

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี



รอบ ๖ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๔ - ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๕)



รอบ ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๔ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๕)

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑	โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารอย่างน้อย ๑ ครั้ง ภายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ และรายงานผลให้ สนส. ทราบภายในกำหนดเวลา	สนจ. ทุกจังหวัด จัดอบรม/สัมมนา/ดูงาน เพื่อพัฒนาส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารอย่างน้อย ๑ ครั้ง ภายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ และรายงานผลให้ สนส. ทราบภายในกำหนดเวลา	๑. สนจ. จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ๒. สนจ. ดำเนินการจัดอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน หรือให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งอย่างน้อยจังหวัดละ ๑ ครั้ง ๓. รายงานผลการดำเนินงานให้ สนส. ทราบภายในกำหนดเวลา	☒ อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ ☒ จัดทำโครงการแล้ว ☒ จัดอบรม สัมมนา/ดูงาน พัฒนาผู้ประกอบการขนส่งจำนวน๑..... ครั้ง ๑. เมื่อวันที่๕ เมษายน ๒๕๖๕..... ๒. เมื่อวันที่ ๓. เมื่อวันที่ ☒ รายงานผลการอบรม/สัมมนา/ดูงาน ให้ สนส. ทราบแล้ว เมื่อวันที่.....๗ เมษายน ๒๕๖๕..... ☐ ยังไม่ได้รายงาน		สนจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
๒	โครงการรับรอง มาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วย รถบรรทุก (Q MARK)	จำนวนผู้ประกอบการทั่วประเทศ ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	เพื่อตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วยรถบรรทุกและให้การ รับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง แก่ผู้ประกอบการทั่วประเทศ สำนักงานขนส่งจังหวัดต้องมีการ ส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่ง ในจังหวัดได้รับการรับรองมาตรฐานฯ ตามตัวชี้วัดของขนส่งจังหวัด	❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๔ จำนวน๑..... ราย ❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๕ จำนวน-..... ราย	สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก					
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้					
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
๔	โครงการตรวจจับ ความเร็วรถโดยสาร สาธารณะและ รถบรรทุกด้วยกล้อง เลเซอร์เพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุ ทางถนน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๑. เพื่อส่งเสริมมาตรการบังคับใช้กฎหมายในการป้องกันและป้องปรามผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ๒. เพื่อลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดจนเกิดอุบัติเหตุทางถนน ๓. เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยโดยไม่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด	๑. มีการจัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานเพื่อตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์อย่างต่อเนื่องทั้งถนนสายหลักและสายรอง ซึ่งจำเป็นต้องใช้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานที่มีทักษะความชำนาญในการใช้เครื่องมืออย่างแม่นยำ และต้องมีการบันทึกข้อมูลการกระทำผิดลงในระบบงานให้ถูกต้องครบถ้วนเป็นประจำทุกวัน ๒. มีการจัดทำสรุปรายงานผลการดำเนินการเป็นประจำทุกเดือน	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๐ กันยายน ๒๕๖๕..... จำนวนรถที่ตรวจสอบ.....๙๖,๕๖๔.....คัน ❖ มีจำนวนรถที่ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด.....๙๖,๓๔๙.....คัน คิดเป็นร้อยละ.....๙๙.๗๘..... ❖ มีจำนวนรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด.....๒๑๕.....คัน คิดเป็นร้อยละ.....๐.๒๒.....	สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก					
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม					
ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
๕	โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาคเพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	รายงานผลเป็นไปตามแผนยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก ตัวชี้วัด : การบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ติดตั้ง GPS - ร้อยละของรถออกหนึ่งสัปดาห์ - ร้อยละของรถออกหนึ่งสัปดาห์ที่ตรวจพบจากระบบ GPS เป้าหมายขั้นต้น : ร้อยละ ๕๘.๙๘ เป้าหมายมาตรฐาน : ร้อยละ ๖๗.๑๒ เป้าหมายขั้นสูง : ร้อยละ ๗๕.๒๖	๑. สขพ. ๑ - ๔ และ สขจ. ๗๖ แห่ง จัดจ้าง จานท. ประจำศูนย์ GPS ได้ครบตามจำนวนที่กำหนด ๓ คน/แห่ง รวม ๒๔๐ คน ๒. จานท. ประจำศูนย์ GPS และตรวจสอบติดตามข้อมูลการเดินทางของรถที่ติดตั้ง GPS	เพื่อให้การดำเนินการสอดคล้องกับตัวชี้วัดตามแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ตัวชี้วัด : การบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ติดตั้ง GPS ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๐ กันยายน ๒๕๖๕..... ๑. จำนวนรถโดยสารและรถบรรทุกที่ตรวจพบการกระทำความผิดจากระบบ GPS๕๕๐.....คัน ๒. จำนวนการออกหนึ่งสัปดาห์ผู้กระทำความผิดจากระบบ GPS๕๕๐.....คัน ๓. ร้อยละของการออกหนึ่งสัปดาห์ผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS๑๐๐.....	สขพ. ๑-๔ และ สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๖	๖.๑ การดำเนินการ เร่งรัดติดตามหนี้ค่า หมายเลขทะเบียนรถ	สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถตาม กระบวนการจัดเก็บและบริหาร หนี้อย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง (ทั่วประเทศ)	๑. สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถตาม กระบวนการจัดเก็บและและการ ดำเนินการทางกฎหมาย ๒. สขจ. รายงานผลการดำเนินการ ติดตามหนี้ค่าชำระและผลการ จัดเก็บรายได้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ให้ กปถ.ทราบทุกเดือน	➤ การเร่งรัดติดตามหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ☒ มีการเร่งรัดติดตามการชำระหนี้ตามกระบวนการจัดเก็บ และบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่อง ☒ ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการติดตามหนี้และผลการ จัดเก็บรายได้ ให้ กปถ.ทราบทุกวันที่ ๕ ของเดือน พร้อมทั้ง ข้อเสนอแนะ (ถ้ามี) ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงาน..... จำนวนหมายเลขทะเบียนรถค้างชำระทั้งหมด...๓๔...หมายเลข เป็นจำนวนเงินทั้งหมด.....๓,๓๗๕,๙๐๐.....บาท ไม่เกิน ๒ ปี จำนวน๒๖.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๒,๙๖๒,๙๐๐...บาท ตั้งแต่ ๒-๔ ปี จำนวน๘.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๔๑๓,๐๐๐.....บาท ตั้งแต่ ๔-๖ ปี จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท ตั้งแต่ ๖-๘ ปี จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท ตั้งแต่ ๘-๑๐ ปี จำนวนหมายเลข ตั้งแต่ ๑๐ ปีขึ้นไป จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท ☐ หมายเลขที่ไม่สามารถเรียกร้องให้ชำระหนี้ได้ เช่น หนี้ขาดอายุความ ลูกหนี้ล้มละลาย ลูกหนี้ถึงแก่ความตาย จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท		สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม					
ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
	๖.๒ การดำเนินการทางกฎหมายเกี่ยวกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ	สขจ. ทั่วประเทศดำเนินการทางกฎหมายเกี่ยวกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ การประมูลหมายเลขทะเบียนรถ	๑. ดำเนินการทางกฎหมายเกี่ยวกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ๒. รายงานผลการดำเนินงานให้ กปด.ทราบทุกเดือน	➤ การดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ ☒ หนี้ส่วนต่างที่เกิดขึ้น จำนวน๘๔.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๒,๗๕๙,๙๐๔.....บาท ☒ ผ่อนชำระครบ จำนวน๔๖.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๑,๑๙๔,๑๒๓.....บาท ☒ อยู่ระหว่างผ่อนชำระ จำนวน๙.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๑๑๗,๑๖๘.....บาท ☒ ดำเนินการตามกฎหมาย จำนวน๒๙.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๑,๑๔๑,๐๐๑.....บาท ☐ หมายเลขที่ไม่สามารถเรียกร้องให้ชำระหนี้ได้ เช่น หนี้ขาดอายุความ ลูกหนี้ล้มละลาย ลูกหนี้ถึงแก่ความตาย จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท	สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๗	การติดตามและเร่งรัด ผลการดำเนินงาน และผลการเบิกจ่ายเงิน ของโครงการที่ได้รับ จัดสรรเงินจาก กปถ.	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถ จัดทำโครงการให้แล้วเสร็จ และ เบิกจ่ายเงินให้ให้เป็นไปตาม กำหนดเวลา	๑. สขจ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำโครงการให้แล้วเสร็จและมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา ๒. สขจ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รายงานผลการดำเนินการและรายงาน การรับจ่ายเงินให้ กปถ.ทราบภายใน วันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ๓. รายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ. ทราบ	๑. การจัดทำโครงการ ☒ ได้จัดทำโครงการแล้วเสร็จตามกำหนดเวลา ☐ จัดทำโครงการไม่แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา เนื่องจาก ๒. การรายงาน ☒ ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการและรายงานการรับ- จ่ายเงินให้ กปถ.ทราบภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงานส่งให้ กปถ. ทราบ เนื่องจาก..... ☒ ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบ ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบ เนื่องจาก.....		สขพ. ๑-๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๘	การดำเนินการแก้ไข ข้อผิดพลาดเคลื่อนทาง บัญชีในระบบ GFMS	เพื่อให้รายงานการเงินของ กรมการขนส่งทางบกแสดง ข้อมูลที่ถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตาม มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ทั้งนี้ มีหน่วยเบิกจ่ายที่ยังดำเนินการ แก้ไขข้อผิดพลาดเคลื่อนทางบัญชี ไม่แล้วเสร็จจำนวน ๓๙ จังหวัด ดังนี้ ๑. สขจ.สมุทรปราการ ๒. สขจ.สระบุรี ๓. สขจ.ลพบุรี ๔. สขจ.ปราจีนบุรี ๕. สขจ.เพชรบุรี ๖. สขจ.ประจวบคีรีขันธ์ ๗. สขจ.นครราชสีมา ๘. สขจ.มหาสารคาม ๙. สขจ.ร้อยเอ็ด ๑๐. สขจ.บุรีรัมย์ ๑๑. สขจ.ขอนแก่น ๑๒. สขจ.สกลนคร ๑๓. สขจ.อุดรธานี ๑๔. สขจ.หนองบัวลำภู ๑๕. สขจ.เลย	๑. หน่วยงานกำหนดแผนดำเนินการ ตรวจสอบและแก้ไขข้อผิดพลาด โดยกำหนดขั้นตอนดำเนินการ ระยะเวลาดำเนินการแต่ละขั้นตอน ระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จ และ กำหนดผู้รับผิดชอบ ๒. รายงานผลการดำเนินการตามแผน ให้กรมฯ ทราบ เป็นประจำทุกเดือน จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขข้อผิดพลาด ทางบัญชีแล้วเสร็จ ๓. เมื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไข ข้อผิดพลาดทางบัญชีแล้วเสร็จ ให้รวบรวมเอกสารหลักฐานที่ เกี่ยวข้องจัดส่งให้ สนร. ตรวจสอบ เพื่อบันทึกการการปรับปรุงบัญชี	❖ มีการรายงานผลการดำเนินการตามแผนให้ สนร. ทราบ เป็นประจำทุกเดือน (จนกว่าจะดำเนินการแก้ไข ข้อผิดพลาดทางบัญชีแล้วเสร็จ) ☐ มีการรายงานเป็นประจำทุกเดือนแล้ว ☐ ไม่ได้รายงาน เนื่องจาก..... ❖ เมื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชี แล้วเสร็จ ได้มีการรวบรวมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง จัดส่งให้ สนร. ตรวจสอบ เพื่อบันทึกการการปรับปรุง บัญชีต่อไป ☐ จัดส่งแล้ว เมื่อวันที่..... ☐ ไม่ได้จัดส่ง เนื่องจาก.....	สขจ. ที่เกี่ยวข้อง	

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๑๖. สขจ.หนองคาย ๑๗. สขจ.อุบลราชธานี ๑๘. สขจ.ศรีสะเกษ ๑๙. สขจ.ยโสธร ๒๐. สขจ.นครพนม ๒๑. สขจ.กาฬสินธุ์ ๒๒. สขจ.นครสวรรค์ ๒๓. สขจ.สุโขทัย ๒๔. สขจ.ตาก ๒๕. สขจ.กำแพงเพชร ๒๖. สขจ.อุดรธานี ๒๗. สขจ.พิษณุโลก ๒๘. สขจ.เพชรบูรณ์ ๒๙. สขจ.แพร่ ๓๐. สขจ.ลำพูน ๓๑. สขจ.แม่ฮ่องสอน ๓๒. สขจ.ชุมพร ๓๓. สขจ.ระนอง ๓๔. สขจ.พังงา ๓๕. สขจ.ตรัง ๓๖. สขจ.สตูล ๓๗. สขจ.พัทลุง ๓๘. สขจ.ยะลา ๓๙. สขจ.นราธิวาส				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๙. สขช.ก้นหูลักษณะ จ.ศรีสะเกษ ๑๐.สขช.ตรอน จ.อุดรดิตถ์ ๑๑.สขช.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี ๑๒.สขช.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี ๑๓.สขช.น้ำปาด จ.อุดรดิตถ์ ๑๔.สขช.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี ๑๕.สขช.สังขะ จ.สุรินทร์				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
๑๐	โครงการปรับปรุง อาคารที่ทำการ และ สิ่งสร้างประกอบของ สำนักงานส่วนกลาง และสำนักงาน ส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๖ แห่ง (รายการปีเดียว)	ปรับปรุงอาคารที่ทำการ และ สิ่งก่อสร้างประกอบ และมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา รวม ๒๙ แห่ง ดังนี้ ➢ <u>ปรับปรุงสำนักงานขนส่ง จังหวัด จำนวน ๑๘ แห่ง</u> ๙. สขจ.กาญจนบุรี (๕,๙๙๗,๗๐๐ บาท)	รายการปรับปรุง...รั้วสำนักงานและ ปรับปรุงอาคารพักอาศัยราชการ... ๑. สัญญาเลขที่๑๓๗/๒๕๖๕..... ลงวันที่...๒๘ มกราคม ๒๕๖๕.... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง.....บริษัท ไทย ฟอรั่ม เอส เทรตติ้ง จำกัด..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง๒๙ มกราคม ๒๕๖๕..... ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา...๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕...(๑๘๐ วัน)..... ๕. จำนวน๔.....งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ-..... ๗. งบประมาณ จำนวน.....๕,๙๙๗,๗๐๐.....บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่...๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ ... - อยู่ในขั้นตอน ผู้รับจ้างดำเนินการตาม งบงานที่ ๑ - ๔ ตามแผนงาน ร้อยละ๑๐๐..... ผลการดำเนินงาน ร้อยละ๑๐๐..... ☒ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☒ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....ตรงจ่ายและเบิกจ่ายเงิน งบที่ ๑-๔ เรียบร้อยแล้ว.....	สขจ. กาญจนบุรี

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		➤ ปรับปรุงสำนักงานขนส่ง สาขา จำนวน ๖ แห่ง ๔. สขข.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี (๒,๗๕๐,๐๐๐ บาท)	รายการปรับปรุง....ก่อสร้างรั้วและ กำแพงกันดิน พร้อมป้ายสำนักงาน.... ๑. สัญญาเลขที่๑๒๐/๒๕๖๕..... ลงวันที่.....๔ มกราคม ๒๕๖๕..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง.....ห้างหุ้นส่วนจำกัด รวมทรัพย์๙ การโยธา..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง๕ มกราคม ๒๕๖๕..... ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา...๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕...(๑๒๐ วัน)..... ๕. จำนวน๓.....งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ๒๘ มกราคม ๒๕๖๕..... ๗. งบประมาณ จำนวน.....๒,๒๐๐,๐๐๐.....บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่... ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕..... - อยู่ในขั้นตอน.....ตรวจรับครบ ๓ งวด เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๕ และเบิกจ่ายเงินเรียบร้อยแล้ว..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ๑๐๐..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ๑๐๐..... ☒ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☒ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สขจ. กาญจนบุรี

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
๑๑	โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการ / อาคารที่ทำการ / อาคารที่พักอาศัย / ศูนย์การขนส่งชายแดน และมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา รวม ๒๒ แห่ง ดังนี้ ➢ ปรับปรุงสิ่งก่อสร้างรายการผูกพันเดิม ๒๒ รายการ ๑๓. สชช.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี (อาคารที่พักอาศัย)	การก่อสร้างอาคารที่ทำการ / อาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ/ศูนย์การขนส่งชายแดน รวมทั้งค่าควบคุมงานก่อสร้างฯ และมีมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา รวม ๒๒ แห่ง ดังนี้ ➢ ปรับปรุงสิ่งก่อสร้างรายการผูกพันเดิม ๒๒ รายการ ๑๓. สชช.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี (อาคารที่พักอาศัย)	๑. สถานที่ดำเนินการ...ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ..... ๒. สัญญาเลขที่คค ๐๔๐๘/๒๐๖๖/๒๕๖๔.....ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๔..... ๓. ชื่อผู้รับจ้างบริษัท เทอร์ริโซ่ ซัพพลายระนอง จำกัด..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง๒๘ เมษายน ๒๕๖๔..... ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา.....๒๒ เมษายน ๒๕๖๕.....(๓๖๐ วัน)..... ๖. จำนวน๓๗.....งวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ-..... ๘. งบประมาณ จำนวน.....๑๕,๘๘๗,๐๐๐.....บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่..... ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕..... - อยู่ในขั้นตอน ดำเนินการจับเชื่อมชิ้น ๓ แล้วเสร็จ ๔ ห้อง ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิดชิ้น ๑-๒ ทั้งหมดแล้วเสร็จ ชิ้น ๓ แล้วเสร็จ ร้อยละ ๕๐ - ตามแผนงาน ร้อยละ๘๘.๕๐..... - ผลการดำเนินงาน ร้อยละ๕๘.๕๐..... ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☒ ช้ากว่าแผน ร้อยละ๓๐..... เนื่องจาก ผู้รับจ้างขาดแคลนแรงงานและเงินทุนหมุนเวียน	- เนื่องจากผู้รับจ้างขาดแคลนแรงงานและเงินทุนหมุนเวียน วิธีการแก้ไขปัญหา - ขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี เข้าพื้นที่ก่อสร้างและเรียกพบผู้รับจ้างเพื่อรับทราบปัญหาที่เกิดขึ้นพร้อมให้แนวทางแก้ไขปัญหาลงมือให้เร่งรัดงานก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด - ติดตามงานก่อสร้างทางกลุ่มไลน์เป็นประจำทุกวัน

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๒	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบจำนวน ๑ แห่ง (รายการผูกพันใหม่ ๑ แห่ง)	ก่อสร้างอาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีมาตรฐานแล้วเสร็จ และมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (รายการผูกพันใหม่ ๑ แห่ง) ดังนี้ ❖ ก่อสร้างอาคารสำนักงาน ๑) สขจ.ลพบุรี แห่งที่ ๒ (งบประมาณปี ๒๕๖๕ = ๑๔๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๕ = ๒๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๑๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง..... ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวน.....งวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ.....	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่..... - อยู่ในขั้นตอน..... ตามแผนงาน ร้อยละ..... ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก.....		สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล						
ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑๓	แผนการจัดตั้งศูนย์บริการประชาชนเพื่อสมัครขอรับการรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC) พ.ศ. ๒๕๖๕	สขพ.๑ - ๕, สขจ. และ สขช. ได้รับการรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ครบทุกแห่งเพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชนที่มาติดต่อราชการ (สะดวก รวดเร็ว เข้าถึงง่าย)	๑. ให้ สขพ.๑ - ๕, สขจ. และ สขช. ที่สมัครขอรับการรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก เตรียมความพร้อมฯ ตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการของศูนย์ราชการสะดวก ทั้ง ๓ เกณฑ์ คือ เกณฑ์ด้านกายภาพ Self Checklist เกณฑ์เชิงคุณภาพ และเกณฑ์ด้านผลลัพธ์ของหน่วยงานที่เห็นได้ชัดในเชิงประจักษ์ ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ ๒. ทำการสมัครผ่านระบบ online	❖ สขพ.๑ - ๕/สขจ./สขช. ได้รับการรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ครบทุกแห่งหรือไม่ ☒ ครบ ☐ ไม่ครบ ❖ สขพ.๑ - ๕/สขจ./สขช. ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก (GECC) และครบกำหนด ๓ ปีที่ต้องสมัครใหม่ ☒ มี ...สขช.พจนวน... ☐ ไม่มี ❖ สขพ.๑ - ๕/สขจ./สขช. ที่ยังไม่ได้รับการรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ๑.-..... ๒.-..... ๓.-..... ❖ เตรียมความพร้อมครบตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการของศูนย์ราชการสะดวกแล้ว พร้อมรับการตรวจประเมินจากคณะกรรมการฯ ☒ ส่งใบสมัครแล้ว เมื่อวันที่...๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕.... ☐ ยังไม่ได้จัดส่งใบสมัคร..... เนื่องจาก..... 		สขพ. ๑-๕ สขจ. และ สขช. ทุกจังหวัด

● เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ สิ้นสุด ณ วันที่๓๐ กันยายน ๒๕๖๕.....						
งบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๕ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๖๕		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ	
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ						
- ค่าสาธารณูปโภค						
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๗๕๓,๑๗๓.๑๕	๗๕๓,๑๗๓.๐๐	๑๐๐.๐๐	๐.๑๕	๐.๐๐	
- ค่าสาธารณูปโภค	๑,๑๒๘,๔๔๓.๕๒	๑,๑๒๘,๔๔๓.๕๒	๑๐๐.๐๐	-	-	
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๓ : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๑,๒๗๓,๓๒๙.๘๕	๑,๒๗๓,๓๒๙.๘๕	๑๐๐.๐๐	-	-	
- ค่าสาธารณูปโภค	๓๐๘,๑๓๐.๑๕	๓๐๘,๑๓๐.๑๕	๑๐๐.๐๐	-	-	
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์	๕๕๘,๘๓๙.๐๐	๕๕๘,๘๓๙.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	-	
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๗,๕๔๙,๓๘๒.๐๐	๗,๕๔๙,๓๘๒.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	-	
รวมทั้งสิ้น	๑๑,๕๗๑,๒๙๗.๖๗	๑๑,๕๗๑,๒๙๗.๕๒	๑๐๐.๐๐	๐.๑๕	๐.๐๐	



บันทึกข้อความ

สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี
เลขที่รับ 1791
วันที่ - 3 ส.ค. 2565
ณ 9.19

ส่วนราชการ งานตรวจราชการกรม กรมการขนส่งทางบก โทร. ๐ ๒๒๓๑ ๘๘๐๗

ที่ คค ๐๔๐๑/ว ๓

วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผสพ.๑-๕, ผอ.กองทุกกอง, สนก., ผศท., ขสจ.ทุกจังหวัด และ หสข.ทุกสาขา

ตามคำสั่งกรมการขนส่งทางบก ที่ ๗๖๗/๒๕๖๔ สั่ง ณ วันที่ ๒๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง แผนการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกรม กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการตรวจราชการ พ.ศ. ๒๕๔๘ ดังปรากฏรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

เพื่อให้การติดตามการปฏิบัติราชการตามแผนการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกรม กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงกำหนดระยะเวลาการตรวจราชการ แบ่งเป็น ๓ ระยะ ดังนี้

ระยะที่ ๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เป็นการนำแผนนโยบายที่สำคัญ ระเบียบ คำสั่ง และข้อสั่งการต่างๆ ชี้แจงให้หน่วยรับการตรวจทราบเพื่อปฏิบัติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ระยะที่ ๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เป็นการตรวจติดตามและเร่งรัดการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ระยะที่ ๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นการตรวจติดตามเร่งรัดและประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการดังกล่าว ให้หน่วยงานในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รายงานผลการปฏิบัติงานเป็น ๒ รอบ คือ รอบ ๖ เดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕) ให้รายงานภายในวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๕ และรอบ ๑๒ เดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕) ให้รายงานภายในวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการลดการใช้กระดาษของกรมการขนส่งทางบก จึงขอให้ส่งรายงานตามแบบรายงานผลการปฏิบัติงาน

ตามแผนการตรวจราชการ ผ่านทาง E-mail "inspector@dlt.mail.go.th" เท่านั้น

- ☐ เพื่อโปรดพิจารณา
☒ เห็นควรให้ ☒ กลุ่มวิชาการขนส่ง ☐ จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป
☐ ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ ☐ ฝ่ายตรวจสภาพรถ
☐ งานบริหารงานทั่วไป ☐ สขช.

- ☐ เพื่อทราบและถือปฏิบัติ (นางสาวณภาพร สุขเกษม)
☐ เพื่อทราบโดยทั่วกัน หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป
- 3 ส.ค. 2565
เอกสารเนบ

(นางสาวนงลักษณ์ วงศ์สุขศิริเดชา)
หน.ตรข.



ใน คุณนิเทศ
- 18/2/65
- 18/2/65
(นางศศิธร สุวรรณกุล)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

18/2/65
ศษ
CCS

(นางสาวหทัยรัตน์ คงชนะ)
ขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี รักษาการแทน
ขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย" - 3 ส.ค. 2565