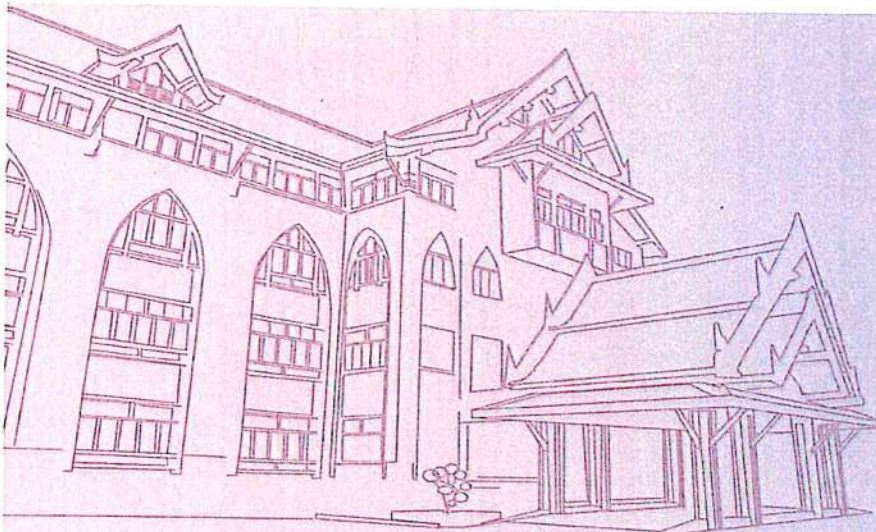




กรมการขนส่งทางบก
Department of Land Transport

แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก



กองแผนงาน กลุ่มแผนงานและแผนงบประมาณ
สามารถ Download ได้ที่เว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบก
www.dlt.go.th ในหัวข้อ “แผนปฏิบัติการรายปี”





คำนำ

การจัดทำแผนปฏิบัติการรายปีได้มีการดำเนินการอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี เพื่อให้ผู้บริหารใช้เป็นเครื่องมือในการกำกับ ติดตาม ประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมได้อย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ รวมทั้งเป็นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของทางราชการ ให้องค์กรต่าง ๆ และประชาชนทั่วไปสามารถตรวจสอบได้ตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ ซึ่งแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบกฉบับนี้สำเร็จ ลุล่วงไปได้ด้วยดี โดยได้รับความแนะนำจากผู้บริหาร หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และได้รับความร่วมมือจาก เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบโครงการในการจัดทำเอกสารแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมให้เป็นไปตามรูปแบบ และแนวทางที่กำหนด

ในการจัดทำแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ กองแผนงานได้ดำเนินการรวบรวม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมของหน่วยงานในสังกัด ทั้งที่เป็นเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ และประมาณการรายได้ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามเร่งรัดการดำเนินงานของ กรมการขนส่งทางบกให้เป็นไปตามยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและ สังคมแห่งชาติ นโยบายรัฐบาล แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี ของกรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก หวังเป็นอย่างยิ่งว่า แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จะเป็น ประโยชน์ต่อหน่วยงาน เจ้าหน้าที่ในสังกัด และหน่วยงานอื่น ตลอดจนประชาชนทั่วไป หากมีข้อบกพร่อง ประการใด ขอน้อมรับและยินดีรับข้อเสนอแนะเพื่อนำมาปรับปรุงในโอกาสต่อไป

กรมการขนส่งทางบก

กองแผนงาน

กลุ่มแผนงานและแผนงบประมาณ

กันยายน ๒๕๖๕

สารบัญ

	หน้า
ส่วนที่ ๑ บทสรุปผู้บริหาร	๑
ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแผน ๓ ระดับ ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐	๒ - ๑๔
๒.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (แผนระดับที่ ๑)	๒
๒.๒ แผนระดับที่ ๒	๓ - ๑๑
๒.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	๓
๒.๒.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)	๑๐
๒.๓ แผนระดับที่ ๓ ที่เกี่ยวข้อง	๑๒
๒.๔ ความสอดคล้องกับแผน ๓ ระดับ ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐	๑๓
ส่วนที่ ๓ สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก	๑๕ - ๒๘
๓.๑ แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก	๑๕
๓.๑.๑ ภาพรวม	๑๕
๓.๑.๒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	๑๗
(๑) ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	๑๗
(๒) ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก	๑๘
(๓) ค่าเป้าหมาย ตัวชี้วัด ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก	๑๙
(๔) แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	๒๒ - ๒๘
■ แผนงานบุคลากรภาครัฐ	๒๓
■ แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	๒๓ - ๒๗
■ แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๑ “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน	๒๓

สารบัญ

	หน้า
■ แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๒ “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ ■ แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย ■ แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๔ “สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล” เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ■ แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม ■ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ■ แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑ “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน ■ แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๒ “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้	๒๓ ๒๔ ๒๕ ๒๕ ๒๘ ๒๘ ๒๘
ส่วนที่ ๔ การติดตามและประเมินผล	๒๙
ส่วนที่ ๕ ประมาณการรายได้ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	๓๐
ภาคผนวก	๓๑ - ๑๓๔
รายละเอียดโครงการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (เฉพาะงบลงทุนและงบรายจ่ายอื่น) ตามที่ปรากฏในเอกสารงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ฉบับที่ ๓ (เล่มขาวคาดแดง)	
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	๓๑ - ๑๐๔
๑. โครงการจัดหาระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพของสำนักงานขนส่ง ระยะที่ ๒ จำนวน ๓๕ แห่ง	๓๑
๒. โครงการปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัด ๑๘ แห่ง	๓๕
๓. โครงการปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ ๑๒ แห่ง	๓๙

สารบัญ

หน้า

๔. โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการและสิ่งก่อสร้างประกอบ ๘ แห่ง	๔๓
๕. โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ ๒๔ แห่ง	๔๗
๖. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลโคกตูม อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี	๕๑
๗. โครงการปรับปรุงพื้นที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี ตำบลตลิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี	๕๕
๘. โครงการปรับปรุงสำนักงานเลขานุการกรม อาคาร ๑ ชั้น ๑ กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	๕๙
๙. โครงการปรับปรุงห้องประชุมอาคาร ๖ ชั้น ๗ กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	๖๓
๑๐. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	๖๗
๑๑. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลน้ำร้อน อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก (ทดแทน)	๗๑
๑๒. โครงการขยายสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒ ตำบลสำราญ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น	๗๕
๑๓. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา	๗๙
๑๔. โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ทดแทนและเพิ่มเติม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการ ให้บริการหน่วยงานในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคของกรมการขนส่งทางบก ๑,๐๔๘ เครื่อง	๘๓
๑๕. โครงการติดตั้งทดแทนเพิ่มประสิทธิภาพระบบ DLT Smart Safety Service (D4S) อัจฉริยะบริการ เพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ	๘๗
๑๖. โครงการทดแทนและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) สำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๔ และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ	๙๒

สารบัญ

	หน้า
๑๗. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบเครื่องแม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) เพื่อรองรับ การให้บริการประชาชนในสภาวะปกติใหม่ (New Normal) แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ	๙๗
๑๘. โครงการปรับปรุงระบบเครือข่ายไร้สาย เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของสำนักงานขนส่ง ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ตรวจสอบสภาพรถ) กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ	๑๐๑
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	๑๐๕ - ๑๓๔
๑. โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ตำบลแวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	๑๐๕
๒. โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมือง นครพนม จังหวัดนครพนม	๑๑๐
๓. ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	๑๑๔
๔. โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๒ ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย	๑๑๘
๕. ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๒ ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย	๑๒๒
๖. โครงการพัฒนาศักยภาพการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนให้มีประสิทธิภาพและความปลอดภัย ตามมาตรฐานสากล	๑๒๖
๗. โครงการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้ารองรับวิถีปกติถัดไป (Next Normal) และจัดทำ แผนปฏิบัติการด้านการขนส่งสินค้าทางถนน	๑๓๑



ส่วนที่ ๑ บทสรุปผู้บริหาร

แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก จัดทำขึ้นเพื่อมุ่งหวังให้เกิดประโยชน์ต่อการขับเคลื่อนการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบกให้บรรลุผลตามเป้าหมายที่กำหนดอย่างเป็นรูปธรรม ตามยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก โดยมีสาระสำคัญ ประกอบด้วย ความสอดคล้องของแผนปฏิบัติการฯ กับ แผน ๓ ระดับ ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ วิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยม วัตถุประสงค์ เป้าหมาย งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก รวมทั้งตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย โดยมีโครงการ/กิจกรรม รวมทั้งสิ้น ๔๕ โครงการ/กิจกรรม วงเงินรวม ๓,๘๔๐,๓๐๐,๗๒๔ บาท เป็นเงินงบประมาณ จำนวน ๓๐ โครงการ/กิจกรรม วงเงิน ๓,๕๔๕,๘๑๑,๕๐๐ บาท และเงินนอกงบประมาณ จำนวน ๑๕ โครงการ วงเงิน ๒๙๔,๔๘๙,๒๒๔ บาท โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

- แผนงานบุคลากรภาครัฐ จำนวน ๑ แผนงาน วงเงินงบประมาณ ๑,๙๒๗,๑๕๐,๔๐๐ บาท
- แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน จำนวน ๓๗ โครงการ/กิจกรรม วงเงินรวม ๑,๕๓๘,๑๙๑,๐๒๔ บาท เป็นเงินงบประมาณ จำนวน ๒๒ โครงการ/กิจกรรม วงเงิน ๑,๒๔๓,๗๐๑,๘๐๐ บาท และเงินนอกงบประมาณ จำนวน ๑๕ โครงการ วงเงิน ๒๙๔,๔๘๙,๒๒๔ บาท โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๑ “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพ สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน จำนวน ๑ กิจกรรม วงเงินงบประมาณ ๑๐๕,๙๘๑,๓๐๐ บาท

แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๒ “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้า มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ จำนวน ๑ กิจกรรม วงเงินงบประมาณ ๑๓,๒๓๙,๖๐๐ บาท

แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย จำนวน ๑๕ โครงการ/กิจกรรม วงเงิน ๔๐๐,๗๖๓,๙๓๐ บาท เป็นเงินงบประมาณ จำนวน ๑ กิจกรรม วงเงิน ๑๐๙,๕๐๕,๗๐๐ บาท และเงินนอกงบประมาณ จำนวน ๑๔ โครงการ วงเงิน ๒๙๑,๒๕๘,๒๓๐ บาท

แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๔ “สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนน เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑ โครงการ เป็นเงินนอกงบประมาณ วงเงิน ๓,๒๓๐,๙๙๔ บาท

แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม จำนวน ๑๙ โครงการ/กิจกรรม วงเงินงบประมาณ ๑,๐๑๔,๙๗๕,๒๐๐ บาท

- แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จำนวน ๗ โครงการ/กิจกรรม วงเงินงบประมาณ ๓๗๔,๙๕๙,๓๐๐ บาท



ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแผน ๓ ระดับ ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐

กรมการขนส่งทางบกดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยยึดถือแผนระดับที่ ๑ แผนระดับที่ ๒ และแผนระดับที่ ๓ ประกอบด้วย ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) นโยบายรัฐบาล และแผนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๒.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (แผนระดับที่ ๑)

๒.๑.๑ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (หลัก)

(๑) เป้าหมาย

- ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

(๒) ประเด็นยุทธศาสตร์

- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก

(๓) การบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ

มุ่งเน้นการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน มีส่วนสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน โดยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศผ่านกิจกรรมต่าง ๆ เช่น การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า การพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร การพัฒนาศักยภาพและการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง และการพัฒนาและเสริมสร้างระบบความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เป็นต้น รวมทั้งการยกระดับการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษผ่านการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าในเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน โดยมีการส่งเสริมและอำนวยความสะดวกในการลงทุนผ่านการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (Public Private Partnership : PPP)

๒.๑.๒ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (รอง)

(๑) เป้าหมาย

- ใช้ประโยชน์และสร้างการเติบโตบนฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมดุลภายในขีดความสามารถของระบบนิเวศ

(๒) ประเด็นยุทธศาสตร์

- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ สร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ



(๓) การบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ

มุ่งเน้นการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีส่วนสนับสนุนในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่ปลดปล่อยจากการขนส่งทางถนน และมลภาวะที่เกิดจากการขนส่งทางถนน เช่น ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM 2.5) เป็นต้น รวมทั้งมีการส่งเสริมและสนับสนุนให้ภาคการขนส่งมีการใช้พลังงานสะอาดในสัดส่วนที่มากขึ้น เพื่อลดมลพิษและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

๒.๑.๓ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ (รอง)

(๑) เป้าหมาย

■ ภาครัฐมีวัฒนธรรมการทำงานที่มุ่งผลสัมฤทธิ์และผลประโยชน์ส่วนรวม ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

(๒) ประเด็นยุทธศาสตร์

■ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ ภาครัฐที่ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง ตอบสนองความต้องการและให้บริการอย่างสะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

(๓) การบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ

มุ่งเน้นการพัฒนาการให้บริการหรือการปรับปรุงกระบวนการงานให้บริการให้เป็นดิจิทัลมากขึ้น โดยปรับรูปแบบและวิธีการดำเนินการให้มีลักษณะที่เบ็ดเสร็จ ครอบคลุม และหลากหลายรูปแบบ โดยลดขั้นตอนระยะเวลา และเอกสาร รวมถึงการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้ เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนให้สามารถดำเนินการได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ตลอดจนมีการพัฒนาและปรับปรุงกฎหมายให้มีความชัดเจนทันสมัย เป็นธรรม เอื้ออำนวยต่อการให้บริการประชาชน ตลอดจนมีระบบการบริหารจัดการองค์กรที่ทันสมัยมีประสิทธิภาพ มีความโปร่งใส และเป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล

๒.๒ แผนระดับที่ ๒

๒.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

๑) ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

(๑.๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ

■ เป้าหมายที่ ๑ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

เป้าหมายระดับประเด็น ของแผนแม่บทฯ	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น	อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐาน	อันดับที่ ๓๘



■ การบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทฯ

มุ่งเน้นการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน สนับสนุนเป้าหมายระดับประเด็นโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล ผ่านกิจกรรมต่าง ๆ เช่น การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า และสถานีขนส่งผู้โดยสารทั่วประเทศ การพัฒนาศักยภาพและการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง รวมถึงการกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้ปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

(๑.๒) แผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

■ แนวทางการพัฒนา

แนวทางที่ ๕ พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง

แนวทางที่ ๖ พัฒนาและบูรณาการการเดินทางและขนส่งทุกรูปแบบและฐานข้อมูลเพื่อนำไปสู่การควบคุมสั่งการและบริหารจัดการจราจรอัจฉริยะทั้งในระดับพื้นที่และระดับประเทศ

แนวทางที่ ๗ พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ในรูปแบบต่าง ๆ

แนวทางที่ ๘ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ตลอดโซ่อุปทาน ทั้งภาคเกษตรภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการ

แนวทางที่ ๙ ยกระดับผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศ

แนวทางที่ ๑๐ สนับสนุนให้เกิดการวิจัยพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ที่ทันสมัย

แนวทางที่ ๑๑ ปฏิรูปองค์กรและปรับโครงสร้างการกำกับดูแลและการบริหารจัดการ พร้อมทั้งปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้มีความทันสมัยและสามารถตอบสนองต่อการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศให้มีมาตรฐานในระดับสากล

■ เป้าหมาย ตัวชี้วัด และค่าเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมาย แผนแม่บทย่อย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
- ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (ขบ. เป็นหน่วยงานสนับสนุน)	- สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (เฉลี่ยร้อยละ) โดยคิดจากค่าเฉลี่ยจากปีฐานปี พ.ศ. ๒๕๖๔	น้อยกว่าร้อยละ ๑๑*
- ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น (ขบ. เป็นหน่วยงานหลัก)	- ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทย (อันดับ/คะแนน)	๒๕ลำดับแรก หรือคะแนนไม่ต่ำกว่า ๓.๖๐



เป้าหมาย แผนแม่บทย่อย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
- การเดินทางด้วยระบบขนส่ง สาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น (ขบ. เป็นหน่วยงานหลัก)	- สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่ง สาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทาง ในเมืองทั้งหมด (เฉลี่ยร้อยละ) โดยคิด จากค่าเฉลี่ยจากปีฐาน ปี พ.ศ. ๒๕๖๔	- ในเขตกรุงเทพมหานครและ ปริมณฑลไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ - เมืองหลักในภูมิภาคไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๑๐**
- ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ลดลง (ขบ. เป็นหน่วยงานหลัก)	อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (คนต่อประชากร ๑ แสนคน)	๑๒ คน ต่อ ประชากร ๑ แสนคน

หมายเหตุ : * ปีฐาน ปี พ.ศ. ๒๕๖๔

** เมืองหลักในภูมิภาค ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ นครราชสีมา และภูเก็ต

■ การบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยของแผนแม่บทฯ

มุ่งเน้นการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน สนับสนุนเป้าหมายระดับแผนย่อย
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ โดยดำเนินการผ่านกิจกรรมต่าง ๆ เช่น

■ การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า เพื่อเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าและเปลี่ยนถ่าย
รูปแบบการขนส่งในพื้นที่ รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษและสนับสนุนการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจ
อาเซียน อันจะช่วยให้ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนสามารถลดต้นทุนการขนส่ง และเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง
สินค้าทางถนนระหว่างประเทศ

■ การพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อส่งเสริมและพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน
ให้มีโครงข่ายครอบคลุมทุกพื้นที่ โดยมีสถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นศูนย์รวมและเชื่อมต่อการขนส่งภายใน
และระหว่างจังหวัด ก่อให้เกิดการพัฒนาสร้างความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคม ขยายโอกาสการเดินทาง
สัญจรอย่างเสมอภาคโดยทั่วถึง

■ การพัฒนาศักยภาพและการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง เพื่อให้
การประกอบธุรกิจการขนส่งทางถนนมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และมีคุณภาพในด้านบริการ โดยเป็นการส่งเสริม
ให้ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนพัฒนาตนเองให้ดียิ่งขึ้น เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการแข่งขันในอุตสาหกรรม
การขนส่งทางถนนของประเทศ

■ การพัฒนาและเสริมสร้างระบบความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
ผ่านการควบคุม กำกับ ดูแล ทั้งด้านตัวรถ ผู้ขับรถ และผู้ประกอบการ ผ่านการใช้เทคโนโลยี เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุ
และผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน รวมถึงลดปัญหามลภาวะที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน



๒) ประเด็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ

(๒.๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ

- เป้าหมายที่ ๒ การลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมดเพิ่มขึ้น

เป้าหมายระดับประเด็น ของแผนแม่บทฯ	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
การลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ ทั้งหมดเพิ่มขึ้น	มูลค่าการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมด ในช่วง ๕ ปี (มูลค่าในช่วง ๕ ปี)	๖๕๐,๐๐๐ ล้านบาท

■ การบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทฯ

มุ่งเน้นการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน สนับสนุนเป้าหมายระดับประเด็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อยกระดับการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมดผ่านการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าในเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน โดยมีการส่งเสริมและอำนวยความสะดวกในการลงทุนผ่านการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (Public Private Partnership : PPP)

(๒.๒) แผนย่อยการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน

■ แนวทางการพัฒนา

แนวทางที่ ๓ ใช้ประโยชน์และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจและสังคม อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม

■ เป้าหมาย ตัวชี้วัด และค่าเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมาย แผนแม่บทย่อย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
การลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ชายแดนเพิ่มขึ้น (ขบ. เป็นหน่วยงาน สนับสนุน)	มูลค่าการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจ พิเศษชายแดน (มูลค่าในช่วง ๕ ปี)	๑๐,๐๐๐ ล้านบาท

■ การบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยของแผนแม่บทฯ

มุ่งเน้นการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน สนับสนุนเป้าหมายระดับประเด็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ ผ่านการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าในเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน โดยมีโครงการสำคัญ คือ โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย และโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ซึ่งจะเปิดโอกาสให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP เพื่อสนับสนุนให้ภาคเอกชนที่มีศักยภาพและประสบการณ์ในการบริหารโครงการในลักษณะเดียวกันเข้ามาลงทุนในโครงการ โดยคาดว่าจะช่วยเพิ่มมูลค่าการลงทุนของภาคเอกชนในเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น



๓) ประเด็นการเติบโตอย่างยั่งยืน

(๓.๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ

- เป้าหมาย สภาพแวดล้อมของประเทศไทยมีคุณภาพดีขึ้นอย่างยั่งยืน

เป้าหมายระดับประเด็น ของแผนแม่บทฯ	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
สภาพแวดล้อมของประเทศไทย มีคุณภาพดีขึ้นอย่างยั่งยืน	อันดับของประเทศไทยด้านความยั่งยืนและ คุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับโลก	อยู่ในระดับต่ำกว่า ๕๐ ประเทศแรกของโลก

■ การบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทฯ

มุ่งเน้นการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม สนับสนุนเป้าหมายระดับประเด็นการเติบโตอย่างยั่งยืน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่ปลดปล่อยจากการขนส่งทางถนน และมลภาวะที่เกิดจากการขนส่งทางถนน เช่น ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM 2.5)

(๓.๒) แผนย่อยการสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ

■ แนวทางการพัฒนา

แนวทางที่ ๑ ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก โดยดำเนินงานตามแนวทางการลดก๊าซเรือนกระจกในสาขาพลังงานและการขนส่ง เช่น เพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานทดแทน พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและการจัดการคมนาคม

■ เป้าหมาย ตัวชี้วัด และค่าเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมาย แผนแม่บทย่อย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
การปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทย ลดลง (ขบ. เป็นหน่วยงานสนับสนุน)	ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก โดยรวมลดลง (ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์)	การปล่อยก๊าซเรือนกระจก ลดลงอย่างน้อย ร้อยละ ๒๐ จากกรณีปกติ

หมายเหตุ *กรณีปกติ หมายถึง ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในสถานะปกติ (Business As Usual : BAU) ที่ไม่มีการดำเนินมาตรการลดก๊าซเรือนกระจกใด ๆ ในที่นี้กำหนดปีเริ่มต้น BAU ตามที่ประเทศไทยได้ยื่นข้อเสนอการมีส่วนร่วมของประเทศไทยในการลดก๊าซเรือนกระจก และการดำเนินงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ภายหลังปี พ.ศ. ๒๕๖๓ (Intended Nationally Determined Contribution : INDC)

**แนวทางที่ ๒ จัดการคุณภาพอากาศ เสี่ยง และความสิ้นเปลือง****■ เป้าหมาย ตัวชี้วัด และค่าเป้าหมายของแผนย่อย**

เป้าหมาย แผนแม่บทย่อย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
คุณภาพอากาศ และเสียงอยู่ในระดับ มาตรฐานของประเทศไทย (ขบ. เป็น หน่วยงานหลัก)	คุณภาพอากาศในพื้นที่วิกฤตและ พื้นที่ทั่วไปอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ประเทศไทย (ร้อยละของพื้นที่ เป้าหมายทั้งหมด)	ร้อยละ ๙๐ ของพื้นที่เป้าหมาย**
	คุณภาพเสียงในพื้นที่ริมถนนอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐานของประเทศไทย (ร้อยละของพื้นที่เป้าหมายทั้งหมด)	ร้อยละ ๙๐ ของพื้นที่เป้าหมาย***

หมายเหตุ **พื้นที่เป้าหมาย หมายถึง พื้นที่วิกฤตที่เป็นพื้นที่ที่ต้องมีการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน และพื้นที่ทั่วไป
ที่มีสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบอัตโนมัติของกรมควบคุมมลพิษ

***พื้นที่เป้าหมาย หมายถึง พื้นที่ริมถนนที่มีสถานีตรวจวัดเสียงแบบถาวรของกรมควบคุมมลพิษ

■ การบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยของแผนแม่บทฯ

มุ่งเน้นการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม สนับสนุนเป้าหมายระดับประเด็นการเติบโต
อย่างยั่งยืน โดยมีโครงการสำคัญ คือ โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน และการ
เพิ่มประสิทธิภาพการตรวจควันดำในการแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM. 2.5 ด้วยเครื่องตรวจควันดำ

๒) ประเด็นการบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ**(๒.๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ**

- เป้าหมายที่ ๑ บริการของรัฐมีประสิทธิภาพ และมีคุณภาพเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ

เป้าหมายระดับประเด็น ของแผนแม่บทฯ	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
บริการของรัฐมีประสิทธิภาพและมีคุณภาพ เป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ	ระดับความพึงพอใจในคุณภาพ การให้บริการของภาครัฐ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐

หมายเหตุ : ตัวชี้วัดระดับความพึงพอใจในคุณภาพการให้บริการของภาครัฐ ร้อยละจากปีฐาน ในปี ๒๕๖๓ อยู่ที่
ร้อยละ ๘๔.๘๑



■ การบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทฯ

มุ่งเน้นการพัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ สนับสนุนเป้าหมายระดับประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้ใช้บริการกรมการขนส่งทางบกมีความพึงพอใจ ในคุณภาพการให้บริการ ผ่านการดำเนินการทบทวนและพัฒนาปรับปรุงกระบวนการทำงาน เพื่อลดขั้นตอน ระยะเวลา และเอกสาร รวมถึงการนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาปรับใช้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ

(๒.๒) แผนย่อยการบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

■ แนวทางการพัฒนา

แนวทางที่ ๑ พัฒนารูปแบบบริการภาครัฐเพื่ออำนวยความสะดวกในการให้บริการ ประชาชน ผู้ประกอบการ และภาคธุรกิจ

แนวทางที่ ๒ พัฒนาการให้บริการภาครัฐผ่านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้

แนวทางที่ ๓ ปรับวิธีการทำงานจาก “การทำงานตามภารกิจที่กฎหมายกำหนด” เป็น “การให้บริการที่ให้ความสำคัญกับผู้รับบริการ”

■ เป้าหมาย ตัวชี้วัด และค่าเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมาย แผนแม่บทย่อย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
งานบริการภาครัฐที่ปรับเปลี่ยนเป็น ดิจิทัลเพิ่มขึ้น (ขบ. เป็นหน่วยงานหลัก)	ร้อยละความสำเร็จของกระบวนการ ที่ได้รับการปรับเปลี่ยนให้เป็นดิจิทัล (สัดส่วนของกระบวนการที่ปรับเปลี่ยน ให้เป็นดิจิทัลต่อกระบวนการทั้งหมด ที่สามารถปรับเปลี่ยนให้อยู่ในรูปแบบ ดิจิทัล)	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๖๐

■ การบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยของแผนแม่บทฯ

มุ่งเน้นการพัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ สนับสนุนเป้าหมายระดับประเด็น การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ โดยมีโครงการสำคัญ คือ โครงการพัฒนาระบบงานการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกประชาชนด้านอนุมัติ อนุญาตด้านประกอบการขนส่งสินค้า ผ่านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลที่ทันสมัยมาช่วยขับเคลื่อนให้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น และคาดว่าจะช่วยปรับเปลี่ยน กระบวนการให้บริการเป็นระบบดิจิทัลทั้งสิ้น ๑๐ กระบวนการ นอกจากนี้ ยังมีการจัดทำโครงการ จ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำสถาปัตยกรรมองค์กร และแผนปฏิบัติการดิจิทัล ระยะ ๖ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก เพื่อเป็นกรอบการพัฒนาองค์กรในด้านดิจิทัลและนวัตกรรมอย่างมีทิศทาง เกิดการบูรณาการ ร่วมกันในมิติของการบริหารงานตามภารกิจขององค์กร และการนำดิจิทัลมาประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด อย่างมีประสิทธิภาพ และเสถียรภาพ



๒.๒.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

(๑) เป้าหมายการพัฒนา

๑) มิติภาคการผลิตและบริการเป้าหมาย

หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค (เป้าหมายหลัก)

เป้าหมายที่ ๑ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนในภูมิภาค

เป้าหมายที่ ๓ ไทยเป็นประตูและทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค

(๒) มิติความยั่งยืนของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

หมวดหมู่ที่ ๑๐ ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ (เป้าหมายรอง)

เป้าหมายที่ ๓ การสร้างสังคมคาร์บอนต่ำและยั่งยืน

(๓) มิติปัจจัยผลักดันการพลิกโฉมประเทศ

หมวดหมู่ที่ ๑๓ ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน (เป้าหมายหลัก)

เป้าหมายที่ ๑ การบริการภาครัฐ มีคุณภาพ เข้าถึงได้

โดยรายละเอียดของหมวดหมู่ที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของกรมการขนส่งทางบก ดังนี้

หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

หมวดหมู่ที่ ๕ มีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายหลักของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓ และยุทธศาสตร์ชาติ โดยมุ่งเน้นการขยายขีดความสามารถ พัฒนาคุณภาพและประสิทธิภาพของโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ เพื่อยกระดับผลิตภาพของภาคการผลิตและบริการ

กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค

กลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๕ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ เพื่ออำนวยความสะดวกและลดอุปสรรคในการค้าการลงทุน รวมถึงสอดคล้องกับรูปแบบการค้าในอนาคต โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน อาทิ การนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้งาน การพัฒนาระบบการให้บริการ การพัฒนาซอฟต์แวร์ และการพัฒนาปรับปรุง หรือการผ่อนคลายกฎระเบียบและแนวปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง

กลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๖ สนับสนุนให้มีแผนการลงทุนพัฒนาศูนย์บริการโลจิสติกส์ อาทิ ย่านเก็บกองตู้สินค้า จุดพักรถ และศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้า โดยให้ความสำคัญกับการบูรณาการแผนการลงทุนดังกล่าวในเส้นทางยุทธศาสตร์ขนส่งสินค้าหลัก เพื่อให้สามารถเชื่อมต่อกับกลุ่มประเทศในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง จีน และภูมิภาคอาเซียน รวมทั้งให้ความสำคัญกับการกำหนดอัตราค่าบริการเพื่อจูงใจให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งสู่ระบบราง



กลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๗ สนับสนุนให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานเพิ่มมากขึ้น โดยการดำเนินการจะต้องมีความโปร่งใส ตรวจสอบได้ และมีการประเมินประสิทธิภาพและความสำเร็จที่ชัดเจน รวมถึงเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการด้านการค้า การลงทุน และภาคบริการการขนส่งมีบทบาทในการให้บริการมากขึ้น

หมวดหมู่ที่ ๑๐ ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

หมวดหมู่ที่ ๑๐ มีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายหลักของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓ และยุทธศาสตร์ชาติ โดยมุ่งเน้นการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและสร้างสังคมคาร์บอนต่ำ สนับสนุนการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม พัฒนา และใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีเพื่อลดมลพิษและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

กลยุทธ์ที่ ๔ การพัฒนาเทคโนโลยี นวัตกรรมและกลไกสนับสนุนเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

กลยุทธ์ย่อยที่ ๔.๖ พัฒนารฐานข้อมูล/องค์ความรู้/มาตรฐาน/กฎหมาย/มาตรการสนับสนุนและสร้างแรงจูงใจ ปรับปรุงกฎหมายให้เอื้อต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจหมุนเวียนและลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในทุกภาคส่วน

กลยุทธ์ที่ ๕ การปรับพฤติกรรมทางเศรษฐกิจและการดำรงชีพเข้าสู่วิถีชีวิตใหม่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ย่อยที่ ๕.๕ ส่งเสริมการเดินทางที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน พัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะที่ปล่อยคาร์บอนต่ำและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมให้ครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ และส่งเสริมการผลิตและการใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและประหยัดพลังงาน

หมวดหมู่ที่ ๑๓ ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

หมวดหมู่ที่ ๑๓ มีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายหลักของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓ และยุทธศาสตร์ชาติ โดยมุ่งเน้นการพัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ ผ่านการดำเนินการทบทวนและพัฒนาปรับปรุงกระบวนการทำงาน เพื่อลดขั้นตอน ระยะเวลา และเอกสาร รวมถึงการนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาปรับใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ เพื่อให้ผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจในคุณภาพการให้บริการ

กลยุทธ์ที่ ๑ พัฒนาคุณภาพการให้บริการภาครัฐที่ตอบโจทย์ สะดวก และประหยัด

กลยุทธ์ย่อยที่ ๑.๒ ทบทวนกระบวนการทำงานของภาครัฐควบคู่กับพัฒนาการบริการภาครัฐในรูปแบบดิจิทัลแบบเบ็ดเสร็จ โดยปรับเปลี่ยนกระบวนการทำงานของภาครัฐจากการควบคุมมาเป็นการกำกับดูแล หรือเกิดความสะดวก รวดเร็ว โดยเฉพาะขั้นตอนการอนุมัติ อนุญาตต่าง ๆ พร้อมทั้งปรับกระบวนการทำงานภาครัฐ โดยลดขั้นตอนที่ไม่จำเป็นและให้มีการเชื่อมโยงการให้บริการระหว่างหน่วยงานให้เกิดการทำงานแบบบูรณาการ โดยกำหนดเป้าหมายการบริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จในทุกบริการที่ภาครัฐยังต้องดำเนินการให้เกิดการบูรณาการระหว่างหน่วยงานอย่างเป็นรูปธรรมตั้งแต่ระดับนโยบาย แผนงบประมาณ กำลังคน และการติดตามประเมินผล ให้เป็นเอกภาพและมุ่งเป้าหมายร่วมกัน



กลยุทธ์ที่ ๒ ปรับเปลี่ยนการบริหารจัดการและโครงสร้างของภาครัฐให้ยืดหยุ่น เชื่อมโยง เปิดกว้าง และมีประสิทธิภาพเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงที่เอื้อต่อการพัฒนาประเทศ

กลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ เร่งทบทวนบทบาทภาครัฐและกระจายอำนาจการบริหารจัดการภาครัฐ โดยปรับบทบาทและภารกิจใหม่ให้รองรับแนวทางการพัฒนาประเทศและสถานการณ์ในอนาคต ส่งเสริมการกระจายอำนาจการบริหารจัดการภาครัฐ โดยเฉพาะในเรื่องโครงสร้างภาครัฐ อัตรากำลัง งบประมาณ การจัดซื้อจัดจ้างให้เกิดความยืดหยุ่น คล่องตัว มีประสิทธิภาพในการบริหารของส่วนราชการและบูรณาการการทำงานร่วมกันของหน่วยงานของรัฐ รวมทั้งส่งเสริมให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีศักยภาพพร้อมรับภารกิจจากส่วนกลางไปดำเนินการได้

กลยุทธ์ที่ ๓ ปรับเปลี่ยนภาครัฐเป็นรัฐบาลดิจิทัลที่ใช้ข้อมูลในการบริหารจัดการเพื่อการพัฒนาประเทศ

กลยุทธ์ย่อยที่ ๓.๒ ปรับเปลี่ยนกระบวนการทำงานภาครัฐเป็นดิจิทัล โดยออกแบบกระบวนการทำงานใหม่ ยกเลิกการใช้เอกสารและขั้นตอนการทำงานที่หมดความจำเป็นหรือมีความจำเป็นน้อย นำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้ตลอดกระบวนการทำงาน ตั้งแต่การวางแผน การปฏิบัติงาน และการติดตามประเมินผล โดยเฉพาะการให้บริการประชาชนและผู้ประกอบการให้มีความคล่องตัว สะดวก รวดเร็ว มีช่องทางและรูปแบบการให้บริการที่หลากหลายที่สอดคล้องกับการทำงานแบบดิจิทัล

๒.๓ แผนระดับที่ ๓ ที่เกี่ยวข้อง

- นโยบายรัฐบาลพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา แลงต่อรัฐสภา เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒
- นโยบายกระทรวงคมนาคม
- ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
- แผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓ สาขาคมนาคมขนส่ง
- ร่างแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน ฉบับที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐
- แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)



๒.๔ ความสอดคล้องกับแผน ๓ ระดับ ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐

แผนระดับที่ ๑	แผนระดับที่ ๒		แผนระดับที่ ๓		
ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐)	แผนแม่บท ภายใต้ ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนพัฒนา เศรษฐกิจและ สังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)	นโยบาย รัฐบาล	แผนปฏิบัติการ ด้านคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)	แผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การสร้าง ความสามารถ ในการแข่งขัน	ประเด็น : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล	หมวดหมู่ที่ ๕ : ไทยเป็นประตู การค้าการลงทุน และยุทธศาสตร์ ทางโลจิสติกส์ ที่สำคัญของภูมิภาค	นโยบายที่ ๕ : การพัฒนา เศรษฐกิจและ ความสามารถ ในการแข่งขัน ของไทย	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : “ปลอดภัยและมั่นคง” การยกระดับ ความปลอดภัยและ ความมั่นคงของ ระบบขนส่ง ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : “ประสิทธิภาพและ ขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบ ขนส่งเพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถ ในการแข่งขัน และขับเคลื่อน การพัฒนาเศรษฐกิจ ของประเทศ	แผนปฏิบัติการ เรื่องที่ ๓ “เดินทาง ทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่ง ทางถนนมีความปลอดภัย แผนปฏิบัติการ เรื่องที่ ๑ “ปฏิรูป ทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบ การขนส่งสาธารณะ มีคุณภาพสอดคล้อง กับความต้องการ ของประชาชน แผนปฏิบัติการ เรื่องที่ ๒ “สานต่อ ความสำเร็จ” เพื่อให้ ระบบการขนส่งสินค้า มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้
	ประเด็น : เขตเศรษฐกิจ พิเศษ	หมวดหมู่ที่ ๕ : ไทยเป็นประตู การค้าการลงทุน และยุทธศาสตร์ ทางโลจิสติกส์ ที่สำคัญของภูมิภาค	นโยบายที่ ๕ : การพัฒนา เศรษฐกิจและ ความสามารถ ในการแข่งขัน ของไทย	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : “ประสิทธิภาพและ ขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบ ขนส่งเพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถ ในการแข่งขันและ ขับเคลื่อนการพัฒนา เศรษฐกิจของประเทศ	แผนปฏิบัติการ เรื่องที่ ๒ “สานต่อ ความสำเร็จ” เพื่อให้ ระบบการขนส่งสินค้า มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้



๒.๔ ความสอดคล้องกับแผน ๓ ระดับ ตามนโยบายของมติดคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ (ต่อ)

แผนระดับที่ ๑	แผนระดับที่ ๒		แผนระดับที่ ๓		
ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)	แผนแม่บท ภายใต้ ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนพัฒนา เศรษฐกิจและ สังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)	นโยบาย รัฐบาล	แผนปฏิบัติการ ด้านคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)	แผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ : การสร้างการเติบโต บนคุณภาพชีวิต ที่เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม	ประเด็น : การเติบโต อย่างยั่งยืน	หมวดหมู่ที่ ๑๐ : ไทยมีเศรษฐกิจ หมุนเวียนและสังคม คาร์บอนต่ำ	นโยบายที่ ๕ : การพัฒนา เศรษฐกิจและ ความสามารถ ในการแข่งขัน ของไทย	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : “ประสิทธิภาพและ ขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบ ขนส่งเพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถ ในการแข่งขันและ ขับเคลื่อนการพัฒนา เศรษฐกิจของประเทศ	แผนปฏิบัติการ เรื่องที่ ๔ “สร้าง มาตรฐานใหม่ ตามสากล” เพื่อให้ ระบบการขนส่ง ทางถนนเป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อม
ยุทธศาสตร์ที่ ๖ : การปรับสมดุล และพัฒนาระบบ การบริหารจัดการ ภาครัฐ	ประเด็น : การบริการ ประชาชนและ ประสิทธิภาพ ภาครัฐ	หมวดหมู่ที่ ๑๓ : ไทยมีภาครัฐ ที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ ประชาชน	นโยบายที่ ๕ : การพัฒนา เศรษฐกิจและ ความสามารถ ในการแข่งขัน ของไทย	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : “ประสิทธิภาพและ ขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบ ขนส่งเพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถ ในการแข่งขันและ ขับเคลื่อนการพัฒนา เศรษฐกิจของประเทศ	แผนปฏิบัติการ เรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยน เป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการ ที่เป็นเลิศและการ มุ่งสู่การเป็นองค์กร แห่งนวัตกรรม



ส่วนที่ ๓ สารสำคัญของแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก

๓.๑ แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก

๓.๑.๑ ภาพรวม

(๑) วิสัยทัศน์ :

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

คำนิยาม

“กรมการขนส่งทางบกเป็นองค์กรที่มีการปรับปรุง เปลี่ยนแปลง และสร้างสรรค์การดำเนินงาน โดยใช้เทคโนโลยีดิจิทัล อันจะเป็นประโยชน์ต่อการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพ และปลอดภัย พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง เพื่อพัฒนาอย่างยั่งยืน โดยกำหนดให้วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก บรรลุผลภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๐”

(๒) พันธกิจ :

๑) พัฒนาระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐาน มีคุณภาพ รองรับคนทั้งมวล และเพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ รวมทั้งเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งภายในและระหว่างประเทศ

๒) พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนและการใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๓) พัฒนานวัตกรรมและนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนน และบังคับใช้กฎหมาย

๔) พัฒนาการบริการและเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงาน ให้เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม ด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล อย่างมีบูรณาการ และเป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล



(๓) ค่านิยม : ONE DLT

O (Objective)	เป้าหมายชัดเจน	การทำงานอย่างมีเป้าหมายชัดเจน มีมาตรฐานอย่างมืออาชีพ (รู้จัก ประชาชนเป็นศูนย์กลางและผลงานเกินความคาดหวัง)
N (Network)	มีบูรณาการ	โดยบูรณาการเป็นเครือข่ายทั้งหน่วยงานภายในและภายนอก
E (Eminence)	งานโดดเด่น	เพื่อควมมีชื่อเสียง ผลงานโดดเด่น และตรงกับความต้องการของประชาชน
D (Digital Transformation)	เน้นเทคโนโลยีดิจิทัล	ด้วยการใช้ข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) และเทคโนโลยีดิจิทัลในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน และการให้บริการประชาชน ได้อย่างเหมาะสม ทันสมัย และมีประสิทธิภาพ
L (Legitimacy)	กำกับตามกฎหมาย	เพื่อให้เกิดการควบคุม กำกับ ดูแล ตามกฎหมายที่เข้มแข็ง
T (Transparency)	โปร่งใส เป็นธรรม	รวมถึงการปฏิบัติงานอย่างโปร่งใส และเป็นธรรม

(๔) วัตถุประสงค์ :

แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จัดทำขึ้นเพื่อกำหนดเป้าหมายและกรอบวิธีการดำเนินงานของกรรมการขนส่งทางบกในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อให้บรรลุผลตามเป้าหมายที่กำหนดและให้เป็นไปอย่างสอดคล้องเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นโยบายและแผนอื่นที่เกี่ยวข้อง สามารถประสานการปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล เพื่อตอบสนองความต้องการของภาครัฐและประชาชน

(๕) เป้าหมาย :

- ๑) ยกระดับประสิทธิภาพและสร้างมาตรฐานการให้บริการโลจิสติกส์ให้สามารถแข่งขันได้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น
- ๒) พัฒนาเส้นทางและระบบการขนส่งสาธารณะให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน เพื่อประสิทธิภาพและคุณภาพการบริการโดยสาธารณะ
- ๓) ควบคุม กำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เพื่อลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรโดยสาธารณะและรถบรรทุก
- ๔) สนับสนุนระบบการขนส่งทางถนนที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อลดการปล่อยมลพิษจากภาคการขนส่งทางถนน
- ๕) ยกระดับคุณภาพการให้บริการประชาชน และบริหารองค์กรตามหลักธรรมาภิบาล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการและบริหารจัดการองค์กร



๓.๑.๒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

กรมการขนส่งทางบกได้รับอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงินจำนวน ๓,๕๔๕,๘๑๑,๕๐๐ บาท ซึ่งเมื่อเทียบกับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้รับจัดสรรเป็นเงิน จำนวน ๓,๔๓๗,๑๐๓,๔๐๐ บาท เพิ่มขึ้นเป็นเงิน จำนวน ๑๐๘,๗๐๘,๑๐๐ บาท คิดเป็นร้อยละ ๓.๑๖ จำแนกตามงบรายจ่าย ดังนี้

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย	ปีงบประมาณ		เพิ่ม/(ลด) จากปี ๒๕๖๕		สัดส่วน งบประมาณ ปี ๒๕๖๖
	๒๕๖๕	๒๕๖๖	จำนวนเงิน	ร้อยละ	
งบบุคลากร	๑,๙๐๓,๔๓๐,๑๐๐	๑,๙๐๗,๕๑๔,๐๐๐	๔,๐๘๓,๙๐๐	๐.๒๑	๕๓.๘๐
งบดำเนินงาน	๗๒๒,๙๖๘,๔๐๐	๗๓๐,๙๘๗,๖๐๐	๘,๐๑๙,๒๐๐	๑.๑๑	๒๐.๖๒
งบลงทุน	๘๑๐,๐๑๒,๑๐๐	๘๘๒,๕๗๘,๐๐๐	๗๒,๕๖๕,๙๐๐	๘.๙๖	๒๔.๘๙
งบรายจ่ายอื่น	๖๙๒,๘๐๐	๒๔,๗๓๑,๙๐๐	๒๔,๐๓๙,๑๐๐	๓,๔๖๙.๘๕	๐.๗๐
รวม	๓,๔๓๗,๑๐๓,๔๐๐	๓,๕๔๕,๘๑๑,๕๐๐	๑๐๘,๗๐๘,๑๐๐	๓.๑๖	๑๐๐.๐๐

(๑) ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๖
(๑) ผลสัมฤทธิ์ : ประสิทธิภาพของผู้ประกอบการขนส่งเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการต่ออายุการรับรอง Q Mark ไม่น้อยกว่า - ตัวชี้วัด : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ Q Mark เพิ่มขึ้น (รายใหม่)	ร้อยละ	๓๐
(๒) ผลสัมฤทธิ์ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร - ตัวชี้วัด : ระดับความสำเร็จของการประเมินความพึงพอใจ ผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ร้อยละ	๗๕



(๑) ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ (ต่อ)

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๖
(๓) ผลสัมฤทธิ์ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : ภาคเอกชนที่เป็นคู่สัญญาร่วมลงทุน (PPP) กับกรมการขนส่งทางบกสามารถลงทุนในโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าได้ตามเงื่อนไขของสัญญาร่วมลงทุน	ร้อยละ	๑๐๐
(๔) ผลสัมฤทธิ์ : พัฒนาและส่งเสริมความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน - ตัวชี้วัด : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลงจากปีก่อน	ร้อยละ	๒

(๒) ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก

ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	กิจกรรม : ๑.๑ การแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ ๑.๒ การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง ๑.๓ การศึกษาและการดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน	กิจกรรม : ๒.๑ การอบรมให้ความรู้ผู้ขับรถและผู้ประจำรถ ๒.๒ การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ ๒.๓ การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย
ผลผลิตที่ ๓ : การพัฒนาการให้บริการประชาชน	กิจกรรม : ๓.๑ การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ ๓.๒ การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ
ผลผลิตที่ ๔ : องค์กรมีสมรรถนะสูง และมีการบริหารจัดการที่ดี	กิจกรรม : ๔.๑ การพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก ๔.๒ การพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
โครงการ : ๑. โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	กิจกรรม : - ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม



(๒) ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

โครงการ :	กิจกรรม :
๒. โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย	- ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย
๓. โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพปลอดภัย ได้มาตรฐาน	๓.๑ พัฒนาศักยภาพการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนให้มีประสิทธิภาพและความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล ๓.๒ พัฒนาระบบการขนส่งสินค้ารองรับวิถีปกติถัดไป (Next Normal) และจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งสินค้าทางถนน
๔. โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร	๔.๑ ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒

(๓) ค่าเป้าหมาย ตัวชี้วัด ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก

ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	หน่วย นับ	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	เชิงคุณภาพ : ผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทางที่ได้รับการพัฒนา ส่งเสริม กำกับดูแล	ร้อยละ	๘๐
กิจกรรม : ๑. การแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ	เชิงปริมาณ : แก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะได้แล้วเสร็จไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	๘๕
๒. การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง	เชิงปริมาณ : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการต่ออายุการรับรอง Q Mark ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	๓๐
๓. การศึกษาและการดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	เชิงปริมาณ : จำนวนการศึกษาและการดำเนินการด้านการขนส่งทางถนน	เรื่อง	๑๓



(๓) ค่าเป้าหมาย ตัวชี้วัด ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	หน่วย นับ	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัย และกำกับดูแลการขนส่งทางถนน กิจกรรม : ๑. การอบรมให้ความรู้ผู้ขับรถและผู้ประจำรถ ๒. การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ ๓. การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตาม กฎหมาย	เชิงคุณภาพ : ผู้ผ่านการทดสอบตามเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนดไม่น้อยกว่า เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ผ่านการอบรมและทดสอบ เชิงปริมาณ : จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ เชิงปริมาณ : ๓.๑ จำนวนรถและผู้ขับรถที่ผ่านการ ตรวจสอบ ๓.๒ จำนวนการกำกับดูแลสถานประกอบการ เอกชนที่ได้รับอนุญาต/ได้รับการรับรอง	ร้อยละ ราย คัน ราย ครั้ง	๗๕ ๔,๓๐๐,๐๐๐ ๔,๕๐๐,๐๐๐ ๒,๒๓๐,๐๐๐ ๔,๔๐๐
ผลผลิตที่ ๓ : การพัฒนาการให้บริการ ประชาชน กิจกรรม : ๑. การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ ๒. การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและ ผู้ประจำรถ	เชิงคุณภาพ : ร้อยละของผู้ชำระภาษีตามกฎหมาย ว่าด้วยรถยนต์ผ่านระบบออนไลน์ เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านทะเบียน และภาษีรถ เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาต ขับรถและผู้ประจำรถ	ร้อยละ ครั้ง ครั้ง	๒.๓๓ ๓๕,๕๐๐,๐๐๐ ๕,๓๐๐,๐๐๐
ผลผลิตที่ ๔ : องค์กรมีสมรรถนะสูง และ มีการบริหารจัดการที่ดี กิจกรรม : ๑. การพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่ง ทางบก ๒. การพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยี สารสนเทศและการสื่อสาร	เชิงคุณภาพ : ความเชื่อมั่นต่อองค์กร เชิงปริมาณ : จำนวนโครงการพัฒนาบุคลากรของ กรมการขนส่งทางบก เชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยี สารสนเทศและการสื่อสารที่ใช้ในการ ดำเนินงาน	ร้อยละ โครงการ โครงการ	๘๕ ๖ ๑



(๓) ค่าเป้าหมาย ตัวชี้วัด ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	หน่วย นับ	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
โครงการ : ๑. โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม กิจกรรม : - ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	ร้อยละ	๖๐
โครงการ : ๒. โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย กิจกรรม : - ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย	เชิงปริมาณ : ศูนย์การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	แห่ง	๑
โครงการ : ๓. โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน กิจกรรม : - พัฒนาศักยภาพการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนให้มีประสิทธิภาพและความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล - พัฒนาระบบการขนส่งสินค้ารองรับวิถีปกติถัดไป (Next Normal) และจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งสินค้าทางถนน	เชิงคุณภาพ : ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน เชิงปริมาณ : รายงานและแผนพัฒนาศักยภาพการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนให้มีประสิทธิภาพ และความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล ร่างแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งสินค้าทางถนนของกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐	ร้อยละ รายงาน แผน	๑๐๐ ๑ ๑
โครงการ : ๔. โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสารเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร กิจกรรม : - ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒	เชิงคุณภาพ : ระดับความสำเร็จของการประเมินความพึงพอใจผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒	ร้อยละ ร้อยละ	๗๕ ๑๐๐

**(๔) แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖**

กรมการขนส่งทางบกได้รับอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ วงเงิน ๓,๕๔๕,๘๑๑,๕๐๐ บาท เป็นแผนงานบุคลากรภาครัฐ วงเงิน ๑,๙๒๗,๑๕๐,๔๐๐ บาท แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน วงเงิน ๑,๒๔๓,๗๐๑,๘๐๐ บาท และแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ วงเงิน ๓๗๔,๙๕๙,๓๐๐ บาท และเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน วงเงิน ๒๙๔,๔๘๙,๒๒๔ บาท (ข้อมูล ณ วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕) โดยสรุปได้ ดังนี้

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	จำนวน/ โครงการ/ กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ (บาท)		
		เงินงบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	รวม
แผนงานบุคลากรภาครัฐ	๑	๑,๙๒๗,๑๕๐,๔๐๐	-	๑,๙๒๗,๑๕๐,๔๐๐
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	๓๗	๑,๒๔๓,๗๐๑,๘๐๐	๒๙๔,๔๘๙,๒๒๔	๑,๕๓๘,๑๙๑,๐๒๔
● แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๑ “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน	๑	๑๐๕,๙๘๑,๓๐๐	-	๑๐๕,๙๘๑,๓๐๐
● แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๒ “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพประสิทธิภาพ และแข่งขันได้	๑	๑๓,๒๓๙,๖๐๐	-	๑๓,๒๓๙,๖๐๐
● แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย	๑๕	๑๐๙,๕๐๕,๗๐๐	๒๙๑,๒๕๘,๒๓๐	๔๐๐,๗๖๓,๙๓๐
● แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๔ “สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล” เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	๑	-	๓,๒๓๐,๙๙๔	๓,๒๓๐,๙๙๔
● แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม	๑๙	๑,๐๑๔,๙๗๕,๒๐๐	-	๑,๐๑๔,๙๗๕,๒๐๐
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	๗	๓๗๔,๙๕๙,๓๐๐	-	๓๗๔,๙๕๙,๓๐๐
รวมทั้งสิ้น	๔๕	๓,๕๔๕,๘๑๑,๕๐๐	๒๙๔,๔๘๙,๒๒๔	๓,๘๔๐,๓๐๐,๗๒๔



ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
	แผนงานบุคลากรภาครัฐ	๑,๙๒๗,๑๕๐,๔๐๐		
	แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม	๑,๙๒๗,๑๕๐,๔๐๐		
๑	งานตามภารกิจพื้นฐาน : การดำเนินงานเกี่ยวกับบุคลากรภาครัฐ	๑,๙๒๗,๑๕๐,๔๐๐		
	แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	๑,๒๔๓,๗๐๑,๘๐๐		
	แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๑ “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน	๑๐๕,๙๘๑,๓๐๐		
๑	งานตามภารกิจพื้นฐาน ๑.๑ การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน - การแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ - การศึกษาและการดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	๑๐๕,๙๘๑,๓๐๐ ๘๗,๐๗๖,๖๐๐ ๑๘,๙๐๔,๗๐๐		
	แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๒ “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้	๑๓,๒๓๙,๖๐๐		
๒	งานตามภารกิจพื้นฐาน ๒.๑ การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน - การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง	๑๓,๒๓๙,๖๐๐ ๑๓,๒๓๙,๖๐๐		



ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
	แผนปฏิบัติการรายปีที่ ๓ “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย	๑๐๙,๕๐๕,๗๐๐	๒๙๑,๒๕๘,๒๓๐	
๓	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ศูนย์ขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ (ลำลูกกา)		๑,๓๒๐,๐๐๐	สนภ.
๔	โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร		๒,๐๓๒,๒๐๐	สนว.
๕	โครงการตรวจสอบกำกับ และดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		๑,๑๖๙,๖๑๐	สนว.
๖	โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อตรวจสอบความเที่ยงตรงและติดตามการ ซ่อมบำรุงระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ		๔๑๐,๐๐๐	สนว.
๗	โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน		๕๒,๙๓๓,๔๐๐	ศทส.
๘	โครงการการดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. ๑๕๘๔) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		๔๘,๔๗๑,๐๘๐	กตส.
๙	โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		๓๒,๐๑๖,๔๘๐	กตส.
๑๐	โครงการผลิตสื่อสิ่งพิมพ์เพื่อส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย		๓,๖๐๐,๐๐๐	สนภ.
๑๑	โครงการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน		๒๙๓,๘๔๐	สนภ.
๑๒	โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ		๑๓,๑๙๙,๖๐๐	สนภ.
๑๓	โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ		๑๒๒,๐๖๒,๐๒๐	สนภ.



ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
๑๔	โครงการผลิตสื่อและประชาสัมพันธ์เชิงรุก “รณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยเพื่อลดอุบัติเหตุการจราจร” พร้อมเผยแพร่บนแพลตฟอร์มดิจิทัลในช่องทางออนไลน์		๔,๙๕๐,๐๐๐	สนภ.
๑๕	โครงการสารคดีสั้นทางวิทยุ ๑ นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		๔,๐๐๐,๐๐๐	สลก.
๑๖	โครงการประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ผ่านสื่อโทรทัศน์ และสื่อออนไลน์		๔,๘๐๐,๐๐๐	สลก.
๑๗	งานตามภารกิจพื้นฐาน ๑๗.๑ การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน - การอบรมให้ความรู้ผู้ขับขี่และผู้ประกอบการ - การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ - การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย	๑๐๙,๕๐๕,๗๐๐ ๔๒,๘๔๙,๙๐๐ ๑๖,๕๙๕,๙๐๐ ๕๐,๐๕๙,๙๐๐		
	แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๔ “สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล” เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม		๓,๒๓๐,๙๙๔	
๑๘	โครงการบังคับใช้กฎหมายเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5		๓,๒๓๐,๙๙๔	กตส.
	แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม	๑,๐๑๔,๙๗๕,๒๐๐		
๑๙	โครงการจัดหาระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพของสำนักงานขนส่ง ระยะที่ ๒ จำนวน ๓๕ แห่ง	๑๓,๙๓๐,๐๐๐		ศทส.
๒๐	โครงการปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัด ๑๘ แห่ง	๓๐,๒๔๐,๐๐๐		สลก. / สขจ.



ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
๒๑	โครงการปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ ๑๒ แห่ง	๑๖,๔๔๐,๐๐๐		สกก. / สขจ.
๒๒	โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการและสิ่งก่อสร้างประกอบ ๘ แห่ง	๓๙,๔๓๕,๘๐๐		สกก. / สขจ.
๒๓	โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ ๒๔ แห่ง	๕๗,๑๐๐,๒๐๐		สกก. / สขจ.
๒๔	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลโคกตูม อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี	๙๖,๒๑๘,๑๐๐		สกก. / สขจ.
๒๕	โครงการปรับปรุงพื้นที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี ตำบลตลิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี	๓,๕๘๐,๓๐๐		สกก. / สขจ.
๒๖	โครงการปรับปรุงสำนักงานเลขานุการกรม อาคาร ๑ ชั้น ๑ กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	๑๑,๕๐๐,๐๐๐		สกก.
๒๗	โครงการปรับปรุงห้องประชุมอาคาร ๖ ชั้น ๗ กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	๒๖,๐๐๐,๐๐๐		สกก.
๒๘	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	๑๔,๑๑๑,๐๐๐		สกก. / สขจ.
๒๙	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลน้ำร้อน อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก (ทดแทน)	๑๔,๗๕๔,๕๐๐		สกก. / สขจ.
๓๐	โครงการขยายสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒ ตำบลสำราญ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น	๖,๘๙๑,๕๐๐		สกก. / สขจ.
๓๑	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา	๕๐,๐๒๒,๙๐๐		สกก. / สขจ.



ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
๓๒	โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ทดแทนและเพิ่มเติมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการหน่วยงานในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคของกรมการขนส่งทางบก ๑,๐๔๘ เครื่อง	๓๒,๑๗๗,๐๐๐		ศทส.
๓๓	โครงการติดตั้งทดแทนเพิ่มประสิทธิภาพระบบ DLT Smart Safety Service (D4S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ	๒๘,๖๒๘,๕๐๐		ศทส.
๓๔	โครงการทดแทนและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) สำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๔ และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ	๓๖,๗๙๘,๐๐๐		ศทส.
๓๕	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบเครื่องแม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) เพื่อรองรับการให้บริการประชาชนในสภาวะปกติใหม่ (New Normal) แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ	๒๓,๕๒๒,๐๐๐		ศทส.
๓๖	โครงการปรับปรุงระบบเครือข่ายไร้สายเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของสำนักงานขนส่งทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ตรวจสอบสภาพรถ) กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ	๑๖,๕๘๗,๓๐๐		ศทส.
๓๗	งานตามภารกิจพื้นฐาน - การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ - การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ - การพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก - การพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	๔๙๗,๐๓๘,๑๐๐ ๑๑๓,๙๗๘,๔๐๐ ๒๗๗,๗๕๘,๔๐๐ ๔๐๐,๐๐๐ ๑๐๔,๙๐๑,๓๐๐		



ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
	แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	๓๗๔,๙๕๙,๓๐๐	-	
	แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๑ “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะ มีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน	๘,๕๕๔,๔๐๐		
๑	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ตำบลเวียงนาง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	๘,๕๕๔,๔๐๐		สนส.
	แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๒ “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้า มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้	๓๖๖,๔๐๔,๙๐๐		
๒	โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	๒๐๒,๒๖๙,๐๐๐		สนค.
๓	ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	๗,๓๒๘,๐๐๐		สนค.
๔	โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๒ ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย	๑๒๙,๘๘๖,๐๐๐		สนค.
๕	ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัด เชียงราย ระยะที่ ๒ ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย	๒,๑๙๐,๐๐๐		สนค.
๖	โครงการพัฒนาศักยภาพการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนให้มีประสิทธิภาพ และความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล	๑๓,๘๘๑,๑๐๐		สนค.
๗	โครงการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้ารองรับวิถีปกติถัดไป (Next Normal) และจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งสินค้าทางถนน	๑๐,๘๕๐,๘๐๐		สนค.



ส่วนที่ ๔ การติดตามและประเมินผล

กรมการขนส่งทางบก กองแผนงาน มีการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ประจำปี โดยแจ้งให้หน่วยงานที่รับผิดชอบแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม รายงานผลการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

- รายงานผลความก้าวหน้าและผลสัมฤทธิ์ของแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการรายปี โดยเป็นข้อมูลการดำเนินงาน ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ และแนวทางแก้ไขในระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (EMENSCR : Electronic Monitoring and Evaluation System of National Strategy and Country Reform) ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ซึ่งกำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานผ่านระบบ eMENSCR เป็นรายไตรมาส นับจากวันสิ้นสุดไตรมาสตามปีงบประมาณ เพื่ออนุมัติในระดับกรม ส่งให้กระทรวงคมนาคมต่อไป

- รายงานผลความก้าวหน้าและผลสัมฤทธิ์ของแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม กระทรวงคมนาคม ในระบบติดตามผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม (SPTS : Strategic Planning Tracking System) ซึ่งกำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานผ่านระบบ SPTS เป็นรายไตรมาส ภายในเดือนถัดไป นับจากวันสิ้นสุดไตรมาสตามปีงบประมาณ

- รายงานผลการดำเนินงานผ่านระบบรายงานในระบบงานของกองแผนงานเป็นประจำทุกเดือน รวมทั้งติดตามความก้าวหน้าของผลการดำเนินงาน จัดทำสรุปรายงานเสนอผู้บริหาร และประเมินผลการดำเนินงาน โดยนำผลผลิต ผลลัพธ์ มาเปรียบเทียบกับตัวชี้วัด และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมเมื่อสิ้นสุดปีงบประมาณ

- รายงานผลการปฏิบัติงานตามผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด ค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณเป็นประจำทุกเดือน ทุกไตรมาส และหากหน่วยงานไม่สามารถดำเนินการให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะมีการเร่งรัดติดตามผลการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ

นอกจากนี้ กรมการขนส่งทางบกยังมีคณะกรรมการติดตามเร่งรัดการใช้จ่ายงบประมาณ เพื่อติดตามเร่งรัดการใช้จ่ายงบประมาณของกรมการขนส่งทางบกให้เป็นไปตามเป้าหมายที่รัฐบาลกำหนดอีกทางหนึ่ง



ส่วนที่ ๕ ประมาณการรายได้ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

กรมการขนส่งทางบกคาดว่าจะมีการจัดเก็บรายได้ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดังนี้

แหล่งรายได้	วงเงิน (บาท)
๑. ค่าขายของเบ็ดเตล็ด (รายได้จากค่าขายของเก่าชำรุดที่ทางราชการเลิกใช้ ค่าขายสิ่งของอื่น และค่าขายแบบแปลนสิ่งก่อสร้าง)	๒,๖๒๑,๔๐๐
๒. ค่าธรรมเนียมการขนส่งทางบก (รายได้จากค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตผู้ประจำรถ ใบแทนใบอนุญาต ค่าธรรมเนียมและค่าอื่น ๆ)	๒๔๐,๓๒๐,๕๐๐
๓. ค่าธรรมเนียมเบ็ดเตล็ด (รายได้จากค่าธรรมเนียมการสอบแข่งขันบุคคลเป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐ)	๑,๔๒๐,๓๐๐
๔. ค่าปรับเปรียบเทียบคดี (รายได้จากการเปรียบเทียบปรับคดี)	๒๔๖,๗๔๒,๒๐๐
๕. ค่าปรับอื่น (รายได้ค่าปรับผิดสัญญาจ้าง)	๑๘๗,๗๐๐
๖. ดอกเบี้ย (รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากที่สถาบันการเงิน ยกเว้นดอกเบี้ยเงินฝากเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน)	๖๓๖,๘๐๐
๗. รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น (รายได้จากค่าบริการสถานีขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ และรายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ (ผลประโยชน์เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ))	๔๐,๙๘๗,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	๕๓๒,๙๑๕,๙๐๐

ภาคผนวก

รายละเอียดโครงการ ปี ๒๕๖๖
(เฉพาะงบลงทุนและงบรายจ่ายอื่น)
ตามที่ปรากฏในเอกสารงบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ฉบับที่ ๓
(เล่มขาวคาดแดง)

แผนงานพื้นฐาน
ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕
“ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น”

เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ
และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

โครงการจัดการระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพของสำนักงานขนส่ง ระยะที่ ๒
จำนวน ๓๕ แห่ง

หน่วยงานรับผิดชอบ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

ผู้ประสานงานหลัก

นายทวีป นาคงาม โทรศัพท์ : ๐๘-๘๔๒๔-๘๑๔๓ E-mail : weep_com@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถ ในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพ และขีดความสามารถ” การพัฒนา ระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีด ความสามารถในการแข่งขัน และขับเคลื่อนการพัฒนา เศรษฐกิจของประเทศ	แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการ ให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็น องค์กรแห่งนวัตกรรม

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ด้วยปัจจุบันกรมการขนส่งทางบกได้มีการจัดหาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าต่าง ๆ ในการปฏิบัติหน้าที่เพิ่มมากขึ้น ทำให้อุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้ากระชอกที่มีอายุการใช้งานมาเป็นเวลาหลายปี ได้เสื่อมสภาพลงจากการเกิดไฟฟ้ากระชอก ไฟฟ้ากระแสะเกิน ไฟตกต่าง ๆ บ่อยครั้ง ทำให้อุปกรณ์ต่าง ๆ เสื่อมสภาพ อุปกรณ์ที่ใช้เป็นอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่มีความสามารถเฉพาะ เวลาเกิดความเสียหายหรือชำรุดแต่ละครั้งจึงไม่สามารถซ่อมและนำกลับมาใช้งานได้ดังเดิม แนวทางที่ดีที่สุดเพื่อประสิทธิภาพการใช้งาน เวลาอุปกรณ์เกิดความเสียหายหรือชำรุดบกพร่องในการปฏิบัติงาน เห็นควรให้ใช้วิธีการเปลี่ยนอุปกรณ์ แทนการซ่อมแซมเพื่อป้องกันอุปกรณ์ต่อพ่วงที่อยู่ด้านหลังตัวป้องกันไฟฟ้ากระชอกเกิดความเสียหาย

ดังนั้น กรมการขนส่งทางบกจึงขอจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๖๖ ในการดำเนินการจัดการระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพของสำนักงานขนส่ง ระยะที่ ๒ จำนวน ๓๕ แห่ง

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงเดือนมิถุนายน ๒๕๖๖

๒.๓ งบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๑๓,๙๓๐,๐๐๐ บาท (สิบสามล้านเก้าแสนสามหมื่นบาทถ้วน)

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
- ☒ งบลงทุน
- ☐ งบรายจ่ายอื่น
- ☐ งบดำเนินงาน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : ลดต้นทุนค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ประชาชนจะได้รับบริการที่สะดวก รวดเร็ว
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : มีการใช้อุปกรณ์ที่ได้มาตรฐานทางด้านความปลอดภัยทางไฟฟ้า
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : มีการให้บริการที่มีประสิทธิภาพที่สะดวกและรวดเร็ว ทำให้รองรับจำนวนประชาชนที่มามีการดำเนินการต่าง ๆ เพิ่มขึ้น เช่น ชำระภาษีประจำปี และดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ ทำให้สามารถจัดเก็บรายได้ในการพัฒนาประเทศได้มากขึ้น
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : เลือกใช้วัสดุที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและลดการใช้วัสดุที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : ยืดอายุการใช้งานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่าง ๆ จากการเกิดกระแสไฟฟ้ากระชอก ไฟเกิน ไฟตก

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการจัดหาระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพของสำนักงานขนส่ง ระยะที่ ๒ จำนวน ๓๕ แห่ง
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการจัดหาระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพของสำนักงานขนส่ง ระยะที่ ๒ จำนวน ๓๕ แห่ง

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อจัดหาระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทนของเดิม ที่เสื่อมสภาพของสำนักงานขนส่ง ระยะที่ ๒ จำนวน ๓๕ แห่ง เพื่อป้องกันความเสียหายของอุปกรณ์ คอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานภายในสำนักงาน ไม่ให้เกิดความเสียหายจากการเกิดไฟฟ้ากระชอก	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) มีระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพ ของสำนักงานขนส่ง ระยะที่ ๒ จำนวน ๓๕ แห่ง เพื่อป้องกัน ความเสียหายของอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน ภายในสำนักงาน โดยความเสียหายอุปกรณ์ต้องไม่เกินร้อยละ ๕ ต่อปีจากจำนวนที่ติดตั้งทั้งหมด	ความเสียหาย ต่ออุปกรณ์ต้อง ไม่เกินร้อยละ ๕ ต่อปี จากจำนวน ที่ติดตั้งทั้งหมด	รายงานการแจ้งเตือน การทำงานของระบบ ไฟฟ้ากระชอก
๒. ผลผลิต/ผลงาน ดำเนินการติดตั้งระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทน ของเดิมที่เสื่อมสภาพของสำนักงานขนส่ง ระยะที่ ๒ จำนวน ๓๕ แห่งพร้อมทดสอบการใช้งาน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : ติดตั้งระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอก	๓๕ แห่ง	รายงานของ คณะกรรมการตรวจรับ
	ด้านคุณภาพ : การติดตั้งและพร้อมทดสอบการใช้งานระบบ ป้องกันไฟฟ้ากระชอกตามขั้นตอน/วิธีการที่กำหนด	ร้อยละ ๙๕	รายงานของ คณะกรรมการตรวจรับ
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๙ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๓,๙๓๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๑๓,๙๓๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการ ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัด ๑๘ แห่ง

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานเลขาธิการกรม (กอส.) สำนักงานขนส่งจังหวัด ๑๘ แห่ง

ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ – นามสกุล: นายนิรศร์ สว่างวัช โทรศัพท: ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail: DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและ ขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบ ขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการ แข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนา เศรษฐกิจของประเทศ	แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้บริการที่เป็นเลิศ และ การมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่ง นวัตกรรม

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันที่ทำการในส่วนภูมิภาค มีการใช้งานมาเป็นเวลานาน ระบบไฟฟ้าของสำนักงานเริ่มเกิดความชำรุดเสียหาย โดยเฉพาะในส่วนของหม้อแปลงไฟฟ้าที่มีกำลังไฟฟ้าไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้ไฟฟ้าในปัจจุบันและในอนาคตที่จะมีการใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่สนับสนุนการบริการประชาชนเพิ่มมากขึ้น ส่งผลต่อประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน เพื่อเป็นการยกระดับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน และเพื่อรองรับการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นตามเทคโนโลยีสนับสนุนการบริการประชาชน จึงควรทำการปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัด โดยตั้งเป็นโครงการต่อเนื่อง ระยะเวลาดำเนินการภายในปีเดียว และตั้งงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ จำนวน ๑๘ แห่ง

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๕ – กันยายน ๒๕๖๖

๒.๓ งบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๓๐,๒๔๐,๐๐๐ บาท (สามสิบล้านสองแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
- ☒ งบลงทุน
- ☐ งบรายจ่ายอื่น
- ☐ งบดำเนินงาน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากการจ้างงาน
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัด ๑๘ แห่ง

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานเลขาธิการกรม (กอส.) สำนักงานขนส่งจังหวัด ๑๘ แห่ง

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

โครงการปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งจังหวัด ๑๘ แห่ง

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าอาคารสำนักงานให้สามารถ ใช้งานได้มีประสิทธิภาพและปลอดภัย ทำให้เจ้าหน้าที่ สามารถให้บริการประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> ประชาชนผู้เข้ารับบริการได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าอาคารสำนักงาน รวม ๑๘ แห่ง ให้อยู่ในสภาพที่ดี เหมาะกับการใช้งาน	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u> ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารสำนักงาน ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าแล้วเสร็จ	จำนวน ๑๘ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๓๐,๒๔๐,๐๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)		รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๓๐,๒๔๐,๐๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการ ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ จำนวน ๑๒ แห่ง

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานเลขานุการกรม (กอส.) สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ ๑๒ แห่ง

ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ – นามสกุล: นายนิรศร์ สง่างษ์ โทรศัพท์: ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail: DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและ ขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบ ขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการ แข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนา เศรษฐกิจของประเทศ	แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และ การมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่ง นวัตกรรม

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันที่ทำการในส่วนภูมิภาค มีการใช้งานมาเป็นเวลานาน ระบบไฟฟ้าของสำนักงานเริ่มเกิดความชำรุดเสียหาย โดยเฉพาะในส่วนของหม้อแปลงไฟฟ้าที่มีกำลังไฟฟ้าไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้ไฟฟ้าในปัจจุบันและในอนาคตที่จะมีการใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่สนับสนุนการบริการประชาชนเพิ่มมากขึ้น ส่งผลต่อประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน เพื่อเป็นการยกระดับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน และเพื่อรองรับการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นตามเทคโนโลยีสนับสนุนการบริการประชาชน จึงควรทำการปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ โดยตั้งเป็นโครงการต่อเนื่อง ระยะเวลาดำเนินการภายในปีเดียว และตั้งงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ จำนวน ๑๒ แห่ง

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๕ – กันยายน ๒๕๖๖

๒.๓ งบประมาณ

๑) วงเงินรวม เป็นเงิน ๑๖,๔๔๐,๐๐๐.- บาท (สิบหกล้านบาทสี่แสนสี่หมื่นบาทถ้วน)

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
- ☒ งบลงทุน
- ☐ งบรายจ่ายอื่น
- ☐ งบดำเนินงาน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากการจ้างงาน
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ จำนวน ๑๒ แห่ง

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานเลขาธิการกรม (กอส.) สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ ๑๒ แห่ง

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

โครงการปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ จำนวน ๑๒ แห่ง

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าอาคารสำนักงานให้สามารถ ใช้งานได้ดีมีประสิทธิภาพและปลอดภัย ทำให้เจ้าหน้าที่ สามารถให้บริการประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> ประชาชนผู้เข้ารับบริการ ได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าอาคารสำนักงาน รวม ๑๒ แห่ง ให้อยู่ในสภาพที่ดี เหมาะกับการใช้งาน	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u> ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารสำนักงาน ปรับปรุงหม้อแปลงไฟฟ้าแล้วเสร็จ	จำนวน ๑๒ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๖,๔๔๐,๐๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๑๖,๔๔๐,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๑๖,๔๔๐,๐๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการและสิ่งก่อสร้างประกอบ ๘ แห่ง

หน่วยงานรับผิดชอบ สลก. (กอส.) , สขจ.สระแก้ว, สขจ.ราชบุรี, สขจ.อุดรธานี, สขจ.เชียงใหม่, สขจ.นราธิวาส, สขจ.สิงห์บุรี, สขจ.ตราด และ สขจ.พระนครศรีอยุธยา

ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ - นามสกุล : นายชำนาญ แสงใส โทรศัพท์ ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันที่ทำการในส่วนภูมิภาคมีการใช้งานมาเป็นเวลานาน สภาพบางส่วนเริ่มทรุดโทรม และอาคารที่พักอาศัยข้าราชการเริ่มเกิดความเสียหาย ไม่สามารถอยู่อาศัยได้เป็นปกติ ส่งผลต่อขวัญกำลังใจของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน เพื่อเป็นการปรับปรุงคุณภาพชีวิตและขวัญกำลังใจของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน จึงควรทำการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการและสิ่งก่อสร้างประกอบ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๕ - กันยายน ๒๕๖๖

๒.๓ งบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๓๙,๔๓๕,๘๐๐ บาท (สามสิบเก้าล้านสี่แสนสามหมื่นห้าพันแปดร้อยบาทถ้วน)

๒) แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

☒ งบลงทุน

☐ งบรายจ่ายอื่น

☐ งบดำเนินงาน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากมีการจ้างงาน
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศบริเวณรอบ ๆ พื้นที่ก่อสร้าง
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)
โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการและสิ่งก่อสร้างประกอบ ๘ แห่ง
สำนักงานเลขานุการกรม และสำนักงานขนส่งจังหวัดที่เกี่ยวข้อง

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการและสิ่งก่อสร้างประกอบ ๘ แห่ง

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการและสิ่งก่อสร้างประกอบให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพและปลอดภัย ทำให้เจ้าหน้าที่ผู้พักอาศัยได้รับความพึงพอใจ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) เจ้าหน้าที่ผู้เข้าพักอาศัยได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน ปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการและสิ่งก่อสร้างประกอบ รวม ๘ แห่ง ให้อยู่ในสภาพที่ดี เหมาะกับการใช้งาน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารที่พักอาศัยข้าราชการฯ ปรับปรุงแล้วเสร็จ	จำนวน ๘ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๓๙,๔๓๕,๘๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๓๙,๔๓๕,๘๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ ๒๔ แห่ง

หน่วยงานรับผิดชอบ สลก. (กอส.), สนก., สขพ.๑, สขพ.๒, สขพ.๓, สขจ.สระแก้ว, สขจ.สมุทรปราการ, สขจ.สตูล, สขจ.เพชรบูรณ์, สขจ.เพชรบุรี, สขจ.นครนายก, สขจ.ตราด, สขจ.กาญจนบุรี, สขจ.อุดรธานี, สขจ.นครราชสีมา, สขจ.แม่ฮ่องสอน, สขจ.นนทบุรี, สขจ.สุราษฎร์ธานี, สขจ.เชียงราย, สขจ.ขอนแก่น และ สขจ.แพร่

ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ - นามสกุล : นายชำนาญ แสงใส โทรศัพท์ ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันสำนักงานขนส่งทั้งในระดับจังหวัดและสาขาต่าง ๆ มีการใช้งานมาเป็นเวลานาน สภาพบางส่วนเริ่มทรุดโทรม ทำให้ส่งผลต่อความสามารถในการบริการประชาชน ในขณะที่ปริมาณผู้มาติดต่อราชการมีจำนวนเพิ่มขึ้น เพื่อเป็นการพัฒนาการบริการประชาชน จึงควรทำการปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๕ - กันยายน ๒๕๖๖

๒.๓ งบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๕๗,๑๐๐,๒๐๐ บาท (ห้าสิบล้านหนึ่งแสนสองร้อยบาทถ้วน)

๒) แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

☒ งบลงทุน

☐ งบรายจ่ายอื่น

☐ งบดำเนินงาน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากมีการจ้างงาน
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศบริเวณรอบ ๆ พื้นที่ก่อสร้าง
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ ๒๔ แห่ง

สำนักงานเลขานุการกรม, สำนักกฎหมาย, สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๓ และสำนักงานขนส่งจังหวัดที่เกี่ยวข้อง

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ ๒๔ แห่ง

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อปรับปรุงอาคารสำนักงานให้สามารถใช้งานได้ดี มีประสิทธิภาพและปลอดภัย เพื่อเป็นการพัฒนาการบริการประชาชน	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน ปรับปรุงสำนักงานและอื่น ๆ ตามแบบที่ได้มาตรฐาน และเป็นไปตามกำหนดเวลา รวม ๒๔ แห่ง ให้อยู่ในสภาพที่ดี เหมาะสมกับการใช้งาน	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u> ด้านปริมาณ : จำนวนโครงการที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	จำนวน ๒๔ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๕๗,๑๐๐,๒๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๕๗,๑๐๐,๒๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
ตำบลโคกตูม อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานเลขานุการกรม และ สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี

ผู้ประสานงานหลัก

นายสุชนม์ หัสนะ

โทรศัพท์: ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒

E-mail : DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้การให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี ได้ก่อสร้างมาเป็นเวลานานกว่า ๔๐ ปี (ก่อสร้าง ณ พ.ศ. ๒๕๑๘) ปัจจุบันมีสภาพทรุดโทรมและเสียหาย ไม่สามารถให้บริการประชาชนได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ อีกทั้งขนาดพื้นที่ยังไม่สอดคล้องกับปริมาณประชาชนผู้มาติดต่อราชการ จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๗ ตั้งแต่เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงเดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖ (สิ้นสุดสัญญา ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖)

๒.๓ งบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบล้านบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๙๖,๒๑๘,๑๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑๕,๗๘๑,๙๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
- ☒ งบลงทุน
- ☐ งบรายจ่ายอื่น
- ☐ งบดำเนินงาน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากมีการจ้างงาน
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลโคกตูม อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี

สำนักงานเลขานุการกรม และ สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลโคกตูม อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อให้มีอาคารสำนักงานและสิ่งก่อสร้างประกอบ เพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน ทำให้ประชาชนผู้มาติดต่อ ราชการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน มีอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัด พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตามแบบที่ได้มาตรฐานและเป็นไปตามกำหนดเวลา และ เหมาะสมกับการใช้งาน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	กันยายน ๒๕๖๖	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ (วงเงินตามสัญญา)	๑๑๖,๑๙๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)		รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินที่ได้รับจัดสรรรวม ๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๙๖,๒๑๘,๑๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑๕,๗๘๑,๙๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการปรับปรุงพื้นที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี ตำบลลี้ชั้น อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี และสำนักงานเลขานุการกรม

ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ - นามสกุล : นายเกียรติพงษ์ สุยะใหญ่ โทรศัพท์ : ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail :
DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี ได้ก่อสร้างมาเป็นเวลานานกว่า ๔๐ ปี (ก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๒๒) ปัจจุบันมีสภาพบางส่วนทรุดโทรมเสียหาย ไม่สามารถให้บริการประชาชนได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ อีกทั้งขนาดพื้นที่ยังไม่สอดคล้องกับปริมาณประชาชนผู้มาติดต่อราชการ จึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงพื้นที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี ตำบลลี้ชั้น อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๕ - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

๒.๓ งบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๑๗,๙๐๑,๕๐๐ บาท (สิบเจ็ดล้านเก้าแสนหนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๓,๕๘๐,๓๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑๔,๓๒๑,๒๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

☒ งบลงทุน

☐ งบรายจ่ายอื่น

☐ งบดำเนินงาน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากมีการจ้างงาน
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศบริเวณรอบ ๆ พื้นที่ก่อสร้าง
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการปรับปรุงพื้นที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี ตำบลคลังชน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี
สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี และสำนักงานเลขานุการกรม

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
 โครงการปรับปรุงพื้นที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี ตำบลคลังชน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อปรับปรุงพื้นที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี ให้สามารถใช้งานได้ดีมีประสิทธิภาพและปลอดภัย เพื่อเป็นการพัฒนาการบริการประชาชน	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน พื้นที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี ได้รับการปรับปรุง ตามแบบที่ได้มาตรฐานให้อยู่ในสภาพที่ดี เหมาะกับ การใช้งาน	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u> ด้านปริมาณ : พื้นที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรีที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๗ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๗,๙๐๑,๕๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินรวม ๑๗,๙๐๑,๕๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๓,๕๘๐,๓๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑๔,๓๒๑,๒๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๑๗,๙๐๑,๕๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการ ปรับปรุงสำนักงานเลขานุการกรม อาคาร ๑ ชั้น ๑ กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานเลขานุการกรม (กอส.)

ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ – นามสกุล: คุณสุชนม์ หัสนะ โทรศัพท์: ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail: DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันพื้นที่ของสำนักงานเลขานุการกรม บริเวณอาคาร ๑ ชั้น ๑ ทั้งส่วนโถง ส่วนให้บริการประชาชนและส่วนพื้นที่ปฏิบัติงาน มีการใช้งานมาเป็นเวลานาน วัสดุตกแต่งและงานระบบบางส่วนเกิดความชำรุดเสียหาย ส่งผลต่อภาพลักษณ์ของกรมฯ และความสามารถในการบริการประชาชนและการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ เพื่อเป็นการพัฒนาภาพลักษณ์ของกรมฯ และการบริการประชาชน จึงควรทำการปรับปรุงสำนักงานเลขานุการกรม อาคาร ๑ ชั้น ๑ กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๕ – กันยายน ๒๕๖๖

๒.๓ งบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๑๑,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สิบเอ็ดล้านบาทถ้วน)

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
- ☒ งบลงทุน
- ☐ งบรายจ่ายอื่น
- ☐ งบดำเนินงาน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -

๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่

๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม

๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากมีการจ้างงาน

๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง

๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการปรับปรุงสำนักงานเลขานุการกรม อาคาร ๑ ชั้น ๑ กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานเลขาธิการกรม (กอส.)

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการปรับปรุงสำนักงานเลขานุการกรม อาคาร ๑ ชั้น ๑ กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อปรับปรุงพื้นที่ของสำนักงานเลขานุการกรม (อาคาร ๑ ชั้น ๑) ให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> ประชาชนผู้เข้าใช้พื้นที่บริเวณ อาคาร ๑ ชั้น ๑ ได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน ปรับปรุงพื้นที่ของสำนักงานเลขานุการกรม (อาคาร ๑ ชั้น ๑) ตามแบบที่ได้มาตรฐานและเป็นไปตาม กำหนดเวลา และให้อยู่ในสภาพที่ดี เหมาะกับการใช้งาน	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u> ด้านปริมาณ : พื้นที่อาคาร ๑ ชั้น ๑ ที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่ กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๑,๕๐๐,๐๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)		รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๑๑,๕๐๐,๐๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการ ปรับปรุงห้องประชุม อาคาร ๖ ชั้น ๗ กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานเลขานุการกรม (กอส.)

ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ – นามสกุล: นายเกียรติพงษ์ สุยะใหญ่ โทรศัพท์: ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail: DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและ ขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบ ขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการ แข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนา เศรษฐกิจของประเทศ	แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และ การมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่ง นวัตกรรม

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันห้องประชุม อาคาร ๖ ชั้น ๗ กรมการขนส่งทางบก ซึ่งเป็นพื้นที่สำหรับจัดการประชุม การอบรม และจัดงานประชุมผ่านป้ายทะเบียนรถ มีการใช้งานมาเป็นเวลานาน วัสดุตกแต่งและงานระบบบางส่วนเกิดความชำรุดเสียหาย ส่งผลต่อภาพลักษณ์ของกรมฯ และความสามารถในการใช้งานพื้นที่ เพื่อเป็นการพัฒนาภาพลักษณ์ของกรมฯ และเพิ่มความสามารถในการใช้งานพื้นที่ จึงควรทำการปรับปรุงห้องประชุม อาคาร ๖ ชั้น ๗ กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๕ – กันยายน ๒๕๖๖

๒.๓ งบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๒๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบหกล้านบาทถ้วน)

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
- ☒ งบลงทุน
- ☐ งบรายจ่ายอื่น
- ☐ งบดำเนินงาน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากการจ้างงาน
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการปรับปรุงห้องประชุม อาคาร ๖ ชั้น ๗ กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานเลขาธิการกรม (กอส.)

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการปรับปรุงห้องประชุม อาคาร ๖ ชั้น ๗ กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อปรับปรุงห้องประชุม อาคาร ๖ ชั้น ๗ ให้สามารถ ใช้งานได้ดีมีประสิทธิภาพ	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> เจ้าหน้าที่และประชาชนที่ใช้พื้นที่ห้องประชุม อาคาร ๖ ชั้น ๗ ได้รับความพึง พอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน ปรับปรุงห้องประชุม อาคาร ๖ ชั้น ๗ ตามแบบที่ได้ มาตรฐานและเป็นไปตามกำหนดเวลา และอยู่ในสภาพที่ดี เหมาะกับการใช้งาน	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u>		
	ด้านปริมาณ : ห้องประชุม อาคาร ๖ ชั้น ๗ ที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๒ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
๓. กิจกรรม ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๒๖,๐๐๐,๐๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)		รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๒๖,๐๐๐,๐๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม และสำนักงานเลขานุการกรม

ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ - นามสกุล : นายสมนึก โพธิ์ด้วง โทรศัพท์ : ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ด้วยอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม ได้ก่อสร้างมาเป็นเวลานานกว่า ๔๐ ปี (ก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๑๙) ปัจจุบันมีสภาพทรุดโทรมและเสียหาย ไม่สามารถให้บริการประชาชนได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ อีกทั้งขนาดพื้นที่ยังไม่สอดคล้องกับปริมาณประชาชนผู้มาติดต่อราชการ จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖ ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - ธันวาคม ๒๕๖๕

๒.๓ งบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๖๗,๔๔๕,๐๐๐ บาท (หกสิบล้านสี่แสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๕,๗๐๑,๒๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๗,๖๘๒,๘๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๑๔,๑๑๑,๐๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

☒ งบลงทุน

☐ งบรายจ่ายอื่น

☐ งบดำเนินงาน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากมีการจ้างงาน
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศบริเวณรอบ ๆ พื้นที่ก่อสร้าง
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม
สำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม และสำนักงานเลขานุการกรม

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ เพื่อยกระดับการให้บริการที่มีคุณภาพและสามารถสนองต่อความต้องการได้อย่างเพียงพอ	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน มีอาคารสำนักงานขนส่ง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีความสมบูรณ์และเหมาะสมต่อการใช้งาน	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u> ด้านปริมาณ : สำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม (ทดแทน) ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	ธันวาคม ๒๕๖๕	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๖๗,๔๙๕,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินรวม ๖๗,๔๙๕,๐๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๕,๗๐๑,๒๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๗,๖๘๒,๘๐๐ บาท (๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๑๔,๑๑๑,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๖๗,๔๙๕,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลน้ำรั่ม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก (ทดแทน)

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดตาก และสำนักงานเลขานุการกรม

ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ - นามสกุล : นายพสุ สุทธิกุล โทรศัพท์ : ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ด้วยอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก ได้ก่อสร้างมาเป็นเวลานานกว่า ๔๐ ปี (ก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๑๙) ปัจจุบันมีสภาพทรุดโทรมและเสียหาย ไม่สามารถให้บริการประชาชนได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ อีกทั้งขนาดพื้นที่ยังไม่สอดคล้องกับปริมาณประชาชนผู้มาติดต่อราชการ จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก (ทดแทน) พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖ ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

๒.๓ งบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๖๐,๒๐๘,๖๐๐ บาท (หกสิบล้านสองแสนแปดพันหกร้อยบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๒,๙๗๖,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๒,๔๗๘,๑๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๑๔,๗๕๔,๕๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
- ☒ งบลงทุน
- ☐ งบรายจ่ายอื่น
- ☐ งบดำเนินงาน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากมีการจ้างงาน
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศบริเวณรอบ ๆ พื้นที่ก่อสร้าง
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ท่าบ่อน้ำร้อน อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก (ทดแทน)

สำนักงานขนส่งจังหวัดตาก และสำนักงานเลขานุการกรม

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลน้ำริน อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก (ทดแทน)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ เพื่อยกระดับการให้บริการที่มีคุณภาพและสามารถสนองต่อความต้องการให้บริการได้อย่างเพียงพอ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน มีอาคารสำนักงานขนส่ง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีความสมบูรณ์และเหมาะสมต่อการใช้งาน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : สำนักงานขนส่งจังหวัดตาก (ทดแทน) ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๖๐,๒๐๘,๖๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินรวม ๖๐,๒๐๘,๖๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๒,๘๗๖,๐๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๒,๔๗๘,๑๐๐ บาท (๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๑๔,๘๕๔,๕๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๖๐,๒๐๘,๖๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการขยายสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒ ตำบลสำราญ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น และสำนักงานเลขานุการกรม

ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ - นามสกุล : นายเกียรติพงษ์ สุยะใหญ่ โทรศัพท์ : ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒ ได้ดำเนินการก่อสร้างและใช้งานมานานกว่า ๒๐ ปี สภาพอาคารสำนักงานมีความเสื่อมโทรม พื้นที่สำนักงานคับแคบไม่เพียงพอต่อการให้บริการประชาชน และไม่สอดคล้องกับรูปแบบการให้บริการในปัจจุบัน โดยกรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการจัดหาที่ดินบริเวณข้างเคียงเพื่อขยายพื้นที่ของสำนักงานแล้ว จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารสำนักงานทดแทนอาคารเดิม และปรับปรุงสนามทดสอบขับรถ ตลอดจนปรับปรุงภูมิทัศน์โดยรอบสำนักงาน เพื่อยกระดับการให้บริการที่มีคุณภาพและสามารถสนองต่อความต้องการให้บริการได้อย่างเพียงพอ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖ ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

๒.๓ งบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๕๒,๘๖๐,๐๐๐ บาท (ห้าสิบล้านแปดแสนหกหมื่นบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๒,๘๔๐,๔๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๓,๑๒๘,๑๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๖,๘๙๑,๕๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
- ☒ งบลงทุน
- ☐ งบรายจ่ายอื่น
- ☐ งบดำเนินงาน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -

๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่

๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม

๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากมีการจ้างงาน

๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศบริเวณรอบ ๆ พื้นที่ก่อสร้าง

๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการขยายสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒ ตำบลสำราญ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น และสำนักงานเลขานุการกรม

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการขยายสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒ ตำบลสำราญ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ เพื่อยกระดับการให้บริการที่มีคุณภาพและสามารถสนองต่อความต้องการให้บริการได้อย่างเพียงพอ ทำให้ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน มีอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัด พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบตามแบบที่ได้มาตรฐานและเป็นไปตามกำหนดเวลา และเหมาะสมกับการใช้งาน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒ ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๕๒,๘๖๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินรวม ๕๒,๘๖๐,๐๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๒,๘๔๐,๔๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๓,๑๒๘,๑๐๐ บาท (๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๖,๘๙๑,๕๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๕๒,๘๖๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา และสำนักงานเลขานุการกรม

ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ - นามสกุล : นายนิรศร์ สง่าวงศ์ โทรศัพท์ : ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถ ในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและ ขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบ ขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันและขับเคลื่อน การพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศและ การมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา ได้ดำเนินการก่อสร้างและใช้งานมานานกว่า ๒๐ ปี สภาพอาคารสำนักงานมีความเสื่อมโทรม พื้นที่สำนักงานคับแคบไม่เพียงพอต่อการให้บริการประชาชนและไม่สอดคล้องกับรูปแบบการให้บริการในปัจจุบัน จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ เพื่อยกระดับการให้บริการที่มีคุณภาพและสามารถสนองต่อความต้องการให้บริการได้อย่างเพียงพอ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๖ (ยกเลิกสัญญาเดิม และดำเนินการหาผู้รับจ้างใหม่)

๒.๓ งบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๙๒,๐๙๕,๖๐๐ บาท (เก้าสิบสองล้านเก้าหมื่นห้าพันหกร้อยบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๓๔,๔๐๑,๒๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๗,๖๗๑,๕๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน - บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๕๐,๐๒๒,๙๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
- ☒ งบลงทุน
- ☐ งบรายจ่ายอื่น
- ☐ งบดำเนินงาน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากมีการจ้างงาน
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศบริเวณรอบ ๆ พื้นที่ก่อสร้าง
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา
สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา และสำนักงานเลขานุการกรม

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อให้มีอาคารสำนักงานขนส่งและสิ่งก่อสร้างประกอบ เพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน ทำให้ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน มีอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัด พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตามแบบที่ได้มาตรฐาน และเป็นไปตามกำหนดเวลา และเหมาะสมกับการใช้งาน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	ตามสัญญา	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๙๒,๐๙๕,๖๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินรวม ๙๒,๐๙๕,๖๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๓๔,๔๐๑,๒๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๗,๖๗๑,๕๐๐ บาท (๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน - บาท (๔) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๕๐,๐๒๒,๙๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๙๒,๐๙๕,๖๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

**โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ทดแทนและเพิ่มเติม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ
หน่วยงานในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ของกรมการขนส่งทางบก ๑,๐๔๘ เครื่อง**

หน่วยงานรับผิดชอบ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

ผู้ประสานงานหลัก

นายธนู ชมภูงาม โทรศัพท์ : ๐๖๔๕๖๒๙๑๙๖ E-mail : thanu๒๕๑๓@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ด้วยกรมการขนส่งทางบกมีหน่วยงานภายใต้สังกัดในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค มีการใช้เครื่องคอมพิวเตอร์และเครื่องสแกนเนอร์ ที่มีอายุการใช้งานเกินกว่า ๗ ปี เพื่อปฏิบัติงานทางด้านต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบก เช่น ระบบงานทะเบียนรถตาม พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ร.บ. รถขนส่ง และระบบงานอื่นๆ ตลอดจนงานทางด้านเอกสารต่าง ๆ ซึ่งใช้ปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน จึงทำให้เครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ปฏิบัติงานนั้นเกิดความชำรุดเสียหายบ่อยครั้ง เนื่องจากเครื่องคอมพิวเตอร์และเครื่องสแกนเนอร์ดังกล่าวมีการใช้งานมาเป็นเวลานาน จึงทำให้เครื่องคอมพิวเตอร์และเครื่องสแกนเนอร์เสื่อมสภาพ จึงมีความจำเป็นต้องจัดซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์และเครื่องสแกนเนอร์ทดแทนและเพิ่มเติมสำหรับเพื่อให้หน่วยงานต่างๆ มีเครื่องคอมพิวเตอร์และเครื่องสแกนเนอร์ที่มีประสิทธิภาพไว้ใช้ปฏิบัติงาน

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงเดือนมิถุนายน ๒๕๖๖

๒.๓ งบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๓๒,๑๗๗,๐๐๐ บาท (สามสิบสองล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
- ☒ งบลงทุน
- ☐ งบรายจ่ายอื่น
- ☐ งบดำเนินงาน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : ลดต้นทุนค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ประชาชนจะได้รับบริการที่สะดวก รวดเร็ว
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : มีการใช้อุปกรณ์ที่ได้มาตรฐานทางด้านความปลอดภัยทางไฟฟ้า
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : มีการให้บริการที่มีประสิทธิภาพที่สะดวกและรวดเร็ว ทำให้รองรับจำนวนประชาชนที่มาดำเนินการต่าง ๆ เพิ่มมากขึ้น เช่น ชำระภาษีประจำปีและดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ ทำให้สามารถจัดเก็บรายได้ในการพัฒนาประเทศได้มากขึ้น
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : เลือกใช้วัสดุที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและลดการใช้วัสดุที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : ช่วยส่งเสริมให้มีประสิทธิภาพในการทำงาน และมีอุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพ

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ทดแทนและเพิ่มเติม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการหน่วยงานในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคของกรมการขนส่งทางบก ๑,๐๔๘ เครื่อง
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ทดแทนและเพิ่มเติม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการหน่วยงานในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคของกรมการขนส่งทางบก ๑,๐๔๘ เครื่อง

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุนหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ ๑. จัดซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์เพื่อทดแทนเครื่องคอมพิวเตอร์เครื่องเก่าที่เสื่อมสภาพ ๒. จัดซื้อชุดโปรแกรมสำนักงาน (Microsoft Office) ให้กับหน่วยงานต่างๆ ไว้ใช้ปฏิบัติงาน ๓. จัดซื้อเครื่องสแกนเนอร์ทดแทนและเพิ่มเติมเครื่องเก่าที่เสื่อมสภาพ ๔. เพื่อเพิ่มศักยภาพทางด้านการให้บริการของกรมการขนส่งทางบก	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ และชุดโปรแกรมสำนักงาน (Microsoft Office) ใหม่สามารถใช้ปฏิบัติงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ไม่มีคอมพิวเตอร์เสียหายหรือเสียหายได้ไม่เกินร้อยละ ๕ ต่อปีต่อจำนวนที่ติดตั้งทั้งหมด	๑๐๐ %	- ตรวจสอบจากผลการติดตั้งและการจ่ายเงินว่าเป็นไปตามแผนจากคณะกรรมการตรวจรับ
๒. ผลผลิต/ผลงาน ๑. จัดซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมระบบปฏิบัติการ จำนวน ๘๐๕ เครื่อง ๒. จัดซื้อชุดโปรแกรมสำนักงาน (Microsoft Office) จำนวน ๙๐ License ๓. จัดซื้อเครื่องสแกนเนอร์ จำนวน ๒๔๓ เครื่อง	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : ติดตั้งเครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ และชุดโปรแกรมสำนักงาน (Microsoft Office) ครบถ้วนถูกต้องตามข้อกำหนด	๑,๐๔๘ เครื่อง	รายงานของคณะกรรมการตรวจรับ
	ด้านคุณภาพ : เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสแกนเนอร์ และชุดโปรแกรมสำนักงาน (Microsoft Office) ที่ติดตั้งสามารถทำงานได้ตามข้อกำหนดครบถ้วน	๑๐๐ %	รายงานของคณะกรรมการตรวจรับ
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๙ เดือน	รายงานของคณะกรรมการตรวจรับ
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๓๒,๑๗๗,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๓๒,๑๗๗,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการติดตั้งทดแทนเพิ่มประสิทธิภาพระบบ DLT Smart Safety Service (D4S) อัจฉริยะบริการ เพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ

หน่วยงานรับผิดชอบ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

ผู้ประสานงานหลัก

นายธนู ขมงาม โทรศัพท ๐๖๔๕๖๒๕๑๙๖ E-mail : thanu๒๕๑๓@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการติดตั้งระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D4S) เพื่อสนับสนุนนโยบายความปลอดภัยของการใช้รถใช้ถนน โดยนโยบายดังกล่าวเป็นการเพิ่มมาตรการในการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้รถใช้ถนนและมีการขยายช่องทางการสื่อสารและการประชาสัมพันธ์ให้ง่ายต่อการเรียนรู้ ตรงกับกลุ่มเป้าหมาย สะดวก และสามารถเข้าถึงบริการได้ทุกที่ เพื่อเป็นการส่งเสริมให้ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับกฎหมาย กฎระเบียบ มารยาทในการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งสามารถนำข้อมูลข่าวสารบริการไปใช้ให้เป็นประโยชน์ได้อย่างแท้จริง รวมถึงมีการให้บริการข้อมูลข่าวสารที่เป็นประโยชน์บนสื่อสังคมออนไลน์ (Social Network) มีการสนับสนุนและพัฒนา Application สำหรับใช้งานบน Smart Phone ซึ่งโครงการฯ ดังกล่าวได้ดำเนินการตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ มาจนถึงปัจจุบัน ซึ่งเป็นระยะเวลากว่า ๗ ปีแล้ว ทำให้อุปกรณ์ที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานสำหรับสนับสนุนงานอัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย มีการเสื่อมสภาพลง ขาดประสิทธิภาพ และไม่มีอะไหล่ทดแทน ดังนั้นกรมการขนส่งทางบกโดยศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศเล็งเห็นความสำคัญ จึงเห็นควรดำเนินการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพ เพื่อให้การให้บริการที่มีประสิทธิภาพต่อประชาชน โดยเฉพาะในส่วนที่ใช้บริการใช้งานฟรี อินเทอร์เน็ตผ่านระบบ Free Wi-Fi สำหรับประชาชน ผ่าน Smart Phone ที่เพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมากอีกด้วย

ดังนั้นเพื่อให้โครงสร้างพื้นฐานสำคัญของระบบอัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย ที่ให้บริการประชาชนทั้งในการให้ข้อมูลเรื่องการใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย ตามนโยบายของ กรมการขนส่งทางบกสามารถให้บริการต่อไปได้ และเป็นการสนับสนุนภารกิจของกรมการขนส่งทางบก ต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงต้องดำเนินการติดตั้งทดแทน และเพิ่มเติมอุปกรณ์ตามโครงการฯ ดังกล่าวอย่างทั่วถึง และต้องสำรวจพื้นที่ให้ครอบคลุมพื้นที่เพื่อการให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ต่อไป

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๖

๒.๓ งบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๒๘,๖๒๘,๕๐๐ บาท (ยี่สิบแปดล้านหกแสนสองหมื่นแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๒) แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

☒ งบลงทุน

☐ งบรายจ่ายอื่น

☐ งบดำเนินงาน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : ลดต้นทุนค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์

๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ประชาชนจะได้รับบริการที่สะดวก รวดเร็ว

๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม :

๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : มีการให้บริการที่มีประสิทธิภาพที่สะดวกและรวดเร็ว ทำให้รองรับจำนวน ประชาชนที่มาดำเนินการต่าง ๆ เพิ่มมากขึ้น เช่น ชำระภาษีประจำปีผ่านอินเทอร์เน็ต ทำให้สามารถจัดเก็บ รายได้ในการพัฒนาประเทศได้มากขึ้น

๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : เลือกใช้วัสดุที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและลดการใช้วัสดุที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : ช่วยส่งเสริมให้มีประสิทธิภาพในการทำงานและมีอุปกรณ์ที่มี ประสิทธิภาพ

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการติดตั้งทดแทนเพิ่มประสิทธิภาพระบบ DLT Smart Safety Service (D4S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

โครงการติดตั้งทดแทนเพิ่มประสิทธิภาพระบบ DLT Smart Safety Service (D4S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ ๑) สนับสนุนนโยบายของกรมการขนส่งทางบก เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน ๒) ติดตั้งทดแทนอุปกรณ์ระบบ Wi-Fi เพื่อเป็นการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานในการพัฒนาระบบการให้ข้อมูลข่าวสารและบริการสู่เป้าหมายการเป็นกรมการขนส่งทางบกบริการอัจฉริยะ (Smart Service DLT) ๓) ติดตั้งทดแทนอุปกรณ์เครือข่ายที่หมดอายุการใช้งาน ซึ่งยากต่อการบำรุงรักษา และยากต่อการหาอะไหล่ทดแทน อันส่งผลต่อประสิทธิภาพการให้บริการ ๔) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงสร้างพื้นฐานให้มีประสิทธิภาพตอบสนองนโยบายของกรมในการให้บริการประชาชนผ่านระบบ e-Service ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีความปลอดภัยรวดเร็ว	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ผู้ใช้งานได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	- ตรวจสอบจากผลการติดตั้งและการจ่ายเงินว่าเป็นไปตามแผนจากคณะกรรมการตรวจรับ
๒. ผลผลิต/ผลงาน ๑. อุปกรณ์ป้องกันการโจมตีเครือข่าย NGFW ๒. อุปกรณ์ Web Application Firewall ๓. ระบบควบคุมและบริหารเครือข่ายไร้สาย (Mobility Conductor) ๔. ระบบมอเนเตอร์อุปกรณ์เครือข่ายแบบไร้สาย ๕. อุปกรณ์บริหารจัดการอุปกรณ์เครือข่ายไร้สาย (Wireless Controller) ๖. อุปกรณ์สำหรับบริหารจัดการระบบ DNS	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : ติดตั้งอุปกรณ์ครบถ้วน ถูกต้องตามข้อกำหนด	๑๐๐ %	รายงานของคณะกรรมการตรวจรับ
	ด้านคุณภาพ : อุปกรณ์ที่ติดตั้งสามารถทำงานได้ตามข้อกำหนดครบถ้วน	๑๐๐ %	รายงานของคณะกรรมการตรวจรับ
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๐ เดือน	รายงานของคณะกรรมการตรวจรับ

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๗. อุปกรณ์กระจายสัญญาณ Switch Layer ๓ แบบ ๒๔ พอร์ต ๘. อุปกรณ์กระจายสัญญาณ Switch Layer ๒ แบบ POE ๒๔ พอร์ต ๙. อุปกรณ์กระจายสัญญาณเครือข่ายแบบไร้สาย (Wireless Access Point) ๑๐. เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย ๑๑. ระบบ Application Mobile and WIFI ๑๒. ระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องแม่ข่าย	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๒๘,๖๒๘,๕๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๒๘,๖๒๘,๕๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการทดแทนและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) สำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๔ และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ

หน่วยงานรับผิดชอบ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

ผู้ประสานงานหลัก

นายธนู ชมพูนาม โทรศัพท์ : ๐๖๔๕๖๒๙๑๙๖ E-mail : thanu๒๕๑๓@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการติดตั้งระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ระยะที่ ๑ เพื่อขยายการเชื่อมต่อระบบการสื่อสารผ่านเครือข่ายให้ครอบคลุมถึงการใช้งานที่สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาเพิ่มจำนวน ๑๑๔ สาขา สำหรับสำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๔ และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ รวมจำนวน ๘๑ แห่ง เป็นอุปกรณ์เดิมที่ได้รับการจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๕ ซึ่งปัจจุบันเริ่มเสื่อมสภาพลง ประกอบกับการประชุมทางไกลของกรมการขนส่งทางบกเป็นการใช้เทคโนโลยีในแบบประสมประสานกันระหว่างระบบการประชุมทางไกลเดิม (Video Conference) กับระบบการประชุมทางไกลใหม่ (Web Conference) เช่น ระบบ Zoom , Microsoft Teams, Webex Meet ฯลฯ ซึ่งไม่สามารถใช้งานร่วมกันได้ต้องทำการสลับการใช้งานเพื่อเปลี่ยนระบบการประชุมทางไกล

ปัจจุบันความต้องการติดต่อระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ตของผู้ใช้งานภายในกรมการขนส่งทางบกมีมากขึ้น ซึ่งจะทำให้การติดต่อสื่อสารรายงานสถานการณ์ต่าง ๆ ได้ทันทั่วถึง และยังใช้ในการมอบหมายนโยบาย การกำกับดูแลและการบริหารจัดการจากส่วนกลางไปยังสำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งสาขา ดังนั้น เพื่อให้การประชุมทางไกลกับหน่วยงานภายในกรมการขนส่งทางบก หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมหรือทุกกระทรวงฯ สามารถประชุมหารือร่วมกันได้ และใช้งานร่วมกันได้ทุกแบบไม่ว่าจะเป็น Video Conference หรือ Web Conference จึงมีความจำเป็นต้องเพิ่มเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server)

ที่ทำหน้าที่เป็น Server ๑ เครื่อง และเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายที่ทำหน้าที่เป็น Gateway ๑ เครื่อง ซึ่งเป็นตัวเชื่อมระหว่างอุปกรณ์การประชุมทางไกลเดิม (Video Conference) กับระบบการประชุมทางไกลใหม่ (Web Conference) ซึ่งจะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อองค์กรในการใช้ระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงเดือนมิถุนายน ๒๕๖๖

๒.๓ งบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๓๖,๗๔๘,๐๐๐ บาท (สามสิบล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๒) แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

☒ งบลงทุน

☐ งบรายจ่ายอื่น

☐ งบดำเนินงาน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : ลดต้นทุนค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์

๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : -

๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : มีการใช้อุปกรณ์ที่ได้มาตรฐานทางด้านความปลอดภัยทางไฟฟ้า

๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ทำให้ประสิทธิภาพในการทำงานมีความสะดวกและรวดเร็ว

๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : เลือกใช้วัสดุที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและลดการใช้วัสดุที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : ช่วยส่งเสริมให้มีประสิทธิภาพในการทำงานและมีอุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพ

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการทดแทนและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) สำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๔ และ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

โครงการทดแทนและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) สำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๔ และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ ๑. เพื่อปรับปรุงระบบการสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ตให้ครอบคลุมสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ ๒. เพื่อทดแทน อุปกรณ์ VDO conference Endpoint เดิมมีอายุการใช้งานที่นานมากกว่า ๕ ปี และ บริษัทผู้ผลิตได้ยกเลิกการผลิตตลอดจนหยุดการให้บริการรับประกันหลังการขายแล้วทำให้ซึ่งบริษัทผู้ติดตั้งไม่สามารถเสนอราคาบำรุงรักษาในปีต่อไปได้ รวมถึง อะไหล่ ในการบริการซ่อมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์เสีย ๓. เพื่อปรับปรุงแก้ไขการทำงานให้ทันสมัยต่อการใช้งาน ณ ปัจจุบันได้ เช่น รองรับการทำงาน full HD ๑๐๘๐ bandwidth ๑Mbps ซึ่งมีผลต่อคุณภาพความคมชัดของภาพ ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้งาน สะดวกมากขึ้น และสามารถใช้งานอย่างเต็มรูปแบบ จนเกิดประสิทธิภาพสูงสุด	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต สามารถติดต่อสื่อสารกับหน่วยงานในส่วนกลาง สำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงานขนส่งสาขา หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม หรือทุกกระทรวงฯ ได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว และการประชุมทางไกลสามารถใช้งานร่วมกันได้ทุกแบบไม่ว่าจะเป็น Video Conference หรือ Web Conference	๑๐๐ %	- ตรวจสอบจากผลการติดตั้งและการจ่ายเงินว่าเป็นไปตามแผนจากคณะกรรมการตรวจรับ
๒. ผลผลิต/ผลงาน ๑. เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) ๒. อุปกรณ์ประชุมทางไกลผ่านจอภาพใช้ประชุมทางไกลผ่าน IP ๓. อุปกรณ์กล้องใช้ร่วมกับอุปกรณ์ทางไกลผ่านจอที่สามารถส่งภาพได้ความละเอียด ๑๐๘๐ P ๔. อุปกรณ์เชื่อมต่อชนิด HDMI แบบสัญญาณเข้า ๑ ออก ๒ และ อุปกรณ์เชื่อมต่อชนิด HDMI แบบสัญญาณเข้า ๑ ออก ๔ ๕. ชุดกล่องการสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Digital Codec HD) ๖. ทีวี แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ขนาดไม่ต่ำกว่า ๕๕ นิ้ว พร้อมที่ แขนงติดผนัง ๗. ระบบระบบบริหารจัดการการประชุม	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : ติดตั้งอุปกรณ์ครบถ้วน ถูกต้องตามข้อกำหนด	๑๐๐ %	รายงานของคณะกรรมการตรวจรับ
	ด้านคุณภาพ : อุปกรณ์ที่ติดตั้งสามารถทำงานได้ตามข้อกำหนดครบถ้วน	๑๐๐ %	รายงานของคณะกรรมการตรวจรับ
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๙ เดือน	รายงานของคณะกรรมการตรวจรับ
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๓๖,๗๔๘,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	<u>ตัวชี้วัดความสำเร็จ</u>	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๓๖,๗๔๘,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบเครื่องแม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) เพื่อรองรับการให้บริการประชาชนในสภาวะปกติใหม่ (New Normal) แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ

หน่วยงานรับผิดชอบ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

ผู้ประสานงานหลัก

นายกิตติพล วิมุกติพันธุ์ โทรศัพท์ : ๐๘๙- ๗๑๓๘๒๕๕ E-mail : kittiphon.vim@dlt.mail.go.th

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ด้วยภาวะปัจจุบันที่มีการแพร่ระบาดของโรคติดต่อที่แพร่กระจายไปทั่วโลก ประเทศไทยเองก็เป็นหนึ่งในประเทศที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดดังกล่าว จึงได้กำหนดการดำเนินชีวิตในสภาวะปกติใหม่ (New Normal) ขึ้นมา มีการเว้นระยะห่างทางสังคม ลดการเดินทาง กรมการขนส่งทางบกมีภารกิจในการให้บริการประชาชนก็มีความจำเป็นต้องปรับรูปแบบการให้บริการ โดยการนำเทคโนโลยีที่ช่วยอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนแบบออนไลน์ในรูปแบบการให้บริการในรูปแบบต่าง ๆ เช่น เพิ่มช่องทางรับชำระภาษี เพิ่มช่องทางการขอรับบริการและการให้บริการของกรมการขนส่งทางบกในรูปแบบ Online ซึ่งระบบมีความจำเป็นต้องใช้เครื่องแม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) เพราะสามารถประหยัดค่าใช้จ่ายในการลงทุนจัดซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย และรองรับ พรบ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่จะมีผลบังคับใช้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือน ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงเดือน เมษายน ๒๕๖๖

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๒๓,๕๒๒,๐๐๐ บาท (ยี่สิบสามล้านห้าแสนสองหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๒) แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

☐ งบลงทุน

☐ งบรายจ่ายอื่น

☐ งบดำเนินงาน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล :

๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ประชาชนได้รับการบริการที่สะดวกในรูปแบบ Online ลดการเดินทาง

๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : รองรับการทำนชีวิตทางสังคม ในรูปแบบภาวะปกติใหม่ (New Normal)

๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : มีการให้บริการที่มีประสิทธิภาพที่สะดวกและรวดเร็ว ทำให้รองรับจำนวนประชาชนที่มาดำเนินการต่างๆ เพิ่มมากขึ้น

๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม :

๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี :

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบเครื่องแม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) เพื่อรองรับการให้บริการประชาชนในสภาวะปกติใหม่ (New Normal)

แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบเครื่องแม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) เพื่อรองรับการให้บริการประชาชนในสภาวะปกติใหม่ (New Normal)
 แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ จัดหาระบบเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization) เพื่อรองรับการพัฒนาการให้บริการประชาชนสำหรับหน่วยงานภายในกรมการขนส่งทางบก	<u>ระดับผลลัพธ์</u> (Outcome) ระบบเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน สามารถรองรับการพัฒนาการให้บริการประชาชนในสภาวะปกติใหม่	๑ ระบบ	ผลการทดสอบการทำงานของระบบ
๒. ผลผลิต/ผลงาน ระบบเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือน (Server Virtualization)	<u>ระดับผลผลิต</u> (Output) ด้านปริมาณ : ดำเนินการแล้วเสร็จตามข้อกำหนด	๑ ระบบ	รายงานคณะกรรมการตรวจรับ
	ด้านคุณภาพ : การดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดขอบเขตงาน	๑๐๐ %	ผลการทดสอบระบบ
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๗ เดือน	รายงานคณะกรรมการตรวจรับ
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๒๓,๕๒๒,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม</u> (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๒๓,๕๒๒,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการปรับปรุงระบบเครือข่ายไร้สาย เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของสำนักงานขนส่งทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ตรวจสภาพรถ) กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ

หน่วยงานรับผิดชอบ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

ผู้ประสานงานหลัก

นายธนู ชมภูงาม โทรศัพท์ : ๐๖-๔๕๖๒-๙๑๙๖ E-mail : thanul๒๕๑๓@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการจัดหาครุภัณฑ์เพื่อปฏิบัติงานในการปรับปรุงกระบวนการทำงาน ติดตั้งระบบเครือข่ายไร้สาย (Wireless) ของหน่วยตรวจสภาพรถยนต์ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานตรวจสภาพรถ การตรวจสอบรถ การตรวจพิสูจน์ความถูกต้องของตัวรถ และการอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถเอกชน ตลอดจนการควบคุม กำกับ ดูแล การต่ออายุ การยกเลิกหรือเพิกถอนการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถเอกชนในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ซึ่งโครงการฯ ดังกล่าว ได้ดำเนินการตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จนถึงปัจจุบัน ซึ่งเป็นระยะเวลากว่า ๗ ปี ทำให้อุปกรณ์มีการเสื่อมสภาพลง ขาดประสิทธิภาพ และไม่มีอะไหล่ทดแทน

ดังนั้นเพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแล สถานตรวจสภาพรถ จึงต้องมีการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางด้านเทคโนโลยีการเชื่อมต่อให้มีความเหมาะสม มีเสถียรภาพ เพื่อสนับสนุนเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานผ่านระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ เพื่อให้การใช้งานระบบในส่วนตรวจสภาพรถยนต์ และส่งข้อมูลต่าง ๆ ผ่านเครือข่ายไร้สายได้ครอบคลุมทั่วถึง กรมการขนส่งทางบกจึงเห็นควรปรับปรุงระบบเครือข่ายไร้สายให้มีเสถียรภาพ รองรับกับการใช้งาน และเทคโนโลยีในปัจจุบัน รวมถึงการดูแลรักษาและการบริหารจัดการได้อย่างเหมาะสม

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงเดือนมิถุนายน ๒๕๖๖

๒.๓ งบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๑๖,๕๘๗,๓๐๐ บาท (สิบหกล้านห้าแสนแปดหมื่นเจ็ดพันสามร้อยบาทถ้วน)

๒) แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

☒ งบลงทุน

☐ งบรายจ่ายอื่น

☐ งบดำเนินงาน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : ลดต้นทุนค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์

๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้การบริการประชาชนมีความรวดเร็วขึ้น

๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : มีการใช้อุปกรณ์ที่ได้มาตรฐานทางด้านความปลอดภัยทางไฟฟ้า

๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : มีการให้บริการที่มีประสิทธิภาพที่สะดวกและรวดเร็ว ทำให้รองรับจำนวนประชาชนที่มาดำเนินการตรวจสอบสภาพรถเพิ่มมากขึ้น ทำให้สามารถจัดเก็บรายได้ในการพัฒนาประเทศได้มากขึ้น

๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : เลือกใช้วัสดุที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและลดการใช้วัสดุที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : ช่วยส่งเสริมให้มีประสิทธิภาพในการทำงานและมีอุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพ

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)
โครงการปรับปรุงระบบเครือข่ายไร้สายเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของสำนักงานขนส่งทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ตรวจสภาพรถ)
กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
 โครงการจ้างเหมาปรับปรุงระบบเครือข่ายไร้สาย เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของสำนักงานขนส่งทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ตรวจสอบสภาพรถ)
 กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อติดตั้งปรับปรุงระบบเครือข่ายไร้สายให้ครอบคลุมและเพียงพอ สามารถรองรับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ได้อย่างทั่วถึง	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> ติดตั้งปรับปรุงระบบเครือข่ายไร้สายให้ครอบคลุมและเพียงพอ สามารถรองรับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ได้อย่างทั่วถึง	๑๐๐ %	ตรวจสอบจากผลการติดตั้งและการจ่ายเงินว่าเป็นไปตามแผนจากคณะกรรมการตรวจรับ
๒. ผลผลิต/ผลงาน ๑. อุปกรณ์กระจายสัญญาณไร้สาย (Access Point) แบบที่ ๑ ๒. อุปกรณ์จ่ายไฟสำหรับ Access Point แบบ POE ๓. เครื่องคอมพิวเตอร์แท็บเล็ต (Tablet)	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u> ๑. ด้านปริมาณ : ติดตั้งอุปกรณ์ครบถ้วน ถูกต้องตามข้อกำหนด	๑๐๐ %	รายงานของคณะกรรมการตรวจรับ
	๒. ด้านคุณภาพ : อุปกรณ์ที่ติดตั้งสามารถทำงานได้ตามข้อกำหนดครบถ้วน	๑๐๐ %	รายงานของคณะกรรมการตรวจรับ
	๓. ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๙ เดือน	รายงานของคณะกรรมการตรวจรับ
	๔. ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๖,๕๘๗,๓๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๑๖,๕๘๗,๓๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

แผนงานบูรณาการ
พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑

“ปฏิรูปทั้งระบบ”

เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพ
สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ตำบลแวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร ส่วนสถานีขนส่งผู้โดยสาร

ผู้ประสานงานหลัก

นางณัฐากร นาเจริญ

โทร. ๐-๒๒๗๑-๘๕๐๕

E-mail : natakul.jeab@gmail.com

นายวิศิษฐ์ สังขรัชชา

โทร. ๐-๒๒๗๑-๘๕๐๖

E-mail : wisit.sangraksa@gmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๑ “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

จังหวัดมหาสารคามเป็นจังหวัด ๑ ใน ๙ จังหวัดของประเทศที่ไม่มีสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดที่ก่อสร้างตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ซึ่งสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคามในปัจจุบันเป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารตามประกาศกระทรวงคมนาคม ซึ่งออกโดยอาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๔๙๗ ดำเนินการโดยเทศบาลเมืองมหาสารคาม เป็นอาคารชั้นเดียว จำนวน ๑ หลัง ตั้งอยู่ ตำบลตลาด อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม เนื้อที่ ๓ ไร่ ก่อสร้างเมื่อปี ๒๕๑๕ มีช่องจอดรถโดยสารประจำทาง จำนวน ๒๒ ช่อง พื้นที่บริเวณทางเข้า – ออก คับแคบทำให้เกิดการเฉี่ยวชนและไม่ปลอดภัย พื้นที่บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารไม่สามารถพัฒนาให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยด้านการขนส่ง และสร้างความเจริญเติบโตให้กับจังหวัด ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม ได้สำรวจที่ดินราชพัสดุเป็นที่ดินว่างเปล่า อยู่บริเวณแนวเขตที่ดินของศูนย์ราชการจังหวัดมหาสารคาม บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓ ถนนเลี่ยงเมืองมหาสารคาม - ร้อยเอ็ด ซึ่งคณะกรรมการศูนย์ราชการระดับจังหวัดได้จัดประชุมเมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๔ ที่ประชุมมีมติให้ใช้พื้นที่ราชพัสดุ เนื้อที่ ๙ ไร่ ๓ งาน ๕๓ ตารางวา เพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารฯ กรมการขนส่งทางบกได้นำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๑ ที่ประชุมมีมติ ดังนี้

๑. อนุมัติให้กำหนดสถานที่จัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ บนที่ดินที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ มค ๒๔ (บางส่วน) บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๑ (ถนนเลี่ยงเมือง

มหาสารคาม – ร้อยเอ็ด) ใกล้เคียงกับสี่แยกศาลากลาง ตำบลแวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม เนื้อที่จำนวน ๑๒ ไร่ ๑๐ ตารางวา ตามความในมาตรา ๑๙ (๘) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. อนุมัติให้กรมการขนส่งทางบกจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ตามความในมาตรา ๑๑๕ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ (สำนักงานธนารักษ์พื้นที่มหาสารคาม มีหนังสือที่ กค ๐๓๑๑.๔๓/๑๔๐๘ ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๑ เรื่องอนุญาตให้ใช้ที่ดินราชพัสดุ กรมธนารักษ์ได้อนุญาตให้กรมการขนส่งทางบกใช้ประโยชน์ในที่ดินที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ มค.๒๔ ตำบลแวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม เนื้อที่ ๑๒ ไร่ ๑๐ ตารางวา เพื่อก่อสร้างอาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ และถนนเพื่อเป็นทางเข้า – ออก)

ดังนั้น เพื่อบริการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งภายในประเทศ จึงสมควรอย่างยิ่งที่จะต้องให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานการให้บริการด้านการขนส่งด้วยรถโดยสาร ให้มีความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัย และเป็นธรรม ผู้ใช้บริการมีความเชื่อมั่นที่จะได้รับการบริการที่ดีขึ้น และสามารถจัดระบบการขนส่งทางถนนให้เป็นระบบเพื่อรองรับการท่องเที่ยวที่จะเติบโตขึ้นในอนาคต อีกทั้งยังนำไปสู่การพัฒนาด้านเศรษฐกิจ สังคม และด้านอื่น ๆ ของจังหวัดมหาสารคาม หรือทัดเทียมกับจังหวัดอื่น ๆ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๖ ตั้งแต่เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ถึงเดือน ตุลาคม ๒๕๖๕ (สิ้นสุดสัญญา ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕)

๒.๓ งบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๖๖,๖๖๖,๐๐๐ บาท (หกสิบล้านหกแสนหกหมื่นหกพันบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๗,๙๗๔,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๔๐,๑๓๗,๖๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๘,๕๕๔,๔๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

☒ งบลงทุน

☐ งบรายจ่ายอื่น

☐ งบดำเนินงาน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ประชาชนที่เดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางและผู้ประกอบการขนส่งบางส่วนอาจต้องมีการปรับเปลี่ยนวิถีการดำเนินชีวิตในการเดินทาง
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : ประชาชนในพื้นที่ต้องใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารในการเชื่อมต่อ การขนส่งและเดินทาง
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : มีการสร้างงาน สร้างรายได้ในพื้นที่
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : -
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการก่อสร้างสถานีนั่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ตำบลแวงนาง อำเภอมือมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม
สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ตำบลเวียงนาง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ ๑.๑ เพื่อให้การควบคุม กำกับดูแลการเดินทางโดยสาร ประจำทางเป็นไปตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ๑.๒ เพื่อเป็นการควบคุม และจัดระเบียบการเดินทาง โดยสารประจำทางภายในจังหวัดมหาสารคาม ๑.๓ เพื่อให้ประชาชน นักท่องเที่ยว ผู้ใช้บริการรถ โดยสารประจำทางได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการ เดินทาง	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ประชาชนผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสารฯ ได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	รายงานผลการสำรวจความ พึงพอใจผู้ใช้บริการสถานีฯ (ภายใน ๒ ปี หลังจากเปิดใช้ สถานีฯ)
๒. ผลผลิต/ผลงาน สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ จังหวัดมหาสารคาม พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ ที่พร้อมสำหรับจัดระเบียบการเดินทางโดยสาร ประจำทางในเขตจังหวัดมหาสารคาม จำนวน ๑ แห่ง	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : สถานีขนส่งผู้โดยสารฯ ก่อสร้างแล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานการตรวจรับการ ก่อสร้างของคณะกรรมการฯ
	ด้านคุณภาพ : ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารตามรูปแบบรายการที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	แบบแปลนการก่อสร้าง
	ด้านเวลา : สามารถดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด	ตุลาคม ๒๕๖๕	รายงานผลการเบิกจ่ายเงิน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ใช้งบประมาณก่อสร้างได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๖๖,๖๖๖,๐๐๐ บาท	สัญญาการก่อสร้าง
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	-	รายงานการตรวจรับการ ก่อสร้างของคณะกรรมการฯ
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินรวม ๖๖,๖๖๖,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๗,๙๗๔,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๔๐,๑๓๗,๖๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๘,๕๕๔,๔๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๖๖,๖๖๖,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๒

“สานต่อความสำเร็จ”

เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้า
มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้

โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานขนส่งสินค้า ส่วนสถานีขนส่งสินค้า

ผู้ประสานงานหลัก

(๑) นางสาวจิราภรณ์ จิตรถวิล โทรศัพท์ ๐๙-๙๒๕-๑๖๒๖๕ E-mail : kangjiraporn@gmail.com

(๒) นางสาวสิริยาภรณ์ สัพโส โทรศัพท์ ๐๘-๙๓๙-๕๕๗๘๘ E-mail : siriyakorn.spo@gmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๒ “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๒ อนุมัติให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ตามมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ตามที่คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐเสนอ โดยให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐเป็นผู้ลงทุนค่าที่ดิน ค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานส่วนกลางและอาคารที่ภาครัฐใช้ประโยชน์ ค่าควบคุมงานก่อสร้าง และบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานรายปีในส่วนอาคารที่ภาครัฐใช้ประโยชน์ ขณะที่เอกชนเป็นผู้ลงทุนค่าก่อสร้างในองค์ประกอบอาคารที่ก่อให้เกิดรายได้และเครื่องมือและอุปกรณ์ และเอกชนเป็นผู้รับผิดชอบในส่วนของการดำเนินงานและบำรุงรักษาโครงการ (Operation and Maintenance : O&M) ในส่วนอาคารและพื้นที่ใช้สอยในการรับผิดชอบของเอกชนและโครงสร้างพื้นฐานส่วนกลางตามรอบระยะเวลา ๓๐ ปี โดยกรมการขนส่งทางบกได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗ ในการดำเนินการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ในส่วนที่ภาครัฐรับผิดชอบ โดยมีแผนในการเปิดให้บริการโครงการในช่วงปลายปี พ.ศ. ๒๕๖๗

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗

๑.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๖๘๕,๐๔๓,๐๐๐.๐๐ บาท (หกร้อยแปดสิบล้านสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)

(๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๖๙,๒๔๖,๔๐๐.๐๐ บาท

(๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๒๐๒,๒๖๙,๐๐๐.๐๐ บาท

(๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๑๓,๕๒๗,๖๐๐.๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
- ☒ งบลงทุน
- ☐ งบรายจ่ายอื่น
- ☐ งบดำเนินงาน

๑.๕ ผลกระทบของโครงการ

๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : สนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง สนับสนุนการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ

๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : เกิดการจ้างงานและสร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่

๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : เกิดการเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทั้งในและต่างประเทศ รวมทั้งช่วยพัฒนาคุณภาพชุมชนในภูมิภาค

๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ช่วยลดต้นทุนด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ

๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ช่วยลดปัญหาการจราจรและลดมลพิษอันเกิดจากการขนส่งทางถนน จากการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสู่ระบบรางมากยิ่งขึ้น

๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม

สำนักงานขนส่งสินค้า ส่วนสถานีขนส่งสินค้า

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม

สาระสำคัญการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศบนเส้นทาง R๑๒ ให้สามารถรองรับการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบ และช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์ของผู้ประกอบการขนส่ง ลดปัญหาด้านการจราจร และมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมจากการขนส่งทางถนน	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) รถบรรทุกที่เข้าใช้บริการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	ไม่น้อยกว่า ๔๕,๐๐๐ คัน/ปี ประเมินหลังจากเปิดให้บริการ	รายงานการเข้าใช้บริการศูนย์ฯ
๒. ผลผลิต/ผลงาน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จวตงานการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานการตรวจรับงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามสัญญาจ้าง	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานการตรวจรับงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผนที่กำหนด	ภายใน ๗๒๐ วัน	รายงานการตรวจรับงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๖๘๕,๐๔๓,๐๐๐ บาท	รายงานผลการเบิกจ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : ๖๘๕,๐๔๓,๐๐๐.๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๖๙,๒๔๖,๔๐๐.๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๒๐๒,๒๖๙,๐๐๐.๐๐ บาท (๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๑๓,๕๒๗,๖๐๐.๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๖๘๕,๐๔๓,๐๐๐ บาท	รายงานผลการเบิกจ่ายเงิน

ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานขนส่งสินค้า ส่วนสถานีขนส่งสินค้า

ผู้ประสานงานหลัก

(๑) นางสาวจิราภรณ์ จิตรถวิล โทรศัพท์ ๐๙-๙๒๕-๑๖๒๖๕ E-mail : kangjiraporn@gmail.com

(๒) นางสาวสิริยาภรณ์ สัพโส โทรศัพท์ ๐๘-๙๓๙-๕๘๗๘๘ E-mail : siriyakorn.spo@gmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๒ “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ด้วยคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๒ อนุมัติให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ตามมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ตามที่คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐเสนอ โดยให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐเป็นผู้ลงทุนค่าที่ดิน ค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานส่วนกลางและอาคารที่ภาครัฐใช้ประโยชน์ ค่าควบคุมงานก่อสร้าง และบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานรายปีในส่วนอาคารที่ภาครัฐใช้ประโยชน์ ขณะที่เอกชนเป็นผู้ลงทุนค่าก่อสร้างในองค์ประกอบอาคารที่ก่อให้เกิดรายได้และเครื่องมือและอุปกรณ์ และเอกชนเป็นผู้รับผิดชอบในส่วนของการดำเนินงานและบำรุงรักษาโครงการ (Operation and Maintenance : O&M) ในส่วนอาคารและพื้นที่ใช้สอยในการรับผิดชอบของเอกชนและโครงสร้างพื้นฐานส่วนกลางตามรอบระยะเวลา ๓๐ ปี โดยกรมการขนส่งทางบกได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗ ในการดำเนินการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ในส่วนที่ภาครัฐรับผิดชอบ โดยมีแผนในการเปิดให้บริการโครงการในช่วงปลายปี พ.ศ. ๒๕๖๗

ดังนั้น เพื่อให้การก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ทั้งในส่วนการลงทุนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมการขนส่งทางบกและเอกชนเป็นไปด้วยความเรียบร้อย กรมการขนส่งทางบกจึงมีความจำเป็นในการจ้างควบคุมงาน เพื่อให้การก่อสร้างโครงการเป็นไปตามหลักวิศวกรรม มีความถูกต้องตามแบบรูปายการและข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง รวมถึงบริหารโครงการให้แล้วเสร็จ และสามารถเปิดให้บริการได้ตามแผนการดำเนินงาน รวมทั้งแก้ไขปัญหาอุปสรรคและให้ข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๑๔,๘๓๔,๑๐๐.๐๐ บาท (สิบสี่ล้านแปดแสนสามหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

(๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒,๙๖๖,๙๐๐.๐๐ บาท

(๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๗,๓๒๘,๐๐.๐๐ บาท

(๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔,๕๓๙,๒๐๐.๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

☒ งบลงทุน

☐ งบรายจ่ายอื่น

☐ งบดำเนินงาน

๑.๔ ผลกระทบของโครงการ

๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : สนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง สนับสนุนการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ

๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : เกิดการจ้างงานและสร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่

๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : เกิดการเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทั้งในและต่างประเทศ รวมทั้งช่วยพัฒนาคุณภาพชุมชนในภูมิภาค

๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ช่วยลดต้นทุนด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ

๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ช่วยลดปัญหาการจราจรและลดมลพิษอันเกิดจากการขนส่งทางถนน จากการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสู่ระบบรางมากยิ่งขึ้น

๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม
สำนักการขนส่งสินค้า ส่วนสถานีขนส่งสินค้า

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม

สาระสำคัญการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อควบคุมการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) การก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ทั้งในส่วนที่กรมการขนส่งทางบก และภาคเอกชนเป็นผู้ลงทุนตามสัญญาร่วมลงทุน (PPP) ให้คำปรึกษาและข้อเสนอแนะ กรมการขนส่งทางบกและผู้รับจ้างเหมาก่อสร้างเกี่ยวกับการดำเนินการก่อสร้าง พร้อมติดตาม ตรวจสอบ และเร่งรัดการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างเหมาก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงาน ภายใต้กรอบระยะเวลาและวงเงินงบประมาณตามสัญญาจ้าง	ร้อยละ ๑๐๐	การรับมอบงานจากกรมการตรวจการจ้าง
๒. ผลผลิต/ผลงาน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : ร้อยละความคืบหน้าการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	ร้อยละ ๑๐๐	เอกสารตรวจรับงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามแบบที่ขออนุมัติก่อสร้าง	การก่อสร้างมีคุณภาพเป็นไปตามแบบ	หนังสือขออนุมัติแบบการก่อสร้างและรายงานการตรวจรับงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๗๘๐ วัน	เอกสารตรวจรับงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ใช้จ่ายงบประมาณภายในวงเงินที่กำหนด	๑๔,๘๓๔,๑๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินรวม ๑๔,๘๓๔,๑๐๐.๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๒,๙๖๖,๙๐๐ บาท (งบประมาณพับไป) (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๔ เป็นเงิน - บาท (๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒,๙๖๖,๙๐๐.๐๐ บาท (๔) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๗,๓๒๘,๐๐.๐๐ บาท (๕) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔,๕๓๔,๒๐๐.๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๑๔,๘๓๔,๑๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๒ ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานขนส่งสินค้า ส่วนสถานีขนส่งสินค้า

ผู้ประสานงานหลัก

(๑) นางสาวจิราภรณ์ จิตรถวิล โทรศัพท์ ๐๙-๙๒๕-๑๖๒๖๕ E-mail : kangjiraporn@gmail.com

(๒) นายชัยวุฒิ อมรประเสริฐกิจ โทรศัพท์ ๐๘-๑๔๐-๗๐๐๓๕ E-mail : chaiwootch.a@gmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถ ในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและ ขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบ ขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการ แข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนา เศรษฐกิจของประเทศ	แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๒ “สาน ต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการ ขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔ อนุมัติโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า เชียงของ จังหวัดเชียงราย และวงเงินงบประมาณรายจ่ายของโครงการ ตามมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ประกอบบทเฉพาะกาลมาตรา ๖๘ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐเป็นผู้ลงทุนค่าที่ดิน ค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ขณะที่เอกชนเป็นผู้ลงทุนค่าอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้า อุปกรณ์สำนักงานและส่วนประกอบ และงานระบบที่เกี่ยวข้องกับการบริหารด้านการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์และเอกชนเป็นผู้รับผิดชอบในส่วนของการบริหารจัดการและบำรุงรักษา (O&M) ทั้งหมด รวมทั้งเป็นผู้รับความเสี่ยงทางด้านรายได้และจ่ายค่าสัมปทานให้ภาครัฐตลอดระยะเวลา ๑๕ ปี นับจากปีเปิดให้บริการ พร้อมอนุมัติกรอบวงเงินรวมสำหรับค่างานที่เกี่ยวข้องกับค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (ระยะที่ ๒) จำนวน ๖๖๐.๔๓ ล้านบาท โดยให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายเงินจริง โดยโครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นสถานีปรับเปลี่ยนการขนส่งระหว่างประเทศไปสู่ภายในประเทศ รวมถึงเชื่อมต่อระบบการขนส่งจากถนนไปสู่ทางรถไฟ รองรับการขนส่งสินค้าจากจีนตะวันตกที่ทำการขนส่งมาทางถนนสาย R๓E หรือ R๓A ผ่าน สปป.ลาว เข้ามาในประเทศไทยโดยข้ามสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๔ และเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าตู้คอนเทนเนอร์หรือสินค้าบรรจุกึ่งห่อ (Break-Bulk Cargoes) และเพื่อเป็นศูนย์ให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) ทำให้สามารถดำเนินพิธีการที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าและส่งออกได้ในจุดเดียว

ตามผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการได้กำหนดให้ภาครัฐลงทุนก่อสร้างโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๒ เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการและให้เอกชนสามารถจัดเก็บรายได้ได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยประกอบด้วยองค์ประกอบต่าง ๆ อาทิ ขนถ่ายสินค้าหลังที่ ๒ อาคารสำนักงานฝ่ายปฏิบัติการ คลังสินค้าขาเข้า คลังสินค้าขาออก ลานกองตู้คอนเทนเนอร์ โรงอาหารส่วนปฏิบัติการ

อาคารซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล เป็นต้น ซึ่งจะรองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณสินค้า รองรับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ รวมทั้งรองรับการเชื่อมต่อและเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้ากับระบบรางผ่านแนวรถไฟฟ้าทางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินโครงการฯ เป็นไปตามวัตถุประสงค์และแผนการดำเนินงาน กรมการขนส่งทางบกจึงมีความจำเป็นต้องดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๒ ต่อไป

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๖๔๙,๔๓๐,๐๐๐ บาท (หกร้อยสี่สิบเก้าล้านสี่แสนสามหมื่นบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๑๒๙,๘๘๖,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๕๙,๗๗๒,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๒๕๙,๗๗๒,๐๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

☒ งบลงทุน

☐ งบรายจ่ายอื่น

☐ งบดำเนินงาน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : สนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง สนับสนุนการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ

๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ช่วยเพิ่มการจ้างงานและสร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่

๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สนับสนุนการเป็นศูนย์กลางด้านการขนส่งในภูมิภาค หรือ Northern Logistics Hub

๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ช่วยลดต้นทุนด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ

๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ช่วยลดปัญหาการจราจรและลดมลพิษอันเกิดจากการขนส่งทางถนน อันเกิดจากการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสู่ระบบรางมากยิ่งขึ้น

๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๒ ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย
สำนักงานขนส่งสินค้า ส่วนสถานีขนส่งสินค้า

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๒ ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อเป็นสถานีปรับเปลี่ยนการขนส่งระหว่างประเทศไปสู่ภายในประเทศ รวมถึงเชื่อมต่อระบบการขนส่งจากถนนไปสู่ทางรถไฟ รองรับการขนส่งสินค้าจากจีนตะวันตกที่ทำการขนส่งมาทางถนนสาย R๓E หรือ R๓A ผ่าน สปป.ลาว เข้ามาในประเทศไทยโดยข้ามสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๔ เป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าตู้คอนเทนเนอร์หรือสินค้าบรรจุหีบห่อ (Break-Bulk Cargoes) และเพื่อเป็นศูนย์ให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) ทำให้สามารถดำเนินพิธีการเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกได้ในจุดเดียว	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย สามารถลดต้นทุนการขนส่งสินค้า ลดระยะเวลาในการปฏิบัติงานด้านโลจิสติกส์ และสามารถเชื่อมต่อการขนส่งกับระบบรางได้อย่างมีประสิทธิภาพและไร้รอยต่อ	๑ โครงการ	หนังสือตรวจรับงาน/ รายงานการประชุมฯ
๒. ผลผลิต/ผลงาน ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๒ แล้วเสร็จ และสามารถเปิดให้บริการได้ตามแผนในปี พ.ศ. ๒๕๖๘	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : ร้อยละความก้าวหน้าของการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย	ร้อยละ ๑๐๐	หนังสือตรวจรับงาน/ รายงานการประชุมฯ
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามแบบและวัตถุประสงค์การใช้งานของโครงการ และสามารถเชื่อมต่อกับโครงการไฟฟ้าทางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ได้อย่างไร้รอยต่อ	ร้อยละ ๑๐๐	หนังสือตรวจรับงาน/ รายงานการประชุมฯ
	ด้านเวลา : ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และสามารถเปิดให้บริการได้ตามแผนในปี พ.ศ. ๒๕๖๘	๗๒๐ วัน	หนังสือตรวจรับงาน/ รายงานการประชุมฯ
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๖๔๙,๔๓๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินรวม ๖๔๙,๔๓๐,๐๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ : ๑๒๙,๘๘๖,๐๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ : ๒๕๕,๗๗๒,๐๐๐ บาท (๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ : ๒๕๙,๗๗๒,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๖๔๙,๔๓๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๒
ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานขนส่งสินค้า ส่วนสถานีขนส่งสินค้า

ผู้ประสานงานหลัก

(๑) นางสาวจิราภรณ์ จิตรถวิล โทรศัพท์ ๐๙-๙๒๕-๑๖๒๖๕ E-mail : kangjiraporn@gmail.com

(๒) นายชัยวุฒิ อมรประเสริฐกิจ โทรศัพท์ ๐๘-๑๔๐-๗๐๐๓๕ E-mail : chaiwootch.a@gmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๒ “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔ อนุมัติโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย และวงเงินงบประมาณรายจ่ายของโครงการ ตามมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกอบบทเฉพาะกาลมาตรา ๒๘ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐเป็นผู้ลงทุนค่าที่ดิน ค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ขณะที่เอกชนเป็นผู้ลงทุนค่าอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้า อุปกรณ์สำนักงานและส่วนประกอบ และงานระบบที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการด้านการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ และเอกชนเป็นผู้รับผิดชอบในส่วนของการบริหารจัดการและบำรุงรักษา (O&M) ทั้งหมด รวมทั้งเป็นผู้รับความเสี่ยงทางด้านรายได้และจ่ายค่าสัมปทานให้ภาครัฐตลอดระยะเวลา ๑๕ ปี นับจากปีเปิดให้บริการ พร้อมอนุมัติกรอบวงเงินรวมสำหรับค่าจ้างที่เกี่ยวกับค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (ระยะที่ ๒) จำนวน ๖๖๐.๔๓ ล้านบาท โดยให้สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายเงินจริง โดยโครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นสถานีปรับเปลี่ยนการขนส่งระหว่างประเทศไปสู่ภายในประเทศ รวมถึงเชื่อมต่อระบบการขนส่งจากถนนไปสู่ทางรถไฟ รองรับการขนส่งสินค้าจากจีนตะวันตกที่ทำการขนส่งมาทางถนนสาย RmE หรือ RmA ผ่าน สปป.ลาว เข้ามาในประเทศไทยโดยข้ามสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๔ และเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าตู้คอนเทนเนอร์หรือสินค้าบรรจุหีบห่อ (Break-Bulk Cargoes) และเพื่อเป็นศูนย์ให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) ทำให้สามารถดำเนินพิธีการที่เกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกได้ในจุดเดียว

ตามผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการได้กำหนดให้ภาครัฐลงทุนก่อสร้างโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๒ เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการและให้เอกชนสามารถจัดเก็บรายได้ได้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่งจะรองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณสินค้า รองรับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ รวมทั้งรองรับการเชื่อมต่อและเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้ากับระบบรางผ่านแนวรถไฟทางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินโครงการฯ เป็นไปตามวัตถุประสงค์

และแผนการดำเนินงาน ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้ขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘ สำหรับค่าก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๒ ด้วยแล้ว จึงมีความจำเป็นต้องขอรับจัดสรรงบประมาณเป็นค่าควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ตลอดจนแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดและ วงเงินงบประมาณของโครงการ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๑๐,๙๕๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านเก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๒,๑๙๐,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔,๓๘๐,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔,๓๘๐,๐๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

☒ งบลงทุน

☐ งบรายจ่ายอื่น

☐ งบดำเนินงาน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : สนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง สนับสนุนการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ

๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ช่วยเพิ่มการจ้างงานและสร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่

๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สนับสนุนการเป็นศูนย์กลางด้านการขนส่งในภูมิภาค หรือ Northern Logistics Hub

๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ช่วยลดต้นทุนด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศ

๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ช่วยลดปัญหาการจราจรและลดมลพิษอันเกิดจากการขนส่งทางถนน อันเกิดจากการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสู่ระบบรางมากยิ่งขึ้น

๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๒ ตำบลเวียง อำเภอเมืองของ จังหวัดเชียงราย
สำนักงานขนส่งสินค้า ส่วนสถานีขนส่งสินค้า

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กำหนดค่าน้ำหนัก ความสำคัญของ แต่ละกิจกรรม เป็นร้อยละ (%)	ค่าเป้าหมาย ของแต่ละ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖											ปีต่อไป จนจบ โครงการ	หมายเหตุ/ หน่วยงาน รับผิดชอบ
			ต.ค. ๖๕	พ.ย. ๖๕	ธ.ค. ๖๕	ม.ค. ๖๖	ก.พ. ๖๖	มี.ค. ๖๖	เม.ย. ๖๖	พ.ค. ๖๖	มิ.ย. ๖๖	ก.ค. ๖๖	ส.ค. ๖๖	ก.ย. ๖๖	
๑. กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง	๒๐	ร้อยละ ๑๐๐	←---	-----→										ก.ย. ๖๘	งบประมาณ ผูกพัน ปี ๒๕๖๖-๒๕๖๘
๒. ดำเนินการก่อสร้าง	๘๐	๙ งวดงาน				←									
รวม	๑๐๐														

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
 ค่าความคุ้มค่าก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๒ ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อควบคุมการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๒ ให้เป็นไปตามแบบรูปรายการที่กำหนดในสัญญา สอดคล้องกับข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม อยู่ภายใต้กรอบวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และสามารถเปิดให้บริการได้ตามแผน	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย สามารถเปิดใช้งานโครงการในระยะที่ ๒ และให้บริการได้ตามวัตถุประสงค์ของการออกแบบทุกประการ	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานการตรวจรับพัสดุ
๒. ผลผลิต/ผลงาน ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ เป็นไปตามหลักวิศวกรรม และสามารถเปิดให้บริการได้ตามแผนในปี พ.ศ. ๒๕๖๘	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : ร้อยละความคืบหน้าของการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานการตรวจรับพัสดุ/ รายงานความคืบหน้าการก่อสร้าง
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามแบบรูปรายการและถูกต้องตามหลักวิศวกรรม	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานการตรวจรับพัสดุ
	ด้านเวลา : ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และสามารถเปิดให้บริการได้ตามแผนในปี พ.ศ. ๒๕๖๘	๗๒๐ วัน	รายงานการตรวจรับพัสดุ/ รายงานความคืบหน้าการก่อสร้าง
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๐,๙๕๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินรวม ๑๐,๙๕๐,๐๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๒,๑๙๐,๐๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔,๓๘๐,๐๐๐ บาท (๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔,๓๘๐,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๑๐,๙๕๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการพัฒนาศักยภาพการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนให้มีประสิทธิภาพ และความปลอดภัย
ตามมาตรฐานสากล

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานขนส่งสินค้า กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้า

ผู้ประสานงานหลัก

นางสาวชรินทร์ สนั่นศรีสาคร โทรศัพท์ ๐-๒๒๗๑-๘๔๔๐ E-mail : developdlt.aec@gmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๒ “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนในประเทศไทยมีแนวโน้มขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นผลจากการพัฒนาภาคอุตสาหกรรมอย่างรวดเร็ว ในขณะเดียวกันความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งสินค้าอันตรายยังคงก่อให้เกิดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินที่สูงกว่าการขนส่งสินค้าทั่วไป ดังมีตัวอย่างการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุกก๊าซ LPG ที่ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ เมื่อปี ๒๕๖๓ อุบัติเหตุเพียงครั้งเดียว ทำให้มีผู้เสียชีวิตถึง ๙๒ คน และเมื่อเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ จากเหตุการณ์ระเบิดทำเรือเบรุต ประเทศเลบานอน จากสารแอมโมเนียในเตารถที่ถูกจัดเก็บไว้โดยไม่มาตรการความปลอดภัยที่เหมาะสม ซึ่งทำให้หลายหน่วยงานในประเทศไทยเริ่มมีมาตรการควบคุมกระบวนการขนส่งสินค้าอันตรายอย่างเข้มงวดมากขึ้น

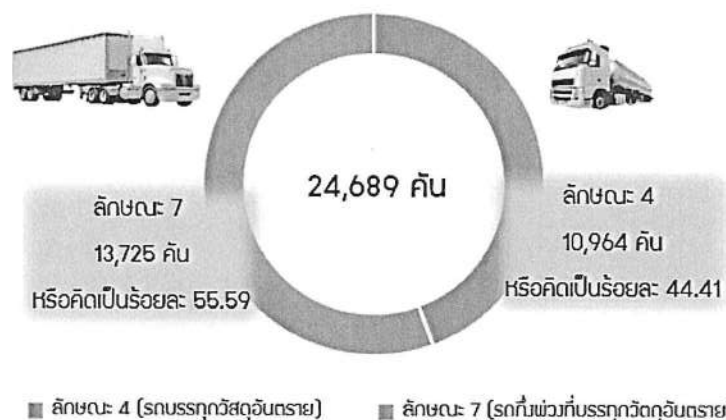
ซึ่งตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา กรมการขนส่งทางบกได้มีการดำเนินการอย่างต่อเนื่องเพื่อพัฒนาคุณภาพมาตรฐานของการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน โดยได้นำข้อกำหนดตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมาธิการเศรษฐกิจแห่งยุโรปภายใต้สหประชาชาติ (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road: ADR) มาเป็นแนวทางหลักในการพัฒนา ทั้งการพัฒนามาตรฐานของตัวรถที่ใช้ในการขนส่งสินค้าอันตราย มาตรฐานผู้ขับรถขนส่งสินค้าอันตราย และพัฒนามาตรฐานในการปฏิบัติการขนส่ง ในปี ๒๕๕๘ กรมการขนส่งทางบกได้ยกระดับการกำกับดูแลการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนอย่างเป็นระบบ โดยกำหนดมาตรการในทางปฏิบัติด้านการขนส่งของผู้ประกอบการขนส่ง โดยได้ออกกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดภาพรวมการดำเนินการของผู้ประกอบการขนส่ง ในการควบคุมและจัดการเพื่อให้สามารถขนส่งสินค้าอันตราย

ได้อย่างปลอดภัย พร้อมทั้งได้อาศัยฐานอำนาจจากกฎกระทรวงดังกล่าวออกประกาศกรมการขนส่งทางบก ที่เกี่ยวเนื่องรวม ๙ ฉบับ

การออกกฎระเบียบดังกล่าว เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาหลักเกณฑ์ และการบริหารจัดการด้านการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นไปตาม มาตรฐานสากลของข้อกำหนด ADR ซึ่งรองรับการขนส่งสินค้าอันตรายต่อการขนส่งหลายรูปแบบ รวมถึง สอดคล้องกับความตกลงด้านการขนส่งระหว่างประเทศของประเทศไทยกับประเทศข้างเคียง ได้แก่ กรอบความตกลง อาเซียนในการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามแดน (ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Goods in Transit หรือ AFAFGT) ภายใต้พิธีสารฉบับที่ ๙ สินค้าอันตราย (Protocol ๙ Dangerous Goods) และกรอบความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion Cross-Border Transport Agreement หรือ GMS-CBTA)

ทั้งนี้ จากข้อมูลสถิติรถบรรทุกวัตถุอันตราย กรมการขนส่งทางบก ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ ระบุว่ารถบรรทุกวัตถุอันตรายที่จดทะเบียนในประเทศไทยรวมจำนวนทั้งสิ้น ๒๔,๖๘๙ คัน หรือคิดเป็น ร้อยละ ๒.๐๗ ของจำนวนรถบรรทุกทั่วประเทศ (๑,๑๙๒,๗๖๙ คัน) ซึ่งมีปริมาณรถเพิ่มขึ้นร้อยละ ๒.๔๒ เมื่อเทียบกับจำนวนรถบรรทุกวัตถุอันตรายที่จดทะเบียนสะสม ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ (๒๔,๑๐๖ คัน) ซึ่งมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ จากการที่ประเทศไทยได้ทำบันทึกความตกลงต่างๆ ร่วมกับกลุ่มประเทศในอาเซียน

จำนวนรถบรรทุกวัตถุอันตราย ณ วันที่ 30 กันยายน 2564



อย่างไรก็ตาม การพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าอันตรายของประเทศไทยนั้นยังไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร ซึ่งมีสาเหตุมาจากหลายปัจจัย เช่น ๑) มาตรการกำกับดูแลการขนส่งสินค้าดังกล่าวอยู่ภายใต้การควบคุม กำกับ และดูแลของหลายหน่วยงาน เช่น กระทรวงคมนาคม กระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงพลังงาน ยังไม่มีการบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพเท่าที่ควร ทำให้เกิดกระบวนการทำงานที่ซ้ำซ้อนกัน ๒) ความไม่พร้อมในการเป็นผู้กำกับดูแลการขนส่งสินค้าอันตรายของผู้บังคับใช้กฎหมายส่งผลให้เกิดอุปสรรคในการกำกับการดูแลของภาครัฐ ๓) การขาดความรู้ความเข้าใจและการวางแผนในการบริหารจัดการการขนส่งสินค้าอันตรายที่มีประสิทธิภาพของผู้ประกอบการขนส่ง และ ๔) การขาดความต่อเนื่องในการจัดการความรู้และการพัฒนาบุคลากรที่มีความรู้ด้านการขนส่งสินค้าอันตรายทั้งในภาครัฐและภาคเอกชน ทำให้ขาดกำลังในการขับเคลื่อน

ซึ่งทั้งหมดนี้ส่งผลให้เกิดความเสี่ยงต่อความปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมของประเทศ

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่และความรับผิดชอบโดยตรงในการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางถนน ได้เล็งเห็นถึงปัญหาและอุปสรรคตามที่กล่าวมาข้างต้น จึงได้จัดทำโครงการศึกษาพัฒนาศักยภาพการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนให้มีประสิทธิภาพและความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าอันตรายของประเทศไทยมีประสิทธิภาพและความปลอดภัย รวมถึงการสร้างองค์ความรู้และความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องรวมถึงการควบคุม กำกับดูแล การขนส่งสินค้าอันตรายทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ซึ่งสอดคล้องกับเป้าหมายขององค์การอนามัยโลก (World Health Organization – WHO) ในการดำเนินการด้านความปลอดภัยบนท้องถนน (Global Road Safety Performance Target)

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ระยะเวลาการศึกษาและดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๒๗๐ วัน นับจากวันที่กรมการขนส่งทางบกระบุในหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงานได้ (Notice to Proceed)

๒.๓ งบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๑๓,๘๘๑,๑๐๐ บาท (สิบสามล้านแปดแสนแปดหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

๒) แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

☐ งบลงทุน

☒ งบรายจ่ายอื่น

☐ งบดำเนินงาน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : ภาครัฐสามารถกำกับ ดูแล การขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ประชาชนทั่วไปมีความปลอดภัยและมั่นใจเกี่ยวกับการประกอบการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนมากขึ้น

๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : ระบบการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทยมีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัย

๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์สูงขึ้นจากการมีการบริหารจัดการด้านการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ

๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ลดปัญหาสิ่งแวดล้อมในกรณีเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน

๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : การนำข้อมูลจากแต่ละหน่วยงานมารวมกันทำให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องสามารถเข้าถึงข้อมูลได้สะดวกมากขึ้น

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการพัฒนาศักยภาพการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนให้มีประสิทธิภาพ และความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล

สำนักงานขนส่งสินค้า กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้า

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
 โครงการพัฒนาศักยภาพการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนให้มีประสิทธิภาพ และความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนของประเทศไทยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล มีความปลอดภัยแก่บุคคลทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน โดยจัดทำแผนการบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐ และ หน่วยงานภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งยกระดับการพัฒนาศักยภาพบุคลากรที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการควบคุม กำกับ ดูแล การขนส่งสินค้าอันตรายทั้งในประเทศและระหว่างที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) กรมการขนส่งทางบกได้ร่างแผนการพัฒนาระบบสารสนเทศที่สามารถจัดการข้อมูลผู้ประกอบการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนได้ พร้อมทั้งได้รับร่างแผนการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าอันตรายของกรมการขนส่งทางบก	รายงานผลการศึกษา ฉบับสมบูรณ์	รายงานผลการศึกษา (ใช้ในการติดตามผล)
๒. ผลผลิต/ผลงาน ระบบการกำกับดูแล และแนวทางในการพัฒนาระบบสารสนเทศที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนของกรมการขนส่งทางบก เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าอันตรายในประเทศและระหว่างประเทศ	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : ร้อยละของผลการดำเนินโครงการ	๑๐๐	ร้อยละของผลการดำเนินโครงการตามที่ระบุในขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษา (TOR)
	ด้านคุณภาพ : ผลผลิตและผลงานเป็นไปตามขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษา	ขอบเขตงาน	รายงานการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๒๗๐ วัน	รายงานการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา
	ด้านค่าใช้จ่าย : ใช้จ่ายภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๓,๘๘๑,๑๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)		รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : ๑๓,๘๘๑,๑๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบรายจ่ายอื่น	๑๓,๘๘๑,๑๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้ารองรับวิถีปกติถัดไป (Next Normal) และจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งสินค้าทางถนน

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักการขนส่งสินค้า กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้า

ผู้ประสานงานหลัก

นางสาวธนภัก สงครามชัย

โทรศัพท์ ๐-๒๒๗๑-๘๔๔๐

E-mail : developdlt.aec@gmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	แผนปฏิบัติการราชการเรื่องที่ ๒ “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพประสิทธิภาพ และแข่งขันได้

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทยได้เปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็วและต่อเนื่องทั้งในด้านการตอบสนองความต้องการของผู้บริโภค การนำเทคโนโลยีมาอำนวยความสะดวกในด้านการขนส่งทั้งในส่วนของผู้ใช้บริการและผู้ให้บริการ ซึ่งสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) เป็นแรงขับเคลื่อนให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในระบบการขนส่งสินค้าจากวิถีแบบปกติ (Normal) เป็นวิถีแบบปกติใหม่ (New Normal) และกำลังเข้าสู่วิถีปกติถัดไป (Next Normal) เมื่อสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค COVID-๑๙ คลี่คลายลง ทำให้วิถีการเข้าถึงสินค้ารูปแบบการขนส่งของประชาชนมีการเปลี่ยนแปลงไป โดยเฉพาะการขนส่งสินค้าอุปโภค บริโภค และเวชภัณฑ์ นอกจากนี้ สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค COVID-๑๙ ไม่เพียงแต่ส่งผลกระทบต่อรูปแบบการขนส่งสินค้าในประเทศเท่านั้น ยังส่งผลกระทบต่อระบบการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศด้วย เช่น การปิดด่านพรมแดนเพื่อการนำเข้า-ส่งออกสินค้า มาตรการตรวจสอบพนักงานขับรถและสินค้าของประเทศปลายทาง ทำให้เกิดปัญหาการหมุนเวียนตู้คอนเทนเนอร์ที่ไม่เพียงพอกับความต้องการ ความแออัดของรถขนส่งสินค้าที่หน้าด่าน และความล่าช้าในการขนส่งสินค้า

การมองทิศทางและฉากทัศน์ด้านการขนส่งสินค้าทางถนนในอนาคตด้วยข้อมูลที่ครบถ้วนรอบด้านจะนำไปสู่การขนส่งสินค้าบนวิถีปกติถัดไป (Next Normal) ในอนาคต ทำให้การกำหนดยุทธศาสตร์ แผนปฏิบัติการ ราชการ และกลยุทธ์เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางถนน สอดรับกับแผนแม่บทเฉพาะกิจของยุทธศาสตร์ชาติฯ ภายใต้แนวคิด “ล้มแล้วลุกไว” มีความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง เพื่อยกระดับขีดความสามารถของภาคอุตสาหกรรม โลจิสติกส์ของประเทศ รองรับการค้าเติบโตอย่างยั่งยืนในระยะยาว (Future Growth)

กรมการขนส่งทางบกในฐานะหน่วยงานหลักที่มีภารกิจในการกำกับดูแล และพัฒนาระบบการขนส่งสินค้า จึงมีความจำเป็นที่จะต้องมีความรู้ที่ครบถ้วนรอบด้าน ทั้งในเชิงวิชาการ ข้อเท็จจริง รวมถึงมีเครื่องมือในการกำกับดูแลและพัฒนาระบบการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ ทันต่อการเปลี่ยนแปลงของระบบการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ทั้งในปัจจุบันและรองรับบริบทที่จะเปลี่ยนแปลงไปในอนาคต อีกทั้งจะต้องมีแนวทางหรือแผนปฏิบัติการที่มีความชัดเจนภายใต้ข้อมูลที่ถูกต้อง รอบด้าน และการมีส่วนร่วมของภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง (Stakeholders) ในการนี้ จึงเห็นควรให้กรมการขนส่งทางบกจัดทำโครงการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้ารองรับวิถีปกติถัดไป (Next Normal) และจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งสินค้าทางถนน เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกมีแนวทางในการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางถนน สอดรับกับบริบท และทิศทางการเปลี่ยนแปลงได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ในภาพรวมของประเทศ ได้อย่างยั่งยืนต่อไป

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ระยะเวลาการศึกษาและดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๒๗๐ วัน นับจากวันที่กรมการขนส่งทางบกระบุในหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงานได้ (Notice to Proceed)

๒.๓ งบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๑๐,๘๕๐,๘๐๐ บาท (สิบล้านแปดแสนห้าหมื่นแปดร้อยบาทถ้วน)

๒) แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

☐ งบลงทุน

☒ งบรายจ่ายอื่น

☐ งบดำเนินงาน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : ภาครัฐมีกรอบแนวทางและกลยุทธ์ในการกำกับดูแลและพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางถนนที่เปลี่ยนแปลงไปได้อย่างเหมาะสม (Transport Resilience Framework)

๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น จากการที่ภาครัฐมีแนวทางในการกำกับดูแลและพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพ

๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : ระบบการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทยมีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัย

๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์สูงขึ้นจากการมีการบริหารจัดการด้านการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ

๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : การบริหารจัดการด้านการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ จะทำให้การปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดจากภาคการขนส่งลดลง

๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : ภาครัฐและผู้ประกอบการสามารถปรับตัวรองรับการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้ารองรับวิถีปกติถัดไป (Next Normal) และจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งสินค้าทางถนน

สำนักงานขนส่งสินค้า กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้า

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กำหนดค่าน้ำหนัก ความสำคัญของ แต่ละกิจกรรม เป็นร้อยละ (%)	ค่าเป้าหมายของ แต่ละกิจกรรม (ร้อยละ (%) ของ การดำเนิน โครงการ)	ระยะเวลาดำเนินการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖												หมายเหตุ
			ต.ค. ๖๕	พ.ย. ๖๕	ธ.ค. ๖๕	ม.ค. ๖๖	ก.พ. ๖๖	มี.ค. ๖๖	เม.ย. ๖๖	พ.ค. ๖๖	มิ.ย. ๖๖	ก.ค. ๖๖	ส.ค. ๖๖	ก.ย. ๖๖	
๑. ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลด้านการพัฒนาระบบ การขนส่งสินค้าทางถนน	๑๐	๑๐	↔												
๒. ศึกษาและวิเคราะห์กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ การขนส่งสินค้าทางถนน	๑๕	๓๐		↔	→										
๓. ศึกษาและวิเคราะห์ฉากทัศน์ที่จะเกิดขึ้นใน อนาคตของการขนส่งสินค้าทางถนน	๒๐	๕๐			↔	→									
๔. วิเคราะห์ SWOT รูปแบบการขนส่งทางถนน ของประเทศไทยในปัจจุบัน	๒๐	๗๐				↔	→								
๕. จัดทำร่างแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบ การขนส่งสินค้าทางถนนของกรมการขนส่งทางบก	๒๕	๙๐					↔	→							
๖. จัดทำรายงานผลการศึกษาและการ ประชาสัมพันธ์โครงการฯ	๑๐	๑๐๐								↔	→				
<u>กลุ่มเป้าหมายในแต่ละกิจกรรม:</u> กรมการขนส่งทางบก ผู้ประกอบการขนส่ง และผู้ที่เกี่ยวข้อง															
<u>พื้นที่ดำเนินการในแต่ละกิจกรรม:</u> กรุงเทพมหานคร และจังหวัดที่มีบทบาทสำคัญในระบบโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าทางถนน															
รวม	๑๐๐ %	๑๐๐ %													

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้ารองรับวิถีปกติถัดไป (Next Normal) และจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งสินค้าทางถนน

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกมีแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งสินค้าทางถนน เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ดูแล และพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศ สอดรับกับบริบทและทิศทางการเปลี่ยนแปลงได้อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ในภาพรวมของประเทศได้อย่างยั่งยืน รองรับวิถีปกติถัดไป	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) กรมการขนส่งทางบกมีแผนปฏิบัติการและกลยุทธ์ในการกำกับดูแลและพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางถนนที่พร้อมรับกับการเปลี่ยนแปลงได้อย่างมีประสิทธิภาพ (Transport Resilience Framework)	๑ แผน	รายงานผลการศึกษา
๒. ผลผลิต/ผลงาน ร่างแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งสินค้าทางถนนของกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๗ – ๒๕๗๐ เพื่อใช้เป็นกลยุทธ์และแนวทางในการกำกับ ดูแล และพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางถนนของกรมการขนส่งทางบก	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : ร้อยละของผลการดำเนินโครงการ	๑๐๐	ร้อยละของผลการดำเนินโครงการตามที่ระบุในขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษา (TOR)
	ด้านคุณภาพ : ผลผลิตและผลงานเป็นไปตามขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษา	ขอบเขตงาน	รายงานการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๒๗๐ วัน	รายงานการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา
	ด้านค่าใช้จ่าย : ใช้จ่ายภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๐,๘๕๐,๘๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)		รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : ๑๐,๘๕๐,๘๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบรายจ่ายอื่น	๑๐,๘๕๐,๘๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล
ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

คำนิยาม : ONE DLT

O	(Objective)	เป้าหมายชัดเจน
N	(Network)	มีบูรณาการ
E	(Eminence)	งานโดดเด่น
D	(Digital Transformation)	เน้นเทคโนโลยีดิจิทัล
L	(Legitimacy)	กำกับตามกฎหมาย
T	(Transparency)	โปร่งใส เป็นธรรม



กรมการขนส่งทางบก
Department of Land Transport



Website
www.dlt.go.th



กรมการขนส่งทางบก
PR.DLT.NEWS



@dltnews



Call Center
1584