

ชื่อโครงการ ถนนอากาศสะอาด
หน่วยงานที่รับผิดชอบ ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล สำนักงานเขตพระนคร
ปีงบประมาณ ๒๕๖๒
ลักษณะโครงการ (✓) ใหม่ () ต่อเนื่อง

๑. หลักการและเหตุผล

จากวิกฤติการณ์ฝุ่นละอองเกินมาตรฐานในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ช่วงฤดูหนาวในปี ๒๕๖๐ ที่ผ่านมา และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศติดตั้งบนเสาเหล็ก ในปี ๒๕๖๑ พบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM 2.5) เกินค่ามาตรฐานในหลายพื้นที่เขต อาทิ เขตพญาไท เขตสาทรเขตบางเขน เขตจตุจักร เขตบางพลัด เขตลาดกระบัง เขตธนบุรี เขตบึงกุ่ม เขตบางคอแหลม และ วังทองหลาง เป็นต้น ประกอบกับรองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (นายจักกพันธุ์ ผิวงาม) ได้มอบนโยบาย ในการจัดการปัญหาฝุ่นละอองในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๑ โดยกำหนดให้ทุก สำนักงานเขตพิจารณาคัดเลือกถนนในพื้นที่เขตเพื่อดำเนินมาตรการตามโครงการถนนอากาศสะอาด เขตละ ๑ ถนน และในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ได้เห็นความสำคัญในการขับเคลื่อนการดำเนิน โครงการถนนอากาศสะอาด โดยได้บรรจุโครงการถนนอากาศสะอาดไว้ในแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๖๒

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินนโยบายด้านการจัดการปัญหาฝุ่นละอองในพื้นที่เขตพระนคร เป็นไป ด้วยความเรียบร้อย สำนักงานเขตพระนคร จึงได้จัดทำโครงการถนนอากาศสะอาด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้าง เครือข่ายและบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินกิจกรรมเพื่อควบคุมมลพิษทาง อากาศ เช่น เฝ้าระวังคุณภาพอากาศ ตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ควบคุมกิจกรรมการก่อสร้าง ล้างทำ ความสะอาดถนน ปลูกลำต้นไม้เพิ่มพื้นที่สีเขียว จัดระบบการจราจร และการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ต่างๆ เป็นต้น

๒. วัตถุประสงค์โครงการ

- ๒.๑ เพื่อดำเนินมาตรการถนนอากาศสะอาดในพื้นที่เขตพระนคร
- ๒.๒ เพื่อปลูกจิตสำนึกให้ประชาชนในพื้นที่เขตพระนครมีความใส่ใจในการลดมลพิษทางอากาศ
- ๒.๓ เพื่อสร้างเครือข่ายการป้องกันแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในพื้นที่เขตพระนคร

๓. เป้าหมายของโครงการ

- ๓.๑ มีการดำเนินโครงการถนนอากาศสะอาด อย่างน้อยเขตละ ๑ ถนน
- ๓.๒ ประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีส่วนร่วมในการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศ
- ๓.๓ มีเครือข่ายคณะกรรมการและคณะทำงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินโครงการถนนอากาศสะอาด

๔. ลักษณะของโครงการ

๔.๑ เป็นโครงการที่สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๑ ปลอดภัย เป้าหมายที่ ๑.๑.๓ กรุงเทพมหานครมีฝุ่นละอองอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน มาตรการที่ ๑ เพิ่ม ประสิทธิภาพการควบคุมคุณภาพอากาศที่เกิดจากยานพาหนะ และเป็นโครงการยุทธศาสตร์ โดยมีสำนัก สิ่งแวดล้อม และสำนักงานเขต เป็นหน่วยงานผู้รับผิดชอบ

สอดคล้องกับ ...

๔.๒ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๗๙) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) แผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ แผนแม่บทด้านการจัดการคุณภาพอากาศของประเทศ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) และแผนปฏิบัติการจัดการคุณภาพอากาศและเสียงในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ โดยดำเนินการในพื้นที่ถนนอากาศสะอาดที่สำนักงานเขตพิจารณาคัดเลือก ตามหลักเกณฑ์ คือ

- (๑) เป็นเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น
- (๒) พื้นที่เหมาะสมในการจัดกิจกรรมฯ เช่น ตรวจจับรถยนต์ควันดำ ปลุกต้นไม้ ล้างถนน รณรงค์ประชาสัมพันธ์ เป็นต้น
- (๓) สามารถสร้างเครือข่ายการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วนได้อย่างเข้มแข็งและยั่งยืน
- (๔) อยู่ใกล้สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑) จัดทำโครงการเสนอขออนุมัติ และจัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนการดำเนินโครงการถนนอากาศสะอาด			↔									
๒) จัดประชุมคณะทำงานฯ เพื่อวางแผนกำหนดการดำเนินกิจกรรมและผู้รับผิดชอบการดำเนินมาตรการถนนอากาศสะอาด			↔									
๓) ดำเนินการอย่างน้อย ๔ กิจกรรม ระหว่างเดือน ธ.ค. ๖๑ - พ.ค. ๖๒ (เดือนละอย่างน้อย ๑ กิจกรรม)			←					→				
๔) การติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการ ๔.๑ รายงานการดำเนินงานให้สำนักสิ่งแวดล้อมเป็นประจำทุกเดือน ๔.๒ การประชุมคณะดำเนินงานโครงการถนนอากาศสะอาดเพื่อติดตามผลการดำเนินงาน เป็นประจำทุก ๓ เดือน ๔.๓ คณะผู้บริหาร กทม. ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมติดตามผลผู้ตรวจราชการกรุงเทพมหานครร่วมตรวจสอบ (กลุ่มเขตละ ๑ ครั้ง)			←									→
						↔			↔			↔
						↔			↔			↔
๕) สรุปผลการดำเนินโครงการส่งสำนักสิ่งแวดล้อม											↔	

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๘.๑ คุณภาพอากาศของเขตพระนครอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

๘.๒ สร้างภาพลักษณ์ที่ดีของการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศ และส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่เขตพระนคร

๘.๓ มีเครือข่ายที่เข้มแข็งในการจัดการคุณภาพอากาศ

๘.๔ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี

๙. การติดตามประเมินผล

๙.๑ เขตพระนครมีถนนอากาศสะอาดอย่างน้อย ๑ ถนน และมีการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการอย่างน้อย ๔ กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการถนนอากาศสะอาด ๖ มาตรการ ๑๒ กิจกรรม

๙.๒ การติดตามความก้าวหน้า : รายงานผลการดำเนินโครงการเป็นรายเดือนและรายไตรมาส

๙.๓ การประเมินผลโครงการ : กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง สำนักสิ่งแวดล้อม เป็นผู้ดำเนินการติดตามและประเมินผลโครงการโดยใช้แบบรายงานผลฯ การประชุมติดตามผล การตรวจเยี่ยม การดำเนินโครงการฯ ของสำนักงานเขต และผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ลงชื่อ

(นายธธิป ชัยภัทรกุล)

..... ผู้เสนอโครงการ

นักวิชาการสุขาภิบาลชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล สำนักงานเขตพระนคร

ลงชื่อ

(นายวุฒิชัย บุญสิทธิ์)

..... ผู้อนุมัติโครงการ

(.....)

ผู้อำนวยการเขตพระนคร