

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี

☒ รอบ ๖ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๔ – ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๕) ☐ รอบ ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๔ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๕)

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก						
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑	โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค	สขจ. ทุกจังหวัด จัดอบรม/สัมมนา/ดูงาน เพื่อพัฒนาส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารอย่างน้อย ๑ ครั้ง ภายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ และรายงานผลให้ สนส. ทราบภายในกำหนดเวลา	๑. สขจ. จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ๒. สขจ. ดำเนินการจัดอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน หรือให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งอย่างน้อยจังหวัดละ ๑ ครั้ง ๓. รายงานผลการดำเนินงานให้ สนส. ทราบภายในกำหนดเวลา	☒ อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ ☒ จัดทำโครงการแล้ว ☐ จัดอบรม สัมมนา/ดูงาน พัฒนาผู้ประกอบการขนส่งจำนวน ครั้ง ๑. เมื่อวันที่ ๒. เมื่อวันที่ ๓. เมื่อวันที่ ☐ รายงานผลการอบรม/สัมมนา/ดูงาน ให้ สนส. ทราบแล้ว เมื่อวันที่..... ☐ ยังไม่ได้รายงาน		สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒	โครงการรับรอง มาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วย รถบรรทุก (Q MARK)	จำนวนผู้ประกอบการทั่วประเทศ ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	เพื่อตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วยรถบรรทุกและให้การ รับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง กับผู้ประกอบการทั่วประเทศ สำนักงานขนส่งจังหวัดต้องมีการ ส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่ง ในจังหวัดได้รับการรับรองมาตรฐานฯ ตามตัวชี้วัดของขนส่งจังหวัด	❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๔ จำนวน๑..... ราย ❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๕ จำนวน-..... ราย		สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๓	การจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน เพื่อดำเนินโครงการ ศูนย์การขนส่ง ชายแดนจังหวัด นครพนม	- มีการจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืน ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการ ศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัด นครพนม ให้กับเจ้าของที่ดิน อย่างครบถ้วนทุกราย ภายใน วงเงินและระยะเวลาที่กำหนด (เงินงบประมาณปี ๒๕๖๕ จำนวน ๒๖๖,๙๕๐,๐๐๐ บาท)	ดำเนินการจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน เพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่ง ชายแดนจังหวัดนครพนมให้กับ เจ้าของที่ดินตามหลักเกณฑ์ภายใน วงเงินและระยะเวลาที่กำหนด	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ การจ่ายเงินค่าทดแทน ☐ มีการจ่ายเงินครบถ้วนทุกราย ☐ จ่ายเงินไม่ครบถ้วน ๑) รายที่ยังไม่ได้รับเงิน จำนวน.....ราย ๒) รายที่ได้รับเงินแล้ว แต่ได้รับไม่ครบถ้วน จำนวน.....ราย ๓) รายที่ได้รับเงินครบถ้วนแล้ว จำนวน.....ราย		สขจ. นครพนม

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๔	โครงการตรวจจับ ความเร็วรถโดยสาร สาธารณะและ รถบรรทุกด้วยกล้อง เลเซอร์เพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุ ทางถนน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๑. เพื่อส่งเสริมมาตรการบังคับใช้ กฎหมายในการป้องกันและ ป้องปรามผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมาย กำหนด ๒. เพื่อลดการสูญเสียในชีวิตและ ทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการใช้ ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมาย กำหนดจนเกิดอุบัติเหตุทางถนน ๓. เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความ ปลอดภัยโดยไม่ใช้ความเร็วเกิน กว่าที่กฎหมายกำหนด	๑. มีการจัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงาน เพื่อตรวจจับความเร็วรถโดยสาร สาธารณะ และรถบรรทุกด้วยกล้อง เลเซอร์อย่างต่อเนื่องทั้งถนนสายหลัก และสายรอง ซึ่งจำเป็นต้องใช้เจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงานที่มีทักษะความชำนาญ ในการใช้เครื่องมืออย่างแม่นยำ และต้อง มีการบันทึกข้อมูลการกระทำความผิด ลงในระบบงานให้ถูกต้องครบถ้วน เป็นประจำทุกวัน ๒. มีการจัดทำสรุปรายงานผลการ ดำเนินการเป็นประจำทุกเดือน	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕..... จำนวนรถที่ตรวจสอบ.....๔๗,๒๗๖.....คัน ❖ มีจำนวนรถที่ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด๔๗,๑๗๑.....คัน คิดเป็นร้อยละ.....๙๙.๗๘..... ❖ มีจำนวนรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด๑๐๕.....คัน คิดเป็นร้อยละ.....๐.๒๒.....		สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๕	โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาคเพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	รายงานผลเป็นไปตามแผนยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก ตัวชี้วัด : การบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ติดตั้ง GPS - ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ➢ เป้าหมายขั้นต้น : ร้อยละ ๕๘.๘๘ ➢ เป้าหมายมาตรฐาน : ร้อยละ ๖๗.๑๒ ➢ เป้าหมายขั้นสูง : ร้อยละ ๗๕.๒๖	๑. สขพ. ๑ – ๔ และ สขจ. ๗๖ แห่ง จัดจ้าง จนท.ประจำศูนย์ GPS ได้ครบตามจำนวนที่กำหนด ๓ คน/แห่ง รวม ๒๔๐ คน ๒. จนท. ประจำศูนย์ GPS และตรวจสอบติดตามข้อมูลการเดินทางของรถที่ติดตั้ง GPS	เพื่อให้การดำเนินการสอดคล้องกับตัวชี้วัดตามแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ตัวชี้วัด : การบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ติดตั้ง GPS ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕..... ๑. จำนวนรถโดยสารและรถบรรทุกที่ตรวจพบการกระทำความผิดจากระบบ GPS๓๒๒.....คัน ๒. จำนวนการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดจากระบบ GPS๓๒๒.....คัน ๓. ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS๑๐๐.....		สขพ. ๑-๔ และ สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๖	๖.๑ การดำเนินการ เร่งรัดติดตามหนี้ค่า หมายเลขทะเบียนรถ	สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถตาม กระบวนการจัดเก็บและบริหาร หนี้อย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง (ทั่วประเทศ)	๑. สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถตาม กระบวนการจัดเก็บและและการ ดำเนินการทางกฎหมาย ๒. สขจ. รายงานผลการดำเนินการ ติดตามหนี้ค้างชำระและผลการ จัดเก็บรายได้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ให้ กปถ.ทราบทุกเดือน	➤ การเร่งรัดติดตามหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ☒ มีการเร่งรัดติดตามการชำระหนี้ตามกระบวนการจัดเก็บ และบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่อง ☒ ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการติดตามหนี้และผลการ จัดเก็บรายได้ฯ ให้ กปถ.ทราบทุกวันที่ ๕ ของเดือน พร้อมทั้ง ข้อเสนอแนะ (ถ้ามี) ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงาน..... จำนวนหมายเลขทะเบียนรถคงค้างชำระทั้งหมด...๘๘...หมายเลข เป็นจำนวนเงินทั้งหมด.....๖,๓๒๓,๐๕๗.....บาท ไม่เกิน ๒ ปี จำนวน๗๔.....หมายเลข จำนวนเงิน....๕,๒๗๐,๐๕๘...บาท ตั้งแต่ ๒-๔ ปี จำนวน๑๔.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๘๒๔,๙๙๙.....บาท ตั้งแต่ ๔-๖ ปี จำนวน๑.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๒๒๘,๐๐๐.....บาท ตั้งแต่ ๖-๘ ปี จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท ตั้งแต่ ๘-๑๐ ปี จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท ตั้งแต่ ๑๐ ปี ขึ้นไป จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท ☐ หมายเลขที่ไม่สามารถเรียกร้องให้ชำระหนี้ได้ เช่น หนี้ขาดอายุความ ลูกหนี้ล้มละลาย ลูกหนี้ถึงแก่ความตาย จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท		สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	๖.๒ การดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ	สขจ. ทั่วประเทศดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ	๑. ดำเนินการทางกฎหมายเกี่ยวกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนตามขั้นตอน ๒. รายงานผลการดำเนินงานให้ กปถ.ทราบทุกเดือน	➤ การดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ☒ หนี้ส่วนต่างที่เกิดขึ้น จำนวน๗๖.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๒,๔๔๔,๗๔๒.....บาท ☒ ผ่อนชำระครบ จำนวน๓๘.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๑,๐๓๐,๐๐๑.....บาท ☒ อยู่ระหว่างผ่อนชำระ จำนวน๑๐.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๑๖๔,๑๖๘.....บาท ☒ ดำเนินการตามกฎหมาย จำนวน๒๘.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๑,๑๕๕,๑๒๓.....บาท ☐ หมายเลขที่ไม่สามารถเรียกร้องให้ชำระหนี้ได้ เช่น หนี้ขาดอายุความ ลูกหนี้ล้มละลาย ลูกหนี้ถึงแก่ความตาย จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท		สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๗	การติดตามและเร่งรัด ผลการดำเนินงาน และผลการเบิกจ่ายเงิน ของโครงการที่ได้รับ จัดสรรเงินจาก กปถ.	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถ จัดทำโครงการให้แล้วเสร็จ และ เบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตาม กำหนดเวลา	๑. สขจ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำโครงการให้แล้วเสร็จและมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา ๒. สขจ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รายงานผลการดำเนินการและรายงาน การรับจ่ายเงินให้ กปถ.ทราบภายใน วันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ๓. รายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ. ทราบ	๑. การจัดทำโครงการ ☒ ได้จัดทำโครงการแล้วเสร็จตามกำหนดเวลา ☐ จัดทำโครงการไม่แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา เนื่องจาก ๒. การรายงาน ☒ ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการและรายงานการรับ- จ่ายเงินให้ กปถ.ทราบภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงานส่งให้ กปถ. ทราบ เนื่องจาก..... ☐ ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบ ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบ เนื่องจาก.....		สขพ. ๑-๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๘	การดำเนินการแก้ไข ข้อผิดพลาดเคลื่อนทาง บัญชีในระบบ GFMS	เพื่อให้รายงานการเงินของ กรมการขนส่งทางบกแสดง ข้อมูลที่ถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตาม มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ทั้งนี้ มีหน่วยเบิกจ่ายที่ยังดำเนินการ แก้ไขข้อผิดพลาดเคลื่อนทางบัญชี ไม่แล้วเสร็จจำนวน ๓๙ จังหวัด ดังนี้ ๑. สขจ.สมุทรปราการ ๒. สขจ.สระบุรี ๓. สขจ.ลพบุรี ๔. สขจ.ปราจีนบุรี ๕. สขจ.เพชรบุรี ๖. สขจ.ประจวบคีรีขันธ์ ๗. สขจ.นครราชสีมา ๘. สขจ.มหาสารคาม ๙. สขจ.ร้อยเอ็ด ๑๐. สขจ.บุรีรัมย์ ๑๑. สขจ.ขอนแก่น ๑๒. สขจ.สกลนคร ๑๓. สขจ.อุดรธานี ๑๔. สขจ.หนองบัวลำภู ๑๕. สขจ.เลย	๑. หน่วยงานกำหนดแผนดำเนินการ ตรวจสอบและแก้ไขข้อผิดพลาด โดยกำหนดขั้นตอนดำเนินการ ระยะเวลาดำเนินการแต่ละขั้นตอน ระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จ และ กำหนดผู้รับผิดชอบ ๒. รายงานผลการดำเนินการตามแผน ให้กรมฯ ทราบ เป็นประจำทุกเดือน จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขข้อผิดพลาด ทางบัญชีแล้วเสร็จ ๓. เมื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไข ข้อผิดพลาดทางบัญชีแล้วเสร็จ ให้รวบรวมเอกสารหลักฐานที่ เกี่ยวข้องจัดส่งให้ สนร. ตรวจสอบ เพื่อบันทึกการปรับปรุงบัญชี	❖ มีการรายงานผลการดำเนินการตามแผนให้ สนร. ทราบ เป็นประจำทุกเดือน (จนกว่าจะดำเนินการแก้ไข ข้อผิดพลาดทางบัญชีแล้วเสร็จ) ☐ มีการรายงานเป็นประจำทุกเดือนแล้ว ☐ ไม่ได้รายงาน เนื่องจาก..... ❖ เมื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชี แล้วเสร็จ ได้มีการรวบรวมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง จัดส่งให้ สนร.ตรวจสอบ เพื่อบันทึกการปรับปรุง บัญชีต่อไป ☐ จัดส่งแล้ว เมื่อวันที่..... ☐ ไม่ได้จัดส่ง เนื่องจาก.....		สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๑๖. สขจ.หนองคาย ๑๗. สขจ.อุบลราชธานี ๑๘. สขจ.ศรีสะเกษ ๑๙. สขจ.ยโสธร ๒๐. สขจ.นครพนม ๒๑. สขจ.กาฬสินธุ์ ๒๒. สขจ.นครสวรรค์ ๒๓. สขจ.สุโขทัย ๒๔. สขจ.ตาก ๒๕. สขจ.กำแพงเพชร ๒๖. สขจ.อุดรดิตถ์ ๒๗. สขจ.พิษณุโลก ๒๘. สขจ.เพชรบูรณ์ ๒๙. สขจ.แพร่ ๓๐. สขจ.ลำพูน ๓๑. สขจ.แม่ฮ่องสอน ๓๒. สขจ.ชุมพร ๓๓. สขจ.ระนอง ๓๔. สขจ.พังงา ๓๕. สขจ.ตรัง ๓๖. สขจ.สตูล ๓๗. สขจ.พัทลุง ๓๘. สขจ.ยะลา ๓๙. สขจ.นราธิวาส				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๙	โครงการปรับปรุง อาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ และ สิ่งสร้างประกอบของ สำนักงานส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๕ แห่ง (รายการปีเดียว)	ปรับปรุงอาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ และสิ่งสร้างประกอบ และมีการเบิกจ่ายเงินตาม กำหนดเวลา รวม ๑๕ แห่ง (แต่ละ ๓,๑๒๐,๐๐๐ บาท) ดังนี้ ๑. สขช.พยุหภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม ๒. สขช.บ้านโฮ้ง จ.ลำพูน ๓. สขช.ลี จ.ลำพูน ๔. สขช.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี ๕. สขช.บ้านหมอ จ.สระบุรี ๖. สขช.ไชยา จ.สุราษฎร์ธานี ๗. สขช.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี ๘. สขช.เพ็ญ จ.มหาสารคาม	รายการปรับปรุง..... ๑. สัญญาเลขที่ ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา ๕. จำนวนงวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สขจ. และ สขช. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๙. สขช.ก้นทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ ๑๐.สขช.ตรอน จ.อุตรดิตถ์ ๑๑.สขช.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี ๑๒.สขช.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี ๑๓.สขช.น้ำปาด จ.อุตรดิตถ์ ๑๔.สขช.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี ๑๕.สขช.สังขะ จ.สุรินทร์				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๐	โครงการปรับปรุง อาคารที่ทำการ และ สิ่งสร้างประกอบของ สำนักงานส่วนกลาง และสำนักงาน ส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๖ แห่ง (รายการปีเดียว)	ปรับปรุงอาคารที่ทำการ และ สิ่งก่อสร้างประกอบ และมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา รวม ๒๙ แห่ง ดังนี้ ➤ <u>ปรับปรุงสำนักงานขนส่ง จังหวัด จำนวน ๑๘ แห่ง</u> ๙. สขจ.กาญจนบุรี (๕,๙๙๗,๗๐๐ บาท)	รายการปรับปรุง...รื้อสำนักงานและ ปรับปรุงอาคารพักอาศัยข้าราชการ... ๑. สัญญาเลขที่๑๓๓/๒๕๖๕..... ลงวันที่.....๒๘ มกราคม ๒๕๖๕..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง.....บริษัท ไทย พอร์จูน เอส เทรดิง จำกัด..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง๒๙ มกราคม ๒๕๖๕..... ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา...๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕...(๑๘๐ วัน)..... ๕. จำนวน๔.....งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ-..... ๗. งบประมาณ จำนวน.....๕,๓๔๙,๓๘๒.....บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่..... ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕..... - อยู่ในขั้นตอน...ผู้รับจ้างจัดเตรียมงานโครงการ พร้อม จัดทำแผนการเข้าดำเนินการ..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ๑๖.๖๗..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ๐.๐๐..... ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☒ ช้ากว่าแผน ร้อยละ๑๖.๖๗..... เนื่องจาก...ผู้รับจ้างต้องการกำหนดแผนการเข้าดำเนินการให้ มีความสะดวกในการจราจรและความปลอดภัยแก่ทรัพย์สิน ของทางราชการเนื่องจากการเป็นกรร้อถอนรื้อเดิม..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☒ ช้ากว่าแผน ร้อยละ๒๐..... เนื่องจาก.....	สถานที่ก่อสร้างติด ถนนหลัก เมื่อมีการรื้อ ถอนรื้อเดิมออกจะต้อง มีการกันเขตก่อสร้าง และกำหนดเส้นทาง จราจรประชาชนผู้มา รับบริการ	สขจ. กาญจนบุรี

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		➤ <u>ปรับปรุงสำนักงานขนส่ง</u> <u>สาขา จำนวน ๖ แห่ง</u> ๔. สขข.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี (๒,๗๕๐,๐๐๐ บาท)	รายการปรับปรุง...ก่อสร้างรั้วและ กำแพงกันดิน พร้อมป้ายสำนักงาน... ๑. สัญญาเลขที่๑๒๐/๒๕๖๕..... ลงวันที่.....๔ มกราคม ๒๕๖๕..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง.....ห้างหุ้นส่วนจำกัด รวมทรัพย์๙ การโยธา..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง๕ มกราคม ๒๕๖๕..... ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา...๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕...(๑๒๐ วัน)..... ๕. จำนวน๓.....งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ๒๘ มกราคม ๒๕๖๕..... ๗. งบประมาณ จำนวน.....๒,๒๐๐,๐๐๐.....บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่..... ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕..... - อยู่ในขั้นตอน..ดำเนินการปรับปรุงก่อสร้างในงวดงานที่ ๑ ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ๕๐..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ๔๐..... ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☒ ช้ากว่าแผน ร้อยละ.....๑๐..... เนื่องจาก ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการล่าช้ากว่ากำหนดในสัญญา - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ๓๐..... ☒ ช้ากว่าแผน ร้อยละ๓๐..... เนื่องจาก..... 	สถานที่ก่อสร้าง มีสภาพดินฟ้าอากาศ ไม่อำนวยในการก่อสร้าง เนื่องจากมีฝนตกหนัก	สขจ. กาญจนบุรี

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๑	โครงการก่อสร้าง อาคารที่ทำการ / อาคารที่พักอาศัย / ศูนย์การขนส่ง ชายแดนฯ และ สิ่งก่อสร้างประกอบ จำนวน ๒๒ แห่ง (รายการผูกพันเดิม ๒๒ แห่ง)	การก่อสร้างอาคารที่ทำการ/ อาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้าง ประกอบ/ศูนย์การขนส่งชายแดน รวมทั้งค่าควบคุมงานก่อสร้างฯ และมีการเบิกจ่ายเงินตาม กำหนดเวลา รวม ๒๒ แห่ง ดังนี้ ➢ ปรับปรุงสิ่งก่อสร้างรายการ ผูกพันเดิม ๒๒ รายการ ๑๓. สขช.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ...ก่อสร้างอาคาร ที่พักอาศัยข้าราชการ ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ..... ๒. สัญญาเลขที่คค ๐๔๐๘/๒๐๖๖/๒๕๖๔.....ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๔..... ๓. ชื่อผู้รับจ้างบริษัท เทอร์รี่โซ ซิฟฟลายระนอง จำกัด..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง๒๘ เมษายน ๒๕๖๔..... ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา.....๒๒ เมษายน ๒๕๖๕.....(๓๖๐ วัน).... ๖. จำนวน๓๗.....งวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ-..... ๘. งบประมาณ จำนวน.....๑๕,๘๙๗,๐๐๐.....บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่..... ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕..... - อยู่ในขั้นตอน ดำเนินการก่อผนังชั้นล่าง, ชั้น ๒, ชั้น ๓ ยกเว้นส่วนที่จำเป็นต้องเว้นไว้, ติดตั้งถังบำบัดน้ำ, วางท่อ ระบายน้ำ ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ๒๒.๓๓..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ๒๒.๒๕..... ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☒ เร็วกว่าแผน ร้อยละ๐.๐๘..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....ผู้รับจ้างปรับแผนงานดำเนินการใหม่และนำ แรงงานเข้ามาเพิ่มเติม..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☒ ช้ากว่าแผน ร้อยละ๐.๓๘..... เนื่องจาก.....	- ผู้รับจ้างขาดสภาพ คล่องทางการเงิน - ผู้รับจ้างขาดแคลน แรงงาน สขจ.กาญจนบุรี ได้ให้ผู้รับจ้างจัดทำ แผนการดำเนินงาน ใหม่ พร้อมจัดประชุม คกก. พร้อมให้ผู้รับจ้าง ชี้แจงปัญหาแนว ทางแก้ไขให้ คกก. ทราบ เป็นระยะ	สขพ./สขจ. และ สขช. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๒	โครงการก่อสร้าง อาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ จำนวน ๑ แห่ง (รายการผูกพันใหม่ ๑ แห่ง)	ก่อสร้างอาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่มี มาตรฐานแล้วเสร็จ และมีการเบิก จ่ายเงินตามกำหนดเวลา (รายการผูกพันใหม่ ๑ แห่ง) ดังนี้ ❖ <u>ก่อสร้างอาคารสำนักงาน</u> ๑) สขจ.ลพบุรี แห่งที่ ๒ (งบประมาณปี ๒๕๖๕ = ๑๔๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๕ = ๒๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๑๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๓	แผนการจัดส่ง ศูนย์บริการประชาชน เพื่อสมัครขอรับการ รับรองมาตรฐานศูนย์ ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC) พ.ศ. ๒๕๖๕	สขพ.๑ – ๕, สขจ.และ สขช. ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ครบทุกแห่ง เพื่อสร้างความ เชื่อมั่นให้กับประชาชนที่มา ติดต่อราชการ (สะดวก รวดเร็ว เข้าถึงง่าย)	๑. ให้ สขพ.๑ – ๕, สขจ.และ สขช. ที่สมัครขอรับการรับรองมาตรฐานศูนย์ ราชการสะดวก เตรียมความพร้อมมา ตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการของ ศูนย์ราชการสะดวก ทั้ง ๓ เกณฑ์ คือ เกณฑ์ด้านกายภาพ Self Checklist เกณฑ์เชิงคุณภาพ และเกณฑ์ด้าน ผลลัพธ์ของหน่วยงานที่เห็นได้ในเชิง ประจักษ์ ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ ๒. ทำการสมัครผ่านระบบ online ทางเว็บไซต์ สปบ.(www.psc.opm.go.th)	❖ สขพ.๑ – ๕/สขจ./สขช.ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ครบทุกแห่งหรือไม่ ☒ ครบ ☐ ไม่ครบ ❖ สขพ.๑ – ๕/สขจ./สขช.ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) และครบกำหนด ๓ ปี ที่ต้องสมัครใหม่ ☒ มี ...สขช.พจนมทวน.... ☐ ไม่มี ❖ สขพ.๑ – ๕/สขจ./สขช.ที่ยังไม่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ๑.-..... ๒.-..... ๓.-..... ❖ เตรียมความพร้อมครบตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการ ของศูนย์ราชการสะดวกแล้ว พร้อมรับการตรวจประเมิน จากคณะกรรมการฯ ☒ ส่งใบสมัครแล้ว เมื่อวันที่...๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕.... ☐ ยังไม่ได้จัดส่งใบสมัคร..... เนื่องจาก.....		สขพ. ๑-๕ สขจ. และ สขช. ทุกจังหวัด

● เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ สิ้นสุด ณ วันที่๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕.....						
งบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๕ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๖๕		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ	
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ						
- ค่าสาธารณูปโภค						
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๒๘๒,๐๐๐.๐๐	๒๓๕,๐๐๐.๐๐	๘๓.๓๓	๔๗,๐๐๐.๐๐	๑๖.๖๗	
- ค่าสาธารณูปโภค	๔๘๔,๕๐๐.๐๐	๔๘๒,๙๔๙.๕๕	๙๙.๖๘	๑,๕๕๐.๔๕	๐.๓๒	
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๓ : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๙๔๘,๗๔๐.๐๐	๕๗๐,๑๕๕.๐๐	๖๐.๑๐	๓๗๘,๕๘๕.๐๐	๓๙.๙๐	
- ค่าสาธารณูปโภค						
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์	๕๕๘,๘๓๙.๐๐	๕๕๘,๘๓๙.๐๐	๑๐๐	-	-	
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๗,๕๔๙,๓๘๒.๐๐	-	-	๗,๕๔๙,๓๘๒.๐๐	๑๐๐	
รวมทั้งสิ้น	๙,๘๒๓,๔๖๑.๐๐	๑,๘๔๖,๙๔๓.๕๕	๑๘.๘๐	๗,๙๗๖,๕๑๗.๔๕	๘๑.๒๐	



บันทึกข้อความ

สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี
เลขที่รับ 1791
วันที่ - 3 มี.ค. 2565
เวลา 9.19

ส่วนราชการ งานตรวจราชการกรม กรมการขนส่งทางบก โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๘๐๗

ที่ คค ๐๔๐๑/ว ๓

วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน ผอ.สำนักงานทุกสำนัก, ผสท.๑-๕, ผอ.กองทุกกอง, สนท., ผศท., ขสจ.ทุกจังหวัด และ หสข.ทุกสาขา

ตามคำสั่งกรมการขนส่งทางบก ที่ ๗๖๗/๒๕๖๔ สั่ง ณ วันที่ ๒๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง แผนการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกรม กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการตรวจราชการ พ.ศ. ๒๕๔๘ ดังปรากฏรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

เพื่อให้การติดตามการปฏิบัติราชการตามแผนการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกรม กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงกำหนดระยะเวลาการตรวจราชการ แบ่งเป็น ๓ ระยะ ดังนี้

ระยะที่ ๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เป็นการนำแผนนโยบายที่สำคัญ ระเบียบ คำสั่ง และข้อสั่งการต่างๆ ที่แจ้งให้หน่วยรับการตรวจทราบเพื่อปฏิบัติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ระยะที่ ๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เป็นการตรวจติดตามและเร่งรัดการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ระยะที่ ๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นการตรวจติดตามเร่งรัดและประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการดังกล่าว ให้หน่วยงานในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รายงานผลการปฏิบัติงานเป็น ๒ รอบ คือ รอบ ๖ เดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕) ให้รายงานภายในวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๕ และรอบ ๑๒ เดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕) ให้รายงานภายในวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการลดการใช้กระดาษของกรมการขนส่งทางบก จึงขอให้ส่งรายงานตามแบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ผ่านทาง E-mail "inspector@dlt.mail.go.th" เท่านั้น

เรียน ขสจ.กาญจนบุรี

☐ เพื่อโปรดพิจารณา

☒ เห็นควรให้

☒ กลุ่มวิชาการขนส่ง

☐ ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ

☐ งานบริหารงานทั่วไป

☐ เพื่อทราบและถือปฏิบัติ

☐ เพื่อทราบโดยทั่วกัน

(นางสาวณภาพร สุขเกษม)

หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป

- 3 มี.ค. 2565

เอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

☐ ฝ่ายทะเบียนรถ

☐ ฝ่ายตรวจสภาพรถ

☐ สุขข.....

(นางสาวณลักษณ์ วงศ์สุขศิริเดชา)

หน.ตรข.



ใน ดุสิต

- เติงกู
- คช

(นางศศิธร อรรถศรีกุล)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย" - 3 มี.ค. 2565

(นางสาวหทัยรัตน์ คงชนะ)
ขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี รักษาการแทน
ขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี