



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๙๓,๘๐๕,๓๖๐ บาท (เก้าสิบล้านสามแสนห้าพันสามร้อยหกสิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริมและกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาและยกระดับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ด้านรถและคน รวมถึงการขนส่งทางบก
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปถ.	การรณรงค์และลดอุบัติเหตุทางถนน
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผลที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ:

ด้วยปัจจุบันสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยยังคงเป็นปัญหาสำคัญหนึ่งในสามอันดับแรกของปัญหาสาธารณสุขมาโดยตลอด จากการศึกษาตาม “คู่มือการจัดการ วิเคราะห์ และใช้ประโยชน์ ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน” ของศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) ปีพบว่าในแต่ละปีมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนประมาณ ๒๒,๐๐๐ คน คิดเป็นวันละ ๖๐.๓ คน หรือเฉลี่ยชั่วโมงละ ๒.๕ คน โดยข้อมูลดังกล่าวได้จากการเชื่อมโยงข้อมูลการตาย ๓ ฐาน คือ ระบบข้อมูลคดีจราจรทางบกของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ระบบทะเบียนมรณบัตรและสาเหตุการตายของกระทรวงมหาดไทยและกระทรวงสาธารณสุข และระบบข้อมูลการเรียกสินไหมทดแทนของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และยังมีผู้บาดเจ็บอีกกว่า ๑ ล้านคน รวมทั้งผู้พิการอีกหลายหมื่นคน รัฐบาลชุดปัจจุบันได้ให้ความสำคัญในปัญหานี้ และกำหนดให้การสร้างความปลอดภัยทางถนนถือเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาล ที่มุ่งเน้นการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนตลอดจนเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เป็นรากฐานของสังคมไทย เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนทั่วประเทศ โดยเฉพาะช่วงเทศกาลสำคัญที่ประชาชนเดินทางท่องเที่ยวกันเป็นจำนวนมาก แต่ควรดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดไป

กระทรวงคมนาคมได้สนองนโยบายดังกล่าว โดยในปี ๒๕๕๙ ที่ผ่านมามีมอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งกรมการขนส่งทางบกจัดทำ “แผนปฏิบัติการอำนวยการอำนวยความสะดวก มั่นคงและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนของกระทรวงคมนาคม” ขึ้นในช่วงเวลาต่าง ได้แก่ ช่วงเทศกาลลอยกระทง เทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง (ช่วงวันฉัตรมงคลต่อเนื่องกับวันพืชมงคล และช่วงวันเข้าพรรษา

ต่อเนื่องจากวันอาสาฬหบูชา) ทำให้หน่วยงานในสังกัดทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคมีการดำเนินกิจกรรมรณรงค์ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี

นอกจากนี้ ในฐานะที่กรมการขนส่งทางบกเป็นหน่วยงานหนึ่งในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่มีส่วนสำคัญ ในการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน กรมการขนส่งทางบกยังได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบตัวชี้วัดการลดอัตราการ เสียชีวิตและอุบัติเหตุทางถนนบนเส้นทางในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมเมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา และให้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี ประกอบกับคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ เห็นชอบ ตามข้อเสนอของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนในการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน โดย เน้นการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างจริงจัง การปลูกฝัง สร้างจิตสำนึกวัฒนธรรมความปลอดภัย กรมการ ขนส่ง ทางบกให้ความสำคัญกับปัญหาดังกล่าวมาโดยตลอด จึงได้ดำเนินโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนอย่างต่อเนื่องและจริงจัง เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุทางถนนและจำนวนผู้เสียชีวิตลงให้ได้มากที่สุดตาม เป้าหมายของกระทรวง

วัตถุประสงค์โครงการที่นำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน:

๑. เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนน
๒. เพื่อกำกับดูแลการเดินทางโดยสาธารณะให้มีความพร้อมทั้งสภาพตัวรถและผู้ขับรถ ในการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและสร้างความมั่นใจในการเดินทางแก่ผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ

๓. ผลผลิต กิจกรรม และแผนการใช้จ่ายเงิน

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิตที่ ๑ : รณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๕๙ หน่วยงานในสังกัด ขบ. ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค กำกับ ดูแล ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ พนักงานขับรถ และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมาย กระตุ้นเตือน/สร้างจิตสำนึก/ รณรงค์ส่งเสริม/ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ตัวชี้วัดผลผลิต : ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/	๑๐	๑. การออกหน่วยเคลื่อนที่สุ่มตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก (จำกัดความเร็วไม่เกิน ๙๐ กม./ชม.) กตส., สขจ. จัดชุดผู้ตรวจการออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลักเข้า-ออก กรุงเทพฯ ไปสู่ภูมิภาคเป็นประจำวันในช่วงเทศกาล ๒. การแนะนำและบังคับใช้กฎหมายกับผู้โดยสารบนรถโดยสาร กตส. สขพ.๑-๕ และ สขจ. จัดผู้ตรวจการให้คำแนะนำและให้ความรู้แก่ผู้โดยสารบนรถโดยสารประจำทางในเส้นทางหมวด ๒ และหมวด ๓ ในเรื่องดังต่อไปนี้ - ขอให้งดการดื่มสุราบนรถโดยสาร - ขอให้ผู้โดยสารทุกที่นั่งคาดเข็มขัดนิรภัย เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ/เสียชีวิตเนื่องจากการกระแทกหรือกระเด็นออกจากตัวรถเมื่อรถเกิดอุบัติเหตุ หากพบผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามทำการออกเดินรถอย่างเด็ดขาด - แนะนำอุปกรณ์ช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ ประตู่ที่เป็นทางออกฉุกเฉิน ค้อนทุบกระจก ถังดับเพลิงและวิธีใช้บริเวณที่เป็นกระจกนิรภัยที่สามารถใช้ค้อนทุบแตกได้ เป็นต้น หากพบว่าผู้ขับรถเสพสุรา/ยาเสพติด/ขับรถเร็วมาก/ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๐๓ ทวิ พ.ร.บ. ขนส่งฯ (ขับรถติดต่อกัน ๔ ชม. พักครึ่งชั่วโมง และขับต่อได้อีกไม่เกิน ๔ ชม. รวมเวลาปฏิบัติ	๑๕ ๕	ต.ค. - พ.ย. ๕๙ พ.ย. ๕๙	๘๔๐,๐๐๐ ๒๘๐,๐๐๐

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทั้งทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ คัน ๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/ จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทั้งทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ คน ด้านคุณภาพ : ๑. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปีที่ผ่านมา ๒. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะที่มีสาเหตุอันเนื่องมาจากตัวรถหรือผู้ขับรถต้องเป็นศูนย์ (๐) ๓. ผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยร้อยละ ๑๐๐ ก่อนนำรถออกจากสถานี		หน้าที่ขับรถไม่เกิน ๘ ชม.) ขอให้โทรศัพท์ร้องเรียนกรมการขนส่งทางบก ทางสายด่วน ๑๕๘๔ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ฯลฯ ๓. การตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจัง หากพบการกระทำผิดให้ดำเนินการลงโทษผู้ฝ่าฝืนสถานหนัก <u>ส่วนกลาง</u> ดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางที่มีต้นทางจากกรุงเทพฯไปยังจังหวัดต่างๆทุกเส้นทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง และรถโดยสารอื่น ๆ ที่วิ่งผ่านกรุงเทพฯ บริเวณถนนสายหลัก สถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่งในเขตกรุงเทพฯ โดยให้ดำเนินการ<u>เป็นประจำทุกวัน</u>ในช่วงเทศกาล <u>ส่วนภูมิภาค</u> สขจ.และ สขช.ทุกแห่งดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง และรถโดยสารสาธารณะอื่นๆ ที่วิ่งเข้า-ออกหรือผ่านจังหวัด ณ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ และจุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง โดยให้ดำเนินการ<u>เป็นประจำทุกวัน</u>ในช่วงเทศกาล ๔. การตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจัง หากพบการกระทำผิดให้ดำเนินการลงโทษผู้ฝ่าฝืนสถานหนัก หน่วยงานทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคดำเนินการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะควบคู่กับการ	๑๕ ๑๕	พ.ย. ๕๙ พ.ย. ๕๙	๘๔๐,๐๐๐ ๘๔๐,๐๐๐

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		ตรวจความพร้อมของตัวรถโดยสารสาธารณะ (ตามข้อ ๓ ข้างต้น) โดยให้พนักงานขับรถลงมารายงานตัวต่อผู้ตรวจการ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ และจุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง และดำเนินการตรวจ ดังนี้ - การมีใบอนุญาตขับรถ - ตรวจความพร้อมด้านร่างกาย (ความอ่อนเพลีย) - ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ - ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะ (ดำเนินการตามความเหมาะสมร่วมกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่) - ตรวจสมุดประจำรถ เพื่อตรวจสอบระยะเวลาในการขับรถ กรณีพบพนักงานขับรถคนใดมีปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจเกิน ๐ mg% หรือพบสารเสพติดในปัสสาวะ หรือสภาพร่างกายอ่อนเพลีย ให้เปลี่ยนตัวพนักงานขับรถทันที และแจ้งผู้ประกอบการขนส่งให้ส่งพนักงานขับรถที่มีความพร้อมมาปฏิบัติหน้าที่แทน นอกจากนี้ กรณีพบพนักงานขับรถคนใดมีปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจเกิน ๐ mg% หรือพบสารเสพติดในปัสสาวะ ให้นำตัวส่งเจ้าพนักงานทันทีด้วย ๕. การบูรณาการตั้งจุดตรวจร่วม สขจ. ประสานงานและปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม หรือหน่วยงานอื่น ๆ เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้แก่ประชาชนผู้เดินทางตลอดช่วงเทศกาล	๕ ๕	พ.ย. ๕๙ พ.ย. ๕๙	๒๘๐,๐๐๐ ๒๘๐,๐๐๐

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		๖. บูรณาการกับสถานีขนส่งผู้โดยสารที่ถ่ายโอนให้หน่วยงานอื่น หน่วยงานของ ขบ. ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคจัดทำหนังสือขอความร่วมมือไปยัง อปท., บขส. และเอกชนซึ่งเป็นผู้บริหารและดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อให้อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้แก่ประชาชน/ผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร ๗. จัดหารถเสริมให้เพียงพอ ไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้างที่สถานีดำเนินการ ดังนี้ - หน่วยงานในสังกัด ขบ. จัดเตรียมรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชนทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับตลอดช่วงเทศกาลลอยกระทง - สขจ. จัดหารถรับ – ส่งผู้โดยสารระหว่างสถานีขนส่งผู้โดยสารกับหมู่บ้านในท้องถิ่นทางไกลให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชนตลอดช่วงเทศกาลลอยกระทง ๘. เพิ่มอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจสารวัตรทหารมาดูแลรักษาความปลอดภัยประจำสถานีขนส่งผู้โดยสาร - ในช่วงเทศกาลลอยกระทง ให้สถานีขนส่งผู้โดยสารที่อยู่ในการควบคุมดูแลของ ขบ. จำนวน ๕ แห่ง จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจ/สารวัตรทหารที่มาดูแลรักษาความปลอดภัยประจำสถานีขนส่งผู้โดยสารเพิ่มเติมตามความเหมาะสม	๑๐ ๕	พ.ย. ๕๙ พ.ย. ๕๙	๕๖๕,๐๐๐ -

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		- ขบ. และ สขจ. จัดทำหนังสือขอความร่วมมือไปยัง อบท., บขส. และเอกชนซึ่งเป็นผู้บริหารและดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารจำนวน ๑๑๘ สถานี เพื่อเพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัยหรือจัดอัตราค่าจ้างเจ้าหน้าที่ตำรวจ/สารวัตรทหารมาดูแลรักษาความปลอดภัยประจำสถานีฯ ในช่วงเทศกาลลอยกระทง ๙. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เพื่อรณรงค์ความปลอดภัย ดังนี้ <u>สขพ.๑-๕ และ สขจ.</u> : ดำเนินการจัดทำสื่อฯ รณรงค์ส่งเสริมด้านความปลอดภัยในช่วงเทศกาลลอยกระทง ตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่ ๑๐. จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถและรับเรื่องร้องเรียนชั่วคราว ดังนี้ <u>ส่วนกลาง</u> กตส. จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารฯ ชั่วคราว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่งในเขตกรุงเทพมหานคร และศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารฯ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ณ กรมการขนส่งทางบก <u>ส่วนภูมิภาค</u> หน่วยงานในสังกัด ขบ. จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารฯ ชั่วคราว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารในพื้นที่รับผิดชอบตลอดจนรับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารฯ (ศูนย์ ๑๕๘๔) และให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารที่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารตลอดช่วงเทศกาล ๑๑. การรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก โดยให้ สขพ. ๑-๕ และ สขจ. ทุก	๑๐ ๑๐ ๓	ต.ค. - พ.ย. ๕๙ พ.ย. ๕๙ พ.ย. ๕๙	๑,๖๗๕,๐๐๐ ๕๖๕,๐๐๐ ๒๐๐,๐๐๐

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		จังหวัดจัดส่งรายงานอุบัติเหตุดังกล่าวในช่วงเทศกาล ส่งไปยัง สนภ. ทันทีที่ได้รับทราบเหตุการณ์ตามแนวทางที่ ขบ. กำหนด ๑๒. กิจกรรมอื่น ๆ (ถ้ามี) ส่วนกลางและส่วนภูมิภาคสามารถพิจารณาจัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยอื่น ๆ <u>ในช่วงก่อนและระหว่างเทศกาล</u> นอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้วข้างต้น ได้ตามความเหมาะสมของพื้นที่ ๑๓. การจัดส่งรายงานผลการดำเนินงาน กตส. สขพ. ๑-๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด จัดส่งรายงานผลการดำเนินงานผ่านระบบโปรแกรมการรายงานผลโครงการรณรงค์ฯ พ.ศ. ๒๕๖๐ ช่วงเทศกาลลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๕๙ และตามที่ ขบ. กำหนด เพื่อ สนภ. รวบรวมและสรุปผลการดำเนินงานต่อไป	- ๒	ต.ค. - พ.ย. ๕๙ พ.ย. ๕๙	๓๒,๒๔๐ ๓๓,๗๒๐
		รวม	๑๐๐	- ปี ๒ เดือน	๖,๔๓๐,๙๖๐
ผลผลิตที่ ๒ : รณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๐ หน่วยงานในสังกัด ขบ. ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค กำกับ ดูแล ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ พนักงานขับรถ และประชาชนผู้ใช้	๓๐	๑. การเข้าตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ประจำรถ ณ สถานประกอบการในช่วงก่อนเทศกาล ประมาณ ๑ เดือน เน้นการแจ้งเตือนผู้ประกอบการขนส่งเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจังในช่วงเทศกาล กรณีพบการกระทำผิดในสถานประกอบการช่วงก่อนถึงเทศกาล ให้ดำเนินการตักเตือน และแจ้งผู้ประกอบการและผู้ประจำรถให้ทราบว่าหากพบการกระทำผิดในช่วงเทศกาลจะดำเนินการลงโทษขั้นสูงสุด ทั้งให้ความรู้เกี่ยวกับบทลงโทษในแต่ละฐานความผิดด้วย	๑๐	พ.ย. - ธ.ค. ๕๙	๓,๐๐๐,๐๐๐

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
รถใช้ถนน โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมาย กระตุ้นเตือน/สร้างจิตสำนึก/ รมรงค์ส่งเสริม/ ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมถึงสร้างความตระหนักแก่ผู้ขับขี่ทั่วไป ในการตรวจเช็คสภาพรถเบื้องต้น ก่อนเดินทางทุกครั้งเพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง ตัวชี้วัดผลผลิต : ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/ จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทุกจังหวัดไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ คัน ๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่		ในช่วงก่อนเทศกาล ประมาณ ๑ เดือน สนส. กตส. สขจ. และ สขช. ทุกจังหวัด ดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ ณ สถานีประกอบการ โดยออกตรวจทั้งในและนอกเวลาทำการและหรือในวันหยุดราชการ ดังนี้ - การตรวจความพร้อมของตัวรถ ดำเนินการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบของรถโดยสารสาธารณะเพื่อความปลอดภัย - การตรวจความพร้อมของผู้ประจำรถ ดำเนินการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ โดยตรวจการมีใบอนุญาตขับรถ, ตรวจความพร้อมด้านร่างกาย (ความอ่อนเพลีย), ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ, ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะ (ดำเนินการตามความเหมาะสมร่วมกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่) เป็นต้น ๒. การออกหน่วยเคลื่อนที่สุ่มตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก (จำกัดความเร็วไม่เกิน ๙๐ กม./ชม.) กตส., สขจ. ทุกจังหวัด จัดชุดผู้ตรวจการออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกในเส้นทางสายหลักเข้า –ออก กรุงเทพมหานครไปสู่ภูมิภาค โดยเพิ่มความถี่และระยะเวลาดำเนินการตรวจจับมากขึ้นในช่วงก่อนถึงเทศกาล และดำเนินการทุกวันในช่วงระหว่างเทศกาล ๓. การแนะนำและบังคับใช้กฎหมาย ผู้โดยสารบนรถโดยสาร	๑๐ ๕	พ.ย. ๕๙ – ม.ค. ๖๐ ธ.ค. ๕๙ – ม.ค. ๖๐	๓,๐๐๐,๐๐๐

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ข้าบรรณ สถานีนชนสงผู้โดยสาร/ จุตตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทุกจังหวัด ต้องไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ คน ด้านคุณภาพ : ๑. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปีที่ผ่านมา ๒. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะที่มีสาเหตุอันเนื่องมาจากตัวรถหรือผู้ขับรถต้องเป็นศูนย์ (๐) ๓. ผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยร้อยละ ๑๐๐ ก่อนนำรถออกจากสถานี		กตส. สขพ.๑-๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด จัดผู้ตรวจการให้คำแนะนำและให้ความรู้แก่ผู้โดยสารบนรถโดยสารประจำทางในเส้นทางหมวด ๒ และหมวด ๓ ในเรื่องดังต่อไปนี้ - ขอให้การดื่มสุราบนรถโดยสาร - ขอให้ผู้โดยสารทุกที่นั่งคาดเข็มขัดนิรภัย เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ/เสียชีวิตเนื่องจากการกระแทกหรือกระเด็นออกจากตัวรถเมื่อรถเกิดอุบัติเหตุ <u>หากพบผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัยห้ามทำการออกเดินรถอย่างเด็ดขาด</u> - แนะนำอุปกรณ์ช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ ประตูที่เป็นทางออกฉุกเฉิน ค้อนทุบกระจก ถังดับเพลิงและวิธีใช้บริเวณที่เป็นกระจกนิรภัยที่สามารถใช้ค้อนทุบแตกได้ เป็นต้น - กรณีพบว่าผู้ขับรถเสสุรา/ยาเสพติด/ขับรถเร็วมาก/ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๐๓ ทวิ พ.ร.บ. ขนส่งฯ (ขับรถติดต่อกัน ๔ ชม. พักครึ่งชั่วโมง และขับต่อได้อีกไม่เกิน ๔ ชม. รวมเวลาปฏิบัติหน้าที่ขับรถไม่เกิน ๘ ชม.) ขอความร่วมมือประชาชน/ผู้โดยสารให้โทรศัพท์แจ้งหรือร้องเรียนไปยังกรมการขนส่งทางบก ทางสายด่วน ๑๕๘๔ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง - เรื่องอื่น ๆ ตามความเหมาะสมของพื้นที่ ๔. การตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจัง หากพบการกระทำผิดให้ดำเนินการลงโทษผู้ฝ่าฝืนสถานหนัก โดยให้ดำเนินการเป็นระยะ ๆ ล่วงหน้าประมาณ ๑-๒ เดือนก่อนถึงเทศกาล และเพิ่ม	๑๐	พ.ย. ๕๙ – ม.ค. ๖๐	๑,๕๐๐,๐๐๐ ๓,๐๐๐,๐๐๐

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		ความถี่ขึ้นตามลำดับเมื่อใกล้ถึงเทศกาล ส่วนในช่วงระหว่างเทศกาลให้ดำเนินการเป็นประจำทุกวัน ส่วนกลาง สขพ. ๑-๕ และ กตส. ดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางที่มีต้นทางจากกรุงเทพฯไปยังจังหวัดต่าง ๆ ทุกเส้นทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง และรถโดยสารอื่น ๆ ที่วิ่งผ่านกรุงเทพฯ ณ บริเวณถนนสายหลัก และสถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่งในเขตกรุงเทพฯ ส่วนภูมิภาค สขจ. และ สขบ. ทุกจังหวัด ดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง และรถโดยสารสาธารณะอื่นๆ ที่วิ่งเข้า-ออก หรือผ่านจังหวัด ณ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ และจุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง ๕. การตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจัง หากพบการกระทำผิดให้ดำเนินการลงโทษผู้ฝ่าฝืนสถานหนัก เช่นกัน โดยดำเนินการควบคู่ไปกับการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ ในข้อ ๔ ข้างต้น กตส. สขพ. ๑-๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด ดำเนินการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ โดยให้พนักงานขับรถลงมารายงานตัวต่อผู้ตรวจการ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ และจุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง และดำเนินการตรวจ ดังนี้	๑๐	พ.ย. ๕๙ – ม.ค. ๖๐	๓,๐๐๐,๐๐๐

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		- การมีใบอนุญาตขับรถ - ตรวจความพร้อมด้านร่างกาย (ความอ่อนเพลีย) - ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ - ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะ (ดำเนินการตามความเหมาะสมร่วมกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่) - ตรวจสอบอุปกรณ์รถ เพื่อตรวจสอบระยะเวลาในการขับรถ กรณีพบพนักงานขับรถคนใดมีปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจเกิน ๐ mg% หรือพบสารเสพติดในปัสสาวะ หรือสภาพร่างกายอ่อนเพลีย ให้เปลี่ยนตัวพนักงานขับรถทันที และแจ้งผู้ประกอบการขนส่งให้ส่งพนักงานขับรถที่มีความพร้อมมาปฏิบัติหน้าที่แทน นอกจากนี้ กรณีพบพนักงานขับรถคนใดมีปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจเกิน ๐ mg% หรือพบสารเสพติดในปัสสาวะ ให้นำตัวส่งเจ้าพนักงานทันที ๖. การบูรณาการตั้งจุดตรวจร่วม - สขจ. ปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนประจำจังหวัด, สถานีตำรวจภูธรในพื้นที่ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด และหน่วยงานอื่น ๆ ในการตั้งด่านตรวจความพร้อมของรถและผู้ขับรถทุกประเภทตามมาตรการมอเตอร์ไซด์ปลอดภัย เมาไม่ขับ สวมหมวกนิรภัย คาดเข็มขัดนิรภัย มีใบอนุญาตขับรถ ไม่ขับรถเร็ว ไม่แข่งในที่คับขัน การฝ่าฝืนสัญญาณไฟ โทรมไม่ขับ และไม่ขับรถย้อนศร รวม ๗ วัน หรือระหว่างช่วงเทศกาลที่มีการบูรณาการ	๕	ธ.ค. ๕๙ – ม.ค. ๖๐	๕๐๐,๐๐๐

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		- สขจ. ประสานงานกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ในการตั้งจุดอำนวยความสะดวกเพื่อปลอดภัยในการเดินทาง ของประชาชน โดยการประชาสัมพันธ์บริเวณจุดเสี่ยง/จุด อันตรายที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งในพื้นที่ของจังหวัด จัดบริการ สอบถามข้อมูลต่าง ๆ บริการเครื่องดื่ม ที่พักผ่อน รยยก (กรณี รถเสีย) ฯลฯ ทั้งนี้ สขจ. สามารถพิจารณาดำเนินการตามความ เหมาะสมของพื้นที่ ๗. ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก หลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงเทศกาล เพื่อบรรเทา ปัญหาในด้านการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ในกรณีที่จะต้องใช้รถในการขนส่งในช่วงเทศกาล ให้ ผู้ประกอบการกำชับผู้ขับรถให้ขับด้วยความระมัดระวัง ใช้ ความเร็วตามกฎหมายกำหนด ดูแลให้ผู้ขับรถพักผ่อนอย่าง เพียงพอ สภาพร่างกายต้องพร้อมปฏิบัติหน้าที่ขับรถได้อย่าง ปลอดภัย ไม่ขับรถเกินชั่วโมงทำงานตามที่กฎหมายกำหนด (เนื่องจากอุบัติเหตุรุนแรงในช่วงเทศกาลสำคัญส่วนหนึ่งเกิด จากผู้ขับรถบรรทุกหลับใน) ผู้ขับรถบรรทุกปริมาณแอลกอฮอล์ ในลมหายใจต้องเป็นศูนย์ (๐) เช่นเดียวกับพนักงานขับรถ โดยสาธารณะ และต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความ ปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ ขบ. จะเฝ้าระวังการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดผ่านระบบ GPS ด้วย ทั้งนี้ ให้ส่วนกลางและส่วนภูมิภาคดำเนินการ ดังนี้	๒	พ.ย. ๕๙ – ธ.ค. ๕๙	๕๐๐,๐๐๐

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		ส่วนกลาง : สนค. ขอความร่วมมือสมาคมขนส่งสินค้า สมาคมรถบรรทุก และผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง และรถบรรทุกส่วนบุคคล ให้หลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาล ส่วนภูมิภาค: สขจ. ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกขนาดใหญ่ในจังหวัดให้หลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาล รวมถึงประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคลให้หลีกเลี่ยงการใช้รถด้วยเช่นกัน ๘. จัดหารถเสริมให้เพียงพอ สนส. และ สขจ. ทุกจังหวัด จัดเตรียมรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชนทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับตลอดช่วงเทศกาลสำคัญ และ สขจ. จัดหารถรับ – ส่งผู้โดยสารระหว่างสถานีขนส่งผู้โดยสารกับหมู่บ้านในท้องถิ่นห่างไกลให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชน ไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้างที่สถานี ๙. บูรณาการกับสถานีขนส่งผู้โดยสารที่ถ่ายโอนให้หน่วยงานอื่น หน่วยงานของ ขบ. ทั้งในส่วนกลาง (สนส.) และส่วนภูมิภาค (สขจ. ทุกจังหวัด) จัดทำหนังสือขอความร่วมมือไปยังอปท., บขส. และเอกชนซึ่งเป็นผู้บริหารและดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อให้อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย	๔ ๒	ธ.ค. ๕๙ – ม.ค. ๖๐ ธ.ค. ๕๙ – ม.ค. ๖๐	๔๐๐,๐๐๐ ๒๐๐,๐๐๐

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		ให้แก่ประชาชน/ผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร ๑๐. เพิ่มอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจสารวัตรทหารมาดูแลรักษาความปลอดภัยประจำสถานีขนส่งผู้โดยสาร - ในช่วงเทศกาลสำคัญสถานีขนส่งผู้โดยสารที่อยู่ในการควบคุมดูแลของ ขบ. จำนวน ๕ แห่ง โดย กตส. ขอความร่วมมือจากตำรวจและทหารในการจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจ สารวัตรทหารที่มาดูแลรักษาความปลอดภัยประจำสถานีขนส่งผู้โดยสารเพิ่มเติมตามความเหมาะสม - สนส. และ สขจ. ทุกจังหวัด จัดทำหนังสือขอความร่วมมือไปยัง อปท., ขส. และเอกชนซึ่งเป็นผู้บริหารและดำเนินการ สถานีขนส่งผู้โดยสารจำนวน ๑๑๘ สถานี เพื่อเพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัยหรือจัดอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจสารวัตรทหารมาดูแลรักษาความปลอดภัยประจำสถานีในช่วงเทศกาล ๑๑. จัดกิจกรรมตรวจรถก่อนใช้ เดินทางปลอดภัย ส่วนกลาง สนภ. ร่วมกับ สนว. และ สขพ. ๕ ขอความร่วมมือเชิญชวนศูนย์บริการตัวแทนจำหน่ายรถยนต์/รถจักรยานยนต์ ตรอ. บริษัทตัวแทนจำหน่ายรถ บริษัทประกันภัย บริษัทติดตั้งแก๊ส NGV/LPG และหน่วยงานอื่นๆ เข้าร่วมกิจกรรม ให้บริการตรวจเช็คความพร้อมของรถยนต์รถจักรยานยนต์ และรถที่ติดตั้งแก๊ส NGV/LPG เบื้องต้นฟรีในช่วงก่อนถึงเทศกาลสำคัญให้กับประชาชนทั่วไป ประมาณ ๑	๒ ๑๐	ธ.ค. ๕๙ – ม.ค. ๖๐ พ.ย. ๕๙ – ธ.ค. ๕๙	- ๑,๒๕๐,๔๒๐

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		เดือน ณ สถานประกอบการของหน่วยงานนั้น ๆ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ แห่ง/เทศบาล ในการนี้ สนภ. ขอความร่วมมือภาคีเอกชนแจ้งผู้แทนจำหน่ายทั่วประเทศในการให้ความร่วมมือจัดกิจกรรมดังกล่าวร่วมกับ สขจ. ในพื้นที่ และรายงานผลการดำเนินงานตามแบบรายงานที่ ขบ. กำหนดส่งกลับไปยัง สนภ. ภายหลังเสร็จสิ้นเทศกาล ส่วนภูมิภาค ขอความร่วมมือศูนย์บริการตัวแทนจำหน่ายรถยนต์/รถจักรยานยนต์ ตรอ. บริษัทตัวแทนจำหน่ายรถ บริษัทประกันภัย บริษัทติดตั้งแก๊ส NGV/LPG และหน่วยงานอื่นๆ ในพื้นที่ เข้าร่วมกิจกรรม “ตรวจรถก่อนใช้ เดินทางปลอดภัย” ในช่วงก่อนถึงเทศกาลสำคัญให้กับประชาชนทั่วไป ประมาณ ๑ เดือน ณ สถานประกอบการของหน่วยงานนั้น ๆ นอกจากนี้ สขจ. ได้ที่ประสงค์จัดกิจกรรมดังกล่าวภายในสำนักงาน ก็สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสม ๑๒. จัดกิจกรรมตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ใน ๑๒ จังหวัด สขจ. ๑๒ จังหวัด ได้แก่ สขจ.ลำปาง, สขจ.กำแพงเพชร, สขจ.พิษณุโลก, สขจ.นครสวรรค์, สขจ.นครราชสีมา, สขจ.บุรีรัมย์, สขจ.ขอนแก่น, สขจ.ระยอง, สขจ.ประจวบคีรีขันธ์, สขจ.นครศรีธรรมราช, สขจ.สุราษฎร์ธานี และ สขจ.สงขลา ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถตลอด ๒๔ ชั่วโมง (โดยมีนายช่างตรวจสภาพและผู้ตรวจการ	๑๒	ธ.ค. ๕๙ – ม.ค. ๖๐	๓,๙๒๘,๐๐๐

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		ขนส่งในจังหวัดใกล้เคียงเข้าร่วมปฏิบัติงาน) ดำเนินการตรวจความพร้อมเพื่อความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ ควบคู่กับการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ โดยให้พนักงานขับรถลงมารายงานตัวต่อผู้ตรวจการขนส่ง ณ จุดตรวจฯ เพื่อตรวจสอบใบอนุญาตขับรถ ตรวจความพร้อมด้านร่างกาย ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ และตรวจสอบสมุดประจำรถเพื่อตรวจสอบระยะเวลาในการขับรถ เป็นต้น รวมทั้งเป็นการผ่อนคลายความเมื่อยล้าและอ่อนเพลียจากการขับรถ สขจ. ๑๕ จังหวัดใกล้เคียงที่เข้าร่วมปฏิบัติงาน จำแนกตาม สขจ.ที่เป็นที่ตั้งจุดตรวจความพร้อมฯ มีดังนี้ ๑. จุดตรวจความพร้อมฯ จ.กำแพงเพชร จังหวัดสนับสนุน ได้แก่ สขจ.ตาก สุโขทัย และอุทัยธานี ๒. จุดตรวจความพร้อมฯ จ.ลำปาง จังหวัดสนับสนุน ได้แก่ สขจ.ลำพูน ๓. จุดตรวจความพร้อมฯ จ.พิษณุโลก จังหวัดสนับสนุน ได้แก่ สขจ.อุตรดิตถ์ และพิจิตร ๔. จุดตรวจความพร้อมฯ จ.ขอนแก่น จังหวัดสนับสนุน ได้แก่ สขจ.อุดรธานี ๕. จุดตรวจความพร้อมฯ จ.บุรีรัมย์ จังหวัดสนับสนุน ได้แก่ สขจ.สุรินทร์ ๖. จุดตรวจความพร้อมฯ จ.นครราชสีมา จังหวัดสนับสนุน ได้แก่ สขจ.ชัยภูมิ และสระบุรี			

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		๗. จุดตรวจความพร้อมฯ จ.ระยอง จังหวัดสนับสนุน ได้แก่ สขจ.ชลบุรี และจันทบุรี ๘. จุดตรวจความพร้อมฯ จ.ประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดสนับสนุน ได้แก่ สขจ.ชุมพร ๙. จุดตรวจความพร้อมฯ จ.สุราษฎร์ธานี ไม่มีจังหวัดใกล้เคียงเข้าร่วมปฏิบัติงาน ๑๐. จุดตรวจความพร้อมฯ จ.นครศรีธรรมราช จังหวัดสนับสนุน ได้แก่ สขจ.ตรัง ๑๑. จุดตรวจความพร้อมฯ จ.สงขลา จังหวัดสนับสนุน ได้แก่ สขจ.ยะลา ๑๒. จุดตรวจความพร้อมฯ จ.นครสวรรค์ ไม่มีจังหวัดใกล้เคียงเข้าร่วมปฏิบัติงาน (หมายเหตุ: สขจ. ที่ตั้งจุดตรวจฯ แจ้งสถานที่ตั้งจุดตรวจความพร้อมฯ และพิกัดที่ตั้ง ไปยัง ขบ. เพื่อบันทึกพิกัดลงแผนที่ ทั้งนี้สามารถเปลี่ยนแปลงสถานที่ตั้งจากเดิมได้ตามความเหมาะสม) ๑๓. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เพื่อรณรงค์ความปลอดภัย <u>สนภ.</u> จัดทำสื่อ Viral Clip จำนวน ๑ คลิป ความยาวประมาณ ๓ นาที เผยแพร่ทางสถานีโทรทัศน์ หลังจากนั้นนำออกเผยแพร่ทาง Social Network และสื่อต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อกระตุ้นเตือนให้ประชาชนทั่วไปเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน <u>สขพ.๑-๕ และ สขจ.</u>: ดำเนินการจัดทำสื่อฯ ดังนี้	๑๐	ต.ค. ๕๙ – ม.ค. ๖๐	๑๔,๓๖๒,๕๐๐

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		๑. จัดทำสื่อรณรงค์และสื่อด้านความปลอดภัย โดยให้แต่ละหน่วยงานพิจารณาจัดทำ/ผลิตได้ตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่และเทศกาล ๒. จัดทำแผ่นพับ, สื่อโทรทัศน์/วิทยุ/หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น, และ/หรือหอกระจายข่าวและสื่ออื่น ๆ โดยแต่ละ สขจ. พิจารณาจัดทำ/ผลิตได้ตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่และเทศกาล ๑๔. กิจกรรมแถลงข่าวเพื่อเปิดตัวโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ส่วนกลาง จัดกิจกรรม ดังนี้ ๑. กิจกรรมเปิดตัวโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนพร้อมการแถลงข่าวในช่วงก่อนเทศกาล (เฉพาะเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์) ไม่เกิน ๑ เดือน เพื่อให้ประชาชนทั่วไปได้รับทราบกิจกรรมรณรงค์ฯ ของ ขบ. และสร้างความตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๒. กิจกรรมส่งคนกลับบ้าน ณ บริเวณพื้นที่ภายใน ขบ. ซึ่ง ขบส. ใช้เป็นที่รับผู้โดยสารที่เดินทาง กิจกรรมนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ความรู้และสร้างจิตสำนึกในเรื่องการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยให้แก่กลุ่มเป้าหมายคือประชาชนผู้เดินทางกลับภูมิลำเนาหรือท่องเที่ยวโดยใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ๑๕. จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราวในช่วงเทศกาล	๓ ๕	ต.ค. ๕๙ - ธ.ค. ๕๙ ธ.ค. ๕๙	๑,๒๐๐,๐๐๐ ๑,๒๐๐,๐๐๐

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		ส่วนกลาง กตส. จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่งในเขตกรุงเทพมหานคร และ ณ กรมการขนส่งทางบก (เฉพาะในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ โดยมีพิธีเปิดศูนย์ฯ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ส่วนภูมิภาค หน่วยงานในสังกัด ขบ.รับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ(ศูนย์ ๑๕๘๔) และให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารที่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร ทั้งก่อนเทศกาลและในช่วงเทศกาล ๑๖. การรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก โดยให้ สขพ. ๑-๕ และ สขจ. ทุกจังหวัดจัดส่งรายงานอุบัติเหตุดังกล่าวในช่วงเทศกาล ส่งไปยัง สนภ. ทันทีที่ได้รับทราบเหตุการณ์ตามแนวทางที่ ขบ. กำหนด ๑๗. กิจกรรมอื่น ๆ (ถ้ามี) ส่วนกลางและส่วนภูมิภาคสามารถพิจารณาจัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยอื่น ๆ ในช่วงก่อนและระหว่างเทศกาล นอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้วข้างต้น ได้ตามความเหมาะสมของพื้นที่ ๑๘. การจัดส่งรายงานผลการดำเนินงาน กตส. สขพ. ๑-๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด จัดส่งรายงานผลการดำเนินงานผ่านระบบโปรแกรมการรายงานผลโครงการรณรงค์ฯ พ.ศ. ๒๕๖๐ ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๐ และตามที่ ขบ. กำหนด เพื่อ สนภ. รวบรวมและสรุปผลการดำเนินงานต่อไป	-	ธ.ค. ๕๙ – ม.ค. ๖๐	๒,๐๐๐,๐๐๐
			-	ต.ค. ๕๙ – ม.ค. ๖๐	๑๘๙,๘๘๐
			-	ธ.ค. ๕๙ – ม.ค. ๖๐	๒๐๐,๐๐๐

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		รวม	๑๐๐	- ปี ๔ เดือน	๓๙,๔๓๐,๘๐๐
ผลผลิตที่ ๓ : รณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ หน่วยงานในสังกัด ขบ. ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค กำกับ ดูแล ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ พนักงานขับรถ และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมาย กระตุ้นเตือน/สร้างจิตสำนึก/ รณรงค์ส่งเสริม/ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมถึงสร้างความตระหนักแก่ผู้ขับขี่ทั่วไปในการตรวจเช็คสภาพรถเบื้องต้นก่อนเดินทางทุกครั้งเพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง	๓๐	๑. การเข้าตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ประจำรถ ณ สถานีประกอบการในช่วงก่อนเทศกาลประมาณ ๑ เดือน	๑๐	ก.พ. ๖๐ – เม.ย. ๖๐	๓,๐๐๐,๐๐๐
		๒. การออกหน่วยเคลื่อนที่สุ่มตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก (จำกัดความเร็วไม่เกิน ๙๐ กม./ชม.)	๑๐	ก.พ. ๖๐ – เม.ย. ๖๐	๓,๐๐๐,๐๐๐
		๓. การแนะนำและบังคับใช้กฎหมาย ผู้โดยสารบนรถโดยสาร	๕	เม.ย. ๖๐	๑,๕๐๐,๐๐๐
		๔. การตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ	๑๐	ก.พ. ๖๐ – เม.ย. ๖๐	๓,๐๐๐,๐๐๐
		๕. การตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ (ดำเนินการควบคู่ไปกับการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ ในข้อ ๔)	๑๐	ก.พ. ๖๐ – เม.ย. ๖๐	๓,๐๐๐,๐๐๐
		๖. การบูรณาการตั้งจุดตรวจร่วมกับหน่วยงานในสังกัด คค. และหน่วยงานต่าง ๆ	๕	เม.ย. ๖๐	๕๐๐,๐๐๐
		๗. ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกหลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงเทศกาล	๒	ก.พ. ๖๐ – เม.ย. ๖๐	๕๐๐,๐๐๐
		๘. จัดหารถเสริมให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชน และไม่ให้ผู้โดยสารตกค้างที่สถานี	๔	เม.ย. ๖๐	๔๐๐,๐๐๐
			๒	เม.ย. ๖๐	๒๐๐,๐๐๐

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ตัวชี้วัดผลผลิต : ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทั้งทุกจังหวัดไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ คัน ๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทั้งทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ คน ด้านคุณภาพ : ๑. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปีที่ผ่านมา		๙. บูรณาการกับสถานีขนส่งผู้โดยสารที่ถ่ายโอนให้หน่วยงานอื่นเพื่อให้อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้แก่ประชาชน/ผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร	๒	เม.ย. ๖๐	-
		๑๐. เพิ่มอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจสารวัตรทหารมาดูแลรักษาความปลอดภัยประจำสถานีขนส่งผู้โดยสาร	๑๐	ก.พ. ๖๐ – เม.ย. ๖๐	๑,๒๕๐,๔๒๐
		๑๑. จัดกิจกรรมตรวจรถก่อนใช้ เดินทางปลอดภัย	๑๒	เม.ย. ๖๐	๓,๙๒๘,๐๐๐
		๑๒. จัดกิจกรรมตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ใน ๑๒ จังหวัด	๑๐	ม.ค. ๖๐ – เม.ย. ๖๐	๕,๘๖๒,๕๐๐
		๑๓. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เพื่อรณรงค์ความปลอดภัยตามความเหมาะสมของพื้นที่	๓	ก.พ. ๖๐ – เม.ย. ๖๐	๑,๒๐๐,๐๐๐
		๑๔. กิจกรรมแถลงข่าวเพื่อเปิดตัวโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐	๕	มี.ค. ๖๐ – เม.ย. ๖๐	๑,๒๐๐,๐๐๐
		๑๕. จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราวในช่วงเทศกาล	-	มี.ค. ๖๐ – เม.ย. ๖๐	๒,๐๐๐,๐๐๐
		๑๖. การรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก โดยให้ สขพ. ๑-๕ และ สขจ. ทุกจังหวัดจัดส่งรายงานอุบัติเหตุดังกล่าวในช่วงเทศกาล ส่งไปยังสนภ. ทันทีที่ได้รับทราบเหตุการณ์ตามแนวทางที่ ขบ. กำหนด	-	ม.ค. ๖๐ – เม.ย. ๖๐	๑๘๙,๘๘๐
		๑๗. กิจกรรมอื่น ๆ (ถ้ามี) ส่วนกลางและส่วนภูมิภาคสามารถพิจารณาจัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยอื่น ๆ ในช่วงก่อน			

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
๒. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะที่มีสาเหตุอันเนื่องมาจากตัวรถหรือผู้ขับรถต้องเป็นศูนย์ (๐) ๓. ผู้โดยสารรอดโดยสารสาธารณะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยร้อยละ ๑๐๐ ก่อนนำรถออกจากสถานี		และระหว่างเทศกาล นอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้วข้างต้น ได้ตามความเหมาะสมของพื้นที่ ๑๘. การจัดส่งรายงานผลการดำเนินงาน กตส. สขพ. ๑-๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด จัดส่งรายงานผลการดำเนินงานผ่านระบบโปรแกรมการรายงานผลโครงการรณรงค์ฯ พ.ศ. ๒๕๖๐ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ และตามที่ ขบ. กำหนด เพื่อสนภ. รวบรวมและสรุปผลการดำเนินงานต่อไป หมายเหตุ รายละเอียดการดำเนินงานเหมือนกับผลผลิตที่ ๒	-	เม.ย. ๖๐	๒๐๐,๐๐๐
		รวม	๑๐๐	- ปี ๔ เดือน	๓๐,๙๓๐,๘๐๐
ผลผลิตที่ ๔ : รณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป จำนวนอย่างน้อย ๒ ครั้ง หน่วยงานในสังกัด ขบ. ในส่วนภูมิภาค กำกับ ดูแล ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและ	๓๐	๑. การออกหน่วยเคลื่อนที่สุ่มตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก (จำกัดความเร็วไม่เกิน ๙๐ กม./ชม.)	๑๕	พ.ค. ๖๐ – ก.ย. ๖๐	๑,๙๕๐,๐๐๐
		๒. การแนะนำและบังคับใช้กฎหมายกับผู้โดยสารบนรถโดยสาร	๕	พ.ค. ๖๐ – ก.ย. ๖๐	๖๕๐,๐๐๐
		๓. การตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ	๑๕	พ.ค. ๖๐ – ก.ย. ๖๐	๑,๙๕๐,๐๐๐
		๔. การตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ (ดำเนินการควบคู่กับการตรวจความพร้อมของตัวรถโดยสารสาธารณะในข้อ ๓)	๑๕	พ.ค. ๖๐ – ก.ย. ๖๐	๑,๙๕๐,๐๐๐
		๕. การบูรณาการตั้งจุดตรวจร่วม	๕	พ.ค. ๖๐ – ก.ย. ๖๐	๖๕๐,๐๐๐

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
พนักงานขับรถ ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมาย กระตุ้นเตือน/สร้างจิตสำนึก/รณรงค์ส่งเสริม/เผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ ด้านความปลอดภัย ตัวชี้วัดผลผลิต : ด้านปริมาณ : ขบ.ได้ดำเนินการ ออกตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ณ สถานประกอบการ/ สถานีขนส่ง/ จุดตรวจบนถนน จำนวนรถที่ตรวจต้องไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ คัน/ เทศกาล จำนวน พชร. ที่ตรวจต้องไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ คน/เทศกาล (สขจ. จัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง อย่างน้อยจังหวัดละ ๑ ครั้ง) ด้านคุณภาพ : - จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะขนาดใหญ่ ลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปีที่ผ่านมา		๖. บูรณาการกับสถานีขนส่งผู้โดยสารที่ถ่ายโอนให้หน่วยงานอื่น	๕	พ.ค. ๖๐ – ก.ย. ๖๐	๖๕๐,๐๐๐
		๗. จัดหารถเสริมให้เพียงพอ ไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้างที่สถานี	๑๐	พ.ค. ๖๐ – ก.ย. ๖๐	๑,๓๐๐,๐๐๐
		๘. เพิ่มอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจสารวัตรทหารมาดูแลรักษาความปลอดภัยประจำสถานีขนส่งผู้โดยสาร	๕	พ.ค. ๖๐ – ก.ย. ๖๐	๖๕๐,๐๐๐
		๙. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เพื่อรณรงค์ความปลอดภัย	๑๐	พ.ค. ๖๐ – ก.ย. ๖๐	๓,๓๕๐,๐๐๐
		๑๐. จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถและรับเรื่องร้องเรียนชั่วคราว	๑๐	พ.ค. ๖๐ – ก.ย. ๖๐	๑,๓๐๐,๐๐๐
		๑๑. การรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก โดยให้ สขพ. ๑-๕ และ สขจ. ทุกจังหวัดจัดส่งรายงานอุบัติเหตุดังกล่าวในช่วงเทศกาล ส่งไปยัง สนภ. ทันทีที่ได้รับทราบเหตุการณ์ตามแนวทางที่ ขบ. กำหนด	๓	พ.ค. ๖๐ – ก.ย. ๖๐	๖๐๐,๐๐๐
		๑๒. กิจกรรมอื่น ๆ (ถ้ามี) ส่วนกลางและส่วนภูมิภาคสามารถพิจารณาจัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยอื่น ๆ ในช่วงก่อนและระหว่างเทศกาล นอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้วข้างต้น ได้ตามความเหมาะสมของพื้นที่	-	พ.ค. ๖๐ – ก.ย. ๖๐	๑,๗๓๐,๘๐๐
		๑๓. การจัดส่งรายงานผลการดำเนินงาน กตส. สขพ. ๑-๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด จัดส่งรายงานผลการดำเนินงานผ่านระบบโปรแกรมการรายงานผลโครงการรณรงค์ฯ พ.ศ. ๒๕๖๐ ช่วงวันหยุดต่อเนื่องแต่ละครั้ง และตามที่ ขบ. กำหนด เพื่อ สนภ. รวบรวมและสรุปผลการดำเนินงานต่อไป	๒	พ.ค. ๖๐ – ก.ย. ๖๐	๒๘๒,๐๐๐

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
- จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะที่มีสาเหตุอันเนื่องมาจากตัวรถหรือผู้ขับรถเป็นศูนย์ (๐) - ผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยร้อยละ ๑๐๐		<u>หมายเหตุ</u> รายละเอียดการดำเนินงานเหมือนกับผลผลิตที่ ๑	-		
		รวม	๑๐๐	- ปี ๕ เดือน	๑๗,๐๑๒,๘๐๐
รวม	๑๐๐			๑ ปี - เดือน	๙๓,๘๐๕,๓๖๐

- หมายเหตุ
๑. ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ขบ. อาจปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสม
 ๒. รายละเอียดการใช้จ่ายเงินในรายการต่าง ๆ ปรากฏใน ข้อ ๘ ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

๔. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

ระยะเวลาดำเนินโครงการ	เริ่มต้นตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๙ เสร็จสิ้นภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๐		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ดำเนินการทุกจังหวัดทั่วประเทศ		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	<u>ส่วนกลาง</u> : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก, สำนักวิศวกรรมยานยนต์, กองตรวจการขนส่งทางบก, สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕, สำนักการขนส่งผู้โดยสาร, สำนักการขนส่งสินค้า, สำนักงานเลขานุการกรม, ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ <u>ส่วนภูมิภาค</u>: สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทั่วประเทศ		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☒ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๕. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

๕.๑ การเข้าตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ประจำรถ ณ สถานประกอบการ การบูรณาการตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนประจำจังหวัดและสถานีขนส่งผู้โดยสารที่ถ่ายโอนให้หน่วยงานอื่น ในช่วงเทศกาลปีใหม่และช่วงเทศกาลสงกรานต์ เพื่อให้สภาพรถที่นำมาใช้มีสภาพที่มั่นคงแข็งแรงพร้อมที่จะให้บริการแก่ผู้โดยสาร และให้ผู้ประจำรถมีความพร้อมทางร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่จะทำให้ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุซึ่งส่วนใหญ่มีสาเหตุจากตัวรถและผู้ขับขี่ที่ไม่มีความพร้อม

๕.๒ การออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็ว (ไม่เกิน ๙๐ กม./ชม.) การควบคุมชั่วโมงทำงานของรถโดยสารสาธารณะ ในช่วงก่อนเทศกาลและในช่วงระหว่างเทศกาล

๕.๓ การให้คำแนะนำและบังคับใช้กฎหมายกับผู้โดยสารบนรถโดยสารเพื่อให้ผู้โดยสารทราบวิธีปฏิบัติตัวที่ถูกต้องขณะอยู่บนรถโดยสารและสามารถลดความรุนแรงของอาการบาดเจ็บ ตลอดจนช่วยเหลือตนเองได้เมื่อรถโดยสารเกิดอุบัติเหตุ

๕.๔ การจัดกิจกรรม “ตรวจรถก่อนใช้ เดินทางปลอดภัย” เป็นการดำเนินการตรวจเช็คสภาพรถเบื้องต้นให้แก่รถที่มาดำเนินการทางทะเบียนฟรี และขอความร่วมมือภาคเอกชน รัฐวิสาหกิจ สถานตรวจสภาพรถ สถานติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ เพื่อตรวจความพร้อมของตัวรถเบื้องต้นให้กับประชาชนที่ใช้รถทั่วไปก่อนการเดินทางในช่วงเทศกาลสำคัญซึ่งมีการใช้รถในระยะทางไกลและการจราจรติดขัด เพื่อให้ไม่เป็นส่วนหนึ่งของสาเหตุที่เกิดอุบัติเหตุ

๕.๕ การตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ โดย สขจ. ๑๒ จังหวัด ได้แก่ สขจ.ลำปาง, สขจ.กำแพงเพชร, สขจ.พิษณุโลก, สขจ.นครสวรรค์, สขจ.นครราชสีมา, สขจ.บุรีรัมย์, สขจ.ขอนแก่น, สขจ.ระยอง, สขจ.ประจวบคีรีขันธ์, สขจ.นครศรีธรรมราช, สขจ.สุราษฎร์ธานี และ สขจ.สงขลา ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถตลอด ๒๔ ชั่วโมง (โดยมีนายช่างตรวจสภาพรถและผู้ตรวจการขนส่งในจังหวัดใกล้เคียงเข้าร่วมปฏิบัติงาน) ดำเนินการตรวจความพร้อมเพื่อความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะควบคู่กับการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ โดยให้พนักงานขับรถลงมารายงานตัวต่อผู้ตรวจการขนส่ง ณ จุดตรวจฯ เพื่อตรวจสอบใบอนุญาตขับรถ ตรวจความพร้อมของร่างกาย ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ และตรวจสอบสมุดประจำรถเพื่อตรวจสอบชั่วโมงการทำงาน เป็นต้น รวมทั้งเป็นการผ่อนคลายความเมื่อยล้าและอ่อนเพลียจากการขับรถ (หมายเหตุ : สขจ. ที่เป็นที่ตั้งจุดตรวจฯ สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่)

๕.๖ ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกหลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงเทศกาล เนื่องจากรถบรรทุกมีขนาดใหญ่ ใช้พื้นที่การจราจรมาก การลดปริมาณการจราจรในช่วงเทศกาลที่มีการจราจร คับคั่ง จะช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัด และช่วยลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถบรรทุกขนาดใหญ่ด้วย

๕.๗ จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะชั่วคราวในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ (๑๕๘๔) ให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารที่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารและประชาสัมพันธ์ข่าวสารการณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุถึงกลุ่มเป้าหมาย

๕.๘ จัดทำสื่อรณรงค์ความปลอดภัย เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน/กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้ มีจิตสำนึก ความปลอดภัย และทราบข่าวสารอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง

๕.๙ การจัดตั้งอำนวยการความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง โดยร่วมกับสถานีขนส่งผู้โดยสาร จัดหารถเสริมให้เพียงพอ การเพิ่มอัตราค่าจ้างของตำรวจ ทหาร ดูแลความปลอดภัย

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

- ลดจำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนลงร้อยละ ๕ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙
- ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับทราบกิจกรรมการณรงค์ฯ ของกรมการขนส่งทางบก และมีส่วนร่วมกับการขนส่งทางบก ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
- สภาพรถโดยสารที่นำมาใช้มีสภาพที่มั่นคงแข็งแรงพร้อมที่จะให้บริการแก่ผู้โดยสาร และพนักงานขับรถโดยสาร มีความพร้อมทางร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่จะทำให้ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งส่วนใหญ่มีสาเหตุจากตัวรถและผู้ขับขี่ที่ไม่มีความพร้อม
- ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความรู้ มีจิตสำนึกความปลอดภัยตระหนักถึงปัญหาการเกิดอุบัติเหตุและร่วมกันแก้ไขปัญหา และรับทราบข่าวสารอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง
- ผู้โดยสารทราบวิธีปฏิบัติตัวที่ถูกต้องขณะอยู่บนรถโดยสาร สามารถลดความรุนแรงของอาการบาดเจ็บ ตลอดจนช่วยเหลือตนเองได้เมื่อรถโดยสารเกิดอุบัติเหตุ

๗. การประเมินผลโครงการ

วิธีการประเมินผลโครงการ	ตรวจสอบได้จากเอกสารหลักฐาน
-สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกรวบรวมผลการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบกที่จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปีเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญและช่วงวันหยุดต่อเนื่องตั้งแต่ ๔ วันขึ้นไป จำนวน ๒๔๓ ครั้ง ผ่านโปรแกรมระบบการรายงานผลตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และประเมินผลความสำเร็จของโครงการรณรงค์ฯ ในภาพรวมตามตัวชี้วัดที่กำหนด	-รายงานผลตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ในโปรแกรมระบบงานของกรมการขนส่งทางบก

๘. ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : รณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๕๙ ๑. ค่าตอบแทน	๒,๙๕๐,๙๖๐	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการปกติและวันหยุดราชการของเจ้าหน้าที่ส่วนกลาง ทั้งช่วงก่อน และระหว่างเทศกาล เป็นเงิน ๑๘,๗๒๐.- บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการปกติและวันหยุดราชการของ กตส. ทั้งช่วงก่อน และระหว่างเทศกาล เป็นเงิน ๗๒,๘๐๐.- บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการปกติและวันหยุดราชการของเจ้าหน้าที่ สขพ.๑-๕ ทั้งช่วงก่อน และระหว่างเทศกาล เป็นเงิน ๕๗,๒๐๐.- บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการปกติและวันหยุดราชการของเจ้าหน้าที่ภูมิภาค ทั้งช่วงก่อน แ ล ะ ร ะ ห ว่าง เ ท ศ ก า ล เป็นเงิน ๒,๘๐๒,๒๔๐.- บ า ท
๒. ค่าใช้ สอย	๑,๗๖๐,๐๐๐	- ค่าเบี้ยเลี้ยง/ค่าที่พัก/ค่าพาหนะสำหรับเจ้าหน้าที่ส่วนกลาง ออกปฏิบัติงานภาคสนาม ออกตรวจเยี่ยมติดตามงาน และตรวจสอบ อุบัติเหตุ (สนภ. กตส.) เป็นเงิน ๘๕,๐๐๐.- บาท - ค่าจ้างผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัยในรูปแบบต่าง ๆ ของ สขพ.๑-๕ เป็นเงิน ๗๕,๐๐๐.- บาท - ค่าจ้างผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัยในรูปแบบต่าง ๆ ของส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๖๐๐,๐๐๐.- บ า ท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๓. ค่าวัสดุ และค่าใช้สอยอื่น ๆ	๑,๗๒๐,๐๐๐	- ค่าวัสดุสำนักงาน วัสดุอื่น ๆ และค่าใช้สอยอื่น ๆ ประกอบการจัดกิจกรรม • สำหรับส่วนกลาง เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐.- บาท • สำหรับ กตส. เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐.- บาท • สำหรับ สขพ.๑-๕ เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐.- บาท • สำหรับส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๖๒๕,๐๐๐.- บาท
รวม	๖,๕๓๐,๙๖๐	
ผลผลิตที่ ๒ : รณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๐ ๑. ค่าตอบแทน	๑๑,๑๒๓,๕๐๐	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการปกติและวันหยุดราชการของเจ้าหน้าที่ส่วนกลาง (ไม่รวม กตส.) ทั้งช่วงก่อน ระหว่าง และหลังเทศกาล เป็นเงิน ๑๕๗,๑๒๐.- บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการปกติและวันหยุดราชการของเจ้าหน้าที่ กตส. ทั้งช่วงก่อน ระหว่าง และหลังเทศกาล เป็นเงิน ๔๘๕,๘๐๐.- บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการปกติและวันหยุดราชการของเจ้าหน้าที่ สขพ.๑-๕ ทั้งช่วงก่อน ระหว่าง และหลังเทศกาล เป็นเงิน ๒๐๕,๗๐๐.- บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการปกติและวันหยุดราชการของเจ้าหน้าที่ภูมิภาค ทั้งช่วงก่อน ระหว่าง และหลังเทศกาล เป็นเงิน ๑๐,๒๗๔,๘๘๐.- บาท
๒. ค่าใช้สอย	๑๗,๘๙๔,๘๐๐ (๒,๑๓๒,๓๐๐)	- ค่าเบี้ยเลี้ยง/ค่าที่พัก/ค่าพาหนะสำหรับผู้บริหารและคณะออกตรวจเยี่ยม รวม ๑๐ วัน ๙ คืน จำนวน ๑๓ คน เป็นเงิน ๘๖๑,๕๐๐.- บาท - ค่าเบี้ยเลี้ยง/ค่าที่พัก/ค่าพาหนะสำหรับเจ้าหน้าที่ส่วนกลางออกตรวจเยี่ยม ติดตามงาน และตรวจสอบอุบัติเหตุ เป็นเงิน ๑๓๐,๐๐๐.- บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		- ค่าเบี้ยเลี้ยง/ค่าที่พัก/ค่าพาหนะสำหรับเจ้าหน้าที่ กตส. ออกปฏิบัติงานนอกพื้นที่ในช่วงก่อนและระหว่างเทศกาล เป็นเงิน ๓๗๗,๘๐๐.- บาท - ค่าเบี้ยเลี้ยง/ค่าที่พัก/ค่าพาหนะสำหรับเจ้าหน้าที่ส่วนภูมิภาคในจังหวัดใกล้เคียงกับจังหวัดที่เป็นที่ตั้งของจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับขี่รถ ณ ๑๒ จังหวัดที่กำหนด เป็นเงิน ๗๖๓,๐๐๐.- บาท - ค่าใช้จ่าย/ค่าจ้างจัดกิจกรรมเปิดตัวโครงการรณรงค์ฯ ช่วงเทศกาลปีใหม่ และกิจกรรมส่งคนกลับบ้าน เป็นเงิน ๑,๒๐๐,๐๐๐.- บาท - ค่าใช้จ่าย/ค่าจ้างจัดกิจกรรมเปิดตัวศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะของ กตส. เป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐.- บาท - ค่าจ้างผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัยในรูปแบบต่าง ๆ แบ่งเป็น • ส่วนกลาง (สนภ.) จัดทำสื่อ Viral Clip เป็นเงิน ๘,๕๐๐,๐๐๐ บาท • ส่วนกลาง (สขพ.๑-๕) เป็นเงิน ๒๖๒,๕๐๐.- บาท • ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๕,๖๐๐,๐๐๐.- บาท
๓. ค่าวัสดุ (สำหรับจัดกิจกรรม “ตรวจรถก่อนใช้ เดินทางปลอดภัย”)	๑,๒๙๕,๐๐๐	- ค่าวัสดุสำหรับจัดกิจกรรม “ตรวจรถก่อนใช้ เดินทางปลอดภัย”* เช่น ค่าอะไหล่ วัสดุใช้ประกอบการจัดกิจกรรม ค่าป้ายประชาสัมพันธ์ และอื่น ๆ แบ่งเป็น • สขพ. ๑-๕ เป็นเงิน ๖๒,๕๐๐.- บาท • ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๒๓๒,๕๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑,๒๙๕,๐๐๐.- บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
๔. ค่าวัสดุ และค่าใช้สอยอื่น ๆ	๙,๑๑๗,๕๐๐	- ค่าวัสดุ และค่าใช้สอยอื่น ๆ เช่น วัสดุสำนักงาน น้ำมันเชื้อเพลิง วัสดุใช้ในการตั้งจุดตรวจความพร้อมฯ วัสดุอื่น ๆ และ ค่าใช้สอยอื่น ๆ แบ่งเป็น • สำหรับเจ้าหน้าที่ส่วนกลางดำเนินงานตามโครงการรณรงค์ฯ การติดตามประเมินผลการดำเนินงาน จัดทำรายงาน และอื่นๆ เป็นเงิน ๑๐๐,๐๐๐.- บาท • สำหรับ กตส. ใช้ในการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ การประชาสัมพันธ์รณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ และอื่น ๆ เป็นเงิน ๑๐๕,๐๐๐.- บาท • สำหรับ สขพ.๑-๕ ใช้ในการรณรงค์ฯ เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐.- บาท • สำหรับ สขจ. ใช้ในการรณรงค์ฯ เป็นเงิน ๕,๖๘๗,๕๐๐.- บาท • สำหรับ สขจ. ๑๒ จังหวัด ใช้ในการรณรงค์ฯ ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ เป็นเงิน ๓,๑๖๕,๐๐๐ บาท
รวม	๓๙,๔๓๐,๘๐๐	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๓ : รณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ๑. ค่าตอบแทน	๑๑,๑๒๓,๕๐๐	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการปกติและวันหยุดราชการของเจ้าหน้าที่ส่วนกลาง (ไม่รวม กตส.) ทั้งช่วงก่อน ระหว่าง และหลังเทศกาล เป็นเงิน ๑๕๗,๑๒๐.- บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการปกติและวันหยุดราชการของเจ้าหน้าที่ กตส. ทั้งช่วงก่อน ระหว่าง และหลังเทศกาล เป็นเงิน ๔๘๕,๘๐๐.- บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการปกติและวันหยุดราชการของเจ้าหน้าที่ สขพ.๑-๕ ทั้งช่วงก่อน ระหว่าง และหลังเทศกาล เป็นเงิน ๒๐๕,๗๐๐.- บาท - ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการปกติและวันหยุดราชการของเจ้าหน้าที่ภูมิภาค ทั้งช่วงก่อน ระหว่าง และหลังเทศกาล เป็นเงิน ๑๐,๒๗๔,๘๘๐.- บาท
๒. ค่าใช้สอย	๙,๓๙๔,๘๐๐	- ค่าเบี้ยเลี้ยง/ค่าที่พัก/ค่าพาหนะสำหรับผู้บริหารและคณะออกตรวจเยี่ยม รวม ๑๐ วัน ๙ คืน จำนวน ๑๓ คน เป็นเงิน ๘๖๑,๕๐๐.- บาท - ค่าเบี้ยเลี้ยง/ค่าที่พัก/ค่าพาหนะสำหรับเจ้าหน้าที่ส่วนกลางออกตรวจเยี่ยม ติดตามงาน และตรวจสอบอุบัติเหตุ เป็นเงิน ๑๓๐,๐๐๐.- บาท - ค่าเบี้ยเลี้ยง/ค่าที่พัก/ค่าพาหนะสำหรับเจ้าหน้าที่ กตส. ออกปฏิบัติงานนอกพื้นที่ในช่วงก่อนและระหว่างเทศกาล เป็นเงิน ๓๗๗,๘๐๐.- บาท - ค่าเบี้ยเลี้ยง/ค่าที่พัก/ค่าพาหนะสำหรับเจ้าหน้าที่ส่วนภูมิภาคในจังหวัดใกล้เคียงกับจังหวัดที่เป็นที่ตั้งของจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ ณ ๑๒ จังหวัดที่กำหนด เป็นเงิน ๗๖๓,๐๐๐.- บาท

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		- ค่าใช้จ่าย/ค่าจ้างจัดกิจกรรมเปิดตัวโครงการรณรงค์ฯ ช่วงเทศกาลปีใหม่ และกิจกรรมส่งคนกลับบ้าน เป็นเงิน ๑,๒๐๐,๐๐๐.- บาท - ค่าใช้จ่าย/ค่าจ้างจัดกิจกรรมเปิดตัวศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะของ กตส. เป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐.- บาท - ค่าจ้างผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัยในรูปแบบต่าง ๆ แบ่งเป็น • ส่วนกลาง (สขพ.๑-๕) เป็นเงิน ๒๖๒,๕๐๐.- บาท • ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๕,๖๐๐,๐๐๐.- บาท
๓. ค่าวัสดุ	๑,๒๙๕,๐๐๐	- ค่าวัสดุสำหรับจัดกิจกรรม “ตรวจรถก่อนใช้ เดินทางปลอดภัย”* เช่น ค่าอะไหล่ วัสดุใช้ประกอบการจัดกิจกรรม ค่าป้ายประชาสัมพันธ์ และอื่น ๆ แบ่งเป็น • สขพ. ๑-๕ เป็นเงิน ๖๒,๕๐๐.- บาท • ส่วนภูมิภาค เป็นเงิน ๑,๒๓๒,๕๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน ๑,๒๙๕,๐๐๐.- บาท
๔. ค่าวัสดุ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	๙,๑๑๗,๕๐๐	- ค่าวัสดุ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เช่น วัสดุสำนักงาน น้ำมันเชื้อเพลิง วัสดุใช้ในการตั้งจุดตรวจความพร้อมฯ วัสดุอื่น ๆ และ ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ แบ่งเป็น • สำหรับเจ้าหน้าที่ส่วนกลางดำเนินงานตามโครงการรณรงค์ฯ การติดตามประเมินผลการดำเนินงาน จัดทำรายงาน และอื่นๆ เป็นเงิน ๑๐๐,๐๐๐.- บาท • สำหรับ กตส. ใช้ในการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ การประชาสัมพันธ์รณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ และอื่น ๆ เป็นเงิน ๑๐๕,๐๐๐.- บาท • สำหรับ สขพ.๑-๕ ใช้ในการรณรงค์ฯ เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐.- บาท • สำหรับ สขจ. ใช้ในการรณรงค์ฯ เป็นเงิน ๕,๖๘๗,๕๐๐.- บาท • สำหรับ สขจ. ๑๒ จังหวัด ใช้ในการรณรงค์ฯ ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ เป็นเงิน ๓,๑๖๕,๐๐๐ บาท
รวม	๓๐,๙๓๐,๘๐๐	

- รายละเอียดค่าใช้จ่ายปรากฏตามเอกสารแนบท้าย

๙. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ลงชื่อ..........ผู้จัดทำโครงการ (นางวาทีณี สุวรรณพงศ์) หัวหน้าส่วนวิเคราะห์และป้องกันอุบัติเหตุ	ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ (นายวัลลภ งามสอน) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ลงชื่อ..........ผู้เห็นชอบโครงการ (นายกมล บุรณพงศ์) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ (นายสนธิ พรหมวงษ์) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก