

โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงที่เกิดจากรถยนต์

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบัน รถยนต์ถือเป็นปัจจัยที่มีความสำคัญต่อการดำเนินชีวิตไม่ว่าจะใช้เพื่อการบรรทุกสิ่งของ หรือเพื่อการเดินทางติดต่อระหว่างกัน นับได้ว่าเป็นปัจจัยพื้นฐานที่สร้างความสะดวกสบายและมีส่วนต่อการพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมของประเทศรูปแบบหนึ่ง จึงทำให้มีการใช้รถเพิ่มมากขึ้นทุกขณะ อย่างไรก็ตาม ผลที่ตามมาจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถคือ ปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงซึ่งเกิดจากการที่ผู้ใช้รถขาดการดูแลบำรุงรักษา ซึ่งอาจเนื่องมาจากการละเลย เพิกเฉย ตั้งใจดัดแปลงหรือขาดความรู้ความเข้าใจ ทำให้เกิดภาวะมลพิษทางอากาศและเสียงจากการใช้รถและมีแนวโน้มที่จะเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง

สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการควบคุมและตรวจสอบการจดทะเบียนรถ และการนำรถไปใช้ขนส่งทางถนน แม้ว่าจะได้มีการตรวจสอบสภาพรถเพื่อตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง อุปกรณ์ส่วนควบของรถ รวมทั้งอุปกรณ์ที่จะเป็นเหตุให้เกิดภาวะมลพิษทั้งก่อนและหลังการจดทะเบียนรถก็ตาม แต่หากขาดการติดตามตรวจสอบรถจำนวนดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง อาจเป็นเหตุให้ภาวะมลพิษเกิดขึ้นตามท้องถนนมากมาย สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา ได้ตระหนักถึงปัญหาดังกล่าว จึงพิจารณากำหนดโครงการจัดทำมาตรการ และแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ และเสียง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้การขนส่งภายในเขตจังหวัดเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ปลอดภัย ปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงที่เกิดจากรถลดน้อยลง

๒.๒ เพื่อแนะนำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนได้ทราบปัญหา สาเหตุ และการแก้ไข ตลอดจนการดูแลรักษาเครื่องยนต์มิให้เกิดปัญหาภาวะมลพิษ

๒.๓ เพื่อการติดตามกวดขันและลงโทษผู้ใช้รถที่ก่อให้เกิดภาวะมลพิษ

๒.๔ เพื่อรักษาสุขภาพอากาศให้สะอาดบริสุทธิ์

๓. เป้าหมาย

๓.๑ ตรวจสอบมลพิษ(ควันดำ) จากรถสำหรับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓.๒ ตรวจสอบมลพิษ (ควันดำ และเสียงดัง) สำหรับรถของหน่วยงานราชการ

๔. วิธีดำเนินการ

๔.๑ จัดชุดผู้ตรวจการและเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบมลพิษ (ควันดำ)จากรถสำหรับรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยการตั้งจุดตรวจสอบไปตามถนนสายหลักและสายรองภายในเขตจังหวัดปัตตานี อย่างน้อยเดือนละ ๑ – ๒ ครั้ง (ร่วมกับแผนการตรวจการขนส่ง)

๔.๒ บริการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียงของรถราชการที่นำรถเข้ารับการตรวจสภาพรถ ในสำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา

๔.๓ รายงานผลการดำเนินการให้กรมการขนส่งทางบก ทราบเป็นประจำทุกเดือน

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๙ - กันยายน ๒๕๖๐

๖. งบประมาณ

ใช้งบประมาณปกติของสำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา

๗. ผู้รับผิดชอบโครงการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๘.๑ ทำให้การขนส่งภายในเขตจังหวัดยะลา เป็นไปด้วยความเรียบร้อยปลอดภัย ปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงลดน้อยลง

๘.๒ ช่วยจัดและลดมลพิษที่เกิดจากรถ

๘.๓ สร้างจิตสำนึกแก่ผู้ใช้รถให้ตระหนักถึงสาเหตุและปัญหาที่เกิดจากมลพิษรถยนต์

๙. ตัวชี้วัด

๙.๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้รับการตรวจสอบควันดำไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ คัน

๙.๒ รถของส่วนราชการเข้ารับการตรวจสอบมลพิษทางอากาศ (ควันดำ) และเสียงไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คัน