

ชื่อโครงการ
หน่วยงานที่รับผิดชอบ
ปีงบประมาณ

โครงการปฏิบัติการแก้ไขปัญหาดูแลจราจรผิด
ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตพระนคร
พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

พื้นที่ของเขตพระนคร ในปัจจุบันถือว่าเป็นจุดที่รองรับประชาชนจากฝั่งธนบุรีและเป็นจุดเปลี่ยนถ่ายยานพาหนะในการเดินทางของประชาชน ๒ ฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ในช่วงเวลาเร่งด่วนแต่ละวันจะมีประชาชนจำนวนมากที่จะต้องเดินทางข้ามฝั่งมาในพื้นที่เขตพระนคร เพื่อเดินทางผ่านหรือเพื่อเปลี่ยนถ่ายยานพาหนะ โดยใช้บริการท่าเรือข้ามฟาก สถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน และมีรถประจำทางหลายสายที่วิ่งผ่าน อีกทั้งยังมีหน่วยงานราชการ สถานศึกษา วัดวาอารามและสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญมากมาย ซึ่งในสภาพเช่นนี้ทำให้พื้นที่เขตพระนคร เกิดปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วน

เพื่อเป็นการลดปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่เขตพระนคร ในบริเวณถนนสายหลักที่รับและระบายรถจากฝั่งกรุงเทพมหานครข้ามไปฝั่งธนบุรี ทั้งในส่วนของถนนราชดำเนินที่รับรถจากสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า และถนนตรีเพชรที่รับรถจากสะพานพระพุทธยอดฟ้า ในช่วงเวลาเร่งด่วน ให้เกิดความคล่องตัว และเพื่อไม่ให้เกิดการจราจรติดขัดส่งผลกระทบต่อพื้นที่ชั้นในของกรุงเทพมหานคร เกิดการจราจรติดขัดต่อเนื่องเป็นวงกว้าง และทำให้ประชาชนที่อาศัยในกรุงเทพมหานครมีคุณภาพชีวิตที่ดี ฝ่ายเทคนิคสำนักงานเขตพระนคร จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาดูแลจราจรผิดในพื้นที่เขตพระนคร

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อควบคุมระบายนรถบริเวณจุดที่มีปัญหาการจราจรผิด
- ๒.๒ เพื่อควบคุมปริมาณรถติดสะสมในพื้นที่เขตพระนคร
- ๒.๓ เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ถนนสัญจรได้อย่างสะดวก สร้างความเป็นระเบียบเรียบร้อยลดปัญหาจราจร และลดปัญหาข้อร้องเรียน

๓. เป้าหมาย

๓.๑ บริหารจัดการการจราจร ในบริเวณที่กำหนดไว้เป็นจุดการจราจรผิดในพื้นที่เขตพระนคร ให้เกิดความคล่องตัว บริเวณดังต่อไปนี้

๓.๑.๑ แยกผ่านพิภพลีลา (ตั้งแต่แยกผ่านฟ้าลีลาศ - แยกผ่านพิภพลีลา)

๓.๑.๒ แยกคอกวัว (ตั้งแต่ถนนราชดำเนินกลาง - ถนนตะนาว)

๓.๑.๓ แยกพาหุรัด (ตั้งแต่ถนนตรีเพชร - ถนนพาหุรัด)

๓.๒ อำนวยความสะดวกบริเวณจุดที่มีปัญหาการจราจรผิด โดยบูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปัญหาดูแลการจราจรผิด

๔. วิธีการดำเนินการ

การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาดูแลการจราจรผิด กำหนดวิธีการดำเนินการออกเป็น ๒ ขั้นตอน ดังนี้

๔.๑ ขั้นเตรียมการ

๔.๑.๑ สำรวจจุดที่มีปัญหาการจราจรผิด ทั้งลักษณะทางกายภาพและสภาพพื้นที่ถนน ช่วงเวลาที่มีมักจะเกิดการจราจรผิด

๔.๑.๒ สำรวจอุปกรณ์ที่สนับสนุนหรือใช้ในการจัดการแก้ไขปัญหาดูแลการจราจรผิด

ขั้นตอนการ ดำเนินการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗											
	ต.ค. ๖๖	พ.ย. ๖๖	ธ.ค. ๖๖	ม.ค. ๖๗	ก.พ. ๖๗	มี.ค. ๖๗	เม.ย. ๖๗	พ.ค. ๖๗	มิ.ย. ๖๗	ก.ค. ๖๗	ส.ค. ๖๗	ก.ย. ๖๗
๑. จัดทำและขออนุมัติ แผน/โครงการ												
๒. สรุปรวบรวม รายละเอียดข้อมูล จุดผิด												
๓. มอบหมายหน้าที่ ความรับผิดชอบ												
๔. ดำเนินการตาม แผน/โครงการ												
๕. รายงานผลความ คืบหน้า/ผลการ ดำเนินการ												
๖. สรุปผลการ ดำเนินการตามแผน/ โครงการ												

๑. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการ

๒. ปัญหาและอุปสรรค

๘.๑ ไม่สามารถขยายพื้นที่ถนนในการรองรับปริมาณรถที่เพิ่มขึ้นในแต่ละวันได้

๘.๒ การฝ่าฝืนจอดรถบริเวณถนนราชดำเนินกลางในการแจกอาหารให้กับคนไร้บ้าน

๓. การติดตามประเมินผล

๙.๑ ฝ่ายเทศกิจ รายงานความก้าวหน้าในการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

๙.๒ ฝ่ายเทศกิจ ติดตามตรวจสอบ ประเมินผลการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศที่ได้แก้ไขแล้วให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ พร้อมทั้งสรุปรายงานเหตุการณ์ ปัญหา อุปสรรค ผลการปฏิบัติ ให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

(ลงชื่อ).....ผู้เสนอแผนปฏิบัติการ
(นายณัฐชนนท์ ชื่นชูวนิชกุล)
เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตพระนคร

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติแผนปฏิบัติการ
(นายโกศล สิงหนาท)
(ผู้อำนวยการเขตพระนคร)

แผนปฏิบัติการ (Action Plan) จำนวนจุดที่ต้องได้รับการวิเคราะห์และแก้ไขปัญหานั้นพบที่เขต

หน่วยงาน.....สำนักงานเขตพระนคร

ประกอบตัวสัตว์ จำนวนจุดสัตว์ที่ได้รับการวิเคราะห์และแก้ไขหา

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ขั้นตอนการดำเนินการ	ร้อยละ ความ คืบหน้า	ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567											
		ต.ค. 66	พ.ย. 66	ธ.ค. 66	ม.ค. 67	ก.พ. 67	มี.ค. 67	เม.ย. 67	พ.ค. 67	มิ.ย. 67	ก.ค. 67	ส.ค. 67	ก.ย. 67
8. รายงานผลการดำเนินงาน ครั้งที่ 2	10												
9. สรุปผลดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับผลการดำเนินงานตามแผน และ เสนอแนะเพื่อใช้ในการปรับปรุง	5												

ลงชื่อ (นายโกศล สิงหนาท)
 (ผู้อำนวยการเขตพระนคร.....)
 หัวหน้าหน่วยงาน/ส่วนราชการในสังกัดสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร
 ลงวันที่

หมายเหตุ ในแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ต้องมีรายละเอียดผลลัพธ์ (Output) และผลลัพธ์ (Outcome) จากการทำนิงานในขั้นตอนการดำเนินการ และต้องกำหนดเป้าหมาย
 ให้ครบถ้วนตามค่าเป้าหมายที่หน่วยงานรับผิดชอบหลัก (H) กำหนด