



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก โทร. ๖๖๐๘

ที่ คค ๐๔๑๙.๔/ ๑.๓๓๓

วันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน รอว., รอก., รอบ., ตรข., ผอ. สำนักทุกสำนัก, ผอ. กองทุกกอง, ผสพ. ๑ - ๕, ผศท., สนท., ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ตามที่ ขบ. ได้ดำเนินโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญมาอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถสาธารณะและเพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในการดำเนินโครงการดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ คค. ได้กำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๕ - ๔ ม.ค. ๒๕๖๖ ซึ่งเป็นผลผลิตที่ ๑ ภายใต้โครงการข้างต้น ได้แก่ “กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖” ดังนั้น จึงขอให้หน่วยงานต่าง ๆ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. การดำเนินการตามแผนฯ โดยแบ่งเป็น ๓ ช่วง คือ

- ช่วงก่อนเทศกาล : ระหว่างวันที่ ๒๒ - ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๕ (สามารถดำเนินการก่อนได้)
- ช่วงเทศกาล : ระหว่างวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๕ - ๔ ม.ค. ๒๕๖๖
- ช่วงหลังเทศกาล : ระหว่างวันที่ ๕ - ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๖

๑.๑ แผนด้านการอำนวยความสะดวก

การดำเนินการ	ส่วนกลาง					ส่วนภูมิภาค		ช่วงดำเนินการ	
	กตส.	สนส.	สนค.	ศทส.	สขพ.	สขจ.	สขบ.	ก่อน	ระหว่าง
๑. จัดหารถเสริมให้เพียงพอ ทั้งเที่ยวไปและกลับไม่ให้มีผู้โดยสาร ตกค้าง		✓				✓	✓	✓	✓
๒. ตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถ สาธารณะชั่วคราว	✓					✓			✓
๓. การจัดระเบียบสถานที่ รวมทั้งจัด ระเบียบการเดินทางและการจราจร ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร	✓	✓				✓	✓	✓	✓

๑.๒ แผนด้านความปลอดภัย แบ่งเป็น ๓ มาตรการ ได้แก่

การดำเนินการ	ส่วนกลาง						ส่วนภูมิภาค		ช่วงดำเนินการ	
	กตส.	สนส.	สนค.	สขพ.	ศทส.	สนภ./สนว.	สขจ.	สขบ.	ก่อน	ระหว่าง
๑. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน										
๑.๑ มาตรการผู้ขับขี่และผู้โดยสารปลอดภัย										
๑) การตรวจความพร้อม ณ สถานประกอบการเพื่อตรวจสอบการจัดเตรียมแบบ Checklist และตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถและพนักงานขับรถ	✓	✓		✓		✓	✓	✓	✓	
๒) ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารตาม Checklist ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด	✓			✓			✓	✓	✓	✓
๓) ประสาน สธ. หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อสุ่มตรวจสอบหาสารเสพติดของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ	✓			✓			✓	✓		✓
๑.๒ มาตรการถนนปลอดภัย										
๑) ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าหลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง เพื่อบรรเทาปัญหาด้านการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ			✓				✓		✓	
๑.๓ มาตรการยานพาหนะปลอดภัย										
๑) ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ ตาม Checklist ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด	✓			✓			✓	✓	✓	✓
๒) จัดกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย”				✓			✓	✓	✓	✓
๓) ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ (Rest Area)							✓			✓
๑.๔ มาตรการบังคับใช้กฎหมาย										
๑) ตรวจสอบข้อมูลจากระบบ GPS เกี่ยวกับพื้นที่และช่วงเวลาที่มีการใช้ความเร็วเกินเพื่อนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดผู้ตรวจการไปออกหน่วยตรวจจับความเร็ว	✓			✓	✓		✓		✓	✓
๒) จัดชุดผู้ตรวจการและเพิ่มความถี่ในการออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลักทั้งขาเข้า/ขาออก โดยให้มีการติดตั้งป้ายเตือนให้ชัดเจนว่าจะมีการตรวจจับความเร็วบริเวณดังกล่าว	✓			✓			✓		✓	✓
๓) จัดเจ้าหน้าที่ให้คำแนะนำและให้ข้อมูลแก่ผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะและรับเรื่องร้องเรียนตลอด ๒๔ ชั่วโมง	✓			✓			✓		✓	✓

การดำเนินการ	ส่วนกลาง					ส่วนภูมิภาค		ช่วงดำเนินการ	
	กตส.	สนส.	สนค.	สขพ.	ศทส.	สขจ.	สขบ.	ก่อน	ระหว่าง
๔) จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังการใช้ความเร็วตลอด ๒๔ ชั่วโมง					✓	✓		✓	✓
๒. มาตรการด้านความมั่นคง									
๒.๑ การเพิ่มอัตรากำลังเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยกวดขันการอยู่เวรยาม และเพิ่มการเฝ้าสังเกตการณ์ โดยขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจ/ทหาร/อปท./บขส. และหน่วยงานเอกชน ดำเนินการตามความเหมาะสม และขอให้เน้นย้ำหน่วยงานส่วนท้องถิ่นและชุมชน ร่วมกันดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบ	✓			✓		✓			✓
๒.๒ การดูแลผู้โดยสารและอาคารสถานที่ และให้ความช่วยเหลือแก่ผู้เดินทาง โดยขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น อปท./บขส. และหน่วยงานเอกชน ตรวจสอบและปรับปรุงจุดเสี่ยง รวมทั้งตรวจสอบการทำงานของกล้อง CCTV (ถ้ามี) ให้สามารถใช้งานได้ดีและเปิดตลอด ๒๔ ชั่วโมง				✓		✓			✓
๓. มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์									
๓.๑ จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์รณรงค์ด้านความปลอดภัย ทั้งนี้ หากมีการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์หรือการมอบสิ่งของเพื่อประชาสัมพันธ์/รณรงค์ ให้สื่อสารถึงภาพลักษณ์ของ กปถ. ด้านการสนับสนุนและส่งเสริมความปลอดภัย พร้อมแสดงสัญลักษณ์และข้อความ “ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)”				✓		✓		✓	
๓.๒ จัดทำหนังสือหรือจัดประชุมเพื่อแจ้งผู้ประกอบการขนส่ง และพนักงานขับรถโดยสาร เรื่องมาตรการความปลอดภัยทางถนน		✓	✓			✓		✓	

โดยมีรายละเอียดของแผนฯ ปรากฏตามเอกสารแนบ ๑

สำหรับ สขจ. ที่มีที่ตั้งของจุดตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point ที่อยู่นอกสถานีส่งผู้โดยสาร และมีที่ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ (Rest Area) ให้พิจารณา รวมจุดตรวจ Checking Point เข้ากับจุด Rest Area ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ และให้กลับที่ตั้งจุดตรวจ Checking Point ตามเดิมเมื่อสิ้นสุดเทศกาล รายละเอียดการตั้งจุด Rest Area ปรากฏตามเอกสารแนบ ๒

๒. การรวบรวมหมายเลขโทรศัพท์เพื่อประสานงาน

๒.๑ ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแจ้งรายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ ของหัวหน้าหน่วยงาน ผู้ประสานงาน และผู้รับผิดชอบในการรายงานข้อมูล รวมทั้งผู้ที่สามารถสืบค้นข้อมูลประวัติรถ ผู้ขับรถ และผู้ประกอบการขนส่ง ซึ่งเป็นรายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ที่ถูกต้อง เป็นปัจจุบัน และสามารถติดต่อได้ ตลอด ๒๔ ชั่วโมงในช่วงเทศกาล ตาม QR Code ที่ปรากฏท้ายหนังสือภายในวันที่ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๖๕ เพื่อรวบรวมและจัดทำแฟ้มเอกสารสำหรับผู้บริหารในช่วงเทศกาล

๒.๒ ให้ สนส., สนค. และ สขจ.ทุกจังหวัด เตรียมรายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ ของผู้ประกอบการในสังกัดที่ถูกต้องและเป็นปัจจุบัน เพื่อสามารถติดตามและแจ้งไปยังพนักงานขับรถ กรณีพบการกระทำผิดจากระบบ GPS Tracking และหากพบพนักงานขับรถใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด ให้แจ้งผู้ประกอบการเพื่อแจ้งพนักงานขับรถให้ลดความเร็ว

๓. การรายงานผลการดำเนินการ

ให้ กตส., สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด รายงานผลการดำเนินการตามแผนฯ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

รายงานผลการดำเนินการ	การรายงาน		ช่องทางรายงาน	หมายเหตุ
	ทุกวัน	คราวเดียว		
๑. ช่วงก่อนเทศกาล				
(๑) รายงานผลตรวจจับความเร็ว		✓	http://apps.dlt.go.th/festival	รายงานผลการดำเนินงานสะสมตั้งแต่เริ่มดำเนินการกิจกรรมรณรงค์ฯ จนถึงวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๕ โดยรายงานภายในวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๕ ก่อนเวลา ๐๗.๐๐ น.
(๒) รายงานผลการดำเนินการให้คำแนะนำผู้โดยสารบนรถโดยสาร		✓		
(๓) รายงานผลการตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถ ณ สถานประกอบการ		✓		
(๔) รายงานผลการขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก		✓		
(๕) รายงานผลการผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัย		✓		
(๖) รายงานผลการดำเนินงานกิจกรรมอื่น ๆ (ถ้ามี)		✓		

รายงานผลการดำเนินการ	การรายงาน		ช่องทางรายงาน	หมายเหตุ
	ทุกวัน	คราวเดียว		
๒. ช่วงเทศกาล				
(๑) รายงานผลการปฏิบัติงานตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด	✓		https://web.dlt.go.th/smartchecklist	รายงานผลการดำเนินงานภายในเวลา ๒๔.๐๐ น. ของทุกวัน
(๒) รายงานผลการปฏิบัติงานตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด	✓			
(๓) รายงานผลการปฏิบัติงานตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ ณ จุดตรวจฯ Rest Area	✓			
(๔) รายงานการปฏิบัติการของศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ การจัดการเสริมและการให้บริการอื่น ๆ	✓		http://apps.dlt.go.th/festival	รายงานผลการดำเนินงานภายในวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๖๖ ก่อนเวลา ๐๗.๐๐ น.
(๕) รายงานผลตรวจจับความเร็ว	✓			
(๖) รายงานผลการปฏิบัติงานกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย”	✓			
(๗) รายงานผลการดำเนินการให้คำแนะนำผู้โดยสารบนรถโดยสาร		✓		
(๘) รายงานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ	✓		http://apps.dlt.go.th/Accident	ให้รายงานข้อมูลในเบื้องต้นทันทีที่ทราบเหตุ ผ่านทาง Line Application กลุ่มไลน์ “รายงานอุบัติเหตุ” ภายในเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่เกิดเหตุ ทั้งนี้ ขอให้กรอกข้อมูลให้ครบถ้วนโดยระบุสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุตามข้อสันนิษฐานเบื้องต้นด้วย

หมายเหตุ : ผลการปฏิบัติงานกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย” ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๕ ให้รายงานในวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๕ และวันที่ ๒๙ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕ ให้รายงานผลการดำเนินการภายในเวลา ๒๔.๐๐ น. ของทุกวัน

รายงานผลการดำเนินการ	การรายงาน		ช่องทางรายงาน	หมายเหตุ
	ทุกวัน	คราวเดียว		
(๔) รายงานสถานการณ์ของสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๔ แห่ง ได้แก่ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่, จังหวัดพิษณุโลก แห่งที่ ๒, จังหวัดนครสวรรค์, จังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๑, จังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๓, จังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๒, จังหวัดอุบลราชธานี, อำเภอหาดใหญ่ แห่งที่ ๑ (คลองเรียน) จังหวัดสงขลา และจังหวัดนครศรีธรรมราช	✓		Line Application กลุ่มไลน์ “รายงานสถานีฯ ๔ แห่ง”	จัดส่งรายงานสถานการณ์ของสถานีขนส่งผู้โดยสารในเขตพื้นที่ โดยให้จัดส่งรายงานสถานการณ์และภาพประกอบ วันละ ๒ รอบ คือ รอบที่ ๑ ภายในเวลา ๐๗.๐๐ น. และรอบที่ ๒ ภายในเวลา ๒๒.๐๐ น.

ทั้งนี้ กรณีไม่มีการดำเนินงานรายการใดทั้งช่วงก่อนเทศกาล และช่วงเทศกาล ให้ใส่เลข ๐ แล้วกดบันทึกเพื่อยืนยันการส่งรายงาน และขอให้ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลก่อนจัดส่งรายงานเนื่องจากเมื่อบันทึกข้อมูลแล้วหน่วยงานจะไม่สามารถแก้ไขข้อมูลในระบบได้

๔. การเตรียมความพร้อม Video Conference ให้ผู้บริหารในพื้นที่เตรียมความพร้อมในช่วงเทศกาล ทั้งในส่วนของระบบ Video Conference และข้อมูลที่เกี่ยวข้องตามสถานการณ์ในพื้นที่ เนื่องจากอาจมีการจัด Video Conference โดยเฉพาะอย่างยิ่งจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์รุนแรง

๕. การเบิกค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมสามารถเบิกค่าใช้จ่ายจากโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ในผลผลิตที่ ๑ กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ และส่งเงินเหลือจ่ายภายในวันที่ ๑๙ ม.ค. ๒๕๖๖ โดยการใช้จ่ายเงินทุกรายการต้องดำเนินการภายในวงเงินที่ได้รับจัดสรร ไม่สามารถถัวจ่ายได้ และการจัดซื้อจัดจ้างต้องปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ อย่างเคร่งครัด และให้เก็บเอกสารหลักฐานการใช้จ่ายเงินไว้ที่สำนักงานเพื่อให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินหรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องสามารถตรวจสอบได้โดยสะดวก

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

QR Code เพื่อตอบแบบสอบถาม



<https://forms.gle/yFk76L4SAN3vUuv7>

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

**แผนการอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน
ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางบก**

๑.๑ แผนการดำเนินการด้านอำนวยความสะดวก

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
๑.	จัดการรถเสริมให้เพียงพอทั้งเที่ยวไปและกลับ	สนส., สขจ. และสขบ. ทุกจังหวัด จัดเตรียมรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชนในการเดินทางกลับภูมิลำเนา และท่องเที่ยว ทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับตลอดช่วงเทศกาล และจัดการรถรับ - ส่งผู้โดยสารระหว่างสถานีขนส่งผู้โดยสารกับหมู่บ้านในท้องถิ่นห่างไกลให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชน ไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้างที่สถานี
๒.	ตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว	กตส. และ สขจ. ทุกจังหวัด ดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะอย่างต่อเนื่องตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนและป้องกันมิให้ผู้โดยสารถูกเอารัดเอาเปรียบจากการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ตลอดจนช่วยเหลือให้ผู้โดยสารเดินทางถึงที่หมายอย่างปลอดภัย โดยในช่วงเทศกาลดำเนินการเพิ่มเติมดังนี้ <u>ส่วนกลาง</u> : กตส. จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่งในเขตกรุงเทพมหานคร จนกว่ารถโดยสารจะออกจากสถานีหมด <u>ส่วนภูมิภาค</u> : สำนักงานขนส่งจังหวัด จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารในพื้นที่ จนกว่ารถโดยสารจะออกจากสถานีหมด
๓.	การจัดระเบียบสถานที่ รวมทั้งจัดระเบียบการเดินรถและการจราจรภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร	กตส., สนส., สขจ. และสขบ. ทุกจังหวัด กำกับ ดูแลสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้งของรัฐและเอกชน ทั้งด้านการรักษาความสะอาดห้องน้ำ ชานชาลา ลานจอดรถ การจัดระเบียบการเดินรถในบริเวณสถานี การจราจรเข้า-ออกภายในสถานี และการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างภายในชานชาลาให้เพียงพอ

๑.๒ แผนการดำเนินการด้านความปลอดภัย

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
๑. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน		
๑.๑ มาตรการผู้ขับขี่และผู้โดยสารปลอดภัย		
๑.	การตรวจความพร้อม ณ สถานประกอบการเพื่อตรวจสอบการจัดเตรียมแบบ Check list และตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถและพนักงานขับรถก่อนนำรถออกให้บริการ	สนส. และ สขจ. ทุกจังหวัด ทำการซักซ้อมเพื่อเน้นย้ำกับผู้ประกอบการให้มีการเตรียมแบบ Checklist และตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถให้มีความพร้อมก่อนนำรถออกให้บริการ กตส. สขพ.1-5 สขจ.ทุกจังหวัด เข้าตรวจสอบสถานประกอบการในช่วงก่อนเทศกาล เพื่อกระตุ้นเตือนผู้ประกอบการเกี่ยวกับการตรวจความพร้อมรถและอุปกรณ์ส่วนควบและตรวจความพร้อมผู้ขับรถตาม Checklist ทั้งกำชับให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามประกาศอย่างเคร่งครัด โดยจัดการประชุมผู้ประกอบการขนส่งหรือออกตรวจสอบความพร้อมของรถและพนักงานขับรถในช่วงวันทำงานปกติ รวมถึงซักซ้อมมาตรการความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาล หากพบการกระทำผิด ขบ. จะลงโทษขั้นสูงสุด สนส. และ สขจ.ทุกจังหวัด ทำหนังสือหรือจัดประชุมผู้ประกอบการขนส่งและพนักงานขับรถ เรื่อง มาตรการความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาล เพื่อแจ้งเตือนผู้ประกอบการขนส่งเกี่ยวกับเรื่องดังต่อไปนี้ • การบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดในช่วงเทศกาล • การควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎหมายจราจรฯ กฎหมายขนส่งฯ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง • การให้คำแนะนำผู้โดยสารเกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับผู้โดยสาร กรณีพบการกระทำผิดในช่วงก่อนถึงเทศกาล จะดำเนินการตักเตือน และแจ้งผู้ประกอบการและผู้ประจำรถให้ทราบว่าหากพบการกระทำผิดในช่วงเทศกาลจะดำเนินการลงโทษขั้นสูงสุด
๒.	ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารตาม Checklist ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด	กตส. สขพ.1-5 สขจ. และ สขบ. ทุกจังหวัด ดำเนินการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ โดยดำเนินการควบคุมไปกับการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะตาม Checklist ข้างต้น เน้นมาตรการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจัง หากพบการกระทำผิดที่พนักงานขับรถอาจเป็นต้นเหตุให้เกิดอันตรายขณะขับรถ ให้ดำเนินการลงโทษผู้ฝ่าฝืนขั้นสูงสุด ในการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ ให้พนักงานขับรถลงมารายงานตัวต่อผู้ตรวจการ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ และจุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง และดำเนินการตรวจ ได้แก่ การมีใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้อง ตรวจความพร้อมด้านร่างกาย ตรวจสมุดประจำรถ ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะ (ดำเนินการตามความเหมาะสมร่วมกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่) ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในขณะปฏิบัติหน้าที่
๓.	ตรวจสอบหาสารเสพติดของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ	กตส. สขพ.๑-๕ สขจ. และ สขบ. ทุกจังหวัด ประสานขอความร่วมมือสาธารณสุขในพื้นที่หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสุ่มตรวจสอบหาสารเสพติดของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
๑.๒ มาตรการถนนปลอดภัย		
๑.	ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าหลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงเทศกาลเพื่อบรรเทาปัญหาด้านการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	สนค. และ สขจ. ทุกจังหวัดขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกหลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงเทศกาลฯ เพื่อบรรเทาปัญหาในด้านการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ในกรณีที่จำเป็นต้องใช้รถในการขนส่งในช่วงเทศกาลฯ ให้ผู้ประกอบการดำเนินการ ดังนี้ (๑) กำชับผู้ขับรถให้ขับด้วยความระมัดระวัง ใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด ดูแลให้ผู้ขับรถพักผ่อนอย่างเพียงพอ มีสภาพร่างกายพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างปลอดภัย ไม่ขับรถเกินชั่วโมงทำงานตามที่กฎหมายกำหนด เป็นต้น (๒) ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยของรถบรรทุกรถลากจูง/รถพ่วง ก่อนใช้งานทุกครั้ง (๓) ผู้ขับรถบรรทุกปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจต้องเป็นศูนย์ (๐) เช่นเดียวกับพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ผู้ประกอบการขนส่งที่มีการติดตั้งระบบ GPS ในรถของตนเอง ให้ติดตามการใช้ความเร็วของรถบรรทุกอย่างต่อเนื่องผ่าน Application DLT-GPS และแจ้งเตือนพนักงานขับรถเมื่อพบว่ามีการใช้ความเร็วเกินกำหนด เพื่อร่วมกันป้องกันอุบัติเหตุ ทั้งนี้ ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้ ส่วนกลาง : สนค. ขอความร่วมมือสมาคมขนส่งสินค้า สมาคมรถบรรทุก และผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง และรถบรรทุกส่วนบุคคลให้หลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาล ส่วนภูมิภาค : สขจ. ทุกจังหวัดขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก รายใหญ่ในจังหวัดให้หลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาลรวมถึงประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคลให้หลีกเลี่ยงการใช้รถด้วยเช่นกัน
๑.๓ มาตรการยานพาหนะปลอดภัย		
๑.	ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะตาม Checklist ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด	ในช่วงระหว่างเทศกาล สขพ.๑-๕ สขจ. และ สขช. ทุกจังหวัดดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะทุกคัน ตาม Checklist ที่กรมกำหนด การดำเนินการ ส่วนกลาง : สขพ. ๑-๕ ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ ที่มีต้นทางจากกรุงเทพฯ ไปยังจังหวัดต่าง ๆ ทุกเส้นทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง และรถโดยสารอื่น ๆ ที่วิ่งผ่านกรุงเทพฯ ณ บริเวณถนนสายหลัก สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทุกแห่งในเขตกรุงเทพฯ ส่วนภูมิภาค : สขจ. และ สขช. ทุกจังหวัด ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ และหมวด ๓ รถโดยสารไม่ประจำทาง และรถโดยสารสาธารณะอื่นๆ ที่วิ่งเข้า-ออก หรือผ่านจังหวัด ณ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ และจุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรองรวมถึงบริเวณจุดตรวจ Checking Point หมายเหตุ กรณีพบการกระทำผิดในช่วงระหว่างเทศกาล และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ให้ดำเนินการเปลี่ยนรถทันที และลงโทษผู้ฝ่าฝืนทั้งผู้ประกอบการ และพนักงานขับรถขั้นสูงสุด

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
๒.	จัดกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย”	ส่วนกลาง สนภ. ขอความร่วมมือเชิญชวนศูนย์บริการตัวแทนจำหน่ายรถยนต์/รถจักรยานยนต์ ตรอ. บริษัทตัวแทนจำหน่ายรถ บริษัทประกันภัย บริษัทติดตั้งแก๊ส NGV/LPG และหน่วยงานอื่นๆ เข้าร่วมกิจกรรม ให้บริการตรวจเช็คความพร้อมของรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และรถที่ติดตั้งแก๊ส NGV/LPG เบื้องต้นฟรี ในช่วงก่อนถึงเทศกาลสำคัญให้กับประชาชนทั่วไป ณ สถานประกอบการของหน่วยงานนั้น ๆ ส่วนภูมิภาค ขอความร่วมมือศูนย์บริการตัวแทนจำหน่ายรถยนต์/รถจักรยานยนต์ ตรอ. บริษัทตัวแทนจำหน่ายรถ บริษัทประกันภัย บริษัทติดตั้งแก๊ส NGV/LPG และหน่วยงานอื่น ๆ ในพื้นที่ เข้าร่วมกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย” ในช่วงก่อนถึงเทศกาลสำคัญให้กับประชาชนทั่วไป ณ สถานประกอบการของหน่วยงานนั้น ๆ นอกจากนี้ สขจ. ได้ที่ประสงค์จัดกิจกรรมดังกล่าวภายในสำนักงาน ก็สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสม
๓.	กิจกรรมตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ (Rest Area)	สขจ.ที่เป็นที่ตั้งของจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ (Rest Area) ทั้ง ๑๓ จังหวัด ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถตลอด ๒๔ ชั่วโมง (โดยมีนายช่างตรวจสอบสภาพและผู้ตรวจการขนส่งในจังหวัดใกล้เคียงเข้าร่วมปฏิบัติงาน) ดำเนินการตรวจความพร้อมเพื่อความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ ควบคู่กับการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ โดยให้พนักงานขับรถลงมารายงานตัวต่อผู้ตรวจการขนส่ง ณ จุดตรวจฯ เพื่อตรวจสอบการจัดทำ Checklist ตรวจใบอนุญาตขับรถ ตรวจความพร้อมด้านร่างกาย ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ และตรวจสอบสมุดประจำรถเพื่อตรวจสอบระยะเวลาในการขับรถ เป็นต้น รวมทั้งเป็นการผ่อนคลายความเมื่อยล้าและอ่อนเพลียจากการขับรถ เช่นเดียวกันกับการตรวจตัวรถโดยสารและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยตามแบบตรวจสอบที่กรมกำหนด หมายเหตุ: *ที่ตั้งและจำนวนจุดตรวจฯ สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
๑.๔ มาตรการบังคับใช้กฎหมาย		
๑.	ตรวจสอบข้อมูลจากระบบ GPS เกี่ยวกับพื้นที่และช่วงเวลาที่มีการใช้ความเร็วเกิน เพื่อนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดผู้ตรวจการไปออกหน่วยจับความเร็ว	กตส. ศทส., สขพ ๑ – ๕ สขจ.ทุกจังหวัด และสขช. ตรวจสอบข้อมูลจากระบบ GPS เกี่ยวกับพื้นที่และช่วงเวลาที่มีการใช้ความเร็วเกิน เพื่อนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดผู้ตรวจการไปออกหน่วยจับความเร็ว
๒.	จัดชุดผู้ตรวจการและเพิ่มความถี่ในการออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลักทั้งขาเข้า/ออก	กตส. และสขจ. ทุกจังหวัด จัดชุดผู้ตรวจการออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลัก โดยเพิ่มความถี่ (เพิ่มจำนวนครั้งและระยะเวลาในการออกตรวจ) มากกว่าช่วงเวลาปกติ ส่วนในช่วงระหว่างวันหยุดต่อเนื่องดำเนินการทุกวัน โดยให้มีการติดตั้งป้ายเตือนให้ชัดเจนว่าจะมีการตรวจจับความเร็วบริเวณดังกล่าว
๓.	จัดเจ้าหน้าที่ให้คำแนะนำและให้ข้อมูลแก่ผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะและรับเรื่องร้องเรียนตลอด ๒๔ ชั่วโมง	กตส. สขพ.๑-๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด จัดผู้ตรวจการให้คำแนะนำและให้ความรู้แก่ผู้โดยสารบนรถโดยสารประจำทาง ในเรื่องดังต่อไปนี้ - ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนรถโดยสาร - ขอให้ผู้โดยสารทุกที่นั่งคาดเข็มขัดนิรภัย เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ/เสียชีวิตเนื่องจากการกระแทกหรือกระเด็นออกจากตัวรถเมื่อรถเกิดอุบัติเหตุ หากพบผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามทำการออกเดินรถอย่างเด็ดขาด

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
		- แนะนำอุปกรณ์ช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ ประตูที่เป็นทางออกฉุกเฉิน ค้อนทุบกระจก ถังดับเพลิงและวิธีใช้ บริเวณที่เป็นกระจกนิรภัยที่สามารถใช้ค้อนทุบแตกได้ เป็นต้น - กรณีพบว่าผู้ขับรถเสพยา/ยาเสพติด/ขับรถเร็วมาก/ไม่ปฏิบัติตาม พ.ร.บ. ขนส่งฯ ขอความร่วมมือประชาชน/ผู้โดยสารให้โทรศัพท์แจ้งหรือร้องเรียนไปยัง กรมการขนส่งทางบกทางสายด่วน ๑๕๘๔ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
๔.	จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังการใช้ความเร็วตลอด ๒๔ ชั่วโมง	ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ทั้งส่วนกลาง (สบร.) และส่วนภูมิภาค (ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ระดับจังหวัด) จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดในพื้นที่รับผิดชอบตลอด ๒๔ ชั่วโมง กรณีพบการกระทำผิดให้แจ้งเตือนผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อดำเนินการลงโทษพนักงานขับรถ และไม่ให้กระทำผิดซ้ำ ทั้งนี้ เพื่อการมีส่วนร่วมของทุกฝ่าย ในการป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง และจัดทำรายงานผลเป็นประจำทุกวันตามปกติ
๒. มาตรการด้านความมั่นคง		
๑.	การเพิ่มอัตรากำลังเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยกวดขันการอยู่เวรยาม และเพิ่มการเฝ้าสังเกตการณ์ โดยขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจ/ทหาร/อปท./บขส. และหน่วยงานเอกชนดำเนินการตามความเหมาะสม	การกวดขันการอยู่เวรยาม และเพิ่มการเฝ้าสังเกตการณ์ โดย (๑) กตส. ขอความร่วมมือจากตำรวจและทหารในการจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจ สารวัตรทหาร ที่มาดูแลรักษาความปลอดภัยประจำสถานีขนส่งผู้โดยสารเพิ่มเติมตามความเหมาะสม (๒) สนส. และ สขจ. ทุกจังหวัด จัดทำหนังสือขอความร่วมมือไปยัง อปท. บขส. และเอกชนซึ่งเป็นผู้บริหารและดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่งในพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อเพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัยหรือจัดอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจสารวัตรทหารมาดูแลรักษาความปลอดภัยประจำสถานี
๒.	การดูแลผู้โดยสารและอาคารสถานที่ และให้ความช่วยเหลือแก่ผู้เดินทาง โดยขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น อปท./บขส. และหน่วยงานเอกชน	สนส. และ สขจ. ทุกจังหวัด จัดทำหนังสือขอความร่วมมือไปยัง อปท., บขส. และหน่วยงานเอกชนซึ่งดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่ง เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้แก่ประชาชน/ผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร ตรวจสอบและปรับปรุงจุดเสี่ยง รวมทั้งตรวจสอบการทำงานของกล้อง CCTV (ถ้ามี) ให้สามารถใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
๓. มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์		
๑.	จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัย	สพพ. ๑ - ๕ และ สขจ.ทุกจังหวัด ดำเนินการจัดทำสื่อฯ และประชาสัมพันธ์เผยแพร่ตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่และเทศกาล ดังนี้ (๑) จัดจัดทำ/ผลิตสื่อรณรงค์และสื่อด้านความปลอดภัย (๒) จัดทำแผ่นพับ, สื่อโทรทัศน์/วิทยุ/หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น, และ/หรือหอกระจายข่าว และสื่ออื่น ๆ รวมถึงการรณรงค์ ให้ผู้ขับขี่รถทุกประเภทเปิดไฟหน้ารถขณะขับขี่ หากมีการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์รณรงค์ด้านความปลอดภัย ทั้งนี้ หากมีการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์หรือการมอบสิ่งของเพื่อประชาสัมพันธ์/รณรงค์ ให้สื่อสารถึงภาพลักษณ์ของ กปถ. ด้านการสนับสนุนและส่งเสริมความปลอดภัย พร้อมแสดงสัญลักษณ์และข้อความ “ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)” โดยสามารถดาวน์โหลดรูปแบบป้ายไว้นิลประชาสัมพันธ์กิจกรรมได้ที่เว็บไซต์ https://www.dlt.go.th/site/ltsb

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
๒.	จัดทำหนังสือหรือจัดประชุมเพื่อแจ้งผู้ประกอบการขนส่ง และพนักงานขับรถโดยสาร เรื่องมาตรการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖	สนส. สขจ. ทุกจังหวัด จัดทำหนังสือกำชับผู้ประกอบการขนส่ง กำชับผู้ขับรถให้ขับด้วยความระมัดระวัง ใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด ดูแลให้ผู้ขับรถพักผ่อนอย่างเพียงพอ มีสภาพร่างกายพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างปลอดภัย ไม่ขับรถเกินชั่วโมงทำงานตามที่กฎหมายกำหนด การใช้ความเร็วเกินกำหนด เป็นต้น

สถานที่ตั้งจุดตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๑๓ จังหวัด

ภาคเหนือ

๑. จังหวัดกำแพงเพชร หน่วยงานสนับสนุน สขจ. สุโขทัย

(ขาออก) บริเวณหน้าฝายก่อสร้างที่ ๒ สำนักงานชลประทานที่ ๔ ฝั่งตรงข้ามหน่วยบริการตำรวจทางหลวง
ทรงธรรม ต.ทรงธรรม อ.เมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร (กม. ๔๖๕-๖๕๖)

(ขาเข้า) บริเวณหน้างานสวนป่ากำแพง (โรงเลื่อยกำแพง) องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ ก่อนถึงหน่วยบริการ
ประชาชนตำรวจทางหลวงทรงธรรม ต.ทรงธรรม อ.เมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร (กม. ๔๖๕-๖๕๖)

๒. จังหวัดพิษณุโลก หน่วยงานสนับสนุน สขจ. พิจิตร

(ขาออก) สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพิษณุโลก แห่งที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ เลี้ยวเมืองตอนใต้
ต.สมอแข อ.เมือง จ.พิษณุโลก

(ขาเข้า) สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ปตท. วังพิบูล บ.พิษณุโลกนครบีโตเลียม จก. ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖
เลี้ยวเมืองตอนใต้ ๑ ม.๑๕ ต.วังพิบูล อ.วังทอง จ.พิษณุโลก

๓. จังหวัดลำปาง

(จุดเดียวทั้งขาออกและขาเข้า) จุดตรวจ สภ.สบปราบ (กม.ที่ ๕๖๔-๕๖๕) ถ.พหลโยธิน ต.สบปราบ
อ.สบปราบ จ.ลำปาง ขาออก (๐๐.๐๑-๑๖.๐๐ น.) และขาเข้า (๑๖.๐๑-๐๐.๐๐ น.)

ภาคกลาง

๔. จังหวัดชัยนาท หน่วยงานสนับสนุน สขจ. สิงห์บุรี

(ขาเข้า) ศูนย์บริการทางหลวงชัยนาท ทางหลวงหมายเลข ๓๒ (สายเอเชีย) ตอนโพนางดำออก-ท่าฉนวน
ต.อุตะมา อ.ชัยนาท ที่ (กม.๑๓๓+๕๐๐)

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

๕. จังหวัดนครราชสีมา หน่วยงานสนับสนุน สขจ. สระบุรี และ สขจ. ชัยภูมิ

(ขาออก) ศูนย์บริการทางหลวงลำตะคอง (มอปลาย่าง ๓) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา

(ขาเข้า) บริเวณจุดตรวจ สภ.วังน้ำเขียว ฝั่งตรงข้ามปั้มน้ำมัน ปตท. ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔
ต.ศาลเจ้าพ่อ อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา

๖. จังหวัดสุรินทร์ หน่วยงานสนับสนุน สขจ. บุรีรัมย์

(จุดเดียวทั้งขาออกและขาเข้า) จุดตรวจบริการประชาชน สถานีตำรวจภูธรสังขะ ถนน ไผ่สีสุก ต. สังขะ
อ.สังขะ จ.สุรินทร์

๗. จังหวัดขอนแก่น หน่วยงานสนับสนุน สขจ. กาฬสินธุ์

(จุดเดียวทั้งขาออกและขาเข้า) บริเวณหน้าหมวดทางหลวงน้ำพอง (กม.ที่ ๓๗๔) อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น

๘. จังหวัดร้อยเอ็ด หน่วยงานสนับสนุน สขจ. มหาสารคาม และ สขจ. ยโสธร

(จุดเดียวทั้งขาออกและขาเข้า) ถนนทางหลวงหมายเลข ๒๓ (แจ้งสนิท) บ้านห้วยไฟ ต.สีแก้ว อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด

๙. จังหวัดอุดรธานี หน่วยงานสนับสนุน สขจ. หนองคาย และ สขจ. หนองบัวลำภู

(ขาออก) บริเวณหน้าสถานีตำรวจทางหลวง ๓ กองกำกับการ ๔ กองบังคับการตำรวจทางหลวง
ต.โนนสูง อ.เมือง จ.อุดรธานี (กม.ที่ ๔๔๓- ๔๔๔)

(ขาเข้า) บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักอุดรธานี ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ กิโลเมตรที่ ๔๓๓+๔๔๓
ต.หนองไผ่ อ.เมือง จ.อุดรธานี

สถานที่ตั้งจุดตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๑๓ จังหวัด

ภาคใต้

๑๐. จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

(จุดเดียวทั้งขาออกและขาเข้า) ศูนย์บริการทางหลวงเขาโพธิ์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ต.ไชยราช อ.บางสะพานน้อย
จ.ประจวบคีรีขันธ์ (กม.ที่ ๔๓๒ + ๔๐๐)

๑๑. จังหวัดสงขลา

(เฉพาะขาออก) บริเวณหน่วยบริการประชาชน ตำรวจทางหลวงรัตภูมิ(พรพ้อ) อ.รัตภูมิ จ.สงขลา

๑๒. จังหวัดพังงา หน่วยงานสนับสนุน สขจ. ภูเก็ต

(ขาออก) แยกวังหม้อแกง ต.ถ้ำน้ำผุด อ.เมือง จ.พังงา

ภาคตะวันออก

๑๓. จังหวัดระยอง หน่วยงานสนับสนุน สขจ. จันทบุรี

(ขาออก) หน้าบริษัทสยามคูโบต้า สาขาแกลง บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ (ถนนบ้านปึง-แกลง)
(กม.ที่ ๑๐๒) อ.แกลง จ.ระยอง

หมายเหตุ ๑. ขาออก หมายถึง ฝั่งถนนที่รถออกจากกรุงเทพฯ และ ขาเข้า หมายถึง ฝั่งถนนที่รถเข้ากรุงเทพฯ ๒. การจัดกำลังเจ้าหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติการ ณ จังหวัดที่เป็นที่ตั้งจุดตรวจความพร้อม ให้พิจารณาความเหมาะสมของภารกิจในแต่ละพื้นที่
