

ชื่อโครงการ โครงการเทคนิคอาสาจราจร
หน่วยงานที่รับผิดชอบ ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตพระนคร
ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยปัจจุบันปัญหาด้านการจราจรในกรุงเทพมหานคร เป็นปัญหาหลักที่ต้องได้รับการแก้ไขอย่างเร่งด่วน โดยหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนต่างเล็งเห็นถึงความสำคัญของปัญหานี้ ซึ่งได้มีการรณรงค์เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างต่อเนื่องตลอดมา และผู้บริหารกรุงเทพมหานครได้กำหนดนโยบายการบริหารงานกรุงเทพมหานครให้เป็นเมืองน่าอยู่ เพื่อเร่งรัดการปฏิบัติงานให้เป็นรูปธรรมในมิติของเมืองแห่งความสะดวก ปลอดภัย ซึ่งแนวทางหนึ่งที่จะสนองนโยบายดังกล่าวได้ก็คือ การอำนวยความสะดวกจราจรเพื่อความสะดวกแก่ประชาชนและยานพาหนะที่สัญจรไปมาในท้องถนนให้ได้รับความสะดวกรวดเร็วในระดับหนึ่ง สำนักงานเขตพระนครได้ตระหนักถึงความสำคัญของนโยบายดังกล่าว ประกอบกับการที่เป็นเขตชั้นในทำให้มีปัญหาการจราจรค่อนข้างมาก จึงเห็นสมควรจัดทำโครงการนี้ขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรให้ดีขึ้นในระดับหนึ่ง

๒.๒ เพื่อช่วยลดปัญหาความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจ และสังคม อันเกิดจากปัญหา

การจราจร

๒.๓ เพื่อเป็นการส่งเสริมภาพลักษณ์ของเจ้าหน้าที่เทคนิคในสายตาประชาชน

๒.๔ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่เทคนิค

๒.๕ เพื่อช่วยเจ้าพนักงานจราจรในการจัดการจราจรหน้าโรงเรียนที่มีปัญหาการจราจร

๒.๖ เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยให้กับนักเรียนและผู้ปกครอง

๓. เป้าหมาย

๓.๑ จัดกำลังเจ้าหน้าที่เทคนิคอาสาจราจรร่วมปฏิบัติงานอำนวยความสะดวกและประสานงานด้านการจราจรกับเจ้าพนักงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลที่อยู่ในพื้นที่เขตพระนคร โดยปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกในพื้นที่เป้าหมาย จำนวน ๑๒ จุด ในวันราชการปกติเพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการใช้รถใช้ถนนและร้อยละความพึงพอใจของประชาชนที่มีต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เทคนิคในการแก้ไขปัญหาด้านการจราจรในจุดวิกฤตของชั่วโมงเร่งด่วนร้อยละ ๘๐

๓.๒ สถานที่

๓.๒.๑ บริเวณหน้าโรงเรียนราชินี

๓.๒.๒ บริเวณหน้าโรงเรียนสวนกุหลาบ

๓.๒.๓ บริเวณหน้าโรงเรียนราชบพิธ

- ๓.๒.๔ บริเวณหน้าโรงเรียนวัดราชนาคดา
- ๓.๒.๕ บริเวณหน้าโรงเรียนวัดมหรณพาราม
- ๓.๒.๖ บริเวณหน้าโรงเรียนสตรีวิทยา
- ๓.๒.๗ บริเวณหน้าโรงเรียนวัดมกุฏกษัตริยาราม
- ๓.๒.๘ บริเวณหน้าโรงเรียนวัดตรีทศเทพ
- ๓.๒.๙ บริเวณหน้าโรงเรียนอินทวิหาร
- ๓.๒.๑๐ บริเวณหน้าโรงเรียนพระตำหนักสวนกุหลาบ
- ๓.๒.๑๑ บริเวณหน้าโรงเรียนวัดพระเชตุพน
- ๓.๒.๑๒ บริเวณหน้าสำนักงานเขตพระนคร

๔. แนวทางการดำเนินการ

การปฏิบัติหน้าที่ตามโครงการจะดำเนินการในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ๒ ช่วงเวลา ในวันจันทร์-วันศุกร์ ดังนี้

ช่วงที่ ๑ ตั้งแต่เวลา ๐๗.๐๐ – ๐๘.๐๐ น.

ช่วงที่ ๒ ตั้งแต่เวลา ๑๕.๐๐ – ๑๖.๐๐ น.

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ (ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑)

๖. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๗. ปัญหาและอุปสรรค

๗.๑ ผู้ขับขีรถไม่ให้ความร่วมมือเนื่องจากทราบว่าเจ้าหน้าที่เทศกิจไม่มีอำนาจในการจับกุมกรณีฝ่าฝืน

๗.๒ มีการจัดกิจกรรมและพิธีต่าง ๆ ในพื้นที่เขตพระนครบ่อยครั้ง และบางครั้งเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านการจราจรได้รับมอบหมายภารกิจให้ไปปฏิบัติหน้าที่ ณ จุดอื่น จึงทำให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านการจราจรในแต่ละจุดไม่ครบถ้วนตามที่กำหนดไว้

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๘.๑ เจ้าหน้าที่เทศกิจมีความรู้ ความชำนาญด้านการอำนวยความสะดวกการจราจรมากขึ้น

๘.๒ ทำให้เกิดความสามัคคีในองค์กร และเพิ่มพูนประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่
เทศกิจ

๘.๓ ทำให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดีของเจ้าหน้าที่เทศกิจในสายตาประชาชน

๘.๔ ช่วยลดปัญหาความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจและสังคม อันเกิดจากปัญหาการจราจร

๘.๕ ช่วยลดภาระหน้าที่ให้กับเจ้าพนักงานจราจรในการจัดการจราจรหน้าโรงเรียนที่มีปัญหา
การจราจร

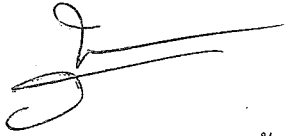
๘.๖ ทำให้เกิดความสะดวกและความปลอดภัยให้กับนักเรียนและผู้ปกครอง

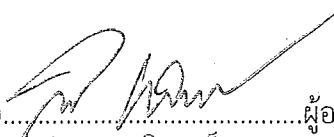
๙.การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ประเมินผลจากสภาพปัญหาการจราจรในพื้นที่

๑๐.๒ ประเมินผลจากความพึงพอใจของประชาชนที่มีต่อโครงการเทศกิจอาสาจราจร

๑๐.๓ ฝ่ายเทศกิจ รวบรวมข้อมูลและประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนฯ รายงานให้
ผู้บังคับบัญชาทราบ

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายภิมย์ พานจันทร์)
นิติกรชำนาญการ
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายเทศกิจ
ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตพระนคร

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายพรเลิศ เพ็ญพาส)
ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตพระนคร
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเขตพระนคร