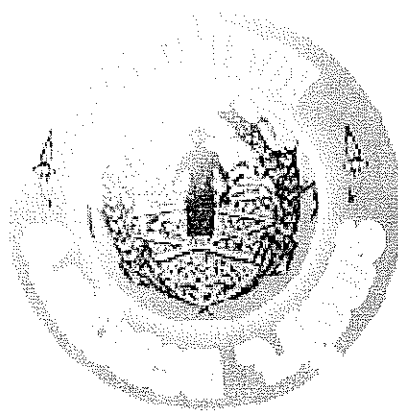


แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

แก้ไข ครั้งที่ ๖ พ.ศ. ๒๕๖๔



องค์การบริหารส่วนตำบลนาขา

อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร

ส่วนที่ ๑
หลักการและเหตุผล
ในการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)
ครั้งที่ ๖ พ.ศ. ๒๕๖๔

หลักการและเหตุผล

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม(ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง(ฉบับที่ ๓)พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๔ “การแก้ไข” หมายความว่า การแก้ไขข้อผิดพลาดในแผนพัฒนาท้องถิ่นหรือแผนการดำเนินงานให้ถูกต้องโดยไม่ทำให้วัตถุประสงค์และสาระสำคัญเดิมเปลี่ยนแปลงไป

ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นได้เห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้ว ให้ปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารเห็นชอบ พร้อมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น อำเภอ และจังหวัดทราบด้วย

๒. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๓๘๖๗ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เรื่อง แนวทางการดำเนินการตามแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยกำหนดให้ผู้บริหารมีอำนาจในการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น ใน “ราคากลาง” แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ เปลี่ยนแปลงสูงขึ้นจากแผนพัฒนาท้องถิ่น หรือ การแก้ไข “แผนงาน” ตามรูปแบบการจำแนกประเภทรายรับ-รายจ่าย งบประมาณรายจ่ายประจำปีขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และการแก้ไขปีที่จะดำเนินการตามโครงการพัฒนาที่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่นให้มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน

การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ขององค์การบริหารส่วนตำบลนาขาในครั้งนี้ เป็นการแก้ไข “แผนงาน” ให้เป็นตามรูปแบบการจำแนกประเภทรายรับ-รายจ่าย งบประมาณรายจ่ายประจำปีขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งจะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่การจัดทำข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

๘ กรกฎาคม ๒๕๖๔

ส่วนที่ ๒

บัญชีโครงการพัฒนา

แบบ ผ.๐๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา

สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๖ พ.ศ. ๒๕๖๔
องค์การบริหารส่วนตำบลนาขา อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

เดิม : แผนงานเคหะและชุมชน

ใหม่ : แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายกลางทุ่ง หมู่ที่ ๑ (แผนฯ ๖๑-๔ หน้า ๔๑ ลำดับที่ ๑ / แผนฯ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒ หน้า ๔ ลำดับที่ ๓)	เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๖๕๐ เมตร	๓๘๘,๘๐๐ (๑๕๐ ม.)	๔๙๖,๕๐๐ (๑๘๐ ม.)	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม สะดวกขึ้น	กองช่าง
๒	ก่อสร้างถนนลูกรังสายบ้านสาวนุ้ย หมู่ที่ ๑ (แผนฯ ๖๑-๖๔ หน้า ๔๑ ลำดับที่ ๖ / แผนฯ แก้ไขครั้งที่ ๔ หน้า ๖ ลำดับที่ ๗)	เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ปีกะ ๒๕๐ ม.	-	๒๙๔,๐๐๐	-	๒๙๔,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายบ้านสาวนุ้ย หมู่ที่ ๑ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๔๑ ลำดับที่ ๓)	เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ปีกะ ๑๘๕ ม.	-	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๔	ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตสาย เลียบคลองชลประทาน หมู่ที่ ๑,๒,๔,๕ (แผนฯ ๖๑-๖๔ หน้า ๔๑ ลำดับที่ ๔ / แผนฯ แก้ไขครั้งที่ ๔ หน้า ๖ ลำดับที่ ๘)	เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๘๐ ม.	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๕	ซ่อมสร้างถนน ค.ส.ล.สายเลียบคลองชลประทาน หมู่ที่ ๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๖๑-๖๔ หน้า ๔๑ ลำดับที่ ๕)	เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ ม.ระยะทาง ๘๐ ม. วางท่อระบายน้ำ ๑๘ ท่อน	-	๔๙๖,๐๐๐	-	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๖	ซ่อมสร้างถนน ค.ส.ล.สายเลียบชายทุ่ง หมู่ที่ ๒ (แผนฯ ๖๑-๖๔ หน้า ๔๑ ลำดับที่ ๖/แผนฯ แก้ไขครั้งที่ ๔ หน้า ๗ ลำดับที่ ๙)	เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๒๕๐ ม.	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๗	เสริมไหล่ทางลูกรังถนน ค.ส.ล.สายเลียบคลอง ชลประทาน หมู่ที่ ๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๔๑ ลำดับที่ ๗)	เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๑ ม. ระยะทาง ๑,๐๕๐ ม.	-	-	๒๓,๐๐๐	๒๓,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๘	เสริมไหล่ทางลูกรังถนน ค.ส.ล.สายเลียบชายทุ่ง หมู่ที่ ๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๖๑-๖๔ หน้า ๔๖ ลำดับที่ ๘)	เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๑ ม. ระยะทาง ๑,๐๕๐ ม.	-	-	๒๓,๐๐๐	๒๓,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายวัดบ่อโค-วัดใหม่ หมู่ที่ ๓,๔ (แผนฯ ๖๑-๖๔ หน้า ๔๖ ลำดับที่ ๙ / แผนฯ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒ หน้า ๕ ลำดับที่ ๑)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๘๐๐ เมตร	-	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๐	เสริมไหล่ทางลูกรังถนน ค.ส.ล.สายบ่อโค-ต.บางน้ำจืด หมู่ที่ ๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๕๒ ลำดับที่ ๘)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๑ ม. ระยะทาง ๑,๖๐๐ ม.	-	-	๓๕,๐๐๐	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๑	เสริมไหล่ทางลูกรังถนน ค.ส.ล.สายเลียบคลองชลประทาน หมู่ที่ ๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๕๒ ลำดับที่ ๘)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๑ ม. ระยะทาง ๑,๐๕๐ ม.	-	-	๒๓,๐๐๐	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายเลียบคลองชลประทาน จากหมู่ที่ ๓ - หมู่ที่ ๔ (แผนพัฒนาฯ ๖๑-๖๔ หน้า ๕๐ ลำดับที่ ๑๒)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายวัดใหม่-ไผ่ล้อม หมู่ที่ ๔ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๕๒ ลำดับที่ ๑๓)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม.ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม. พร้อมวาง ท่อระบายน้ำ ๑ จุด	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายดอนโพธิ์-บ่อกบ หมู่ที่ ๕ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๕๐ ลำดับที่ ๑๔/ แผนฯ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ หน้า ๑๘ ลำดับที่ ๑๒)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปี๖๑=๑๕๐ม./๖๒=๑๘๐ม./ ๖๓=๙๕ ม.พร้อมท่อฯ)	๓๘๘,๘๐๐	๔๙๖,๕๐๐	๒๗๒,๖๐๐	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม สะดวกขึ้น	กองช่าง
๑๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายดอนโพธิ์-หนองตานาค ม.๕ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๔๖ ลำดับที่ ๑๕)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๑๘๕ ม.	-	๔๙๕,๐๐๐	-	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายดอนโพธิ์-ดอนหาร ม.๕ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๕๐ ลำดับที่ ๑๖)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายหนองโหรน-ดอนโพธิ์ ม.๕ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๖๑-๖๕ หน้า ๕๓ ลำดับที่ ๑๗)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๘	ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตสาย หนองโหรน-ดอนโพธิ์ หมู่ที่ ๕ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ หน้า ๕ ลำดับที่ ๒)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๖๐๐ เมตร วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.มอก.ชั้น ๓ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร จำนวน ๑๖ ท่อน	-	-	๑,๘๔๗,๘๐๐	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม สะดวกขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายกลางทุ่ง หมู่ที่ ๕ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๕๓ ลำดับที่ ๑๘)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๒๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายสะพานห้วย-ดอนหาร หมู่ที่ ๕ (แผนฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๕๓ ลำดับที่ ๑๙ / แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๑ หน้า ๕ ลำดับที่ ๑)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	๔๙๙,๘๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๒๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายสะพานห้วย-ดอนหาร หมู่ที่ ๕ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ เก็บเดิม ครั้งที่ ๑ หน้า ๕ ลำดับที่ ๑)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๘๐ เมตร วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.มอก.ชั้น ๓ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร จำนวน ๘ ท่อน	-	-	๔๙๙,๘๐๐	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ สะดวกขึ้น	กองช่าง
๒๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายหนองโหร-ดอนหาร หมู่ที่ ๕ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๕๓ ลำดับที่ ๒๐)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๒๓	ปรับปรุงถนนลูกรังสายหนองโหร-ดอนหาร หมู่ที่ ๕ (แผนฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๕๓ ลำดับที่ ๒๑ / แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๓ ลำดับที่ ๑๐)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๔๐๐ ม.	๕๐,๐๐๐	-	-	๕๐,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๒๔	ปรับปรุงถนนลูกรังสายหนองโหร-สามแยกดอนโพธิ์ หมู่ที่ ๕ (แผนฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๕๓ ลำดับที่ ๒๒ / แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๓ ลำดับที่ ๑๑)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๑,๔๐๐ ม.	๑๘๐,๐๐๐	-	-	๑๘๐,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๒๕	ปรับปรุงถนนลูกรังสายหนองโหร-ดอนโพธิ์ หมู่ที่ ๕ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๕๓ ลำดับที่ ๒๓)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๑,๔๑๕ ม.	-	-	-	๑๘๕,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๒๖	ก่อสร้างถนนลูกรังสายบ้านนางเจือ-หนองโหร หมู่ที่ ๕ (จัดใหม่) (แผนฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๕๓ ลำดับที่ ๒๔ / แผนฯ แก้ไขครั้งที่ ๔ หน้า ๔ ลำดับที่ ๑๒)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๒๕๐ ม.	-	-	-	-	๒๕๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๒๗	ปรับปรุงถนนลูกรังสายกลางทุ่ง หมู่ที่ ๕ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๕๓ ลำดับที่ ๒๕)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๖๐๐ ม.	-	-	-	-	๗๒,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๒๘	ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตสายควนหินมัย- ดอนตาผล หมู่ที่ ๖,๗,๘ (แผนฯ ๖) (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๕๓ ลำดับที่ ๒๖)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๕๐ ม.	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายหนองตานาค-ดอนโพธิ์ หมู่ที่ ๖,๕ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๖๑-๖๕ หน้า ๕๓ หน้า ๕๗)	เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๒๐๐ เมตร	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐ (พร้อมท่อฯ)	๕๐๐,๐๐๐ เปลี่ยนฯ ๓ P.๕(๓)	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม สะดวกขึ้น	กองช่าง
๓๐	ซ่อมสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตสายหนองตานาค-ดอนโพธิ์ หมู่ที่ ๖ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ หน้า ๙ ลำดับที่ ๓๔)	เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง	-	-	๒๙๓,๐๐๐	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม สะดวกขึ้น	กองช่าง
๓๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายลี้กลองควาย หมู่ที่ ๖ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๔๔ ลำดับที่ ๖๘ / แผนฯ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ หน้า ๔ ลำดับที่ ๑)	เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๗๑๕ เมตร	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๓๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สาย ร.ร.บ้านดอนตามล หมู่ที่ ๖ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๕๔ ลำดับที่ ๒๙)	เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๑๕๐ ม.	๔๗๘,๐๐๐	-	-	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๓๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายโรงเรียนบ้านดอนตมผล หมู่ที่ ๖ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ หน้า ๕ ลำดับที่ ๑)	เพื่อแก้ไขปัญหา ไม่สะดวก	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๕๐ ม.	-	-	๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๓๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายถ้ำหนองปลา หมู่ที่ ๖ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๖๑-๖๕-๖๖๕ หน้า ๕๔ ลำดับที่ ๓๐)	เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๓๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายไผ่ล้อม หมู่ที่ ๖ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๖๑-๖๕-๖๖๕ หน้า ๕๔ ลำดับที่ ๓๑)	เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๓๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายไผ่ล้อม หมู่ที่ ๖ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ หน้า ๕ ลำดับที่ ๓)	เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๘๐ เมตร วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.มอก.ชั้น ๓ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร จำนวน ๘ ท่อน	-	-	๔๙๗,๘๐๐	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม สะดวกขึ้น	กองช่าง
๓๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายโพรงจิก หมู่ที่ ๖ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๖๑-๖๕-๖๖๕ หน้า ๕๔ ลำดับที่ ๓๒)	เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๓๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายช่องเขา หมู่ที่ ๖ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๖๑-๖๕-๖๖๕ หน้า ๕๔ ลำดับที่ ๓๓)	เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายหน้าเขาหนองปลา หมู่ที่ ๖,๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๖๑-๖๕ หน้า ๕๔ ลำดับที่ ๓๔)	เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๔๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายเข้าเขื่อน หมู่ที่ ๖ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๖๑-๖๕ หน้า ๕๔ ลำดับที่ ๓๕)	เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๔๑	ก่อสร้าง ค.ส.ล.สายหนองตานาค หมู่ที่ ๖ (รื้อถนนลาดยางเป็นก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล.) (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๖๑-๖๕ หน้า ๕๔ ลำดับที่ ๓๖)	เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคมไม่สะดวก จากถนนลาดยางชำรุดเสียหาย	รื้อถนนลาดยางที่ชำรุด เป็นก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๕ ม. ยาว ๑๒๐ ม.	-	-	๓๘๕,๐๐๐	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๔๒	ปรับปรุงถนนลูกรังสายโพรงจิก หมู่ที่ ๖ (แผน ๖๑-๖๕ หน้า ๕๔ ลำดับที่ ๓๗/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๘ ลำดับที่ ๑๓)	เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๙๕๐ ม.	๑๒๓,๐๐๐	-	-	๑๒๓,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๔๓	ปรับปรุงถนนลูกรังสายถ้ำหนองปลา หมู่ที่ ๖ (แผน ๖๑-๖๕ หน้า ๕๔ ลำดับที่ ๓๘/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๘ ลำดับที่ ๑๔)	เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๖๐๐ ม.	๗๖,๐๐๐	-	-	๗๖,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๔๔	ปรับปรุงถนนลูกรังสายลี้กคลองควาย หมู่ที่ ๖ (แผน ๖๑-๖๕ หน้า ๕๔ ลำดับที่ ๓๙/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๘ ลำดับที่ ๑๕)	เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๘๐๐ ม.	๑๐๔,๐๐๐	-	-	๑๐๔,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๔๕	ปรับปรุงถนนลูกรังสายหนองตานาค-ดอนโพธิ์ หมู่ที่ ๖ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๖๑-๖๕ หน้า ๕๔ ลำดับที่ ๔๐)	เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๑,๐๘๑ ม.	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๔๖	ปรับปรุงถนนลูกรังสายไผ่ล้อม หมู่ที่ ๖ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๖๑-๖๕ หน้า ๕๔ ลำดับที่ ๔๑)	เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๓๘๘ ม.	-	-	-	๕๒,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๔๗	ปรับปรุงถนนลูกรังสายช่องเขา หมู่ที่ ๖ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๖๑-๖๕ หน้า ๕๔ ลำดับที่ ๔๒)	เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๗๓๗ ม.	-	-	-	๙๕,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๔๘	ปรับปรุงถนนลูกรังสายเข้าเขื่อน หมู่ที่ ๖ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๖๑-๖๕ หน้า ๕๔ ลำดับที่ ๔๓)	เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๕๔๘ ม.	-	-	-	๗๓,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๔๙	ปรับปรุงถนนลูกรังสายหน้าเขาหนองปลา หมู่ที่ ๖,๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๖๑-๖๕ หน้า ๕๔ ลำดับที่ ๔๔)	เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๑,๕๗๕ ม.	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายข้างโรงแรมชุมทอง ม.๗ (แผนฯ ๖๑-๖๔ หน้า ๔๕ ลำดับที่ ๔๕ / แผนฯ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ หน้า ๑๗ ลำดับที่ ๑๐)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปิละ ๑๘๕ ม.	-	-	๔๙๖,๕๐๐ (๑๘๐ ม. พร้อมท่า)	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๕๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายต้นตะบะ หมู่ที่ ๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๔๕ ลำดับที่ ๔๖)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปิละ ๑๘๕ ม.	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๕๒	ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตสายต้นตะบะ หมู่ที่ ๗ (แผนฯ เพิ่มเดิม ครั้งที่ ๑ หน้า ๖ ลำดับที่ ๔)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๖๐๐ เมตร	-	-	๑,๗๘๒,๕๐๐	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ สะดวกขึ้น	กองช่าง
๕๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายต้นตะบะ ๑ หมู่ที่ ๗ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๔๕ ลำดับที่ ๔๗ / แผนฯ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓ หน้า ๔ ลำดับที่ ๑)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปิละ ๒๐๐ เมตร	-	๔๙๔,๘๐๐ (๑๘๐ ม.)	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๕๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายต้นตะบะ ๒ หมู่ที่ ๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๔๖ ลำดับที่ ๔๗)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปิละ ๑๘๕ ม.	-	๔๙๖,๕๐๐ (๑๘๐ ม.)	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๕๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายต้นตะบะ ๓ หมู่ที่ ๗ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๔๖ ลำดับที่ ๔๘ / แผนฯ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ หน้า ๑๗ ลำดับที่ ๑)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปิละ ๑๘๕ ม.	-	-	๔๙๑,๖๐๐	๔๙๑,๖๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๕๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายเพชรเจริญ หมู่ที่ ๗ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๔๖ ลำดับที่ ๔๐ / แผนฯ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒ หน้า ๖ ลำดับที่ ๓)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๓๗๐ เมตร	๓๘๘,๘๐๐ (๑๕๐ ม.)	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๕๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายบ้านนางบาย หมู่ที่ ๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๔๖ ลำดับที่ ๔๑)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปิละ ๑๘๕ ม.	-	๔๙๕,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๕๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายสะพานค้อ หมู่ที่ ๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๔๖ ลำดับที่ ๕๒)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปิละ ๑๘๕ ม.	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๕๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายสะพานค้อ ๑ หมู่ที่ ๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๔๖ ลำดับที่ ๕๓)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปิละ ๑๘๕ ม.	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๖๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายสะพานค้อ ๒ หมู่ที่ ๗ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๔๖ ลำดับที่ ๕๔ / แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๓๖ ลำดับที่ ๙๕)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปิละ ๑๘๕ ม.	-	๔๙๔,๘๐๐ (๑๘๐ ม.)	-	๔๙๙,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง

๒

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายสะพานค้อ ๓ หมู่ที่ ๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๔๖ หน้า ๔๔)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	-	๔๔๙,๐๐๐	๔๔๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๖๒	ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตสาย สะพานค้อ หมู่ที่ ๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ .กม.ล.ม. ครั้งที่ ๑ หน้า ๖ ลำดับที่ ๖)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๖๐๐ เมตร วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.มอก.ชั้น ๓ ขนาด ๐.๘๐ เมตร จำนวน ๙ ท่อน	-	-	๑,๘๓๐,๘๐๐	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม สะดวกขึ้น	กองช่าง
๖๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายห้วยหาญเหนือ หมู่ที่ ๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๔๖ ลำดับที่ ๕๖)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	-	๔๔๙,๐๐๐	๔๔๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๖๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายห้วยหาญเหนือ ๑ หมู่ที่ ๗ (ช.บ้านผู้ใหญ่หิ็ด) (แผนพัฒนา ๖๑-๖๕ หน้า ๔๖ ลำดับที่ ๕๗)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	-	๔๔๙,๐๐๐	๔๔๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๖๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายห้วยหาญเหนือ ๑ หมู่ที่ ๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ เพิ่มเดิม ครั้งที่ ๑ หน้า ๖ ลำดับที่ ๕)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๘๐ เมตร วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.มอก.ชั้น ๓ ขนาด ๐.๘๐ เมตร จำนวน ๘ ท่อน	-	-	๔๔๗,๘๐๐	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม สะดวกขึ้น	กองช่าง
๖๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายหนองปลา หมู่ที่ ๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๔๖ ลำดับที่ ๕๔)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๑๘๕ ม.	-	-	-	๔๔๙,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๖๗	ซ่อมสร้างถนน ค.ส.ล.สายฝักกาดตอง หมู่ที่ ๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๔๗ ลำดับที่ ๕๔)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๑๐ ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่า ศูนย์กลาง ๑ ม. จำนวน ๘ ท่อน	๗๖,๒๐๐	-	๗๖,๒๐๐	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๖๘	ซ่อมสร้างถนน ค.ส.ล.สายเลียบทางรถไฟ หมู่ที่ ๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๔๗ ลำดับที่ ๖๐)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๑๒๐ ม.	-	-	-	๓๘๕,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๖๙	ซ่อมสร้างถนน ค.ส.ล.สายต้นตะบะ ๓ หมู่ที่ ๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๔๗ ลำดับที่ ๖๑)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๑๒๐ ม.	-	-	-	๓๘๕,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗๐	ก่อสร้างถนนลูกรังสายด้านเกวียน-ทางลา (ข้างโรงแรมชุมทอง) หมู่ที่ ๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๕๗ ลำดับที่ ๖๒)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๒๕๐ ม.	-	-	-	๓๐๐,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๗๑	ปรับปรุงถนนลูกรังสายต้นตะบะ หมู่ที่ ๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๕๗ ลำดับที่ ๖๓)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๑,๒๐๐ ม.	๑๙๓,๐๐๐	-	-	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๗๒	ปรับปรุงถนนลูกรังสายต้นตะบะ ๒ หมู่ที่ ๗ (แผนฯ เริ่มเดิม ครั้งที่ ๑ หน้า ๕ ลำดับที่ ๓๖ / แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๕ ลำดับที่ ๓๐)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๖๑๙ เมตร	-	-	-	๒๒๕,๐๐๐	-	ระยะทาง ดำเนินการ	การคมนาคม/ สะดวกขึ้น	กองช่าง
๗๓	ปรับปรุงถนนลูกรังสายต้นตะบะ ๓ หมู่ที่ ๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๕๗ ลำดับที่ ๖๔)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๒๐๐ ม.	๒๕,๐๐๐	-	-	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๗๔	ปรับปรุงถนนลูกรังสายข้างโรงแรมชุมทอง หมู่ที่ ๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๕๗ ลำดับที่ ๖๕)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๗๐๐ ม.	๘๘,๐๐๐	-	-	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๗๕	ปรับปรุงถนนลูกรังสายบ้านตาเรือง หมู่ที่ ๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๕๗ ลำดับที่ ๖๖)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๗๐๐ ม.	-	-	-	๑๒๐,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๗๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายห้วยเนียง หมู่ที่ ๘ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๕๗ ลำดับที่ ๖๗ / แผนฯ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒ หน้า ๖ ลำดับที่ ๕)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๒,๙๒๖ เมตร	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ สะดวกขึ้น	กองช่าง
๗๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายสุภาพ หมู่ที่ ๘ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๕๗ ลำดับที่ ๖๘ / แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๕ ลำดับที่ ๑๓)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๒๐ ม.	-	-	-	-	๖๕,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๗๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายสะพานสูง หมู่ที่ ๘ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๕๘ ลำดับที่ ๖๙)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๑๘๕ ม.	-	๔๙๕,๐๐๐	-	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๗๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายสวนน้อย หมู่ที่ ๘ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๕๘ ลำดับที่ ๗๐)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	๓๘๘,๘๐๐ (๑๕๐ ม.)	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๘๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายน้ำเข้มน หมู่ที่ ๘ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๔๘ ลำดับที่ ๓๑/แผนฯเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓ หน้า ๔ ลำดับที่ ๒)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๒๐๐ เมตร	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๘๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายเขาแงน หมู่ที่ ๘ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๔๘ ลำดับที่ ๓๒)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๘๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายสมชาย หมู่ที่ ๘ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๔๘ ลำดับที่ ๓๓)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๒๔๔ ม.	-	-	-	๖๕๓,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๘๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายเขาลก หมู่ที่ ๘ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๔๘ ลำดับที่ ๓๔)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๘๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายตะกั่วดำ หมู่ที่ ๘ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๔๘ ลำดับที่ ๓๕)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๘๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.บ่อขยะ หมู่ที่ ๘ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๔๘ ลำดับที่ ๓๖)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๘๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายนิสสภ หมู่ที่ ๘ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๔๘ ลำดับที่ ๓๗)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๘๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายพ้อขุน หมู่ที่ ๘ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๔๘ ลำดับที่ ๓๘)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๘๘	ก่อสร้างถนนลูกรังสายบ้านนายปรีชา หมู่ที่ ๘ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๕๙ ลำดับที่ ๓๙)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๒๐๐ ม.	-	-	-	๓๐๐,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๘๙	ปรับปรุงถนนลูกรังสายสะพานสูง-เขาแงน หมู่ที่ ๘ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๕๙ ลำดับที่ ๔๐)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๕๐๐ ม.	๖๓,๐๐๐	-	-	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๙๐	ปรับปรุงถนนลูกรังสายน้ำเข้มน หมู่ที่ ๘ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๕๙ ลำดับที่ ๔๑)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๔๕๐ ม.	๕๗,๐๐๐	-	-	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙๑	ปรับปรุงถนนลูกรังสายห้วยเนียง หมู่ที่ ๘ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๔๙ ลำดับที่ ๘๒)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๙๕๐ ม.	๑๒๓,๐๐๐	-	-	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๙๒	ปรับปรุงถนนลูกรังสายหน้าโรงเรียนบ้านในเหมือง หมู่ที่ ๘,๑๑ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๔๙ ลำดับที่ ๘๓)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๓๕๐ ม.	๔๔,๐๐๐	-	-	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๙๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายหนองอ้อ หมู่ที่ ๙ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๔๙ ลำดับที่ ๘๔)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	๔๔๙,๐๐๐	๔๔๙,๐๐๐	๔๔๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม สะดวกขึ้น	กองช่าง
๙๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายเขาน้อย-ดอนเกาะ หมู่ที่ ๙ (แผนฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๔๙ ลำดับที่ ๘๕ / แผนฯเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒ หน้า ๖ ลำดับที่ ๔)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๑,๐๒๐ เมตร	-	๔๔๙,๐๐๐	๔๔๙,๐๐๐	๔๔๙,๐๐๐	๔๔๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๙๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายดอนเกาะ หมู่ที่ ๙ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๔๙ ลำดับที่ ๘๖)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	๔๔๙,๐๐๐	๔๔๙,๐๐๐	๔๔๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๙๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายเขาน้อย หมู่ที่ ๙ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๔๙ ลำดับที่ ๘๗)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	-	๔๔๙,๐๐๐	๔๔๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๙๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายถ้ำเขาน้อย หมู่ที่ ๙ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑ หน้า ๙ ลำดับที่ ๓๗)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ เมตร ระยะทางปีละ ๑๘๕ ม. วางท่อระบายน้ำ ๑ จุด	-	-	๔๔๙,๐๐๐	๔๔๙,๐๐๐	๔๔๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม สะดวกขึ้น	กองช่าง
๙๘	ก่อสร้างถนนลูกรังสายถ้ำเขาน้อย หมู่ที่ ๙ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๔๙ ลำดับที่ ๘๘)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๒๐๐ ม.	-	-	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๙๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายต้นบก ๒ หมู่ที่ ๙ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑ หน้า ๙ ลำดับที่ ๓๘)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ เมตร ระยะทางปีละ ๑๘๕ ม. วางท่อระบายน้ำ ๑ จุด	-	-	๔๔๙,๐๐๐	๔๔๙,๐๐๐	๔๔๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม สะดวกขึ้น	กองช่าง
๑๐๐	ปรับปรุงถนนลูกรังสายต้นบก ๒ หมู่ที่ ๙ (แผนฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๔๙ ลำดับที่ ๘๙ / แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๓๐ ลำดับที่ ๑๘)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๕๐๐ ม.	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๐๑	ปรับปรุงถนนลูกรังสายเขาน้อย ๑ หมู่ที่ ๙ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๐ ลำดับที่ ๙๐)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๑,๕๐๐ ม.	-	-	-	๒๕๐,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐๒	ปรับปรุงถนนลูกรังสายดอนเกาะ ๑ หมู่ที่ ๙ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๐ ลำดับที่ ๙๓/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๑๐ ลำดับที่ ๑๙)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๑,๖๕๐ ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ ขนาด ๐.๘๐ ม. จำนวน ๘ ท่อน และ ขนาด ๑ ม. จำนวน ๘ ท่อน	๒๕๙,๐๐๐	-	-	๒๕๙,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๐๓	ปรับปรุงถนนลูกรังสายดอนเกาะ ๒ หมู่ที่ ๙ (แผนฯ ๖๑-๖๔ หน้า ๖๐ ลำดับที่ ๙๒/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๑๑ ลำดับที่ ๒๐)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๘๐๐ ม.	๑๐๔,๐๐๐	-	-	๑๐๔,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๐๔	ปรับปรุงถนนลูกรังสายหนองอ้อ หมู่ที่ ๙ (แผนฯ ๖๑-๖๔ หน้า ๖๐ ลำดับที่ ๙๓/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๑๑ ลำดับที่ ๒๑)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๗๐๐ ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ จำนวน ๘ ท่อน	๑๑๙,๐๐๐	-	-	๑๑๙,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๐๕	ปรับปรุงถนนลูกรังสายห้วยแดน หมู่ที่ ๙ (แผนฯ ๖๑-๖๔ หน้า ๖๐ ลำดับที่ ๙๔/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๑๑ ลำดับที่ ๒๒)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ ม. ยาว ๕๐๐ ม.	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๐๖	เสริมไหล่ทางลูกรังถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย ดอนวาส หมู่ที่ ๙ (แผนฯ ๖๑-๖๔ หน้า ๖๐ ลำดับที่ ๙๕)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๑ ม. ระยะทาง ๘๕๙ ม.	-	-	๒๐,๐๐๐	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๐๗	เสริมไหล่ทางลูกรังถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย เขาน้อย - ดอนเกาะ หมู่ที่ ๙ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๐ ลำดับที่ ๙๖)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๑ ม. ระยะทาง ๓๙๐ ม.	-	-	๙๐,๐๐๐	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๐๘	ซ่อมสร้างถนน ค.ส.ล.สายห้วยค้อ ๒ หมู่ที่ ๑๐ (แผนฯ ๖๑-๖๔ หน้า ๖๐ ลำดับที่ ๙๗/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๑๒ ลำดับที่ ๒๓)	เพื่อแก้ไขปัญหาถนน ทรุดตัวจากท่อระบายน้ำ	บริเวณสระห้วยตาคำ กว้าง ๔ ม. ยาว ๓๐ ม.	-	-	-	-	๘๔,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน	กองช่าง
๑๐๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายสองมณี หมู่ที่ ๑๐ (แผนฯ ๖๑-๖๔ หน้า ๖๑ ลำดับที่ ๙๘/แผนฯ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ หน้า ๑๓ ลำดับที่ ๒๔)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๑๖๐ ม. พร้อมวางท่อฯ	-	-	๔๙๕,๓๐๐	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม สะดวกขึ้น	กองช่าง
๑๑๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายห้วยค้อ ๑ หมู่ที่ ๑๐ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๑ ลำดับที่ ๙๙)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๑๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายบุญเลิศ หมู่ที่ ๑๐ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๖๑ ลำดับที่ ๑๐๐/ แผนฯ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒ หน้า ๙ ลำดับ ๖)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๑,๑๕๕ เมตร	-	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๑๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายสะพานปริง หมู่ที่ ๑๐ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๑ ลำดับที่ ๑๐๑)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๑๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายพัฒนพงษ์ หมู่ที่ ๑๐ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๖๑ ลำดับที่ ๑๐๒/ แผนฯ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓ หน้า ๔ ลำดับที่ ๔)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปี ๖๒=๑๘๕ ม./๖๔-๖๕ ปีละ ๒๐๐ ม.	-	๔๙๙,๐๐๐	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๑๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายสุบ่น หมู่ที่ ๑๐ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๑ ลำดับที่ ๑๐๓)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๑๑๐ ม.	๒๘๖,๐๐๐	-	-	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๑๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายปู่เฒ่า หมู่ที่ ๑๐ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๑ ลำดับที่ ๑๐๔)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๑๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายห้วยค้อพัฒนา ๑ หมู่ที่ ๑๐ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๖๑ ลำดับที่ ๑๐๕/แผนฯ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓ หน้า ๕ ลำดับที่ ๕)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๓๒ เมตร	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๑๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายโรงเรียนบ้านในเหมือง หมู่ที่ ๑๐ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๖๑ ลำดับที่ ๑๐๖)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม.ระยะทาง ๘๐ม. และวางท่อระบายน้ำ ๙ ท่อน	-	๒๓๗,๖๐๐	-	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๑๘	ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตสาย ในเหมือง-ห้วยเหมือง หมู่ที่ ๑๐,๑๑ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๑ ลำดับที่ ๑๐๗)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ ม.ระยะทาง ปีละ ๒๑๕ ม.	-	-	๔๙๗,๐๐๐	๔๙๗,๐๐๐	๔๙๗,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๑๙	ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตสายตลาดในเหมือง หมู่ที่ ๑๐ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๖๑ ลำดับที่ ๑๐๘)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ปีละ ๒๑๕ ม.	-	๔๙๕,๙๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๒๐	ซ่อมสร้างถนน ค.ส.ล.สายห้วยค้อพัฒนา ๑ ม.๑๐ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๖๑ ลำดับที่ ๑๐๙)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม.ระยะทาง๑๕ ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	-	-	๑๔๙,๐๐๐	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง

ร.ร.	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๒๑	ปรับปรุงถนนลูกรังสายปุเจะ หมู่ที่ ๑๐ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๖๒ ลำดับที่ ๑๑๐/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๑๒ ลำดับที่ ๖๔)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๓๕๐ ม.	-	-	-	๔๕,๓๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๒๒	ปรับปรุงถนนลูกรังสายห้วยค้อ ๑ หมู่ที่ ๑๐ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๖๒ ลำดับที่ ๑๑๐/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๑ หน้า ๑๒ ลำดับที่ ๖๔)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๓๕๐ ม.	-	-	-	๓๔,๕๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๒๓	ปรับปรุงถนนลูกรังสายบ่อขะ หมู่ที่ ๑๐ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๖๒ ลำดับที่ ๑๑๐/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๑ หน้า ๑๒ ลำดับที่ ๖๔)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	บริเวณห้วยข่าทอเหลี่ยม ระยะทาง ๑๐ ม.	-	-	-	๔๓,๖๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๒๔	ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตสาย โรงมยางพารา หมู่ที่ ๑๑ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๖๒ ลำดับที่ ๑๑๑)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ปีละ ๒๑๕ ม.	-	๔๔๕,๙๐๐	๔๔๙,๐๐๐	๔๔๙,๐๐๐	๔๔๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๒๕	ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตสาย โรงเรียนบ้านในเหมือง หมู่ที่ ๑๑ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ครั้งที่ ๑ หน้า ๖ ลำดับที่ ๘)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๘๐๐ เมตร	-	-	๑,๗๙๙,๓๐๐	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม สะดวกขึ้น	กองช่าง
๑๒๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายหลังวัดในเหมือง หมู่ที่ ๑๑ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๖๒ ลำดับที่ ๑๑๔)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	๔๔๙,๐๐๐	๔๔๙,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๒๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายต้นพิบูล หมู่ที่ ๑๑ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๖๒ ลำดับที่ ๑๑๕ / แผนฯ เปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๑ หน้า ๑๔ ลำดับที่ ๔)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	๔๔๗,๘๐๐ (๓๕๐ ม. พร้อมท่อ)	๔๔๙,๐๐๐	๔๔๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๒๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายข้างวัดในเหมือง หมู่ที่ ๑๑ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๖๒ ลำดับที่ ๑๑๖/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๑๓ ลำดับที่ ๖๖)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๙๐ ม.	-	-	-	-	๒๗๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม สะดวกขึ้น	กองช่าง
๑๒๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายข้างโรงไฟฟ้า หมู่ที่ ๑๑ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๖๒ ลำดับที่ ๑๑๗/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๕ หน้า ๔ ลำดับที่ ๑)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	๔๘๘,๓๐๐	-	๔๔๙,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๓๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายสาวงาม ๑ หมู่ที่ ๑๑ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๖๒ ลำดับที่ ๑๑๘)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	๔๑๖,๐๐๐ (๑๕๐ ม.)	๓๕๐,๐๐๐ (๑๒๐ ม.)	๔๔๙,๐๐๐	๔๔๙,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๓๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายอินดี หมู่ที่ ๑๑ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๖๓ ลำดับที่ ๑๑๙/แผนฯ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓ หน้า ๖ ลำดับ ๖)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปี๖๒=๑๘๕ ม. /๖๔=๑๓๐ ม.)	-	๔๙๕,๐๐๐	-	๓๓๐,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๓๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายอ่อนนุช หมู่ที่ ๑๑ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๖๓ ลำดับที่ ๑๒๐)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปี๖๕ ๑๘๕ ม.	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๓๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายห้วยวัง ๒ หมู่ที่ ๑๑ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๖๓ ลำดับที่ ๑๒๑)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๑๑๐ ม.	-	-	-	๒๕๕,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๓๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายประชาอุทิศ หมู่ที่ ๑๑ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๖๓ ลำดับที่ ๑๒๒)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปี๖๕ ๑๘๕ ม.	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๓๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายโป่งใส หมู่ที่ ๑๑ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๖๓ ลำดับที่ ๑๒๓)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปี๖๕ ๑๘๕ ม.	-	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๓๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายบ้านตาวัน หมู่ที่ ๑๑ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๖๓ ลำดับที่ ๑๒๔)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปี๖๕ ๑๘๕ ม.	-	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๓๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายตาจวนอุทิศ หมู่ที่ ๑๑ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๖๓ ลำดับที่ ๑๒๕)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปี๖๕ ๑๘๕ ม.	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๓๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายทางเข้าศูนย์หมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๑ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๖๓ ลำดับที่ ๑๒๖ /แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๓๓ ลำดับที่ ๙๘)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปี๖๕ ๑๘๕ ม.	-	-	-	-	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๓๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายในแคมป์ หมู่ที่ ๑๑,๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๖๕๖๑-๖๕๖๕ หน้า ๖๓ ลำดับที่ ๑๒๗)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทางปี๖๕ ๑๘๕ ม. พร้อมทางท่อระบายน้ำ (๑๔๐ ม.)	-	๔๘๗,๘๐๐	๔๙๙,๐๐๐	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๔๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายหน้าโรงเรียนบ้านในเหมือง หมู่ที่ ๘,๑๐,๑๑ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๖๓ ลำดับที่ ๑๒๘/แผนฯเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ หน้า ๖ ลำดับที่ ๗)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปี๖๕ ๑๘๕ ม.	-	-	๔๙๑,๖๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๔๑	ปรับปรุงถนนลูกรังสายบ้านตาวัน หมู่ที่ ๑๑ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๓ ลำดับที่ ๑๒๙)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๔๐๐ ม.	๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๔๒	ปรับปรุงถนนลูกรังสายโปรงใส หมู่ที่ ๑๑ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๔ ลำดับที่ ๑๓๐)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๙๐๐ ม.	๑๑๗,๐๐๐	-	-	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๔๓	ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตสาย วัดโปรดักส์-ป่ายาง หมู่ที่ ๑๑, ๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๔ ลำดับที่ ๑๓๑)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ ม.ระยะทาง ปีละ ๑๕๐ ม.	-	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๔๔	ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต/ พาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายห้วยจิก ๑ หมู่ที่ ๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๔ ลำดับที่ ๑๓๒)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๕๐ ม.	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๔๕	ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตสายห้วยจิก ๒ หมู่ที่ ๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๖๔ ลำดับที่ ๑๓๓)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ ม.ระยะทาง ปีละ ๑๕๐ ม.	-	๖๕๓,๗๐๐ (๒๐๕ ม.)	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๔๖	ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตสายห้วยจิก ๒ หมู่ที่ ๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ครั้งที่ ๑ หน้า ๖ ลำดับที่ ๙)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๗๘๐ เมตร	-	-	๑,๗๕๔,๙๐๐	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม สะดวกขึ้น	กองช่าง
๑๔๗	ก่อสร้างถนนผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต สายห้วยมัด หมู่ที่ ๑๒ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๖๔ ลำดับที่ ๑๓๔)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๒๘๐ ม.	-	๑,๐๐๕,๐๐๐	-	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๔๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายห้วยมัด หมู่ที่ ๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๔ ลำดับที่ ๑๓๕)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม.ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	๓๘๘,๘๐๐ (๑๕๐ ม.)	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๔๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายห้วยจิก ๒ หมู่ที่ ๑๑,๑๒ (บริเวณทางเข้าสถานที่จัดงานลอยกระทง) (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๖๔ ลำดับที่ ๑๓๖/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๑๓ ลำดับที่ ๒๗)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๒๕๘ ม.	-	-	-	-	๙๐๓,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๕๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายห้วยวัง ๑ หมู่ที่ ๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๔ ลำดับที่ ๑๓๗)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม.ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๕๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายห้วยวัง ๒ หมู่ที่ ๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๔ ลำดับที่ ๑๓๘)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๑๕๐ ม.	-	-	-	๔๐๒,๐๐๐		ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๕๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายอินดี หมู่ที่ ๑๒ (แผนฯ ๖๑-๖๔ หน้า ๖๔ ลำดับที่ ๑๓๙/แผนฯ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓ หน้า ๖ ลำดับที่ ๗)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม.ระยะทาง ปีละ ๒๐๐ เมตร	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐ (พร้อมท่อ)	๕๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๕๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายบ้านนายแบน หมู่ที่ ๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๔ ลำดับที่ ๑๔๐)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม.ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๕๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายต้นไผ่ หมู่ที่ ๑๒ (แผนฯ ๖๑-๖๔ หน้า ๖๔ ลำดับที่ ๑๔๑/แผนฯ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ หน้า ๖ ลำดับที่ ๑๐)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม.ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	๔๙๗,๘๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๕๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สาย SML หมู่ที่ ๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๔ ลำดับที่ ๑๔๒)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม.ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๕๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายโรงเียบ หมู่ที่ ๑๒ (แผนฯ ๖๑-๖๔ หน้า ๖๔ ลำดับที่ ๑๔๓/แผนฯ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒ หน้า ๘ ลำดับที่ ๘)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม.ระยะทาง ๑,๐๗๐ เมตร	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๕๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายยายวัน หมู่ที่ ๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๔ ลำดับที่ ๑๔๔)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	-	๔๙๙,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๕๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายชำนาญ หมู่ที่ ๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๔ ลำดับที่ ๑๔๕)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๑๘๕ ม.	-	๔๙๕,๐๐๐	-	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๕๙	ก่อสร้างถนนลูกรังแนวริมคลองห้วยจิก หมู่ที่ ๑๒ (สร้างใหม่) (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๔ ลำดับที่ ๑๔๖)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๒๐๐ ม.	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐		ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๖๐	ก่อสร้างถนนลูกรังสายบ้านนางเสียม หมู่ที่ ๑๒ (สร้างใหม่) (แผนฯ ๖๑-๖๔ หน้า ๖๔ ลำดับที่ ๑๔๗/แผนฯแก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๑๓ ลำดับที่ ๒๘)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๑,๐๐๐ ม.	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๖๑	ก่อสร้างถนนลูกรังสายชำนาญ หมู่ที่ ๑๒ (แผนฯ ๖๑-๖๔ หน้า ๖๔ ลำดับที่ ๑๔๘/แผนฯ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ หน้า ๑๕ ลำดับ ๕)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	สายบ้านนายชำนาญ กว้าง ๔ ม. ยาว ๗๕๐ ม. พร้อมท่อฯ	-	-	๓๓๓,๗๐๐	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๖๒	ก่อสร้างถนนลูกรังสายยายวัน หมู่ที่ ๑๒ (แผนฯ ๖๑-๖๔ หน้า ๖๔ ลำดับที่ ๑๔๘ / แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๑๔ ลำดับที่ ๒๙)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	สายยายวรรณ ทะลุสาย ป่าแบน กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๔๐๐ ม.	-	-	-	-	๒๔๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๖๓	ก่อสร้างถนนลูกรังสายห้วยรัง ๒ หมู่ที่ ๑๒ (แผนฯ ๖๑-๖๔ หน้า ๖๖ ลำดับที่ ๑๕๐/แผนฯ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ หน้า ๑๕ ลำดับ ๖)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๗๖๕ ม. พร้อมท่อฯ	-	-	๓๐๒,๗๐๐	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๖๔	ปรับปรุงถนนลูกรังสายโรงโย หมู่ที่ ๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๖๕๖๑-๖๕๖๔ หน้า ๖๖ ลำดับที่ ๑๕๑)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๑,๐๗๐ ม.	-	-	-	-	๑๐๑,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๖๕	ก่อสร้างถนนลูกรังสายบ้านตาเจียร หมู่ที่ ๑๒ (แผนฯ ๖๑-๖๔ หน้า ๖๖ ลำดับที่ ๑๕๒/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๑๕ ลำดับที่ ๓๐)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	ถนนสายบ้านตาเจียร (ห้วยจิก ๑ - ห้วยจิก ๒) กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๕๐๐ ม.	-	-	-	-	๓๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๖๖	ปรับปรุงถนนลูกรังสาย SML หมู่ที่ ๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๖๕๖๑-๖๕๖๔ หน้า ๖๖ ลำดับที่ ๑๕๓)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๕๔๐ ม.	-	-	-	-	๕๑,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๖๗	ปรับปรุงถนนลูกรังซอยยายวัน หมู่ที่ ๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๖๕๖๑-๖๕๖๔ หน้า ๖๖ ลำดับที่ ๑๕๔)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๕๐๐ ม.	-	-	-	-	๔๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๖๘	ปรับปรุงถนนลูกรังสายห้วยรัง ๑ หมู่ที่ ๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๖๕๖๑-๖๕๖๔ หน้า ๖๖ ลำดับที่ ๑๕๕)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๘๐๐ ม.	๑๐๔,๐๐๐	-	-	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๖๙	ปรับปรุงถนนลูกรังสายต้นไผ่ หมู่ที่ ๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๖๕๖๑-๖๕๖๔ หน้า ๖๖ ลำดับที่ ๑๕๖)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๖๐๐ ม.	๗๖,๐๐๐	-	-	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๗๐	ปรับปรุงถนนลูกรังสายห้วยจิก ๑ หมู่ที่ ๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๖ ลำดับที่ ๑๕๗)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๕๕๐ ม.	๖๙,๐๐๐	-	-	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๗๑	ปรับปรุงถนนลูกรังสายวัดโปรดักส์-ปายาง หมู่ที่ ๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๖ ลำดับที่ ๑๕๘)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๑,๖๐๐ ม.	๒๐๕,๐๐๐	-	-	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๗๒	ปรับปรุงถนนลูกรังสายนายเบน หมู่ที่ ๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๗ ลำดับที่ ๑๕๙)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๕๐๐ ม.	๖๓,๐๐๐	-	-	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๗๓	ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตสายห้วยแม่ไม้ หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ เก็บเล่ม ครั้งที่ ๑ หน้า ๗ ลำดับที่ ๑๑)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๖๐๐ ม. วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ม.อก.ชั้น ๓ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ เมตร จำนวน ๑๖ ท่อน	-	-	๑,๙๓๕,๕๐๐	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ สะดวกขึ้น	กองช่าง
๑๗๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายห้วยแม่ไม้ หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๗ ลำดับที่ ๑๖๐)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๗๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายห้วยแม่ไม้ แยก ๑ หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๗ ลำดับที่ ๑๖๑)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๗๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายห้วยแม่ไม้ แยก ๒ หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๗ ลำดับที่ ๑๖๒)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๗๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายห้วยแม่ไม้ แยก ๓ หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๗ ลำดับที่ ๑๖๓)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๗๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายสุดห้วยแม่ไม้ หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๗ ลำดับที่ ๑๖๔)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๗๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายสามเหว หมู่ที่ ๑๓ (แผนฯ ๖๑-๖๔ หน้า ๖๗ ลำดับที่ ๑๖๕/แผนฯสืบบบของ ครั้งที่ ๓ หน้า ๖ ลำดับที่ ๔)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม.ระยะทาง ปีละ ๒๐๐ เมตร	๔๘๓,๕๐๐ (๑๘๐ ม.)	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๘๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายห้วยพงษ์ หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๓ ลำดับที่ ๑๖๖)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๘๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายนิมนวล หมู่ที่ ๑๓ (แผนฯ ๖๓-๖๕ หน้า ๖๓ ลำดับที่ ๑๖๗/แผนฯปรับปรุง ครั้งที่ ๑ หน้า ๓ ลำดับที่ ๙)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม./๖๔-๖๕ ปีละ ๒๐๐ ม.	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๘๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายแยกจำรว-หาดยาย หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๖๓ ลำดับที่ ๑๖๘)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	๔๙๑,๘๐๐ (๑๗๕ ม.)	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๘๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สาย ๑๑ หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๓ ลำดับที่ ๑๖๙)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๘๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สาย ๑๒ หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๔ ลำดับที่ ๑๗๐)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๘๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายลูกแก้ว หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๔ ลำดับที่ ๑๗๑)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๘๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายสามัคคี หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๔ ลำดับที่ ๑๗๒)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๘๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายบ้านห้วยเหมือง หมู่ที่ ๑๓ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๖๔ ลำดับที่ ๑๗๓/แผนฯปรับปรุง ครั้งที่ ๑ หน้า ๑๖ ลำดับที่ ๓)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	๔๙๗,๘๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๘๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายสามแหว-โนนง หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๔ ลำดับที่ ๑๗๔)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	-	-	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๘๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายยายเดือน หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๔ ลำดับที่ ๑๗๕)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	-	-	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๙๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายบ้านตาชาย หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๔ ลำดับที่ ๑๗๖)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	-	-	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๙๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายทับไผ่ หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๘ ลำดับที่ ๑๗๗)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ปีละ ๑๘๕ ม.	-	-	-	-	๔๙๙,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๙๒	ซ่อมสร้างถนน ค.ส.ล.สายบ้านห้วยเหมือง หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๘ ลำดับที่ ๑๗๘)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ ม.ระยะทาง ๓๐ ม. และวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.	-	๔๕๐,๐๐๐	-	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๙๓	ปรับปรุงถนนลูกรังสายควนตัวเอส-สามเหว หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๘ ลำดับที่ ๑๗๙)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๒,๐๐๐ ม.	๒๕๖,๐๐๐	-	-	๒๕๖,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๙๔	ปรับปรุงถนนลูกรังสายห้วยพงษ์ หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๘ ลำดับที่ ๑๘๐)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๙๐๐ ม.	๑๑๗,๐๐๐	-	-	๑๑๗,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๙๕	ปรับปรุงถนนลูกรังสายทับไม้ไผ่ หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๘ ลำดับที่ ๑๘๑)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๑,๘๐๐ ม.	๒๓๑,๐๐๐	-	-	๒๓๑,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๙๖	ปรับปรุงถนนลูกรังสายทับไม้ไผ่ แยก ๑ หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๘ ลำดับที่ ๑๘๒)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๑,๕๐๐ ม.	๑๙๓,๐๐๐	-	-	๑๙๓,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๙๗	ปรับปรุงถนนลูกรังสายนิมนวล หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๘ ลำดับที่ ๑๘๓)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๙๐๐ ม.	๑๑๗,๐๐๐	-	-	๑๑๗,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๙๘	ปรับปรุงถนนลูกรังสาย ๑๑ หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๘ ลำดับที่ ๑๘๔)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๙๐๐ ม.	๑๒๙,๐๐๐	-	-	๑๒๙,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๙๙	ปรับปรุงถนนลูกรังสาย ๑๒ หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๘ ลำดับที่ ๑๘๕)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๕๐๐ ม.	๖๓,๐๐๐	-	-	๖๓,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๒๐๐	ปรับปรุงถนนลูกรังสายสามัคคี หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๘ ลำดับที่ ๑๘๖)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๖๐๐ ม.	๗๖,๐๐๐	-	-	๗๖,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๒๐๑	ปรับปรุงถนนลูกรังสายยายเดือน หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๘ ลำดับที่ ๑๘๗)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๖๐๐ ม.	๗๖,๐๐๐	-	-	๗๖,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๒๐๒	ปรับปรุงถนนลูกรังสายบ้านผู้ใหญ่มาก หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๘ ลำดับที่ ๑๘๘)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๑๘๐ ม.	-	-	-	๑๒๐,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๐๓	ซ่อมสร้างราวสะพานคนเดินข้ามหน้าศูนย์หมู่บ้าน หมู่ที่ ๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๖๙ ลำดับที่ ๑๘๘)	เพื่อแก้ไขปัญหา ความเดือดร้อนของ ประชาชน	ราวสะพานฯ หน้าศูนย์ หมู่บ้าน	-	-	๓๐,๐๐๐	-	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหา ความเดือดร้อน ของประชาชน	กองช่าง
๒๐๔	ซ่อมแซมราวสะพาน ค.ส.ล.สายข้ามคลองชลประทาน หมู่ที่ ๒,๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๐ ลำดับที่ ๑๙๐)	เพื่อให้การคมนาคม	ราวสะพานปูนข้ามคลอง ชลประทานที่ชำรุด สะพานยาว ๑๐ ม.	-	๓๐,๐๐๐	-	-	-	พื้นที่ ดำเนินการ	การคมนาคม ดีขึ้น	กองช่าง
๒๐๕	ก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามคลองชลประทาน หมู่ที่ ๓-๒ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๗๐ ลำดับที่ ๑๙๑/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๑๔ ลำดับที่ ๓๑)	เพื่อให้การคมนาคม/ ขนส่งสะดวก	บริเวณหน้าบ้านคุณ ปรีชา-คุณวีระ กว้าง ๒ ม. สะพานยาว ๑๐ ม.	-	-	-	-	๒๕๐,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	การคมนาคม/ ขนส่งสะดวกขึ้น	กองช่าง
๒๐๖	ก่อสร้างสะพานแทนท่อระบายน้ำห้วยหาญเหนือ หมู่ที่ ๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๐ ลำดับที่ ๑๙๒)	เพื่อให้การคมนาคม/ ขนส่งสะดวก	ท่อระบายน้ำห้วยหาญเหนือ	-	-	-	๗๕๐,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	การคมนาคม/ ขนส่งสะดวกขึ้น	กองช่าง
๒๐๗	วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ถนนสายกลางทุ่ง หมู่ที่ ๑ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๗๒ ลำดับที่ ๒๑๔ /แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๑๘ ลำดับที่ ๔๓)	เพื่อให้การระบายน้ำ มีประสิทธิภาพขึ้น/ แก้ไขปัญหาอุทกภัย	ท่อระบายน้ำฯ ขนาดเส้น ผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ ม. ๑ แห่ง จำนวน ๘ ท่อน	-	-	-	-	๒๐,๐๐๐	ขนาดท่อ ระบายน้ำ	ระบายน้ำดีขึ้น แก้ไขปัญหา อุทกภัยในพื้นที่	กองช่าง
๒๐๘	วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ถนนสายเลียบทุ่ง หมู่ที่ ๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๒ ลำดับที่ ๒๑๕)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหาหน้าท่วม	ขนาด ๐.๘๐ ม. ยาว ๑๔๕ ม. บริเวณบ้านนางสมคิด ศรีกัม, บ้านบุญนำ จันทราพัตร, บ้านนางพงษ์ แก้วนาขา	-	-	-	๔๙๓,๐๐๐	๔๙๓,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๐๙	วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ถนนสายเลียบคลองชลประทาน หมู่ที่ ๒ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๗๒ ลำดับที่ ๒๑๖/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๑๙ ลำดับที่ ๔๔)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหาหน้าท่วม	หน้าศูนย์หมู่บ้าน ขนาด ๐.๘๐ ม. ยาว ๑๔๕ ม.	-	-	-	-	๔๙๓,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๑๐	วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.สายป่อโค-บางน้ำจืด หมู่ที่ ๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๐ ลำดับที่ ๒๑๗)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	วางท่อระบายน้ำ ขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ม. จำนวน ๑๔ ท่อนและก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล.พื้นที่ ๒๔ ตร.ม.	๕๗,๖๐๐	-	-	-	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วม น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๑๑	วางท่อระบายน้ำถนนสายป่อโค-บางน้ำจืด หมู่ที่ ๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๓ ลำดับที่ ๒๑๘)	แก้ไขปัญหายุทกภัย และเพิ่มประสิทธิภาพ การระบายน้ำ	วางท่อระบายน้ำบริเวณ หน้าบ้านนางสว่าง พัดตัน ขนาด ๐.๘๐ ม. จำนวน ๘ ท่อน	-	-	๓๓,๐๐๐	-	-	พื้นที่ ดำเนินการ	ระบายน้ำดีขึ้น ลดปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่	กองช่าง
๒๑๒	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ค.ส.ล.สายวัดใหม่-ไผ่ล้อม หมู่ที่ ๔ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๓ ลำดับที่ ๒๑๙)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	รางระบายน้ำ ค.ส.ล.(ตัวV) กว้าง ๒ ม. ยาว ๓๙ ม. ลึก ๐.๘๐ ม.	-	๙๑,๘๐๐	-	-	-	ขนาด รางน้ำ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วม น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๑๓	วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.สายวัดใหม่-ไผ่ล้อม หมู่ที่ ๔ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๓ ลำดับที่ ๒๒๐)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ท่อขนาด ๐.๘๐ ม. ยาว ๑๔๕ ม.	-	-	-	๔๙๓,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วม น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๑๔	เพิ่มขนาดท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ถนนสายดอนโพธิ์ หมู่ที่ ๕ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๓ ลำดับที่ ๒๒๑)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ท่อขนาด ๐.๘๐ ม. ยาว ๑๐๐ ม.	-	-	๓๔๐,๐๐๐	-	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วม น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๑๕	วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ถนนสายดอนโพธิ์-หนองตานาค หมู่ที่ ๕,๖ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๓ ลำดับที่ ๒๒๒)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ท่อขนาด ๐.๘๐ ม. ยาว ๑๔๕ ม.	-	-	-	๔๙๓,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วม น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๑๖	วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ถนนสายควนหินม้าย-คอนตามล หมู่ที่ ๖,๗,๘ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๓ ลำดับที่ ๒๒๓)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ท่อขนาด ๐.๘๐ ม. ยาว ๑๔๕ ม.	-	-	๔๙๓,๐๐๐	๔๙๓,๐๐๐	๔๙๓,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วม น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๑๗	วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ถนนสายทุ่งขุขันธ์-บ้านหนองปลา หมู่ที่ ๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๓ ลำดับที่ ๒๒๔)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ท่อขนาด ๐.๘๐ ม. ยาว ๑๔๕ ม.	-	-	-	๔๙๓,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วม น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๑๘	วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ถนนสายหลังโรงเรียนชุมทอง หมู่ที่ ๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๓ ลำดับที่ ๒๒๕)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ท่อขนาด ๐.๘๐ ม. ยาว ๑๔๕ ม.	-	-	-	๔๙๓,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วม น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๑๙	วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ถนนสายเพชรเจริญ หมู่ที่ ๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๓ ลำดับที่ ๒๒๖)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ท่อขนาด ๐.๘๐ ม. ยาว ๑๔๕ ม.	-	-	-	๔๙๓,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วม น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๒๐	วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ถนนสาย ๔๐๙๗ หมู่ที่ ๙,๑๑,๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๓๔ ลำดับที่ ๒๒๗)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ท่อขนาด ๐.๘๐ ม. ยาว ๑๔๕ ม.	-	-	๔๙๓,๐๐๐	๔๙๓,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๒๑	วางท่อระบายน้ำ หมู่ที่ ๑๐ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๓๔ ลำดับที่ ๒๒๘)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ท่อขนาด ๐.๘๐ ม. ยาว ๑๔๕ ม.	-	-	-	๔๙๓,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๒๒	ก่อสร้างท่อระบายน้ำล้นอ่างเก็บน้ำชุมเหือง หมู่ที่ ๑๐ (แผนฯเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ หน้า ๑๐ ลำดับ ๔๓/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๖๕ ลำดับ ๖๔)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุทกภัย/ภัยแล้ง	อ่างเก็บน้ำชุมเหือง หมู่ที่ ๑๐	-	-	-	-	๗๕๐,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	กองช่าง
๒๒๓	วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ถนนสายในเหมือง-บ้านห้วยเหมือง หมู่ที่ ๑๑ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๓๕ ลำดับที่ ๒๒๙/ แผนฯ เปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๒ หน้า ๗ ลำดับที่ ๗)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหามลพิษ	จากถนนเอเชีย ๔๑ - ถนนสายสาวงาม ๒	-	๔๙๓,๐๐๐	-	๔๙๖,๖๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๒๔	วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ถนนสายในเหมือง-บ้านห้วยเหมือง หมู่ที่ ๑๑ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๓๕ ลำดับที่ ๒๓๐)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	จากถนนเอเชีย ๔๑ - ถนนสายโรจรมายพารา ท่อขนาด ๐.๘๐ ม.	-	-	๔๙๓,๐๐๐	๔๙๓,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๒๕	วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ถนนสายข้างวัดในเหมือง หมู่ที่ ๑๑ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๓๕ ลำดับที่ ๒๓๑)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ท่อขนาด ๐.๘๐ ม. ยาว ๑๔๕ ม.	-	-	๔๙๓,๐๐๐	๔๙๓,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๒๖	วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ถนนสายห้วยรัง ๑ หมู่ที่ ๑๑ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๓๕ ลำดับที่ ๒๓๒)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ท่อขนาด ๐.๘๐ ม. ยาว ๑๔๕ ม.	-	-	๔๙๓,๐๐๐	๔๙๓,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๒๗	วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ถนนสายสาวงาม ๑ หมู่ที่ ๑๑ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๓๕ ลำดับที่ ๒๓๓)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ท่อขนาด ๐.๘๐ ม. ยาว ๑๔๕ ม.	-	-	-	๔๙๓,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๒๘	วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ถนนสายต้นไผ่ หมู่ที่ ๑๒ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๓๕ ลำดับที่ ๒๓๔/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๑๙ ลำดับที่ ๔๕)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ท่อขนาด ๐.๘๐ ม. ยาว ๑๔๕ ม.	-	-	-	-	๔๙๓,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๒๙	วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ถนนสายห้วยรัง ๑ หมู่ที่ ๑๒ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๓๕ ลำดับที่ ๒๓๕/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๑๙ ลำดับที่ ๔๖)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ท่อขนาด ๐.๘๐ ม. ยาว ๑๔๕ ม.	-	-	-	-	๔๙๓,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๓๐	วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ถนนสายห้วยจิก ๑ หมู่ที่ ๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๖ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๔ ลำดับที่ ๑๓๖)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ท่อขนาด ๐.๘๐ ม. ยาว ๑๔๕ ม.	-	-	-	๔๙๓,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๓๑	วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ถนนสายห้วยจิก ๒ หมู่ที่ ๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๖ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๔ ลำดับที่ ๑๓๗)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ท่อขนาด ๐.๘๐ ม. ยาว ๑๔๕ ม.	-	-	-	๔๙๓,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๓๒	วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ถนนสายห้วยมัด หมู่ที่ ๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๖ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๔ ลำดับที่ ๑๓๘)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ท่อขนาด ๐.๘๐ ม. ยาว ๑๔๕ ม.	-	-	-	๔๙๓,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๓๓	วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ถนนสายป่ายาง หมู่ที่ ๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๖ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๔ ลำดับที่ ๑๓๙)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ท่อขนาด ๐.๘๐ ม. ยาว ๑๔๕ ม.	-	-	-	๔๙๓,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๓๔	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ค.ส.ล.สายเลียบคลองชลประทาน หมู่ที่ ๑ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๖๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๔ ลำดับที่ ๒๔๐)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ท่อขนาดกว้าง ๑.๘๐x๑.๘๐ ม. ชนิด ๒ ช่องน้ำ ยาว ๗ ม.	-	๔๒๖,๕๐๐	-	-	-	ขนาดท่อ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๓๕	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ค.ส.ล.สายเลียบคลองชลประทาน หมู่ที่ ๓ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๗๔ ลำดับที่ ๒๔๑ / แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๒๐ ลำดับที่ ๔๗)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	บ้านนายชูลีห์ สุวรรณรัมย์ ขนาดกว้าง ๑.๘๐x๑.๘๐ม.	-	-	-	-	๔๕๐,๐๐๐	ขนาดท่อ ขนาดท่อ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วม แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	กองช่าง
๒๓๖	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ค.ส.ล.สายเลียบคลองชลประทาน หมู่ที่ ๓,๔ (แผนฯ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑ หน้า ๗ ลำดับที่ ๑๔/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๔ ลำดับที่ ๑)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุทกภัย/ภัยแล้ง	ขนาดกว้าง ๑.๘๐x๑.๘๐ เมตร ชนิด ๒ ช่องน้ำ ยาว ๖ เมตร	-	๓๕๘,๕๐๐	-	๓๕๘,๐๐๐	-	ขนาดท่อ ขนาดท่อ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วม อุทกภัย/ภัยแล้ง	กองช่าง
๒๓๗	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ค.ส.ล.บริเวณหน้าบ้านนายเนียน ยมโชติ หมู่ที่ ๔ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๖๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๔ ลำดับที่ ๒๔๒)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ขนาดกว้าง ๑.๘๐x๑.๘๐ม. ชนิด ๒ ช่องน้ำ	-	-	๔๕๐,๐๐๐	-	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๓๘	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ค.ส.ล.สายเลียบคลองชลประทาน หมู่ที่ ๕,๑ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๖๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๔ ลำดับที่ ๒๔๓)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ท่อขนาดกว้าง ๑.๘๐x๑.๘๐ม. ชนิด ๒ ช่องน้ำ ยาว ๗ ม.	-	๔๒๖,๕๐๐	-	-	-	ขนาดท่อ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๓๙	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ค.ส.ล.สายควนหินม้าย-ดอนตามผล หมู่ที่ ๖,๗,๙ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๗๔ ลำดับที่ ๒๔๔)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐ เมตร ชนิด ๒ ช่องน้ำ	-	-	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	ขนาดท่อ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๔๐	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ค.ส.ล. สายควนหินม้าย-คอนตามล หมู่ที่ ๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ หน้า ๗ ลำดับที่ ๑๒)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุทกภัย/ภัยแล้ง	ขนาดกว้าง ๑.๘๐ x ๑.๘๐ ม. ชนิด ๒ ช่องน้ำ ยาว ๘ ม.	-	-	๔๕๒,๐๐๐	-	-	ขนาดท่อ	แก้ไขปัญห อุทกภัย/ภัยแล้ง	กองช่าง
๒๔๑	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ค.ส.ล. ถนนสาย ร.ร.บ้านดอนตามล หมู่ที่ ๖ (แผนฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๔ ลำดับที่ ๒๔๕/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๒๐ ลำดับที่ ๔๔)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐ เมตร ชนิด ๒ ช่องน้ำ	-	-	-	-	๔๘๐,๐๐๐	ขนาดท่อ	แก้ไขปัญห น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๔๒	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ค.ส.ล. สายสะพานค้อ หมู่ที่ ๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ หน้า ๗ ลำดับที่ ๑๓)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุทกภัย/ภัยแล้ง	ขนาดกว้าง ๑.๘๐ x ๑.๘๐ เมตร ชนิด ๒ ช่องน้ำ ยาว ๘ เมตร	-	-	๔๓๙,๑๐๐	-	-	ขนาดท่อ	แก้ไขปัญห อุทกภัย/ภัยแล้ง	กองช่าง
๒๔๓	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ค.ส.ล.สายสะพานค้อ ๓ หมู่ที่ ๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๔ ลำดับที่ ๒๔๖)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดีขึ้น แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐ ม. ชนิด ๒ ช่องน้ำ	-	-	๔๕๐,๐๐๐	-	-	ขนาดท่อ	ระบายน้ำได้ดี มากยิ่งขึ้น	กองช่าง
๒๔๔	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ค.ส.ล. ถนนสาย ๔๐๙๗ หมู่ที่ ๙ (แผนฯ๒๐-๖๕ หน้า ๗๖ ลำดับที่ ๒๔๗ / แผนฯเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ หน้า ๑๙ ลำดับที่ ๑๔)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐ ม. ชนิด ๒ ช่องน้ำ ยาว ๑๒ ม.	-	-	๙๑๕,๐๐๐	๙๑๕,๐๐๐	-	ขนาดท่อ	แก้ไขปัญห น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๔๕	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ค.ส.ล.สายดอนเกาะ หมู่ที่ ๙ (บริเวณบ้านนางจिरภา พัฒนาอุย) (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๖ ลำดับที่ ๒๔๘)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐ ม. ชนิด ๒ ช่องน้ำ ยาว ๘ ม.	#####	-	-	-	-	ขนาดท่อ	แก้ไขปัญห น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๔๖	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ค.ส.ล.ถนนสายห้วยค้อ ๑ หมู่ที่ ๑๐ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๖ ลำดับที่ ๒๔๙)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐ ม. ชนิด ๒ ช่อง (ช่วงปลาย)	-	-	๔๕๐,๐๐๐	-	-	ขนาดท่อ	แก้ไขปัญห น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๔๗	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ค.ส.ล. สายห้วยค้อ ๑ หมู่ที่ ๑๐ (แผนฯเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ หน้า ๗ ลำดับที่ ๑๖/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๔ ลำดับที่ ๒)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุทกภัย/ภัยแล้ง	ขนาดกว้าง ๑.๘๐ x ๑.๘๐ เมตร ชนิด ๒ ช่องน้ำ ยาว ๘ เมตร	-	๔๓๙,๑๐๐	-	๔๒๖,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญห น้ำท่วม/ภัยแล้ง	กองช่าง
๒๔๘	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ค.ส.ล.สายห้วยค้อพัฒนา ๑ หมู่ที่ ๑๐ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๖ ลำดับที่ ๒๕๐)	เพื่อให้การระบายน้ำไป แก้ไขปัญหาน้ำท่วมใน	ขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐ เมตร ชนิด ๒ ช่องน้ำ จำนวน ๑ จุด	-	-	๔๕๐,๐๐๐	-	-	ขนาดท่อ	แก้ไขปัญห น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๔๙	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ค.ส.ล.ถนนสายยี่นตี หมู่ที่ ๑๑ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๖ ลำดับที่ ๒๕๑)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐ ม. ชนิด ๒ ช่อง	-	-	-	๔๕๐,๐๐๐	-	ขนาดท่อ	แก้ไขปัญห น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๕๐	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ค.ส.ล.สายห้วยรัง ๒ หมู่ที่ ๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ หน้า ๕ ลำดับที่ ๑)	เพื่อป้องกันและแก้ไข อุทกภัย/ภัยแล้ง	ขนาดกว้าง ๑.๘๐ x ๑.๘๐ ชนิด ๒ ช่องน้ำ ยาว ๙ ม.	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ขนาดท่อ	แก้ไขปัญห อุทกภัย/ภัยแล้ง	กองช่าง
๒๕๑	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ค.ส.ล. สายบ้านตาวัน หมู่ที่ ๑๑ (แผนฯ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ หน้า ๗ ลำดับที่ ๑๗/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๒๐ ลำดับที่ ๔๔)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุทกภัย/ภัยแล้ง	ขนาดกว้าง ๑.๘๐ x ๑.๘๐ เมตร ชนิด ๒ ช่องน้ำ ยาว ๖ เมตร	-	๓๕๘,๕๐๐	-	-	๓๕๘,๕๐๐	ขนาดท่อ	แก้ไขปัญห อุทกภัย/ภัยแล้ง	กองช่าง
๒๕๒	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ค.ส.ล.ถนนสายคาคา หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๖ ลำดับที่ ๖๕๒)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐ ม. ชนิด ๒ ช่อง	-	-	-	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	ขนาดท่อ	แก้ไขปัญห น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๕๓	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ค.ส.ล.ถนนสายทับไม้ไผ่ หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๖ ลำดับที่ ๖๕๓)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐ ม. ชนิด ๒ ช่องน้ำ ยาว ๗ ม.	-	-	๔๕๐,๐๐๐	-	-	ขนาดท่อ	แก้ไขปัญห น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๕๔	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ค.ส.ล.สายทับไม้ไผ่ หมู่ที่ ๑๓ (แผนฯเพิ่มเติมครั้งที่ ๑ หน้า ๗ ลำดับที่ ๑๔/แผนฯเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓ หน้า ๗ ลำดับที่ ๑๐)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุทกภัย/ภัยแล้ง	ขนาดกว้าง ๑.๘๐x๑.๘๐ เมตร ชนิด ๒ ช่องน้ำ ยาว ๘ เมตร	-	๔๗๒,๙๐๐	-	๔๖๔,๐๐๐	-	ขนาดท่อ	แก้ไขปัญห อุทกภัย/ภัยแล้ง	กองช่าง
๒๕๕	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ค.ส.ล.ถนนสายทับไม้ไผ่ แยก ๓ หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๖ ลำดับที่ ๖๕๔)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐ ม. ชนิด ๒ช่อง	-	-	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	-	ขนาดท่อ	แก้ไขปัญห น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๕๖	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ค.ส.ล. สาย ๑๑ หมู่ที่ ๑๓ (แผนฯเพิ่มเติม: ครั้งที่ ๑ หน้า ๗ ลำดับที่ ๑๘/แผนฯ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓ หน้า ๗ ลำดับที่ ๑๐)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุทกภัย/ภัยแล้ง	ขนาดกว้าง ๑.๘๐ x ๑.๘๐ เมตร ชนิด ๒ ช่องน้ำ ยาว ๘ เมตร	-	๓๘๘,๖๐๐	-	๔๖๔,๐๐๐	-	ขนาดท่อ	แก้ไขปัญห อุทกภัย/ภัยแล้ง	กองช่าง
๒๕๗	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ค.ส.ล. สาย ๑๒ หมู่ที่ ๑๓ (แผนฯเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ หน้า ๗ ลำดับที่ ๒๐/ แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๕ ลำดับที่ ๔)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุทกภัย/ภัยแล้ง	ขนาดกว้าง ๑.๘๐ x ๑.๘๐ เมตร ชนิด ๒ ช่องน้ำ ยาว ๙ เมตร	-	๔๙๑,๐๐๐	-	๔๙๓,๐๐๐	-	ขนาดท่อ	แก้ไขปัญห อุทกภัย/ภัยแล้ง	กองช่าง
๒๕๘	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ค.ส.ล. สายสามเหว หมู่ที่ ๑๓ (แผนฯเพิ่มเติมครั้งที่ ๑ หน้า ๗ ลำดับที่ ๑๙/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๕ ลำดับที่ ๓)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุทกภัย/ภัยแล้ง	ขนาดกว้าง ๑.๘๐ x ๑.๘๐ เมตร ชนิด ๒ ช่องน้ำ ยาว ๘ เมตร	-	๔๔๓,๗๐๐	-	๔๖๔,๐๐๐	-	ขนาดท่อ	แก้ไขปัญห อุทกภัย/ภัยแล้ง	กองช่าง
๒๕๙	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ค.ส.ล.สายพัฒนาทอง หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ หน้า ๕ ลำดับที่ ๑)	เพื่อป้องกันและแก้ไข อุทกภัย/ภัยแล้ง	ขนาดกว้าง ๑.๘๐ x ๑.๘๐ ชนิด ๒ ช่องน้ำ ยาว ๘ ม.	-	-	-	๔๖๐,๐๐๐	-	ขนาดท่อ	แก้ไขปัญห อุทกภัย/ภัยแล้ง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๖๐	ปรับปรุงและแก้ไขระบบประปาเพื่อการเกษตร ให้เป็นประปาเพื่อการอุปโภคบริโภค อบต.นาขา (น้ำสะอาดเพื่อการอุปโภคบริโภค) (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๓๘ ลำดับที่ ๒๗๖)	เพื่อให้น้ำสะอาด มีคุณภาพ สามารถ นำมาอุปโภคได้	ระบบประปาเพื่อการเกษตร อบต.นาขา	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	ประชาชนมีน้ำ สะอาดสำหรับ อุปโภคบริโภค	กองช่าง
๒๖๑	ปรับปรุงระบบส่งน้ำเพื่อการเกษตร อบต.นาขา (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๓๘ ลำดับที่ ๒๗๗)	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้อย่างทั่วถึง และเพียงพอ	ติดตั้งเครื่องสูบน้ำหอยโข่ง ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า สูบน้ำได้ ๑,๕๐๐ ลิตรต่อนาที จำนวน ๔ เครื่อง พร้อมตู้ ควบคุมเครื่องสูบน้ำ อัตโนมัติ จำนวน ๔ ชุด	-	๓๕๒,๕๐๐	-	-	-	จำนวน เป้าหมาย	ประชาชนมีน้ำ ใช้ทั่วถึงและ เพียงพอ	กองช่าง
๒๖๒	ขยายเขตระบบส่งน้ำเพื่อการเกษตร อบต.นาขา หมู่ที่ ๑-๕ (แผนฯเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ หน้า ๑๐ ลำดับที่ ๔๕)	เพื่อให้ประชาชน มีน้ำใช้ทั่วถึง	วางท่อนดัดในการขยายเขตระบบ ส่งน้ำเพื่อการเกษตรฯ หมู่ที่ ๑-๕	-	-	๘๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	ประชาชน มีน้ำใช้ทั่วถึง	กองช่าง
๒๖๓	ขยายเขตระบบส่งน้ำเพื่อการเกษตร อบต.นาขา หมู่ที่ ๔ (แผนฯ ๖๑-๖๔ หน้า ๓๘ ลำดับที่ ๒๗๘/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๒๖ ลำดับ ๖๔)	เพื่อให้ประชาชน มีน้ำใช้ทั่วถึง	ขยายเขตระบบส่งน้ำฯ ระยะทาง ๑,๐๐๐ ม.	-	-	-	-	๒๕๐,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	ประชาชนมี น้ำใช้ทั่วถึง	กองช่าง
๒๖๔	ขยายเขตระบบส่งน้ำเพื่อการเกษตรอบต.นาขา สายเข้าถ้ำหนองปลา หมู่ที่ ๖ (แผนฯ ๖๑-๖๔ หน้า ๓๘ ลำดับ ๒๗๘/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๒๖ ลำดับ ๖๖)	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้ทั่วถึง	ระยะทาง ๖๐๐ ม.	-	-	-	-	๕๐,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	ประชาชนมี น้ำใช้ทั่วถึง	กองช่าง
๒๖๕	ปรับปรุงระบบส่งน้ำเพื่อการเกษตร อบต.นาขา หมู่ที่ ๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ เพิ่มเติมครั้งที่ ๔ หน้า ๕ ลำดับที่ ๒)	เพื่อเปลี่ยนท่อส่งน้ำ จากท่อพีอีเป็นท่อเหล็ก ในการแก้ไขปัญห ท่อขาด/ท่อแตก จากแรงดันน้ำ	ทุ่งขุนสิทธ์(คลองห้วยหาญเหนือ)/ ใต้สะพานคลองมอ (ถนนเอเชีย ๔๑)/ในเขต พื้นที่	-	-	-	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	ระบบส่งน้ำใช้งาน ได้ตามปกติ/แก้ไข ปัญหาความเดือดร้อน ของประชาชน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๖๖	ขยายเขตระบบส่งน้ำเพื่อการเกษตรรอบต.นาขา ม.๑๑,๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๓-๒๕๖๕ หน้า ๗๙ ลำดับที่ ๖๘๐)	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้ทั่วถึง	ระยะทาง ๒,๔๖๐ ม. ปากทางสายจำตร-ปากทางสาย เลียบทางรถไฟ/ปากทางสาย ในแคมป์-สาย SMU/สี่แยก ในแคมป์-สายข้างวัดในเหมือง	-	๒๔๖,๐๐๐	-	-	-	พื้นที่ ดำเนินการ	ประชาชนมี น้ำใช้ทั่วถึง	กองช่าง
๒๖๗	ขยายเขตระบบส่งน้ำเพื่อการเกษตร อบต.นาขา สายเลียบทางรถไฟ หมู่ที่ ๖,๗ (แผนฯ ๒๕๖๔ หน้า ๗๙ ลำดับที่ ๒๘๑/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๖๖ ลำดับที่ ๖๗)	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้ทั่วถึง	สายเลียบทางรถไฟ ระยะทาง ๕๐๐ ม.	-	-	-	-	๕๐,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	ประชาชนมี น้ำใช้ทั่วถึง	กองช่าง
๒๖๘	ขยายเขตระบบส่งน้ำเพื่อการเกษตรรอบต.นาขา (จากเขื่อน) หมู่ที่ ๘ (แผนฯ ๒๕๖๔ หน้า ๗๙ ลำดับที่ ๒๘๒)	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้ทั่วถึง	จากเขื่อน ระยะทาง ๑,๐๐๐ ม.	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	ประชาชนมี น้ำใช้ทั่วถึง	กองช่าง
๒๖๙	ปรับปรุงระบบส่งน้ำเพื่อการเกษตร อบต.นาขา หมู่ที่ ๘ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯเพิ่มเติมครั้งที่ ๔ หน้า ๕ ลำดับที่ ๓)	เพื่อจัดทาส่งน้ำ สำหรับแก้ไขปัญห ของระบบประปาเพื่อ การเกษตร อบต.นาขา	กรองน้ำ ๒ตัวพร้อมอุปกรณ์ ติดตั้งในที่ นสท.ม.๘/ในเขต พื้นที่ ม.๘	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	ระบบส่งน้ำฯได้ ได้ตามปกติ/แก้ไข ปัญหาความเดือดร้อน ของประชาชน	กองช่าง
๒๗๐	ขยายเขตระบบส่งน้ำเพื่อการเกษตร อบต.นาขา หมู่ที่ ๙ (แผนฯ ๒๕๖๔ หน้า ๗๙ ลำดับที่ ๒๘๓/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๖๗ ลำดับที่ ๖๘)	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้ทั่วถึง	ระยะทาง ๑,๐๐๐ ม.	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	ประชาชนมี น้ำใช้ทั่วถึง	กองช่าง
๒๗๑	ขยายเขตระบบส่งน้ำเพื่อการเกษตร อบต.นาขา สายบุญเลิศหมู่ที่ ๑๐ (แผนฯ ๒๕๖๔ หน้า ๘๐ ลำดับที่ ๒๘๔/ แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๖๗ ลำดับที่ ๗๐)	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้ทั่วถึง	ระยะทาง ๑,๐๐๐ ม.	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	ประชาชนมี น้ำใช้ทั่วถึง	กองช่าง
๒๗๒	ขยายเขตระบบส่งน้ำเพื่อการเกษตรรอบต.นาขา สายห้วยค้อ ๑ หมู่ที่ ๑๐ (แผนฯ ๒๕๖๔ หน้า ๘๐ ลำดับที่ ๒๘๕)	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้ทั่วถึง	ระยะทาง ๑,๐๐๐ ม.	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	ประชาชนมี น้ำใช้ทั่วถึง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๗๓	ขยายเขตระบบส่งน้ำเพื่อการเกษตร อบต.นาขามู๋ที่ ๑๐ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๘๐ ลำดับ ๒๘๖/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๒๗ ลำดับ ๖๓)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ทั่วถึง	ระยะทาง ๒,๐๐๐ ม.	-	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	พื้นที่ดำเนินการ	ประชาชนมีน้ำใช้ทั่วถึง	กองช่าง
๒๗๔	ขยายเขตระบบส่งน้ำเพื่อการเกษตร อบต.นาขามู๋ที่ ๑๐ (แผนฯเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ หน้า ๑๐ ลำดับที่ ๔๔ / แผนฯแก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๖๘ ลำดับที่ ๗๒)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ทั่วถึง	สายโรงสูบ (แยกจากสายบุญเลิศ)	-	-	-	-	๑๒๐,๐๐๐	พื้นที่ดำเนินการ	ประชาชนมีน้ำใช้ทั่วถึง	กองช่าง
๒๗๕	วางท่อระบบส่งน้ำเพื่อการเกษตร อบต.นาขามู๋ที่ ๑๐ (จากชุมเหืองห้วยค้อ ๑-สายปู่เจอะ) (แผนฯ ๖๐-๖๔ หน้า ๘๐ ลำดับ ๒๘๘/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๖๘ ลำดับ ๗๑)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ทั่วถึง	จากชุมเหืองห้วยค้อ ๑ - สายปู่เจอะ	-	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	พื้นที่ดำเนินการ	ประชาชนมีน้ำใช้ทั่วถึง	กองช่าง
๒๗๖	ปรับปรุงระบบส่งน้ำเพื่อการเกษตร อบต.นาขามู๋ที่ ๑๑ (แผนฯ ๖๑-๖๔ หน้า ๘๐ ลำดับที่ ๒๘๘/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๓๐ ลำดับ ๗๘)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ทั่วถึง	ระบบประปาเพื่อการเกษตร อบต.นาขามู๋ที่ ๑๑	-	-	-	-	๒๑๑,๗๐๐	จำนวนผู้ได้น้ำ	ประชาชนมีน้ำใช้ทั่วถึง	กองช่าง
๒๗๗	ปรับปรุงท่อส่งน้ำประปาเพื่อการเกษตร มู๋ที่ ๑๑ (แผนฯเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ หน้า ๔ ลำดับที่ ๒)	เพื่อรื้อและเปลี่ยนท่อส่งน้ำประปาเพื่อการเกษตรให้สามารถใช้งานได้ดีขึ้น	ท่อส่งน้ำประปาเพื่อการเกษตร มู๋ที่ ๑๑	-	-	-	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	พื้นที่ดำเนินการ	ประปาเพื่อการเกษตรใช้งานได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๗๘	ขยายเขตระบบส่งน้ำเพื่อการเกษตร อบต.นาขามู๋ที่ ๑๑ (แผนฯเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ หน้า ๑๐ ลำดับที่ ๔๖)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ทั่วถึง	วางท่อเมนในการขยายเขตระบบส่งน้ำเพื่อการเกษตรฯ มู๋ที่ ๑๑	-	-	๑๒๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐	พื้นที่ดำเนินการ	ประชาชนมีน้ำใช้ทั่วถึง	กองช่าง
๒๗๙	ขยายเขตระบบส่งน้ำเพื่อการเกษตร อบต.นาขามู๋ที่ ๑๑ (แผนฯ ๖๑-๖๔ หน้า ๘๐ ลำดับ ๒๘๘/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๖๘ ลำดับที่ ๗๓)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ทั่วถึง	ทางขวามือนางกิมเลี้ยง อุดมะ ถึงบ้านนายณรงค์ พรหมมัน ระยะทาง ๕๐๐ ม.	-	-	-	-	๕๐,๐๐๐	พื้นที่ดำเนินการ	ประชาชนมีน้ำใช้ทั่วถึง	กองช่าง
๒๘๐	ขยายเขตระบบส่งน้ำเพื่อการเกษตร อบต.นาขามู๋ที่ ๑๑ (แผนฯ ๖๑-๖๔ หน้า ๘๐ ลำดับ ๒๙๐/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๖๙ ลำดับที่ ๗๔)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ทั่วถึง	บริเวณทางซ้ายบ้านนายประเสริฐ รักดีวิจิตร ระยะทาง ๕๐๐ ม.	-	-	-	-	๕๐,๐๐๐	พื้นที่ดำเนินการ	ประชาชนมีน้ำใช้ทั่วถึง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๘๑	ขยายเขตระบบส่งน้ำเพื่อการเกษตรรอบต.นาขาสายข้างวัดในเหมือง-ในแคมป์ หมู่ที่ ๑๑ (แผนฯ ม.๑๑) (แผนฯ ๖๑-๖๔ หน้า ๘๐ ลำดับ ๑๙๑/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๖๙ ลำดับ ๙๕)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ทั่วถึง	ระยะทาง ๕๐๐ ม.	-	-	-	-	๕๐,๐๐๐	พื้นที่ดำเนินการ	ประชาชนมีน้ำใช้ทั่วถึง	กองช่าง
๒๘๒	ขยายเขตระบบส่งน้ำเพื่อการเกษตรรอบต.นาขาสายประชาวทิศ หมู่ที่ ๑๑ (แผนฯ ๖๑-๖๔ หน้า ๘๐ ลำดับ ๒๙๖)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ทั่วถึง	ระยะทาง ๑,๕๐๐ ม.	-	-	๕๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	-	พื้นที่ดำเนินการ	ประชาชนมีน้ำใช้ทั่วถึง	กองช่าง
๒๘๓	ขยายเขตระบบส่งน้ำเพื่อการเกษตรรอบต.นาขาสายห้วยจิก ๒ หมู่ที่ ๑๑,๑๒ (แผนฯ ๖๑-๖๔ หน้า ๘๑ ลำดับ ๒๙๓ /แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๖๙ ลำดับที่ ๙๖)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ทั่วถึง	สายห้วยจิก ๒ - สายยีนดี ระยะทาง ๑,๐๐๐ ม.	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	พื้นที่ดำเนินการ	ประชาชนมีน้ำใช้ทั่วถึง	กองช่าง
๒๘๔	ขยายเขตระบบส่งน้ำเพื่อการเกษตรรอบต.นาขาถนนสาย ๔๐๙๗ หมู่ที่ ๑๒ (แผนฯ ๖๑-๖๔ หน้า ๘๑ ลำดับที่ ๒๙๔ / แผนฯ แก้ไขครั้งที่ ๔ หน้า ๓๐ ลำดับที่ ๙๗)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ทั่วถึง	บริเวณปากทางห้วยจิก ๑ - บ้านนายไพโรจน์ ทองสกุล ระยะทาง ๑,๒๐๐ ม.	-	-	-	-	๑๒๐,๐๐๐	พื้นที่ดำเนินการ	ประชาชนมีน้ำใช้ทั่วถึง	กองช่าง
๒๘๕	ขยายเขตระบบส่งน้ำเพื่อการเกษตรรอบต.นาขาถนนสาย ๔๐๙๗ หมู่ที่ ๑๒ (แผนฯ ๖๑-๖๔ หน้า ๘๑ ลำดับที่ ๒๙๕ / แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๓๐ ลำดับที่ ๙๘)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ทั่วถึง	บริเวณปากทางห้วยจิก ๑ - บ้านนางจรรยา ผีอกเกิด ระยะทาง ๑,๒๐๐ ม.	-	-	-	-	๑๒๐,๐๐๐	พื้นที่ดำเนินการ	ประชาชนมีน้ำใช้ทั่วถึง	กองช่าง
๒๘๖	ขยายเขตระบบส่งน้ำเพื่อการเกษตรรอบต.นาขาถนนสาย SML หมู่ที่ ๑๒ (แผนฯ ๖๑-๖๔ หน้า ๘๑ ลำดับที่ ๒๙๖ / แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๓๑ ลำดับที่ ๘๐)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ทั่วถึง	ระยะทาง ๕๔๐ ม.	-	-	-	-	๕๔,๐๐๐	พื้นที่ดำเนินการ	ประชาชนมีน้ำใช้ทั่วถึง	กองช่าง
๒๘๗	ขยายเขตระบบส่งน้ำเพื่อการเกษตรรอบต.นาขาถนนสายในแคมป์ หมู่ที่ ๑๑,๑๒ (แผนฯ ๖๑-๖๔ หน้า ๘๑ ลำดับ ๒๙๗ / แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๓๑ ลำดับ ๘๑)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ทั่วถึง	ถนนเข้าชุมชนในแคมป์ ระยะทาง ๓๐๐ ม.	-	-	-	-	๓๐,๐๐๐	พื้นที่ดำเนินการ	ประชาชนมีน้ำใช้ทั่วถึง	กองช่าง
๒๘๘	ขยายเขตระบบส่งน้ำเพื่อการเกษตรรอบต.นาขาถนนสายโรงโย หมู่ที่ ๑๒ (แผนฯ ๖๑-๖๔ หน้า ๘๑ ลำดับ ๒๙๘/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๓๑ ลำดับที่ ๘๒)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ทั่วถึง	ระยะทาง ๑๕๐ ม.	-	-	-	-	๑๕,๐๐๐	พื้นที่ดำเนินการ	ประชาชนมีน้ำใช้ทั่วถึง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๘๙	ขยายเขตประปาหมู่บ้านสายห้วยพงษ์ หมู่ที่ ๑๓ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๘๑ ลำดับ ๒๙๙ / แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๓๑ ลำดับ ๘๓)	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้ทั่วถึง	สายห้วยพงษ์	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	ประชาชนมี น้ำใช้ทั่วถึง	กองช่าง
๒๙๐	ก่อสร้างถังประปาสายวัดดอนวาส หมู่ที่ ๙ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๘๑ ลำดับ ๓๐๐ / แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๓๑ ลำดับ ๘๔)	เพื่อกักเก็บน้ำแจกจ่าย ให้กับประชาชน	ถังประปา จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๓๐๐,๐๐๐	จำนวนถัง ประปา	ประชาชนมีน้ำ ใช้ในครัวเรือน	กองช่าง
๒๙๑	ก่อสร้างถังเก็บน้ำ หมู่ที่ ๑๐ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๘๑ ลำดับ ๓๐๑ / แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๓๑ ลำดับ ๘๕)	เพื่อกักเก็บน้ำแจกจ่าย ให้กับประชาชน	ถังเก็บน้ำ ขนาด ๑๐x๑๐x๓ ม. สูง ๕ ม.	-	-	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	ขนาดถัง	ประชาชนมีน้ำ ใช้เพียงพอ	กองช่าง
๒๙๒	ก่อสร้างถังประปาระบบส่งน้ำเพื่อการเกษตร อบต.นาขา (เพิ่มเติม) (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๘๑ ลำดับที่ ๓๐๒)	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำใช้ทั่วถึง	ถังประปา จำนวน ๒ ถัง	-	-	๖๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนถัง ประปา	ประชาชนมีน้ำ ใช้ทั่วถึง	กองช่าง
๒๙๓	ก่อสร้างถังประปาหมู่บ้าน/ถังกรองน้ำประปาหมู่บ้าน (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๘๒ ลำดับที่ ๓๐๓)	เพื่อให้มีน้ำสะอาด คุณภาพ	ระบบประปาเพื่อการเกษตร อบต.นาขา/ประปาหมู่บ้าน	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนที่ ดำเนินการ	ประชาชนมีน้ำ ที่มีคุณภาพ	กองช่าง
๒๙๔	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสาธารณะ/ ไฟฟ้าแสงสว่างสาธารณะ พลังงานแสงอาทิตย์ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๘๔ ลำดับ ๓๐๔)	เพื่อให้มีความสะดวก และปลอดภัยในการ เดินทางยามค่ำคืน	ไฟฟ้าแสงสว่างสาธารณะ/ ไฟฟ้าแสงสว่างพลังงาน แสงอาทิตย์ ปิละ ๒๕๐ ชุด	-	๑,๓๗๕,๐๐๐	๑,๓๗๕,๐๐๐	๑,๓๗๕,๐๐๐	๑,๓๗๕,๐๐๐	จำนวนชุด ที่ติดตั้ง	การเดินทาง สะดวกและ ปลอดภัยมากขึ้น	กองช่าง
๒๙๕	จัดทำป้ายชื่อถนน/ซอย (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๘๔ ลำดับที่ ๓๐๕)	เพื่อติดตั้งป้ายชื่อ ถนน/ซอย เพื่อให้ การเดินทางสะดวกขึ้น	ป้ายชื่อถนน/ซอยในเขต พื้นที่ ปิละ ๓๐ ป้าย	-	-	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	จำนวนป้าย ที่ติดตั้ง	มีป้ายชื่อถนน/ ซอย ให้การ เดินทางสะดวก	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้มือ ครั้งที่ ๖ พ.ศ. ๒๕๖๔
องค์การบริหารส่วนตำบลนาขา อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

เดิม : แผนงานเคหะและชุมชน

แก้ไขเป็น : แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	ขุดลอกคูระบายน้ำถนนสายกลางทุ่ง หมู่ที่ ๑ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๐ ลำดับที่ ๑๓๓)	เพื่อให้มีน้ำใช้เพิ่มขึ้น แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ถนนสายกลางทุ่ง	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒	ขุดลอกคลองคูศุด หมู่ที่ ๑ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๗๐ ลำดับที่ ๑๓๔ / แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๑๔ ลำดับที่ ๓๑)	เพื่อให้มีน้ำใช้เพิ่มขึ้น แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ขุดลึก ๓ ม./มีปริมาณดินขุด ไม่น้อยกว่า ๑๒,๕๐๐ ลบ.ม.	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๓	ขุดลอกคลองชลประทาน หมู่ที่ ๑ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๗๐ ลำดับที่ ๑๓๕ / แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๑๔ ลำดับที่ ๓๓)	เพื่อให้มีน้ำใช้เพิ่มขึ้น แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ขุดลอกคลองฯ ยาว ๒,๐๐๐ เมตร	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	ประชาชนมีน้ำ ใช้ในครัวเรือน	กองช่าง
๔	ขุดลอกคูนายมน หมู่ที่ ๑ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๗๐ ลำดับที่ ๑๓๖ / แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๑๔ ลำดับที่ ๓๔)	เพื่อให้มีน้ำใช้เพิ่มขึ้น แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ขุดลอกคู ยาว ๖๐ ม.	-	-	-	-	๑๐๐,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	สามารถระบาย น้ำได้ดีขึ้น	กองช่าง
๕	ขุดลอกคลองชลประทาน หมู่ที่ ๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๐ ลำดับที่ ๑๓๗)	เพื่อให้มีน้ำใช้เพิ่มขึ้น แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ขุดลึก ๓ ม./มีปริมาณดินขุด ไม่น้อยกว่า ๑๒,๕๐๐ ลบ.ม.	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๖	ขุดร่องระบายน้ำคลองชลประทาน หมู่ที่ ๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๐ ลำดับที่ ๑๓๘)	เพื่อให้มีน้ำใช้เพิ่มขึ้น แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ขุดลึก ๓ ม./มีปริมาณดินขุด ไม่น้อยกว่า ๑๒,๕๐๐ ลบ.ม.	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๗	ขุดลอกคูระบายน้ำจาก นาขา - บางน้ำจืด หมู่ที่ ๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๑ ลำดับที่ ๑๓๙)	เพื่อให้มีน้ำใช้เพิ่มขึ้น แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ขุดลึก ๓ ม./มีปริมาณดินขุด ไม่น้อยกว่า ๑๒,๕๐๐ ลบ.ม.	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๘	ขุดลอกคู/คลอง หมู่ที่ ๕ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๑ ลำดับที่ ๒๐๐)	เพื่อให้มีน้ำใช้เพิ่มขึ้น แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ขุดลึก ๓ ม./มีปริมาณดินขุด ไม่น้อยกว่า ๑๒,๕๐๐ ลบ.ม.	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๙	ขุดลอกคูระบายน้ำถนนสายทุ่งขุขันธ์-บ้านหนองปลา ม. ๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๑ ลำดับที่ ๖๐๑/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๑๗ ลำดับที่ ๔๐)	เพื่อให้มีน้ำใช้เพิ่มขึ้น แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ขุดลึก ๓ ม./มีปริมาณดินขุด ไม่น้อยกว่า ๑๒,๕๐๐ ลบ.ม.	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐ แก้ไข *๔ P.๑๗ (๔๐)	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๑๐	ขุดลอกคูระบายน้ำถนนสายหลังโรงแรมชุมทอง หมู่ที่ ๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๑ ลำดับที่ ๖๐๒)	เพื่อให้มีน้ำใช้เพิ่มขึ้น แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ขุดลึก ๓ ม./มีปริมาณดินขุด ไม่น้อยกว่า ๑๒,๕๐๐ ลบ.ม.	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๑๑	ขุดลอกห้วยหาญเหนือ หมู่ที่ ๗ (แผนฯ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑ หน้า ๕ ลำดับที่ ๖๔ /แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๑๖ ลำดับที่ ๓๕)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	ปริมาณดินขุดไม่น้อยกว่า ๕,๓๘๐ ลบ.ม.	-	๒๐๖,๓๐๐	-	๒๐๖,๓๐๐ แก้ไข *๔ P.๑๖(๓๕)	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาลูกทกภัย/ภัยแล้ง	กองช่าง
๑๒	ขุดลอกคลองมอง หมู่ที่ ๗ (แผนฯ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑ หน้า ๕ ลำดับที่ ๓๑ /แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๑๖ ลำดับที่ ๓๖)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุทกภัย/ภัยแล้ง	ปริมาณดินขุดไม่น้อยกว่า ๑๔,๗๒๕ ลูกบาศก์เมตร	-	-	-	๕๖๓,๐๐๐ แก้ไข *๔ P.๑๖(๓๖)	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	กองช่าง
๑๓	ขุดลอกคลองสะพานสูง หมู่ที่ ๘ (แผนฯ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑ หน้า ๕ ลำดับที่ ๓๒ /แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๑๖ ลำดับที่ ๓๗)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุทกภัย/ภัยแล้ง	คลองสะพานสูง หมู่ที่ ๘	-	-	-	-	๓๒๗,๐๐๐ แก้ไข *๔ P.๑๖(๓๗)	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	กองช่าง
๑๔	ขุดลอกขุมเหมือง หมู่ที่ ๘ (แผนฯ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑ หน้า ๕ ลำดับที่ ๓๔ /แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๑๗ ลำดับที่ ๓๘)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุทกภัย/ภัยแล้ง	ปริมาณดินขุดไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	-	-	๑,๙๓๗,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	กองช่าง
๑๕	ขุดลอกคูระบายน้ำถนนสาย ๔๐๙๗ หมู่ที่ ๙ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๑ ลำดับที่ ๒๐๓/ แผนฯ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ หน้า ๑๖ ลำดับที่ ๔)	เพื่อให้มีน้ำใช้เพิ่มขึ้น แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	กว้าง ๓ ม. ลึก ๑.๒๐ ม. ยาว ๑,๑๕๐ ม. ๖	-	-	๔๕๙,๕๐๐	-	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๑๖	ขุดลอกคลองร่องจาก หมู่ที่ ๙ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๑ ลำดับที่ ๒๐๔/ แผนฯ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ หน้า ๑๗ ลำดับที่ ๑๔)	เพื่อให้มีน้ำใช้เพิ่มขึ้น แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ปริมาณดินขุด ๖๓=๖,๓๗๕ ลบ.ม. ๖๔= ๑๒,๕๐๐ ลบ.ม.	-	-	๒๔๖,๙๐๐	๕๐๐,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๑๗	ขุดลอกคลองซอยบุญเลิศ หมู่ที่ ๑๐ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๑ ลำดับที่ ๒๐๕)	เพื่อให้มีน้ำใช้เพิ่มขึ้น แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ขุดลึก ๓ ม./มีปริมาณดินขุด ไม่น้อยกว่า ๑๒,๕๐๐ ลบ.ม.	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๑๘	ขุดลอกขุมเหมืองอยู่ยาดิธร หมู่ที่ ๑๐ (แผนฯ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑ หน้า ๕ ลำดับที่ ๓๓ /แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๑๗ ลำดับที่ ๓๙)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุทกภัย/ภัยแล้ง	ปริมาณดินขุดไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร	-	-	-	-	๑,๙๓๗,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๙	ขุดลอกคลองซอยห้วยรัง ๒ หมู่ที่ ๑๑ (แผนฯ ๖๑-๖๔ หน้า ๗๑ ลำดับที่ ๒๐๖ /แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๑๘ ลำดับที่ ๔๑)	เพื่อให้มีน้ำใช้เพิ่มขึ้น แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ขุดลึก ๓ ม./มีปริมาณดินขุด ไม่น้อยกว่า ๑๒,๙๐๐ ลบ.ม.	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๐	ขุดลอกคูระบายน้ำถนนสายในเมือง-ห้วยเหมือง หมู่ที่ ๑๑ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๑ ลำดับที่ ๒๐๖)	เพื่อให้มีน้ำใช้เพิ่มขึ้น แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ขุดลึก ๓ ม./มีปริมาณดินขุด ไม่น้อยกว่า ๑๒,๙๐๐ ลบ.ม.	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๑	ขุดลอกคลองห้วยจิก หมู่ที่ ๑๑,๑๒ (แผนฯ ๖๑-๖๔ หน้า ๗๑ ลำดับที่ ๒๐๖ /แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๑๘ ลำดับที่ ๔๑)	เพื่อให้มีน้ำใช้เพิ่มขึ้น แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ขุดลอก ยาว ๗๖๐ ม.	-	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๒	ขุดลอกคูระบายน้ำถนนสายห้วยจิก ๒ หมู่ที่ ๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๑ ลำดับที่ ๒๐๖)	เพื่อให้มีน้ำใช้เพิ่มขึ้น แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ขุดลึก ๓ ม./มีปริมาณดินขุด ไม่น้อยกว่า ๑๒,๙๐๐ ลบ.ม.	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๓	ขุดลอกคูระบายน้ำ หมู่ที่ ๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๖๑-๖๔ เพิ่ม.เดิมครั้งที่ ๔ หน้า ๔ ลำดับที่ ๔)	เพื่อขุดลอกคูระบายน้ำในการ แก้ไขปัญหาทอภัย/ภัยแล้ง	คูระบายน้ำ ม. ๑๒ เชื่อมต่อ คลองวังจันทร์ ม.๗	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	สามารถระบาย/ กักเก็บน้ำได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๔	ขุดลอกคลองห้วยมัด หมู่ที่ ๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๒ ลำดับที่ ๒๑๐)	เพื่อให้มีน้ำใช้เพิ่มขึ้น แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	หลังสระ รพช. ลึก ๓ ม.	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๕	ขุดลอกคลองห้วยรัง หมู่ที่ ๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๒ ลำดับที่ ๒๑๑)	เพื่อให้มีน้ำใช้เพิ่มขึ้น แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ขุดลึก ๓ ม./มีปริมาณดินขุด ไม่น้อยกว่า ๑๒,๙๐๐ ลบ.ม.	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๖	ขุดลอกคลองห้วยรัง (ข.ชำนาญ) หมู่ที่ ๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๒ ลำดับที่ ๒๑๒)	เพื่อให้มีน้ำใช้เพิ่มขึ้น แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ขุดลึก ๓ ม./มีปริมาณดินขุด ไม่น้อยกว่า ๑๒,๙๐๐ ลบ.ม.	-	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๗	ขุดสระน้ำ เพื่อทำระบบน้ำประปาพร้อมทำคันกันน้ำ หมู่ที่ ๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๒ ลำดับที่ ๒๑๓)	เพื่อให้ประชาชนมี น้ำประปาในครัวเรือน	ขุดสระน้ำ หมู่ที่ ๑๒	-	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	พื้นที่ ดำเนินการ	ประชาชนมีน้ำ ใช้ในครัวเรือน	กองช่าง
๒๘	ขุดเจาะบ่อบาดาล หมู่ที่ ๑-๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๘๓ ลำดับที่ ๒๒๒)	เพื่อให้มีน้ำเพียงพอ	ม.๙ /ในเขตพื้นที่ ม.๑-๑๓ บ่อบาดาล ๑ แห่ง	-	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	จำนวน ที่ขุด	มีน้ำเพียงพอ	กองช่าง
๒๙	ปรับปรุงฝายน้ำล้นคลองชลประทาน หมู่ที่ ๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๖ ลำดับที่ ๒๕๖)	เพื่อให้กักเก็บน้ำได้ อย่างมีประสิทธิภาพ	ขนาดกว้าง ๕ ม. ยาว ๒๐.๕๐ ม.	-	๘๓,๙๐๐	-	-	-	ขนาด ดำเนินการ	สามารถกักเก็บ น้ำได้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๐	ก่อสร้างฝายน้ำล้นคลองชลประทาน หมู่ที่ ๑ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๓-๒๕๖๕ หน้า ๗๗ ลำดับที่ ๒๕๗)	เพื่อป้องกัน แก้ไข ปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	บริเวณบ้านนายขันธ์ ภูเขา สันฝายสูง ๑.๕ ม. ผนังข้าง สูง ๓ ม. กว้าง ๘ ม.	-	-	-	๔๔๙,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	ป้องกัน/แก้ไข ปัญหาน้ำท่วม/ ภัยแล้งได้	กองช่าง
๓๑	ก่อสร้างฝายน้ำล้นคลองเขาหนองปลา หมู่ที่ ๖ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๓๗ ลำดับที่ ๒๔๘/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๖๑ ลำดับที่ ๔๖)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	สันฝายสูง ๑.๕ ม. ผนังข้าง สูง ๓ ม. กว้าง ๘ ม.	-	-	-	-	๔๔๙,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหา น้ำท่วม/ภัยแล้ง	กองช่าง
๓๒	ก่อสร้างฝายน้ำล้นคูดินแดง หมู่ที่ ๖ (แผนฯ เริ่มเดิมครั้งที่ ๑ หน้า ๘ ลำดับที่ ๒๖/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๖๑ ลำดับที่ ๔๖)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุทกภัย/ภัยแล้ง	สันฝายสูง ๑.๕ ม. ผนังข้างสูง ๓ ม. กว้าง ๘ ม.	-	-	-	-	๕๑๗,๖๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหา น้ำท่วม/ภัยแล้ง	กองช่าง
๓๓	ก่อสร้างฝายน้ำล้นห้วยหาญเหนือ หมู่ที่ ๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๓-๒๕๖๕ หน้า ๓๗ ลำดับที่ ๒๕๙)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	สันฝายสูง ๑.๕ ม. ผนังข้าง กว้าง ๘ ม.	-	-	-	๔๔๙,๐๐๐	๔๔๙,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหา น้ำท่วม/ภัยแล้ง	กองช่าง
๓๔	ก่อสร้างฝายน้ำล้นคลองมอญ หมู่ที่ ๗ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๓๗ ลำดับที่ ๒๖๐/แผนฯ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ หน้า ๑๙ ลำดับที่ ๑๓/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๖ ลำดับที่ ๖)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	สันฝายสูง ๒ ม. ผนังข้าง สูง ๓.๕ ม. กว้าง ๑๕ ม.	-	-	-	๙๐๒,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหา น้ำท่วม/ภัยแล้ง	กองช่าง
๓๕	ก่อสร้างฝายน้ำล้นคลองวังจันทร์ หมู่ที่ ๗ (แผนฯ เริ่มเดิมครั้งที่ ๑ หน้า ๘ ลำดับที่ ๒๗/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๖๑ ลำดับที่ ๔๖)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุทกภัย/ภัยแล้ง	สันฝายสูง ๒ ม. ผนังข้างสูง ๓.๕ ม. กว้าง ๑๕ ม.	-	-	-	-	๘๐๗,๙๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหา น้ำท่วม/ภัยแล้ง	กองช่าง
๓๖	ก่อสร้างฝายน้ำล้นคลองสะพานสูง หมู่ที่ ๘ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๓-๒๕๖๕ หน้า ๓๗ ลำดับที่ ๒๖๑)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	สันฝายสูง ๑.๕ ม. ผนังข้าง กว้าง ๘ ม.	-	-	-	๔๔๙,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหา น้ำท่วม/ภัยแล้ง	กองช่าง
๓๗	ก่อสร้างฝายน้ำล้นคลองเขาลก หมู่ที่ ๘ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๓๗ ลำดับที่ ๒๖๒/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๖๒ ลำดับที่ ๕๓)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	สันฝายสูง ๑.๕ ม. ผนังข้าง กว้าง ๘ ม.	-	-	-	-	๔๔๙,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหา น้ำท่วม/ภัยแล้ง	กองช่าง
๓๘	ก่อสร้างฝายน้ำล้นคลองห้วยเนียง หมู่ที่ ๘ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๓๗ ลำดับที่ ๒๖๓/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๖๒ ลำดับที่ ๕๔)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	สันฝายสูง ๑.๕ ม. ผนังข้าง กว้าง ๘ ม.	-	-	-	-	๔๔๙,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหา น้ำท่วม/ภัยแล้ง	กองช่าง
๓๙	ก่อสร้างฝายน้ำล้นคลองชลประทาน หมู่ที่ ๘ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๓-๒๕๖๕ หน้า ๓๗ ลำดับที่ ๒๖๔)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	สันฝายสูง ๑.๕ ม. ผนังข้าง กว้าง ๘ ม.	-	-	-	๔๔๙,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหา น้ำท่วม/ภัยแล้ง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๐	ก่อสร้างฝายน้ำล้นคลองน้ำขาว หมู่ที่ ๙,๑๐,๑๑,๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๗ ลำดับที่ ๒๖๕)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	สันฝายสูง ๑.๕ ม. ผนังข้าง กว้าง ๘ ม.	-	-	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	กองช่าง
๔๑	ก่อสร้างฝายน้ำล้นคลองสูบน้ำ หมู่ที่ ๑๐ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๗ ลำดับที่ ๒๖๖)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	สันฝายสูง ๒ ม. ผนังข้าง สูง ๓.๕๐ ม. กว้าง ๑๕ ม.	๗๙๕,๐๐๐	-	-	-	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	กองช่าง
๔๒	ก่อสร้างฝายน้ำล้นห้วยค้อ หมู่ที่ ๑๐ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๘ ลำดับที่ ๒๖๗)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	สันฝายสูง ๒ ม. ผนังข้าง สูง ๓.๕๐ ม. กว้าง ๑๕ ม.	-	๗๙๔,๘๐๐	-	-	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	กองช่าง
๔๓	ก่อสร้างฝายชลอน้ำอ่างเก็บน้ำชุมเหือง หมู่ที่ ๑๐ (แผนฯเพิ่มเติมครั้งที่ ๑ หน้า ๑๑ ลำดับ ๔๖ /แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๒๒ ลำดับ ๙๔)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุทกภัย/ภัยแล้ง	อ่างเก็บน้ำชุมเหือง หมู่ที่ ๑๐	-	-	-	-	๗๕๐,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	กองช่าง
๔๔	ก่อสร้างฝายน้ำล้นคลองมอญ หมู่ที่ ๑๑ (แผนฯเพิ่มเติมครั้งที่ ๑ หน้า ๘ ลำดับ ๒๗/แผนฯเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓ หน้า ๘ ลำดับ ๒๖)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	สันฝายสูง ๒ เมตร ผนังข้างสูง ๓.๕๐ เมตร กว้าง ๑๒ เมตร	-	๔๑๙,๔๐๐	-	๗๙๖,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหายุทกภัย/ภัยแล้ง	กองช่าง
๔๕	ก่อสร้างฝายน้ำล้นห้วยมัด หมู่ที่ ๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๘ ลำดับที่ ๒๖๘)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	สันฝายสูง ๑.๕ ม. ผนังข้าง สูง ๓ ม. กว้าง ๘ ม.	-	๔๙๙,๐๐๐	-	-	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	กองช่าง
๔๖	ก่อสร้างฝายน้ำล้นห้วยจิก หมู่ที่ ๑๒ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๗๘ ลำดับ ๖๖๘/แผนฯ เปลี่ยน ครั้งที่ ๑ หน้า ๑๘ ลำดับ ๑๑)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	สันฝายสูง ๒ ม. ผนังข้าง สูง ๓.๕ ม. กว้าง ๑๕ ม.	-	-	๗๙๑,๙๐๐	-	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	กองช่าง
๔๗	ก่อสร้างฝายน้ำล้นห้วยจิก หมู่ที่ ๑๒ (แผนฯเพิ่มเติมครั้งที่ ๑ หน้า ๘ ลำดับ ๖๖ /แผนฯแก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๕ ลำดับ ๕)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุทกภัย/ภัยแล้ง	สันฝายสูง ๑.๕๐ เมตร ผนังข้างสูง ๓ เมตร กว้าง ๘ เมตร	-	๔๙๘,๐๐๐	-	๕๗๙,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหายุทกภัย/ภัยแล้ง	กองช่าง
๔๘	ก่อสร้างฝายน้ำล้นห้วยวัง หมู่ที่ ๑๒ (แผนฯเพิ่มเติมครั้งที่ ๑ หน้า ๘ ลำดับ ๖๑/แผนฯเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓ หน้า ๘ ลำดับ ๑๑)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุทกภัย/ภัยแล้ง	สันฝายสูง ๒ เมตร ผนังข้างสูง ๓.๕ เมตร กว้าง ๑๕ เมตร	-	๔๙๘,๐๐๐	-	๙๐๒,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหายุทกภัย/ภัยแล้ง	กองช่าง
๔๙	ก่อสร้างฝายน้ำล้นห้วยเหมือง หมู่ที่ ๑๓ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๗๘ ลำดับ ๒๗๐/แผนฯ เปลี่ยน ครั้งที่ ๑ หน้า ๒๐ ลำดับ ๑๖)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	สันฝายสูง ๑.๕ ม. ผนังข้าง สูง ๓ ม. กว้าง ๘ ม.	-	-	๕๑๗,๖๐๐	-	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	กองช่าง
๕๐	ก่อสร้างฝายน้ำล้นห้วยเหมือง (จุดที่ ๒) หมู่ที่ ๑๓ (แผนฯเพิ่มเติมครั้งที่ ๑ หน้า ๘ ลำดับที่ ๒๘/ แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๒๔ ลำดับ ๖๓)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุทกภัย/ภัยแล้ง	สันฝายสูง ๑.๕ ม. ผนังข้างสูง ๓ ม. กว้าง ๘ ม.	-	-	-	-	๕๑๗,๖๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕๑	ก่อสร้างฝายน้ำล้นคลองน้ำตก หมู่ที่ ๑๓ (แผนฯ ๖๑-๖๔ หน้า ๗๘ ลำดับที่ ๒๗๑/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๒๓ ลำดับ ๕๖)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	สันฝายสูง ๑.๕ ม. ผนังข้าง สูง ๓ ม. กว้าง ๘ ม.	-	-	-	-	๔๙๙,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	กองช่าง
๕๒	ก่อสร้างฝายน้ำล้นคลองสามแหว หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๘ ลำดับที่ ๒๗๒)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	สันฝายสูง ๑.๕ ม. ผนังข้าง สูง ๓ ม. กว้าง ๘ ม.	-	-	-	๔๙๙,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	กองช่าง
๕๓	ก่อสร้างฝายน้ำล้นคลองสามแหว ๑ หมู่ที่ ๑๓ (แผนฯเพิ่มเติมครั้งที่ ๑ หน้า ๙ ลำดับ ๔๐/ แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๒๔ ลำดับ ๖๑)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุทกภัย/ภัยแล้ง	สันฝายสูง ๑.๕ ม. ผนังข้าง สูง ๓ ม. กว้าง ๘ ม.	-	-	-	-	๔๙๘,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	กองช่าง
๕๔	ก่อสร้างฝายน้ำล้นคลองสามแหว ๒ หมู่ที่ ๑๓ (แผนฯเพิ่มเติมครั้งที่ ๑ หน้า ๙ ลำดับ ๔๑/ แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๒๔ ลำดับ ๖๒)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุทกภัย/ภัยแล้ง	สันฝายสูง ๑.๕ ม. ผนังข้างสูง ๓ ม. กว้าง ๘ ม.	-	-	-	-	๔๙๘,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	กองช่าง
๕๕	ก่อสร้างฝายน้ำล้นห้วยทับไม้ไผ่ หมู่ที่ ๑๓ (แผนฯ ๖๑-๖๔ หน้า ๗๘ ลำดับที่ ๒๗๓/แผนฯ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ หน้า ๑๗ ลำดับ ๙)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	สันฝายสูง ๑ ม. ผนังข้าง สูง ๒.๕ ม. กว้าง ๗ ม.	-	๔๒๖,๐๐๐	๔๒๖,๐๐๐	-	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	กองช่าง
๕๖	ก่อสร้างฝายน้ำล้นห้วยทับไม้ไผ่ หมู่ที่ ๑๓ (แผนฯ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑ หน้า ๘ ลำดับ ๓๙/ แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๒๔ ลำดับ ๕๙)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุทกภัย/ภัยแล้ง	สันฝายสูง ๑.๕ ม. ผนังข้างสูง ๓ ม. กว้าง ๘ ม.	-	-	-	-	๕๑๗,๖๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	กองช่าง
๕๗	ก่อสร้างฝายน้ำล้นห้วยทับไม้ไผ่ (จุดที่ ๒) หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ฯ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑ หน้า ๘ ลำดับที่ ๓๐)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุทกภัย/ภัยแล้ง	สันฝายสูง ๑.๕ ม. ผนังข้างสูง ๓ ม. กว้าง ๘ ม.	-	-	๕๑๗,๖๐๐	-	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	กองช่าง
๕๘	ก่อสร้างฝายน้ำล้นห้วยทับไม้ไผ่ ๓ หมู่ที่ ๑๓ (แผนฯ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑ หน้า ๙ ลำดับ ๓๙/ แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๒๔ ลำดับ ๖๐)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุทกภัย/ภัยแล้ง	สันฝายสูง ๑.๕ ม. ผนังข้างสูง ๓ ม. กว้าง ๘ ม.	-	-	-	-	๔๙๘,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	กองช่าง
๕๙	ก่อสร้างฝายน้ำล้นคลอง ๑๑ หมู่ที่ ๑๓ (แผนฯ ๖๑-๖๔ หน้า ๗๘ ลำดับที่ ๒๗๔/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๒๓ ลำดับ ๕๗)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	สันฝายสูง ๑.๕ ม. ผนังข้าง สูง ๓ ม. กว้าง ๘ ม.	-	-	-	-	๔๙๙,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	กองช่าง
๖๐	ก่อสร้างฝายน้ำล้นคลอง ๑๒ หมู่ที่ ๑๓ (แผนฯ ๖๑-๖๔ หน้า ๗๘ ลำดับที่ ๒๗๕/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๒๓ ลำดับ ๕๘)	เพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	สันฝายสูง ๑.๕ ม. ผนังข้าง สูง ๓ ม. กว้าง ๘ ม.	-	-	-	-	๔๙๙,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง	กองช่าง
๖๑	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง/แนวหินป้องกันตลิ่ง (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๘๔ ลำดับที่ ๓๒๓)	เพื่อป้องกันการตลิ่ง พังทลายของดิน	คลองชลประทาน ม.๑-๕/ ปีละ ๑ แห่ง	-	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	จำนวนที่ ก่อสร้าง	แก้ไขปัญหาดิ่งพังทลาย	กองช่าง
๖๒	ก่อสร้างอ่างเก็บน้ำ/เขื่อน หมู่ที่ ๑๐ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๗๖ ลำดับที่ ๒๕๕)	เพื่อให้กักเก็บน้ำไว้ใช้ ในช่วงฤดูแล้ง	หมู่ที่ ๑๐	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	มีพื้นที่สำหรับกักเก็บน้ำไว้ใช้	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๖ พ.ศ. ๒๕๖๔
องค์การบริหารส่วนตำบลนาขา อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร

เดิม : ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน : แผนงานเคหะและชุมชน

แก้ไขเป็น : ๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านสังคมและคุณภาพชีวิต : แผนงานรักษาความสงบภายใน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	ติดตั้งสัญญาณจราจร (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๑๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๘๔ ลำดับที่ ๓/๖๖)	เพื่อความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน	เขตทางแยก/จุดตัด/ชุมชน ในเขตพื้นที่เสี่ยง ปีละ ๕ จุด	-	-	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	จำนวนจุด ที่ติดตั้ง	มีความสะดวก ปลอดภัยมากขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๖ พ.ศ. ๒๕๖๔
องค์การบริหารส่วนตำบลนาขา อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านสังคมและคุณภาพชีวิต

เดิม : แผนงานเคหะและชุมชน

แก้ไขเป็น : แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	ก่อสร้างห้องน้ำสำหรับผู้สูงอายุ และคนพิการ (แผนพัฒนา ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๘๙ ลำดับที่ ๑/ แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๑ ลำดับที่ ๓)	เพื่อให้ผู้สูงอายุ/คนพิการที่มา ใช้บริการห้องน้ำของ อบต. มีความสะดวกและปลอดภัย มากยิ่งขึ้นและเพื่อรองรับสังคม สูงวัยที่จะเกิดขึ้นในอนาคต	ห้องน้ำสำหรับผู้สูงอายุ/คนพิการ ณ ที่ทำการ อบต.นาขา กว้าง ๒ ม.ยาว ๒.๒๐ ม. จำนวน ๑ ห้อง	-	-	๑๔๒,๐๐๐	-	-	จำนวน ห้องน้ำ	ห้องน้ำมีความสะดวก และปลอดภัยสำหรับผู้ สูงอายุ/คนพิการ ที่มาใช้บริการของ อบต. เพิ่มมากขึ้น	กองช่าง สำนักงาน ตำบลนาขา
๒	ก่อสร้าง/ปรับปรุงสนามกีฬา/ ลานกีฬา (แผนพัฒนา ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๘๙ ลำดับที่ ๒)	เพื่อให้สนามกีฬาดำบลมี ความพร้อมสำหรับจัดการ แข่งขันกีฬา	สนามกีฬาดำบล ม.๑๑/ ลานกีฬาหมู่บ้าน/สนามอบต./ ร.ร.บ้านดอนตาผล/ร.ร.ตชด. บ้านห้วยเหมือง/ในเขตพื้นที่ ม.๑-๑๓ ปีละ ๑ แห่ง	-	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	จำนวนที่ ดำเนินการ	ประชาชนมีสถานที่ ออกกำลังกาย/ เล่นกีฬาที่ได้ มาตรฐาน	กองช่าง
๓	ก่อสร้างลานกีฬา หมู่ที่ ๑๐ (แผนพัฒนา ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๘๙ ลำดับที่ ๓)	เพื่อให้ประชาชนมีสถานที่ เล่นกีฬาออกกำลังกาย	ลานกีฬา หมู่ที่ ๑๐	-	-	๑๒๐,๐๐๐	-	-	สถานที่ ดำเนินการ	มีสถานที่เล่นกีฬา ออกกำลังกาย	กองช่าง
๔	ก่อสร้างลานกีฬา หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนา ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๘๙ ลำดับที่ ๔)	เพื่อให้ประชาชนมีสถานที่ เล่นกีฬาออกกำลังกาย	ลานกีฬา หมู่ที่ ๑๓	-	-	๑๒๐,๐๐๐	-	-	สถานที่ ดำเนินการ	มีสถานที่เล่นกีฬา ออกกำลังกาย	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๖ พ.ศ. ๒๕๖๔
องค์การบริหารส่วนตำบลนาขา อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร

๔. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการบริหารจัดการและการบริการประชาชน

เดิม : แผนงานบริหารทั่วไป

แก้ไขเป็น : แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	จัดประชุมประชาคมท้องถิ่น (แผนฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๐๓ ลำดับที่ ๑)	เพื่อจัดประชุมท้องถิ่นระดับ หมู่บ้าน/ระดับตำบลในการ ส่งเสริมกระบวนการมีส่วนร่วม ของประชาชน	ณ ห้องประชุม อบต. ผู้เข้าร่วมจำนวน ๑๕๐ คน	-	-	๕,๐๐๐	๕,๐๐๐	๕,๐๐๐	จำนวน ผู้เข้าร่วม	ได้ส่งเสริมกระบวนการมีส่วนร่วม ของประชาชน	สน.ปลัดฯ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้วไขครั้งที่ ๖ พ.ศ. ๒๕๖๔
องค์การบริหารส่วนตำบลนาขา อำเภอลำสนธิ จังหวัดฉะเชิงเทรา

๔. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการบริหารจัดการและการบริการประชาชน

เดิม : แผนงานเคหะและชุมชน

แก้ไขเป็น : แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	ก่อสร้างอาคารที่ทำการ อบต.นาขา (แผนฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๐๓ ลำดับที่ ๑/ แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๓๘ ลำดับที่ ๑)	เพื่อก่อสร้างอาคารที่ทำการ อบต.นาขา ให้การติดต่องาน สะดวกมากยิ่งขึ้น	ที่ทำการ อบต.นาขา	-	-	-	-	๓,๐๐๐,๐๐๐ แก้ไข *๔ P.๓๘ (๑)	จำนวนที่ ดำเนินการ	การปฏิบัติงานและ การให้บริการ สะดวกมากขึ้น	กองช่าง
๒	ปรับปรุงอาคารสถานที่ทำการ อบต.นาขา (แผนฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๐๓ ลำดับที่ ๒)	เพื่อปรับปรุงอาคารสถานที่ให้ มีความสะดวกในการติดต่องาน มากขึ้น	ที่ทำการ อบต.นาขา	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	-	สถานที่ ดำเนินการ	การปฏิบัติงานและ การให้บริการ สะดวกมากขึ้น	กองช่าง
๓	ก่อสร้างอาคารห้องทำงาน ผู้บริหาร อบต.นาขา หมู่ที่ ๑๒ (แผนฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๐๓ ลำดับที่ ๓)	เพื่อให้การติดต่อราชการมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	กว้าง ๔ ม. ยาว ๗ ม.	-	๔๑๗,๐๐๐	-	-	-	ขนาด ก่อสร้าง	การติดต่อสะดวก มากยิ่งขึ้น	กองช่าง
๔	ซ่อมแซมวัสดุผนังหลังคา และฝ้าเพดาน (แผนฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๐๓ ลำดับที่ ๔)	เพื่อซ่อมแซมหลังคาและ ฝ้าเพดาน อาคารสำนักงาน ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก	ศพด.วัดดอนवास, หลังคา ห้องประชุม อบต.นาขาและ อาคารสำนักงาน (กองช่าง)	-	๕๗,๐๐๐	-	-	-	สถานที่ ดำเนินการ	เพื่อให้สามารถ ใช้งานได้ตามปกติ	กองช่าง
๕	ก่อสร้างศาลาอเนกประสงค์ อบต.นาขา (แผนฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๐๓ ลำดับที่ ๕)	เพื่อเป็นสถานที่สำหรับจัด ประชุมประชาคมตำบลหรือ จัดกิจกรรมต่างๆ ของ อบต.	ที่ทำการ อบต.นาขา ขนาดกว้าง ๑๓ ม. ยาว ๒๐ ม. สูง ๕.๕๐ ม.	-	-	-	๘๕๐,๐๐๐	-	สถานที่ ดำเนินการ	อบต.มีสถานที่ สำหรับดำเนินงาน ตามภารกิจดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖	หอกระจายข่าวประจำหมู่บ้าน (แผนฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๐๔ ลำดับที่ ๖)	เพื่อให้ประชาชนได้รับข้อมูล ข่าวสารอย่างแพร่หลาย	ในเขตพื้นที่ ปิยะ ๑ แห่ง	-	-	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	ประชาชนได้รับ ข้อมูลข่าวสาร	กองช่าง
๗	เสียงตามสายประจำหมู่บ้าน (แผนฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๐๔ ลำดับที่ ๗)	เพื่อให้ประชาชนได้รับข้อมูล ข่าวสารอย่างแพร่หลาย	ในเขตพื้นที่ ปิยะ ๑ แห่ง	-	-	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	ประชาชนได้รับ ข้อมูลข่าวสาร	กองช่าง
๘	ก่อสร้างศูนย์เรียนรู้ประจำหมู่บ้าน/ ศูนย์ข้อมูลตำบล (แผนฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๐๔ ลำดับที่ ๘/ แผนฯ แก้ไขครั้งที่ ๔ หน้า ๓๘ ลำดับที่ ๒)	เพื่อก่อสร้างให้ประชาชน ได้มีศูนย์เรียนรู้/ศูนย์ข้อมูล	หมู่ที่ ๑๐ จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	-	๒๐๐,๐๐๐ แก้ไข ๙ P.๓๘ (๒)	จำนวนที่ ดำเนินการ	ประชาชนมีที่ สำหรับเรียนรู้	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไขครั้งที่ ๖ พ.ศ. ๒๕๖๔
องค์การบริหารส่วนตำบลนาขา อำเภอลำสนธิ จังหวัดลพบุรี

๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

เดิม แผนงานเคหะและชุมชน

แก้ไขเป็น : แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	ก่อสร้างศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก (แผนฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๐๘ ลำดับที่ ๑)	เพื่อส่งเสริมการศึกษาระดับ ปฐมวัย/ก่อนปฐมวัย	ศพด.อบต.(ห้วยหมือง)	๒,๔๔๕,๑๐๐	-	-	-	-	จำนวน ดำเนินการ	เด็กได้รับการ เรียนรู้สมัย	กองช่าง
๒	ติดตั้งกันสาดทางเดินเชื่อม อาคาร ศพด.วัดดอนวาส (แผนฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๐๘ ลำดับที่ ๒)	เพื่อจ้างเหมาติดตั้งกันสาดทางเดิน สำหรับ ศพด.วัดดอนวาส /เพื่อให้ เด็กมีความปลอดภัยเพิ่มมากขึ้น	กันสาดหลังคาเมทัลชีท สีแดงโครงสร้างเหล็ก พื้นที่รวม ๑๐๘ ตร.ม.	-	๑๒๙,๖๐๐	-	-	-	ขนาดพื้นที่ ดำเนินการ	มีกันสาดทางเดิน ให้เด็กมีความ ปลอดภัยมากขึ้น	กองช่าง
๓	ก่อสร้างรั้วพร้อมประตู ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดดอนวาส (แผนฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๐๘ ลำดับที่ ๓/ แผนฯแก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๓๙ ลำดับที่ ๑)	เพื่อก่อสร้างรั้วคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ได้มาตรฐาน/เด็กมีความปลอดภัย	รั้ว พร้อมประตู ศพด.วัดดอนวาส	-	-	-	-	๓๐๐,๐๐๐ แก้ไข *๔ P.๓๙ (๑)	ขนาดพื้นที่ ดำเนินการ	มีรั้ว ค.ส.ล.ที่ได้ มาตรฐาน/เด็ก ปลอดภัยมากขึ้น	กองช่าง
๔	ก่อสร้างรั้วพร้อมประตู ศพด. อบต.นาขา(บ้านห้วยหมือง) (แผนฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๐๘ ลำดับที่ ๔/ แผนฯแก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๓๙ ลำดับที่ ๒)	เพื่อก่อสร้างรั้วคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ได้มาตรฐาน/เด็กมีความปลอดภัย	รั้ว พร้อมประตู ศพด.อบต.นาขา (บ้านห้วยหมือง)	-	-	-	-	๓๐๐,๐๐๐ แก้ไข *๔ P.๓๙ (๒)	ขนาดพื้นที่ ดำเนินการ	มีรั้ว ค.ส.ล.ที่ได้ มาตรฐาน/เด็ก ปลอดภัยมากขึ้น	กองช่าง
๕	ก่อสร้างเสาธงพร้อมฐาน ศพด. อบต.นาขา (บ้านห้วยหมือง) (แผนฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๐๘ หน้า ๕)	เพื่อให้เด็กปฐมวัยได้มีสถานที่สำหรับ เคารพธงชาติ	ศพด.อบต.นาขา (บ้านห้วยหมือง) ตามแบบที่ อบต.กำหนด	-	-	๔๕,๐๐๐	-	-	สถานที่ ดำเนินการ	ศพด.มีเสาธง ให้เด็กได้ร่วม เคารพธงชาติ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖	ก่อสร้างสนามเด็กเล่น ศูนย์พัฒนาเด็กเล่น อบต.นาขา (บ้านห้วยเหมือง) (แผนฯ ๒๕๖๓-๒๕๖๕ หน้า ๓๐๙ ลำดับที่ ๖)	เพื่อให้เด็กปฐมวัยได้มีสนามเด็กเล่น สำหรับสร้างพัฒนาการทางด้าน ร่างกาย อารมณ์ สังคมและสติปัญญา เพื่อพัฒนาพลังสมองของเด็ก อีกทั้ง เป็นสถานที่จัดกิจกรรมนันทนาการ ของเด็กปฐมวัย	ศพด.อบต.นาขา (บ้านห้วยเหมือง) ตามแบบที่ อบต.กำหนด	-	-	๒๕๐,๐๐๐	-	-	สถานที่ ดำเนินการ	ศพด.มีเสาธง ให้เด็กได้ร่วม เคารพธงชาติ	กองช่าง
๗	ปรับปรุงสนามแข่งเรือไม้ไผ่ (แผนฯ ๒๕๖๓-๒๕๖๕ หน้า ๓๐๙ ลำดับที่ ๗)	เพื่อปรับปรุงสถานที่/ก่อสร้าง อัฐจันทร์ ฯลฯ	สนามแข่งเรือไม้ไผ่ หมู่ที่ ๕	-	-	-	๓๐๐,๐๐๐	-	จำนวนที่ ดำเนินการ	สนามแข่งเรือฯ ได้มาตรฐาน	กองช่าง
๘	ก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก อบต.นาขา (บ้านห้วยเหมือง) (แผนฯ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ หน้า ๗ ลำดับ ๑)	เพื่อให้มีอาคารอเนกประสงค์ใน การจัดกิจกรรมสำหรับเด็กปฐมวัย ของศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ฯ	กว้าง ๖ ม. ยาว ๒๘.๓๓ ม.	-	-	-	๙๙๙,๙๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	มีสถานที่สำหรับ ให้เด็กปฐมวัยขอ เด็กเล็กฯ	กองช่าง สำนักปลัด

รายละเอียดโครงการพัฒนา
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)
 องค์การบริหารส่วนตำบลนาขา อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร

๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

เดิม : แผนงานการศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ

แก้ไขเป็น : แผนงานบริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	งานพระราชพิธีและงาน รัฐพิธี (แผนฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๑๑ ลำดับที่ ๙/ แผนฯ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ หน้า ๑๓ ลำดับที่ ๑)	เพื่ออุดหนุนจังหวัด/อำเภอ ในการ จัดงานพระราชพิธีและงานรัฐพิธี	จังหวัด/อำเภอ จำนวน ๑ แห่ง	-	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	จำนวน กิจกรรม	มีส่วนร่วมในการ จัดงานรัฐพิธี ต่างๆ	สนง.ปลัดฯ

แบบ ผ.๐๒/๑

รายละเอียดโครงการ

ที่เกี่วข้องกับภาพขององค์การบริหารส่วนตำบลนาขา

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไขครั้งที่ ๖ พ.ศ. ๒๕๖๔
สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลนาขา อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

เดิม : แผนงานเคหะและชุมชน

แก้ไขเป็น : แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายกลางทุ่ง หมู่ที่ ๑,๕ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๑๕ ลำดับที่ ๑/ แผนฯ แก้ไขครั้งที่ ๔ หน้า ๔๑ ลำดับที่ ๑)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๑,๐๕๐ ม.	-	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย วัดใหม่-ไผ่ล้อม หมู่ที่ ๔,๖ (แผนฯ๒๕๖๑-๖๕ เพิ่ม.เดิมครั้งที่ ๓ หน้า ๔ ลำดับที่ ๒)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคม/ขนส่งไม่สะดวก	กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๗๑๐ เมตร	-	-	-	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายหนองโหรน-ดอนโพธิ์ หมู่ที่ ๕ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๖๕ หน้า ๑๑๕ ลำดับที่ ๒)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ ม.ระยะทาง ๑,๔๑๕ ม.	-	-	๔,๐๔๕,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายสะพานห้วย-ดอนหาร หมู่ที่ ๕ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๖๕ หน้า ๑๑๕ ลำดับที่ ๓/ แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๔๑ ลำดับที่ ๒)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๔๓๘ ม.	-	-	-	๑,๒๗๘,๙๖๐	๑,๒๗๘,๙๖๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายหนองตานาค-ดอนโพธิ์ หมู่ที่ ๖,๕ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๖๕ หน้า ๑๑๕ ลำดับที่ ๔/ แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๔๖ ลำดับที่ ๓)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม.ระยะทาง . ๑,๐๘๑ ม.	-	๓,๐๓๐,๐๐๐	-	๓,๐๓๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง

ร.ร.	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายโพรงจิก หมู่ที่ ๖ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๑๕ ลำดับที่ ๕/ งบฯ แก้ไขครั้งที่ ๔ หน้า ๔๒ ลำดับที่ ๕)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๑,๐๑๑ ม.	-	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายไผ่ล้อม หมู่ที่ ๖ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๑๕ ลำดับที่ ๖/ งบฯ แก้ไขครั้งที่ ๔ หน้า ๔๒ ลำดับที่ ๕)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม.ยาว ๓๘๘ ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	-	-	-	๑,๒๐๐,๐๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายลี้กคลองควาย หมู่ที่ ๖ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๖๑-๖๕ หน้า ๑๑๕ ลำดับที่ ๗/ งบฯ แก้ไขครั้งที่ ๔ หน้า ๔๓ ลำดับที่ ๖)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๕๐๐ ม.	-	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายหน้าเขาหนองปลา หมู่ที่ ๖,๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๖๑-๖๕ หน้า ๑๑๖ ลำดับที่ ๘)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๑,๕๗๕ ม.	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายสะพานคือ ๓ หมู่ที่ ๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๑๖ ลำดับที่ ๙)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๑,๐๕๕ ม.	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายต้นตะบะ หมู่ที่ ๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๑๖ ลำดับที่ ๑๐)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๑,๒๗๕ ม.	-	-	๓,๖๐๐,๐๐๐	๓,๖๐๐,๐๐๐	๓,๖๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายต้นตะบะ ๒ หมู่ที่ ๗ (แผนฯ เพิ่มเติมครั้งที่ ๒ หน้า ๑๐ ลำดับที่ ๑)	เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ในการคมนาคมไม่	กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๔๓๙ เมตร	-	-	-	๑,๒๐๐,๐๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	แก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของ ประชาชน	กองช่าง
๑๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายห้วยเนียง หมู่ที่ ๘ (แผนฯ๖๑-๖๕ หน้า ๑๑๖ ลำดับ ๑๑ / แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๔๓ ลำดับที่ ๗)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๗๕๕ ม.	-	-	-	๒,๗๓๓,๐๐๐	๒,๗๓๓,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายน้ำเข้ หมู่ที่ ๘ (แผนฯเพิ่มเติมครั้งที่ ๒ หน้า ๑๐ ลำดับที่ ๓)	เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ในการคมนาคมไม่	กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๕๕ เมตร	-	-	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	แก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของ ประชาชน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายเขาน้อย-ดอนเกาะ ม.๘ (แผนฯ ๖๑-๖๕ หน้า ๑๑๖ ลำดับที่ ๑๖/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๘๓ ลำดับที่ ๔)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๑,๒๐๐ ม.	-	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๖	ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตสาย ๔๐๘๗ หมู่ที่ ๑๑,๑๒,๙ ตำบลนาขา (แผนฯ เพิ่มเติมครั้งที่ ๒ หน้า ๑๐ ลำดับที่ ๔)	เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน	ระยะทาง ๖,๑๐๐ เมตร	-	-	-	-	-	พื้นที่ ก่อสร้าง	แก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของ ประชาชน	กองช่าง
๑๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายดอนเกาะ หมู่ที่ ๙ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๑๖ ลำดับที่ ๑๓)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๒,๓๐๐ ม.	-	๓,๔๖๗,๕๐๐	๓,๔๖๗,๕๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายห้วยค้อ ๑ หมู่ที่ ๑๐ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๑๖ ลำดับที่ ๑๔)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๔๒๗ ม.	-	-	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๑๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายบุญเลิศ หมู่ที่ ๑๐ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๑๖ ลำดับที่ ๑๕)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๑๕๕ ม.	-	-	๒,๓๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๒๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายพัฒนาพงษ์ หมู่ที่ ๑๐ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๑๖ ลำดับที่ ๑๖)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๖ ม.	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๒๑	ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตสาย สาวงาม ๒ หมู่ที่ ๑๑ (แผนฯ ๖๑-๖๕ แก้ไข เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ หน้า ๑๔ ลำดับที่ ๓)	เพื่อรื้อถนนลาดยางเป็น ก่อสร้างเป็นถนน ค.ส.ล. แก้ไขปัญหาการคมนาคม	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๕๖๐ ม. พร้อมวางท่อฯ	-	-	๑,๓๗๓,๕๐๐	-	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๒๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายหลังวัดในเหมือง หมู่ที่ ๑๑ (แผนฯ เพิ่มเติมครั้งที่ ๒ หน้า ๑๐ ลำดับที่ ๒)	เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน ในการคมนาคมไม่	กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๕๕๗ เมตร	-	-	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	แก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของ ประชาชน	กองช่าง
๒๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายห้วยมัด หมู่ที่ ๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๑๗ ลำดับที่ ๑๔)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๑,๒๐๕ ม.	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๒๔	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายโรงเอย หมู่ที่ ๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๑๗ ลำดับที่ ๑๕)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๑,๐๗๐ ม.	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายทับไม้ใหม่ หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๔ หน้า ๑๑๗ ลำดับที่ ๒๐)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๑,๗๙๑ ม.	-	-	๔,๖๑๖,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๒๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายทับไม้ใหม่ แยก ๑ หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๔ หน้า ๑๑๗ ลำดับที่ ๒๑)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๑,๖๐๒ ม.	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๒๗	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายแยกจ้าวร-หาดยาย หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๔ หน้า ๑๑๗ ลำดับที่ ๒๒)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๗๔๘ ม.	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๒๘	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายสามเหลี่ยม หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๔ หน้า ๑๑๗ ลำดับที่ ๒๓)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๑,๙๑๐ ม.	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๒๙	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายห้วยพงษ์ หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๔ หน้า ๑๑๗ ลำดับที่ ๒๔)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๑,๕๕๐ ม.	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๓๐	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สายสุดทับไม้ใหม่ หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๔ หน้า ๑๑๗ ลำดับที่ ๒๕)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๑,๕๙๖ ม.	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๓๑	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สาย ๑๑ หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๔ หน้า ๑๑๗ ลำดับที่ ๒๖)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๒,๑๘๔ ม.	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๓๒	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.สาย ๑๒ หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๔ หน้า ๑๑๗ ลำดับที่ ๒๗)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๑,๒๖๘ ม.	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๓๓	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ลูกแก้ว หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๔ หน้า ๑๑๗ ลำดับที่ ๒๘)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๑,๕๑๗ ม.	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๓๔	ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต/พารา แอสฟัลต์คอนกรีตสายเลียบคลองชลประทาน หมู่ที่ ๑ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๔ หน้า ๑๑๘ ลำดับที่ ๒๙/ แผนพัฒนาท้องถิ่น แก้ไขครั้งที่ ๔ หน้า ๔๔ ลำดับที่ ๙)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก หรือ เพื่อให้มีสิ่งก่อสร้างจาก ยางพาราเพิ่มมากขึ้น	กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๗๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๘,๗๕๐ ตร.ม.	-	-	-	๔,๙๘๗,๕๐๐	๔,๙๘๗,๕๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้นหรือ ได้สนับสนุนการ ใช้ยางพารา	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓๕	ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต/พารา แอสฟัลต์คอนกรีตสายควนหินม้าย-ดอนตามล หมู่ที่ ๖,๗,๘ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๑๘ ลำดับที่ ๓๐)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก หรือ เพื่อให้มีสิ่งก่อสร้างจาก ยางพาราเพิ่มมากขึ้น	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๔,๕๓๐ ม.	-	๔,๙๙๐,๐๐๐	๔,๙๙๐,๐๐๐	๒,๗๕๐,๐๐๐	๒,๗๕๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๓๖	ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต/พารา แอสฟัลต์คอนกรีตสายทุ่งขุนสิทธิ์-บ้านหนองปลา หมู่ที่ ๗ (แผนพัฒนา ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๑๘ ลำดับที่ ๓๑)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก หรือ เพื่อให้มีสิ่งก่อสร้างจาก ยางพาราเพิ่มมากขึ้น	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๔,๔๕๐ ม.	-	-	๒,๗๕๐,๐๐๐	๒,๗๕๐,๐๐๐	๒,๗๕๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๓๗	ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต/ พาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายต้นตะบะ หมู่ที่ ๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๑๘ ลำดับที่ ๓๒/ แผนฯแก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๔๔ ลำดับที่ ๑๐)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก หรือ เพื่อให้มีสิ่งก่อสร้างจาก ยางพาราเพิ่มมากขึ้น	กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๗๕๐ เมตร	-	-	๒,๓๐๐,๐๐๐	๒,๓๐๐,๐๐๐	๒,๓๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๓๘	ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต/ พาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายบ้านสวนมิ่ง - บ้านสะพานสูง หมู่ที่ ๘,๑๑ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๑๘ ลำดับที่ ๓๓)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก หรือ เพื่อให้มีสิ่งก่อสร้างจาก ยางพาราเพิ่มมากขึ้น	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๑๑,๔๐๐ ม.	-	-	๔,๒๓๐,๐๐๐	๔,๒๓๐,๐๐๐	๔,๒๓๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๓๙	ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต/พารา แอสฟัลต์คอนกรีตสายวัดดอนนาส หมู่ที่ ๙ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๑๙ ลำดับที่ ๓๔)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก หรือ เพื่อให้มีสิ่งก่อสร้างจาก ยางพาราเพิ่มมากขึ้น	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๑,๓๒๕ ม.	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๔๐	ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต/พารา แอสฟัลต์คอนกรีตสายในเหมือง-บ้านห้วยเมือง หมู่ที่ ๑๐,๑๑ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๑๙ ลำดับที่ ๓๕)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก หรือ เพื่อให้มีสิ่งก่อสร้างจาก ยางพาราเพิ่มมากขึ้น	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๕,๕๐๐ ม.	-	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้นหรือ ได้สนับสนุนการ ใช้ยางพารา	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๑	ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต/พารา แอสฟัลต์คอนกรีตสายตลาดในเมือง หมู่ที่ ๑๐ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๑๙ ลำดับที่ ๓๖)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก หรือ เพื่อให้มีสิ่งก่อสร้างจาก ยางพาราเพิ่มมากขึ้น	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๖๗๐ ม.	-	-	๑,๙๐๐,๐๐๐	๑,๙๐๐,๐๐๐	๑,๙๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้นหรือ ได้สนับสนุนการ ใช้ยางพารา	กองช่าง
๔๒	ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต/พารา แอสฟัลต์คอนกรีตสายโรงเรียนบ้านในะหมือง (อนามัย) หมู่ที่ ๑๐,๑๑ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๑๙ ลำดับที่ ๓๗)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก หรือ เพื่อให้มีสิ่งก่อสร้างจาก ยางพาราเพิ่มมากขึ้น	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๑,๙๕๐ ม.	-	๔,๐๐๐,๐๐๐	๔,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้นหรือ ได้สนับสนุนการ ใช้ยางพารา	กองช่าง
๔๓	ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต/พารา แอสฟัลต์คอนกรีตสายโรงเรียนยางพารา หมู่ที่ ๑๑ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๑๙ ลำดับที่ ๓๘/ แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๔๔ ลำดับที่ ๑๑)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก หรือ เพื่อให้มีสิ่งก่อสร้างจาก ยางพาราเพิ่มมากขึ้น	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๘๓๓ ม.	-	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้นหรือ ได้สนับสนุนการ ใช้ยางพารา	กองช่าง
๔๔	ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต/พารา แอสฟัลต์คอนกรีตสายประชาอุทิศ หมู่ที่ ๑๑ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๒๐ ลำดับที่ ๓๙)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก หรือ เพื่อให้มีสิ่งก่อสร้างจาก ยางพาราเพิ่มมากขึ้น	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๑,๒๕๐ ม.	-	๓,๖๐๐,๐๐๐	๓,๖๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้นหรือ ได้สนับสนุนการ ใช้ยางพารา	กองช่าง
๔๕	ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต/พารา แอสฟัลต์คอนกรีตสายห้วยรัง ๑ หมู่ที่ ๑๑,๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๒๐ ลำดับที่ ๔๐)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก หรือ เพื่อให้มีสิ่งก่อสร้างจาก ยางพาราเพิ่มมากขึ้น	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๗๓๖ ม.	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้นหรือ ได้สนับสนุนการ ใช้ยางพารา	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔๖	ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต/พารา แอสฟัลต์คอนกรีตสายห้วยจิก ๑ หมู่ที่ ๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๓-๒๕๖๕ หน้า ๑๒๐ ลำดับที่ ๔๑)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก หรือ เพื่อให้มีสิ่งก่อสร้างจาก ยางพาราเพิ่มมากขึ้น	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๑,๒๕๒ ม.	-	๓,๖๐๐,๐๐๐	๓,๖๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้นหรือ ได้สนับสนุนการ ใช้ยางพารา	กองช่าง
๔๗	ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต/พารา แอสฟัลต์คอนกรีตสายห้วยจิก ๒ หมู่ที่ ๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๓-๒๕๖๕ หน้า ๑๒๐ ลำดับที่ ๔๒)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก หรือ เพื่อให้มีสิ่งก่อสร้างจาก ยางพาราเพิ่มมากขึ้น	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๙๔๒ ม.	-	๒,๓๐๐,๐๐๐	๒,๓๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้นหรือ ได้สนับสนุนการ ใช้ยางพารา	กองช่าง
๔๘	ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต/พารา แอสฟัลต์คอนกรีตวัดโปรตักส์-ปายาง หมู่ที่ ๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๓-๒๕๖๕ หน้า ๑๒๐ ลำดับที่ ๔๓)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก หรือ เพื่อให้มีสิ่งก่อสร้างจาก ยางพาราเพิ่มมากขึ้น	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๑,๑๗๐ ม.	-	๓,๘๐๐,๐๐๐	๓,๘๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้นหรือ ได้สนับสนุนการ ใช้ยางพารา	กองช่าง
๔๙	ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต/ พาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายต้นตะบะ หมู่ที่ ๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๓-๒๕๖๕ หน้า ๑๒๑ ลำดับที่ ๔๔)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก หรือ เพื่อให้มีสิ่งก่อสร้างจาก ยางพาราเพิ่มมากขึ้น	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๑,๒๗๕ ม.	-	๔,๖๕๗,๘๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้นหรือ ได้สนับสนุนการ ใช้ยางพารา	กองช่าง
๕๐	ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต/ พาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายสะพานค้อ หมู่ที่ ๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๓-๒๕๖๕ หน้า ๑๒๑ ลำดับที่ ๔๕/ ผนวกแก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๔๔ ลำดับที่ ๑๒)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก หรือ เพื่อให้มีสิ่งก่อสร้างจาก ยางพาราเพิ่มมากขึ้น	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๗๘๐ ม.	-	-	-	๑,๙๔๓,๐๐๐	๑,๙๔๓,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้นหรือ ได้สนับสนุนการ ใช้ยางพารา	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕๑	ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต/ พาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายห้วยเนียง หมู่ที่ ๘ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๒๑ ลำดับที่ ๔๖)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก หรือ เพื่อให้มีสิ่งก่อสร้างจาก ยางพาราเพิ่มมากขึ้น	กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๓,๑๑๑ เมตร	-	-	๖,๕๐๐,๐๐๐	๔,๕๐๐,๐๐๐	๔,๕๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้นหรือ ได้สนับสนุนการ ใช้ยางพารา	กองช่าง
๕๒	ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต/ พาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายดอนเกาะ หมู่ที่ ๙ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๒๑ ลำดับที่ ๔๗)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก หรือ เพื่อให้มีสิ่งก่อสร้างจาก ยางพาราเพิ่มมากขึ้น	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๒,๓๐๐ ม.	-	๑,๙๔๓,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้นหรือ ได้สนับสนุนการ ใช้ยางพารา	กองช่าง
๕๓	ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต/ พาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายบุญเลิศ หมู่ที่ ๑๐ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๒๑ ลำดับที่ ๔๘)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก หรือ เพื่อให้มีสิ่งก่อสร้างจาก ยางพาราเพิ่มมากขึ้น	กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๑๕๕ ม.	-	-	๔,๓๐๓,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้นหรือ ได้สนับสนุนการ ใช้ยางพารา	กองช่าง
๕๔	ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต/ พาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายประชาอุทิศ หมู่ที่ ๑๑ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๖๑-๖๕ หน้า ๑๒๒ ลำดับที่ ๔๙/ แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๘๖ ลำดับที่ ๑๓)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก หรือ เพื่อให้มีสิ่งก่อสร้างจาก ยางพาราเพิ่มมากขึ้น	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๔๙๕ ม.	-	-	-	๑,๑๖๓,๒๕๐	๑,๑๖๓,๒๕๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้นหรือ ได้สนับสนุนการ ใช้ยางพารา	กองช่าง
๕๕	ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต/ พาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายวัดโปรดกัล-ปายาง หมู่ที่ ๑๒ (แผนพัฒนา ๖๑-๖๕ หน้า ๑๒๒ ลำดับที่ ๕๐)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๑,๖๕๕ ม.	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
๕๖	ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต/ พาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายห้วยมัด หมู่ที่ ๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๒๒ ลำดับที่ ๕๑)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก หรือ เพื่อให้มีสิ่งก่อสร้างจาก ยางพาราเพิ่มมากขึ้น	กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๒๐๕ ม.	-	๓,๙๓๐,๐๐๐	๓,๙๓๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้นหรือ ได้สนับสนุนการ ใช้ยางพารา	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕๗	ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต/ พาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายห้วยวัง ๑ หมู่ที่ ๑๑,๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๒๒ ลำดับที่ ๕๒)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก หรือ เพื่อให้มีสิ่งก่อสร้างจาก ยางพาราเพิ่มมากขึ้น	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๑,๐๔๕ ม.	-	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้นหรือ ได้สนับสนุนการ ใช้ยางพารา	กองช่าง
๕๘	ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต/ พาราแอสฟัลต์คอนกรีตสายห้วยจิก ๑ หมู่ที่ ๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๒๒ ลำดับที่ ๕๓/ แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๒ ลำดับที่ ๓ / แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๔๖ ลำดับที่ ๑๔)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก หรือ เพื่อให้มีสิ่งก่อสร้างจาก ยางพาราเพิ่มมากขึ้น	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๖๓๐ ม.	-	-	๒,๒๕๓,๐๐๐	๒,๒๕๓,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้นหรือ ได้สนับสนุนการ ใช้ยางพารา	กองช่าง
๕๙	ก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา สายช่องเขา หมู่ที่ ๖ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๒๓ ลำดับที่ ๕๔)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก หรือ เพื่อให้มีสิ่งก่อสร้างจาก ยางพาราเพิ่มมากขึ้น	กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๗๓๗ เมตร	-	-	๘๘๕,๔๐๐	๘๘๕,๔๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้นหรือ ได้สนับสนุนการ ใช้ยางพารา	กองช่าง
๖๐	ก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ผสมยางพาราสาย หน้าเขาหนองปลา หมู่ที่ ๖ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๒๓ ลำดับที่ ๕๕)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก หรือ เพื่อให้มีสิ่งก่อสร้างจาก ยางพาราเพิ่มมากขึ้น	กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๕๗๕ เมตร	-	-	๑,๘๘๐,๐๐๐	๑,๘๘๐,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้นหรือ ได้สนับสนุนการ ใช้ยางพารา	กองช่าง
๖๑	ก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ผสมยางพาราสาย ตะกั่วดำ หมู่ที่ ๘ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๒๓ ลำดับที่ ๕๖)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก หรือ เพื่อให้มีสิ่งก่อสร้างจาก ยางพาราเพิ่มมากขึ้น	กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๒,๐๙๘ เมตร	-	-	๒,๕๑๗,๖๐๐	๒,๕๑๗,๖๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้นหรือ ได้สนับสนุนการ ใช้ยางพารา	กองช่าง
๖๒	ก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ผสมยางพาราสาย เขาลก หมู่ที่ ๘ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๒๓ ลำดับที่ ๕๗)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก หรือ เพื่อให้มีสิ่งก่อสร้างจาก ยางพาราเพิ่มมากขึ้น	กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๑๘๒ เมตร	-	-	๑,๔๑๘,๔๐๐	๑,๔๑๘,๔๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้นหรือ ได้สนับสนุนการ ใช้ยางพารา	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖๓	ก่อสร้างถนนดินซีเมนต์สมยางพาราสาย บ่อขยยะ หมู่ที่ ๑๐ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๒๓ ลำดับที่ ๕๘)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก หรือ เพื่อให้มีสิ่งก่อสร้างจาก ยางพาราเพิ่มมากขึ้น	กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๗๖๔ เมตร	-	-	๒,๑๑๖,๘๐๐	๒,๑๑๖,๘๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้นหรือ ได้สนับสนุนการ ใช้ยางพารา	กองช่าง
๖๔	ขยายช่องจราจรทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๗ (สายสันติสุข-บางน้ำจืด) หมู่ที่ ๑๑,๑๒,๙,๕ ต.นาขา เชื่อมต่อ ต.บางน้ำจืด (แผน ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๒๓ ลำดับที่ ๕๙/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๔๗ ลำดับที่ ๑๔)	เพื่อขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่อง จราจร ให้การคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ระยะทางรวมประมาณ ๑๒ กิโลเมตร (เขตนาขา ๖,๑๐๐ เมตร)	-	-	-	(แบบและงบฯ ของทางหลวงฯ)	(แบบและงบฯ ของทางหลวงฯ)	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม สะดวกมากขึ้น	ทางหลวงฯ/ จังหวัด
๖๕	ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล.สายทุ่งขุนสิทธิ์-บ้าน หนองปลา หมู่ที่ ๗ (แผนพัฒนา ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๒๔ ลำดับที่ ๖๐ /แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๔๗ ลำดับที่ ๑๖)	เพื่อการระบายน้ำและ การคมนาคมที่สะดวกขึ้น	กว้าง ๗ ม. ยาว ๒๐ ม. จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	๑,๘๐๐,๐๐๐	๑,๘๐๐,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	ระบายน้ำได้ดี การคมนาคม สะดวกมากขึ้น	กองช่าง
๖๖	ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล.สายฝักกาดตอง หมู่ที่ ๗ (แผนพัฒนา ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๒๔ ลำดับที่ ๖๑/ แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๔๘ ลำดับที่ ๑๗)	เพื่อการระบายน้ำและ การคมนาคมที่สะดวกขึ้น	กว้าง ๗ ม. ยาว ๑๕ ม. จำนวน ๒ แห่ง	-	-	-	๒,๖๐๐,๐๐๐	๒,๖๐๐,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	ระบายน้ำได้ดี การคมนาคม สะดวกมากขึ้น	กองช่าง
๖๗	ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล.ทางหลวงสาย ๔๐๙๗ หมู่ที่ ๙ เชื่อม หมู่ที่ ๘ ต.บางน้ำจืด (แผน ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๒๔ ลำดับที่ ๖๒/แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๔๘ ลำดับที่ ๑๘)	เพื่อการระบายน้ำและเพื่ การคมนาคมที่สะดวก	กว้าง ๙ ม. ยาว ๑๕ ม. จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	๑,๖๐๐,๐๐๐	๑,๖๐๐,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	ระบายน้ำได้ดี การคมนาคม สะดวกมากขึ้น	กองช่าง
๖๘	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ค.ส.ล.สายเลียบลองชลประทาน หมู่ที่ ๑ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๒๖ ลำดับที่ ๗๗/ แผนฯ แก้ไขครั้งที่ ๔ หน้า ๕๓ ลำดับที่ ๓๐)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหา น้ำท่วม	ขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐ ม. ชนิด ๒ช่องน้ำ ยาว ๘ ม.	-	-	-	๔๒๗,๐๐๐	๔๒๗,๐๐๐	ขนาดท่อ	แก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๖๙	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ค.ส.ล.ทางหลวงสาย ๔๐๙๗ หมู่ที่ ๕ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๔ หน้า ๑๒๖ ลำดับที่ ๗๘)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	กม.๗+๐๓๕ หมู่ที่ ๕ ขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐ ม. ชนิด ๓ ช่องน้ำ ยาว ๑๐๓ ม.	-	๗๖๔,๐๐๐	๗๖๔,๐๐๐	-	-	ขนาดท่อ	แก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๗๐	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ค.ส.ล.สายควนหินม้าย-ดอนตามล หมู่ที่ ๖,๗,๘ (แผนพัฒนา ๖๑-๖๔ หน้า ๑๒๖ ลำดับที่ ๗๙)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐ ม. ชนิด ๒ช่องน้ำ ยาว ๘๓ ม.	-	๔๒๗,๐๐๐	๔๒๗,๐๐๐	-	-	ขนาดท่อ	แก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๗๑	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ค.ส.ล.สายสวนน้อย หมู่ที่ ๘ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๔ หน้า ๑๒๖ ลำดับที่ ๘๐/ แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๕๓ ลำดับที่ ๓๑)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐ ม. ชนิด ๒ช่องน้ำ ยาว ๘๓ ม.	-	-	-	๔๒๗,๐๐๐	๔๒๗,๐๐๐	ขนาดท่อ	แก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๗๒	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ค.ส.ล.สายบ้านสวนผึ้ง- บ้านสะพานสูง หมู่ที่ ๘ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๔ หน้า ๑๒๗ ลำดับที่ ๘๑/ แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๕๓ ลำดับที่ ๓๒)	แก้ไขปัญหาอุทกภัย และแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของประชาชน	ท่อเหลี่ยม ค.ส.ล.บริเวณ นายสุภาพ ปิจฉิมเพชร ขนาดกว้าง ๓ x ๓ ม. ชนิด ๒ ช่องน้ำ ยาว ๑๒๓ ม.	-	-	-	๑,๓๕๕,๐๐๐	-	ขนาดท่อ	แก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ดีขึ้น ในพื้นที่	กองช่าง
๗๓	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ค.ส.ล.สายบ้านห้วยเหมือง หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๖๑-๖๔ หน้า ๑๒๗ ลำดับที่ ๘๑/ แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๕๓ ลำดับที่ ๓๓)	เพื่อให้ระบายน้ำได้ดี/ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม	ขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐ ม. ชนิด ๒ช่องน้ำ ยาว ๘๓ ม.	-	-	-	๔๕๖,๐๐๐	๔๕๖,๐๐๐	ขนาดท่อ	แก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๗๔	ก่อสร้างระบบประปาเพื่อการอุปโภคบริโภค ขนาดใหญ่ (แผนฯ เพิ่มเติมครั้งที่ ๓ หน้า ๘ ลำดับที่ ๑)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้สำหรับ การอุปโภคบริโภคเพียงพอและ มีคุณภาพมากยิ่งขึ้น	หมู่ที่ ๘ , ๑๒ ตำบลนาขา จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	๔,๘๐๐,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	ประชาชนมีน้ำ สำหรับการ อุปโภคบริโภค	กองช่าง
๗๕	ขยายเขตระบบส่งน้ำเพื่อการเกษตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาขา (แผนฯ เพิ่มเติมครั้งที่ ๒ หน้า ๑๑ ลำดับที่ ๖)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำ อุปโภคใช้อย่างทั่วถึง	ระบบส่งน้ำเพื่อการเกษตร อบต.นาขา	-	-	-	๑,๙๕๕,๖๐๐	๑,๙๕๕,๖๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	ประชาชนมีน้ำ เพียงพอและทั่วถึง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๗๖	ก่อสร้างระบบประปาหมู่บ้านแบบผิวดิน ขนาดใหญ่มาก หมู่ที่ ๑ (แผนฯ เพิ่ม.เดิม ครั้งที่ ๑ แบบ ผ.๐๑ หน้า ๘ ลำดับที่ ๒๘/ แผนฯ แก้ไขครั้งที่ ๔ และ ๕.๐๒ หน้า ๕๖ ลำดับที่ ๔๐)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำ ใช้เพียงพอและทั่วถึง ในการคมนาคมไม่	หมู่ที่ ๑	-	-	-	๔,๕๕๖,๔๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	ประชาชนมี น้ำใช้เพียงพอ	กองช่าง
๗๗	ก่อสร้างระบบประปาหมู่บ้าน แบบผิวดิน ขนาดใหญ่มาก บ้านสะพานสูง หมู่ที่ ๘ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๓-๒๕๖๕ หน้า ๑๒๖ ลำดับที่ ๗๖)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสำหรับการ อุปโภคบริโภคและเพื่อการเกษตร ให้ทั่วถึงและเพียงพอ	หมู่ที่ ๘	-	๓,๘๘๖,๐๐๐ (งบกรมส่งเสริมฯ)	-	-	-	พื้นที่ ดำเนินการ	ประชาชนมีน้ำ ใช้เพียงพอ และทั่วถึง	กองช่าง
๗๘	ขยายเขตประปาเพื่อการเกษตร ถนนสายสวนผึ้ง-สะพานสูง หมู่ที่ ๘ (แผนฯ เพิ่ม.เดิมครั้งที่ ๒ หน้า ๓๑ ลำดับที่ ๕)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำ อุปโภคใช้อย่างทั่วถึง	ถนนสายสวนผึ้ง-สะพานสูง (บ้านสะพานสูง)	-	-	-	๙๘๐,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	ประชาชนมีน้ำ ใช้เพียงพอ และทั่วถึง	กองช่าง
๗๙	เปลี่ยนท่อระบบส่งน้ำเพื่อการเกษตร อบต.นาขา หมู่ที่ ๑,๒,๓,๔,๕ (แผนฯ ๖๑-๖๔ หน้า ๑๒๗ ลำดับที่ ๘๗/ แผนฯ แก้ไขครั้งที่ ๔ หน้า ๔๔ ลำดับที่ ๓๔)	เพื่อเปลี่ยนท่อส่งน้ำ ให้มีขนาดใหญ่ขึ้น ให้ส่งน้ำได้ดีมากยิ่งขึ้น	ท่อส่งน้ำ ระบบส่งน้ำ เพื่อการเกษตร อบต.นาขา หมู่ที่ ๑,๒,๓,๔,๕	-	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	จำนวน พื้นที่	ประชาชนมีน้ำ ใช้เพียงพอ	กองช่าง

แก้ไขเป็น : แผนงานการเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	โครงการร่วมป้องกันอุทกภัย ๓ ตำบล (ต.วังตะกอก ต.นาขา ต.บางน้ำจืด)และป้องกัน น้ำเค็มรุกกล้า (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๒๔ ลำดับที่ ๖๗/ แผนฯ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒ หน้า ๑๖-๑๗ ลำดับที่ ๑)	เพื่อก่อสร้างฝายน้ำล้น/แก้มลิง/ แก้มลิง/ท่อเหลี่ยม/ก่อสร้างสะพาน /ขุดลอกแหล่งน้ำ ฯลฯ สำหรับ แก้ไขปัญหาน้ำท่วม/ภัยแล้ง และ ป้องกันน้ำเค็มรุกกล้าในพื้นที่ ให้มี ความยั่งยืน เกิดความต่อเนื่อง งานของพ่อให้แล้วเสร็จ/ส่งเสริม ให้เป็นสถานที่ท่องเที่ยวท้องถิ่น เพื่อให้มีการร่วมแก้ไขปัญหา แบบบูรณาการระหว่างหน่วยงาน และสามารถแก้ไขปัญหาได้ อย่างแท้จริงและยั่งยืน	ถ้าหนองปลา, คลองมอ ห้วยหาญเหนือ,คลองคันบก คลองชลประทาน,คลอง สะพานห้วย, คลองน้ำขาว, คลองบางมุด ที่กักเก็บน้ำ ม.๘ บางน้ำจืด, ม.๙ นาขา เนื้อที่ ๑,๒๐๐ ไร่	-	-	๑๐๒,๐๐๐,๐๐๐ (แบบและงบฯ ชลประทาน)	- (แบบและงบฯ ชลประทาน)	- (แบบและงบฯ ชลประทาน)	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหา น้ำท่วม/น้ำแล้ง อย่างยั่งยืน	กองช่าง
๒	ก่อสร้างฝายน้ำล้นคลองชลประทาน หมู่ที่ ๕ เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๘ ต.บางน้ำจืด (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๒๔ ลำดับที่ ๖๘/ แผนฯ แก้ไขครั้งที่ ๔ หน้า ๔๘ ลำดับที่ ๑๗)	เพื่อให้กักเก็บน้ำได้ มากขึ้น/แก้ไขปัญหา น้ำท่วม/น้ำแล้ง	คลองชลประทาน	-	-	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	กักเก็บน้ำได้ดี แก้ไขปัญหา น้ำท่วม/น้ำแล้ง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓	ก่อสร้างฝายน้ำล้นคลองชลประทานและกันน้ำเค็ม หมู่ที่ ๕ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๖๑-๖๕ หน้า ๑๒๕ ลำดับที่ ๖๔/ แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๔๙ ลำดับที่ ๖๐)	เพื่อแก้ไขปัญหา น้ำเค็มรุกกล้า	ฝายคลองชลประทาน หมู่ที่ ๕	-	-	-	๑,๒๐๐,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำเค็มรุกกล้า	กองช่าง
๔	ก่อสร้างฝายน้ำล้น หมู่ที่ ๘ (แผนฯ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ หน้า ๙ ลำดับที่ ๒)	เพื่อก่อสร้างฝายน้ำล้นให้สามารถกักเก็บน้ำ/ชลน้า แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน	ฝายน้ำล้น ซ.สาวน้อย / ในเขตพื้นที่ หมู่ที่ ๘	-	-	-	๑,๘๐๐,๐๐๐	๑,๘๐๐,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	สามารถกักเก็บน้ำได้ดีขึ้น	กองช่าง
๕	ก่อสร้างฝายน้ำล้นห้วยค้อ หมู่ที่ ๑๐ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๖๕๖๑-๖๕๖๕ หน้า ๑๒๕ ลำดับที่ ๖๖/ แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๔๙ ลำดับที่ ๒๑)	เพื่อให้สามารถกักเก็บน้ำได้เพิ่มขึ้นแก้ไขปัญหาน้ำท่วม/น้ำแล้งในพื้นที่	สันฝายสูง ๒ ม.ผนังข้างสูง ๓.๕๐ม. กว้าง ๑๕ ม.	-	-	-	๘๑๕,๐๐๐	๘๑๕,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	กักเก็บน้ำได้ดีแก้ไขปัญหาน้ำท่วม/น้ำแล้ง	กองช่าง
๖	ก่อสร้างฝายน้ำล้นห้วยค้อ ๑ หมู่ที่ ๑๐ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๖๕๖๑-๖๕๖๕ หน้า ๑๒๕ ลำดับที่ ๖๗/ แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๔๙ ลำดับที่ ๒๒)	เพื่อให้สามารถกักเก็บน้ำได้เพิ่มขึ้นแก้ไขปัญหาน้ำท่วม/น้ำแล้งในพื้นที่	สันฝายสูง ๒ ม.ผนังข้างสูง ๓.๕๐ม. กว้าง ๑๕ ม.	-	-	-	-	๘๑๕,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	กักเก็บน้ำได้ดีแก้ไขปัญหาน้ำท่วม/น้ำแล้ง	กองช่าง
๗	ก่อสร้างฝายน้ำล้นห้วยทับไผ่ ๑ หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๖๕๖๑-๖๕๖๕ หน้า ๑๒๕ ลำดับที่ ๖๘/ แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๕๐ ลำดับที่ ๒๓)	เพื่อให้สามารถกักเก็บน้ำได้เพิ่มขึ้นแก้ไขปัญหาน้ำท่วม/น้ำแล้งในพื้นที่	สันฝายสูง ๒ ม.ผนังข้างสูง ๓.๕๐ม. กว้าง ๑๕ ม.	-	-	-	-	๘๑๕,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	กักเก็บน้ำได้ดีแก้ไขปัญหาน้ำท่วม/น้ำแล้ง	กองช่าง
๘	ก่อสร้างฝายน้ำล้นห้วยทับไผ่ ๒ หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๖๕๖๑-๖๕๖๕ หน้า ๑๒๕ ลำดับที่ ๖๙/ แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๕๐ ลำดับที่ ๒๔)	เพื่อให้สามารถกักเก็บน้ำได้เพิ่มขึ้นแก้ไขปัญหาน้ำท่วม/น้ำแล้งในพื้นที่	สันฝายสูง ๒ ม.ผนังข้างสูง ๓.๕๐ม. กว้าง ๑๕ ม.	-	-	-	๘๑๕,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	กักเก็บน้ำได้ดีแก้ไขปัญหาน้ำท่วม/น้ำแล้ง	กองช่าง
๙	ก่อสร้างฝายน้ำล้นห้วยพงษ์ หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๖๕๖๑-๖๕๖๕ หน้า ๑๒๕ ลำดับที่ ๗๐/ แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๕๑ ลำดับที่ ๒๕)	เพื่อให้สามารถกักเก็บน้ำได้เพิ่มขึ้นแก้ไขปัญหาน้ำท่วม/น้ำแล้งในพื้นที่	สันฝายสูง ๒ ม.ผนังข้างสูง ๓.๕๐ม. กว้าง ๑๕ ม.	-	-	-	๘๑๕,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	กักเก็บน้ำได้ดีแก้ไขปัญหาน้ำท่วม/น้ำแล้ง	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๐	ก่อสร้างฝายน้ำล้นซอยพัฒนทอง หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๒๕ ลำดับที่ ๗๑/ แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๕๑ ลำดับที่ ๒๖)	เพื่อให้สามารถกักเก็บน้ำ ได้เพิ่มขึ้นแก้ไขปัญหา น้ำท่วม/น้ำแล้งในพื้นที่	สันฝายสูง ๒ ม.ผนังข้างสูง ๓.๕๐ม. กว้าง ๑๕ ม.	-	-	-	๘๑๕,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	กักเก็บน้ำได้ดี แก้ไขปัญหา น้ำท่วม/น้ำแล้ง	กองช่าง
๑๑	ก่อสร้างฝายน้ำล้นห้วยซอย ๑๑ หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๒๕ ลำดับที่ ๗๒/ แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๕๒ ลำดับที่ ๒๗)	เพื่อให้สามารถกักเก็บน้ำ ได้เพิ่มขึ้นแก้ไขปัญหา น้ำท่วม/น้ำแล้งในพื้นที่	สันฝายสูง ๒ ม.ผนังข้างสูง ๓.๕๐ม. กว้าง ๑๕ ม.	-	-	-	๘๑๕,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	กักเก็บน้ำได้ดี แก้ไขปัญหา น้ำท่วม/น้ำแล้ง	กองช่าง
๑๒	ก่อสร้างอาคารบังคับน้ำบ้านดอนตามผล หมู่ที่ ๖ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๒๖ ลำดับที่ ๗๓/ แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๕๒ ลำดับที่ ๒๘)	เพื่อกักเก็บน้ำไว้ใช้ในการ อุปโภคและการเกษตร	บริเวณหน้าถ้ำหนองปลา จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	- (แบบและงบฯ ของชลประทานฯ)	- (แบบและงบฯ ของชลประทานฯ)	จำนวน ก่อสร้าง	มีน้ำใช้เพื่อการ อุปโภคและการ เกษตร	ชลประทาน
๑๓	ก่อสร้างอาคารบังคับน้ำบ้านห้วยค้อ ๑ หรือระบบส่งน้ำ หมู่ที่ ๑๐ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๖๑-๖๕ หน้า ๑๒๖ ลำดับที่ ๗๔/ แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๕๒ ลำดับที่ ๒๙)	เพื่อกักเก็บน้ำไว้ใช้ในการ อุปโภคและการเกษตร	จำนวน ๑ แห่ง	-	-	-	- (แบบและงบฯ ของชลประทานฯ)	- (แบบและงบฯ ของชลประทานฯ)	จำนวน ก่อสร้าง	มีน้ำใช้เพื่อการ อุปโภคและการ เกษตร	ชลประทาน
๑๔	ก่อสร้างอาคารบังคับน้ำบ้านห้วยเหมือง หรือระบบส่งน้ำ(กปร.) (สมเด็จพระเทพฯ) หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๖๑-๖๕ หน้า ๑๒๖ ลำดับที่ ๗๕)	เพื่อนำน้ำมาใช้ในการอุป และการเกษตร	จำนวน ๑ แห่ง	-	- (แบบและงบฯ ของชลประทานฯ)	- (แบบและงบฯ ของชลประทานฯ)	-	-	จำนวน ก่อสร้าง	มีน้ำใช้เพื่อการ อุปโภคและการ เกษตร	ชลประทาน
๑๕	ขุดลอกคลองดินแดง หมู่ที่ ๖ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๖๑-๖๕ หน้า ๑๒๗ ลำดับที่ ๘๔)	เพื่อให้มีน้ำใช้เพิ่มขึ้น แก้ไขปัญหา น้ำท่วม	คลองดินแดง หมู่ที่ ๖	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๑๖	ขุดลอกคลองวังจันทร์ หมู่ที่ ๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๖๑-๖๕ หน้า ๑๒๗ ลำดับที่ ๘๕)	เพื่อให้มีน้ำใช้เพิ่มขึ้น แก้ไขปัญหา น้ำท่วม	คลองวังจันทร์ หมู่ที่ ๗	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๑๗	ขุดลอกคลองห้วยหาญเหนือ หมู่ที่ ๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๖๑-๖๕ หน้า ๑๒๗ ลำดับที่ ๘๖)	เพื่อให้มีน้ำใช้เพิ่มขึ้น แก้ไขปัญหา น้ำท่วม	คลองห้วยหาญเหนือ	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑๘	ขุดลอกคลองหน้าเขาหนองปลา หมู่ที่ ๗ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๒๗ ลำดับที่ ๘๗/ แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๕๔ ลำดับที่ ๓๔)	เพื่อให้มีน้ำใช้เพิ่มขึ้น แก้ไขปัญหา น้ำท่วม	คลองหน้าเขาหนองปลา	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๑๙	ขุดลอกคลองร่องจาก หมู่ที่ ๙ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๒๗ ลำดับที่ ๘๘/ แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๕๔ ลำดับที่ ๓๖)	เพื่อให้มีน้ำใช้เพิ่มขึ้น แก้ไขปัญหา น้ำท่วม	คลองร่องจาก	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๐	ขุดลอกคลองต้นบก หมู่ที่ ๕,๙ (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๒๗ ลำดับที่ ๘๙/ แผนฯ แก้ไข ครั้งที่ ๔ หน้า ๕๔ ลำดับที่ ๓๗)	เพื่อให้กักเก็บน้ำได้ แก้ไขปัญหา น้ำท่วม/ น้ำแล้งในพื้นที่	ลำคลองกว้าง ๑๗ ม. ลึก ๓ ม. ยาว ๕,๒๐๐ ม.	-	-	-	๓,๒๑๑,๐๐๐	๓,๒๑๑,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	สามารถเก็บน้ำ ได้เพิ่มมากขึ้น	กองช่าง
๒๑	ขุดลอกคุ้ระบายน้ำ หมู่ที่ ๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ หน้า ๙ ลำดับที่ ๒)	เพื่อขุดลอกคุ้ระบายน้ำในการ แก้ไขปัญหา อุทกภัย/ภัยแล้ง	คุ้ระบายน้ำ ม. ๑๒ เชื่อมต่อ คลองวังจันทร์ ม.๗	-	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	สามารถระบาย กักเก็บน้ำได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๒	ขุดลอกคลองมอญ หมู่ที่ ๑๑ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๒๘ ลำดับที่ ๙๐/ แผนฯ แก้ไขครั้งที่ ๔ หน้า ๕๔ ลำดับที่ ๓๘)	เพื่อให้มีน้ำใช้เพิ่มขึ้น แก้ไขปัญหา น้ำท่วม	คลองมอญ	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๓	ขุดลอกคลองน้ำขาว หมู่ที่ ๙,๑๐,๑๑,๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๒๘ ลำดับที่ ๙๑)	เพื่อให้มีน้ำใช้เพิ่มขึ้น แก้ไขปัญหา น้ำท่วม	คลองน้ำขาว	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๔	ขุดลอกห้วยมัด หมู่ที่ ๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๒๘ ลำดับที่ ๙๒/ แผนฯ แก้ไขครั้งที่ ๔ หน้า ๕๖ ลำดับที่ ๓๙)	เพื่อให้มีน้ำใช้เพิ่มขึ้น แก้ไขปัญหา น้ำท่วม	คลองห้วยมัด	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหา น้ำท่วมได้ดีขึ้น	กองช่าง
๒๕	ขุดลอกขุมเหมืองห้วยค้อ ๑ พร้อมประตูประบายน้ำ หมู่ที่ ๑๐ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๒๘ ลำดับที่ ๙๓/ แผนฯ แก้ไขครั้งที่ ๔ หน้า ๕๖ ลำดับที่ ๔๑)	เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ และเพิ่มประสิทธิภาพ การระบายน้ำ	ขุมเหมืองห้วยค้อ ๑ หมู่ที่ ๑๐	-	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	พื้นที่ ดำเนินการ	ประชาชนมีน้ำ ใช้ในครัวเรือน	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒๖	บริหารจัดการน้ำอย่างเป็นระบบสำหรับการ ป้องกันอุทกภัยและแก้ไขปัญหาน้ำแล้ง (แผนพัฒนาท้องถิ่น ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๒๘ คำศัพท์ ๙๘)	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม/ น้ำแล้งในพื้นที่ โดยเพิ่ม ประสิทธิภาพการระบายน้ำ เช่นการขุดลอกแหล่งน้ำ ในภาพรวมของตำบล ทำระบบกักเก็บน้ำ เช่น ฝายกันน้ำ ฝายน้ำล้น พร้อมประตูประบายน้ำ ทั้งนี้เพื่อเป็นการบริหาร จัดการน้ำอย่างเป็นระบบ และเป็นรูปธรรม แก้ไข ปัญหาได้อย่างแท้จริง	ถ้าหนองปลา, คลองมอง ห้วยหาญเหนือ,คลองต้นบก คลองชลประทาน,คลอง สะพานหยี, คลองน้ำขาว, คลองบางมุด ที่กักเก็บน้ำ ม.๘ บางน้ำจืด, ม.๙ นาขา เนื้อที่ ๑,๒๐๐ ไร่ และ แหล่งน้ำอื่นในพื้นที่ตำบล นาขา	-	- แบบและงบฯ ของหน่วยงานอื่น	- แบบและงบฯ ของหน่วยงานอื่น	- แบบและงบฯ ของหน่วยงานอื่น	-	พื้นที่ ดำเนินการ	แก้ไขปัญหาน้ำท่วม/น้ำแล้ง อย่างยั่งยืน	กองช่าง

ภาคผนวก

๖๙

ความที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๓๕๖๓



กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แนวทางการดำเนินการตามแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

- อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ความที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๖๒๔๗ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๐
๒. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ความที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๐๓๕๗ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๑
๓. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๖๐๔๖ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑
๔. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ความที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๒๙๓๑ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒
๕. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๖๗๓๖ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

ตามที่กระทรวงมหาดไทยได้ซักซ้อมแนวทางการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถปฏิบัติงานให้เกิดความสอดคล้องในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถบูรณาการแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เกิดประโยชน์สูงสุดให้แก่ประชาชน อาศัยอำนาจตามข้อ ๕ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ซักซ้อมแนวทางการดำเนินการตามแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถือเป็นแนวทางปฏิบัติดังนี้

๑. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ความสำคัญในการบรรจุโครงการพัฒนาในแผนพัฒนาท้องถิ่น ต้องมีการประมาณการราคาถูกต้องตามหลักวิธีการงบประมาณ การประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง หลักของราคากลางตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มีความโปร่งใสในการกำหนดราคากลางและตรวจสอบได้ในเชิงประจักษ์ ทั้งนี้ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาทบทวนโครงการพัฒนาตามแผนพัฒนาท้องถิ่นในการกำหนดราคากลาง หรือคุณลักษณะ มาตรฐาน ก่อนนำไปจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม การใช้งบประมาณจากเงินสะสม การตั้งงบประมาณอุดหนุนให้แก่หน่วยงานอื่น รวมถึงการจัดทำคำของบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

๒. ผู้บริหารท้องถิ่นมีอำนาจในการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น ใน “ราคากลาง” แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ เปลี่ยนแปลงสูงขึ้นจากแผนพัฒนาท้องถิ่น หรือ การแก้ไข “แผนงาน” ตามรูปแบบการจำแนกประเภทรายรับ – รายจ่าย งบประมาณรายจ่ายประจำปีขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและการแก้ไขปีที่จะดำเนินการตามโครงการพัฒนาที่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่นให้มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน

/๓. เมื่อผู้บริหาร...

๓. เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นและใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบประมาณจากเงินสะสมการใช้จ่ายงบประมาณตามแผนความต้องการของงบลงทุนเพื่อพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การตั้งงบประมาณอุดหนุนให้แก่หน่วยงานอื่น เมื่อสภาท้องถิ่นหรือผู้บริหารท้องถิ่นได้ให้ความเห็นชอบในวิธีการงบประมาณและเป็นไปตามกรอบของแผนพัฒนาท้องถิ่นแล้ว หากปรากฏในภายหลังว่าเกณฑ์ราคากลางหรือคุณลักษณะ มาตรฐาน ราคาปรับเปลี่ยนไปให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยวิธีการงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๓ ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการรับเงิน การเบิกจ่ายเงิน การฝากเงิน การเก็บรักษาเงิน และการตรวจเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยไม่ต้องแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น

๔. การจัดทำแผนการดำเนินงานเพิ่มเติมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น

๕. การติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาท้องถิ่น ตามข้อ ๒๙ (๓) และข้อ ๓๐ (๕) ของระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ให้ดำเนินการอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้งภายในเดือนธันวาคมของทุกปีนั้น กรอบระยะเวลาดังกล่าวให้คณะกรรมการติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาท้องถิ่น รายงานผลและเสนอความเห็นซึ่งได้จากการติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาท้องถิ่นต่อผู้บริหารท้องถิ่น เพื่อให้ผู้บริหารท้องถิ่นเสนอต่อสภาท้องถิ่นและคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นภายในเดือนธันวาคมของทุกปี ทั้งนี้ สภาท้องถิ่นและคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นสามารถประชุมเพื่อรับทราบและพิจารณาเรื่องดังกล่าวได้ตามความเหมาะสม

๖. กรณีเกิดสาธารณภัย ภัยทางอากาศ การก่อวินาศกรรม ตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ หรือกรณีการดำเนินการป้องกันเหตุที่จะเกิด ตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ และเหตุฉุกเฉินที่ไม่สามารถป้องกันได้หรือมีเหตุจำเป็นเร่งด่วน หากไม่ดำเนินการแก้ไข จะก่อให้เกิดความเสียหายต่อราชการหรือประชาชน โครงการดังกล่าวขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไม่ต้องจัดทำเป็นแผนพัฒนาท้องถิ่น

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถือเป็นแนวทางปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายฉัตรชัย พรหมเลิศ)

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

โทร. ๐ ๒๒๔๑ ๙๐๐๐ ต่อ ๒๑๒๒-๔

โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๒๒๓๐

ผู้ประสานงาน ว่าที่ร้อยโทกมลกลาง รุ่งปิ่น โทร. ๐๘-๓๓๐๔-๑๙๐๗