้งผู้รับจ้างดังกล่าวว่ามีความประสงค์ที่จะดำเนินการต่อหรือไม่ ถ้าไม่ก็ให้บอกเลิกสัญญาจ้างได้เลย เพื่อจะได้หาผู้รับจ้างรายใหม่ และสำหรับงานสร้างทางเดินศึกษาธรรมชาติ จำนวน ๑ แห่ง งบประมาณ ๘๒๗,๐๐๐ บาท ทราบว่าเป็นเช่นเดียวกับงานสร้างหอดูนก ก็ขอให้ดำเนินการตามแนวทางดังกล่าวด้วยเช่นกัน เนื่องจากระยะเวลาดำเนินการล่วงเลยมากแล้ว ในส่วนของงานอื่นๆที่ไม่ได้กล่าวถึงในงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๘ นั้น ขอให้ดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้เพื่อให้งานทั้งหมดแล้วเสร็จก่อนฤดูกาลท่องเที่ยวในปี พ.ศ. ๒๕๕๙

มติที่ประชุมฯ

ขอให้สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๐ (อุดรธานี) ได้นำข้อเสนอแนะดังกล่าวรับไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

นายสุรศักดิ์ เกษมสุวรรณ
หัวหน้าสำนักงานจังหวัด
อุดรธานี

๓. โครงการส่งเสริมและพัฒนาเส้นทางจักรยานจังหวัดอุดรธานี

ด้วยจังหวัดอุดรธานี โดยสำนักงานจังหวัด สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด เทศบาลนครอุดรธานีและหอการค้าจังหวัด ได้จัดทำโครงการส่งเสริมและพัฒนาเส้นทางจักรยานจังหวัดอุดรธานี เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกรมพลศึกษา กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา จำนวน ๒๘ ล้านบาท โดยมีวัตถุประสงค์ มีดังนี้

- ๑) เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนได้ใช้เส้นทางจักรยาน เพื่อการเดินทางในชีวิตประจำวันเพิ่มมากขึ้น
- ๒) เพื่อให้ประชาชนได้มีเส้นทางจักรยานเพื่อออกกำลังกาย สร้างความแข็งแรงมีพละกายดีขึ้น
- ๓) เพื่อลดค่าครองชีพ และลดการใช้พลังงาน
- ๔) เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในเขตเมือง (City Tour) โดยเชื่อมโยงการดำเนินงานกับมูลนิธิยุทธศาสตร์เพื่อการพัฒนา (เสนีย์ จิตตเกษม)
- ๕) เพื่อปรับปรุงสภาพแวดล้อมเมือง “เมืองน่าอยู่” ตามวิสัยทัศน์จังหวัด โดยกรมพลศึกษา ได้อนุมัติโครงการตามที่จังหวัดอุดรธานีเสนอ และจัดสรรงบประมาณให้จังหวัดอุดรธานี จำนวน ๑๔,๔๐๐,๐๐๐ บาท

สำหรับเส้นทางจักรยานที่จะดำเนินการก่อสร้าง เริ่มจากบริเวณหน้าศาลากลางจังหวัด→ ผ่านหน้าที่ว่าการอำเภอเมือง-โรงเรียนเทศบาล๒ →เลี้ยวซ้ายไปสี่แยกบ้านโนน→แล้วเลี้ยวขวาไปตามถนนบ้านโนน-ผ่านโรงพยาบาลวัฒนา→พระตำหนักหนองประจักษ์→เลี้ยวซ้ายแยกศาลเทพารักษ์→ผ่านหน้าโรงพยาบาลศูนย์อุดรธานี-เลี้ยวซ้ายเข้าถนนโพธิ์ศรี→ผ่านหน้าพิพิธภัณฑสถานเมือง→ผ่านทุ่งศรีเมืองเลี้ยวซ้ายบริเวณสี่แยกเข้าถนนพวนพร้าว→เมื่อถึงบริเวณแยกวิสต้าจะมี ๒ เส้นทาง คือ (๑) เลี้ยวซ้ายเข้าทุ่งศรีเมืองและเลี้ยวขวาบริเวณหน้า อบจ. ไปบรรจบตรงสี่แยกหน้าศาลากลางจังหวัด และ (๒) อีกเส้นจะตรงไปตามถนนพวนพร้าวแล้วเลี้ยวซ้ายบริเวณสี่แยกศาลหลักเมืองและไปบรรจบกันตรงสี่แยกหน้าศาลากลางจังหวัด ซึ่งบริเวณนั้นอยู่ระหว่างการจัดตั้งศูนย์ข้อมูลการท่องเที่ยวจังหวัด ที่มูลนิธิยุทธศาสตร์เพื่อการพัฒนาฯ กำลังจัดตั้งขึ้น

โดยระยะทางก่อสร้างรวม ๔.๕ กิโลเมตร ในการนี้ สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทยได้แจ้งอนุมัติเงินงบประมาณเบิกแทนกันของกรมพลศึกษา มาให้จังหวัดอุดรธานี ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท. ๐๒๐๓.๒/๐๙๑๓๙ ลงที่ “พฤษภาคม ๒๕๕๘ ซึ่งจังหวัดได้มอบหมายให้สำนักงานจังหวัดเป็นหน่วยงานดำเนินโครงการและขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างและทำสัญญาภายในเดือน กรกฎาคม ๒๕๕๘ นี้ ซึ่งระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง ๑๒๐ วัน คาดว่าการสร้างจะสามารถดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อมเปิดใช้ได้ภายในปี ๒๕๕๘ ขอนำเรียนให้ที่ประชุมได้รับทราบ

นายณรงค์ พลละเอียด
รองผู้ว่าราชการจังหวัด
อุดรธานีประธานคณะ
กรรมการฯ

ขอเพิ่มเติมในส่วนของงานตลาดถนนคนเดินในทุกวันศุกร์ และเสาร์ บริเวณถนนหน้าประตูทาง เข้า – ออก ศาลากลางจังหวัดหลังใหม่ จนถึง บริเวณ ศาลจังหวัดอุดรธานีและสำนักงานสาธารณสุขจังหวัด นั้น เมื่อมีการสร้างเลนจักรยานแล้ว เพื่อเป็นการจัดระเบียบให้ตลาดถนนคนเดินเรียบร้อย ไม่ให้เกิดขวางและทำลายเส้นทางเดินรถจักรยาน เทศบาลนครอุดรธานีควรจะพิจารณาหาพื้นที่ใหม่ในการจัดงานซึ่งผมมีข้อเสนอให้เป็นมติที่ประชุมคณะกรรมการ กรอ.จังหวัดอุดรธานีว่าสมควรที่จะย้ายตลาดถนนคนเดินเข้าไปในทุ่งศรีเมืองหรือไม่ ซึ่งอาจจะเป็นหลานปูน หรือ หน้าศาลาพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ

นายสมศักดิ์ ถนัดช่วง
กรรมการหอการค้าจังหวัด
อุดรธานี

ขอเพิ่มเติมว่าสำหรับการย้ายตลาดถนนคนเดินนั้น ก็ได้เคยร่วมหารือกันสมัยท่านผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี (เสนีย์ จิตตเกษม) และมีมติที่จะขอให้เทศบาลนครเคลื่อนย้ายตลาดถนนคนเดินจากบริเวณหน้าศาลากลางตึกใหม่ไปสถานที่อื่นที่เหมาะสมแต่เรื่องก็มีอันยุติเนื่องจากมีกลุ่มมวลชน พ่อค้า แม่ค้า ไม่เห็นด้วย

นายสิทธิรัชต์ จารุไขกุล
ผู้แทนประธานหอการค้า
จังหวัดอุดรธานี

เรื่องดังกล่าวนี้ในความเห็นผมนั้น ตลาดถนนคนเดินถือเป็นการแสดงออกถึงวิถีชีวิตและวัฒนธรรมของประชาชนในแต่ละจังหวัด เพราะเมื่อได้เดินทางไปในแต่ละจังหวัด ตลาดถนนคนเดินถือว่าเป็นเอกลักษณ์และแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญอีกแหล่งหนึ่งเช่นกัน และสิ่งหนึ่งที่ประทับใจนั้นคือ ตลาดถนนคนเดินของแต่ละจังหวัดนั้นจะตั้งใกล้บริเวณแหล่งท่องเที่ยวที่มีความสวยงามและสำคัญในแต่ละจังหวัด โดยในส่วนของจังหวัดอุดรธานีก็เช่นเดียวกันที่ตั้งอยู่ใกล้ศาลากลางจังหวัด และศาลหลักเมืองจังหวัดอุดรธานี ซึ่งเป็นสถานที่สำคัญและสวยงามแต่ยังตั้งในบริเวณที่ไม่เหมาะสม และคับแคบ ดังนั้น ผมก็เห็นด้วยที่จะย้ายตลาดถนนคนเดินเข้าไปในบริเวณทุ่งศรีเมืองเพราะเห็นว่าสถานที่ดังกล่าวใกล้กับสถานที่จัดเดิมและพื้นที่กว้างขวางมีความเหมาะสม

มติที่ประชุม

รับทราบ และขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการ ดังนี้

๑) ในเรื่องของโครงการส่งเสริมและพัฒนาเส้นทางจักรยานจังหวัดอุดรธานี มอบหมายสำนักงานจังหวัดอุดรธานีเร่งรัดดำเนินการทำสัญญาจ้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วเมื่อได้ผู้รับจ้างแล้ว

๒) สำหรับเรื่องการย้ายตลาดถนนคนเดินมอบหมายให้เทศบาลนครอุดรธานี ประชุมหารือ ร่วมกับสำนักงานธนารักษ์จังหวัดอุดรธานีและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาร่วมกันในการวางแผนงานที่เคลื่อนย้ายตลาดถนนคนเดินจากบริเวณถนนหน้าประตูทาง เข้า – ออก ศาลากลางจังหวัดหลังใหม่ จนถึง บริเวณศาลจังหวัดอุดรธานีและสำนักงานสาธารณสุขจังหวัด ไปยังพื้นที่อื่นที่เหมาะสมต่อไปในอนาคต

นายสุริยัน เหล่าสุอาภา
ผู้แทนประธานสภา
อุตสาหกรรมจังหวัด
อุดรธานี

๑) ผังเมืองรวมจังหวัดอุดรธานีที่ปิดประกาศใช้ในอนาคต

เนื่องจากผังเมืองรวมจะหมดอายุในวันที่ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๕๘ และทราบว่าจะมีการประกาศใช้ผังเมืองภายใน ๙๐ วัน โดยสภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี ได้ร่วมกับหอการค้าจังหวัดอุดรธานีได้จัดทำข้อมูลเสนอ เพื่อจะขอแก้ไขข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินและผังเมืองรวม (ผังสี) ของจังหวัดอุดรธานีก่อนการประกาศใช้ แต่ในข้อกำหนดและหลักเกณฑ์ของผังเมืองรมนั้น องค์การเอกชนไม่มีสิทธิในการคัดค้าน จึงเป็นประเด็นที่จะนำมาเสนอเพื่อขอเป็นมติกรอ.ขอแก้ไขข้อกำหนดก่อนการประกาศใช้ผังเมืองรวมในสามส่วน ดังนี้

๑) ขอแก้ไขในรายละเอียดของผังสี เนื่องจากว่าได้ศึกษาในรายละเอียดแล้วพบว่าพื้นที่ผังเมืองรวมมีบางพื้นที่ไม่สอดคล้องกับผังสี เช่น พื้นที่สีชมพู มีพื้นที่กำหนดให้เป็นพื้นที่ในเรื่องการปศุสัตว์ แต่ห้ามทำปศุสัตว์ในลักษณะของเชิงพาณิชย์หรือเงื่อนไขในเรื่องพื้นที่สีเขียวจะมีเงื่อนไขในเรื่องของการพัฒนาที่ดิน อาทิในพื้นที่ของอำเภอเพ็ญที่จะประกาศเป็นเมืองใหม่ แต่เมื่อศึกษาแล้วพื้นที่อำเภอเพ็ญยังไม่ศักยภาพที่พร้อมจะพัฒนาเป็นเมืองใหม่

๒) ความไม่สอดคล้องของผังเมืองจังหวัดกับผังเมืองของเทศบาลนครอุดรธานี ยกตัวอย่างเช่นพื้นที่หลังไฟฟ้าเขต ในผังเมืองของเทศบาลนครเป็นพื้นที่สีเขียวแต่ผังเมืองรวมจังหวัดเป็นสีชมพู เป็นต้น ซึ่งอาจสร้างความซับซ้อน หรือความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุนที่จะเข้ามาลงทุนในจังหวัดอุดรธานี เนื่องจากผังเมืองรวมของจังหวัดยังไม่ชัดเจน ดังนั้นจึงขอเป็นมติว่าให้ชะลอการประกาศใช้ไว้ก่อนเพื่อแก้ไขในรายละเอียดให้ถูกต้องและสมบูรณ์

นางสาวสุภาวดี ปานดำ
ผู้แทนโยธาธิการและผัง
เมืองจังหวัดอุดรธานี

ขอชี้แจงว่าผังเมืองรวมจังหวัดอุดรธานี นั้น เป็นกรอบแนวทางการพัฒนากว้างๆ ซึ่งพื้นที่จะแบ่งเป็นพื้นที่การพัฒนา พื้นที่เขตอนุรักษ์ พื้นที่โล่งเพื่อกันชนพื้นที่เพื่อชนบทและเกษตรกรรม เมื่อลงในรายละเอียดจะพบว่าผังสีของผังเมืองรวมตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องนั้นจะมีรายละเอียดมากกว่าผังสีของจังหวัด และการประกาศใช้ผังเมืองของจังหวัดที่อยู่ในช่วงขั้นตอนของการปิดประกาศ นั้น เมื่อครบ ๙๐ วันแล้ว ยังไม่สามารถที่จะประกาศใช้ได้ ต้องผ่านขั้นตอนของการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียก่อนประกาศใช้ ดังนั้นประชาชนทุกภาคส่วน จึงสามารถที่จะส่งคำร้องในการขอแก้ไขผังรวมให้กับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดฯ ได้ ซึ่งสำนักงานโยธาจะรับคำร้องดังกล่าว และส่งคำร้องให้ส่วนกลางเพื่อพิจารณาคำร้องดังกล่าวต่อไป

มติที่ประชุม

ขอให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุดรธานี ประสานกับสภาอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี เพื่อรับคำร้องและข้อสังเกตดังกล่าว ในการแก้ไขผังเมืองรวมจังหวัดทั้งนี้เมื่อรวบรวมคำร้องของประชาชนทั้งหมดแล้ว ให้นำไปพิจารณาดำเนินการแก้ไขตามคำร้องดังกล่าว และกำหนดจัดประชุมที่ปรึกษา/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งอาจจะกำหนดจัดภายหลังวันที่ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๕๘ เพื่อนำเสนอรายละเอียดผลการแก้ไขต่อคณะกรรมการทราบก่อนส่งข้อมูลให้ส่วนกลางต่อไป

นายสุริยัน เหล่าสุอาภา
ผู้แทนประธานสภา
อุตสาหกรรมจังหวัด
อุดรธานี

๒)เขตเศรษฐกิจพิเศษที่เกี่ยวข้องกับจังหวัดอุดรธานี

เนื่องจากประเทศไทยกำลังจะเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ประกอบกับจังหวัดอุดรธานีเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ได้แก่อุดรธานี หนองคาย หนองบัวลำภู เลย และบึงกาฬโดยมีโครงสร้างเศรษฐกิจหลักได้แก่ เกษตร อุตสาหกรรม การศึกษา และค้าปลีกค้าส่งและมีจุดแข็งด้านการคมนาคมขนส่งทางอากาศ เนื่องจากมีระยะทางการเดินทางทางอากาศที่เหมาะสมมีโอกาสพัฒนาให้เจริญเติบโต ได้อีกมากด้วยการเพิ่มโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกดังนั้นจึงจำเป็นที่จะต้องมีการเตรียมความพร้อมในด้านเขตเศรษฐกิจพิเศษที่เกี่ยวข้องกับจังหวัดอุดรธานี โดยเฉพาะด้านโลจิสติกส์ ซึ่งภายในอนาคตจังหวัดอุดรธานีจะเป็นศูนย์กลางของการขนส่งสินค้า ศูนย์คลังสินค้า เพื่อส่งออกไปยังประเทศในแถบเอเชีย จึงเป็นประเด็นที่จะนำมาเสนอให้ที่ประชุมได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางในการขับเคลื่อนงานดังกล่าวต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ และให้จังหวัดได้พิจารณานำข้อเสนอแนะดังกล่าวไปเป็นข้อมูลประกอบการจัดทำแผนพัฒนาจังหวัดต่อไป

นายสุริยัน เหล่าสุอาภา
ผู้แทนประธานสภา
อุตสาหกรรมจังหวัด
อุดรธานี

๓)แรงงานต่างด้าวกับการใช้สิทธิรักษาพยาบาลของประกันสังคม

สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยได้จัดประชุมสภาอุตสาหกรรมทั่วประเทศซึ่งในการประชุมดังกล่าวมีประเด็นที่เกี่ยวข้องในเรื่องของแรงงานต่างด้าวที่เข้ามาใช้สิทธิของประกันสังคม ซึ่งในขณะนี้แรงงานต่างด้าวสามารถใช้สิทธิได้เท่าเทียม หรือเกินกว่าแรงงานไทย โดยในเรื่องของทักษะอาชีพของแรงงานในการจ้างแรงงานต่างด้าวนายจ้างจะมีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องข้องในการนำแรงงานเข้ามาทำงาน ซึ่งหากเป็นแรงงานไทยจะไม่มีค่าใช้จ่ายดังกล่าว หรือการที่แรงงานไทยจะต้องเสียค่าใช้จ่ายในการซื้อประกันเมื่อไปทำงานต่างประเทศ แต่แรงงานต่างด้าวที่เข้ามาทำงานในประเทศไทยจะได้รับสิทธิในส่วนของกองทุนประกันสังคมโดยไม่ต้องมีการซื้อประกันเหมือนแรงงานไทยซึ่งอาจทำให้แรงงานไทยที่ใช้สิทธิของกองทุนประกันสังคม ต้องรับภาระในส่วนของแรงงานต่างชาติจึงอยากจะเสนอให้เปลี่ยนแปลงข้อกำหนดดังกล่าว โดยแรงงานต่างด้าวจะต้องซื้อสิทธิของประกันสังคม

ผู้แทนสำนักงาน
ประกันสังคมจังหวัด
อุดรธานี

ขอชี้แจงว่าสำหรับเรื่องดังกล่าวแรงงานต่างด้าวที่เข้ามาทำงานถูกต้องตามกฎหมาย ต้องได้รับความคุ้มครองตามสิทธิประกันสังคม ซึ่งกำหนดเป็นพรบ.ที่จะต้องปฏิบัติตาม และมีข้อกำหนดที่ให้แรงงานต่างด้าวต้องชำระค่ากองทุนเท่ากับแรงงานไทยอยู่แล้ว แต่ในส่วนของกลุ่มแรงงานต่างด้าวที่ไม่เข้าหลักเกณฑ์ได้รับสิทธิประกันสังคม ก็จะไม่ได้รับสิทธิดังกล่าว เช่น แรงงานที่ทำเกษตร เพราะปลูก ประมง และเลี้ยงสัตว์ตามฤดูกาล ดังนั้นแรงงานต่างด้าวที่เข้ามาทำงานอย่างถูกต้องจึงต้องได้รับการคุ้มครองตามกฎหมาย

มติที่ประชุมฯ

เพื่อเป็นการรับทราบข้อสังเกต และข้อเสนอแนะของภาคเอกชนในเรื่องดังกล่าว ขอให้สำนักงานประกันสังคมจังหวัดอุดรธานีแจ้งความเห็นของภาคเอกชนไปยังกระทรวงแรงงานทราบ เพื่อให้พิจารณาแนวทางดำเนินการตามความเห็นดังกล่าวต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่อง อื่นๆ

นายสุทัศน์ แพรสุรินทร์
(แทน) นายกสมาคมธุรกิจ
การท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี

กิจกรรมการแนะนำเส้นทาง แหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในจังหวัดอุดรธานี

สืบเนื่องจากในปี ๒๕๕๘ มีปริมาณนักท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก ซึ่งทางสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานีและ สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานีได้คาดการณ์ไว้ในปี ๒๕๕๙ จะมีจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มมากกว่าในปีที่ผ่านมา จึงได้ร่วมกันเตรียมความพร้อมด้านการตลาดโดยจัดกิจกรรมแนะนำเส้นทาง แหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในจังหวัดอุดรธานี และรับฟังความคิดเห็นเพื่อแก้ไขปัญหา เมื่อวันที่ ๒๗ - ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๘ และ ๑ - ๙ กรกฎาคม ๒๕๕๘ รายละเอียด ดังนี้

๑) กิจกรรมนำเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดอุดรธานีให้กับคณะสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่และคณะผู้ประกอบการ เมื่อวันที่ ๒๗ - ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๘เพื่อสร้างโอกาสเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวระหว่างจังหวัดอุดรธานี และจังหวัดเชียงใหม่

๒) กิจกรรมแนะนำเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดอุดรธานีให้กับคณะผู้ประกอบการ และสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวภายในประเทศ (สทท.) เมื่อวันที่ ๑ - ๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘

๓) กิจกรรมแนะนำเส้นทาง แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดอุดรธานีให้กับคณะผู้ประกอบการภาคธุรกิจเอกชน กลุ่ม Corporate และผู้ประกอบการ กลุ่ม MICE เมื่อวันที่ ๖ - ๙ กรกฎาคม ๒๕๕๘

ซึ่งแหล่งท่องเที่ยวหลักๆที่สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานีได้นำคณะ ทั้ง ๓ คณะเยี่ยมชม จะประกอบไปด้วย วัดป่าคำชะโนด และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติบ้านเชียง สถานที่ท่องเที่ยว ณ หมู่บ้านศิวิไลซ์ อ.นาแก โดยชีร์ธิดีเด็กท่องเที่ยวอุทยานประวัติศาสตร์ภูพระบาท อ.บ้านผือ และวัดป่าภูก้อ อ.นาแก

โดยภายหลังจากการนำคณะทั้ง ๓ คณะเยี่ยมชมสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัดอุดรธานีแล้ว สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานีได้จัดประชุมเพื่อสรุปผลการเยี่ยมชมแหล่งท่องเที่ยวดังกล่าวเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากคณะฯ สรุปได้ ดังนี้

วัดคำชะโนด :

๑. เรื่องความสะอาดของบริเวณทางเดินยังมีเศษขยะและห้องสุขาเก่าไม่สะอาด
๒. การถอดรองเท้าไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย ไม่มีชั้นวางรองเท้า จุดวางรองเท้าในปัจจุบันไม่เหมาะสม เพราะรองเท้าไปกองกันบริเวณเศียรนาถ และยังขาดป้าย

เตือนข้อห้าม-ข้อควรปฏิบัติ

๓. ควรจัดให้มีวิทยากรนำบรรยายในแหล่งท่องเที่ยวของคำชะโนดด้วย อาจเป็นยุวมัคคุเทศก์ (ในกรณี นักท่องเที่ยวไม่มีมััคคุเทศก์มาด้วย)

มรดกโลกบ้านเชียง :

๑. สัตว์อักษรบรรยาย ตามป้ายต่างๆ อ่านยาก (สักลมกลิ้งไปกับป้าย)
๒. การดูแลเรื่องความสะอาดของห้องน้ำ และบริเวณรอบๆพิพิธภัณฑสถาน
๓. การทำเครื่องหมายบอกทาง ไม่ควรพ่นสี ไปบนพื้น ในส่วนบริเวณโบราณสถาน
๔. ควรให้มีการถ่ายทอดความรู้และข้อมูล สำหรับมััคคุเทศก์น้อย
๕. กิจกรรมเขียนสี ลายบ้านเชียง เป็นกิจกรรมที่ดีควรรักษาไว้และดำเนินการต่อไป
๖. ชาวบ้านเชียง มีการอนุรักษ์ วิถีชุมชน ไทยพวนได้เป็นอย่างดี

อุทยานประวัติศาสตร์ภูพระบาท :

๑. จุดที่เป็นโบสถ์ ควรมีข้อห้าม เรื่องข้อควรในการปฏิบัติโดยเฉพาะในจุดที่เป็นที่เคารพ ไม่ควรให้นักท่องเที่ยว เดินข้ามวิหาร โดยเฉพาะสุภาพสตรี เพราะมีรูปปั้นพระพุทธรูปวางอยู่มากมาย
๒. ควรดูแลเรื่องของความสะอาดในห้องน้ำและบริเวณรอบๆของอุทยานฯ
๓. วิทยากรการบรรยายในแหล่งท่องเที่ยว ยังต้องปรับปรุงเรื่องข้อมูลนำเสนอ
๔. การป้องกันนักท่องเที่ยวเข้าไปขีดเขียน ในจุดที่สำคัญ ควรมีการจัดการจัดวางแนวจุดยืนให้มีระยะ
๕. รถบริการ ที่มีความพร้อม มีจอ บรรยายในรถ

วัดป่าภูก้อน :

๑. จุดถอดรองเท้าไม่บ่งบอกให้แน่ชัด และถอดรองเท้าไม่เป็นระเบียบ ควรจัดให้มีชั้นวาง
๒. ควรจัดสถานที่พักผ่อน ร้านขายของที่ระลึก หรือ OTOP เพิ่มมากขึ้น เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวที่มีจากต่างถิ่น
๓. ควรเพิ่มที่นั่ง ตรงจุดเปลี่ยนรองเท้า และบริเวณแถวๆห้องน้ำ

หมู่บ้านศรีวังคด:

- ๑.ความปลอดภัย เรื่องการเดินทาง รถอีแต๋น รถตุ้ ช่วงลงเขา ป้ายจราจร ให้ชัดเจน
๒. ควรจัดให้มีการจำหน่ายสินค้า OTOP ของชาวบ้าน
๓. ควรดูแลเรื่องความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว ขณะขี่อีแต๋นลงแก่ง และลมควันของท่อไอเสียของรถอีแต๋น ทำให้เสียอรรถรสขนานาเรียนให้ที่ประชุมรับทราบ

มติที่ประชุมฯ

รับทราบ และสำหรับข้อสรุปความเห็นของทั้ง ๓ คณะดังกล่าว จังหวัดจะได้นำไปหารือร่วมกันในคณะกรรมการด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดต่อไป

เลิกประชุมเวลา ๑๖.๓๐ น.

(นายชาญชัย คงทัน)

หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด
สำนักงานจังหวัดอุดรธานี
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นายเจนวิทย์ ขาติชนบท)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
กลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด
สำนักงานจังหวัดอุดรธานี
ผู้จัดรายงานการประชุม