

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี.....

☐ รอบ ๖ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๓ - ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๔) ☒ รอบ ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๓ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๔)

๑. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔				
องค์ประกอบที่ ๑ ประสิทธิภาพในการดำเนินงานหลักภารกิจพื้นฐาน งานประจำ งานตามหน้าที่ปกติ หรืองานตามหน้าที่ความรับผิดชอบหลัก งานตามกฎหมาย นโยบายของรัฐบาล หรือมติคณะรัฐมนตรี หรือการบูรณาการร่วมกันหลายหน่วยงาน (Function Base)				
ตัวชี้วัด	รายละเอียดตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค
การบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ติดตั้ง GPS ความสำเร็จของการบังคับใช้กฎหมายกับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ติดตั้ง GPS	พิจารณาความสำเร็จ ๑. ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ๒. การใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกทั้งหมด	ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายกับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS ของกรมการขนส่งทางบก ได้น้อยกว่าร้อยละ ๓๗.๒๘ ของจำนวนรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกทั้งหมด	๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ตรวจพบการกระทำความผิดจากระบบ GPS ในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด๑,๐๑๗.....คัน ๒. จำนวนการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดจากระบบ GPS ในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด๑,๐๑๗.....ฉบับ คิดเป็นร้อยละ.....๑๐๐.....ของจำนวนรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ตรวจพบการกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั้งหมด	สขจ.ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก						
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑.	โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารโดยสาธารณะในส่วนภูมิภาค	สขจ. ทุกจังหวัด จัดอบรม/สัมมนา/ดูงาน เพื่อพัฒนา ส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง ด้วยรถโดยสารอย่างน้อย ๑ ครั้ง ด้วยรถโดยสารอย่างน้อย พ.ศ.๒๕๖๔ ภายในงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ และรายงานผลให้ สนส. ทราบ ภายในกำหนดเวลา	๑. สขจ. จัดทำโครงการพัฒนาและ ส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง ด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ๒. สขจ. ดำเนินการจัดอบรม/ สัมมนา/ดูงานหรือให้ความรู้ แก่ผู้ประกอบการขนส่ง ๓. รายงานผลการดำเนินการด้านนี้ให้ สนส. ทราบภายในกำหนดเวลา	☐ อยู่ระหว่างดำเนินการ ☐ จัดทำโครงการแล้ว ☒ จัดอบรม/สัมมนา/ดูงาน พัฒนาผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน๑..... ครั้ง ๑. เมื่อวันที่๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔..... ๒. เมื่อวันที่ ๓. เมื่อวันที่ ☒ รายงานผลการอบรม/สัมมนา/ดูงาน ให้ สนส. ทราบแล้ว เมื่อวันที่.....๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔..... ☐ ยังไม่ได้รายงาน	ไม่มี	สนส.และ สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๓.	การจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อ ดำเนินโครงการ ศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัด ตาก ศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	มีการจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืน ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการ ศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัด นครพนม ให้กับเจ้าของที่ดิน อย่างครบถ้วนทุกราย ภายใน วงเงินและระยะเวลาที่กำหนด (เงินงบประมาณปี ๒๕๖๔ จำนวน ๒๖๖,๙๕๐,๐๐๐ บาท)	ดำเนินการจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืน ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการ ศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัด นครพนมให้กับ เจ้าของที่ดินตามหลักเกณฑ์ภายใน วงเงินและระยะเวลาที่กำหนด	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☑ การจ่ายเงินค่าทดแทน ☐ มีการจ่ายเงินครบถ้วนทุกราย ☐ จ่ายเงินไม่ครบถ้วน ๑) รายที่ยังไม่ได้รับเงิน จำนวน.....ราย ๒) รายที่ได้รับเงินแล้ว แต่ยังไม่ได้รับโฉนด จำนวน.....ราย ๓) รายที่ได้รับเงินครบถ้วนแล้ว จำนวน.....ราย		สนค. และ สขจ. นครพนม

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
๔.	โครงการรับรอง มาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วย รถบรรทุก (Q MARK)	จำนวนผู้ประกอบการทั่วประเทศ ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	เพื่อตรวจสอบประเมินมาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วยรถบรรทุกและให้การ รับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง กับผู้ประกอบการทั่วประเทศ สำนักงานขนส่งจังหวัดต้องมีการ ส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่ง ในจังหวัดได้รับการรับรองมาตรฐานฯ ตามตัวชี้วัดของขนส่งจังหวัด	ส่วนของ สนค. ❖ จำนวนผู้ประกอบการทั่วประเทศที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๓ จำนวน ราย ❖ จำนวนผู้ประกอบการทั่วประเทศที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๔ จำนวน ราย ❖ จำนวนครั้งในการออกตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ครั้ง ส่วนของ สขจ. ❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๓ จำนวน ราย ❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๔ จำนวน ราย	กลุ่มวิชาการขนส่ง มีบุคลากรจำกัด ต้อง ปฏิบัติภารกิจหลาย ด้านและยังขาด ความรู้ความเข้าใจ เรื่องมาตรฐาน Q MARK ทำให้การ ประชาสัมพันธ์ และเชิญชวน ผู้ประกอบการขนส่ง ยังทำได้น้อย และ ขาดความต่อเนื่อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และสามารถให้บริการแก่คนพหุมวล (Universal Design)					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
๕.	โครงการตรวจจับ ความเร็วรถโดยสาร สาธารณะและ รถบรรทุกด้วยกล้อง เลเซอร์เพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุ ทางถนน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔	๑. เพื่อส่งเสริมมาตรการบังคับใช้ กฎหมายในการป้องกันและป้อง ปรามผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมาย กำหนด ๒. เพื่อลดการสูญเสียชีวิตและ ทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการใช้ ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมาย กำหนดจนเกิดอุบัติเหตุทางถนน ๓. เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความ ปลอดภัย โดยไม่ใช้ความเร็วเกิน กว่าที่กฎหมายกำหนด	๑. มีการจัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงาน เพื่อตรวจจับความเร็วรถโดยสาร สาธารณะ และรถบรรทุกด้วยกล้อง เลเซอร์อย่างต่อเนื่องทั้งถนนสายหลัก และสายรอง ซึ่งจำเป็นต้องใช้เจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงานที่มีทักษะความชำนาญ ในการใช้เครื่องมืออย่างแม่นยำ และต้อง มีการบันทึกข้อมูลผลการกระทำผิด ลงในระบบงานให้ถูกต้องครบถ้วนเป็น ประจำทุกวัน ๒. มีการจัดทำสรุปรายงานผลการ ดำเนินการเป็นประจำทุกเดือน	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๐ กันยายน ๒๕๖๔..... จำนวนรถที่ตรวจสอบ.....๗๐,๑๕๕.....คัน ❖ มีจำนวนรถที่ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด๖๙,๙๖๘.....คัน คิดเป็นร้อยละ.....๙๙.๖๘..... ❖ มีจำนวนรถที่ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด๒๒๗.....คัน คิดเป็นร้อยละ.....๐.๓๒.....	กตล. และ สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๖.	โครงการปรับปรุง โรงตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่ง จังหวัดกำแพงเพชร	เพื่อปรับปรุงโรงตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัด กำแพงเพชรแล้วเสร็จและมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (เงินงบประมาณปี ๒๕๖๔ จำนวน ๑๑,๙๒๗,๒๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง..... ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวน.....งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ.....	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่..... - อยู่ในขั้นตอน..... - ตามแผนงาน ร้อยละ..... - ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก.....		สกก.(กอส.) สชจ. กำแพงเพชร

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
๗.	โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนทางอากาศและเสียงรบกวนการจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	๑. ตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงของรถราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคมในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รถราชการในสังกัดอื่นๆ และหน่วยงานเอกชนที่ร้องขอ จำนวน ๒ รอบๆ ละ ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ คัน ๒. ตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนการจราจรทั่วประเทศโดยสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงลือไม่น้อยกว่า ๔๐,๐๐๐ คัน	๑. สขพ.๑-๕ และ สขจ. ๗๖ จังหวัดดำเนินการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงของรถราชการในเขตความรับผิดชอบหรือในเขตจังหวัดของตนเอง (ดำเนินการตามหนังสือ ขบ.ที่ คค ๐๓๐๕/ว๓๓ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๔) ๒. แจ้งผลการดำเนินการให้ สนว. ทราบเป็นประจำทุกเดือน	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔..... ๑. จำนวนรถราชการที่เข้ารับการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียง.....๘๑๙.....คัน ● จำนวนรถที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด.....๘๑๕.....คัน คิดเป็นร้อยละ.....๙๙.๕๑..... ● จำนวนรถที่ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด.....๔.....คัน คิดเป็นร้อยละ.....๐.๔๙..... ๒. การแจ้งผลการดำเนินการให้ สนว. ทราบ ☒ แจ้งผลเป็นประจำทุกเดือน ☐ ไม่ได้แจ้งผลทุกเดือน เนื่องจาก.....	ปัญหาและอุปสรรค
					สนว. และ สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๘.	การดำเนินการเร่งรัด ติดตามหนี้ค่าหมายเลข ทะเบียนรถตาม หลักเกณฑ์การบริหาร จัดการหนี้และการ นำหมายเลขทะเบียน รถออกประมูลใหม่	สขจ.เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ตามกระบวนการจัดเก็บและ บริหารหนี้้อย่างเคร่งครัดและ ต่อเนื่อง (ทั่วประเทศ)	๑. ให้ สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถตาม กระบวนการจัดเก็บและบริหารจัดการ หนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ๒. ให้ สขจ. รายงานผลการดำเนินการ ติดตามหนี้ค่าชำระและผลการ จัดเก็บรายได้อีกค่าหมายเลขทะเบียนรถ ให้ กปด.ภายในวันที่ ๕ ของทุกเดือน	☒ มีการเร่งรัดติดตามการชำระหนี้ตามกระบวนการจัดเก็บ และบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่อง ☒ ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการติดตามหนี้และผลการ จัดเก็บรายได้ฯ ให้ กปด.ทราบทุกวันที่ ๕ ของเดือน พร้อม ข้อเสนอแนะ (ถ้ามี) ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงาน..... จำนวนหมายเลขทะเบียนรถค้ำชำระทั้งหมด.....๕๙.....บาท หมายเลข เป็นจำนวนเงินทั้งหมด.....๔,๓๖๐,๓๔๙.....บาท ไม่เกิน ๒ ปี จำนวน๒๕.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๑,๗๓๕,๒๔๙.....บาท ตั้งแต่ ๒-๔ ปี จำนวน๒๒.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๑,๔๓๓,๒๐๐.....บาท ตั้งแต่ ๔-๖ ปี จำนวน๑๑.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๑,๑๖๐,๙๐๐.....บาท ตั้งแต่ ๖-๘ ปี จำนวน๑.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๓๑,๐๐๐.....บาท ตั้งแต่ ๘-๑๐ปีจำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท ตั้งแต่ ๑๐ ปีขึ้นไป จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท	ปี ๖๒-๖๓ (ร้อยละ ๓๙.๘๐) ปี ๖๐-๖๑ (ร้อยละ ๓๒.๘๗) ปี ๕๘-๕๙ (ร้อยละ ๒๖.๖๒) ปี ๕๖ (ร้อยละ ๐.๗๑)	สท.และ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

*ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๙.	การติดตามและเร่งรัด ผลการดำเนินงาน และผลการเบิกจ่ายเงิน ของโครงการที่ได้รับ จัดสรรเงินจาก กบถ.	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถ จัดทำโครงการให้แล้วเสร็จ และ เบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตาม กำหนดเวลา	๑. ให้ สขจ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำโครงการให้แล้วเสร็จและมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา ๒. ให้ สขจ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รายงานผลการดำเนินการและรายงาน การรับจ่ายเงินให้ กบถ.ทราบภายใน วันที่ ๕ ของเดือนถัดไป. ๓. รายงานสรุปปิดโครงการให้ กบถ. ทราบ	๑. การจัดทำโครงการ ☒ ได้จัดทำโครงการแล้วเสร็จตามกำหนดเวลา ☐ การจัดทำโครงการไม่แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา เนื่องจาก ๒. การรายงาน ☒ ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการและรายงานการรับจ่าย เงินให้ กบถ.ทราบภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงานส่งให้ กบถ. ทราบ เนื่องจาก..... ☒ ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กบถ.ทราบ ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กบถ.ทราบ เนื่องจาก..... 		สนท. และ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๐.	การดำเนินการแก้ไข ข้อผิดพลาดเคลื่อนทาง บัญชีในระบบ GFMS	เพื่อให้รายงานการเงินของ กรมการขนส่งทางบกแสดง ข้อมูลที่ถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไป ตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ทั้งนี้ มีหน่วยเบิกจ่ายที่ยัง ดำเนินการแก้ไขข้อผิดพลาดเคลื่อน ทางบัญชีไม่แล้วเสร็จ จำนวน ๔๑ จังหวัด ดังนี้ ๑. สขจ.สมุทรปราการ ๒. สขจ.สระบุรี ๓. สขจ.ลพบุรี ๔. สขจ.จันทบุรี ๕. สขจ.ปราจีนบุรี ๖. สขจ.เพชรบุรี ๗. สขจ.ประจวบคีรีขันธ์ ๘. สขจ.นครราชสีมา ๙. สขจ.มหาสารคาม ๑๐. สขจ.ร้อยเอ็ด ๑๑. สขจ.สุรินทร์ ๑๒. สขจ.บุรีรัมย์ ๑๓. สขจ.ขอนแก่น ๑๔. สขจ.สกลนคร	๑. หน่วยงานกำหนดแผนดำเนินการ ตรวจสอบและแก้ไขข้อผิดพลาด โดยกำหนดขั้นตอนดำเนินการ ระยะเวลาดำเนินการแต่ละขั้นตอน ระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จ และ กำหนดผู้รับผิดชอบ ๒. รายงานผลการดำเนินการตามแผน ให้กรมฯ ทราบ เป็นประจำทุกเดือน จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขข้อผิดพลาด ทางบัญชีแล้วเสร็จ ๓. เมื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไข ข้อผิดพลาดทางบัญชีแล้วเสร็จ ให้รวบรวมเอกสารหลักฐาน ที่เกี่ยวข้องจัดส่งให้ สขร. ตรวจสอบ เพื่อบันทึกการปรับปรุงบัญชี	❖ มีการรายงานผลการดำเนินการตามแผนให้ สขร. ทราบ เป็นประจำทุกเดือน (จนกว่าจะดำเนินการแก้ไข ข้อผิดพลาดทางบัญชีแล้วเสร็จ) ☐ มีการรายงานเป็นประจำทุกเดือนแล้ว ☐ ไม่ได้รายงาน เนื่องจาก..... ❖ เมื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชี แล้วเสร็จ ได้มีการรวบรวมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง จัดส่งให้ สขร. ตรวจสอบ เพื่อบันทึกการปรับปรุง บัญชีต่อไป ☐ จัดส่งแล้ว เมื่อวันที่..... ☐ ไม่ได้จัดส่ง เนื่องจาก.....		สนร.และ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
		๑๕. สขจ.อุดรธานี ๑๖. สขจ.หนองบัวลำภู ๑๗. สขจ.เลย ๑๘. สขจ.หนองคาย ๑๙. สขจ.อุบลราชธานี ๒๐. สขจ.ศรีสะเกษ ๒๑. สขจ.ยโสธร ๒๒. สขจ.นครพนม ๒๓. สขจ.นครสวรรค์ ๒๔. สขจ.สุโขทัย ๒๕. สขจ.ตาก ๒๖. สขจ.กำแพงเพชร ๒๗. สขจ.อุดรธานี ๒๘. สขจ.พิษณุโลก ๒๙. สขจ.เพชรบูรณ์ ๓๐. สขจ.แพร่ ๓๑. สขจ.น่าน ๓๒. สขจ.ลำพูน ๓๓. สขจ.แม่ฮ่องสอน ๓๔. สขจ.ชุมพร ๓๕. สขจ.ระนอง			
					หน่วยงาน รับผิดชอบ

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๓๖. สขจ. พังงา ๓๗. สขจ. ตรัง ๓๘. สขจ. สตูล ๓๙. สขจ. พัทลุง ๔๐. สขจ. ยะลา ๔๑. สขจ. นราธิวาส				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๑.	โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบจำนวน ๓๘ แห่ง	ปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบแล้วเสร็จ และมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา รวม ๓๘ แห่ง ดังนี้ ส่วนกลาง ๑. สขพ.๓ (๓๗๑,๓๐๐ บาท) ๒. สขพ.๔ (๑,๐๗๐,๘๐๐ บาท) ๓. สขจ.นครนายก (๒๙๘,๐๐๐ บาท) ๔. สขจ.อำนาจเจริญ (๒,๕๕๒,๐๐๐ บาท) ๕. สขจ.อุดรธานี แห่งที่ ๒ (๕๕๕,๐๐๐ บาท) ๖. สขจ.นราธิวาส (๑,๐๙๐,๐๐๐ บาท) ๗. สขจ.อุบลราชธานี แห่งที่ ๑ (๗๕๖,๐๐๐ บาท) ๘. สขจ.ศรีสะเกษ (๑,๙๕๕,๐๐๐ บาท) ๙. สขจ.สระแก้ว (๑,๓๓๕,๖๐๐ บาท)	รายการปรับปรุง.....อาคารพักอาศัย ..ข้าราชการ สขจ.กาญจนบุรี..... ๑. สัญญาเลขที่๑๓๗/๒๕๖๔..... ลงวันที่.....๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๓..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง.....พจก.นันทนัทส.....คอนสตรัคชั่น..... ๓. วันที่เริ่มสัญญา.....๒๘ ธ.ค.๒๕๖๓..... ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา.....๒๗ เม.ย.๒๕๖๔..... ๕. จำนวน๑.....งวด (๑๒๐ วัน) ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๗ ม.ค.๒๕๖๔..... ๗. งบประมาณ จำนวน.....๗๒๙,๖๙๖.....บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๐ กันยายน ๒๕๖๔..... - อยู่ในขั้นตอน.....ผู้รับจ้างได้ดำเนินการแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้วและส่งมอบงานแล้วเมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔ เบิกจ่ายเงินเรียบร้อยแล้ววันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๔..... ☑ ตามแผนงาน ร้อยละ๑๐๐..... ☑ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ๑๐๐..... ☐ ตรงตามแผนงาน๑๐๐..... ☑ เร็วกว่าแผน ร้อยละ๒๕..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☑ เร็วกว่าแผน ร้อยละ๒๕..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก.....		สสท.(กอส.), สขจ.และ สขช.ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
		๑๐. สขจ.สมุทรสงคราม (๑,๒๑๘,๐๐๐ บาท) ๑๑. สขจ.เพชรบูรณ์ (๒,๑๗๖,๗๐๐ บาท) ๑๒. สขจ.นครพนม (๑,๒๕๕,๐๐๐ บาท) ๑๓. สขจ.เชียงใหม่ แห่งที่ ๑ (๒,๕๑๕,๖๐๐ บาท) ๑๔. สขจ.เชียงใหม่ แห่งที่ ๒ (๓,๘๘๐,๐๐๐ บาท) ๑๕. สขจ.กาญจนบุรี (๘๒๘,๒๐๐ บาท) ๑๖. สขจ.เชียงราย (๖๐๒,๓๐๐ บาท) ๑๗. สขจ.พระนครศรีอยุธยา (๑,๐๐๔,๐๐๐ บาท) ๑๘. สขจ.สุพรรณบุรี (๓,๑๕๑,๒๐๐ บาท) ๑๙. สขจ.ลำปาง (๔๔๗,๐๐๐ บาท) ๒๐. สขจ.หนองคาย (๔๕๖,๔๐๐ บาท) ๒๑. สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ ๑ (๓,๗๑๔,๐๐๐ บาท)			

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๒๒. สขข.บ้านผือ จ.อุดรธานี (๕๕๔,๐๐๐ บาท) ๒๓. สขข.หนองหาน จ.อุดรธานี (๔๙๙,๐๐๐ บาท) ๒๔. สขข.ห้วยยอด จ.ตรัง (๑,๖๓๕,๐๐๐ บาท) ๒๕. สขข.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ (๑,๑๕๐,๐๐๐ บาท) ๒๖. สขข.ปักธงชัย จ.นครราชสีมา (๑,๗๖๔,๑๐๐ บาท) ๒๗. สขข.ปากช่อง จ.นครราชสีมา (๑,๗๖๔,๑๐๐ บาท) ๒๘. สขข.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา (๑,๗๖๔,๑๐๐ บาท) ๒๙. สขข.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา (๑,๗๖๔,๑๐๐ บาท) ๓๐. สขข.โชคชัย จ.นครราชสีมา (๑,๗๖๔,๑๐๐ บาท) ๓๑. สขข.บ้านฝั่ จ.ขอนแก่น (๙๖๔,๐๐๐ บาท)				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๓๒. สาขาเวียงป่าเป้า จ.เชียงราย (๒๖๕,๐๐๐ บาท) ๓๓. สาขา.พาน จ.เชียงราย (๘๑๕,๐๐๐ บาท) ๓๔. สาขา.น้ำพอง จ.ขอนแก่น (๑,๕๕๑,๙๐๐ บาท) ๓๕. สาขา.สุโขทัย-สุโขทัย จ.สุโขทัย (๓๒๕,๐๐๐ บาท) ๓๖. สาขา.พังโคน จ.สกลนคร (๓๔๐,๐๐๐ บาท) ๓๗. สาขา.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร (๘๘๓,๐๐๐ บาท) ๓๘. สาขา.เทิง จ.เชียงราย (๑,๐๘๘,๐๐๐ บาท) (งบประมาณ ปี ๒๕๖๔ รวม ๕๐,๔๐๘,๕๐๐ บาท)				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๒.	โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัย สิ่งก่อสร้างที่พักรถและ สิ่งก่อสร้างประกอบ จำนวน ๑๑ แห่ง	เพื่อปรับปรุงอาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบแล้วเสร็จ และการเบิกจ่ายเงินตามกำหนด เวลา รวม ๑๑ แห่ง ดังนี้ ๑. สชข. โคกสำโรง จ.ลพบุรี (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท) ๒. สชข. ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท) ๓. สชข. เลิงนกทา จ.ยโสธร (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท) ๔. สชข. สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท) ๕. สชข. แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท) ๖. สชข. งาว จ.ลำปาง (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท) ๗. สชข. ลอง จ.แพร่ (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท) ๘. สชข. ปง จ.พะเยา (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท) ๙. สชข. หนองบัว จ.นครสวรรค์ (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่ ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง..... ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวนงวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ..... ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....	สชข. และ สชข. ที่เกี่ยวข้อง	

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๑๐. สขบ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท) ๑๑. สขบ.จอมบึง จ.ราชบุรี (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท) (งบประมาณ ปี ๒๕๖๔ จำนวน ๓๔,๕๔๐,๐๐๐ บาท)				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๓.	โครงการก่อสร้าง อาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ	ก่อสร้างอาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่มี มาตรฐานแล้วเสร็จ และมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (รายการผูกพันเดิม ๕ รายการ) ดังนี้ ❖ ก่อสร้างอาคารสำนักงาน ๑) สำนักงานขนส่งจังหวัด อุดรดิตถ์ แห่งที่ ๒ (งบประมาณ ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๔) ปี ๖๒ = ๒๗,๓๘๒,๐๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๗๐,๗๘๗,๒๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๑๐,๓๒๙,๐๐๐ บาท ๒) สำนักงานขนส่งจังหวัด ฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ (งบประมาณปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔) ปี ๖๒ = ๒๕,๗๕๒,๘๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๕๘,๖๓๑,๓๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๗,๖๗๑,๕๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง..... ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวน.....งวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ.....	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่..... - อยู่ในขั้นตอน..... ๑ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ๑ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก.....		สขจ. และสขช. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติงานยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
		๓) สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา (งบประมาณปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ปี ๖๓ = ๙,๗๕๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๑๙,๗๖๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓๕,๔๙๐,๐๐๐ บาท ๔) สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม (งบประมาณปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ปี ๖๓ = ๑๘,๑๓๒,๙๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๔๓,๗๕๙,๔๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๕๘,๙๙๓,๗๐๐ บาท ๕) สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ (งบประมาณปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ปี ๖๓ = ๑๐,๖๒๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๓๖,๕๓๒,๘๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๒๓,๖๔๗,๒๐๐ บาท			

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๔.	โครงการก่อสร้าง อาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ	❖ ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ (ขนาด ๓๒ หน่วย) ๑) สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ (งบประมาณปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕) ปี ๖๓ = ๕,๔๔๘,๒๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๒๐,๔๖๖,๖๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๐,๗๓๙,๗๐๐ บาท ๒) สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ (งบประมาณปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕) ปี ๖๓ = ๖,๒๘๐,๕๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๒๓,๓๒๑,๖๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๒,๒๖๗,๙๐๐ บาท ❖ ก่อสร้างอาคารใบอนุญาต ชั่วคราว สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ (งบประมาณปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕) ปี ๖๓ = ๗,๙๔๕,๐๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๒๗,๓๓๑,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๗,๖๙๑,๐๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง..... ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวน.....งวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ.....	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ❑ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ❑ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ❑ ตรงตามแผนงาน..... ❑ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ❑ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ❑ ตรงตามแผนงาน..... ❑ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ❑ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก.....		สขพ.๑ และสขพ.๒

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๕.	โครงการก่อสร้าง อาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ	❖ ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ (ขนาด ๑๒ หน่วย) ๑) สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี (งบประมาณปี๒๕๖๒-๒๕๖๔) ปี ๖๒ = ๕,๐๑๘,๐๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๙,๕๓๔,๒๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๑๐,๕๓๗,๘๐๐ บาท ๒) สำนักงานขนส่งจังหวัด เชียงใหม่ แห่งที่ ๑ (งบประมาณปี๒๕๖๓-๒๕๖๔) ปี ๖๓ = ๒,๕๐๕,๐๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๑๒,๒๘๕,๐๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..สขท.ท่ามะกา.. ๒. สัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๐๖๖/๒๕๖๔ ลงวันที่...๒๗ เมษายน ๒๕๖๔.. ๓. ชื่อผู้รับจ้าง.....บจก.เทอร์ริโซ.. ซีพีพลาย ระนอง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง...๒๘ เม.ย. ๒๕๖๔.. ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา...๒๙ เม.ย.๖๕.. ๖. จำนวน๓๗.....งวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ ...๒๘ เม.ย. ๒๕๖๔	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๐ กันยายน ๒๕๖๔..... - อยู่ในขั้นตอน.....อยู่ระหว่างทำงานงวดงานที่ ๓.๑.๒ ทำการ ก่อสร้างฐานราก..... ๔ ตามแผนงาน ร้อยละ๗๐..... ๕ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ๕๐..... ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☒ ช้ากว่าแผน ร้อยละ๒๐..... เนื่องจาก.....ผลกระทบจากโรคระบาดโควิด-๑๙ ทำให้ทีมงาน รับเหมาก่อสร้างของผู้รับจ้างปฏิบัติงานไม่ได้เต็มที่..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สขท. และ สขช. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๖.	โครงการก่อสร้าง อาคารสำนักงาน อาคารที่พักอาศัย พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ และสถานี ขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๑๔ แห่ง	เพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงาน ขยายสำนักงาน ก่อสร้างอาคาร ที่พักอาศัยพร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ และสถานีขนส่ง ผู้โดยสารแล้วเสร็จ และมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา รวม ๑๔ แห่ง ดังนี้ (รายการผูกพันใหม่) ก่อสร้างอาคารสำนักงาน ๑) สำนักงานขนส่งจังหวัด นครพนม (๗๘,๕๐๖,๐๐๐ บาท) ๒) สำนักงานขนส่งจังหวัดตาก (๖๔,๘๘๐,๐๐๐ บาท) <u>ขยายสำนักงานฯ</u> ๓. สำนักงานขนส่งจังหวัด ขอนแก่น แห่งที่ ๒ (๖๔,๒๐๑,๕๐๐ บาท) ก่อสร้างสถานีขนส่งฯ ๔. สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัด มหาสารคาม (๘๘,๘๗๐,๐๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่ ลงวันที่ ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวนงวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวนบาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ตามแผนงาน ร้อยละ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สขจ. และ สขช. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยพร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ ๕. สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ พนมสารคาม จังหวัด ฉะเชิงเทรา (๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ๖. สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ แกลง จังหวัดระยอง (๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ๗. สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ ท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี (๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ๘. สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ บ้านไร่ จังหวัดขอนแก่น (๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ๙. สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ กำแพงแสน จังหวัดนครปฐม (๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ๑๐.สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ ปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา (๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ๑๑.สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ โชคชัย จังหวัดนครราชสีมา (๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท)				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๑๒.สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ บ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี (๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ๑๓.สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ สวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย (๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ๑๔.สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ เดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี (๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท)				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้สมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๗.	แผนการจัดตั้ง ศูนย์บริการประชาชน เพื่อสมัครขอรับการ รับรองมาตรฐานศูนย์ ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC) พ.ศ. ๒๕๖๔	สขพ.๑ - ๕, สขจ.และ สขช. ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ครบทุกแห่ง เพื่อสร้างความ เชื่อมั่นให้กับประชาชนที่มา ติดต่อราชการ (สะดวก รวดเร็ว เข้าถึงง่าย)	๑. ให้ สขพ.๑ - ๕, สขจ.และ สขช. ที่สมัครขอรับการรับรองมาตรฐานศูนย์ ราชการสะดวก เตรียมความพร้อมมา ตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการของ ศูนย์ราชการสะดวก ทั้ง ๓ เกณฑ์ คือ เกณฑ์ด้านกายภาพ Self Checklist เกณฑ์ใช้คุณภาพ และเกณฑ์ด้าน ผลลัพธ์ของหน่วยงานที่เห็นได้ชัด ประจักษ์ ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ ๒. ทำการสมัครผ่านระบบ online ทางเว็บไซต์ สปบ.(www.psc.opm.go.th) ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม - ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔	❖ สขพ.๑ - ๕/สขจ./สขช.ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ครบทุกแห่งหรือไม่ ☒ ครบ ☐ ไม่ครบ ❖ สขพ.๑ - ๕/สขจ./สขช.ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) และครบกำหนด ๓ ปี ที่ต้อง สมัครใหม่ ☐ มี ☐ ไม่มี ❖ สขพ.๑ - ๕/สขจ./สขช.ที่ยังไม่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ๑. ๒. ๓. ❖ เตรียมความพร้อมครบตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการ ของศูนย์ราชการสะดวกแล้ว พร้อมรับการตรวจประเมิน จากคณะกรรมการฯ ☐ ส่งใบสมัครแล้ว เมื่อวันที่ ☐ ยังไม่ได้จัดส่งใบสมัคร เนื่องจาก.....		กพร.และ หน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง

● เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ สิ้นสุด ณ วันที่๓๐ กันยายน ๒๕๖๔.....						
งบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๔ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๖๔		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ	
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๑๙๖,๗๑๕.๐๐	๑๙๖,๗๐๗.๔๘	๑๐๐.๐๐	๗.๕๒	๐.๐๐	
- ค่าสาธารณูปโภค						
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๕๗๐,๐๐๐.๐๐	๕๗๐,๐๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	-	
- ค่าสาธารณูปโภค	๑,๒๔๕,๕๐๐.๐๐	๑,๒๔๕,๐๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	-	
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๓ : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๑,๒๒๔,๔๒๑.๖๗	๑,๒๒๔,๔๒๑.๓๐	๑๐๐.๐๐	๐.๓๗	๐.๐๐	
- ค่าสาธารณูปโภค	๑๒,๘๕๓.๓๓	๑๒,๘๕๓.๓๓	๑๐๐.๐๐	-	-	
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์	๗๒๙,๖๙๖.๐๐	๗๒๙,๖๙๖.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	-	
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
รวมทั้งสิ้น	๓,๙๙๙,๘๘๖.๐๐	๓,๙๙๙,๑๗๕.๑๑	๑๐๐.๐๐	๐.๓๗	๐.๐๐	