

ชื่อ แผนการตรวจสอบและปรับปรุงจุดเสี่ยงในพื้นที่เขตพระนคร
หน่วยงาน ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตพระนคร
ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

สถานการณ์ปัจจุบันการเกิดอุบัติเหตุ ความไม่ปลอดภัยในการสัญจรทางถนนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ซึ่งก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนในกรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตพระนคร ได้กำหนดและจัดทำตัวชี้วัดเจตจำนงสุจริตจากผลสำเร็จของการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย โดยบูรณาการดำเนินการร่วมกับสำนักงานการจราจรและขนส่ง (เจ้าภาพหลัก) และสำนักงานโยธา สำนักงานเขต (เจ้าภาพร่วม)

เพื่อให้การดำเนินการตรวจสอบแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่สำนักงานเขตรับผิดชอบเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และบรรลุวัตถุประสงค์ จึงได้จัดทำแผนการตรวจสอบแก้ไขและปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ในพื้นที่เขตพระนคร และกำหนดจุดที่จะดำเนินการในพื้นที่เขตซึ่งเป็นจุดเสี่ยงที่อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุดังกล่าว ซึ่งสาเหตุบางครั้งเกิดจากการประมาทหรือไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับการจราจรของผู้ขับขี่เอง ทำให้ประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนเกิดอุบัติเหตุและสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินได้

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
- ๒.๒ เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงหรือจุดล่อแหลมที่มีแนวโน้มก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน
- ๒.๓ เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนหรือผู้ร่วมทางเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- ๒.๔ เพื่อให้พื้นที่บริเวณที่ดำเนินการเกิดความเรียบร้อย สะอาดและปลอดภัย

๓. เป้าหมาย

- ๓.๑ ตรวจสอบพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ในพื้นที่เขตพระนครได้รับการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพ (ศปถ.ภทม.) กำหนด
- ๓.๒ การแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ในพื้นที่เขตพระนครได้รับการแก้ไขปรับปรุงร้อยละ ๑๐๐

๔. ลักษณะโครงการ

ประเภทโครงการ เป็นโครงการยุทธศาสตร์และเป็นโครงการใหม่

แผนการตรวจสอบและปรับปรุงจุดเสี่ยงในพื้นที่เขตพระนครมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ตามนโยบายกรุงเทพมหานคร ด้านปลอดภัย (Community) ชีวิตปลอดภัย ทรัพย์สินปลอดภัย ชุมชนและสังคมปลอดภัย และแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗

รูปแบบโครงการ เป็นโครงการบูรณาการร่วมกันดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตพระนคร

๕. แนวทางการดำเนินงาน

สำนักงานเขต (เจ้าภาพร่วม) ในการดำเนินการตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ในการตรวจสอบ แก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปอ.กทม.) ได้กำหนดปรับปรุงให้แล้วเสร็จ ภายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ซึ่งเป็นไปตามอำนาจหน้าที่ของสำนักงานเขตดำเนินการ ดังนี้

๕.๑ ฝ่ายเทศกิจดำเนินการหรือประสานหน่วยงานอื่นที่รับผิดชอบค่าเป้าหมายการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่สำนักการจราจรและขนส่งกำหนด ในส่วนที่รับผิดชอบ

๕.๒ ฝ่ายโยธา ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ และฝ่ายเทศกิจ ดำเนินการสำรวจรวบรวมจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ และจัดทำแผนปฏิบัติการ โดยมีรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมเพื่อแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่รับผิดชอบ พร้อมทั้งจัดส่งให้สำนักการจราจรและขนส่ง

๕.๓ ฝ่ายโยธา ดำเนินการหรือประสานหน่วยงานอื่นที่มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ในส่วนที่รับผิดชอบ ดังนี้

๕.๓.๑ บูรณะ/ปรับปรุง/ซ่อมแซมและบำรุงรักษาทาง ฝาท่อระบายน้ำ ตะแกรงดักขยะ บนพื้นผิวจราจร และรางระบายน้ำ

๕.๓.๒ ติดตั้ง/รื้อย้าย/ถอดถอน/บำรุงรักษาเครื่องหมายการจราจรและอุปกรณ์วิศวกรรมจราจร การติดตั้งกระจกโค้ง ไฟฟ้าส่องสว่าง การควบคุมการติดตั้งป้ายต่าง ๆ

๕.๓.๓ รายงานผลการดำเนินงานแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (แบบ ๑) ส่งให้ฝ่ายเทศกิจ ภายในวันที่ ๑ ของเดือน

๕.๔ ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะดำเนินการหรือประสานหน่วยงานอื่นที่มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ ในส่วนที่รับผิดชอบ ดังนี้

๕.๔.๑ การตัดแต่งต้นไม้ไม่ให้บังทัศนวิสัยการมองเห็นป้ายต่าง ๆ และสัญลักษณ์จราจรในพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

๕.๔.๒ ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ และบริเวณใกล้เคียง

๕.๔.๓ รายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (แบบ ๒) ส่งให้ฝ่ายเทศกิจ ภายในวันที่ ๑ ของเดือน

๕.๕ ฝ่ายเทศกิจดำเนินการรวบรวมรายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ส่งให้สำนักการจราจรและขนส่งกำหนดไว้

๖. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

๗. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
	๖๖	๖๖	๖๖	๖๗	๖๗	๖๗	๖๗	๖๗	๖๗	๖๗	๖๗	๖๗
๑. จัดทำและขออนุมัติแผน/โครงการ	←→											

ขั้นตอน...

ขั้นตอนการ ดำเนินการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖											
	ต.ค. ๖๕	พ.ย. ๖๕	ธ.ค. ๖๕	ม.ค. ๖๖	ก.พ. ๖๖	มี.ค. ๖๖	เม.ย. ๖๖	พ.ค. ๖๖	มิ.ย. ๖๖	ก.ค. ๖๖	ส.ค. ๖๖	ก.ย. ๖๖
๒. สำนักรวบรวม รายละเอียดข้อมูลจุด เสี่ยงอุบัติเหตุ		←→										
๓. มอบหมายหน้าที่ ความรับผิดชอบ		←→										
๔. ดำเนินการตาม แผน/โครงการ		←→										→
๕. รายงานผลความ คืบหน้า/ผลการ ดำเนินการ		←→										→
๖. สรุปผลการ ดำเนินการตามแผน/ โครงการ												←→

๘. งบประมาณ

ใช้งบประมาณปกติของทางราชการ

๙. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความ เสี่ยง
	โอกาสที่ จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
๑. การบูรณาการร่วมกันหลาย หน่วยงาน สำนักรวจราและ ขนส่ง สำนักรโยธาและ สำนักงานเขต ซึ่งอาจทำให้การ บริหารจัดการแก้ไขและปรับปรุง จุดเสี่ยงอุบัติเหตุมีความล่าช้า หรือไม่บรรลุเป้าหมายหรือบรรลุ วัตถุประสงค์ได้	๒	๓	ปานกลาง	๑. จัดการประชุมหรือหารือ ร่วมกันกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องในการกิจที่จะ ดำเนินการเพื่อให้เกิดความ ร่วมมือในการดำเนินการ
๒. สำนักงานเขตไม่มีงบประมาณ ในการดำเนินการ	๓	๔	สูงมาก	๒. ประสานสำนัก การจราจรและขนส่ง และ สำนักรโยธาจัดสรร งบประมาณ

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๐.๑ ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- ๑๐.๒ ลดความสูญเสียและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน
- ๑๐.๓ มีทัศนวิสัยในการขับขี่ยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น
- ๑๐.๔ จุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนได้รับการแก้ไขปรับปรุงให้ดีขึ้น

๑๑. การติดตามประเมินผล

๑๑.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

จุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่กำหนดในพื้นที่เขตพระนครได้รับการดำเนินการแก้ไขและปรับปรุง (ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐)

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้ วัด	ระยะเวลา
ร้อยละความสำเร็จ ของการตรวจสอบ แก้ไข/ปรับปรุงจุด เสี่ยงอุบัติเหตุ	ร้อยละ ๑๐๐	ผลผลิต	แก้ไข/ปรับปรุงจุด เสี่ยงอุบัติเหตุได้ ตามเป้าหมายที่ กำหนดคิดเป็นร้อย ละ ๑๐๐	ตั้งแต่เดือน ตุลาคม ๒๕๖๖ ถึงเดือน กันยายน ๒๕๖๗

๑๑.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานผลการดำเนินการตรวจสอบแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุผ่านหัวหน้า
หน่วยงานเพื่อรายงานให้สำนักการจราจรและขนส่งทราบ

๑๑.๓ การประเมินผลโครงการ

จุดเสี่ยงอุบัติเหตุได้รับการแก้ไข/ปรับปรุงตามเป้าหมายที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐

ลงชื่อ..... ผู้เสนอโครงการ

(นายณัฐชนนท์ ขญานันธนวิชัย)
เจ้าพนักงานเทคนิคชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตพระนคร

ลงชื่อ..... ผู้อนุมัติโครงการ

(นายกฤษดา เพ็ชรสีลัง)
ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตพระนคร
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเขตพระนคร

ประจักษ์ชัดว่า “การแก้ไขจุดเสียของประเทศไทย”

ปีงบประมาณพ.ศ. 2567

แผนปฏิบัติการ (Action Plan) การแก้ไขปัญหาดูแลในพื้นที่เขต
 หน่วยงาน
 ประกอบตัวชี้วัด “การแก้ไขจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ”

ขั้นตอนการดำเนินการ	รายละเอียดความคืบหน้า	ปีงบประมาณพ.ศ. 2567											
		ต.ค. 66	พ.ย. 66	ธ.ค. 66	ม.ค. 67	ก.พ. 67	มี.ค. 67	เม.ย. 67	พ.ค. 67	มิ.ย. 67	ก.ค. 67	ส.ค. 67	ก.ย. 67
5. จัดประชุม ศปถ. เขต ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	10												
6. รายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ครั้งที่ 1	10												
7. เข้าร่วมประชุมกับหน่วยงานหลัก (สสส.) ติดตามผลการดำเนินงานครั้ง ปีงบประมาณ	5												
8. รายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ครั้งที่ 2	10												
9. สรุปผลการดำเนินการตามแผนงาน/โครงการ (สำรวจความพึงพอใจของ ประชาชนผู้สัญจรบริเวณจุดเสี่ยงที่ได้รับการปรับปรุง)	5												

ลงชื่อ (นายณัฐพงษ์ วัฒนวิเศษ)
 (เจ้าพนักงานเทคนิคชำนาญการพิเศษ)
 หัวหน้าหน่วยงาน/ส่วนราชการในสังกัดสำนักงานปลัดกรุงเทพมหานคร
 ลงวันที่

หมายเหตุในแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ต้องมีรายละเอียดผลลัพธ์ (Output) และผลลัพธ์ (Outcome) จากการดำเนินการดำเนินงานในขั้นตอนการดำเนินการ และต้องกำหนดเป้าหมาย
 ให้ครบถ้วนตามค่าเป้าหมายที่หน่วยงานรับผิดชอบหลัก (H) กำหนด