



รายงานติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน
ตามแผนปฏิบัติราชการรายปี กรมการขนส่งทางบก
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

กรมการขนส่งทางบก
กองแผนงาน
กลุ่มติดตามและประเมินผล

ส่วนที่ ๑

สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการการกรมการขนส่งทางบก ประจำปี ๒๕๖๕

ความเป็นมา

กรมการขนส่งทางบก ได้จัดทำแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อใช้ขับเคลื่อนการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบกให้บรรลุผลตามเป้าหมาย โดยยึดถือแผนระดับชาติที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย ยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทเฉพาะกิจภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติอันเป็นผลมาจากสถานการณ์โควิด - 19 แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคม ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) แผนปฏิบัติการการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) และนโยบายรัฐบาล โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๑. ความสอดคล้องของแผนปฏิบัติการของกรมการขนส่งทางบกกับแผน ๓ ระดับ ตามนโยบายมติ
คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐

แผนระดับที่ ๑	แผนระดับที่ ๒				แผนระดับที่ ๓		คำแถลง นโยบาย
ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)	แผนแม่บท ภายใต้ ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผนแม่บท เฉพาะกิจ ภายใต้ ยุทธศาสตร์ ชาติฯ	แผนการ ปฏิรูป ประเทศ	แผนพัฒนา เศรษฐกิจและ สังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕)	แผนปฏิบัติการ ด้านคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)	แผนปฏิบัติการ กรมการขนส่ง ทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)	นโยบาย รัฐบาล
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การสร้าง ความสามารถ ในการแข่งขัน	ประเด็น : โครงสร้าง พื้นฐาน ระบบ โลจิสติกส์ และดิจิทัล	-	-	ยุทธศาสตร์ที่ ๗ : การพัฒนา โครงสร้าง พื้นฐานและ ระบบโลจิสติกส์	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาระบบ ขนส่งเพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถ ในการแข่งขัน และขับเคลื่อน การพัฒนา เศรษฐกิจของ ประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : พัฒนาและ ส่งเสริมระบบ การขนส่ง ทางถนนให้มี คุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถ ให้บริการแก่คน ทั้งมวล (Universal Design) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและ ส่งเสริมระบบ การขนส่ง ทางถนนให้มี ความปลอดภัย เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : พัฒนาการ ให้บริการ รูปแบบอัจฉริยะ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : เสริมสร้างองค์กร ให้มีสมรรถนะสูง และบริหารจัดการ ตามหลักธรรมาภิบาล	นโยบายที่ ๕ : การพัฒนา เศรษฐกิจและ ความสามารถ ในการแข่งขัน ของไทย

แผนระดับที่ ๑	แผนระดับที่ ๒				แผนระดับที่ ๓		คำแถลงนโยบาย
ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทเฉพาะกิจภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติฯ	แผนการปฏิรูปประเทศ	แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕)	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)	แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)	นโยบายรัฐบาล
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ประเด็น : โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล	-	ด้านเศรษฐกิจ	ยุทธศาสตร์ที่ ๗ : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	นโยบายที่ ๕ : การพัฒนาเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของไทย
		ประเด็น : การปรับปรุงและพัฒนาปัจจัยพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการฟื้นฟูและพัฒนาประเทศ (Enabling Factors)	-	ยุทธศาสตร์ที่ ๗ : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)	นโยบายที่ ๕ : การพัฒนาเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของไทย

แผนระดับที่ ๑	แผนระดับที่ ๒				แผนระดับที่ ๓		คำแถลงนโยบาย
ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทเฉพาะกิจภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนการปฏิรูปประเทศ	แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕)	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)	แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)	นโยบายรัฐบาล
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ : การสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ประเด็น : การเติบโตอย่างยั่งยืน	-	-	ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : การเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	นโยบายที่ ๕ : การพัฒนาเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของไทย
ยุทธศาสตร์ที่ ๖ : การปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ	ประเด็น : การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ	-	-	ยุทธศาสตร์ที่ ๖ : การบริหารจัดการในภาครัฐ ป้องกันการทุจริต ประสิทธิภาพและธรรมาภิบาลในสังคมไทย	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล	นโยบายที่ ๕ : การพัฒนาเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของไทย

๒. แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕

แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ มีแผนงาน/โครงการที่เป็นเงินงบประมาณ จำนวน ๓๒ โครงการ (งบลงทุน จำนวน ๓๑ โครงการ งบรายจ่ายอื่น จำนวน ๑ โครงการ) ที่เป็นเงินนอกงบประมาณ จำนวน ๓๑ แผนงาน/โครงการ รวมทั้งสิ้นจำนวน ๖๓ แผนงาน/โครงการ

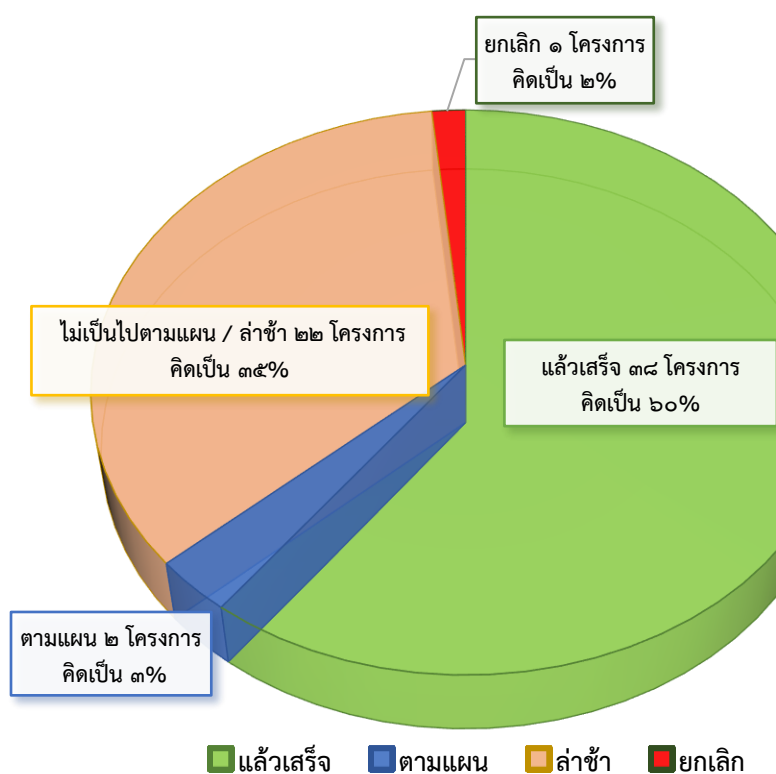
๓. การติดตามและประเมินผล

กรมการขนส่งทางบกมีการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม โดยรายงานผลการดำเนินงานผ่านระบบรายงานของกองแผนงานเป็นประจำทุกเดือน รวมทั้งติดตามความก้าวหน้าของผลการดำเนินงาน จัดทำสรุปรายงานเสนอผู้บริหารทุกไตรมาส และประเมินผลการดำเนินงาน โดยนำผลผลิต ผลลัพธ์มาเปรียบเทียบกับตัวชี้วัด และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในตาราง Log Frame ของแต่ละแผนงาน/โครงการเมื่อสิ้นสุดปีงบประมาณ

ส่วนที่ ๒
ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

กรมการขนส่งทางบก โดยกองแผนงาน ได้ดำเนินการติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งได้รับความร่วมมือจากสำนัก/กอง/ศูนย์ จัดทำข้อมูลผลการดำเนินงานในส่วนที่รับผิดชอบ พร้อมปัญหาอุปสรรค โดยรายงานผ่านระบบรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก (DLT-PRMIS) มีผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ ภายใต้อันตรายปฏิบัติการรายปี งบประมาณ ๒๕๖๕ ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๕ สรุปภาพรวม ดังนี้

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
จำนวน ๖๓ แผนงาน/โครงการ



ตารางที่ ๑ สรุปสถานภาพผลการดำเนินงานของแผนงาน/โครงการ ตามแผนปฏิบัติการของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	จำนวน แผนงาน/ โครงการ	ผลการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕			
		แล้ว เสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ		ยกเลิก
			ตามแผน	ล่าช้า	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ รวมทั้งให้บริการแก่คนทั้งมวล (universal Design)	๑๘	๑๒	-	๖	-
- การขนส่งผู้โดยสาร/การพัฒนาด้านคมนาคม	๑๐	๗	-	๓	-
- การขนส่งระหว่างประเทศ	๒	๒	-	-	-
- การขนส่งสินค้า/การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	๖	๓	-	๓	-
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	๑๑	๑๑	-	-	-
- ด้านมาตรฐานรถ ด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม	๔	๔	-	-	-
- ด้านใบอนุญาตขับรถ และการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย	๗	๗	-	-	-
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ : พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ	๒๓	๖	๒	๑๕	-
- การพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐและการบริหารงาน	๑	๑	-	-	-
- การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก	๒๒	๕	๒	๑๕	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ : เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูง และบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล	๑๑	๙	-	๑	๑
- การพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ และการบริหารงาน	๑๑	๙	-	๑	๑
รวมทั้งสิ้น	๖๓	๓๘	๒	๒๒	๑

ตารางที่ ๒ แสดงแผนงาน/โครงการ ที่ขออนุมัติยกเลิก จำนวน ๑ แผนงาน/โครงการ

ชื่อแผนงาน/โครงการ	หมายเหตุ/สาเหตุ
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ : เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล	
การพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ และการบริหารงาน	
แผนงานพัฒนาความรู้ความเข้าใจด้านนวัตกรรมการควบคุม กำกับดูแล ระบบการขนส่งทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	ยกเลิกแผนงาน เนื่องจาก - กรมการขนส่งทางบก มีคำสั่งที่ ๑๗๙/๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานเพื่อพัฒนานวัตกรรมและขับเคลื่อนการปฏิบัติงานในรูปแบบดิจิทัล ณ วันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ และ คำสั่งที่ ๑/๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานย่อยเพื่อขับเคลื่อนการปรับเปลี่ยนกระบวนการให้เป็นดิจิทัล - ได้รับอนุมัติโครงการพัฒนางานบริการตามคู่มือสำหรับประชาชนของกรมการขนส่งทางบกสู่ดิจิทัล โดยใช้เงินในงบประมาณของภารกิจกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และยกเลิกแผนพัฒนาความรู้ความเข้าใจด้านนวัตกรรมการควบคุม กำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปี

ชื่อแผนงาน/โครงการ	หมายเหตุ/สาเหตุ
	งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยโอนวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรไปถัวจ่ายในการกิจ กพร.

ตารางที่ ๓ แสดงแผนงาน/โครงการ ที่อยู่ระหว่างดำเนินการ และไม่เป็นไปตามแผน (ล่าช้า)
จำนวน ๒๒ แผนงาน/โครงการ

ชื่อแผนงาน/โครงการ	หมายเหตุ/สาเหตุ
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ รวมทั้งให้บริการแก่คนทั้งมวล (universal Design)	
การขนส่งผู้โดยสาร/การพัฒนาด้านคมนาคม	
๑. โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ตำบลแวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) จึงมีการจำกัดการเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงาน ตามคำสั่งจังหวัดมหาสารคาม ที่ ๑๗๒๑/๒๕๖๔ ทำให้ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ตามแผนที่กำหนด และมีการแก้ไขสัญญาจ้างตามบันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้างก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) สัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๐๗๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ได้แก้ไขและลงนาม เมื่อวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๔
๒. โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)	เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) ทำให้ต้องปฏิบัติตามมาตรการในการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง ส่งผลให้การออกตรวจประเมิน/ตรวจติดตามมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ไม่สามารถจัดได้ตามแผนงานที่ตั้งไว้
๓. โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง	เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) ส่งผลให้การดำเนินการล่าช้าไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด
การขนส่งสินค้า/การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	
๔. โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม	เนื่องจากกรมการขนส่งทางบก ไม่ได้เป็นหน่วยงานที่มีโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ที่ดำเนินงานประจำ และเป็นโครงการที่มีงานก่อสร้างลักษณะซับซ้อน เช่น งานก่อสร้างทางลอด (Underpass) ขนาดใหญ่สำหรับรถบรรทุก จึงทำให้การเตรียมความพร้อมสำหรับการจัดซื้อจัดจ้างล่าช้าออกไป ทั้งนี้ ได้มีหนังสือหารือไปกรมบัญชีกลางเกี่ยวกับการใช้บัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง และหารือกับหน่วยงานที่มีความชำนาญและประสบการณ์ในงานก่อสร้าง โดยคาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาจ้างและเริ่มงานได้ในช่วงเดือนตุลาคม ๒๕๖๕ ต่อไป
๕. ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม	เนื่องจากยังไม่ได้ผู้รับจ้างในโครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม จึงส่งผลให้ผู้คุมงานยังไม่สามารถเริ่มปฏิบัติงานได้ ทั้งนี้ ได้ลงนามในสัญญาจ้างเรียบร้อยแล้ว
๖. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบงานการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก	มีการแก้ไขร่างขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษา ทำให้การลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาล่าช้า โดยมีการปรับแผนในเดือนมีนาคม ๒๕๖๕
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ : พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ	
การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก	

ชื่อแผนงาน/โครงการ	หมายเหตุ/สาเหตุ
๗. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงาน ขนส่งจังหวัดลพบุรี แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ	การคำนวณราคากลางมีรายละเอียดค่อนข้างมาก ส่งผลในขั้นตอนการจัดทำแบบ ก่อสร้างล่าช้า และผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาแรงงานให้ครบตามจำนวนที่ต้องการ
๘. โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ ๑๕ แห่ง	- การประกวดราคาในบางสำนักงานมีความล่าช้า ทำให้การดำเนินการไม่เป็นไปตาม แผน - ในบางพื้นที่ผู้รับจ้างขาดแคลนแรงงาน ทำให้การก่อสร้างไม่เป็นไปตามแผน
๙. โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการ และสิ่งก่อสร้างประกอบ ๒๙ แห่ง	- การประกวดราคาในบางสำนักงานมีความล่าช้า ทำให้การดำเนินการไม่เป็นไปตาม แผน - ในบางพื้นที่ผู้รับจ้างขาดแคลนแรงงาน ทำให้การก่อสร้างไม่เป็นไปตามแผน
๑๐. โครงการก่อสร้างอาคารที่พัก อาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงาน ขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑	ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาแรงงานให้ครบตามจำนวนที่ต้องการ
๑๑. โครงการก่อสร้างอาคารที่พัก อาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงาน ขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒	ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาแรงงานให้ครบตามจำนวนที่ต้องการ
๑๒. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงาน ขนส่งจังหวัดนครพนม พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ	ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาแรงงานให้ครบตามจำนวนที่ต้องการ
๑๓. โครงการขยายสำนักงานขนส่ง จังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒	มีปัญหาการวัดค่าระดับความสูงของการถมดินไม่ตรงกันระหว่างผู้รับจ้างและผู้ควบคุมงาน ทำให้การก่อสร้างหยุดชะงักชั่วคราวในช่วงแรกของการก่อสร้าง
๑๔. โครงการก่อสร้างอาคารที่พัก อาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงาน ขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาอำเภอพนมสารคาม	ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาแรงงานให้ครบตามจำนวนที่ต้องการ
๑๕. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่ง จังหวัดระยอง สาขาอำเภอกาญจนบุรี	ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาแรงงานให้ครบตามจำนวนที่ต้องการ
๑๖. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่ง จังหวัดกาญจนบุรี สาขาอำเภอท่ามะกา	ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาแรงงานให้ครบตามจำนวนที่ต้องการ
๑๗. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่ง	ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาแรงงานให้ครบตามจำนวนที่ต้องการ

ชื่อแผนงาน/โครงการ	หมายเหตุ/สาเหตุ
ก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัด ขอนแก่น สาขาอำเภอบ้านไผ่	
๑๘. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่ง จังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปากช่อง	ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาแรงงานให้ครบตามจำนวนที่ต้องการ
๑๙. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่ง จังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอโชคชัย	ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาแรงงานให้ครบตามจำนวนที่ต้องการ
๒๐. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่ง จังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง	ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาแรงงานให้ครบตามจำนวนที่ต้องการ
๒๑. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่ง จังหวัดสุโขทัย สาขาอำเภอสวรรคโลก	ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาแรงงานให้ครบตามจำนวนที่ต้องการ
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ : เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล	
การพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐ และการบริหารงาน	
๒๒. โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพ เว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบก	มีการยกเลิกการประกวดราคา ครั้งที่ ๑ เนื่องจากผู้ยื่นข้อเสนอไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด

สรุปผลการประเมินตามประเด็นยุทธศาสตร์

จากการติดตามและประเมินผลการดำเนินแผนงาน/โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี ๒๕๖๕ ด้านการขนส่งผู้โดยสาร/การพัฒนาด้านคมนาคม การขนส่งระหว่างประเทศ การขนส่งสินค้า/การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ ด้านมาตรฐานรถ ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ด้านใบอนุญาตขับรถ และการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย การพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐและการบริหารงาน และการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก รวมทั้งสิ้น ๖๓ แผนงาน/โครงการ ยกเลิกโครงการจำนวน ๑ แผนงาน/โครงการ คงเหลือ ๖๒ แผนงาน/โครงการ สรุปการประเมินตามประเด็นยุทธศาสตร์ ดังนี้

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

ด้านการขนส่งผู้โดยสาร พบว่า ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีการดำเนินแผนงาน/โครงการที่สำคัญ จำนวน ๑๐ โครงการ โดยเป็นโครงการเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ได้แก่ โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ เป็นโครงการผูกพันที่เริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๖๔ และสิ้นสุดสัญญาในวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ และได้ขยายระยะเวลาการก่อสร้างออกไปอีก ๗๔ วัน เนื่องจากมีการแก้ไขแบบรูปรายการ (Shop Drawing) เป็นสิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ตามบันทึกข้อตกลงแก้ไข

เปลี่ยนแปลงสัญญา (ครั้งที่ ๒) ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๕ จากการดำเนินการในปี ๒๕๖๕ การก่อสร้างมีความล่าช้าไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนดเนื่องจากมีการจำกัดการเดินทางและห้ามเคลื่อนย้ายแรงงานเนื่องจากสถานการณ์ COVID - 19

โครงการเกี่ยวกับการพัฒนาส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง ได้แก่ โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค แผนงานการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ และแผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง โดยกิจกรรมภายใต้โครงการส่วนใหญ่เป็นการจัดอบรมสัมมนาให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง การลงพื้นที่จัดเก็บข้อมูล การพบปะผู้ประกอบการขนส่ง ซึ่งในปี ๒๕๖๕ สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) เริ่มคลี่คลายลง ทำให้มีโครงการที่ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์และตัวชี้วัดระดับผลผลิต จำนวน ๗ แผนงาน/โครงการ ได้แก่ โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค แผนงานการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ และแผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง อย่างไรก็ตาม ยังคงมีการดำเนินโครงการที่ไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ จำนวน ๓ โครงการ ได้แก่ โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) และโครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง

การขนส่งระหว่างประเทศ พบว่า ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีการดำเนินโครงการที่สำคัญจำนวน ๒ โครงการ ได้แก่ โครงการติดตามความก้าวหน้าด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ และโครงการพัฒนาและส่งเสริมการดำเนินการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ ซึ่งผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์และตัวชี้วัดระดับผลผลิตทั้งสองโครงการ

การขนส่งสินค้า/การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ พบว่า ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีการดำเนินโครงการที่สำคัญ จำนวน ๖ โครงการ ได้แก่ โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบงานการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก โครงการพัฒนาและปรับปรุงศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC) โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก และโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนให้มีความปลอดภัยด้วยระบบมาตรฐาน โดยกิจกรรมภายใต้โครงการที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างพื้นฐานทั้ง ๒ โครงการ ได้แก่ โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม และค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม เป็นโครงการที่มีงานก่อสร้างลักษณะซับซ้อน เช่น งานก่อสร้างทางลอด (Underpass) ขนาดใหญ่สำหรับรถบรรทุกจึงทำให้การเตรียมความพร้อมสำหรับการจัดซื้อจัดจ้างล่าช้าออกไป ประกอบกับเป็นโครงการ

ก่อสร้างขนาดใหญ่จึงได้มีหนังสือหารือไปกรมบัญชีกลางเกี่ยวกับการใช้บัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง และหารือกับหน่วยงานที่มีความชำนาญและประสบการณ์ในงานก่อสร้าง การดำเนินโครงการทั้งสองโครงการจึงไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ สำหรับโครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบงานการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก มีการแก้ไขร่างขอบเขตงาน (TOR) ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น ทำให้การลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาล่าช้า ผลการดำเนินโครงการจึงไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้

อย่างไรก็ตาม มีการดำเนินโครงการที่เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ จำนวน ๓ โครงการ ได้แก่ โครงการพัฒนาและปรับปรุงศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC) โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก และโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนให้มีความปลอดภัย ซึ่งผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์และตัวชี้วัดระดับผลผลิตทั้งสามโครงการ

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ด้านมาตรฐานรถ มาตรฐานความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม พบว่า ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีการดำเนินโครงการสำคัญ จำนวน ๔ โครงการ ได้แก่ โครงการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนโครงการ โครงการกำกับดูแลผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง และโครงการประชุมผู้เชี่ยวชาญแห่งชาติ ซึ่งผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์และตัวชี้วัดระดับผลผลิตทั้งสี่โครงการ

ด้านใบอนุญาตขับรถ และการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย พบว่า ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีการดำเนินโครงการสำคัญ จำนวน ๗ โครงการ ได้แก่ โครงการตรวจสอบ ติดตามและกำกับดูแลการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค แผนงานการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน โครงการงานผลิตสื่อและนิทรรศการให้ความรู้สร้างเสริมจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โครงการติดตามและประเมินผลโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และโครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์และตัวชี้วัดระดับผลผลิตทั้งเจ็ดโครงการ

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ : พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

การพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐและการบริหารงาน พบว่า ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีการดำเนินโครงการสำคัญ จำนวน ๑ โครงการ ได้แก่ โครงการจัดหาระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพของสำนักงานขนส่ง ระยะที่ ๑ โดยการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ เป็นไปตามขอบเขตของงานและกรอบเวลาที่กำหนด ซึ่งยังไม่สามารถประเมินผลได้เนื่องจากต้องประเมินผลจากความเสียหายต่ออุปกรณ์คอมพิวเตอร์ต้องไม่เกินร้อยละ ๕ ต่อปี จากจำนวนที่ติดตั้งทั้งหมดจากรายงานการแจ้งเตือนการทำงานของระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอก

การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก พบว่า ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีการดำเนินโครงการสำคัญ จำนวน ๒๒ โครงการ ได้แก่ โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี

จังหวัดนครพนม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ โครงการขยายสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒ โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สขช.อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สขช.อ.แกลง จ.ระยอง โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สขช.อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สขช.อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สขช.อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สขช.อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สขช.อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี และโครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สขช.อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย เนื่องจากการประกวดราคาในบางสำนักงานมีความล่าช้า หรือในบางพื้นที่ผู้รับจ้างขาดแคลนแรงงาน ทำให้การก่อสร้างไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ : เสริมสร้างองค์การให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

การพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐและการบริหารงาน พบว่าในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีการดำเนินแผนงาน/โครงการ สำคัญ จำนวน ๑๑ โครงการ ได้แก่ โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบก โครงการจัดซื้อเครื่องพิมพ์ Passbook พร้อมติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการจำนวน ๕๑๗ เครื่อง โครงการจัดซื้อโปรแกรมป้องกันไวรัสสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่ายของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๕๑๐๙ License โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ระยะที่ ๒ แผนงานพัฒนาระบบราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนการดำเนินการเสนอขอรับรองรางวัลของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนงานพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA) ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนงานพัฒนาปรับปรุงการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนของกรมการขนส่งทางบก ตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงการพัฒนางานบริการตามคู่มือสำหรับประชาชนกรมการขนส่งทางบก สู่ดิจิทัล และแผนพัฒนาบุคลากรกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งมีการยกเลิกจำนวน ๑ แผนงาน/โครงการ ได้แก่ แผนงานพัฒนาความรู้ความเข้าใจด้านนวัตกรรมการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เนื่องจากได้รับอนุมัติโครงการพัฒนางานบริการตามคู่มือสำหรับประชาชนของกรมการขนส่งทางบกสู่ดิจิทัลโดยใช้เงินในงบประมาณของภารกิจกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จึงยกเลิกแผนพัฒนาความรู้ความเข้าใจด้านนวัตกรรมการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยโอนวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรไปใช้จ่ายในภารกิจ กพร. **โดยกิจกรรมภายใต้แผนงาน/โครงการการพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐและการบริหารงาน** จำนวน ๙ แผนงาน/โครงการ ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์และตัวชี้วัดระดับผลผลิต อย่างไรก็ตาม โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบก ไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้เนื่องจากการยกเลิกการประกวดราคา ครั้งที่ ๑ เนื่องด้วยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดไว้

ข้อเสนอแนะการดำเนินงานในปีต่อไป

ในการขับเคลื่อนนโยบาย มติคณะรัฐมนตรี และแผนงาน/โครงการที่สำคัญของกรมการขนส่งทางบก รายปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ไปสู่การปฏิบัติอย่างต่อเนื่องให้แล้วเสร็จตามแผนที่กำหนด มีการเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามกรอบเวลา บรรลุเป้าหมายทั้งตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์และตัวชี้วัดระดับผลผลิต รวมทั้ง สามารถปรับเปลี่ยนกิจกรรมตามบริบทของสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไปโดยการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง ปลอดภัย และได้มาตรฐาน ทั้งนี้ เพื่อมุ่งเน้นประโยชน์สาธารณะโดยรวม จึงเสนอแนะในปีต่อไป ดังนี้

๑. การจัดทำแผนงาน/โครงการ สามารถปรับเปลี่ยนกิจกรรมเพื่อให้การดำเนินแผนงาน/โครงการ บรรลุผลทั้งด้านประสิทธิภาพและด้านประสิทธิผล

๒. หน่วยงานควรจัดทำแผนงาน/โครงการใหม่ ๆ ที่นำเทคโนโลยีดิจิทัลที่เหมาะสมมาประยุกต์ใช้กับการปฏิบัติงาน

สารบัญ

เอกสารแนบ

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	หน้า
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design) <u>การขนส่งผู้โดยสาร/การพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์</u>		
๑	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ตำบลแวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	๒๒ - ๒๓
๒	โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)	๒๔
๓	โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก	๒๕
๔	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร	๒๖
๕	โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่)	๒๗
๖	โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง	๒๘
๗	โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่	๒๙
๘	โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค	๓๐
๙	แผนงานการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ	๓๑
๑๐	แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถโดยสารประจำทาง	๓๒
<u>การขนส่งระหว่างประเทศ</u>		
๑๑	โครงการติดตามความก้าวหน้าด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ	๓๓
๑๒	โครงการพัฒนาและส่งเสริมการดำเนินการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ	๓๔

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	หน้า
การขนส่งสินค้า/การพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		
๑๓	โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม	๓๕ - ๓๖
๑๔	ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม	๓๗
๑๕	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบงานการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก	๓๘ - ๓๙
๑๖	โครงการพัฒนาและปรับปรุงศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)	๔๐ - ๔๒
๑๗	โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	๔๓
๑๘	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนให้มีความปลอดภัยด้วยระบบมาตรฐาน	๔๔
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ด้านมาตรฐานรถ มาตรฐานความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม		
๑๙	โครงการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินการของสถานตรวจสภาพรถทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕	๔๕
๒๐	โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน	๔๖
๒๑	โครงการกำกับดูแลผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง	๔๗
๒๒	โครงการประชุมผู้เชี่ยวชาญแห่งเอเชีย	๔๘

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	หน้า
ด้านใบอนุญาตขับรถ และการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย		
๒๓	โครงการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๔๙
๒๔	แผนงานการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน	๕๐ - ๕๒
๒๕	โครงการงานผลิตสื่อและนิทรรศการให้ความรู้สร้างเสริมจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	๕๓
ด้านใบอนุญาตขับรถ และการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย (ต่อ)		
๒๖	โครงการติดตามและประเมินผลโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน	๕๔ - ๕๕
๒๗	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๕๖
๒๘	โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๕๗ - ๕๙
๒๙	โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๖๐
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ : พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ		
การพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐและการบริหารงาน		
๓๐	โครงการจัดหาระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพของสำนักงานขนส่งระยะที่ ๑ จำนวน ๓๔ แห่ง	๖๑
การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก		
๓๑	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ	๖๒
๓๒	โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ๑๕ แห่ง	๖๓
๓๓	โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ ๒๙ แห่ง	๖๔

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	หน้า
การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก (ต่อ)		
๓๔	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ	๖๕
๓๕	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐมพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ	๖๖
๓๖	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ สาขาอำเภอพระประแดง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ	๖๗
๓๗	โครงการก่อสร้างอาคารใบอนุญาตขับรถ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑	๖๘
๓๘	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วยพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑	๖๙
๓๙	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วยพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒	๗๐
๔๐	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ	๗๑
๔๑	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ	๗๒
๔๒	โครงการขยายสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒	๗๓
๔๓	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา สาขาอำเภอนมสารคาม	๗๔
๔๔	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วยพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง สาขาอำเภอแกลง	๗๕
๔๕	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี สาขาอำเภอท่ามะกา	๗๖
๔๖	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น สาขาอำเภอบ้านไผ่	๗๗

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	หน้า
การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก (ต่อ)		
๔๗	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม สาขาอำเภอกำแพงแสน	๗๘
๔๘	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอปากช่อง	๗๙
๔๙	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขาอำเภอโชคชัย	๘๐
๕๐	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรี สาขาอำเภอบ้านโป่ง	๘๑
๕๑	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย สาขาอำเภอสวรรคโลก	๘๒
๕๒	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี สาขาอำเภอเดิมบางนางบวช	๘๓
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ : เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล		
การพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐและการบริหารงาน		
๕๓	โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบก	๘๔
๕๔	โครงการจัดซื้อเครื่องพิมพ์ Passbook พร้อมติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการจำนวน ๕๑๗ เครื่อง	๘๕
๕๕	โครงการจัดซื้อโปรแกรมป้องกันไวรัสสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่ายของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๕๑๐๙ License	๘๖
๕๖	โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการราชการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ที่ ๒	๘๗ - ๘๘
๕๗	แผนงานพัฒนาระบบราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๘๙ - ๙๐
๕๘	แผนการดำเนินการเสนอขอรับรางวัลของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๙๑ - ๙๒

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	หน้า
๕๙	แผนงานพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA) ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๙๓
การพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐและการบริหารงาน (ต่อ)		
๖๐	แผนงานพัฒนาปรับปรุงการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนของกรมการขนส่งทางบกตาม พรบ.การอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๙๔ - ๙๕
๖๑	(เพิ่ม) โครงการพัฒนางานบริการตามคู่มือสำหรับประชาชนของกรมการขนส่งทางบกสู่ดิจิทัล	๙๖ - ๙๗
๖๒	แผนพัฒนาบุคลากรกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๙๘
๖๓	(ยกเลิก) แผนพัฒนาความรู้ความเข้าใจด้านนวัตกรรมการควบคุม กำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๙๙

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

การขนส่งผู้โดยสาร/การพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

๑. โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ตำบลแวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม																			
สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ เพื่อให้การควบคุม กำกับ ดูแลการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางเป็นไปตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และเพื่อเป็นการควบคุมจัดระเบียบการเดินทางโดยสารประจำทางภายในจังหวัดมหาสารคาม อีกทั้งยังเป็นการทำให้ประชาชน นักท่องเที่ยว ผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการเดินทาง งบประมาณ ๘๙,๘๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท (งบลงบทุน) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๗,๙๗๔,๐๐๐.๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๔๐,๑๓๗,๖๐๐.๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๓๑,๗๕๘,๔๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ – ๒๕๖๖ ผลการดำเนินการ - ลงนามสัญญาจ้างบริษัท เทอร์ซโซ่ ซัพพลาย ระนอง จำกัด เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ต.แวงน่าง อ.เมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม วงเงิน ๖๖,๖๖๖,๐๐๐.- บาท (หกสิบลหก ล้านหกแสนหกหมื่นหกพันบาทถ้วน) ตามสัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๐๗๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ระยะเวลาดำเนินการ ๔๕๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ - คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีมติขยายระยะเวลาการก่อสร้างออกไปอีก ๗๔ วัน เนื่องจากมีการแก้ไขแบบรูปรายการ (Shop Drawing) เป็นสิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ตามบันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา (ครั้งที่ ๒) ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๕ - งวดงานที่ ๑.๑, ๑.๒, ๒.๑, ๒.๒, ๒.๓, ๓.๑.๑, ๓.๑.๒ และ ๕.๑ ตรวจรับแล้วเสร็จ - ปัจจุบันผู้รับจ้างกำลังดำเนินการตามงวดงานที่ ๕.๒ ทำการวางท่อระบายน้ำ คสล. พร้อมบ่อพัก - แผนก่อสร้างสะสม ๗๖.๘๗ / ผลการก่อสร้างสะสม ๓๖.๕๐ (ช้ากว่าแผนที่กำหนด ๔๐.๓๗)	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์ ประชาชนผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสารได้รับความพึงพอใจ <table> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>ไม่สามารถประเมินได้</td></tr> </table> ตัวชี้วัดระดับผลผลิต ๑.ด้านปริมาณ สถานีขนส่งผู้โดยสารก่อสร้างแล้วเสร็จ <table> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>จำนวน ๑ แห่ง</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>ไม่สามารถประเมินได้</td></tr> </table> ๒.ด้านคุณภาพ ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารตามรูปแบบรายการที่กำหนด <table> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑ แบบ</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>ไม่สามารถประเมินได้</td></tr> </table> ๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด <table> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ – ๒๕๖๖</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>ไม่สามารถประเมินได้</td></tr> </table> ๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ <table> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๘๙,๘๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท</td></tr> </table>	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	ผล	ไม่สามารถประเมินได้	ค่าเป้าหมาย	จำนวน ๑ แห่ง	ผล	ไม่สามารถประเมินได้	ค่าเป้าหมาย	๑ แบบ	ผล	ไม่สามารถประเมินได้	ค่าเป้าหมาย	ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ – ๒๕๖๖	ผล	ไม่สามารถประเมินได้	ค่าเป้าหมาย	๘๙,๘๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕																		
ผล	ไม่สามารถประเมินได้																		
ค่าเป้าหมาย	จำนวน ๑ แห่ง																		
ผล	ไม่สามารถประเมินได้																		
ค่าเป้าหมาย	๑ แบบ																		
ผล	ไม่สามารถประเมินได้																		
ค่าเป้าหมาย	ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ – ๒๕๖๖																		
ผล	ไม่สามารถประเมินได้																		
ค่าเป้าหมาย	๘๙,๘๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท																		

๑. โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ตำบลแวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม		
ปัญหาอุปสรรค เนื่องจากสถานการณ์ COVID - 19 จึงมีการจำกัดการเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงาน ตามคำสั่งจังหวัดมหาสารคาม ที่ ๑๗๒๑/๒๕๖๔ ทำให้ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ตามแผนที่กำหนด และมีการแก้ไขสัญญาจ้างตามบันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้างก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) สัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๐๗๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ได้แก้ไขและลงนาม เมื่อวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๔ สรุปผลการประเมิน ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากโครงการยังไม่แล้วเสร็จ	ผล	๓๑,๒๔๙,๖๘๘.๐๐ บาท
	หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการ ลำบากกว่าแผน ควรเร่งรัดการดำเนินการให้เป็นไปตามแผนโดยเร็ว	

๒. โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)

สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ เพื่อเป็นการรับรองมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะ ทั้งรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทาง ยกระดับการจัดการเดินรถให้มีความปลอดภัยยิ่งขึ้น ให้เป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการโดยทั่วไป

งบประมาณ ๑๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท (งบดำเนินงาน)

ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕)

ผลดำเนินการ

- การให้ความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนดมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะแก่ผู้ประกอบการขนส่ง/เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง

* จัดอบรม "หลักเกณฑ์และวิธีการประเมินผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะ" แก่บุคลากรกรมการขนส่งทางบกในส่วนภูมิภาค แบบออนไลน์ ผ่านระบบ Zoom Cloud Meeting เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕ มีผู้เข้าร่วมอบรม จำนวน ๑๒๑ คน และรายงานผลการอบรม เสนอ ผนส. ตามหนังสือที่ คค ๐๔๐๙.๓/๑๑๕ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕

* จัดอบรมผู้ประกอบการหมวด ๒ และ หมวด ๓ ในวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๕๐ คน ณ โรงแรมรามาร์คเด็นส์

ปัญหาอุปสรรค เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) ทำให้ต้องปฏิบัติตามมาตรการในการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง ส่งผลให้การออกตรวจประเมิน/ตรวจติดตามมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ไม่สามารถจัดได้ตามแผนงานที่ตั้งไว้

สรุปผลการประเมิน ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากไม่สามารถออกตรวจประเมินผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะได้

ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์

ร้อยละของจำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q-Bus

ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๕ ของจำนวนรถโดยสารสาธารณะทั้งหมด

ผล ไม่สามารถประเมินได้

ตัวชี้วัดระดับผลผลิต

๑.ด้านปริมาณ ตรวจประเมินผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะ

ค่าเป้าหมาย จำนวน ๔ ครั้ง

ผล ไม่สามารถประเมินได้

๒.ด้านคุณภาพ การตรวจรับรองมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐

ผล ไม่สามารถประเมินได้

๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย ๑๒ เดือน

ผล ยังไม่สามารถประเมินได้

๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ค่าเป้าหมาย ๑๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ผล ๘๐,๒๐๐.๐๐ บาท

หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ

ไม่มี

๓. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก																					
สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ ตรวจสอบและติดตามการจัดการเดินรถ ศึกษาข้อมูลปัญหาอุปสรรคในการประกอบการขนส่งหรือปัญหาในการปฏิบัติตามเงื่อนไข ทำให้สามารถเข้าไปช่วยแก้ไขปัญหาร่วมให้คำปรึกษาแนะนำแก่ผู้ประกอบการขนส่งได้ งบประมาณ ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (งบดำเนินงาน) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕) ผลดำเนินการ ๑. ตรวจสอบและศึกษาการเปลี่ยนแปลงของประวัติการประกอบการขนส่งของผู้ประกอบการขนส่งหมวด ๒ และ หมวด ๓ จำนวน ๑ ครั้ง ๒. ดำเนินการคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมาย จำนวน ๑ ครั้ง ๓. กำหนดรายละเอียดประเด็นปัญหาของผู้ประกอบการขนส่ง จัดเตรียมข้อมูลเอกสารและกำหนดแผนงานออกตรวจเยี่ยม ๔. ออกตรวจเยี่ยมผู้ประกอบการขนส่ง หมวด ๓ รวม ๘ ครั้ง จำนวน ๕๖ ราย ๑๓๑ เส้นทาง ๕. จัดประชุมผู้ประกอบการขนส่ง เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุม ๑ ขบ. ผ่านระบบ (Zoom Cloud Meeting) โดยมี รอบ. เป็นประธาน มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน ๕๐ คน ๖. สรุปและประเมินผลโครงการแล้วเสร็จ สามารถแก้ไขปัญหาและเดินรถได้ถูกต้องคิดเป็นร้อยละ ๗๖ ปัญหาอุปสรรค ไม่มี สรุปผลการประเมิน ๑. การประเมินผลประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด ๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และค่าใช้จ่าย	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์ จำนวนเส้นทางรถโดยสารประจำทางที่เดินรถไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง สามารถแก้ไขและเดินรถได้ถูกต้อง <table> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>ร้อยละ ๗๖</td></tr> </table> ตัวชี้วัดระดับผลผลิต ๑.ด้านปริมาณ ผู้ประกอบการขนส่งในเส้นทางที่มีปัญหาการเดินรถ ได้รับคำแนะนำแนวทางแก้ไขปัญหา <table> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เส้นทาง</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>จำนวน ๑๓๑ เส้นทาง</td></tr> </table> ๒.ด้านคุณภาพ การดำเนินการเป็นไปตามแผนที่กำหนด <table> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr> </table> ๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด <table> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑๒ เดือน</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td></tr> </table> ๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ <table> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>๑๖๔,๙๐๗.๔๒ บาท</td></tr> </table> หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ ไม่มี	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕	ผล	ร้อยละ ๗๖	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เส้นทาง	ผล	จำนวน ๑๓๑ เส้นทาง	ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน	ผล	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	ค่าเป้าหมาย	๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท	ผล	๑๖๔,๙๐๗.๔๒ บาท
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕																				
ผล	ร้อยละ ๗๖																				
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เส้นทาง																				
ผล	จำนวน ๑๓๑ เส้นทาง																				
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																				
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																				
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน																				
ผล	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																				
ค่าเป้าหมาย	๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท																				
ผล	๑๖๔,๙๐๗.๔๒ บาท																				

๔. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร																																							
สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ จัดสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร เพื่อพัฒนาและแลกเปลี่ยนประสบการณ์ รวมทั้ง ติดตามผล รับฟังปัญหาและให้คำปรึกษา แนะนำเกี่ยวกับการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสารแก่ผู้ประกอบการขนส่ง ให้ความรู้ในเรื่องกฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร มีความรู้ความเข้าใจและสามารถปฏิบัติตามกฎระเบียบของทางราชการ และมีแนวทางในการยกระดับมาตรฐานการให้บริการให้มีคุณภาพมากยิ่งขึ้น งบประมาณ ๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท (งบดำเนินงาน) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕) ผลดำเนินการ ๑. ประชุมหารือเพื่อหาหัวข้อและรายละเอียดการสัมมนา เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีมติให้มีการจัดสัมมนา ใน ๒ หัวข้อ คือ “แนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๓” และ หัวข้อ “บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (TSM)” ๒. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว โดยเชิญวิทยากรจาก สนภ. และ สนว. มาบรรยายให้ความรู้เกี่ยวกับหัวข้อต่าง ๆ ๓. จัดอบรม เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๑๐๐ คน ประกอบด้วยผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน ๘๐ คน และเจ้าหน้าที่ ๒๐ คน ๔. ผลการประเมินผลความรู้ความเข้าใจของผู้เข้าร่วมอบรมได้ ร้อยละ ๘๑.๕๐ ๕. รายงานผลฯ ตามหนังสือที่ คค ๐๔๐๙.๕/๓๒๒๔ ลงวันที่. ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ และท่าน อชบ. ลงนามรับทราบเมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ ปัญหาอุปสรรค ไม่มี สรุปผลการประเมิน ๑. การประเมินผลประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด ๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และค่าใช้จ่าย	<table><tr><th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</th></tr><tr><td colspan="2">ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง และพนักงานขับรถที่เข้าร่วมสัมมนา มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบของทางราชการตามหลักสูตรที่กำหนดเพิ่มขึ้น</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ร้อยละ ๘๑.๕๐</td></tr><tr><th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</th></tr><tr><td colspan="2">๑.ด้านปริมาณ จำนวนครั้งในการจัดสัมมนา</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง</td></tr><tr><td>ผล</td><td>จำนวน ๑ ครั้ง</td></tr><tr><td colspan="2">๒.ด้านคุณภาพ การจัดสัมมนามีการให้ความรู้ตามหลักสูตรที่กำหนด</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td colspan="2">๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑๒ เดือน</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td></tr><tr><td colspan="2">๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๒๒,๓๒๐.๐๐ บาท</td></tr><tr><td colspan="2">หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</td></tr><tr><td colspan="2">ไม่มี</td></tr></table>	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์		ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง และพนักงานขับรถที่เข้าร่วมสัมมนา มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบของทางราชการตามหลักสูตรที่กำหนดเพิ่มขึ้น		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ผล	ร้อยละ ๘๑.๕๐	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต		๑.ด้านปริมาณ จำนวนครั้งในการจัดสัมมนา		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง	ผล	จำนวน ๑ ครั้ง	๒.ด้านคุณภาพ การจัดสัมมนามีการให้ความรู้ตามหลักสูตรที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน	ผล	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		ค่าเป้าหมาย	๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท	ผล	๒๒,๓๒๐.๐๐ บาท	หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ		ไม่มี	
ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์																																							
ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง และพนักงานขับรถที่เข้าร่วมสัมมนา มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบของทางราชการตามหลักสูตรที่กำหนดเพิ่มขึ้น																																							
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐																																						
ผล	ร้อยละ ๘๑.๕๐																																						
ตัวชี้วัดระดับผลผลิต																																							
๑.ด้านปริมาณ จำนวนครั้งในการจัดสัมมนา																																							
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง																																						
ผล	จำนวน ๑ ครั้ง																																						
๒.ด้านคุณภาพ การจัดสัมมนามีการให้ความรู้ตามหลักสูตรที่กำหนด																																							
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																						
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																																						
๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																																							
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน																																						
ผล	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																																						
๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ																																							
ค่าเป้าหมาย	๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท																																						
ผล	๒๒,๓๒๐.๐๐ บาท																																						
หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ																																							
ไม่มี																																							

๕. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรับจ้าง (รถแท็กซี่)																					
สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ เพื่อเสริมสร้างความรู้แก่ผู้ประกอบการและผู้ขับรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ให้มีจิตสำนึกและปฏิบัติตามกฎหมาย งบประมาณ ๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท (งบดำเนินงาน) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕) ผลดำเนินการ ๑. ประชุมหารือเพื่อหาหัวข้อและรายละเอียดการให้ความรู้ เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีมติให้มีการจัดอบรม/สัมมนา ในหัวข้อ “การส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยและการยกระดับพัฒนาการให้บริการที่มีคุณภาพ มีมาตรฐาน ของผู้ประกอบการรถแท็กซี่” ๒. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้ประกอบการ/ผู้ขับรถรับจ้าง (แท็กซี่) ๓. จัดอบรม จำนวน ๒ ครั้ง ในหัวข้อ “การส่งเสริมความรู้ด้านความปลอดภัยและการยกระดับพัฒนาการให้บริการที่มีคุณภาพมีมาตรฐาน” และ หัวข้อ “การกำกับดูแลการให้บริการของรถแท็กซี่ ให้มีคุณภาพและมีความปลอดภัย” ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ มีผู้เข้าร่วมอบรมเป็นผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ที่เป็นนิติบุคคลและผู้เกี่ยวข้อง จำนวน ๔๑ คน ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕ มีผู้เข้าร่วมอบรมเป็นผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ที่เป็นบุคคลธรรมดาและผู้เกี่ยวข้อง จำนวน ๕๑ คน ๔. ผลการประเมินผลความรู้ความเข้าใจของผู้เข้าร่วมอบรม กลุ่มผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ที่เป็นนิติบุคคลได้ ร้อยละ ๙๕ และกลุ่มผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ที่เป็นบุคคลธรรมดาได้ ร้อยละ ๗๕ และรายงานผลฯ ตามหนังสือที่ คค ๐๔๐๙.๕/๒๘๗๗ ลงวันที่. ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ และท่าน อชบ. ลงนามรับทราบเมื่อวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๕ ปัญหาอุปสรรค ไม่มี สรุปผลการประเมิน ๑. การประเมินผลประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด ๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และค่าใช้จ่าย	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์ ผู้ประกอบการและผู้ขับรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ที่เข้ารับการอบรม/สัมมนาได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎ ระเบียบของทางราชการและอื่นๆ ตามหลักสูตรที่กำหนดเพิ่มขึ้น <table><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ร้อยละ ๙๕</td></tr></table> ตัวชี้วัดระดับผลผลิต ๑.ด้านปริมาณ จำนวนการจัดอบรม <table><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง</td></tr><tr><td>ผล</td><td>จำนวน ๒ ครั้ง</td></tr></table> ๒.ด้านคุณภาพ ผู้ประกอบการและผู้ขับรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ได้รับการอบรม/สัมมนา ตามหลักสูตรที่กำหนด <table><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr></table> ๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด <table><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑๒ เดือน</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td></tr></table> ๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ <table><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๑๗,๒๔๐.๐๐ บาท</td></tr></table> หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ ไม่มี	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐	ผล	ร้อยละ ๙๕	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง	ผล	จำนวน ๒ ครั้ง	ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน	ผล	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	ค่าเป้าหมาย	๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท	ผล	๑๗,๒๔๐.๐๐ บาท
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐																				
ผล	ร้อยละ ๙๕																				
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง																				
ผล	จำนวน ๒ ครั้ง																				
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																				
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																				
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน																				
ผล	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																				
ค่าเป้าหมาย	๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท																				
ผล	๑๗,๒๔๐.๐๐ บาท																				

๖. โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง

สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ ให้ความรู้ในเรื่องเกี่ยวกับมาตรฐานการให้บริการรถโดยสารประจำทางแก่ผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการรถโดยสารประจำทางและเชิญชวนให้ยื่นขอรับรองมาตรฐานและคุณภาพบริการ และจัดอบรมผู้ตรวจประเมินให้มีความรู้ ความเข้าใจ สามารถนำเทคนิค วิธีการ ขั้นตอนการตรวจประเมิน เพื่อจัดทำรายงานสรุปผลการตรวจประเมินเสนอคณะกรรมการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง งบประมาณ ๑๕๔,๐๐๐.๐๐ บาท (งบดำเนินงาน) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕) ผลดำเนินการ ๑. ให้ความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนดมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางแก่ผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน ๒ ครั้ง ๒. จัดอบรมให้ผู้ตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง (Workshop) จำนวน ๒ ครั้ง เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ และ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ๓. ออกตรวจประเมิน/ตรวจติดตามมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง จำนวน ๒ ครั้ง ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๑ - ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔ และครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๖ - ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ๔. นำเสนอผลการตรวจประเมิน/ตรวจติดตามให้คณะกรรมการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางพิจารณา จำนวน ๑ ครั้ง เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ๕. จัดทำวาระการประชุมคณะกรรมการรับรองมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ และจัดทำหนังสือเชิญคณะกรรมการรับรองมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ อยู่ระหว่างรอการประชุมคณะกรรมการรับรองมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ และสรุปผลการดำเนินงาน ปัญหาอุปสรรค เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) ส่งผลให้การดำเนินการล่าช้าไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด สรุปผลการประเมิน ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากไม่มีเส้นทางที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">เส้นทางที่ผู้ประกอบการขนส่งได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>อย่างน้อย ๑ เส้นทาง</td> </tr> <tr> <td>ผล</td><td>ไม่มีเส้นทางที่ได้รับการรับรอง</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">๑.ด้านปริมาณ จำนวนครั้งในการให้ความรู้/ออกตรวจประเมิน/ตรวจติดตาม/อบรมผู้ตรวจประเมิน/ประชุมคณะกรรมการฯ</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง</td> </tr> <tr> <td>ผล</td><td>จำนวน ๒ ครั้ง</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๒.ด้านคุณภาพ การตรวจรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางเป็นไปตามหลักเกณฑ์ / วิธีการที่กำหนด</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td><td>ไม่สามารถประเมินได้</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑๒ เดือน</td> </tr> <tr> <td>ผล</td><td>ดำเนินการไม่แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑๕๔,๐๐๐.๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td>ผล</td><td>๖๒,๑๔๑.๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td colspan="2">หมายเหตุ /ข้อเสนอแนะ</td> </tr> <tr> <td colspan="2">ไม่มี</td> </tr> </tbody> </table>	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์		เส้นทางที่ผู้ประกอบการขนส่งได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง		ค่าเป้าหมาย	อย่างน้อย ๑ เส้นทาง	ผล	ไม่มีเส้นทางที่ได้รับการรับรอง	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต		๑.ด้านปริมาณ จำนวนครั้งในการให้ความรู้/ออกตรวจประเมิน/ตรวจติดตาม/อบรมผู้ตรวจประเมิน/ประชุมคณะกรรมการฯ		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง	ผล	จำนวน ๒ ครั้ง	๒.ด้านคุณภาพ การตรวจรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางเป็นไปตามหลักเกณฑ์ / วิธีการที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ไม่สามารถประเมินได้	๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน	ผล	ดำเนินการไม่แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		ค่าเป้าหมาย	๑๕๔,๐๐๐.๐๐ บาท	ผล	๖๒,๑๔๑.๐๐ บาท	หมายเหตุ /ข้อเสนอแนะ		ไม่มี	
ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์																																							
เส้นทางที่ผู้ประกอบการขนส่งได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง																																							
ค่าเป้าหมาย	อย่างน้อย ๑ เส้นทาง																																						
ผล	ไม่มีเส้นทางที่ได้รับการรับรอง																																						
ตัวชี้วัดระดับผลผลิต																																							
๑.ด้านปริมาณ จำนวนครั้งในการให้ความรู้/ออกตรวจประเมิน/ตรวจติดตาม/อบรมผู้ตรวจประเมิน/ประชุมคณะกรรมการฯ																																							
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง																																						
ผล	จำนวน ๒ ครั้ง																																						
๒.ด้านคุณภาพ การตรวจรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางเป็นไปตามหลักเกณฑ์ / วิธีการที่กำหนด																																							
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																						
ผล	ไม่สามารถประเมินได้																																						
๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																																							
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน																																						
ผล	ดำเนินการไม่แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																																						
๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ																																							
ค่าเป้าหมาย	๑๕๔,๐๐๐.๐๐ บาท																																						
ผล	๖๒,๑๔๑.๐๐ บาท																																						
หมายเหตุ /ข้อเสนอแนะ																																							
ไม่มี																																							

๗. โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่

สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ จัดสัมมนาเสริมสร้างความรู้และแนวคิดในการพัฒนาการประกอบกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ เพื่อเป็นการพัฒนาศักยภาพ ความรู้ ความสามารถ แนวคิด ของผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ในการประกอบธุรกิจด้านการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ ให้มีมาตรฐานที่ดีขึ้น

งบประมาณ ๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท (งบดำเนินงาน)

ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕)

ผลดำเนินการ

๑. จัดทำแผนการดำเนินโครงการ เสนอผู้บริหารให้ความเห็นชอบ ตามหนังสือที่ คค ๐๔๐๙.๓/๓๙ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๒. จัดอบรมศึกษาดูงาน/อบรม/สัมมนาให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน ๒ ครั้ง

- จัดอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อระบุและร่วมแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งสาธารณะ โดยใช้พื้นฐานการคิดเชิงออกแบบให้กับกลุ่มเป้าหมาย ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ณ โรงแรมมิราเคิล แกรนด์คอนเวนชั่น มีผู้เข้าร่วมอบรม จำนวน ๖๐ คน

- จัดอบรมผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ ผ่านการประชุมออนไลน์ Zoom Cloud Meeting เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ มีผู้เข้าร่วมอบรม จำนวน ๒๐ คน

๓. สรุปผลการดำเนินการผู้ประกอบการมีความพึงพอใจ ร้อยละ ๘๗ .๖๔

ปัญหาอุปสรรค ไม่มี

สรุปผลการประเมิน

๑. การประเมินผลประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด

๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และค่าใช้จ่าย

ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์

ผู้เข้ารับการศึกษาดูงาน/อบรม/สัมมนา มีความรู้เพิ่มขึ้น

ค่าเป้าหมาย ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ผล ร้อยละ ๘๗.๖๔

ตัวชี้วัดระดับผลผลิต

๑.ด้านปริมาณ จำนวนการจัดศึกษาดูงาน/อบรม/สัมมนา

ค่าเป้าหมาย จำนวน ๒ ครั้ง

ผล จำนวน ๒ ครั้ง

๒.ด้านคุณภาพ การดำเนินโครงการเป็นไปตามแผนที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐

ผล ร้อยละ ๑๐๐

๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย ๑๒ เดือน

ผล ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ค่าเป้าหมาย ๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ผล ๖๘,๑๐๐.๐๐ บาท

หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ

ไม่มี

๘. โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค																																					
สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ จัดอบรม สัมมนา หรือศึกษาดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในส่วนภูมิภาคทุกจังหวัด เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในส่วนภูมิภาคได้รับการพัฒนาศักยภาพ ความรู้ ความสามารถ และแนวคิดในการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารให้สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ งบประมาณ ๗๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท (งบดำเนินงาน) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕) ผลดำเนินการ ๑. จัดทำหนังสือถึง สขจ. ให้จัดทำแผนการดำเนินงานโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งในส่วนภูมิภาค พร้อมขออนุมัติโอนเงินงบประมาณ ให้ สขจ. จำนวน ๗๖ จังหวัด ๆ ละ ๑๐,๐๐๐ บาท ตามหนังสือที่ คค ๐๔๐๙.๓/๕๑๐ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ๒. ติดตามผลและได้รับรายงานผลการดำเนินโครงการ จาก สขจ. จำนวน ๗๖ จังหวัด ๓. สรุปผลและรายงานผลการดำเนินงานโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ให้ ผนส. และ รอบ. ทราบแล้ว ตามหนังสือที่ คค ๐๔๐๙.๓/๓๗๑ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๕ ปัญหาอุปสรรค ไม่มี สรุปผลการประเมิน ๑. การประเมินผลประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด ๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และค่าใช้จ่าย	<table><tr><th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</th></tr><tr><td colspan="2">ผู้ประกอบการขนส่งเข้ารับการอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงานได้รับความรู้เพิ่มขึ้น</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</th></tr><tr><td colspan="2">๑.ด้านปริมาณ การจัดอบรม สัมมนา หรือศึกษาดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะในส่วนภูมิภาค</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>จำนวน ๗๖ ครั้ง</td></tr><tr><td>ผล</td><td>จำนวน ๗๖ ครั้ง</td></tr><tr><td colspan="2">๒.ด้านคุณภาพ การจัดอบรม สัมมนา หรือศึกษาดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพและมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะในส่วนภูมิภาค เป็นไปตามวิธีการ ขั้นตอนที่กำหนด</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td colspan="2">๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑๒ เดือน</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td></tr><tr><td colspan="2">๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๗๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๗๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท</td></tr><tr><td colspan="2">หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ ควรมีการพัฒนาส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งอย่างต่อเนื่อง โดยอาจปรับเปลี่ยนเป็นการประชุมให้ความรู้ รับฟังและให้คำแนะนำแนวทางแก้ไขปัญหากการจัดเดินรถ เพื่อให้ปฏิบัติได้ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง</td></tr></table>	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์		ผู้ประกอบการขนส่งเข้ารับการอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงานได้รับความรู้เพิ่มขึ้น		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต		๑.ด้านปริมาณ การจัดอบรม สัมมนา หรือศึกษาดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะในส่วนภูมิภาค		ค่าเป้าหมาย	จำนวน ๗๖ ครั้ง	ผล	จำนวน ๗๖ ครั้ง	๒.ด้านคุณภาพ การจัดอบรม สัมมนา หรือศึกษาดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพและมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะในส่วนภูมิภาค เป็นไปตามวิธีการ ขั้นตอนที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน	ผล	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		ค่าเป้าหมาย	๗๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท	ผล	๗๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท	หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ ควรมีการพัฒนาส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งอย่างต่อเนื่อง โดยอาจปรับเปลี่ยนเป็นการประชุมให้ความรู้ รับฟังและให้คำแนะนำแนวทางแก้ไขปัญหากการจัดเดินรถ เพื่อให้ปฏิบัติได้ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	
ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์																																					
ผู้ประกอบการขนส่งเข้ารับการอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงานได้รับความรู้เพิ่มขึ้น																																					
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕																																				
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																																				
ตัวชี้วัดระดับผลผลิต																																					
๑.ด้านปริมาณ การจัดอบรม สัมมนา หรือศึกษาดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะในส่วนภูมิภาค																																					
ค่าเป้าหมาย	จำนวน ๗๖ ครั้ง																																				
ผล	จำนวน ๗๖ ครั้ง																																				
๒.ด้านคุณภาพ การจัดอบรม สัมมนา หรือศึกษาดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพและมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะในส่วนภูมิภาค เป็นไปตามวิธีการ ขั้นตอนที่กำหนด																																					
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																				
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																																				
๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																																					
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน																																				
ผล	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																																				
๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ																																					
ค่าเป้าหมาย	๗๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท																																				
ผล	๗๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท																																				
หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ ควรมีการพัฒนาส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งอย่างต่อเนื่อง โดยอาจปรับเปลี่ยนเป็นการประชุมให้ความรู้ รับฟังและให้คำแนะนำแนวทางแก้ไขปัญหากการจัดเดินรถ เพื่อให้ปฏิบัติได้ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง																																					

๙. แผนงานการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ																																			
สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ ทำการศึกษาและออกสำรวจความพึงพอใจของประชาชนที่ใช้บริการระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ เพื่อนำข้อมูลมาเป็นแนวทางในการทบทวนกลยุทธ์ของกรมการขนส่งทางบกให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน และเพื่อพัฒนาผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ ให้สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการ งบประมาณ ๑๒,๐๐๐.๐๐ บาท (งบดำเนินงาน) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕) ผลดำเนินการ ๑. จัดทำแผนการสำรวจการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ตามหนังสือที่ คค ๐๔๐๙.๓/ว ๗๑๓ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ ๒. สร้างเครื่องมือแบบสำรวจ โดยขอความร่วมมือในการดำเนินการสำรวจการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (E-Survey) ตามหนังสือที่ คค ๐๔๐๙.๓/ว ๗๑๓ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ (ผนส., ผอผ., ผสพ. ๑-๕ และขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด) ๓. สขจ. ดำเนินการสำรวจความพึงพอใจการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (E-Survey) จำนวน ๗,๗๔๘ ชุด และเจ้าหน้าที่ สนส. ออกสำรวจความพึงพอใจ เมื่อวันที่ ๑๘ - ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑,๖๕๐ ชุด รวมเป็น ๙,๓๙๘ ชุด ๔. รวบรวมข้อมูลและนำมาประมวลผล โดยผู้ให้บริการรถโดยสารสาธารณะมีความพึงพอใจเฉลี่ยร้อยละ ๗๘.๔๖ ปัญหาอุปสรรค ไม่มี สรุปผลการประเมิน ๑. การประเมินผลประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด ๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และค่าใช้จ่าย	<table> <tr> <th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</th></tr> <tr> <td colspan="2">ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ</td></tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>ร้อยละ ๗๘.๔๖</td></tr> </table> <table> <tr> <th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</th></tr> <tr> <td colspan="2">๑.ด้านปริมาณ จำนวนแบบสอบถามที่ใช้ในการสำรวจ</td></tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ชุด</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>จำนวน ๙,๓๙๘ ชุด</td></tr> <tr> <td colspan="2">๒.ด้านคุณภาพ การสำรวจข้อมูลมีมาตรฐาน ครบถ้วน ถูกต้องตามหลักวิชาการสถิติ</td></tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr> <tr> <td colspan="2">๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td></tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑๒ เดือน</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td></tr> <tr> <td colspan="2">๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ</td></tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑๒,๐๐๐.๐๐ บาท</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>๗,๖๘๐.๐๐ บาท</td></tr> </table> หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ ไม่มี	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์		ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	ผล	ร้อยละ ๗๘.๔๖	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต		๑.ด้านปริมาณ จำนวนแบบสอบถามที่ใช้ในการสำรวจ		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ชุด	ผล	จำนวน ๙,๓๙๘ ชุด	๒.ด้านคุณภาพ การสำรวจข้อมูลมีมาตรฐาน ครบถ้วน ถูกต้องตามหลักวิชาการสถิติ		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน	ผล	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		ค่าเป้าหมาย	๑๒,๐๐๐.๐๐ บาท	ผล	๗,๖๘๐.๐๐ บาท
ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์																																			
ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ																																			
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕																																		
ผล	ร้อยละ ๗๘.๔๖																																		
ตัวชี้วัดระดับผลผลิต																																			
๑.ด้านปริมาณ จำนวนแบบสอบถามที่ใช้ในการสำรวจ																																			
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ชุด																																		
ผล	จำนวน ๙,๓๙๘ ชุด																																		
๒.ด้านคุณภาพ การสำรวจข้อมูลมีมาตรฐาน ครบถ้วน ถูกต้องตามหลักวิชาการสถิติ																																			
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																		
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																																		
๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																																			
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน																																		
ผล	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																																		
๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ																																			
ค่าเป้าหมาย	๑๒,๐๐๐.๐๐ บาท																																		
ผล	๗,๖๘๐.๐๐ บาท																																		

๑๐. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง																																							
สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ สํารวจข้อมูลเกี่ยวกับสภาพทาง ระยะทาง สภาพแวดล้อมต่าง ๆ และความต้องการของประชาชนในการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะทางถนน เพื่อกำหนด/ปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง ให้มีเส้นทางรถโดยสารประจำทางครอบคลุมทั่วถึงและเชื่อมโยงต่อเนื่องเป็นระบบเครือข่ายทั้งภายในประเทศและการขนส่งระหว่างประเทศ สอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของประชาชน งบประมาณ ๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (งบดำเนินงาน) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕) ผลดำเนินการ ๑. ออกสำรวจข้อมูลเกี่ยวกับสภาพรถ ระยะทาง สภาพแวดล้อมต่าง ๆ จำนวน ๑๔ ครั้ง ๒. จัดทำวาระการประชุมคณะอนุกรรมการฯ และหรือคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง จำนวน ๒๔๓ เส้นทาง - กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๑๑๓ เส้นทาง - กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๑๓๐ เส้นทาง ปัญหาอุปสรรค ไม่มี สรุปผลการประเมิน ๑. การประเมินผลประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด ๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และค่าใช้จ่าย	<table><tr><th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</th></tr><tr><td colspan="2">จำนวนเส้นทาง/เงื่อนไขการเดินทางที่กำหนด (ปรับปรุง) ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๕ ของค่าเป้าหมายผลผลิตด้านปริมาณ</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ร้อยละ ๑๐๐ (๒๔๓ เส้นทาง)</td></tr><tr><th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</th></tr><tr><td colspan="2">๑.ด้านปริมาณ จำนวนเส้นทาง/เงื่อนไขการเดินทางที่กำหนด (ปรับปรุง) ได้รับความเห็นชอบให้นำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>จำนวน ๑๖๐ เส้นทาง</td></tr><tr><td>ผล</td><td>จำนวน ๒๔๓ เส้นทาง</td></tr><tr><td colspan="2">๒.ด้านคุณภาพ การกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทาง/เงื่อนไขการเดินทางเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td colspan="2">๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑๒ เดือน</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td></tr><tr><td colspan="2">๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๒๑๓,๑๖๔.๐๐ บาท</td></tr><tr><td colspan="2">หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</td></tr><tr><td colspan="2">ไม่มี</td></tr></table>	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์		จำนวนเส้นทาง/เงื่อนไขการเดินทางที่กำหนด (ปรับปรุง) ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๕ ของค่าเป้าหมายผลผลิตด้านปริมาณ	ผล	ร้อยละ ๑๐๐ (๒๔๓ เส้นทาง)	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต		๑.ด้านปริมาณ จำนวนเส้นทาง/เงื่อนไขการเดินทางที่กำหนด (ปรับปรุง) ได้รับความเห็นชอบให้นำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง		ค่าเป้าหมาย	จำนวน ๑๖๐ เส้นทาง	ผล	จำนวน ๒๔๓ เส้นทาง	๒.ด้านคุณภาพ การกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทาง/เงื่อนไขการเดินทางเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน	ผล	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		ค่าเป้าหมาย	๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท	ผล	๒๑๓,๑๖๔.๐๐ บาท	หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ		ไม่มี	
ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์																																							
จำนวนเส้นทาง/เงื่อนไขการเดินทางที่กำหนด (ปรับปรุง) ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง																																							
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๕ ของค่าเป้าหมายผลผลิตด้านปริมาณ																																						
ผล	ร้อยละ ๑๐๐ (๒๔๓ เส้นทาง)																																						
ตัวชี้วัดระดับผลผลิต																																							
๑.ด้านปริมาณ จำนวนเส้นทาง/เงื่อนไขการเดินทางที่กำหนด (ปรับปรุง) ได้รับความเห็นชอบให้นำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง																																							
ค่าเป้าหมาย	จำนวน ๑๖๐ เส้นทาง																																						
ผล	จำนวน ๒๔๓ เส้นทาง																																						
๒.ด้านคุณภาพ การกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทาง/เงื่อนไขการเดินทางเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด																																							
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																						
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																																						
๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																																							
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน																																						
ผล	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																																						
๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ																																							
ค่าเป้าหมาย	๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท																																						
ผล	๒๑๓,๑๖๔.๐๐ บาท																																						
หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ																																							
ไม่มี																																							

การขนส่งระหว่างประเทศ

๑๑. โครงการติดตามความก้าวหน้าด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ

สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ เพื่อติดตามและเก็บข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินการด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศภายใต้ความตกลงด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศที่มีผลบังคับใช้ระหว่างประเทศภาคีแล้ว

งบประมาณ ๒๘,๓๘๐.๐๐ บาท (งบดำเนินงาน)

ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕)

ผลการดำเนินการ

- การจัดประชุมอย่างไม่เป็นทางการผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ระหว่างกรมการขนส่งทางบก กับ สปบ.ลาว เมื่อวันที่ ๖ มิ.ย. ๖๕ โดยอธิบดีกรมการขนส่งทางบก และหัวหน้ากรมขนส่ง สปบ.ลาว เป็นประธานในที่ประชุม เพื่อหารือเรื่องความพร้อมในการดำเนินการขนส่งสินค้าและขนส่งผู้โดยสารอย่างเต็มรูปแบบ เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID - 19) เป็นไปในทิศทางที่ดีขึ้น

- การจัดทำรายงานตามหนังสือที่ คค ๐๔๐๗.๖/๓๐๔ ลงวันที่ ๘ มิ.ย. ๒๕๖๕ เรื่อง สรุปการประชุมหารือแนวทางการดำเนินการด้านการขนส่งทางถนนระหว่างไทย – ลาว รวมถึง แจ้งผลการประชุมดังกล่าวให้ บริษัท ขนส่ง จำกัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดที่เกี่ยวข้องรับทราบแล้ว

ปัญหาอุปสรรค ไม่มี

สรุปผลการประเมิน

๑. การประเมินประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด

๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา โดยไม่มีค่าใช้จ่าย เนื่องจากเป็นการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์

ได้รับข้อมูลหรือแนวทาง เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในการพัฒนางานด้านการขนส่งระหว่างประเทศ

ค่าเป้าหมาย ไม่น้อยกว่า ๑ เรื่อง

ผล จำนวน ๑ เรื่อง

ตัวชี้วัดระดับผลผลิต

๑.ด้านปริมาณ การจัดกิจกรรม/การประชุมรับฟังข้อคิดเห็น/การเดินทางไปสำรวจและเก็บข้อมูล

ค่าเป้าหมาย ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง

ผล จำนวน ๑ ครั้ง

๒.ด้านคุณภาพ การดำเนินการเป็นไปตามแผน

ค่าเป้าหมาย ไม่น้อยกว่า ๑ เรื่อง (ร้อยละ ๑๐๐)

ผล ๑ เรื่อง

๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย ๑๒ เดือน

ผล ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

๔.ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ค่าเป้าหมาย ๒๘,๓๘๐.๐๐บาท

ผล ไม่มีค่าใช้จ่าย

หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ

ไม่มี

๑๒. โครงการพัฒนาและส่งเสริมการดำเนินการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ

สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ ศึกษารวบรวมข้อมูลเพื่อนำไปประกอบการจัดทำความตกลงด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ ให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและนโยบายในภาพรวม

งบประมาณ ๓๔,๕๒๐.๐๐ บาท (งบดำเนินงาน)

ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕)

ผลการดำเนินการ

- กกท. จัดประชุมร่วมกับคณะกรรมการขนส่ง สป.ลาว ในการมาศึกษาดูงานเมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุม ๑ กรมการขนส่งทางบก เพื่อหาแนวทางพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการให้มีประสิทธิภาพในประเด็นเกี่ยวกับการขนส่งวัตถุอันตราย การดูแลสถานีขนส่งสินค้า การบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน ๕๐ คน โดยมีสรุปผลการประชุม ตามหนังสือที่ คค ๐๔๐๗.๖/๓๘๗ ลงวันที่. ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕

- กกท. ลงพื้นที่สำรวจความพร้อมบริเวณจุดผ่านแดนบ้านพุน้ำร้อน จ.กาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๒๓-๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๕ โดยมีการประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานในจังหวัดกาญจนบุรี เพื่อรับทราบข้อมูลความต้องการในประเด็นการค้าชายแดนของจุดผ่านแดนบ้านพุน้ำร้อน เพื่อนำมาพิจารณาถึงแนวทางที่เหมาะสมในการขนส่งระหว่างประเทศต่อไป โดยมีสรุปรายงานการลงพื้นที่ตามหนังสือที่ คค ๐๔๐๗.๖/๔๒๓ ลงวันที่.๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ปัญหาอุปสรรค ไม่มี

สรุปผลการประเมิน

๑. การประเมินประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด

๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และค่าใช้จ่าย

ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์

๑. การประชุมหารือร่วมกับภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง
๒. การประชุมหารือระดับพื้นที่ (Local-Based Discussion) หรือการจัดกิจกรรมเฉพาะกลุ่ม (Focus Group Activities)

ค่าเป้าหมาย	กิจกรรมละไม่น้อยกว่า ๑ เรื่อง/ปี
-------------	----------------------------------

ผล	๒ เรื่อง
----	----------

ตัวชี้วัดระดับผลผลิต

๑.ด้านปริมาณ จำนวนครั้งการจัดกิจกรรม/ประชุมหารือ/สัมมนา

ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง
-------------	---------------------

ผล	๒ ครั้ง
----	---------

๒.ด้านคุณภาพ การดำเนินการเป็นไปตามแผน

ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐
-------------	------------

ผล	ร้อยละ ๑๐๐
----	------------

๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน
-------------	----------

ผล	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด
----	---

๔.ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ค่าเป้าหมาย	๓๔,๕๓๐.๐๐ บาท
-------------	---------------

ผล	๑๗,๙๙๐.๐๐ บาท
----	---------------

หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ

ไม่มี

การขนส่งสินค้า/การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

๑๓. โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม																					
สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศในเส้นทาง R12 ให้สามารถรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์ของผู้ประกอบการขนส่ง ลดปัญหาด้านการจราจร และมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมจากการขนส่งทางถนน งบประมาณ ๖๘๕,๐๔๓,๐๐๐.๐๐ บาท (งบลงทุน) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๖๙,๒๔๖,๔๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๒๙๗,๒๖๗,๙๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๑๘,๕๒๘,๗๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๗๒๐ วัน ผลดำเนินการ ๑. สนค. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔ ถึง กอศ. เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการจัดจ้าง คาดว่าจะสามารถเริ่มกระบวนการจัดจ้างได้ภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔ ๒. สนค. มีหนังสือลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๔ ถึง สลก. เพื่อจัดส่งแผนการจัดซื้อจัดจ้างและการใช้งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อขอความอนุเคราะห์ กอศ. ดำเนินการจัดทำราคากลาง และขออนุมัติภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔ ๓. สนค. มีหนังสือลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ถึง สลก. เพื่อให้เร่งรัดการดำเนินการจัดทำราคากลาง ค่าก่อสร้าง โครงการศูนย์ฯ นครพนม คาดว่าจะเริ่มประกาศประกวดราคาได้ในเดือนเมษายน ๒๕๖๕ และลงนามในสัญญาได้ในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕ ต่อไป ๔. ปัจจุบัน กอศ. อยู่ระหว่างจัดทำราคากลางคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนเมษายน ๒๕๖๕ ๕. อบข. ได้อนุมัติราคากลางเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๕ และ กอศ. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๕ ถึง ทพด. เพื่อขอส่งแบบการก่อสร้างและได้กำหนดคุณสมบัติผู้มีสิทธิ์เข้ายื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานภาครัฐให้ สพด. ทั้งนี้ ได้เผยแพร่ร่างเอกสารเพื่อประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑๒ – ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และได้ประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างฯ (e-bidding) เมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕ แต่เนื่องจากการกำหนดคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ อาจทำให้มีผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติตรงตามที่กำหนดมีจำนวนน้อยราย จึงได้ยกเลิกประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างฯ ดังกล่าว ตามประกาศกรมฯ ที่ พด ๔๐๒๐/๒๕๖๕ ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๕	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์ รถบรรทุกที่เข้าใช้บริการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม <table><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ไม่น้อยกว่า ๔๕,๐๐๐ คันต่อปี ประเมินหลังจากเปิดให้บริการ</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ไม่สามารถประเมินได้</td></tr></table> ตัวชี้วัดระดับผลผลิต ๑.ด้านปริมาณ งดงานการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม <table><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑ งดงาน</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ไม่สามารถประเมินได้</td></tr></table> ๒.ด้านคุณภาพ การก่อสร้างเป็นไปตามสัญญาจ้าง <table><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ไม่สามารถประเมินได้</td></tr></table> ๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด <table><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๗๒๐ วัน</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ไม่สามารถประเมินได้</td></tr></table> ๔.ด้านค่าใช้จ่าย ใช้จ่ายงบประมาณภายในวงเงินที่กำหนด <table><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๖๘๕,๐๔๓,๐๐๐.๐๐ บาท</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๓๑,๒๔๙,๖๘๘.๐๐ บาท</td></tr></table> หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ - โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการล่าช้ากว่าแผน	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๔๕,๐๐๐ คันต่อปี ประเมินหลังจากเปิดให้บริการ	ผล	ไม่สามารถประเมินได้	ค่าเป้าหมาย	๑ งดงาน	ผล	ไม่สามารถประเมินได้	ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ไม่สามารถประเมินได้	ค่าเป้าหมาย	๗๒๐ วัน	ผล	ไม่สามารถประเมินได้	ค่าเป้าหมาย	๖๘๕,๐๔๓,๐๐๐.๐๐ บาท	ผล	๓๑,๒๔๙,๖๘๘.๐๐ บาท
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๔๕,๐๐๐ คันต่อปี ประเมินหลังจากเปิดให้บริการ																				
ผล	ไม่สามารถประเมินได้																				
ค่าเป้าหมาย	๑ งดงาน																				
ผล	ไม่สามารถประเมินได้																				
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																				
ผล	ไม่สามารถประเมินได้																				
ค่าเป้าหมาย	๗๒๐ วัน																				
ผล	ไม่สามารถประเมินได้																				
ค่าเป้าหมาย	๖๘๕,๐๔๓,๐๐๐.๐๐ บาท																				
ผล	๓๑,๒๔๙,๖๘๘.๐๐ บาท																				

๑๓. โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม

๖. อชบ. ได้อนุมัติราคากลาง เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๕ และเผยแพร่ร่างประกาศประกวดราคาในระบบ e-bidding เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑ - ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕ (ไม่มีผู้ประชาพิจารณา) โดยได้ประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างฯ (ครั้งที่ ๒) ระหว่างวันที่ ๗ กรกฎาคม - ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๕ และมีการกำหนดยื่นข้อเสนอ ในวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ ปรากฏว่ามีผู้ยื่นข้อเสนอ ๔ ราย โดยคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ได้พิจารณาผลเรียบร้อยแล้ว (บริษัท เทิดไท แอนด์ โค จำกัด เป็นผู้ยื่นเอกสารถูกต้องครบถ้วน และเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด)

๗. ปัจจุบัน อชบ. ได้เห็นชอบมติของคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างเสนอผลการพิจารณาเพื่อขอความเห็นชอบ จาก ปกค. และ รวค. โดยคาดว่าจะลงนามในสัญญาจ้างในเดือนตุลาคม ๒๕๖๕ ต่อไป

ปัญหาอุปสรรค เนื่องจากกรมการขนส่งทางบก ไม่ได้เป็นหน่วยงานที่มีโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ที่ดำเนินงานประจำ และเป็นโครงการที่มีงานก่อสร้างลักษณะซับซ้อน เช่น งานก่อสร้างทางลอด (Underpass) ขนาดใหญ่สำหรับรถบรรทุก จึงทำให้การเตรียมความพร้อมสำหรับการจัดซื้อจัดจ้างล่าช้าออกไป ทั้งนี้ ได้มีหนังสือหารือไปกรมบัญชีกลางเกี่ยวกับการใช้บัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง และหารือกับหน่วยงานที่มีความชำนาญและประสบการณ์ในงานก่อสร้าง โดยคาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาจ้างและเริ่มงานได้ในช่วงเดือนตุลาคม ๒๕๖๕ ต่อไป

สรุปผลการประเมิน ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากโครงการยังไม่แล้วเสร็จ

๑๔. ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม

สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ เพื่อควบคุมการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม งบประมาณ ๑๔,๘๓๔,๑๐๐.๐๐ บาท (งบลงบ.๒๕๖๕) เป็นเงิน ๒,๙๖๖,๙๐๐ บาท / ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๗,๓๖๘,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔,๕๓๙,๒๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๗๘๐ วัน ผลดำเนินการ ๑. คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงาน (TOR) ได้จัดทำ TOR แล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๔ และ อบข. ได้เห็นชอบ TOR เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ ๒. กรรมการขนส่งทางบกมีคำสั่งที่ ๘๓๒/๒๕๖๔ แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างควบคุมงานก่อสร้างฯ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ๓. คณะกรรมการดำเนินงานจ้างควบคุมงานก่อสร้างประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ โดยได้มีหนังสือเชิญชวนให้เข้ายื่นข้อเสนอ จำนวน ๕๕ บริษัท กำหนดให้ยื่นข้อเสนอในวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ โดยมีบริษัทเข้ายื่นข้อเสนอ จำนวน ๒ ราย ได้แก่ ๑) บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และ ๒) กิจการร่วมค้า เอสเอส กรุป โดยคณะกรรมการจัดจ้างได้ประชุมพิจารณาผลจ้างแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๕ โดยผู้ยื่นข้อเสนอสู่ที่ได้คะแนนคุณภาพมากที่สุด ได้แก่ กิจการร่วมค้า เอสเอส กรุป โดยบริษัท สแปน คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ไชน์-เทค เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เสนอราคา ๑๔,๗๓๕,๐๐๐ บาท (สิบสี่ล้านเจ็ดแสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งต่ำกว่าราคากลางที่กำหนด ร้อยละ ๐.๖๗ โดยได้มีหนังสือสรุปรายงานขอจ้างเสนอ สทร.(พพด.) เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๕ และได้ประกาศผู้ชนะเมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ครบกำหนดอุทธรณ์ในวันจันทร์ที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ แต่เนื่องจากโครงการเป็นโครงการผูกพันเดิมจึงต้องได้รับความเห็นชอบการก่อกำหนดผู้ผูกพัน จาก รวค. ก่อน ซึ่ง รวค. ได้อนุมัติการขยายเวลาก่อนนี้ผูกพันจากปีงบประมาณ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔ เป็นปีงบประมาณ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕ ๔. กรรมการขนส่งทางบกลงนามในสัญญาจ้างเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๕ ทั้งนี้ ระยะเวลาการเริ่มดำเนินการโครงการขึ้นกับกรรมการขนส่งทางบกมีหนังสือแจ้งผู้รับจ้างต่อไป โดยจะดำเนินการได้เมื่อได้ตัวผู้รับเหมาก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ปัญหาอุปสรรค เนื่องจากยังไม่ได้ผู้รับจ้างในโครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม จึงส่งผลให้ผู้คุมงานยังไม่สามารถเริ่มปฏิบัติงานได้ ทั้งนี้ ได้ลงนามในสัญญาจ้างเรียบร้อยแล้ว สรุปผลการประเมิน ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากโครงการยังไม่แล้วเสร็จ	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">การก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนมเป็นไปตามแผน</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ไม่สามารถประเมินได้</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">๑.ด้านปริมาณ ร้อยละความคืบหน้าการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัด</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>ร้อยละ ๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ไม่สามารถประเมินได้</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๒.ด้านคุณภาพ การก่อสร้างเป็นไปตามแบบที่ขออนุมัติก่อสร้าง</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>การก่อสร้างมีคุณภาพเป็นไปตามแบบ</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ไม่สามารถประเมินได้</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๗๘๐ วัน</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ไม่สามารถประเมินได้</td> </tr> <tr> <td colspan="2">๔.ด้านค่าใช้จ่าย ใช้จ่ายงบประมาณภายในวงเงินที่กำหนด</td> </tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td> <td>๑๔,๘๓๔,๑๐๐.๐๐ บาท</td> </tr> <tr> <td>ผล</td> <td>ไม่สามารถประเมินได้</td> </tr> </tbody> </table> หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ เนื่องจากยังไม่ได้ผู้รับจ้างในโครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนมฯ จึงส่งผลให้ผู้ควบคุมยังไม่สามารถเริ่มปฏิบัติงานได้	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์		การก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนมเป็นไปตามแผน		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ไม่สามารถประเมินได้	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต		๑.ด้านปริมาณ ร้อยละความคืบหน้าการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัด		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ไม่สามารถประเมินได้	๒.ด้านคุณภาพ การก่อสร้างเป็นไปตามแบบที่ขออนุมัติก่อสร้าง		ค่าเป้าหมาย	การก่อสร้างมีคุณภาพเป็นไปตามแบบ	ผล	ไม่สามารถประเมินได้	๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	๗๘๐ วัน	ผล	ไม่สามารถประเมินได้	๔.ด้านค่าใช้จ่าย ใช้จ่ายงบประมาณภายในวงเงินที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	๑๔,๘๓๔,๑๐๐.๐๐ บาท	ผล	ไม่สามารถประเมินได้
ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์																																			
การก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนมเป็นไปตามแผน																																			
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																		
ผล	ไม่สามารถประเมินได้																																		
ตัวชี้วัดระดับผลผลิต																																			
๑.ด้านปริมาณ ร้อยละความคืบหน้าการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัด																																			
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																		
ผล	ไม่สามารถประเมินได้																																		
๒.ด้านคุณภาพ การก่อสร้างเป็นไปตามแบบที่ขออนุมัติก่อสร้าง																																			
ค่าเป้าหมาย	การก่อสร้างมีคุณภาพเป็นไปตามแบบ																																		
ผล	ไม่สามารถประเมินได้																																		
๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																																			
ค่าเป้าหมาย	๗๘๐ วัน																																		
ผล	ไม่สามารถประเมินได้																																		
๔.ด้านค่าใช้จ่าย ใช้จ่ายงบประมาณภายในวงเงินที่กำหนด																																			
ค่าเป้าหมาย	๑๔,๘๓๔,๑๐๐.๐๐ บาท																																		
ผล	ไม่สามารถประเมินได้																																		

๑๕. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบงานการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก

สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ ๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบงานด้านประกอบการขนส่งสินค้า โดยยกระดับกาดำเนินการด้านใบอนุญาตทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคทั่วประเทศให้ครอบคลุมการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางและการประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ ๒. ยกระดับการบริการประชาชนตามนโยบายการบริหารงานภาครัฐสมัยใหม่โดยการนำเทคโนโลยีดิจิทัลที่ทันสมัยมาช่วยขับเคลื่อนการดำเนินงาน และการออกเอกสารหลักฐานของทางราชการผ่านระบบดิจิทัลส่งตรงถึงประชาชนโดยการลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๔ และแก้ไขเพิ่มเติม ๓. เพื่อพัฒนาระบบรัฐบาลดิจิทัล (Digital Government) ที่เน้นประชาชนเป็นศูนย์กลางช่วยประหยัดเวลาและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน ลดการใช้สำเนาเอกสาร ลดภาระและมลพิษในการเดินทางติดต่อราชการ และรองรับสังคมการทำงานวิถีใหม่ (New Normal) ๔. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานสามารถใช้ระบบงานด้านประกอบการขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น ลดการใช้พื้นที่ในการจัดเก็บเอกสารและความแออัดของสำนักงาน และปรับปรุงการเข้าสู่สังคมไร้กระดาษ ๕. เพื่อเชื่อมโยงกับศูนย์กลางการให้บริการของภาครัฐ (Biz Portal) เชื่อมโยงกับระบบการรับชำระเงินกลางของบริการภาครัฐตามแผนยุทธศาสตร์ National e-Payment และสร้างฐานข้อมูลด้านประกอบการขนส่งสินค้าให้เป็นระบบสำหรับเชื่อมโยงไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ๖. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการจัดการข้อมูลขนาดใหญ่และเพื่อให้การจัดเก็บข้อมูลมีความปลอดภัยสอดคล้องตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ ๗. เพื่อให้เกิดการใช้ทรัพยากรดิจิทัลร่วมกันในการบริหารงานของหน่วยงานภาครัฐ ช่วยลดต้นทุน ประหยัดระยะเวลา ลดการใช้ทรัพยากร เกิดความคุ้มค่าด้านงบประมาณ งบประมาณ ๑๕,๐๒๖,๙๐๐.๐๐ บาท (งบดำเนินงาน) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕)	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์	
	การเข้าถึงข้อมูลระบบงานด้านประกอบการขนส่งสินค้าสามารถเข้าถึงได้โดยสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ	
	ค่าเป้าหมาย	๑ ระบบ
	ผล	ไม่สามารถประเมินได้
	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต	
	๑.ด้านปริมาณ ระบบงานด้านประกอบการขนส่งสินค้าและระบบเชื่อมโยงข้อมูล	
	ค่าเป้าหมาย	๑ ระบบ
	ผล	ไม่สามารถประเมินได้
	๒.ด้านคุณภาพ ระบบสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	
	ค่าเป้าหมาย	๑ ระบบ
	ผล	ไม่สามารถประเมินได้
	๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	
	ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน
	ผล	ไม่สามารถประเมินได้
	๔.ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	
	ค่าเป้าหมาย	๑๕,๐๒๖,๙๐๐.๐๐ บาท
	ผล	๖,๒๖๘,๗๕๐.๐๐ บาท
	หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ	
	โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการ	

๑๕. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบงานการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก

ผลดำเนินการ

- คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ และ อบข. เห็นชอบขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔
- คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ประชุมเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ โดยที่ อบข. เห็นชอบ กำหนดราคากลางเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕
- กรมการขนส่งทางบก มีคำสั่งที่ ๔๐/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕ คณะกรรมการ จัดจ้างประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๕ และประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
- แจ้งผลการพิจารณาคัดเลือกที่ปรึกษาโดยวิธีเฉพาะเจาะจงกับ สนร. เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และประกาศผู้ชนะการเสนอราคาจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
- ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๕ และกรมการขนส่งทางบกมีหนังสือ แจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๕
- คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕
- จัดประชุมระดมความคิดเห็นร่วมกับ กพร. และ สพร. เมื่อวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๕ ในการออกแบบความต้องการระบบในการยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก ส่วนบุคคล กับ กตส. และ ศสท. เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๕ ในการเชื่อมโยงข้อมูลการกระทำ ความผิด
- จัดประชุมระดมความคิดเห็นร่วมกับ สขจ.นนทบุรี เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๕ และ สขจ.ชลบุรี เมื่อวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕
- จัดประชุมคณะกรรมการตรวจรับฯ รายงานความก้าวหน้า (Progress Report) เมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕
- คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

ปัญหาอุปสรรค มีการแก้ไขร่างขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษา ทำให้การลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา ล่าช้า โดยมีการปรับแผนในเดือนมีนาคม ๒๕๖๕

สรุปผลการประเมิน ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากโครงการยังไม่แล้วเสร็จ

๑๖. โครงการพัฒนาและปรับปรุงศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)																					
สาระสำคัญ / วัตถุประสงค์ ๑. เพื่อพัฒนาปรับปรุงกระบวนการตรวจประเมินคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) โดยการใช้แบบฟอร์มอิเล็กทรอนิกส์ (Smart Form) ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน (Mobile Application) ๒. ปรับปรุงกระบวนการงานในการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ตให้สามารถดำเนินการได้อย่างรวดเร็ว และสามารถออกใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์ (e-Certificate) ได้ ๓. สร้างบุคลากรของกรมการขนส่งทางบกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้สามารถดำเนินการบรรลุผลในการยกระดับการตรวจประเมินคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก งบประมาณ ๔,๖๒๙,๑๐๐.๐๐ บาท (งบลงทุน) ระยะเวลาดำเนินการ ๒๗๐ วัน (ระยะเวลาตามสัญญาจ้าง) ผลการดำเนินการ ๑. ดำเนินการประชุมคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงานจ้างโครงการฯ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๔ โดยมติที่ประชุมเห็นชอบร่าง TOR และราคากลาง ๒. อชบ. ลงนามเห็นชอบและอนุมัติราคากลางโครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๔ ๓. ดำเนินการเสนอเรื่องให้ส่วนพัสดุฯ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดจ้างและตรวจรับพัสดุในงานจ้างโครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๔ ๔. กปง. ออกหนังสือเลขที่ คค ๐๔๑๖.๓/๑๗๙๓๘ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เพื่อขอความเห็นชอบ TOR จาก รวค. โดย รวค. ลงนามให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ๕. คณะกรรมการพิจารณาผลการเสนอราคาเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ และดำเนินการประชุม พิจารณาผลในวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ โดยที่ประชุมมีมติยกเลิกการประกวดราคาในครั้งนี้ เนื่องจากมีผู้ยื่นข้อเสนอผ่านคุณสมบัติเพียง ๑ ราย ๖. สพด. ลงเผยแพร่ร่าง TOR โดยครบกำหนดวิจารณ์เมื่อวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๔ และ สพด. ได้ลงประกาศเพื่อดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างในวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๔ โดยมีกำหนดยื่นข้อเสนอในวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์ การเข้าถึงข้อมูลระบบการให้การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ <table><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๒ ระบบ</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๒ ระบบ</td></tr></table> ตัวชี้วัดระดับผลผลิต ๑.ด้านปริมาณ ระบบงานตามทีระบุไว้ในโครงการ <table><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๒ ระบบ</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๒ ระบบ</td></tr></table> ๒.ด้านคุณภาพ ระบบสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง <table><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๒ ระบบ</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๒. ระบบ</td></tr></table> ๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด <table><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๒๗๐ วัน</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td></tr></table> ๔.ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ <table><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๔,๖๒๙,๑๐๐.๐๐ บาท</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๓,๙๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท</td></tr></table> หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ ไม่มี	ค่าเป้าหมาย	๒ ระบบ	ผล	๒ ระบบ	ค่าเป้าหมาย	๒ ระบบ	ผล	๒ ระบบ	ค่าเป้าหมาย	๒ ระบบ	ผล	๒. ระบบ	ค่าเป้าหมาย	๒๗๐ วัน	ผล	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	ค่าเป้าหมาย	๔,๖๒๙,๑๐๐.๐๐ บาท	ผล	๓,๙๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท
	ค่าเป้าหมาย	๒ ระบบ																			
	ผล	๒ ระบบ																			
	ค่าเป้าหมาย	๒ ระบบ																			
	ผล	๒ ระบบ																			
	ค่าเป้าหมาย	๒ ระบบ																			
	ผล	๒. ระบบ																			
	ค่าเป้าหมาย	๒๗๐ วัน																			
	ผล	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																			
	ค่าเป้าหมาย	๔,๖๒๙,๑๐๐.๐๐ บาท																			
ผล	๓,๙๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท																				

๑๖. โครงการพัฒนาและปรับปรุงศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)

๗. กพค. ได้ดำเนินการขอดำเนินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ใหม่ตามระเบียบพัสดุฯ ข้อที่ ๕๖ เมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕
๘. สพด. ลงเผยแพร่ร่าง TOR ครั้งที่ ๒ โดยครบกำหนดพิจารณาเมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๕ และ สพด. ได้ลงประกาศเพื่อดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างในวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๕ โดยมีกำหนดยื่นข้อเสนอในวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๕
๙. คณะกรรมการพิจารณาผลการเสนอราคาเมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕ และดำเนินการประชุมพิจารณาผลในวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีมติและได้ผู้รับจ้าง คือ บริษัท มันทราวิศวกรรม จำกัด
๑๐. สพด. ลงนามประกาศผู้ชนะการประกวดราคาเมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และ รวค. ลงนามรับทราบผลการประกวดราคา เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และทำหนังสือสนองรับราคา เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ในวงเงินที่คณะกรรมการพิจารณาผลต่อรองราคากับบริษัทที่ได้รับคัดเลือก ในวงเงิน ๔,๖๐๐,๐๐๐ บาท
- การลงนามสัญญาจ้าง** ได้ดำเนินการลงนามสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และได้ออกหนังสือให้แจ้งเริ่มปฏิบัติงานในวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ โดยมีระยะเวลาดำเนินโครงการ ๒๗๐ วัน
- การดำเนินโครงการ**
๑. จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อระดมความคิดเห็นจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการดำเนินงานและการตรวจประเมินมาตรฐาน Q Mark ผ่านการประชุมออนไลน์ จำนวน ๒ ครั้ง คือ วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ในหัวข้อ "การพัฒนาการตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกของระบบ TDSC" และวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๕ ในหัวข้อ "การพัฒนา Mobile Application สำหรับใช้ในการตรวจประเมิน สำหรับหน่วยตรวจประเมินอิสระ ของระบบ TDSC"
 ๒. ประชุมตรวจรับงานจ้างพร้อมเบิกเงิน จวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕ โดยมติที่ประชุมมีความเห็นชอบในรายงานและอนุมัติให้เบิกเงินค่าจ้างได้ตามรายละเอียดที่ระบุไว้ในสัญญาจ้าง
 ๓. ประชุมติดตามการดำเนินงานของผู้รับจ้างเมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๕, ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เพื่อติดตามและเร่งรัดการดำเนินงานของผู้รับจ้าง

๑๖. โครงการพัฒนาและปรับปรุงศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)

๔. ผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และประชุมตรวจรับงานจ้าง พร้อมเบิกเงิน งวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ โดยมติที่ประชุมมีความเห็นชอบในรายงาน และอนุมัติให้เบิกเงินค่าจ้างได้ตามรายละเอียดที่ระบุไว้ในสัญญาจ้าง
๕. ประชุมติดตามการดำเนินงานของผู้รับจ้างเมื่อวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เพื่อติดตาม การดำเนินงานของผู้รับจ้าง
๖. ดำเนินการตรวจประเมินนำร่องโดยการใช้โมบายแอปพลิเคชัน ที่พัฒนาขึ้นใหม่ จำนวน ๕ บริษัท เพื่อนำข้อบกพร่องที่ได้มาดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป
๗. ประชุมตรวจรับงานจ้างพร้อมเบิกเงิน งวดที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยมติ ที่ประชุมมีความเห็นชอบในรายงานและอนุมัติให้เบิกเงินค่าจ้างได้ตามรายละเอียดที่ระบุไว้ ในสัญญาจ้าง
๘. ดำเนินการจัดประชาสัมพันธ์เพื่อให้ความรู้เรื่องระบบที่ดำเนินการพัฒนาขึ้นใหม่ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๕ ณ อิมแพคเมืองทองธานี และดำเนินการจัดอบรมให้ความรู้แก่เจ้าหน้าที่ กรรมการขนส่งทางบก เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๕ ผ่านระบบการประชุมออนไลน์
๙. เข้าถึงข้อมูลระบบการให้การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ จำนวน ๒ ระบบ

ปัญหาอุปสรรค ไม่มี

สรุปผลการประเมิน

๑. การประเมินประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด
๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และค่าใช้จ่าย

๑๗. โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก																					
สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ เพื่อตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก และให้การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้กับผู้ประกอบการทั่วประเทศ งบประมาณ ๓๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (งบดำเนินงาน) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕) ผลดำเนินการ ๑. ผู้ประกอบการได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน ๙๑ ราย ๒. ตรวจติดตามหน่วยตรวจประเมินอิสระ จำนวน ๕ ครั้ง ๓. ร่วมสังเกตการณ์การตรวจประเมินอิสระและตรวจเยี่ยมผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับ การรับรอง Q Mark จำนวน ๑๔ ครั้ง ๔. การอบรมหัวหน้าผู้ตรวจประเมินฯ จำนวน ๑ ครั้ง ๕. การอบรมผู้ตรวจประเมินฯ จำนวน ๑ ครั้ง ๖. การจัดประชุมคณะกรรมการเพื่อพิจารณาผลการตรวจประเมินฯ จำนวน ๔ ครั้ง ** รายละเอียดแต่ละกิจกรรมดูได้จากกระบบรายงานของ กผง. ปัญหาอุปสรรค ไม่มี สรุปผลการประเมิน ๑. การประเมินประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด ๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และค่าใช้จ่าย	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์ จำนวนผู้ประกอบการได้รับการรับรองมาตรฐานบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก <table> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๖๐ ราย</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>๙๑ ราย</td></tr> </table> ตัวชี้วัดระดับผลผลิต ๑.ด้านปริมาณ จำนวนครั้งที่ออกตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก <table> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๖๐ ครั้ง</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>๙๑ ครั้ง</td></tr> </table> ๒.ด้านคุณภาพ การตรวจรับรองมาตรฐานบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกเป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนด <table> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr> </table> ๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด <table> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑๒ เดือน</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td></tr> </table> ๔.ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ <table> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๓๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>๓๔๑,๖๖๖.๐๓ บาท</td></tr> </table> หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ ไม่มี	ค่าเป้าหมาย	๖๐ ราย	ผล	๙๑ ราย	ค่าเป้าหมาย	๖๐ ครั้ง	ผล	๙๑ ครั้ง	ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน	ผล	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	ค่าเป้าหมาย	๓๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท	ผล	๓๔๑,๖๖๖.๐๓ บาท
ค่าเป้าหมาย	๖๐ ราย																				
ผล	๙๑ ราย																				
ค่าเป้าหมาย	๖๐ ครั้ง																				
ผล	๙๑ ครั้ง																				
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																				
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																				
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน																				
ผล	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																				
ค่าเป้าหมาย	๓๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท																				
ผล	๓๔๑,๖๖๖.๐๓ บาท																				

๑๘. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนให้มีความปลอดภัยด้วยระบบมาตรฐาน																					
สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์																				
๑. เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจและประชาสัมพันธ์มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) ให้เป็นที่รู้จักแก่ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ว่าจ้าง/ผู้ใช้บริการ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ๒. เพื่อส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) และรักษามาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองให้คงสถานการณ์รับรองได้อย่างต่อเนื่อง ๓. เพื่อพัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) ให้มีความสามารถในการแข่งขันทั้งในระดับประเทศและระดับสากล ๔. เพื่อพัฒนาศักยภาพในการตรวจประเมินมาตรฐานของผู้ตรวจประเมินอิสระให้มีประสิทธิภาพและเป็นไปตามมาตรฐานการตรวจประเมิน งบประมาณ ๖๙๒,๘๐๐.๐๐บาท (งบรายจ่ายอื่น) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๔- กันยายน ๒๕๖๕) ผลดำเนินการ - ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อใช้ประกอบการอบรมให้ความรู้กับผู้ประกอบการขนส่ง - จัดเสวนา, อบรม, สัมมนา และศึกษาดูงาน สำหรับผู้ตรวจประเมินและผู้ประกอบการ โดยมาตรฐาน Q Mark และ Q Cold Chain จำนวน ๑๕ ครั้ง จำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๘๘๐ คน - ผู้ประกอบการขนส่งผ่านการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) จำนวน ๘๘ ราย และมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) จำนวน ๓ ราย รวมทั้งสิ้นจำนวน ๙๑ ราย **รายละเอียดแต่ละกิจกรรมดูได้จากระบบรายงานของ กผง. ปัญหาอุปสรรค ไม่มี สรุปผลการประเมิน การดำเนินการเป็นไปตามแผน และหน่วยงานส่งเงินงบประมาณคงเหลือคืน สนร.	๑. ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) ได้รับการยอมรับในระดับประเทศ ๒. ผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) มีศักยภาพในการให้บริการ และสามารถแข่งขันได้ในระดับประเทศและในระดับสากล ๓. ผู้ว่าจ้าง/ผู้ใช้บริการสามารถเลือกใช้บริการจากผู้ประกอบการขนส่งที่มีคุณภาพได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๔. การขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกของประเทศไทย มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ <table><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน</td></tr><tr><td>ผล</td><td>จำนวน ๘๘๐ คน</td></tr></table> ตัวชี้วัดระดับผลผลิต ๑.ด้านปริมาณ จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ผ่านการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) เพิ่มขึ้น <table><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ไม่น้อยกว่า ๖๐ ราย</td></tr><tr><td>ผล</td><td>จำนวน ๙๑ ราย</td></tr></table> ๒.ด้านคุณภาพ ผู้ประกอบการขนส่งที่ผ่านการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) และมาตรฐานคุณภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอาหารด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Q Cold Chain) สามารถดำเนินการได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น <table><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr></table> ๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด <table><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๔- กันยายน ๒๕๖๕)</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๑๒ เดือน</td></tr></table> ๔.ด้านค่าใช้จ่าย <table><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๖๙๒,๘๐๐.๐๐ บาท</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๕๕๒,๑๙๘.๑๙ บาท</td></tr></table> หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ ไม่มี	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน	ผล	จำนวน ๘๘๐ คน	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๖๐ ราย	ผล	จำนวน ๙๑ ราย	ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๔- กันยายน ๒๕๖๕)	ผล	๑๒ เดือน	ค่าเป้าหมาย	๖๙๒,๘๐๐.๐๐ บาท	ผล	๕๕๒,๑๙๘.๑๙ บาท
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน																				
ผล	จำนวน ๘๘๐ คน																				
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๖๐ ราย																				
ผล	จำนวน ๙๑ ราย																				
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																				
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																				
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๔- กันยายน ๒๕๖๕)																				
ผล	๑๒ เดือน																				
ค่าเป้าหมาย	๖๙๒,๘๐๐.๐๐ บาท																				
ผล	๕๕๒,๑๙๘.๑๙ บาท																				

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ด้านมาตรฐานรถ มาตรฐานความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม

๑๙. โครงการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕																					
สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ ออกตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ให้ดำเนินงานตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการกำหนด เพื่อเป็นการป้องปรามมิให้สถานตรวจสภาพรถดำเนินการไม่ถูกต้อง และมีประสิทธิภาพตามมาตรฐาน ซึ่งจะส่งผลให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพจากสถานตรวจสภาพรถมีคุณภาพ มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุทางถนนได้อีกทางหนึ่ง งบประมาณ ๑,๑๑๔,๐๖๐.๐๐ บาท (กปถ.) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕) ผลดำเนินการ ๑. รวบรวมข้อมูลผลการตรวจสอบที่ผ่านมา ข้อร้องเรียน และสถิติการรายงานผลการตรวจสอบของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ – ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่ง รวมทั้งสถิติการตรวจสภาพรถจากสถานตรวจสภาพรถทั่วประเทศ ๒. จัดทำแผนงานและกำหนดแนวทางการตรวจสอบ ๓. ออกตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถ จำนวน ๖๔๑ แห่ง ๔. ผลการติดตามสถานตรวจสภาพรถที่ไม่ได้รับการตรวจสอบในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และสถานตรวจสภาพรถที่มีข้อร้องเรียน หรือมีเหตุข้อสงสัยว่ามีการดำเนินการไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ และที่ออกตรวจสอบในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ พบข้อบกพร่องจำนวน ๑๑๑ แห่ง (ระงับ ๖๖ แห่ง ตักเตือน ๔๕ แห่ง) ดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องแล้วเสร็จครบทุกแห่ง คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ ปัญหาอุปสรรค ไม่มี สรุปผลการประเมิน ๑. การประเมินประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด ๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และค่าใช้จ่าย มีการใช้จ่ายต่ำกว่าวงเงินที่ได้รับ จำนวน ๔๔๓,๖๕๐ บาท คิดเป็นร้อยละ ๓๙.๘๒	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์ ๑. สถานตรวจสภาพรถที่ตรวจพบข้อบกพร่อง มีการปรับปรุงแก้ไขข้อบกพร่องให้เป็นไปตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการกำหนด ๒. สถานตรวจสภาพรถที่มีการดำเนินงานไม่ถูกต้องหรือที่ถูกร้องเรียน ได้รับการตรวจสอบให้มีการดำเนินงานอย่างถูกต้อง เป็นไปตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการกำหนด หรือได้รับการลงโทษตามกฎหมาย <table><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr></table> ตัวชี้วัดระดับผลผลิต ๑.ด้านปริมาณ จำนวนสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับการตรวจสอบอย่างต่อเนื่องและครอบคลุม <table><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ แห่ง</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๖๔๑ แห่ง</td></tr></table> ๒.ด้านคุณภาพ การตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถกลุ่มเป้าหมายตามแผนเป็นไปตามขั้นตอน และวิธีการที่กำหนด <table><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr></table> ๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด <table><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑๒ เดือน</td></tr><tr><td>ผล</td><td>แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด</td></tr></table> ๔.ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินที่ได้รับ <table><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑,๑๑๔,๐๖๐.๐๐ บาท</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๖๗๐,๔๑๐.๐๐ บาท</td></tr></table> หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ การตรวจสภาพรถถือเป็นส่วนสำคัญอย่างมากในการป้องกันและแก้ไขปัญหการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนที่มีสาเหตุจากตัวรถ ดังนั้นจึงจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีการตรวจสอบ ติดตาม และกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถอย่างใกล้ชิดและสม่ำเสมออย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สถานตรวจสภาพรถมีคุณภาพและมาตรฐานที่ดี และปฏิบัติตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับที่ทางราชการกำหนด	ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ แห่ง	ผล	๖๔๑ แห่ง	ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน	ผล	แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	ค่าเป้าหมาย	๑,๑๑๔,๐๖๐.๐๐ บาท	ผล	๖๗๐,๔๑๐.๐๐ บาท
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																				
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																				
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ แห่ง																				
ผล	๖๔๑ แห่ง																				
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																				
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																				
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน																				
ผล	แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด																				
ค่าเป้าหมาย	๑,๑๑๔,๐๖๐.๐๐ บาท																				
ผล	๖๗๐,๔๑๐.๐๐ บาท																				

๒๐. โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน																																			
สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ ดำเนินการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนในสังกัดกระทรวงคมนาคมในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล หรือรกรการในสังกัดอื่น ๆ และรลหน่วยงานเอกชนที่ร้องขอ ตลอดจนรลของประชาชนผู้สนใจ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อให้มีปริมาณมลพิษทางอากาศและเสียงไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด และทำให้คุณภาพของอากาศและสิ่งแวดล้อมดีขึ้น งบประมาณ ๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท (งบดำเนินงาน) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕) ผลดำเนินการ ๑. ตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำนวน ๒,๓๑๖ คัน (ผ่านเกณฑ์การตรวจสอบ ๒,๒๙๕ คัน และตรวจไม่ผ่าน ๒๑ คัน) จำนวนรถที่ตรวจผ่าน คิดเป็นร้อยละ ๙๙.๐๙ แยกเป็น - รรการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม จำนวน ๒,๐๒๓ คัน (ตรวจไม่ผ่าน ๓ คัน) - รรการในสังกัดอื่น ๆ และหน่วยงานเอกชนที่ร้องขอ จำนวน ๒๙๓ คัน (ตรวจไม่ผ่าน ๑๘ คัน) ๒. จัดทำรายงานสรุปผลการตรวจสอบมลพิษ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนี้ - มีรถที่เข้ารับการตรวจสอบ จำนวน ๒,๓๑๖ คัน ตรวจผ่าน ๒,๒๙๕ คัน ตรวจไม่ผ่าน ๒๑ คัน จำนวนรถที่ตรวจผ่าน คิดเป็นร้อยละ ๙๙.๐๙ ปัญหาอุปสรรค หน่วยงานเอกชนบางแห่งไม่นำรถเข้าตรวจสอบมลพิษฯ ตามแผนที่กำหนดไว้ สรุปผลการประเมิน ๑. การประเมินประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด ๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ เวลา และค่าใช้จ่าย มีค่าใช้จ่ายต่ำกว่าวงเงินที่ได้รับ จำนวน ๒๕ บาท คิดเป็นร้อยละ ๐.๒๕ แต่ไม่ผ่านเกณฑ์ด้านปริมาณ เนื่องจากจำนวนรถที่ได้รับการตรวจสอบมลพิษต่ำกว่าค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ จำนวน ๖๘๔ คัน คิดเป็นร้อยละ ๒๒.๘๐	<table><tr><th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</th></tr><tr><td colspan="2">จำนวนรถที่ผ่านเกณฑ์การตรวจสอบมลพิษเทียบกับจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสอบมลพิษทั้งหมดตามโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ร้อยละ ๙๙.๐๙</td></tr></table> <table><tr><th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</th></tr><tr><td colspan="2">๑.ด้านปริมาณ จำนวนรถที่ได้รับการตรวจสอบมลพิษตามโครงการฯ</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ คัน</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๒,๓๑๖ คัน</td></tr><tr><td colspan="2">๒.ด้านคุณภาพ การตรวจสอบมลพิษเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td colspan="2">๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑๒ เดือน</td></tr><tr><td>ผล</td><td>แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด</td></tr><tr><td colspan="2">๔.ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๙,๙๗๕.๐๐ บาท</td></tr></table> หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ การตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงของรกรการ เป็นนโยบายของรัฐบาล เพื่อเป็นตัวอย่งที่ดีในการแก้ไขปัญหาด้านคุณภาพและสิ่งแวดล้อม จึงต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องต่อไป	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์		จำนวนรถที่ผ่านเกณฑ์การตรวจสอบมลพิษเทียบกับจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสอบมลพิษทั้งหมดตามโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	ผล	ร้อยละ ๙๙.๐๙	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต		๑.ด้านปริมาณ จำนวนรถที่ได้รับการตรวจสอบมลพิษตามโครงการฯ		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ คัน	ผล	๒,๓๑๖ คัน	๒.ด้านคุณภาพ การตรวจสอบมลพิษเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน	ผล	แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	๔.ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		ค่าเป้าหมาย	๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท	ผล	๙,๙๗๕.๐๐ บาท
ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์																																			
จำนวนรถที่ผ่านเกณฑ์การตรวจสอบมลพิษเทียบกับจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสอบมลพิษทั้งหมดตามโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕																																			
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐																																		
ผล	ร้อยละ ๙๙.๐๙																																		
ตัวชี้วัดระดับผลผลิต																																			
๑.ด้านปริมาณ จำนวนรถที่ได้รับการตรวจสอบมลพิษตามโครงการฯ																																			
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ คัน																																		
ผล	๒,๓๑๖ คัน																																		
๒.ด้านคุณภาพ การตรวจสอบมลพิษเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด																																			
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																		
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																																		
๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																																			
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน																																		
ผล	แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด																																		
๔.ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ																																			
ค่าเป้าหมาย	๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท																																		
ผล	๙,๙๗๕.๐๐ บาท																																		

๒๑. โครงการกำกับดูแลผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง																																					
สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ ออกตรวจสอบติดตาม กำกับ ดูแลผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ให้ดำเนินการตามกฎหมาย ระเบียบและมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด เพื่อให้รถที่ใช้ก๊าซที่ผ่านการตรวจสอบมีความปลอดภัย งบประมาณ ๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (งบดำเนินงาน) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕) ผลดำเนินการ ๑. จัดทำแผนการตรวจติดตามผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงรอบแรก โดยกำหนดแผนการตรวจติดตามฯ จำนวน ๓๐๐ ราย (ส่วนกลาง ๗๐ ราย และส่วนภูมิภาค ๒๓๐ ราย) - ดำเนินการตรวจติดตามฯ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ครบทุกราย ๒. จัดทำแผนการสุ่มตรวจติดตามซ้ำการดำเนินงานของผู้ตรวจและทดสอบรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง โดยกำหนดแผนการตรวจฯ เฉพาะส่วนภูมิภาค จำนวน ๓๓ ราย - ดำเนินการสุ่มตรวจติดตามฯ ครบทุกราย ๓. จัดทำรายงานสรุปผลการติดตามการดำเนินการของผู้ตรวจและทดสอบฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนี้ - ผู้ที่ได้รับการตรวจติดตาม จำนวน ๓๓๓ ราย ตรวจผ่านเกณฑ์ฯ จำนวน ๓๓๒ ราย พบข้อบกพร่องจำนวน ๑ ราย (แก้ไขข้อบกพร่องไม่แล้วเสร็จ) โดยจำนวนผู้ตรวจและทดสอบฯ ที่ตรวจผ่าน ณ วันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๕ จำนวน ๓๓๒ ราย คิดเป็นร้อยละ ๙๙.๗๐ ปัญหาอุปสรรค ไม่มี สรุปผลการประเมิน ๑. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด ๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และค่าใช้จ่าย มีค่าใช้จ่ายต่ำกว่าวงเงินที่ได้รับ จำนวน ๒,๙๐๐ บาท คิดเป็นร้อยละ ๕.๘๐	<table><tr><th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</th></tr><tr><td colspan="2">ผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงได้รับการตรวจติดตาม และสามารถปฏิบัติตามกฎ ระเบียบที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ร้อยละ ๙๙.๗๐</td></tr><tr><th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</th></tr><tr><td colspan="2">๑.ด้านปริมาณ จำนวนผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงได้รับการตรวจติดตามและกำกับดูแล</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ไม่น้อยกว่า ๒๒๐ ราย</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๓๓๓ ราย</td></tr><tr><td colspan="2">๒.ด้านคุณภาพ การตรวจติดตาม กำกับดูแลผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงเป็นไปตามแผนที่กำหนด</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td colspan="2">๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑๒ เดือน</td></tr><tr><td>ผล</td><td>แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด</td></tr><tr><td colspan="2">๔.ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๔๗,๑๐๐ .๐๐ บาท</td></tr><tr><td colspan="2">หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ การตรวจสอบติดตามผู้ตรวจและทดสอบรถฯ ควรดำเนินการอย่างเข้มงวดและกำชับให้ส่วนภูมิภาคกดขึ้นสถานประกอบการอย่างเคร่งครัด เพื่อให้รถที่ใช้แก๊สเป็นเชื้อเพลิงที่ผ่านการตรวจสอบมีความปลอดภัยบนท้องถนน</td></tr></table>	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์		ผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงได้รับการตรวจติดตาม และสามารถปฏิบัติตามกฎ ระเบียบที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	ผล	ร้อยละ ๙๙.๗๐	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต		๑.ด้านปริมาณ จำนวนผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงได้รับการตรวจติดตามและกำกับดูแล		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๒๒๐ ราย	ผล	๓๓๓ ราย	๒.ด้านคุณภาพ การตรวจติดตาม กำกับดูแลผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงเป็นไปตามแผนที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน	ผล	แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	๔.ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		ค่าเป้าหมาย	๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท	ผล	๔๗,๑๐๐ .๐๐ บาท	หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ การตรวจสอบติดตามผู้ตรวจและทดสอบรถฯ ควรดำเนินการอย่างเข้มงวดและกำชับให้ส่วนภูมิภาคกดขึ้นสถานประกอบการอย่างเคร่งครัด เพื่อให้รถที่ใช้แก๊สเป็นเชื้อเพลิงที่ผ่านการตรวจสอบมีความปลอดภัยบนท้องถนน	
ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์																																					
ผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงได้รับการตรวจติดตาม และสามารถปฏิบัติตามกฎ ระเบียบที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด																																					
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐																																				
ผล	ร้อยละ ๙๙.๗๐																																				
ตัวชี้วัดระดับผลผลิต																																					
๑.ด้านปริมาณ จำนวนผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงได้รับการตรวจติดตามและกำกับดูแล																																					
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๒๒๐ ราย																																				
ผล	๓๓๓ ราย																																				
๒.ด้านคุณภาพ การตรวจติดตาม กำกับดูแลผู้ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงเป็นไปตามแผนที่กำหนด																																					
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																				
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																																				
๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																																					
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน																																				
ผล	แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด																																				
๔.ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ																																					
ค่าเป้าหมาย	๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท																																				
ผล	๔๗,๑๐๐ .๐๐ บาท																																				
หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ การตรวจสอบติดตามผู้ตรวจและทดสอบรถฯ ควรดำเนินการอย่างเข้มงวดและกำชับให้ส่วนภูมิภาคกดขึ้นสถานประกอบการอย่างเคร่งครัด เพื่อให้รถที่ใช้แก๊สเป็นเชื้อเพลิงที่ผ่านการตรวจสอบมีความปลอดภัยบนท้องถนน																																					

๒๒. โครงการประชุมผู้เชี่ยวชาญแห่งเอเชีย

สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ จัดการประชุมให้ความรู้และความเข้าใจในข้อกำหนดเกี่ยวกับทางเทคนิค ด้านยานยนต์ของคณะกรรมการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ แก่ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ และภาคอุตสาหกรรมด้านยานยนต์ และแลกเปลี่ยนประสบการณ์และความคิดเห็นระหว่างผู้เชี่ยวชาญจากภายในประเทศ/ต่างประเทศ และจากผู้เข้าร่วมประชุม เพื่อนำความรู้ความเข้าใจที่ได้รับไปใช้ในการยกร่างประกาศกรมฯ ในด้านมาตรฐานยานยนต์ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลต่อไป

งบประมาณ ๓๕,๐๐๐.๐๐ บาท (งบดำเนินงาน)

ระยะเวลาดำเนินการ ๓ เดือน (กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๕)

ผลดำเนินการ

๑. ติดต่อประสานความร่วมมือกับสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย และ Japan Automobile Standards Internationalization Center (JASIC) ในการขอผู้เชี่ยวชาญ (Expert) จากต่างประเทศ มาเป็นวิทยากรถ่ายทอดความรู้ในเรื่องความตกลง ปี ค.ศ. 1958 และความตกลง ปี ค.ศ. 1998

๒. ได้รับอนุมัติให้ดำเนินโครงการฯ พร้อมจัดประชุมผู้เชี่ยวชาญแห่งเอเชีย ครั้งที่ ๗๖ เรื่อง ความตกลง ปี ค.ศ. 1958 และความตกลง ปี ค.ศ. 1998 เมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๕ ณ โรงแรม Grand Fortune Hotel Bangkok มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน ๖๐ คน โดยมีผลการประเมิน ดังนี้

- ผู้เข้าร่วมประชุมมีความรู้และความเข้าใจในเรื่องความตกลงฯ ร้อยละ ๘๕
- ผู้เข้าร่วมประชุมมีความพึงพอใจต่อภาพรวม ร้อยละ ๙๕

ปัญหาอุปสรรค ไม่มี

สรุปผลการประเมิน

๑. การประเมินประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด
๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และค่าใช้จ่าย มีการใช้จ่ายต่ำกว่าวงเงินที่ได้รับ จำนวน ๒๐๐ บาท คิดเป็นร้อยละ ๐.๕๗

ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์

ผู้เข้าร่วมประชุมมีความรู้ความเข้าใจในข้อกำหนดสหประชาชาติในหัวข้อที่จัดประชุม เพื่อนำความรู้มาใช้ต่อไป

ค่าเป้าหมาย ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ผล ร้อยละ ๘๕

ตัวชี้วัดระดับผลผลิต

๑.ด้านปริมาณ จำนวนผู้เข้าอบรม

ค่าเป้าหมาย ไม่น้อยกว่า ๔๐ คน

ผล ๖๐ คน

๒.ด้านคุณภาพ การดำเนินโครงการเป็นไปตามรูปแบบที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐

ผล ร้อยละ ๑๐๐

๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย ๓ เดือน

ผล แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด

๔.ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินที่ได้รับ

ค่าเป้าหมาย ๓๕,๐๐๐.๐๐ บาท

ผล ๓๔,๘๐๐.๐๐ บาท

หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ
ไม่มี

ด้านใบอนุญาตขับรถ และการเสริมสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย

๒๓. โครงการตรวจสอบ ติดตามและกำกับดูแลการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค																					
สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ ออกตรวจสอบ ติดตามและกำกับดูแลการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ให้มีคุณภาพและเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด รวมทั้งให้คำปรึกษา แนะนำ ให้ความรู้แก่ผู้ได้รับหนังสือรับรองโรงเรียนสอนขับรถ บุคลากรของโรงเรียนสอนขับรถ และผู้ที่ได้รับอนุญาตในหลักการให้จัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถ เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างถูกต้องตามระเบียบและหลักเกณฑ์เงื่อนไขที่กำหนด งบประมาณ ๑๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (งบดำเนินงาน) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕) ผลดำเนินการ ๑. ออกตรวจสอบการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมฯ จำนวน ๑๕ ครั้ง ดังนี้ - ตรวจสอบ ติดตามการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถในเขตกรุงเทพมหานคร จำนวน ๙ ครั้ง (ไม่พบการกระทำที่ต้องปรับปรุงแต่อย่างใด) - ออกสุ่มตรวจสอบ ติดตาม การดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่ได้รับการรับรองในส่วนภูมิภาค จำนวน ๖ ครั้ง (ได้รับการแก้ไขข้อบกพร่องแล้วเสร็จครบทุกแห่ง) ๒. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานโครงการฯ เสนอให้ผู้บริหารรับทราบ ปัญหาอุปสรรค ไม่มี สรุปผลการประเมิน ๑. การประเมินประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด ๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และค่าใช้จ่าย มีการใช้จ่ายต่ำกว่างบประมาณที่ได้รับ จำนวน ๔๕,๗๑๘ บาท คิดเป็นร้อยละ ๓๐.๔๘	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์ โรงเรียนสอนขับรถที่ถูกตรวจสอบพบข้อบกพร่อง มีการแก้ไข ปรับปรุงข้อบกพร่อง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์และสามารถดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด <table> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr> </table> ตัวชี้วัดระดับผลผลิต ๑.ด้านปริมาณ (๑) ตรวจสอบการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถในส่วนกลาง (๒) ออกสุ่มตรวจโรงเรียนสอนขับรถในส่วนภูมิภาค <table> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ไม่น้อยกว่า ๑๒ ครั้ง</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>จำนวน ๑๕ ครั้ง</td></tr> </table> ๒.ด้านคุณภาพ โรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองมีมาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด <table> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr> </table> ๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด <table> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑๒ เดือน</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด</td></tr> </table> ๔.ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ <table> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>๑๐๔,๒๘๒.๐๐ บาท</td></tr> </table> หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ การตรวจสอบ ติดตามและการกำกับดูแลการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถ ควรทำอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้โรงเรียนสอนขับรถมีมาตรฐานตามที่กำหนด และคัดกรองผู้ที่มีความรู้ทักษะอย่างแท้จริงออกสู่ถนนอย่างความปลอดภัย	ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๑๒ ครั้ง	ผล	จำนวน ๑๕ ครั้ง	ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน	ผล	แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	ค่าเป้าหมาย	๑๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท	ผล	๑๐๔,๒๘๒.๐๐ บาท
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																				
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																				
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๑๒ ครั้ง																				
ผล	จำนวน ๑๕ ครั้ง																				
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																				
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																				
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน																				
ผล	แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด																				
ค่าเป้าหมาย	๑๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท																				
ผล	๑๐๔,๒๘๒.๐๐ บาท																				

๒๔. แผนงานการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน																																							
สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ รวบรวมข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจากรายงานอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกในพื้นที่ต่าง ๆ ทั่วประเทศ เพื่อจัดทำเป็นสถิติและสรุปสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง ณ จุดเกิดเหตุ เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับกำหนดมาตรการ/แนวทางการควบคุม กำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย งบประมาณ ๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท (งบดำเนินงาน) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕) ผลการดำเนินการ ๑. รวบรวมข้อมูลและสรุปสถิติอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกสาธารณะจากแหล่งข้อมูลที่เกี่ยวข้อง พร้อมสรุปสาเหตุ ประมวลผลข้อมูลเพื่อจัดทำรายงานวิเคราะห์อุบัติเหตุ และนำเสนอแนวทางหรือมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ และเผยแพร่สรุปรายงานผ่านทางเว็บไซต์ www.dlt.go.th/site/itsb เป็นประจำทุกเดือน (ต.ค. ๒๕๖๔ - ก.ย. ๒๕๖๕) ๒. ออกตรวจสอบข้อเท็จจริง ณ ที่เกิดเหตุ และเก็บข้อมูลตามจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจริง กรณีอุบัติเหตุรุนแรงฯ จำนวน ๕ ครั้ง (ครบตามจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจริง) ดังนี้ ๑) วันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๕ กรณีรถบรรทุก (รถลากจูง หมายเลขทะเบียน ๗๒ - ๓๗๕๕ ชลบุรี และรถกึ่งพ่วง หมายเลขทะเบียน ๗๓ - ๘๔๑๑ ชลบุรี) เกิดเพลิงลุกไหม้ บริเวณถนนสาย ๓๓๑ คูขนานฝั่งขาเข้ากบินทร์บุรี อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ/เสียชีวิต ๒) วันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๕ กรณีรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ ๒ ชั้น หมายเลขทะเบียน ๑๐ - ๔๔๒๘ ร้อยเอ็ด ประสบอุบัติเหตุชนตอม่อสะพาน ถนนมิตรภาพฝั่งขาเข้า บริเวณต่างระดับโรบินสัน อำเภอเมืองจังหวัดสระบุรี ทำให้มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๘ ราย และบาดเจ็บ จำนวน ๒๒ ราย ๓) วันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕ กรณีรถเมล์โดยสารประจำทาง ๑๖ - ๑๙๙๘ กรุงเทพมหานคร สาย ๕๒๒ เส้นทางรังสิต - งามวงศ์วาน - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เกิดเพลิงไหม้บริเวณหน้าศูนย์การค้าพันธุ์ทิพย์ งามวงศ์วาน ถนนงามวงศ์วาน ตำบลบางเขน อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี มีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย จำนวน ๑ ราย ๔) วันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ รถบัสโดยสารสาย ๕๑ - ๓ เส้นทางท่าเรือปากเกร็ด - มีนบุรี เกิดอุบัติเหตุชนรถยนต์ จำนวน ๘ คัน บริเวณห้าแยกปากเกร็ด ตำบลปากเกร็ด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี มีผู้ได้รับบาดเจ็บ จำนวน ๗ ราย	<table><tr><th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</th></tr><tr><td colspan="2">ได้แนวทางในการกำหนดมาตรการ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางถนน</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>อย่างน้อย ๑ มาตรการ/แนวทาง</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๑๕ แนวทาง</td></tr><tr><th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</th></tr><tr><td colspan="2">๑.ด้านปริมาณ</td></tr><tr><td colspan="2">(๑) สรุปรายงานการวิเคราะห์อุบัติเหตุพร้อมนำเสนอมาตรการ/แนวทางป้องกันและลดอุบัติเหตุ</td></tr><tr><td colspan="2">(๒) ออกตรวจสอบข้อเท็จจริง ณ ที่เกิดเหตุ และเก็บข้อมูลตามจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจริง</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>(๑) เดือนละ ๑ ครั้ง / (๒) ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td>ผล</td><td>(๑) ๑๒ ครั้ง / (๒) ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td colspan="2">๒.ด้านคุณภาพ การรายงานสรุปผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน และรายงานการวิเคราะห์อุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกเป็นไปตามแผนที่กำหนด</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td colspan="2">๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑๒ เดือน</td></tr><tr><td>ผล</td><td>แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด</td></tr><tr><td colspan="2">๔.ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๓,๐๗๐.๐๐ บาท</td></tr></table>	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์		ได้แนวทางในการกำหนดมาตรการ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางถนน		ค่าเป้าหมาย	อย่างน้อย ๑ มาตรการ/แนวทาง	ผล	๑๕ แนวทาง	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต		๑.ด้านปริมาณ		(๑) สรุปรายงานการวิเคราะห์อุบัติเหตุพร้อมนำเสนอมาตรการ/แนวทางป้องกันและลดอุบัติเหตุ		(๒) ออกตรวจสอบข้อเท็จจริง ณ ที่เกิดเหตุ และเก็บข้อมูลตามจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจริง		ค่าเป้าหมาย	(๑) เดือนละ ๑ ครั้ง / (๒) ร้อยละ ๑๐๐	ผล	(๑) ๑๒ ครั้ง / (๒) ร้อยละ ๑๐๐	๒.ด้านคุณภาพ การรายงานสรุปผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน และรายงานการวิเคราะห์อุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกเป็นไปตามแผนที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน	ผล	แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	๔.ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		ค่าเป้าหมาย	๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท	ผล	๓,๐๗๐.๐๐ บาท
ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์																																							
ได้แนวทางในการกำหนดมาตรการ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางถนน																																							
ค่าเป้าหมาย	อย่างน้อย ๑ มาตรการ/แนวทาง																																						
ผล	๑๕ แนวทาง																																						
ตัวชี้วัดระดับผลผลิต																																							
๑.ด้านปริมาณ																																							
(๑) สรุปรายงานการวิเคราะห์อุบัติเหตุพร้อมนำเสนอมาตรการ/แนวทางป้องกันและลดอุบัติเหตุ																																							
(๒) ออกตรวจสอบข้อเท็จจริง ณ ที่เกิดเหตุ และเก็บข้อมูลตามจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจริง																																							
ค่าเป้าหมาย	(๑) เดือนละ ๑ ครั้ง / (๒) ร้อยละ ๑๐๐																																						
ผล	(๑) ๑๒ ครั้ง / (๒) ร้อยละ ๑๐๐																																						
๒.ด้านคุณภาพ การรายงานสรุปผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน และรายงานการวิเคราะห์อุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกเป็นไปตามแผนที่กำหนด																																							
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																						
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																																						
๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																																							
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน																																						
ผล	แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด																																						
๔.ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ																																							
ค่าเป้าหมาย	๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท																																						
ผล	๓,๐๗๐.๐๐ บาท																																						

๒๔. แผนงานการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน

๕) วันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๕ รถตู้โดยสารส่วนบุคคล นข - ๒๖๗๘ นครพนม ประสบอุบัติเหตุเสียหลัก ตกคลองส่งน้ำข้างทาง บริเวณถนนหมายเลข ๒๓๐ กม.ที่ ๔๐ ถนนเลี่ยงเมือง ตำบลพระลับ อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๘ ราย และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ จำนวน ๓ ราย (รวมผู้ขับรถ)

๓. แนวทาง/ข้อเสนอแนะ

๑) ส่งเสริมให้มี Transport Safety Manager (TSM) การจัดการความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งมีบทบาทในการควบคุม กำกับ ดูแล บริหารจัดการเดินรถได้อย่างมีประสิทธิภาพและรับผิดชอบต่อสังคม

๒) จัดให้มีระบบ Audit เพื่อตรวจสอบมาตรฐานการบริหารจัดการในการขนส่งผู้โดยสาร ความพร้อมของพนักงานขับรถ ความพร้อมของผู้ประจำรถ การดูแล บำรุงรักษารถให้เป็นไปตามกฎระเบียบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๓) ปรับปรุงหลักสูตรการอบรมและทดสอบภาคทฤษฎีสำหรับผู้ขับรถ โดยเน้นการให้ความรู้ด้านการประเมินสถานการณ์ อันตราย ความเสี่ยง และการตัดสินใจ การควบคุมรถเมื่อต้องเผชิญหน้ากับสถานการณ์ฉุกเฉิน (Hazard Perception)

๔) เร่งรัดการปรับปรุงเนื้อหา/หลักสูตรการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ โดยแบ่งเนื้อหา/หลักสูตรแยกตามประเภทของรถ รวมทั้ง ควรมีการอบรมให้ความรู้ด้านการประเมินสถานการณ์ อันตราย ความเสี่ยง และการตัดสินใจ การควบคุมรถเมื่อต้องเผชิญหน้ากับสถานการณ์ฉุกเฉิน (Hazard Perception) การเตรียมความพร้อมของรถและคนขับรถก่อนออกเดินทางกับผู้ที่มาขอ/ต่ออายุใบอนุญาตขับรถทุกประเภท

๕) กำชับผู้ประกอบการขนส่งให้ควบคุม กำกับ ดูแลผู้ขับรถไม่ให้ใช้ยาเสพติดหรือสารวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท ไม่เสพยาหรือของมึนเมา ไม่ให้มีการขับรถเกินชั่วโมงทำงาน ไม่ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และใช้ใบอนุญาตขับรถแสดงตัวตนให้ตรงตามประเภทของรถ

๖) กำชับให้ผู้ประกอบการขนส่งและผู้ขับรถ ดูแลบำรุงรักษาสภาพรถให้มีความมั่นคงแข็งแรง และมีความพร้อมก่อนการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

๗) กำชับผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ขับรถ และผู้โดยสาร ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่งอย่างเคร่งครัด

๘) เข้มงวดให้เจ้าหน้าที่ที่ประจำจุดตรวจ Checking Point มีการตรวจสอบผู้ขับรถและสภาพรถให้เป็นไปตามกฎ ระเบียบที่กำหนดอย่างเคร่งครัด

หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ

การตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนนได้มีแนวทางในการกำหนดมาตรการเพื่อให้เกิดความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งที่กรมฯ ดำเนินการแล้ว และบางแนวทางอยู่ระหว่างดำเนินการ

๒๔. แผนงานการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน

๙) ให้เข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจัง

๑๐) ควรมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เช่น ไม่ให้มีการขับรถเกินชั่วโมงทำงาน ไม่ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และการขับรถโดยไม่แสดงตัวผู้ขับรถหรือใช้ใบอนุญาตผิดประเภท เป็นต้น

๑๑) จัดทำระบบคะแนน Rating เพื่อใช้สำหรับวัดมาตรฐานความปลอดภัยของรถที่จดทะเบียนแล้ว เพื่อกระตุ้นให้มีการใช้งานรถที่ใหม่ มีมาตรฐานความปลอดภัยสูงกว่า

๑๒) รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่มีการเดินทางอย่างจริงจัง และต่อเนื่อง

๑๓) รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ในการเลือกใช้บริการรถโดยสารสาธารณะในการเดินทางไปท่องเที่ยวหรือเดินทางระยะไกลเป็นหมู่คณะ

๑๔) รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่งก่อนการเดินทาง

๑๕) รณรงค์ประชาสัมพันธ์การเตรียมความพร้อมของรถและคนขับรถก่อนการเดินทาง เช่น การพักผ่อนให้เพียงพอ การใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด ไม่ขับรถเกินชั่วโมงการทำงาน และใช้ความระมัดระวังเมื่อต้องเดินทางไกล/ข้ามคืน เพื่อป้องกันการหลับใน

ปัญหาอุปสรรค ไม่มี

สรุปผลการประเมิน

๑. การประเมินประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด

๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และค่าใช้จ่าย

มีการใช้จ่ายต่ำกว่างบประมาณที่ได้รับ จำนวน ๑๖,๙๓๐ บาท คิดเป็นร้อยละ ๘๔.๖๕

๒๕. โครงการงานผลิตสื่อและนิทรรศการให้ความรู้สร้างเสริมจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน																																			
สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ จัดนิทรรศการในงาน/กิจกรรมต่าง ๆ ของกรมการขนส่งทางบกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย งบประมาณ ๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท (งบดำเนินงาน) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕) ผลดำเนินการ ๑. จัดทำสื่อให้ความรู้และส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๒. จัดนิทรรศการ “มุมแห่งความปลอดภัย” ตามสถานที่ต่าง ๆ ในเขตกรุงเทพมหานคร จำนวน ๑๖ ครั้ง โดยเป็นงาน/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑๓ ครั้ง และหน่วยงานภายนอก จำนวน ๓ ครั้ง ๓. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินโครงการฯ และแบบสอบถามสำหรับผู้เข้าชมนิทรรศการ เพื่อแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการให้ความรู้ สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๓๐๐ ชุด โดยมีผลการประเมิน ดังนี้ - ผู้เข้าชมนิทรรศการได้รับความรู้ ร้อยละ ๘๕ - ผู้เข้าชมนิทรรศการมีความพึงพอใจ ร้อยละ ๘๕ ปัญหาอุปสรรค ไม่มี สรุปผลการประเมิน ๑. การประเมินประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด ๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และค่าใช้จ่าย มีการใช้จ่ายต่ำกว่างบประมาณที่ได้รับ จำนวน ๑,๒๐๐ บาท คิดเป็นร้อยละ ๔	<table><tr><th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</th></tr><tr><td colspan="2">ผู้เข้าร่วมกิจกรรม/ชมนิทรรศการ มีความรู้จากการเข้าชมนิทรรศการ</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ร้อยละ ๘๕</td></tr></table> <table><tr><th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</th></tr><tr><td colspan="2">๑.ด้านปริมาณ (๑) จำนวนสื่อที่จัดทำ / (๒) จัดนิทรรศการให้ความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนน</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>(๑) ๑ สื่อ / (๒) ไม่น้อยกว่า ๑๒ ครั้ง</td></tr><tr><td>ผล</td><td>(๑) ๑ สื่อ / (๒) ๑๖ ครั้ง</td></tr><tr><td colspan="2">๒.ด้านคุณภาพ รูปแบบนิทรรศการเป็นไปตามที่กำหนด</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td colspan="2">๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑๒ เดือน</td></tr><tr><td>ผล</td><td>แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด</td></tr><tr><td colspan="2">๔.ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๒๘,๘๐๐.๐๐ บาท</td></tr></table> หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ ปัจจุบันการรับรู้ข้อมูลข่าวสารผ่านสื่อสังคมออนไลน์มีมากขึ้น จึงเห็นควรเพิ่มช่องทางการเผยแพร่ที่หลากหลาย เพื่อให้ครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมาย	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์		ผู้เข้าร่วมกิจกรรม/ชมนิทรรศการ มีความรู้จากการเข้าชมนิทรรศการ		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	ผล	ร้อยละ ๘๕	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต		๑.ด้านปริมาณ (๑) จำนวนสื่อที่จัดทำ / (๒) จัดนิทรรศการให้ความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนน		ค่าเป้าหมาย	(๑) ๑ สื่อ / (๒) ไม่น้อยกว่า ๑๒ ครั้ง	ผล	(๑) ๑ สื่อ / (๒) ๑๖ ครั้ง	๒.ด้านคุณภาพ รูปแบบนิทรรศการเป็นไปตามที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน	ผล	แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	๔.ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		ค่าเป้าหมาย	๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท	ผล	๒๘,๘๐๐.๐๐ บาท
ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์																																			
ผู้เข้าร่วมกิจกรรม/ชมนิทรรศการ มีความรู้จากการเข้าชมนิทรรศการ																																			
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕																																		
ผล	ร้อยละ ๘๕																																		
ตัวชี้วัดระดับผลผลิต																																			
๑.ด้านปริมาณ (๑) จำนวนสื่อที่จัดทำ / (๒) จัดนิทรรศการให้ความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนน																																			
ค่าเป้าหมาย	(๑) ๑ สื่อ / (๒) ไม่น้อยกว่า ๑๒ ครั้ง																																		
ผล	(๑) ๑ สื่อ / (๒) ๑๖ ครั้ง																																		
๒.ด้านคุณภาพ รูปแบบนิทรรศการเป็นไปตามที่กำหนด																																			
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																		
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																																		
๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																																			
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน																																		
ผล	แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด																																		
๔.ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ																																			
ค่าเป้าหมาย	๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท																																		
ผล	๒๘,๘๐๐.๐๐ บาท																																		

๒๖. โครงการติดตามและประเมินผลโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน																																							
สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ ออกตรวจติดตาม สังเกตการณ์/ให้คำแนะนำ และประเมินผลการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ภายใต้โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อให้การดำเนินกิจกรรมเป็นไปตามเป้าหมายและบรรลุวัตถุประสงค์ รวมทั้ง เป็นข้อมูลในการพัฒนาและปรับปรุงกิจกรรมโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนฯ ให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ งบประมาณ ๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท (งบดำเนินงาน) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕) ผลดำเนินการ ๑. กำหนดแนวทางในการตรวจติดตามผลการดำเนินกิจกรรม ๒. ออกตรวจติดตามผลการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ภายใต้โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๓ ครั้ง ดังนี้ - ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๘ – ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๕ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด และขอนแก่น - ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๙ ส.ค. ๒๕๖๕ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรี และพระนครศรีอยุธยา - ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๘ – ๙ ก.ย. ๒๕๖๕ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี นครสวรรค์ และสิงห์บุรี ๓. จัดทำสรุปรายงานผลการดำเนินการตามโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยมีแนวทางแก้ไขปัญหา/ข้อเสนอแนะในภาพรวม ดังนี้ ๓.๑ โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก - ในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานประจำจุดตรวจความพร้อมของรถ และพนักงานขับรถมีจำนวนค่อนข้างจำกัด ซึ่งต้องปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง และยังมีภารกิจอื่น ๆ อีกหลายด้าน ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ลดลง จึงเห็นควรนำเทคโนโลยีมาช่วยในการดำเนินกิจกรรมตรวจสอบสภาพรถและพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจความพร้อม รวมทั้งพิจารณาอัตรากำลังให้มีความเหมาะสมกับปริมาณงานของแต่ละสำนักงาน และควรจัดหาชุดตรวจ ATK และอุปกรณ์สำหรับใช้ตรวจสอบสภาพติดของพนักงานขับรถด้วย - กิจกรรม “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย” ขาดความสนใจจากประชาชน จึงควรปรับปรุงรูปแบบกิจกรรมฯ ให้มีความน่าสนใจขึ้น	<table><tr><th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</th></tr><tr><td colspan="2">ได้ข้อเสนอแนะและ/หรือแนวทางแก้ไขปัญหาการดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ไม่น้อยกว่า ๓ เรื่อง</td></tr><tr><td>ผล</td><td>จำนวน ๘ เรื่อง (เฉพาะข้อเสนอแนะ/แนวทางที่เป็นประโยชน์)</td></tr><tr><th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</th></tr><tr><td colspan="2">๑.ด้านปริมาณ ออกตรวจตรวจติดตามการดำเนินงานตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง</td></tr><tr><td>ผล</td><td>จำนวน ๓ ครั้ง</td></tr><tr><td colspan="2">๒.ด้านคุณภาพ การตรวจติดตามและประเมินผลโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนเป็นไปตามแผนที่กำหนด</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td colspan="2">๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑๒ เดือน</td></tr><tr><td>ผล</td><td>แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด</td></tr><tr><td colspan="2">๔.ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๓๙,๙๔๖.๐๐ บาท</td></tr><tr><td colspan="2">หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</td></tr><tr><td colspan="2">การติดตามและประเมินผลโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน เมื่อได้ข้อมูลปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข ควรต้องแก้ไขปรับปรุงเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพยิ่งขึ้นต่อไป</td></tr></table>	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์		ได้ข้อเสนอแนะและ/หรือแนวทางแก้ไขปัญหาการดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๓ เรื่อง	ผล	จำนวน ๘ เรื่อง (เฉพาะข้อเสนอแนะ/แนวทางที่เป็นประโยชน์)	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต		๑.ด้านปริมาณ ออกตรวจตรวจติดตามการดำเนินงานตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง	ผล	จำนวน ๓ ครั้ง	๒.ด้านคุณภาพ การตรวจติดตามและประเมินผลโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนเป็นไปตามแผนที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน	ผล	แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	๔.ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		ค่าเป้าหมาย	๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท	ผล	๓๙,๙๔๖.๐๐ บาท	หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ		การติดตามและประเมินผลโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน เมื่อได้ข้อมูลปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข ควรต้องแก้ไขปรับปรุงเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพยิ่งขึ้นต่อไป	
ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์																																							
ได้ข้อเสนอแนะและ/หรือแนวทางแก้ไขปัญหาการดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน																																							
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๓ เรื่อง																																						
ผล	จำนวน ๘ เรื่อง (เฉพาะข้อเสนอแนะ/แนวทางที่เป็นประโยชน์)																																						
ตัวชี้วัดระดับผลผลิต																																							
๑.ด้านปริมาณ ออกตรวจตรวจติดตามการดำเนินงานตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน																																							
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง																																						
ผล	จำนวน ๓ ครั้ง																																						
๒.ด้านคุณภาพ การตรวจติดตามและประเมินผลโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนเป็นไปตามแผนที่กำหนด																																							
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																						
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																																						
๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																																							
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน																																						
ผล	แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด																																						
๔.ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ																																							
ค่าเป้าหมาย	๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท																																						
ผล	๓๙,๙๔๖.๐๐ บาท																																						
หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ																																							
การติดตามและประเมินผลโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน เมื่อได้ข้อมูลปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข ควรต้องแก้ไขปรับปรุงเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพยิ่งขึ้นต่อไป																																							

๒๖. โครงการติดตามและประเมินผลโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน

๓.๒ โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่

- จำนวนกลุ่มเป้าหมายมีมากขึ้น ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดบางแห่งมีข้อจำกัดในการจัดหานักเรียนเข้าร่วมโครงการและมีความห่วงใยเกี่ยวกับความปลอดภัยด้านการเดินทางของนักเรียน จึงเห็นควรพิจารณากำหนดขนาดตามกลุ่มให้มีความเหมาะสม อาทิ สำหรับขนาดกลุ่ม S (๑๐๐ คน) แบ่งการดำเนินการออกเป็น ๒ รุ่น รุ่นละ ๕๐ คน เป็นต้น

- การติดตามอุบัติเหตุ ๓ เดือนหลังจากได้รับใบอนุญาต ควรปรับเปลี่ยนวิธี/รูปแบบการติดตามจากส่วนกลางผ่านแบบฟอร์มออนไลน์ เช่น Google forms เพื่อให้การติดตามมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๓.๓ โครงการตรวจเข้มข้นโดยสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย

- ควรปรับปรุงระบบ Smart Check List และ Checking Point ให้เป็นระบบเดียวกัน เพื่อช่วยให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น และลดความซ้ำซ้อนในการทำงาน

๓.๔ โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทย์

- การจัดหาสถานีวิทย์ชุมชนของสำนักงานขนส่งจังหวัดบางแห่งมีข้อจำกัดด้านงบประมาณ เนื่องจากมีค่าเช่าเวลาและค่าบริการของสถานีวิทย์ค่อนข้างสูง จึงเห็นควรเพิ่มงบประมาณ เพื่อให้สามารถออกอากาศได้ครอบคลุมพื้นที่ทั้งจังหวัดและเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย

- การจัดรายการ “สัญญาณปลอดภัยกับกรมการขนส่งทางบก” วันละ ๑ ชั่วโมง ควรเพิ่มเวลา/ปรับช่วงเวลาออกอากาศให้เหมาะสมกับผู้ฟังมากขึ้น และควรมีการติดตามประเมินผล/เช็คเรตติ้ง

๓.๕ โครงการผลิตสื่อสิ่งพิมพ์เพื่อส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

- การจัดทำสื่อสิ่งพิมพ์ ควรนำเสนอเนื้อหาหลากหลายรูปแบบ อาทิ วิดีโอ เครื่องหมายจราจร บัญญัติ ๘ ประการ ในการขับรถ และตรวจเช็คสภาพรถก่อนออกเดินทางด้วยหลักการ BEWAGON รวมทั้งเพิ่มข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ส่วนควบที่จำเป็นของรถจักรยานยนต์ เช่น กระงมมองข้าง การติดแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ถูกต้อง และจัดทำแผ่นพับ/โบรชัวร์ หรือคู่มือการขับขี่ปลอดภัย โดยมีเนื้อหาที่ทันต่อสถานการณ์ปัจจุบัน เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ในสำนักงาน สถานศึกษา และโรงเรียนสอนขับรถ เป็นต้น

ปัญหาอุปสรรค ไม่มี

สรุปผลการประเมิน

๑. การประเมินประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด

๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และค่าใช้จ่าย

มีการใช้จ่ายเกินกว่างบประมาณที่ได้รับ จำนวน ๙,๙๔๖ บาท คิดเป็นร้อยละ ๓๓.๑๕

๒๗. โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕																																					
สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ จัดอบรมเสริมความรู้ให้แก่นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย และนักศึกษา ระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศที่ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ เพื่อสามารถเป็นพื้นฐานในการขอรับใบอนุญาต จักรยานยนต์ได้ โดยเพิ่มช่องทางการให้บริการแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ และเสริมสร้างจิตสำนึก ในการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับรถจักรยานยนต์ รวมถึงช่วยพัฒนาศักยภาพของ ผู้ขับรถจักรยานยนต์ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยให้ผู้ช่วยยานพาหนะได้รู้และเข้าใจถึงกฎ ระเบียบและข้อบังคับต่าง ๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องเกิดจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ส่งผลให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง งบประมาณ ๑๕,๓๘๔,๖๐๐.๐๐ บาท (งบ กปถ.) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕) ผลการดำเนินการ ๑. จัดทำหนังสือชักชวนแนวทางการดำเนินการตามโครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ โดยแจ้งเวียนให้สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ – ๕ สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ทราบและดำเนินการ ๒. จัดทำหนังสือแจ้งสำนักบริหารการคลังและรายได้โอนเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้ส่วนภูมิภาค ๓. หน่วยปฏิบัติจัดอบรมเสริมความรู้ให้แก่นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย และนักศึกษาระดับอุดมศึกษา ทั่วประเทศที่ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ พร้อมทั้งรายงานผลการจัดกิจกรรมตามโครงการฯ ครบทั้ง ๑๙๕ แห่ง โดยมีผู้เข้าอบรม จำนวน ๓๐,๙๓๓ คน (ผ่านเกณฑ์การอบรม จำนวน๓๐,๕๑๗ คน และได้รับใบอนุญาตขับขี รดจักรยานยนต์ จำนวน ๒๖,๙๓๘ คน) ๔. หน่วยปฏิบัติติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถหลังการอบรม ๓ เดือน (ตั้งแต่เดือน มิถุนายน - สิงหาคม ๒๕๖๕) พบการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๒๕ ราย โดยมีสาเหตุเกิดจากขับรถเร็ว จำนวน ๑๒ ราย และ ถนนลื่น / ล้มเอง / ทักษะไม่ดี จำนวน ๑๓ ราย คิดเป็นร้อยละ ๐.๐๙๓ ของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์จากโครงการฯ ๕. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานโครงการฯ ในภาพรวม เสนอผู้บริหารเพื่อรับทราบ ปัญหาอุปสรรค ไม่มี สรุปผลการประเมิน ๑. การประเมินประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด ๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และค่าใช้จ่าย โดยมีการใช้จ่ายต่ำกว่างบประมาณที่ได้รับ จำนวน ๑๑๐,๘๐๐ บาท คิดเป็นร้อยละ ๐.๗๒	<table><tr><th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</th></tr><tr><td colspan="2">ผู้ที่ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตขับรถเป็นผู้กระทำหรือก่อให้เกิดอุบัติเหตุ โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาต ขับรถแล้ว ภายในระยะเวลา ๓ เดือน</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ไม่เกินร้อยละ ๕ ของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ร้อยละ ๐.๐๙๓</td></tr><tr><th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</th></tr><tr><td colspan="2">๑.ด้านปริมาณ จำนวนนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๒๙,๗๐๐ คน</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๓๐,๙๓๓ คน</td></tr><tr><td colspan="2">๒.ด้านคุณภาพ จัดอบรมตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนด ในกฎกระทรวง</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td colspan="2">๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑๒ เดือน</td></tr><tr><td>ผล</td><td>แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด</td></tr><tr><td colspan="2">๔.ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินที่ได้รับ</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑๕,๓๘๔,๖๐๐.๐๐ บาท</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๑๕,๒๗๓,๘๐๐.๐๐ บาท</td></tr><tr><td colspan="2">หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ สถิติผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย แยกตามประเภทยานพาหนะ พบว่า รถจักรยานยนต์มีจำนวนสูงที่สุด ดังนั้น การดำเนินโครงการ นักเรียนรุ่นใหม่ มีใบขับขี่ ควรดำเนินการอย่างต่อเนื่องเพื่อให้เยาวชนตระหนักถึงความปลอดภัย และจำเป็นต้องผ่านการอบรมความรู้ต่าง ๆ พร้อมทดสอบและได้รับใบอนุญาตก่อน ออกสู่ท้องถนน</td></tr></table>	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์		ผู้ที่ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตขับรถเป็นผู้กระทำหรือก่อให้เกิดอุบัติเหตุ โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาต ขับรถแล้ว ภายในระยะเวลา ๓ เดือน		ค่าเป้าหมาย	ไม่เกินร้อยละ ๕ ของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ	ผล	ร้อยละ ๐.๐๙๓	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต		๑.ด้านปริมาณ จำนวนนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม		ค่าเป้าหมาย	๒๙,๗๐๐ คน	ผล	๓๐,๙๓๓ คน	๒.ด้านคุณภาพ จัดอบรมตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนด ในกฎกระทรวง		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน	ผล	แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	๔.ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินที่ได้รับ		ค่าเป้าหมาย	๑๕,๓๘๔,๖๐๐.๐๐ บาท	ผล	๑๕,๒๗๓,๘๐๐.๐๐ บาท	หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ สถิติผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย แยกตามประเภทยานพาหนะ พบว่า รถจักรยานยนต์มีจำนวนสูงที่สุด ดังนั้น การดำเนินโครงการ นักเรียนรุ่นใหม่ มีใบขับขี่ ควรดำเนินการอย่างต่อเนื่องเพื่อให้เยาวชนตระหนักถึงความปลอดภัย และจำเป็นต้องผ่านการอบรมความรู้ต่าง ๆ พร้อมทดสอบและได้รับใบอนุญาตก่อน ออกสู่ท้องถนน	
ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์																																					
ผู้ที่ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตขับรถเป็นผู้กระทำหรือก่อให้เกิดอุบัติเหตุ โดยประเมินจากแบบติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาต ขับรถแล้ว ภายในระยะเวลา ๓ เดือน																																					
ค่าเป้าหมาย	ไม่เกินร้อยละ ๕ ของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ																																				
ผล	ร้อยละ ๐.๐๙๓																																				
ตัวชี้วัดระดับผลผลิต																																					
๑.ด้านปริมาณ จำนวนนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม																																					
ค่าเป้าหมาย	๒๙,๗๐๐ คน																																				
ผล	๓๐,๙๓๓ คน																																				
๒.ด้านคุณภาพ จัดอบรมตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนด ในกฎกระทรวง																																					
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																				
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																																				
๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																																					
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน																																				
ผล	แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด																																				
๔.ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินที่ได้รับ																																					
ค่าเป้าหมาย	๑๕,๓๘๔,๖๐๐.๐๐ บาท																																				
ผล	๑๕,๒๗๓,๘๐๐.๐๐ บาท																																				
หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ สถิติผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย แยกตามประเภทยานพาหนะ พบว่า รถจักรยานยนต์มีจำนวนสูงที่สุด ดังนั้น การดำเนินโครงการ นักเรียนรุ่นใหม่ มีใบขับขี่ ควรดำเนินการอย่างต่อเนื่องเพื่อให้เยาวชนตระหนักถึงความปลอดภัย และจำเป็นต้องผ่านการอบรมความรู้ต่าง ๆ พร้อมทดสอบและได้รับใบอนุญาตก่อน ออกสู่ท้องถนน																																					

๒๘. โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕																	
สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในรูปแบบต่าง ๆ เช่น การรณรงค์ให้ผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่โดยสารบนรถ การตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ และผู้ขับรถทุกคันก่อนนำรถออกจากสถานี/จุดจอดรถ การตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจและตรวจสารเสพติดของผู้ขับรถ เป็นต้น โดยมีเป้าหมายการนำไปสู่การป้องกันและลดจำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะ งบประมาณ ๘๒,๙๙๓,๕๐๐.๐๐ บาท (งบ กปถ.) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕) ผลการดำเนินการ สรุปผลการดำเนินงานโครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนี้ ๑. เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ (ระหว่างวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๔ - ๔ ม.ค. ๒๕๖๕) มีผลการดำเนินงาน ดังนี้ <table><tr><th>ตัวชี้วัดด้านปริมาณ</th><th>ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ</th></tr><tr><td>- ตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ (Rest Area) จำนวน ๑๐,๐๑๗ คัน - เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสถานีขนส่งผู้โดยสารหรือจุดจอด ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ครั้ง - ให้บริการตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย รวมทั้งสิ้นจำนวน ๒๔๕,๕๐๘ คัน - ดำเนินการตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ จำนวน ๖๗,๓๔๕ คัน/๖๗,๓๔๕ คน พบรถโดยสารสาธารณะที่มีข้อบกพร่อง จำนวน ๔ คัน คิดเป็นมีความพร้อมร้อยละ ๙๙.๙๙ และไม่พบพนักงานขับรถมีความบกพร่อง</td><td>- มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสารสาธารณะหรือพนักงานขับรถ ๑ ราย โดยในช่วงปีใหม่ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสารสาธารณะหรือพนักงานขับรถ จำนวน ๑ ราย คิดเป็นลดลงร้อยละ ๐ - ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัสที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสารสาธารณะหรือพนักงานขับรถ โดยในช่วงปีใหม่ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัสที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสารสาธารณะหรือพนักงานขับรถ คิดเป็นลดลงร้อยละ ๐ - รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารร้อยละ ๐.๐๐๓ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด</td></tr></table>	ตัวชี้วัดด้านปริมาณ	ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ	- ตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ (Rest Area) จำนวน ๑๐,๐๑๗ คัน - เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสถานีขนส่งผู้โดยสารหรือจุดจอด ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ครั้ง - ให้บริการตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย รวมทั้งสิ้นจำนวน ๒๔๕,๕๐๘ คัน - ดำเนินการตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ จำนวน ๖๗,๓๔๕ คัน/๖๗,๓๔๕ คน พบรถโดยสารสาธารณะที่มีข้อบกพร่อง จำนวน ๔ คัน คิดเป็นมีความพร้อมร้อยละ ๙๙.๙๙ และไม่พบพนักงานขับรถมีความบกพร่อง	- มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสารสาธารณะหรือพนักงานขับรถ ๑ ราย โดยในช่วงปีใหม่ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสารสาธารณะหรือพนักงานขับรถ จำนวน ๑ ราย คิดเป็นลดลงร้อยละ ๐ - ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัสที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสารสาธารณะหรือพนักงานขับรถ โดยในช่วงปีใหม่ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัสที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสารสาธารณะหรือพนักงานขับรถ คิดเป็นลดลงร้อยละ ๐ - รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารร้อยละ ๐.๐๐๓ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด	<table><tr><th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</th></tr><tr><td colspan="2">๑. จำนวนการตายและการบาดเจ็บสาหัสที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสารสาธารณะหรือพนักงานขับรถลดลง หรือเท่ากับ ๐ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี ๒๕๖๔ ๒. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑. จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุในแต่ละเทศกาล ลดลงจากปี ๒๕๖๔ หรือเท่ากับ ๐ ๒. ทุกกิจกรรมไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๑. เทศกาลปีใหม่ (ผู้เสียชีวิตและผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส คิดเป็นร้อยละ ๐), เทศกาลสงกรานต์ (ผู้เสียชีวิต คิดเป็นลดลงร้อยละ ๗๑.๔๓ และผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส คิดเป็นลดลงร้อยละ ๓๓.๓๓), ช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา (ผู้เสียชีวิต คิดเป็นร้อยละ ๐ และผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส คิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๐๐) และวันหยุดต่อเนื่อง ๒๑ - ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๔ และช่วงวันเฉลิมพระชนมพรรษาฯ (ไม่มีการดำเนินกิจกรรมในปี พ.ศ. ๒๕๖๔) ๒. ร้อยละ ๐.๐๐๓๒๕</td></tr><tr><th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</th></tr><tr><td colspan="2"> ๑.ด้านปริมาณ กิจกรรมที่ ๑ - ๒ (ในเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕) (๑) จำนวนรถโดยสารและผู้ขับรถโดยสารฯ ที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย ณ จุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ (Rest Area) ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คัน (๒) ให้บริการตรวจความพร้อมของรถเบื้องต้น ในกิจกรรมตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ คัน ทั่วประเทศ (๓) รถโดยสารประจำทางทุกหมวด และพนักงานขับรถที่ผ่านการตรวจต้องมีความพร้อมจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๕ </td></tr></table>	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์		๑. จำนวนการตายและการบาดเจ็บสาหัสที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสารสาธารณะหรือพนักงานขับรถลดลง หรือเท่ากับ ๐ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี ๒๕๖๔ ๒. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด		ค่าเป้าหมาย	๑. จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุในแต่ละเทศกาล ลดลงจากปี ๒๕๖๔ หรือเท่ากับ ๐ ๒. ทุกกิจกรรมไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕	ผล	๑. เทศกาลปีใหม่ (ผู้เสียชีวิตและผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส คิดเป็นร้อยละ ๐), เทศกาลสงกรานต์ (ผู้เสียชีวิต คิดเป็นลดลงร้อยละ ๗๑.๔๓ และผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส คิดเป็นลดลงร้อยละ ๓๓.๓๓), ช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา (ผู้เสียชีวิต คิดเป็นร้อยละ ๐ และผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส คิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๐๐) และวันหยุดต่อเนื่อง ๒๑ - ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๔ และช่วงวันเฉลิมพระชนมพรรษาฯ (ไม่มีการดำเนินกิจกรรมในปี พ.ศ. ๒๕๖๔) ๒. ร้อยละ ๐.๐๐๓๒๕	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต		๑.ด้านปริมาณ กิจกรรมที่ ๑ - ๒ (ในเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕) (๑) จำนวนรถโดยสารและผู้ขับรถโดยสารฯ ที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย ณ จุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ (Rest Area) ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คัน (๒) ให้บริการตรวจความพร้อมของรถเบื้องต้น ในกิจกรรมตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ คัน ทั่วประเทศ (๓) รถโดยสารประจำทางทุกหมวด และพนักงานขับรถที่ผ่านการตรวจต้องมีความพร้อมจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๕	
ตัวชี้วัดด้านปริมาณ	ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ																
- ตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ (Rest Area) จำนวน ๑๐,๐๑๗ คัน - เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสถานีขนส่งผู้โดยสารหรือจุดจอด ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ครั้ง - ให้บริการตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย รวมทั้งสิ้นจำนวน ๒๔๕,๕๐๘ คัน - ดำเนินการตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ จำนวน ๖๗,๓๔๕ คัน/๖๗,๓๔๕ คน พบรถโดยสารสาธารณะที่มีข้อบกพร่อง จำนวน ๔ คัน คิดเป็นมีความพร้อมร้อยละ ๙๙.๙๙ และไม่พบพนักงานขับรถมีความบกพร่อง	- มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสารสาธารณะหรือพนักงานขับรถ ๑ ราย โดยในช่วงปีใหม่ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสารสาธารณะหรือพนักงานขับรถ จำนวน ๑ ราย คิดเป็นลดลงร้อยละ ๐ - ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัสที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสารสาธารณะหรือพนักงานขับรถ โดยในช่วงปีใหม่ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัสที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสารสาธารณะหรือพนักงานขับรถ คิดเป็นลดลงร้อยละ ๐ - รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารร้อยละ ๐.๐๐๓ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด																
ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์																	
๑. จำนวนการตายและการบาดเจ็บสาหัสที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสารสาธารณะหรือพนักงานขับรถลดลง หรือเท่ากับ ๐ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี ๒๕๖๔ ๒. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด																	
ค่าเป้าหมาย	๑. จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุในแต่ละเทศกาล ลดลงจากปี ๒๕๖๔ หรือเท่ากับ ๐ ๒. ทุกกิจกรรมไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕																
ผล	๑. เทศกาลปีใหม่ (ผู้เสียชีวิตและผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส คิดเป็นร้อยละ ๐), เทศกาลสงกรานต์ (ผู้เสียชีวิต คิดเป็นลดลงร้อยละ ๗๑.๔๓ และผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส คิดเป็นลดลงร้อยละ ๓๓.๓๓), ช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา (ผู้เสียชีวิต คิดเป็นร้อยละ ๐ และผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส คิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๐๐) และวันหยุดต่อเนื่อง ๒๑ - ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๔ และช่วงวันเฉลิมพระชนมพรรษาฯ (ไม่มีการดำเนินกิจกรรมในปี พ.ศ. ๒๕๖๔) ๒. ร้อยละ ๐.๐๐๓๒๕																
ตัวชี้วัดระดับผลผลิต																	
๑.ด้านปริมาณ กิจกรรมที่ ๑ - ๒ (ในเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕) (๑) จำนวนรถโดยสารและผู้ขับรถโดยสารฯ ที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย ณ จุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ (Rest Area) ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คัน (๒) ให้บริการตรวจความพร้อมของรถเบื้องต้น ในกิจกรรมตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ คัน ทั่วประเทศ (๓) รถโดยสารประจำทางทุกหมวด และพนักงานขับรถที่ผ่านการตรวจต้องมีความพร้อมจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๕																	

๒๘. โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕			
๒. เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ (ระหว่างวันที่ ๑๑ เม.ย. – ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๕) มีผลการดำเนินงาน ดังนี้			
ตัวชี้วัดด้านปริมาณ		ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ	
- ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ (Rest Area) จำนวน ๙,๗๐๗ คัน - เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสถานีขนส่งผู้โดยสารหรือจุดจอด ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ครั้ง - ให้บริการตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย รวมทั้งสิ้นจำนวน ๑๘๕,๘๓๘ คัน - ดำเนินการตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ จำนวน ๗๔,๔๓๙ คัน/๗๔,๔๓๙ คน พบรถโดยสารสาธารณะที่มีข้อบกพร่อง จำนวน ๔ คัน คิดเป็นมีความพร้อมร้อยละ ๙๙.๙๙ และไม่พบพนักงานขับรถมีความบกพร่อง		- มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสารสาธารณะหรือพนักงานขับรถ จำนวน ๒ ราย โดยในช่วงสงกรานต์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสารสาธารณะหรือพนักงานขับรถ จำนวน ๗ ราย คิดเป็นลดลง ร้อยละ ๗๑.๔๓ - ผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัสที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสารสาธารณะหรือพนักงานขับรถ จำนวน ๘ ราย โดยในช่วงสงกรานต์ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัสที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสารสาธารณะหรือพนักงานขับรถ จำนวน จำนวน ๑๒ ราย คิดเป็นลดลงร้อยละ ๓๓.๓๓ - รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารร้อยละ ๐.๐๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด	
๓. วันหยุดต่อเนื่อง ๒๑ – ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๔ มีผลการดำเนินงาน ดังนี้			
ตัวชี้วัดด้านปริมาณ		ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ	
- ตรวจสอบความพร้อมรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ จำนวน ๑๑,๔๖๒ คัน - ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๑๑,๔๖๒ คน		- ไม่มีการดำเนินกิจกรรมในปี พ.ศ. ๒๕๖๔	
		กิจกรรมที่ ๓ – ๕ (ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป ครั้งที่ ๑ – ๓) (๑) จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย รวมทุกจังหวัด รวมทุกจังหวัดไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คัน (๒) จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ รวมทุกจังหวัดไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ คน	
ค่าเป้าหมาย		กิจกรรมที่ ๑ – ๒ ๑. ไม่น้อยกว่า ๔๐,๐๐๐ คัน ๒. ไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คัน ทั่วประเทศ ๓. ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๕ กิจกรรมที่ ๓ – ๕ ๑. ไม่น้อยกว่า ๖๐,๐๐๐ คัน (รวมทุกจังหวัด) ๒. ไม่น้อยกว่า ๖๐,๐๐๐ คน (รวมทุกจังหวัด)	
ผล		กิจกรรมที่ ๑ - ๒ (๑) จำนวน ๑๔๑,๗๘๔ คัน (๒) จำนวน ๔๓๑,๓๔๖ คัน (๓) ร้อยละ ๙๙.๙๙ กิจกรรมที่ ๓ – ๕ (๑) จำนวน ๘๗,๒๕๕ คัน (๒) จำนวน ๘๗,๒๕๕ คน	
๒.ด้านคุณภาพ การจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ เป็นไปตามแผนที่กำหนด			
ค่าเป้าหมาย		ร้อยละ ๑๐๐	
ผล		ร้อยละ ๑๐๐	
๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด			
ค่าเป้าหมาย		๑๒ เดือน	
ผล		แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	
๔.ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ			
ค่าเป้าหมาย		๘๒,๙๙๓,๕๐๐.๐๐ บาท	
ผล		๖๙,๒๘๔,๖๒๗.๐๐ บาท	

๒๘. โครงการกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๔. ช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา (ระหว่างวันที่ ๑๓ – ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕ มีผลการดำเนินงาน ดังนี้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ	ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ
- ตรวจสอบความพร้อมรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ จำนวน ๔๓,๓๒๕ คัน - ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๔๓,๓๒๕ คน	- ไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสารสาธารณะหรือพนักงานขับรถ โดยในช่วงวันเข้าพรรษา ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสารสาธารณะหรือพนักงานขับรถ คิดเป็นผลลดย้อยละ ๐ - มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัสที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสารสาธารณะหรือพนักงานขับรถ จำนวน ๑ ราย โดยในช่วงวันเข้าพรรษา ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัสที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสารสาธารณะหรือพนักงานขับรถ จึงไม่สามารถประเมินผลตัวชี้วัดนี้ได้ - รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารร้อยละ ๐.๐๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด

๕. ช่วงวันเฉลิมพระชนมพรรษาพระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดี ศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว (ระหว่างวันที่ ๒๘ – ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕) มีผลการดำเนินงาน ดังนี้

ตัวชี้วัดด้านปริมาณ	ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ
- ตรวจสอบความพร้อมรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ จำนวน ๓๒,๔๖๘ คัน - ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๓๒,๔๖๘ คน	- ไม่มีการดำเนินกิจกรรม ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔

ปัญหาอุปสรรค ไม่มี

สรุปผลการประเมิน

๑. การประเมินประสิทธิผล : ไม่ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด เนื่องจากในช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัสที่มีสาเหตุอันเกิดจากรถโดยสารสาธารณะหรือพนักงานขับรถ จึงไม่สามารถประเมินผลตัวชี้วัดนี้ได้ ซึ่งตามค่าเป้าหมายระดับผลลัพธ์จะต้องลดลง หรือเท่ากับ ๐
๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และค่าใช้จ่าย โดยมีค่าใช้จ่ายต่ำกว่างบประมาณที่ได้รับ จำนวน ๑๓,๗๐๘,๘๗๓ บาท คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๕๒

หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ

การจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญต่าง ๆ เช่น เทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ เทศกาลเข้าพรรษา เป็นต้น โดยกำหนดให้ทุกหน่วยงาน ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคดำเนินการ ด้านการอำนวยความสะดวกและด้านความปลอดภัย เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร ดูแลความปลอดภัย ให้คำแนะนำในการเดินทางของประชาชน รวมถึงการตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ

๒๙. โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕																																							
สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ ตั้งจุดตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะทั่วประเทศ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง บนเส้นทางสายหลักและเส้นทางที่มีรถโดยสารสาธารณะวิ่งผ่านทุก ๆ ระยะประมาณ ๙๐ กิโลเมตร เพื่อตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถและตรวจสอบสภาพรถให้อยู่ในมาตรฐานความปลอดภัยตลอดการเดินทาง สร้างความอุ่นใจตลอดการเดินทางให้ผู้โดยสาร และลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะ งบประมาณ ๔๙,๕๖๐,๐๐๐.๐๐ (งบ กปถ.) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕) ผลดำเนินการ ๑. จัดทำหนังสือชักชวนการดำเนินโครงการตรวจเข้มข้นโดยสารสาธารณะ Checking Point ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และตัดโอนเงินค่าใช้จ่ายส่งให้ทุกหน่วยที่เกี่ยวข้อง พร้อมจัดทำระบบรายงานผลการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ ๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดที่เป็นที่ตั้งของจุดตรวจดำเนินการจ้างลูกจ้างครบทั้ง ๒๕ จุด ๓. หน่วยปฏิบัติจัดตั้งจุดตรวจ Checking Point และดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ และพนักงานขับรถตามที่กำหนด โดยมีการตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถ รวมทั้งสิ้น ๗๙๒,๐๐๖ คัน/ราย ดังนี้ - รถที่เป็นไปตามเงื่อนไข จำนวน ๗๘๘,๙๙๕ คัน คิดเป็นร้อยละ ๙๙.๖๒ และพบรถบกพร่องจำนวน ๓,๐๑๑ คัน คิดเป็นร้อยละ ๐.๓๘ - พนักงานขับรถที่มีความพร้อม จำนวน ๗๙๑,๙๙๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๙๙.๙๙ และพบพนักงานขับรถที่บกพร่อง จำนวน ๑๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๐.๐๑ ซึ่งได้ดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว ๔. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รายงานผลการปฏิบัติงานประจำวันผ่านระบบรายงานที่กำหนด ๕. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการในภาพรวมเสนอให้ผู้บริหารรับทราบ ปัญหาอุปสรรค ไม่มี สรุปผลการประเมิน ๑. การประเมินประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด ๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และค่าใช้จ่าย	<table><tr><th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</th></tr><tr><td colspan="2">รถโดยสารสาธารณะ และพนักงานขับรถที่ผ่านการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ Checking Point มีความพร้อมตามแนวทางและรายการที่กำหนด</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐</td></tr><tr><td>ผล</td><td>- ร้อยละ ๙๙.๖๒ (รถที่เป็นไปตามเงื่อนไข) - ร้อยละ ๙๙.๙๙ (พนักงานขับรถที่มีความพร้อม)</td></tr><tr><th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</th></tr><tr><td colspan="2">๑.ด้านปริมาณ จำนวนรถโดยสาร พร้อมพนักงานขับรถที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คัน</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๗๙๒,๐๐๖ คัน</td></tr><tr><td colspan="2">๒.ด้านคุณภาพ การดำเนินการเป็นไปตามแผนที่กำหนด</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td colspan="2">๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑๒ เดือน</td></tr><tr><td>ผล</td><td>แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด</td></tr><tr><td colspan="2">๔.ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๔๙,๕๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๔๙,๕๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท</td></tr><tr><td colspan="2">หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</td></tr><tr><td colspan="2">ไม่มี</td></tr></table>	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์		รถโดยสารสาธารณะ และพนักงานขับรถที่ผ่านการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ Checking Point มีความพร้อมตามแนวทางและรายการที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	ผล	- ร้อยละ ๙๙.๖๒ (รถที่เป็นไปตามเงื่อนไข) - ร้อยละ ๙๙.๙๙ (พนักงานขับรถที่มีความพร้อม)	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต		๑.ด้านปริมาณ จำนวนรถโดยสาร พร้อมพนักงานขับรถที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คัน	ผล	๗๙๒,๐๐๖ คัน	๒.ด้านคุณภาพ การดำเนินการเป็นไปตามแผนที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน	ผล	แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	๔.ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		ค่าเป้าหมาย	๔๙,๕๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท	ผล	๔๙,๕๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท	หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ		ไม่มี	
ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์																																							
รถโดยสารสาธารณะ และพนักงานขับรถที่ผ่านการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ Checking Point มีความพร้อมตามแนวทางและรายการที่กำหนด																																							
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐																																						
ผล	- ร้อยละ ๙๙.๖๒ (รถที่เป็นไปตามเงื่อนไข) - ร้อยละ ๙๙.๙๙ (พนักงานขับรถที่มีความพร้อม)																																						
ตัวชี้วัดระดับผลผลิต																																							
๑.ด้านปริมาณ จำนวนรถโดยสาร พร้อมพนักงานขับรถที่เข้ารับการตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ																																							
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ คัน																																						
ผล	๗๙๒,๐๐๖ คัน																																						
๒.ด้านคุณภาพ การดำเนินการเป็นไปตามแผนที่กำหนด																																							
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																						
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																																						
๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																																							
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน																																						
ผล	แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด																																						
๔.ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ																																							
ค่าเป้าหมาย	๔๙,๕๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท																																						
ผล	๔๙,๕๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท																																						
หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ																																							
ไม่มี																																							

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ : พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

การพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐและการบริหารงาน

๓๐. โครงการจัดหาระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพของสำนักงานขนส่ง ระยะที่ ๑																														
สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ เพื่อจัดหาระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพของสำนักงานขนส่ง ระยะที่ ๑ จำนวน ๓๔ แห่ง เพื่อป้องกันความเสียหายของอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานภายในสำนักงานไม่ให้เกิดความเสียหายจากการเกิดไฟฟ้ากระชอก งบประมาณ ๑๓,๕๓๒,๐๐๐.๐๐ บาท (งบลงทุน) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน ผลการดำเนินงาน ๑. กำหนดขอบเขตงาน (TOR) และประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กำหนดการยื่นข้อเสนอวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ ๒. จัดจ้างและลงนามในสัญญาจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕ ๓. ดำเนินการติดตั้ง/ส่งมอบ/ตรวจรับงาน - มีการแก้ไขสัญญาจ้าง งวดที่ ๑ ก่อนตรวจรับมอบงาน (เนื่องจากไม่สามารถเข้าไปดำเนินการ ณ สขจ.พะเยา ได้) - ตรวจรับงานแล้วเสร็จ ทั้งหมด ๓ งวดงาน ปัญหาอุปสรรค ไม่มี สรุปผลการประเมิน ยังไม่สามารถประเมินผลได้ เนื่องจากต้องประเมินผลจากความเสียหายต่ออุปกรณ์คอมพิวเตอร์ต้องไม่เกินร้อยละ ๕ ต่อปี จากจำนวนที่ติดตั้งทั้งหมดจากรายงานการแจ้งเตือนการทำงานของระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอก	<table><tr><th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</th></tr><tr><td colspan="2">มีระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพของสำนักงานขนส่ง ระยะที่ ๑ จำนวน ๓๔ แห่ง เพื่อป้องกันความเสียหายจากไฟฟ้ากระชอกต่ออุปกรณ์คอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานภายในสำนักงาน โดยความเสียหายต่ออุปกรณ์คอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานภายในสำนักงานต้องไม่เกินร้อยละ ๕ ต่อปี จากจำนวนที่ติดตั้งทั้งหมด</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ความเสียหายต่ออุปกรณ์คอมพิวเตอร์ต้องไม่เกินร้อยละ ๕ ต่อปี จากจำนวนที่ติดตั้งทั้งหมด</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ยังไม่สามารถประเมินได้</td></tr></table>	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์		มีระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพของสำนักงานขนส่ง ระยะที่ ๑ จำนวน ๓๔ แห่ง เพื่อป้องกันความเสียหายจากไฟฟ้ากระชอกต่ออุปกรณ์คอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานภายในสำนักงาน โดยความเสียหายต่ออุปกรณ์คอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานภายในสำนักงานต้องไม่เกินร้อยละ ๕ ต่อปี จากจำนวนที่ติดตั้งทั้งหมด		ค่าเป้าหมาย	ความเสียหายต่ออุปกรณ์คอมพิวเตอร์ต้องไม่เกินร้อยละ ๕ ต่อปี จากจำนวนที่ติดตั้งทั้งหมด	ผล	ยังไม่สามารถประเมินได้																					
	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์																													
	มีระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพของสำนักงานขนส่ง ระยะที่ ๑ จำนวน ๓๔ แห่ง เพื่อป้องกันความเสียหายจากไฟฟ้ากระชอกต่ออุปกรณ์คอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานภายในสำนักงาน โดยความเสียหายต่ออุปกรณ์คอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานภายในสำนักงานต้องไม่เกินร้อยละ ๕ ต่อปี จากจำนวนที่ติดตั้งทั้งหมด																													
	ค่าเป้าหมาย	ความเสียหายต่ออุปกรณ์คอมพิวเตอร์ต้องไม่เกินร้อยละ ๕ ต่อปี จากจำนวนที่ติดตั้งทั้งหมด																												
	ผล	ยังไม่สามารถประเมินได้																												
	<table><tr><th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</th></tr><tr><td colspan="2">๑.ด้านปริมาณ ติดตั้งระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอก</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๓๔ แห่ง</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๓๔ แห่ง</td></tr><tr><td colspan="2">๒.ด้านคุณภาพ การติดตั้งและพร้อมทดสอบการใช้งานระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกตามขั้นตอน/วิธีการที่กำหนด</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ร้อยละ ๙๕</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ร้อยละ ๙๕</td></tr><tr><td colspan="2">๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑๘๐วัน</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td></tr><tr><td colspan="2">๔.ด้านค่าใช้จ่ายภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑๓,๕๓๒,๐๐๐.๐๐ บาท</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๑๓,๒๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท</td></tr><tr><td colspan="2">หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ ไม่มี</td></tr></table>		ตัวชี้วัดระดับผลผลิต		๑.ด้านปริมาณ ติดตั้งระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอก		ค่าเป้าหมาย	๓๔ แห่ง	ผล	๓๔ แห่ง	๒.ด้านคุณภาพ การติดตั้งและพร้อมทดสอบการใช้งานระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกตามขั้นตอน/วิธีการที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๙๕	ผล	ร้อยละ ๙๕	๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	๑๘๐วัน	ผล	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๔.ด้านค่าใช้จ่ายภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		ค่าเป้าหมาย	๑๓,๕๓๒,๐๐๐.๐๐ บาท	ผล	๑๓,๒๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท	หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ ไม่มี	
	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต																													
	๑.ด้านปริมาณ ติดตั้งระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอก																													
	ค่าเป้าหมาย	๓๔ แห่ง																												
	ผล	๓๔ แห่ง																												
๒.ด้านคุณภาพ การติดตั้งและพร้อมทดสอบการใช้งานระบบป้องกันไฟฟ้ากระชอกตามขั้นตอน/วิธีการที่กำหนด																														
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๙๕																													
ผล	ร้อยละ ๙๕																													
๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																														
ค่าเป้าหมาย	๑๘๐วัน																													
ผล	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																													
๔.ด้านค่าใช้จ่ายภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ																														
ค่าเป้าหมาย	๑๓,๕๓๒,๐๐๐.๐๐ บาท																													
ผล	๑๓,๒๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท																													
หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ ไม่มี																														

การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

๓๑. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ																					
สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ ดำเนินการก่อสร้าง สขจ.ลพบุรี แห่งที่ ๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน ทำให้ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ งบประมาณ ๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (งบลงทุน) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๒๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๖ ผลการดำเนินงาน - ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท ซีเอ็นเอ็น การโยธา จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง สขจ.ลพบุรี แห่งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๕ วงเงิน ๑๑๖,๑๙๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๔๕๐ วัน เริ่มสัญญาจ้างวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖ - อยู่ระหว่างการเทคอนกรีตเสาและพื้นอาคารสำนักงาน และเทคอนกรีตพื้นอาคารที่พักอาศัย - หน่วยงานก่อสร้างมีความคืบหน้า ร้อยละ ๑๑.๒๘ ปัญหาอุปสรรค ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาแรงงานให้ครบตามจำนวนที่ต้องการ สรุปผลการประเมิน ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์ ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ <table><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ไม่สามารถประเมินได้</td></tr></table> ตัวชี้วัดระดับผลผลิต ๑.ด้านปริมาณ อาคารสำนักงานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ <table><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑ แห่ง</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ไม่สามารถประเมินได้</td></tr></table> ๒.ด้านคุณภาพ การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและ/หรือรูปแบบ รายการตามที่กำหนด <table><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ไม่สามารถประเมินได้</td></tr></table> ๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด <table><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑๕ เดือน</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ไม่สามารถประเมินได้</td></tr></table> ๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ <table><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑๑๖,๑๙๐,๐๐๐ บาท</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๒๑,๗๐๔,๘๗๓ บาท</td></tr></table> หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ผล	ไม่สามารถประเมินได้	ค่าเป้าหมาย	๑ แห่ง	ผล	ไม่สามารถประเมินได้	ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ไม่สามารถประเมินได้	ค่าเป้าหมาย	๑๕ เดือน	ผล	ไม่สามารถประเมินได้	ค่าเป้าหมาย	๑๑๖,๑๙๐,๐๐๐ บาท	ผล	๒๑,๗๐๔,๘๗๓ บาท
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐																				
ผล	ไม่สามารถประเมินได้																				
ค่าเป้าหมาย	๑ แห่ง																				
ผล	ไม่สามารถประเมินได้																				
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																				
ผล	ไม่สามารถประเมินได้																				
ค่าเป้าหมาย	๑๕ เดือน																				
ผล	ไม่สามารถประเมินได้																				
ค่าเป้าหมาย	๑๑๖,๑๙๐,๐๐๐ บาท																				
ผล	๒๑,๗๐๔,๘๗๓ บาท																				

๓๒. โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ๑๕ แห่ง																																	
สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ ดำเนินการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการของ สขจ. และ สขช. จำนวน ๑๕ แห่ง ให้สามารถใช้งานได้ดี มีประสิทธิภาพและปลอดภัย ทำให้เจ้าหน้าที่ผู้พักอาศัยได้รับความพึงพอใจ งบประมาณ ๔๖,๘๐๐,๐๐๐ บาท (งบลงทุน) ระยะเวลาดำเนินการ ตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕ ผลการดำเนินงาน - ปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยแล้วเสร็จ ๑๐ แห่ง - อยู่ระหว่างการปรับปรุง ๕ แห่ง - การก่อสร้างในภาพรวมมีความคืบหน้า ร้อยละ ๔๒.๗๐ ปัญหาอุปสรรค - การประกวดราคาในบางสำนักงานมีความล่าช้า ทำให้การดำเนินการไม่เป็นไปตามแผน - ในบางพื้นที่ ผู้รับจ้างขาดแคลนแรงงาน ทำให้การก่อสร้างไม่เป็นไปตามแผน สรุปผลการประเมิน ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากการปรับปรุงยังไม่แล้วเสร็จทั้ง ๑๕ แห่ง	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์ <table><tr><td colspan="2">เจ้าหน้าที่ผู้พักอาศัยได้รับความพึงพอใจ</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ไม่สามารถประเมินได้</td></tr></table> ตัวชี้วัดระดับผลผลิต <table><tr><td colspan="2">๑.ด้านปริมาณ จำนวนอาคารที่พักอาศัยข้าราชการที่ดำเนินการปรับปรุงแล้วเสร็จ</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑๕ แห่ง</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๑๐ แห่ง</td></tr><tr><td colspan="2">๒.ด้านคุณภาพ การปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและ/หรือรูปแบบ รายการตามที่กำหนด</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ไม่สามารถประเมินได้</td></tr><tr><td colspan="2">๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑๒ เดือน</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ไม่สามารถประเมินได้</td></tr><tr><td colspan="2">๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๔๖,๘๐๐,๐๐๐ บาท</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๒๘,๘๑๒,๗๓๒ บาท</td></tr><tr><td colspan="2">หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ - โครงการไม่แล้วเสร็จตามแผน</td></tr></table>	เจ้าหน้าที่ผู้พักอาศัยได้รับความพึงพอใจ		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ผล	ไม่สามารถประเมินได้	๑.ด้านปริมาณ จำนวนอาคารที่พักอาศัยข้าราชการที่ดำเนินการปรับปรุงแล้วเสร็จ		ค่าเป้าหมาย	๑๕ แห่ง	ผล	๑๐ แห่ง	๒.ด้านคุณภาพ การปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและ/หรือรูปแบบ รายการตามที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ไม่สามารถประเมินได้	๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน	ผล	ไม่สามารถประเมินได้	๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		ค่าเป้าหมาย	๔๖,๘๐๐,๐๐๐ บาท	ผล	๒๘,๘๑๒,๗๓๒ บาท	หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ - โครงการไม่แล้วเสร็จตามแผน	
เจ้าหน้าที่ผู้พักอาศัยได้รับความพึงพอใจ																																	
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐																																
ผล	ไม่สามารถประเมินได้																																
๑.ด้านปริมาณ จำนวนอาคารที่พักอาศัยข้าราชการที่ดำเนินการปรับปรุงแล้วเสร็จ																																	
ค่าเป้าหมาย	๑๕ แห่ง																																
ผล	๑๐ แห่ง																																
๒.ด้านคุณภาพ การปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและ/หรือรูปแบบ รายการตามที่กำหนด																																	
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																
ผล	ไม่สามารถประเมินได้																																
๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																																	
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน																																
ผล	ไม่สามารถประเมินได้																																
๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ																																	
ค่าเป้าหมาย	๔๖,๘๐๐,๐๐๐ บาท																																
ผล	๒๘,๘๑๒,๗๓๒ บาท																																
หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ - โครงการไม่แล้วเสร็จตามแผน																																	

๓๓. โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ ๒๙ แห่ง

สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ ดำเนินการปรับปรุงอาคารสำนักงานของ สขจ. และ สขช. จำนวน ๒๙ แห่ง ให้สามารถใช้งานได้ดี มีประสิทธิภาพและปลอดภัย เพื่อให้ประชาชนได้รับบริการที่ดี

งบประมาณ ๘๘,๒๑๖,๐๐๐ บาท (งบลงทุน)

ระยะเวลาดำเนินการ ตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕

ผลการดำเนินงาน

- ปรับปรุงอาคารสำนักงานแล้วเสร็จ ๒๓ แห่ง
- อยู่ระหว่างการปรับปรุงอาคารสำนักงาน ๖ แห่ง
- การปรับปรุงอาคารสำนักงานในภาพรวมมีความคืบหน้า ร้อยละ ๕๒.๔๑

ปัญหาอุปสรรค

- การประกวดราคาในบางสำนักงานมีความล่าช้า ทำให้การดำเนินการไม่เป็นไปตามแผน
- ในบางพื้นที่ ผู้รับจ้างขาดแคลนแรงงาน ทำให้การก่อสร้างไม่เป็นไปตามแผน

สรุปผลการประเมิน

ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากการปรับปรุงยังไม่แล้วเสร็จทั้ง ๒๙ แห่ง

ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์

ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ได้รับความพึงพอใจ

ค่าเป้าหมาย

ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ผล

ไม่สามารถประเมินได้

ตัวชี้วัดระดับผลผลิต

๑.ด้านปริมาณ จำนวนอาคารสำนักงานที่ดำเนินการปรับปรุงแล้วเสร็จ

ค่าเป้าหมาย

๒๙ แห่ง

ผล

๒๓ แห่ง

๒.ด้านคุณภาพ การปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและ/หรือรูปแบบ รายการตามที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย

ร้อยละ ๑๐๐

ผล

ไม่สามารถประเมินได้

๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย

๑๒ เดือน

ผล

ไม่สามารถประเมินได้

๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ค่าเป้าหมาย

๘๘,๒๑๖,๐๐๐ บาท

ผล

๕๘,๘๑๑,๓๒๗ บาท

หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ

- โครงการไม่แล้วเสร็จตามแผน

๓๔. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ																																							
สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ ดำเนินการอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบทดแทนอาคารสำนักงานขนส่งหลังเดิมที่มีสภาพทรุดโทรม และพื้นที่มีขนาดเล็ก เพื่อยกระดับการให้บริการที่มีคุณภาพและสามารถสนองต่อความต้องการให้บริการได้อย่างเพียงพอ งบประมาณ ๕๘,๗๒๐,๐๐๐ บาท (งบลงทุน) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๙,๗๕๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑๙,๗๖๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๒๙,๒๑๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ตุลาคม ๒๕๖๒ – มิถุนายน ๒๕๖๕ ผลการดำเนินงาน - ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท เวียงพานทวีภณท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง สขจ.พะเยา (ทดแทน) เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๓ วงเงิน ๕๘,๗๒๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง ๔๕๐ วัน เริ่มงานวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ได้รับอนุมัติจาก อบข. ให้ขยายระยะเวลาสัญญาจ้างออกไป ๑๒๐ วัน เนื่องจากมีการปรับผังก่อสร้างและได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ COVID-19 เป็นสิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๕ และได้รับการงดเว้นค่าปรับ (ค่าปรับ ๐%) จนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ - ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๐๐% และอยู่ระหว่างการติดตั้งระบบงานจาก ศทส. คาดว่าจะเปิดใช้สำนักงานได้ภายในเดือนตุลาคม ๒๕๖๕ - อยู่ระหว่างการเตรียมสำรวจความพึงพอใจผู้เข้าใช้บริการ - การดำเนินงานมีความคืบหน้า ร้อยละ ๙๕ ปัญหาอุปสรรค ไม่มี สรุปผลการประเมิน ผ่านเกณฑ์การประเมินด้านประสิทธิภาพ เนื่องจากดำเนินการก่อสร้าง สขจ.พะเยา (ทดแทน) แล้วเสร็จตามมาตรฐานและรูปแบบรายการที่กำหนด ภายใต้กรอบระยะเวลาที่ได้รับงดเว้นค่าปรับจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 โดยใช้จ่ายไม่เกินวงเงินสัญญาจ้าง ส่วนการประเมินด้านประสิทธิผล ยังไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากอยู่ระหว่างการสำรวจความพึงพอใจผู้ให้บริการ	<table><tr><th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</th></tr><tr><td colspan="2">ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ไม่สามารถประเมินได้</td></tr><tr><th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</th></tr><tr><td colspan="2">๑.ด้านปริมาณ อาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑ แห่ง</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๑ แห่ง</td></tr><tr><td colspan="2">๒.ด้านคุณภาพ การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและ/หรือรูปแบบ รายการตามที่กำหนด</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td colspan="2">๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๔๕๐ วัน</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ไม่สามารถประเมินได้</td></tr><tr><td colspan="2">๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๕๘,๗๒๐,๐๐๐ บาท</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๕๘,๗๒๐,๐๐๐ บาท</td></tr><tr><td colspan="2">หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</td></tr><tr><td colspan="2">- ก่อสร้างแล้วเสร็จ</td></tr></table>	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์		ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ผล	ไม่สามารถประเมินได้	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต		๑.ด้านปริมาณ อาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ค่าเป้าหมาย	๑ แห่ง	ผล	๑ แห่ง	๒.ด้านคุณภาพ การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและ/หรือรูปแบบ รายการตามที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	๔๕๐ วัน	ผล	ไม่สามารถประเมินได้	๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		ค่าเป้าหมาย	๕๘,๗๒๐,๐๐๐ บาท	ผล	๕๘,๗๒๐,๐๐๐ บาท	หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ		- ก่อสร้างแล้วเสร็จ	
ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์																																							
ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ																																							
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐																																						
ผล	ไม่สามารถประเมินได้																																						
ตัวชี้วัดระดับผลผลิต																																							
๑.ด้านปริมาณ อาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ																																							
ค่าเป้าหมาย	๑ แห่ง																																						
ผล	๑ แห่ง																																						
๒.ด้านคุณภาพ การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและ/หรือรูปแบบ รายการตามที่กำหนด																																							
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																						
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																																						
๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																																							
ค่าเป้าหมาย	๔๕๐ วัน																																						
ผล	ไม่สามารถประเมินได้																																						
๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ																																							
ค่าเป้าหมาย	๕๘,๗๒๐,๐๐๐ บาท																																						
ผล	๕๘,๗๒๐,๐๐๐ บาท																																						
หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ																																							
- ก่อสร้างแล้วเสร็จ																																							

๓๕. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ

สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ ดำเนินการอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ทดแทนอาคารสำนักงานขนส่งหลังเดิมที่มีสภาพทรุดโทรม และพื้นที่มีขนาดเล็ก เพื่อยกระดับการให้บริการที่มีคุณภาพและสามารถสนองต่อความต้องการให้บริการได้อย่างเพียงพอ

งบประมาณ ๑๐๔,๗๕๐,๐๐๐ บาท (งบลงทุน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๑๘,๑๓๒,๙๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๔๓,๗๕๙,๔๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๔๒,๘๕๗,๗๐๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินการ ตุลาคม ๒๕๖๒ – มิถุนายน ๒๕๖๕

ผลการดำเนินงาน

- ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท ศิลป์โยธา จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง สขจ.นครปฐม แห่งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ วงเงิน ๑๐๔,๗๕๐,๐๐๐ บาท เริ่มงานวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๓ ระยะเวลา ๔๘๐ วัน สิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๔

- ได้รับอนุมัติจาก อบข. ให้ขยายระยะเวลาสัญญาจ้างออกไป ๓๓ วัน เป็นสิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๕ และได้รับการดเว้นค่าปรับ (ค่าปรับ ๐%) จนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ รวมทั้งได้รับงดเว้นค่าปรับ (ค่าปรับ ๐%) ตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของ COVID - 19

ของกรมบัญชีกลาง

- อยู่ระหว่างการติดตั้งวงกบประตูหน้าต่างของอาคารสำนักงาน ๕ ชั้น

- การก่อสร้างมีความคืบหน้า ร้อยละ ๙๕.๑๗

ปัญหาอุปสรรค

ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาแรงงานให้ครบตามจำนวนที่ต้องการ

สรุปผลการประเมิน

ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ

ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์

ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ

ค่าเป้าหมาย ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ผล ไม่สามารถประเมินได้

ตัวชี้วัดระดับผลผลิต

๑.ด้านปริมาณ อาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ

ค่าเป้าหมาย ๑ แห่ง

ผล ไม่สามารถประเมินได้

๒.ด้านคุณภาพ การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและ/หรือรูปแบบ รายการตามที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐

ผล ไม่สามารถประเมินได้

๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย ๔๘๐ วัน

ผล ไม่สามารถประเมินได้

๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ค่าเป้าหมาย ๑๐๔,๗๕๐,๐๐๐ บาท

ผล ๘๓,๓๘๑,๐๐๐ บาท

หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ

- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

๓๖. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ สาขาอำเภอพระประแดง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ

สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ ดำเนินการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (เดิมไม่มีสถานที่ทำการที่ถาวร) เพื่อยกระดับการให้บริการที่มีคุณภาพและสามารถสนองต่อความต้องการให้บริการได้อย่างเพียงพอ

งบประมาณ ๕๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท (งบลงทุน)

(๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๑๐,๖๒๐,๐๐๐ บาท

(๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๓๖,๕๓๒,๘๐๐ บาท

(๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๙,๘๔๗,๒๐๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินการ ตุลาคม ๒๕๖๒ – พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ผลการดำเนินงาน

- ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท แพคโตคอน จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารสำนักงาน สขช.อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ วงเงิน ๕๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท เริ่มงานวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๓ ระยะเวลา ๔๕๐ วัน สิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

- ได้รับอนุมัติจาก อชบ. ให้ขยายระยะเวลาสัญญาจ้างออกไป ๔๓ วัน เป็นสิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๔ และได้รับงดเว้นค่าปรับ (ค่าปรับ ๐%) ตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของ COVID - 19 ของกรมบัญชีกลาง

- การก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๐๐% และอยู่ระหว่างการสำรวจความพึงพอใจผู้ให้บริการ

ปัญหาอุปสรรค ไม่มี

สรุปผลการประเมิน

ผ่านเกณฑ์การประเมินด้านประสิทธิภาพ เนื่องจากดำเนินการก่อสร้าง สขช. อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ แล้วเสร็จตามมาตรฐานและรูปแบบรายการที่กำหนด ภายใต้กรอบระยะเวลาที่ได้รับงดเว้นค่าปรับจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID - 19 โดยใช้จ่ายไม่เกินวงเงินสัญญาจ้าง

ส่วนการประเมินด้านประสิทธิผล ยังไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากอยู่ระหว่างการสำรวจความพึงพอใจผู้ให้บริการ

ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์

ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ

ค่าเป้าหมาย ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ผล ไม่สามารถประเมินได้

ตัวชี้วัดระดับผลผลิต

๑.ด้านปริมาณ อาคารสำนักงานขนส่งพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบแล้วเสร็จ

ค่าเป้าหมาย ๑ แห่ง

ผล ๑ แห่ง

๒.ด้านคุณภาพ การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและ/หรือรูปแบบ รายการ ตามที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐

ผล ร้อยละ ๑๐๐

๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย ๔๕๐ วัน

ผล แล้วเสร็จภายใต้กรอบระยะเวลาที่ได้รับงดเว้นค่าปรับ

๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ค่าเป้าหมาย ๕๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ผล ๕๓,๘๔๔,๐๐๐ บาท

หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ

- การก่อสร้างแล้วเสร็จ

๓๗. โครงการก่อสร้างอาคารใบอนุญาตขับรถ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑																																							
สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ ดำเนินการก่อสร้างอาคารใบอนุญาต พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ณ สขพ.๑ เพื่อยกระดับการให้บริการที่มีคุณภาพและสามารถสนองต่อความต้องการให้บริการได้อย่างเพียงพอ งบประมาณ ๔๔,๙๙๐,๐๐๐ บาท (งบลงทุน) (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๗,๙๔๕,๐๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒๗,๓๓๑,๐๐๐ บาท (๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๙,๗๑๔,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ตุลาคม ๒๕๖๒ – ตุลาคม ๒๕๖๔ ผลการดำเนินงาน - ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท สหทรัพย์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารใบอนุญาตขับรถ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ณ สขพ.๑ เมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๓ วงเงิน ๔๔,๙๙๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๔๕๐ วัน เริ่มก่อสร้างวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ - การก่อสร้างตัวอาคารแล้วเสร็จ ๑๐๐% แต่อุปกรณ์อำนวยความสะดวก เช่น โต๊ะ เก้าอี้ ต้องรอการติดตั้ง (ใช้งบประมาณจาก กปถ.) ทำให้ไม่สามารถเปิดใช้งานอาคารใบอนุญาตขับรถได้ - อยู่ระหว่างการเตรียมสำรวจความพึงพอใจผู้เข้าใช้อาคารใบอนุญาตขับรถ (หลังการเปิดใช้อาคาร) ปัญหาอุปสรรค อาคารใบอนุญาตขับรถยังขาดอุปกรณ์อำนวยความสะดวกรองรับการบริการประชาชน เช่น โต๊ะ เก้าอี้ ซึ่งต้องรอการติดตั้ง (ใช้งบประมาณจาก กปถ.) จึงยังไม่สามารถเปิดใช้อาคารใบอนุญาตขับรถได้ ส่งผลให้การสำรวจความพึงพอใจผู้เข้าใช้บริการยังไม่สามารถดำเนินการได้ สรุปผลการประเมิน ผ่านเกณฑ์การประเมินด้านประสิทธิภาพ เนื่องจากดำเนินการก่อสร้างอาคารใบอนุญาตพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ณ สขพ.๑ แล้วเสร็จตามมาตรฐานและรูปแบบรายการที่กำหนด ภายในระยะเวลาที่กำหนด โดยใช้จ่ายไม่เกินวงเงินสัญญาจ้าง ส่วนการประเมินด้านประสิทธิผล ยังไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากอยู่ระหว่างการสำรวจความพึงพอใจผู้ให้บริการ	<table><tr><th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</th></tr><tr><td colspan="2">ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ไม่สามารถประเมินได้</td></tr><tr><th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</th></tr><tr><td colspan="2">๑.ด้านปริมาณ อาคารใบอนุญาตพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบแล้วเสร็จ</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑ แห่ง</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๑ แห่ง</td></tr><tr><td colspan="2">๒.ด้านคุณภาพ การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและ/หรือรูปแบบ รายการ ตามที่กำหนด</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td colspan="2">๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๔๕๐ วัน</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๔๕๐ วัน</td></tr><tr><td colspan="2">๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๔๔,๙๙๐,๐๐๐ บาท</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๔๔,๙๙๐,๐๐๐ บาท</td></tr><tr><td colspan="2">หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</td></tr><tr><td colspan="2">- การก่อสร้างแล้วเสร็จ</td></tr></table>	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์		ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ผล	ไม่สามารถประเมินได้	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต		๑.ด้านปริมาณ อาคารใบอนุญาตพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบแล้วเสร็จ		ค่าเป้าหมาย	๑ แห่ง	ผล	๑ แห่ง	๒.ด้านคุณภาพ การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและ/หรือรูปแบบ รายการ ตามที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	๔๕๐ วัน	ผล	๔๕๐ วัน	๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		ค่าเป้าหมาย	๔๔,๙๙๐,๐๐๐ บาท	ผล	๔๔,๙๙๐,๐๐๐ บาท	หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ		- การก่อสร้างแล้วเสร็จ	
ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์																																							
ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ																																							
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐																																						
ผล	ไม่สามารถประเมินได้																																						
ตัวชี้วัดระดับผลผลิต																																							
๑.ด้านปริมาณ อาคารใบอนุญาตพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบแล้วเสร็จ																																							
ค่าเป้าหมาย	๑ แห่ง																																						
ผล	๑ แห่ง																																						
๒.ด้านคุณภาพ การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและ/หรือรูปแบบ รายการ ตามที่กำหนด																																							
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																						
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																																						
๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																																							
ค่าเป้าหมาย	๔๕๐ วัน																																						
ผล	๔๕๐ วัน																																						
๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ																																							
ค่าเป้าหมาย	๔๔,๙๙๐,๐๐๐ บาท																																						
ผล	๔๔,๙๙๐,๐๐๐ บาท																																						
หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ																																							
- การก่อสร้างแล้วเสร็จ																																							

๓๘. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑

สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ ดำเนินการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย ณ สขพ.๑ เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติราชการ ลดค่าใช้จ่ายและเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน

งบประมาณ ๒๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท (งบลงทุน)

(๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๕,๔๙๘,๒๐๐ บาท

(๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒๐,๔๑๖,๖๐๐ บาท

(๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๓,๐๘๕,๒๐๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินการ ตุลาคม ๒๕๖๒ – ธันวาคม ๒๕๖๔

ผลการดำเนินงาน

- ลงนามสัญญาจ้าง กิจการร่วมค้า ทีแมค ฐานมั่นคงกรุ๊ป วงเงิน ๒๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท ให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ณ สขพ.๑ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เริ่มทำงานวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ ระยะเวลา ๓๙๐ วัน สิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔

- ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติให้ขยายระยะเวลาการจ้างออกไป ๙๐ วัน เป็นสิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๔

- ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติจาก อชบ. ให้ขยายระยะเวลาสัญญาจ้างออกไปอีก ๖๕ วัน เนื่องจากสถานการณ์ COVID-19

เป็นสิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ และได้รับงวดเงินค่าปรับ (ค่าปรับ ๐%) ตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของ COVID - 19 ของกรมบัญชีกลาง

- อยู่ระหว่างการบูรณะเบื้องต้นพื้นห้องน้ำและปูผนังคอมโพสิต

- หน่วยงานมีความคืบหน้า ร้อยละ ๖๘.๘๗

ปัญหาอุปสรรค

ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาแรงงานให้ครบตามจำนวนที่ต้องการ

สรุปผลการประเมิน

ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ

ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์

เจ้าหน้าที่ผู้พักอาศัยได้รับความพึงพอใจ

ค่าเป้าหมาย ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ผล ไม่สามารถประเมินได้

ตัวชี้วัดระดับผลผลิต

๑.ด้านปริมาณ อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบแล้วเสร็จ

ค่าเป้าหมาย ๑ แห่ง

ผล ไม่สามารถประเมินได้

๒.ด้านคุณภาพ การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและ/หรือรูปแบบ รายการตามที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐

ผล ไม่สามารถประเมินได้

๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย ๓๙๐ วัน

ผล ไม่สามารถประเมินได้

๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ค่าเป้าหมาย ๒๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ผล ๑๘,๑๖๘,๕๐๐ บาท

หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ

- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

๓๙. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒

สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ ดำเนินการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย ณ สขพ.๒ เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติราชการ ลดค่าใช้จ่ายและเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน

งบประมาณ ๓๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท (งบลงทุน)

(๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๖,๒๘๐,๕๐๐ บาท

(๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒๓,๓๒๑,๖๐๐ บาท

(๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๓,๘๙๘,๙๐๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินการ ตุลาคม ๒๕๖๒ – ธันวาคม ๒๕๖๔

ผลการดำเนินงาน

- ลงนามสัญญาจ้าง กิจการร่วมค้า ทีแมค ฐานมั่นคงกรุ๊ป วงเงิน ๓๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท ให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ณ สขพ.๒ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เริ่มทำงานวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓ ระยะเวลา ๓๙๐ วัน สิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔

- ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติจาก อชบ. ให้ขยายระยะเวลาการจ้างออกไป ๑๒๐ วัน เป็นสิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และได้รับอนุมัติให้ขยายสัญญาจ้างเนื่องจากสถานการณ์ COVID - 19 ออกไปอีก ๓๖ วัน เป็นสิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ และได้รับงดเว้นค่าปรับ (ค่าปรับ ๐%) ตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของ COVID - 19 ของกรมบัญชีกลาง

- อยู่ระหว่างการติดแผงไวเนลด้านหน้าอาคารที่พักอาศัยและตกแต่งภายในอาคารที่พักอาศัย

- ใช้งบก่อสร้างมีความคืบหน้า ร้อยละ ๘๖.๒๕

ปัญหาอุปสรรค

ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาแรงงานให้ครบตามจำนวนที่ต้องการ

สรุปผลการประเมิน

ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ

ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์

เจ้าหน้าที่ผู้พักอาศัยได้รับความพึงพอใจ

ค่าเป้าหมาย ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ผล ไม่สามารถประเมินได้

ตัวชี้วัดระดับผลผลิต

๑.ด้านปริมาณ อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบแล้วเสร็จ

ค่าเป้าหมาย ๑ แห่ง

ผล ไม่สามารถประเมินได้

๒.ด้านคุณภาพ การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและ/หรือรูปแบบ รายการตามที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐

ผล ไม่สามารถประเมินได้

๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย ๓๙๐ วัน

ผล ไม่สามารถประเมินได้

๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ค่าเป้าหมาย ๓๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท

ผล ๒๘,๓๒๑,๖๒๕ บาท

หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ

- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

๔๐. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ

สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ ดำเนินการอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ทดแทนอาคารสำนักงานขนส่งหลังเดิมที่มีสภาพทรุดโทรม เสียหาย และพื้นที่มีขนาดเล็ก เพื่อสามารถให้บริการประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

งบประมาณ ๓๘,๕๐๖,๐๐๐ บาท (งบลงทุน)

(๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑๕,๗๐๑,๒๐๐ บาท

(๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๓๗,๖๘๒,๘๐๐ บาท

(๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๒๕,๑๒๒,๐๐๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินการ ตุลาคม ๒๕๖๓ – ตุลาคม ๒๕๖๕

ผลการดำเนินงาน

- ลงนามสัญญาจ้าง กิจการร่วมค้า วายเอสซี เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง สขจ.นครพนม (ทดแทน) เมื่อวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ วงเงิน ๖๗,๔๙๕,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๔๕๐ วัน เริ่มสัญญาจ้างวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๕

- อยู่ระหว่างการดำเนินการ ดังนี้ : ถมทรายปรับระดับพื้นที่ (คืบหน้า ๘๘.๐๐%), ก่อสร้างอาคารสำนักงาน ๓ ชั้น (คืบหน้า ๓๒.๗๕%), ก่อสร้างอาคารตรวจสภาพรถยนต์ ๒ ช่องตรวจ (คืบหน้า ๒๘.๙๗%) และก่อสร้างอาคารเอนกประสงค์ (คืบหน้า ๔๓.๕๘%)

- ได้รับอนุมัติจาก อบข. ให้ขยายระยะเวลาสัญญาจ้างออกไปถึงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

- การก่อสร้างโดยรวมมีความคืบหน้า ร้อยละ ๔๓.๑๒

ปัญหาอุปสรรค

ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาแรงงานให้ครบตามจำนวนที่ต้องการ

สรุปผลการประเมิน

ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ

ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์

ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ

ค่าเป้าหมาย ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ผล ไม่สามารถประเมินได้

ตัวชี้วัดระดับผลผลิต

๑.ด้านปริมาณ อาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ

ค่าเป้าหมาย ๑ แห่ง

ผล ไม่สามารถประเมินได้

๒.ด้านคุณภาพ การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและ/หรือรูปแบบ รายการตามที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐

ผล ไม่สามารถประเมินได้

๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย ๔๕๐ วัน

ผล ไม่สามารถประเมินได้

๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ค่าเป้าหมาย ๖๗,๔๙๕,๐๐๐ บาท

ผล ๒๘,๑๙๖,๐๑๕ บาท

หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ

- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

๔๑. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ

สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ ดำเนินการอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ทดแทนอาคารสำนักงานขนส่งหลังเดิมที่มีสภาพทรุดโทรม เสียหาย และพื้นที่มีขนาดเล็ก เพื่อสามารถให้บริการประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

งบประมาณ ๖๔,๘๘๐,๐๐๐ บาท (งบลงบทุน)

(๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑๒,๙๗๖,๐๐๐ บาท

(๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๕๑,๙๐๔,๐๐๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินการ ตุลาคม ๒๕๖๓ – ธันวาคม ๒๕๖๕

ผลการดำเนินงาน

- ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท โทรนิคอล ซิสเต็มส์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง สขจ.ตาก (ทดแทน) เมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ วงเงิน ๖๐,๒๐๘,๖๐๐ บาท ระยะเวลา ๕๑๐ วัน เริ่มสัญญาจ้างวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๖๕
- อยู่ระหว่างการตกแต่งภายในและปูกระเบื้องชั้นที่ ๑, ๒, ๓ ของอาคารสำนักงาน และอยู่ระหว่างการขอย้ายระยะเวลาสัญญาจ้าง
- การก่อสร้างมีความคืบหน้า ร้อยละ ๘๐.๖๙

ปัญหาอุปสรรค ไม่มี

สรุปผลการประเมิน

ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ

ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์

ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ

ค่าเป้าหมาย ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ผล ไม่สามารถประเมินได้

ตัวชี้วัดระดับผลผลิต

๑.ด้านปริมาณ อาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ

ค่าเป้าหมาย ๑ แห่ง

ผล ไม่สามารถประเมินได้

๒.ด้านคุณภาพ การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและ/หรือรูปแบบ รายการตามที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐

ผล ไม่สามารถประเมินได้

๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย ๕๑๐ วัน

ผล ไม่สามารถประเมินได้

๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ค่าเป้าหมาย ๖๐,๒๐๘,๖๐๐ บาท

ผล ๓๑,๗๔๙,๒๔๐ บาท

หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ

- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

๔๒. โครงการขยายสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒																					
สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ ดำเนินการปรับปรุงสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒ โดยการขยายพื้นที่อาคารสำนักงาน พื้นที่ตรวจสอบสภาพ และจัดทำสนามทดสอบขับรถ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานและให้บริการประชาชน งบประมาณ ๖๔,๒๐๑,๙๐๐ บาท (งบลงทุน) (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑๒,๘๔๐,๔๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๓๓,๑๒๘,๑๐๐ บาท (๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๘,๒๓๓,๔๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ตุลาคม ๒๕๖๓ – ธันวาคม ๒๕๖๕ ผลการดำเนินงาน - ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท ตรัสกุล จำกัด เป็นผู้ดำเนินการขยาย สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ วงเงิน ๕๒,๘๖๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๕๔๐ วัน เริ่มสัญญาจ้างวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ - ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างการขยายระยะเวลาสัญญาจ้างเนื่องจากประสบปัญหาความสูงของระดับการถมดิน - อยู่ระหว่างการถมหลังคาอาคารสำนักงาน - การขยายสำนักงานมีความก้าวหน้า ร้อยละ ๒๓.๔๑ ปัญหาอุปสรรค มีปัญหาการวัดค่าระดับความสูงของการถมดินไม่ตรงกันระหว่างผู้รับจ้างและผู้ควบคุมงาน ทำให้การก่อสร้างหยุดชะงักชั่วคราวในช่วงแรกของการก่อสร้าง สรุปผลการประเมิน ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์ ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ <table><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ไม่สามารถประเมินได้</td></tr></table> ตัวชี้วัดระดับผลผลิต ๑.ด้านปริมาณ อาคารสำนักงานที่ขยายพื้นที่แล้วเสร็จ <table><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑ แห่ง</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ไม่สามารถประเมินได้</td></tr></table> ๒.ด้านคุณภาพ การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและ/หรือรูปแบบ รายการตามที่กำหนด <table><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ไม่สามารถประเมินได้</td></tr></table> ๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด <table><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๕๔๐ วัน</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ไม่สามารถประเมินได้</td></tr></table> ๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ <table><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๕๒,๘๖๐,๐๐๐ บาท</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๑๗,๖๕๗,๐๘๐ บาท</td></tr></table> หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ผล	ไม่สามารถประเมินได้	ค่าเป้าหมาย	๑ แห่ง	ผล	ไม่สามารถประเมินได้	ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ไม่สามารถประเมินได้	ค่าเป้าหมาย	๕๔๐ วัน	ผล	ไม่สามารถประเมินได้	ค่าเป้าหมาย	๕๒,๘๖๐,๐๐๐ บาท	ผล	๑๗,๖๕๗,๐๘๐ บาท
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐																				
ผล	ไม่สามารถประเมินได้																				
ค่าเป้าหมาย	๑ แห่ง																				
ผล	ไม่สามารถประเมินได้																				
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																				
ผล	ไม่สามารถประเมินได้																				
ค่าเป้าหมาย	๕๔๐ วัน																				
ผล	ไม่สามารถประเมินได้																				
ค่าเป้าหมาย	๕๒,๘๖๐,๐๐๐ บาท																				
ผล	๑๗,๖๕๗,๐๘๐ บาท																				

๔๓. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สขช.อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา

สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ ดำเนินการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ณ สขช.อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา เพื่อช่วยลดค่าใช้จ่ายและอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติราชการของเจ้าหน้าที่

งบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (งบลงทุน)

(๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินการ ตุลาคม ๒๕๖๓ – เมษายน ๒๕๖๕

ผลการดำเนินงาน

- ลงนามสัญญาจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด พีดับบลิว คอนสตรัคชั่นแอนด์แมนเนจเม้นต์ เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ขนาด ๑๒ หน่วย สขช.อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ วงเงิน ๑๖,๔๘๘,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๓๖๐ วัน เริ่มสัญญาจ้างวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๕

- ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติจาก อบข. ให้ขยายระยะสัญญาจ้างออกไปถึงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๕ และได้รับงวดค่าปรับ (ค่าปรับ ๐%) ตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของ COVID - 19 ของกรมบัญชีกลาง

- อยู่ระหว่างการปรับภูมิทัศน์พื้นที่โดยรอบอาคารที่พักอาศัย

- การก่อสร้างมีความก้าวหน้า ร้อยละ ๗๓

ปัญหาอุปสรรค

ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาแรงงานให้ครบตามจำนวนที่ต้องการ

สรุปผลการประเมิน

ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ

ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์

ข้าราชการที่พักอาศัยได้รับความพึงพอใจ

ค่าเป้าหมาย ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ผล ไม่สามารถประเมินได้

ตัวชี้วัดระดับผลผลิต

๑.ด้านปริมาณ จำนวนอาคารที่พักอาศัยสำหรับข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบแล้วเสร็จ

ค่าเป้าหมาย ๑ แห่ง

ผล ไม่สามารถประเมินได้

๒.ด้านคุณภาพ การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการตามที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐

ผล ไม่สามารถประเมินได้

๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย ๓๖๐ วัน

ผล ไม่สามารถประเมินได้

๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ค่าเป้าหมาย ๑๖,๔๘๘,๐๐๐ บาท

ผล ๑๒,๒๘๓,๕๖๐ บาท

หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ

- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

๔๔. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สขช.อ.แกลง จ.ระยอง

สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ ดำเนินการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สขช.อ.แกลง จ.ระยอง เพื่อช่วยลดค่าใช้จ่ายและอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติราชการของเจ้าหน้าที่

งบประมาณ ๑๗,๘๓๒,๙๐๐ บาท (งบลงทุน)

(๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๓,๘๓๒,๙๐๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินการ ตุลาคม ๒๕๖๓ – พฤษภาคม ๒๕๖๕

ผลการดำเนินงาน

- ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท เบญจชัย เอนจิเนียริง จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ขนาด ๑๒ หน่วย สขช.อ.แกลง จ.ระยอง เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ วงเงิน ๑๖,๘๘๘,๘๐๐ บาท ระยะเวลา ๓๖๐ วัน เริ่มสัญญาจ้างวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และได้รับดเว้นค่าปรับ (ค่าปรับ ๐%)

- ได้รับอนุมัติจาก อชบ. ให้ขยายระยะเวลาสัญญาจ้างออกไป ๙๕ วัน เป็นสิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงวัสดุที่ใช้ก่อสร้างและได้รับดเว้นค่าปรับ (ค่าปรับ ๐%) ตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของ COVID - 19 ของกรมบัญชีกลาง

- อยู่ระหว่างการมุงหลังคาและก่อผนังชั้นที่ ๓

- การก่อสร้างมีความก้าวหน้า ร้อยละ ๖๕.๕๐

ปัญหาอุปสรรค

- ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาแรงงานให้ครบตามจำนวนที่ต้องการ

สรุปผลการประเมิน

ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ

ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์

ข้าราชการที่พักอาศัยได้รับความพึงพอใจ

ค่าเป้าหมาย ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ผล ไม่สามารถประเมินได้

ตัวชี้วัดระดับผลผลิต

๑.ด้านปริมาณ จำนวนอาคารที่พักอาศัยสำหรับข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบแล้วเสร็จ

ค่าเป้าหมาย ๑ แห่ง

ผล ไม่สามารถประเมินได้

๒.ด้านคุณภาพ การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการตามที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐

ผล ไม่สามารถประเมินได้

๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย ๓๖๐ วัน

ผล ไม่สามารถประเมินได้

๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ค่าเป้าหมาย ๑๖,๘๘๘,๘๐๐ บาท

ผล ๖,๓๗๕,๐๔๗ บาท

หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ

- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

๔๕. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สข.อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี

สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ ดำเนินการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ณ สข.อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี เพื่อช่วยลดค่าใช้จ่ายและอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติราชการของเจ้าหน้าที่

งบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (งบลงทุน)

(๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินการ ตุลาคม ๒๕๖๓ – เมษายน ๒๕๖๕

ผลการดำเนินงาน

- ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท เทอร์ริโซ ซัพพลาย ระนอง จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ขนาด ๑๒ หน่วย สข.อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๔ วงเงิน ๑๕,๘๙๗,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๓๖๐ วัน เริ่มสัญญาจ้างวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๕ และได้รับดาวน์ค่าปรับ (ค่าปรับ ๐%) ตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของ COVID - 19 ของกรมบัญชีกลาง

- อยู่ระหว่างการฉาบผนังและเข้ามุงมวก ชั้นที่ ๓ และติดตั้งกล่องวงจรปิด ชั้นที่ ๑,๒

- การก่อสร้างมีความก้าวหน้า ร้อยละ ๕๖.๒๐

ปัญหาอุปสรรค

ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาแรงงานให้ครบตามจำนวนที่ต้องการ

สรุปผลการประเมิน

ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ

ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์

ข้าราชการที่พักอาศัยได้รับความพึงพอใจ

ค่าเป้าหมาย ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ผล ไม่สามารถประเมินได้

ตัวชี้วัดระดับผลผลิต

๑.ด้านปริมาณ จำนวนอาคารที่พักอาศัยสำหรับข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบแล้วเสร็จ

ค่าเป้าหมาย ๑ แห่ง

ผล ไม่สามารถประเมินได้

๒.ด้านคุณภาพ การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการตามที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐

ผล ไม่สามารถประเมินได้

๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย ๓๖๐ วัน

ผล ไม่สามารถประเมินได้

๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ค่าเป้าหมาย ๑๕,๘๙๗,๐๐๐ บาท

ผล ๗,๕๘๖,๘๔๓ บาท

หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ

- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

๔๖. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สขช.อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น

สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ ดำเนินการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ณ สขช.อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น เพื่อช่วยลดค่าใช้จ่ายและอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติราชการของเจ้าหน้าที่

งบประมาณ ๑๘,๗๘๐,๐๐๐ บาท (งบลงทุน)

(๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๔,๗๘๐,๐๐๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินการ ตุลาคม ๒๕๖๓ – มิถุนายน ๒๕๖๕

ผลการดำเนินงาน

- ลงนามสัญญาจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทีเอช ๒๐๑๕ คอนสตรัคชั่น เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ขนาด ๑๒ หน่วย สขช.อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ วงเงิน ๑๘,๗๘๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๓๖๐ วัน เริ่มสัญญาจ้างวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๕ และได้รับดเว้นค่าปรับ (ค่าปรับ ๐%) ตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของ COVID - 19 ของกรมบัญชีกลาง

- อยู่ระหว่างการติดตั้งครุภัณฑ์

- การก่อสร้างมีความก้าวหน้า ร้อยละ ๙๓

ปัญหาอุปสรรค

ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาแรงงานให้ครบตามจำนวนที่ต้องการ

สรุปผลการประเมิน

ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ

ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์

ข้าราชการที่พักอาศัยได้รับความพึงพอใจ

ค่าเป้าหมาย ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ผล ไม่สามารถประเมินได้

ตัวชี้วัดระดับผลผลิต

๑.ด้านปริมาณ จำนวนอาคารที่พักอาศัยสำหรับข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบแล้วเสร็จ

ค่าเป้าหมาย ๑ แห่ง

ผล ไม่สามารถประเมินได้

๒.ด้านคุณภาพ การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการตามที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐

ผล ไม่สามารถประเมินได้

๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย ๓๖๐ วัน

ผล ไม่สามารถประเมินได้

๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ค่าเป้าหมาย ๑๘,๗๘๐,๐๐๐ บาท

ผล ๑๓,๙๙๑,๑๐๐ บาท

หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ

- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

๔๗. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สขช.อ.กำแพงแสน จ.นครปฐม

สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ ดำเนินการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ณ สขช.อ.กำแพงแสน จ.นครปฐม เพื่อช่วยลดค่าใช้จ่ายและอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติราชการของเจ้าหน้าที่

งบประมาณ ๑๖,๗๙๘,๙๐๐ บาท (งบลงทุน)

(๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๒,๗๙๘,๙๐๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินการ ตุลาคม ๒๕๖๓ – เมษายน ๒๕๖๕

ผลการดำเนินงาน

- ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท โทริคคอล ซิสเต็มส์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ขนาด ๑๒ หน่วย สขช.อ.กำแพงแสน จ.นครปฐม เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๔ วงเงิน ๑๖,๗๙๘,๙๐๐ บาท ระยะเวลา ๓๖๐ วัน เริ่มสัญญาจ้างวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๕ และได้รับงวดเงินค่าปรับ (ค่าปรับ ๐%) จนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕
- ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐
- สำรวจความพึงพอใจผู้เข้าพักอาศัยได้ค่าคะแนน ร้อยละ ๘๘.๕๐

ปัญหาอุปสรรค ไม่มี

สรุปผลการประเมิน

ผ่านเกณฑ์การประเมินด้านประสิทธิภาพและประสิทธิผล เนื่องจากดำเนินการก่อสร้าง สขช.อ.กำแพงแสน จ.นครปฐม แล้วเสร็จตามมาตรฐานและรูปแบบรายการที่กำหนด ภายใต้กรอบระยะเวลาที่ได้รับงวดเงินค่าปรับ จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID - 19 โดยใช้จ่ายไม่เกินวงเงินสัญญาจ้าง และความพึงพอใจ ผู้เข้าพักอาศัยได้ค่าคะแนน ร้อยละ ๘๘.๕๐

ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์

ข้าราชการที่พักอาศัยได้รับความพึงพอใจ

ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐
-------------	----------------------

ผล	ร้อยละ ๘๘.๕๐
----	--------------

ตัวชี้วัดระดับผลผลิต

๑.ด้านปริมาณ จำนวนอาคารที่พักอาศัยสำหรับข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ แล้วเสร็จ

ค่าเป้าหมาย	๑ แห่ง
-------------	--------

ผล	๑ แห่ง
----	--------

๒.ด้านคุณภาพ การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการ ตามที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐
-------------	------------

ผล	ร้อยละ ๑๐๐
----	------------

๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย	๓๖๐ วัน
-------------	---------

ผล	ไม่สามารถประเมินได้
----	---------------------

๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ค่าเป้าหมาย	๑๖,๗๙๘,๙๐๐ บาท
-------------	----------------

ผล	๑๖,๗๙๘,๙๐๐ บาท
----	----------------

หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ

- ก่อสร้างแล้วเสร็จ

๔๘. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สขช.อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ ดำเนินการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ณ สขช.อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา เพื่อช่วยลดค่าใช้จ่ายและอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติราชการของเจ้าหน้าที่

งบประมาณ ๑๗,๓๙๐,๑๐๐ บาท (งบลงทุน)

(๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๓,๓๙๐,๑๐๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินการ ตุลาคม ๒๕๖๓ – เมษายน ๒๕๖๕

ผลการดำเนินงาน

- ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท วี.ที.เจ คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ขนาด ๑๒ หน่วย สขช.อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา เมื่อวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๔ วงเงิน ๑๗,๓๙๐,๑๐๐ บาท ระยะเวลา ๓๖๐ วัน เริ่มสัญญาจ้างวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๕ และได้รับงดเว้นค่าปรับ (ค่าปรับ ๐%) ตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของ COVID-19 ของกรมบัญชีกลาง

- อยู่ระหว่างการติดตั้งเฟอร์นิเจอร์และเก็บรายละเอียดงาน

- การก่อสร้างมีความก้าวหน้า ร้อยละ ๙๖.๕๐

ปัญหาอุปสรรค

ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาแรงงานให้ครบตามจำนวนที่ต้องการ

สรุปผลการประเมิน

ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ

ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์

ข้าราชการที่พักอาศัยได้รับความพึงพอใจ

ค่าเป้าหมาย ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ผล ไม่สามารถประเมินได้

ตัวชี้วัดระดับผลผลิต

๑.ด้านปริมาณ จำนวนอาคารที่พักอาศัยสำหรับข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ แล้วเสร็จ

ค่าเป้าหมาย ๑ แห่ง

ผล ไม่สามารถประเมินได้

๒.ด้านคุณภาพ การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการตามที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐

ผล ไม่สามารถประเมินได้

๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย ๓๖๐ วัน

ผล ไม่สามารถประเมินได้

๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ค่าเป้าหมาย ๑๗,๓๙๐,๑๐๐ บาท

ผล ๑๔,๖๕๕,๕๐๖ บาท

หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ

- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

๔๙. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สขช.อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา

สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ ดำเนินการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ณ สขช. อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา เพื่อช่วยลดค่าใช้จ่ายและอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติราชการของเจ้าหน้าที่

งบประมาณ ๑๗,๓๙๐,๑๐๐ บาท (งบลงทุน)

(๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๓,๓๙๐,๑๐๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินการ ตุลาคม ๒๕๖๓ – เมษายน ๒๕๖๕

ผลการดำเนินงาน

- ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท วี.ที.เจ คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ขนาด ๑๒ หน่วย สขช.อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา เมื่อวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๔ วงเงิน ๑๗,๓๙๐,๒๐๐ บาท ระยะเวลา ๓๖๐ วัน เริ่มสัญญาจ้างวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๕ และได้รับงวดค่าปรับ (ค่าปรับ ๐%) ตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของ COVID-19 ของกรมบัญชีกลาง

- อยู่ระหว่างการเก็บรายละเอียดงาน

- การก่อสร้างมีความก้าวหน้า ร้อยละ ๙๙.๕๐

ปัญหาอุปสรรค ไม่มี

สรุปผลการประเมิน

ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ

ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์

ข้าราชการที่พักอาศัยได้รับความพึงพอใจ

ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐
-------------	----------------------

ผล	ไม่สามารถประเมินได้
----	---------------------

ตัวชี้วัดระดับผลผลิต

๑. ด้านปริมาณ จำนวนอาคารที่พักอาศัยสำหรับข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ แล้วเสร็จ

ค่าเป้าหมาย	๑ แห่ง
-------------	--------

ผล	ไม่สามารถประเมินได้
----	---------------------

๒. ด้านคุณภาพ การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการตามที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐
-------------	------------

ผล	ไม่สามารถประเมินได้
----	---------------------

๓. ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย	๓๖๐ วัน
-------------	---------

ผล	ไม่สามารถประเมินได้
----	---------------------

๔. ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ค่าเป้าหมาย	๑๗,๓๙๐,๒๐๐ บาท
-------------	----------------

ผล	๑๔,๘๕๗,๘๘๐ บาท
----	----------------

หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ

- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

๕๐. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สขช.อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี

สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ ดำเนินการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ณ สขช.อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี เพื่อช่วยลดค่าใช้จ่ายและอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติราชการของเจ้าหน้าที่

งบประมาณ ๑๗,๐๒๐,๐๐๐ บาท (งบลงทุน)

(๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๓,๐๒๐,๐๐๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินการ ตุลาคม ๒๕๖๓ – พฤษภาคม ๒๕๖๕

ผลการดำเนินงาน

- ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท ซาติซาย แอนด์ แอสโซซิเอตส์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ขนาด ๑๒ หน่วย สขช.อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๔ วงเงิน ๑๗,๐๒๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๓๖๐ วัน เริ่มสัญญาจ้างวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และได้รับงวดค่าปรับ (ค่าปรับ ๐%) ตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของ COVID - 19 ของกรมบัญชีกลาง

- อยู่ระหว่างการทาสีพื้นถนนและติดฟิล์มกระจกอาคาร

- การก่อสร้างมีความก้าวหน้า ร้อยละ ๙๙.๗๓

ปัญหาอุปสรรค

ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาแรงงานให้ครบตามจำนวนที่ต้องการ

สรุปผลการประเมิน

ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ

ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์

ข้าราชการที่พักอาศัยได้รับความพึงพอใจ

ค่าเป้าหมาย ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ผล ไม่สามารถประเมินได้

ตัวชี้วัดระดับผลผลิต

๑.ด้านปริมาณ จำนวนอาคารที่พักอาศัยสำหรับข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ แล้วเสร็จ

ค่าเป้าหมาย ๑ แห่ง

ผล ไม่สามารถประเมินได้

๒.ด้านคุณภาพ การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการตามที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐

ผล ไม่สามารถประเมินได้

๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย ๓๖๐ วัน

ผล ไม่สามารถประเมินได้

๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ค่าเป้าหมาย ๑๗,๐๒๐,๐๐๐ บาท

ผล ๑๖,๕๗๔,๖๐๐ บาท

หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ

- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

๕๑. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สขช.อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย

สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ ดำเนินการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ณ สขช.อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย เพื่อช่วยลดค่าใช้จ่ายและอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติราชการของเจ้าหน้าที่

งบประมาณ ๑๘,๔๐๐,๐๐๐ บาท (งบลงทุน)

(๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๔,๔๐๐,๐๐๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินการ ตุลาคม ๒๕๖๓ – มิถุนายน ๒๕๖๕

ผลการดำเนินงาน

- ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท สุรินทร์รุ่งโรจน์วิจิตรกล จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ขนาด ๑๒ หน่วย สขช.อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ วงเงิน ๑๘,๔๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๓๖๐ วัน เริ่มสัญญาจ้างวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๕ และได้รับงดเว้นค่าปรับ (ค่าปรับ ๐%) ตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของ COVID - 19 ของกรมบัญชีกลาง

- อยู่ระหว่างการขึ้นเสาโครงหลังคาและก่อผนังชั้นล่าง

- การก่อสร้างมีความก้าวหน้า ร้อยละ ๒๘.๙๐

ปัญหาอุปสรรค

ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาแรงงานให้ครบตามจำนวนที่ต้องการ

สรุปผลการประเมิน

ไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ

ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์

ข้าราชการที่พักอาศัยได้รับความพึงพอใจ

ค่าเป้าหมาย ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

ผล ไม่สามารถประเมินได้

ตัวชี้วัดระดับผลผลิต

๑.ด้านปริมาณ จำนวนอาคารที่พักอาศัยสำหรับข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบแล้วเสร็จ

ค่าเป้าหมาย ๑ แห่ง

ผล ไม่สามารถประเมินได้

๒.ด้านคุณภาพ การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการตามที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐

ผล ไม่สามารถประเมินได้

๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย ๓๖๐ วัน

ผล ไม่สามารถประเมินได้

๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ค่าเป้าหมาย ๑๘,๔๐๐,๐๐๐ บาท

ผล ๗,๐๖๑,๐๐๐ บาท

หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ

- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

๕๒. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สขช.อ.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี																					
สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ ดำเนินการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ณ สขช. อ.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี เพื่อช่วยลดค่าใช้จ่ายและอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติราชการของเจ้าหน้าที่ งบประมาณ ๑๖,๓๘๘,๐๐๐ บาท (งบลทน) (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๒,๓๘๘,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ตุลาคม ๒๕๖๓ – เมษายน ๒๕๖๕ ผลการดำเนินงาน - ลงนามสัญญาจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด กิตติยาก่อสร้าง ๑๙๙๔ เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ขนาด ๑๒ หน่วย สขช.อ.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ วงเงิน ๑๖,๓๘๘,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๓๖๐ วัน เริ่มสัญญาจ้างวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๕ - ได้รับอนุมัติจาก อบขบ. ให้ขยายระยะเวลาสัญญาจ้างออกไป ๑๒๐ วัน เป็นสิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ - การก่อสร้างแล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐ - สำนักรวจความพึงพอใจผู้เข้าพักอาศัย ได้ค่าคะแนน ร้อยละ ๘๘.๗๔ ปัญหาอุปสรรค ไม่มี สรุปผลการประเมิน ผ่านเกณฑ์การประเมินด้านประสิทธิภาพและประสิทธิผล เนื่องจากดำเนินการก่อสร้าง สขช.อ.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี แล้วเสร็จตามมาตรฐานและรูปแบบรายการที่กำหนดภายใต้กรอบระยะเวลาสัญญา โดยใช้จ่ายไม่เกินวงเงินสัญญาจ้าง และความพึงพอใจผู้เข้าพักอาศัย ได้ค่าคะแนน ร้อยละ ๘๘.๗๔	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์ ข้าราชการที่พักอาศัยได้รับความพึงพอใจ <table><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ร้อยละ ๘๘.๗๔</td></tr></table> ตัวชี้วัดระดับผลผลิต ๑.ด้านปริมาณ จำนวนอาคารที่พักอาศัยสำหรับข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ แล้วเสร็จ <table><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑ แห่ง</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๑ แห่ง</td></tr></table> ๒.ด้านคุณภาพ การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการตามที่กำหนด <table><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr></table> ๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด <table><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๔๘๕ วัน</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๔๘๕ วัน</td></tr></table> ๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ <table><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑๖,๓๘๘,๐๐๐ บาท</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๑๖,๓๘๘,๐๐๐ บาท</td></tr></table> หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ - ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ผล	ร้อยละ ๘๘.๗๔	ค่าเป้าหมาย	๑ แห่ง	ผล	๑ แห่ง	ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	ค่าเป้าหมาย	๔๘๕ วัน	ผล	๔๘๕ วัน	ค่าเป้าหมาย	๑๖,๓๘๘,๐๐๐ บาท	ผล	๑๖,๓๘๘,๐๐๐ บาท
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐																				
ผล	ร้อยละ ๘๘.๗๔																				
ค่าเป้าหมาย	๑ แห่ง																				
ผล	๑ แห่ง																				
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																				
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																				
ค่าเป้าหมาย	๔๘๕ วัน																				
ผล	๔๘๕ วัน																				
ค่าเป้าหมาย	๑๖,๓๘๘,๐๐๐ บาท																				
ผล	๑๖,๓๘๘,๐๐๐ บาท																				

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ : เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

การพัฒนาประสิทธิภาพภาครัฐและการบริหารงาน

๕๓. โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบก																					
สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ ปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบกและรองรับการใช้งานระบบ MINI SITE ของสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ งบประมาณ ๑๔,๑๔๕,๐๐๐.๐๐ บาท (งบลงทุน) ระยะเวลาดำเนินการ ๒๔๐ วัน ผลการดำเนินงาน จัดจ้างและทำสัญญา - ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ครบกำหนดยื่นข้อเสนอ วันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ - ยกเลิกการประกวดราคา ครั้งที่ ๑ เนื่องจากไม่มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดผ่านเกณฑ์ที่กำหนด - ส่วนพัสดุฯ ขออนุมัติประกาศประกวดราคาฯ ครั้งที่ ๒ (ณ วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔) - กำหนดประกาศผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๕ - จัดทำสัญญาจ้างเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๐๔๘ /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ ดำเนินการติดตั้ง/ส่งมอบ/ตรวจรับงาน - ตรวจรับงาน งวดที่ ๑ (หนังสือรายงานผลการตรวจรับ ที่ คค ๐๔๒๐/พิเศษ ๙๘๐ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๕ - ตรวจรับงาน งวดที่ ๒ (หนังสือรายงานผลการตรวจรับ ที่ คค ๐๔๒๐/พิเศษ ๒๐๔๓ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ ปัญหาอุปสรรค มีการยกเลิกการประกวดราคา ครั้งที่ ๑ เนื่องจากผู้ยื่นข้อเสนอไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด สรุปผลการประเมิน ยังไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากโครงการยังไม่แล้วเสร็จ	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์ เว็บไซต์สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้งานได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ <table> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>ไม่สามารถประเมินได้</td></tr> </table> ตัวชี้วัดระดับผลผลิต ๑.ด้านปริมาณ กรมการขนส่งทางบกมีเว็บไซต์ที่ทันสมัย มีความปลอดภัยได้มาตรฐานเว็บไซต์ภาครัฐ (Government Website Standard) และรองรับกับทุกอุปกรณ์ที่ใช้งาน <table> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑ ระบบ</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>ไม่สามารถประเมินได้</td></tr> </table> ๒.ด้านคุณภาพ ผลการดำเนินงานเป็นไปตามขอบเขตของงานได้ผลตรงตามวัตถุประสงค์ <table> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>ไม่สามารถประเมินได้</td></tr> </table> ๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด <table> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๒๔๐วัน</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>ไม่สามารถประเมินได้</td></tr> </table> ๔.ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ <table> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑๔,๑๔๕,๐๐๐.๐๐ บาท</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>๗,๐๕๗,๕๐๐.๐๐ บาท</td></tr> </table> หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ - การดำเนินโครงการล่าช้าไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด - ควรเร่งรัดดำเนินการให้แล้วเสร็จ	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	ผล	ไม่สามารถประเมินได้	ค่าเป้าหมาย	๑ ระบบ	ผล	ไม่สามารถประเมินได้	ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ไม่สามารถประเมินได้	ค่าเป้าหมาย	๒๔๐วัน	ผล	ไม่สามารถประเมินได้	ค่าเป้าหมาย	๑๔,๑๔๕,๐๐๐.๐๐ บาท	ผล	๗,๐๕๗,๕๐๐.๐๐ บาท
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐																				
ผล	ไม่สามารถประเมินได้																				
ค่าเป้าหมาย	๑ ระบบ																				
ผล	ไม่สามารถประเมินได้																				
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																				
ผล	ไม่สามารถประเมินได้																				
ค่าเป้าหมาย	๒๔๐วัน																				
ผล	ไม่สามารถประเมินได้																				
ค่าเป้าหมาย	๑๔,๑๔๕,๐๐๐.๐๐ บาท																				
ผล	๗,๐๕๗,๕๐๐.๐๐ บาท																				

๕๔. โครงการจัดซื้อเครื่องพิมพ์ Passbook พร้อมติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการจำนวน ๕๑๗ เครื่อง																																											
สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ จัดซื้อเครื่องพิมพ์ Passbook พร้อมติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ เพื่อให้หน่วยงานมีเครื่องพิมพ์ Passbook ที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับการปฏิบัติงานให้บริการประชาชนของแต่ละหน่วยงาน งบประมาณ ๒๖,๙๓๕,๐๐๐.๐๐ บาท (งบลงบทุน) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน ผลการดำเนินงาน - ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท มีรอยยิ้ม จำกัด เป็นผู้จัดซื้อเครื่องพิมพ์ Passbook พร้อมติดตั้งทดแทนและเพิ่มเติม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ จำนวน ๕๑๗ เครื่อง เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕ วงเงิน ๒๖,๘๒๙,๗๑๕ บาท สิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ ดำเนินการติดตั้ง/ส่งมอบ/ตรวจรับงาน - ดำเนินการติดตั้ง/ส่งมอบ/ตรวจรับงาน เครื่องพิมพ์ Passbook ครบตามจำนวน ๕๑๗ เครื่อง (โครงการแล้วเสร็จ) ปัญหาอุปสรรค ในช่วงแรกดำเนินการล่าช้า เนื่องจากมีการยกเลิกการประกาศเชิญชวนประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ ครั้งที่ ๑ เนื่องจากส่วนพัสดุฯ ตรวจพบข้อผิดพลาดในส่วนของการกำหนดวันที่ขอรับเอกสารและวันที่เสนอราคา ซึ่งถือว่าเป็นสาระสำคัญ สรุปผลการประเมิน ผ่านเกณฑ์การประเมินผล โดยดำเนินการติดตั้งเครื่องพิมพ์ Passbook มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับการปฏิบัติงานให้บริการประชาชนคิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	<table><tr><th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</th></tr><tr><td colspan="2">๑. ประหยัดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องพิมพ์อย่างน้อยเป็นเวลา ๓ ปี เพราะตัวเครื่องใหม่มีระยะเวลาประกันอย่างน้อย ๓ ปี</td></tr><tr><td colspan="2">๒. เพิ่มความสามารถในการให้บริการประชาชน เพราะได้รับเครื่องพิมพ์เครื่องใหม่ที่มีประสิทธิภาพ</td></tr><tr><td colspan="2">๓. เพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานด้านทะเบียนและภาษีรถ</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr></table> <table><tr><th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</th></tr><tr><td colspan="2">๑.ด้านปริมาณ ติดตั้งจำนวนเครื่องพิมพ์ Passbook ครบถ้วน ถูกต้องตามข้อกำหนด</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๕๑๗ เครื่อง</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๕๑๗ เครื่อง</td></tr><tr><td colspan="2">๒.ด้านคุณภาพ อุปกรณ์ที่ติดตั้งสามารถทำงานได้ตามข้อกำหนดครบถ้วน</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td colspan="2">๓.ด้านเวลา สามารถติดตั้งอุปกรณ์ที่เสนอในโครงการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑๘๐วัน</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td></tr><tr><td colspan="2">๔.ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๒๖,๙๓๕,๐๐๐.๐๐ บาท</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๒๖,๘๒๙,๗๑๕.๐๐ บาท</td></tr><tr><td colspan="2">หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</td></tr><tr><td colspan="2">ไม่มี</td></tr></table>	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์		๑. ประหยัดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องพิมพ์อย่างน้อยเป็นเวลา ๓ ปี เพราะตัวเครื่องใหม่มีระยะเวลาประกันอย่างน้อย ๓ ปี		๒. เพิ่มความสามารถในการให้บริการประชาชน เพราะได้รับเครื่องพิมพ์เครื่องใหม่ที่มีประสิทธิภาพ		๓. เพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานด้านทะเบียนและภาษีรถ		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต		๑.ด้านปริมาณ ติดตั้งจำนวนเครื่องพิมพ์ Passbook ครบถ้วน ถูกต้องตามข้อกำหนด		ค่าเป้าหมาย	๕๑๗ เครื่อง	ผล	๕๑๗ เครื่อง	๒.ด้านคุณภาพ อุปกรณ์ที่ติดตั้งสามารถทำงานได้ตามข้อกำหนดครบถ้วน		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	๓.ด้านเวลา สามารถติดตั้งอุปกรณ์ที่เสนอในโครงการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	๑๘๐วัน	ผล	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๔.ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		ค่าเป้าหมาย	๒๖,๙๓๕,๐๐๐.๐๐ บาท	ผล	๒๖,๘๒๙,๗๑๕.๐๐ บาท	หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ		ไม่มี	
ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์																																											
๑. ประหยัดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องพิมพ์อย่างน้อยเป็นเวลา ๓ ปี เพราะตัวเครื่องใหม่มีระยะเวลาประกันอย่างน้อย ๓ ปี																																											
๒. เพิ่มความสามารถในการให้บริการประชาชน เพราะได้รับเครื่องพิมพ์เครื่องใหม่ที่มีประสิทธิภาพ																																											
๓. เพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานด้านทะเบียนและภาษีรถ																																											
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																										
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																																										
ตัวชี้วัดระดับผลผลิต																																											
๑.ด้านปริมาณ ติดตั้งจำนวนเครื่องพิมพ์ Passbook ครบถ้วน ถูกต้องตามข้อกำหนด																																											
ค่าเป้าหมาย	๕๑๗ เครื่อง																																										
ผล	๕๑๗ เครื่อง																																										
๒.ด้านคุณภาพ อุปกรณ์ที่ติดตั้งสามารถทำงานได้ตามข้อกำหนดครบถ้วน																																											
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																										
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																																										
๓.ด้านเวลา สามารถติดตั้งอุปกรณ์ที่เสนอในโครงการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด																																											
ค่าเป้าหมาย	๑๘๐วัน																																										
ผล	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																																										
๔.ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ																																											
ค่าเป้าหมาย	๒๖,๙๓๕,๐๐๐.๐๐ บาท																																										
ผล	๒๖,๘๒๙,๗๑๕.๐๐ บาท																																										
หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ																																											
ไม่มี																																											

๕๕. โครงการจัดซื้อโปรแกรมป้องกันไวรัสสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่ายของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๕๑๐๙ License

สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ จัดซื้อโปรแกรมป้องกันไวรัสสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่าย ในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รวมทั้งสิ้น ๕,๑๐๙ License โดยมีอายุการใช้งาน ๓ ปี เพื่อการป้องกันโปรแกรมไวรัสและมัลแวร์ที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน และให้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่ายในหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

งบประมาณ ๔,๕๙๘,๑๐๐.๐๐ บาท (งบลงทุน)

ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

ผลการดำเนินงาน

- ลงนามสัญญาจ้างบริษัท นิปต้า กรุป จำกัด เป็นผู้จัดซื้อโปรแกรมป้องกันไวรัสสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่ายของกรมการขนส่งทางบกทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๕๑๐๙ License เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๕ วงเงิน ๔,๕๖๗,๔๔๖ บาท สิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕

ดำเนินการติดตั้ง/ส่งมอบ/ตรวจรับงาน

- ดำเนินการติดตั้ง/ส่งมอบ/ตรวจรับงาน การติดตั้งโปรแกรมป้องกันไวรัสสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่ายของกรมการขนส่งทางบกทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ๕๑๐๙ License ตามหนังสือที่ คค ๐๔๐๒/พิเศษ ๖๕๑ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕ (โครงการแล้วเสร็จ)

ปัญหาอุปสรรค ไม่มี

สรุปผลการประเมิน ยังไม่สามารถประเมินได้ เนื่องจากต้องประเมินจากรายงานการอัปเดตข้อมูลไวรัส และตรวจพบไวรัสของโปรแกรมป้องกันไวรัสหลังจากการติดตั้งแล้วอย่างน้อย ๑ ปี

ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์

มีโปรแกรมป้องกันไวรัสสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่าย รวมทั้งสิ้น ๕,๑๐๙ License โดยมีอายุการใช้งาน ๓ ปี เพื่อการป้องกันโปรแกรมไวรัสและมัลแวร์ที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน และให้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่ายในหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบกทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

ค่าเป้าหมาย	เสียหายไม่สามารถอัปเดตข้อมูลไวรัสได้ไม่เกินร้อยละ ๕ ต่อปีต่อจำนวนที่ติดตั้งทั้งหมด
ผล	ประเมินจากรายงานการอัปเดตข้อมูลและตรวจพบไวรัสของโปรแกรมป้องกันไวรัส หลังจากการติดตั้ง

ตัวชี้วัดระดับผลผลิต

๑.ด้านปริมาณ ติดตั้งโปรแกรมป้องกันไวรัส

ค่าเป้าหมาย	๕,๑๐๙ License
ผล	๕,๑๐๙ License

๒.ด้านคุณภาพ การติดตั้งและพร้อมทดสอบการใช้งานโปรแกรมป้องกันไวรัสสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่ายตามขั้นตอน/วิธีการที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๙๕
ผล	ประเมินจากรายงานการอัปเดตข้อมูลและตรวจพบไวรัสของโปรแกรมป้องกันไวรัส หลังจากการติดตั้ง

๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย	๑๒๐วัน
ผล	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

๔.ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ค่าเป้าหมาย	๔,๕๙๘,๑๐๐.๐๐บาท
ผล	๔,๕๖๗,๔๔๖.๐๐ บาท

หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ
ไม่มี

๕๖. โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการราชการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ระยะที่ ๒

สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์	
	แผนปฏิบัติการ ราชการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของกรมฯ ที่ชี้ให้เห็นถึงทิศทางและประเด็นการพัฒนาที่ควรให้ความสำคัญดำเนินการในระยะ ๕ ปี ได้อย่างชัดเจนเป็นรูปธรรม และสอดคล้องกับแนวนโยบายแห่งรัฐ ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนระดับต่าง ๆ	
	ค่าเป้าหมาย	๑ แผน
	ผล	รายงานสรุปผลการดำเนินการโครงการฯ จำนวน ๑ เล่ม
	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต	
	๑.ด้านปริมาณ ๑) การประชุมเชิงปฏิบัติการคณะกรรมการ/คณะทำงาน/คณะทำงานย่อย/หรือผู้เกี่ยวข้อง ๒) จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นจากกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อพิจารณา (ร่าง) แผนปฏิบัติการ ราชการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก ๓) จัดทำแผนปฏิบัติการราชการระยะ ๕ ปี(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) กรมการขนส่งทางบก ๔) สื่อสารและถ่ายทอดแผนปฏิบัติการ ราชการ ระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ของกรมฯ	
	ค่าเป้าหมาย	๑) ไม่น้อยกว่า ๑๐ ครั้ง ๒) ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง ๓) ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ฉบับ ๔) ไม่น้อยกว่า ๒ ช่องทาง
	ผล	๑. การประชุมเชิงปฏิบัติการคณะกรรมการ/คณะทำงาน/คณะทำงานย่อย / หรือผู้เกี่ยวข้อง จำนวน ๑๖ ครั้ง ๒. จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นจากกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อพิจารณา (ร่าง) แผนปฏิบัติการ ราชการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของกรมฯ จำนวน ๒ ครั้ง ๓. จัดทำแผนปฏิบัติการ ราชการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ของกรมฯ จำนวน ๑๘๘ ฉบับ ๔. สื่อสารและถ่ายทอดแผนปฏิบัติการ ราชการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของกรมฯ จำนวน ๓ ช่องทาง
สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ ๑) เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการราชการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ของกรมฯ ให้สามารถขับเคลื่อนแนวนโยบายแห่งรัฐ ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนระดับต่างๆ ได้อย่างต่อเนื่องเป็นรูปธรรมตามเป้าหมายที่กำหนด ๒) เพื่อให้มีกระบวนการจัดทำแผนปฏิบัติการราชการกรมฯ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ของกรมฯ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วม เป็นการบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล และการสื่อสารแผน เพื่อให้การขับเคลื่อนแผนบรรลุเป้าหมายที่กำหนด งบประมาณ ๑๓๘,๐๐๐ บาท (งบดำเนินงาน) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๓- กันยายน ๒๕๖๔) ผลดำเนินการ ๑. จัดเตรียมและรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการ ราชการ ระยะ ๕ ปีฯ โดยรวบรวมข้อมูลที่ได้จากการดำเนินโครงการจัดทำแผนฯ ระยะที่ ๑ ในปีงบประมาณที่ผ่านมา และข้อมูลจากการหารือผู้ที่เกี่ยวข้อง ๒. ดำเนินการรวบรวมข้อมูลและหารือกับผู้ที่เกี่ยวข้องจากสำนัก/กอง/ศูนย์/กลุ่ม จำนวน ๙ ครั้ง เพื่อจัดทำแผนงาน/โครงการ ระยะ ๕ ปี ๓. จัดประชุมคณะทำงาน/คณะกรรมการ เพื่อจัดทำแผนงาน/โครงการระยะ ๕ ปี * จัดประชุมเชิงปฏิบัติการคณะทำงานจัดทำ ทบทวน ติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติการ กรมการขนส่งทางบก จำนวน ๒ ครั้ง เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ และ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ * จัดประชุมเชิงปฏิบัติการคณะทำงานย่อย ๖ คณะ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ระหว่างวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ – ๘ เมษายน ๒๕๖๕ จำนวน ๖ ครั้ง * จัดประชุมเชิงปฏิบัติการคณะทำงานย่อย ๖ คณะ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ ระหว่างวันที่ ๔ – ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๖ ครั้ง * จัดประชุมเชิงปฏิบัติการคณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ เมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ * จัดประชุมเชิงปฏิบัติการคณะทำงานขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ ยุทธศาสตร์ชาติ และการสร้างความสามัคคีปรองดอง (คณะทำงาน ป.ย.ป.) กรมการขนส่งทางบก เมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๕		

๕๖. โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ระยะที่ ๒													
๔. จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นจากกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อกรอบ (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของกรมฯ จำนวน ๒ ครั้ง เมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๕ และ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๕ ๕. จัดทำแผนปฏิบัติการฯ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของกรมฯ - อขอบ. ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๕ - จัดทำแผนปฏิบัติการฯ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของกรมฯ จำนวน ๒๘๓ เล่ม พร้อมจัดส่งให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมการขนส่งทางบก และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ๖. สื่อสารและถ่ายทอดแผนปฏิบัติการฯ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของกรมฯ จำนวน ๓ ช่องทาง ได้แก่ เว็บไซต์ทิศทางการจราจร เว็บไซต์กรมการขนส่งทางบก และเว็บไซต์กองแผนงาน ปัญหาอุปสรรค ไม่มี สรุปผลการประเมิน ๑. การประเมินผลประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด ๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และค่าใช้จ่าย	๒.ด้านคุณภาพ การดำเนินการเป็นไปตามแผน <table> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr> </table> ๓.ด้านเวลา จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการตามโครงการแล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนด <table> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑๒ เดือน</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td></tr> </table> ๔.ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ <table> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>๑๙๙,๘๑๕.๕๔ บาท</td></tr> </table> หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ ไม่มี	ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน	ผล	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	ค่าเป้าหมาย	๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท	ผล	๑๙๙,๘๑๕.๕๔ บาท
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐												
ผล	ร้อยละ ๑๐๐												
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน												
ผล	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด												
ค่าเป้าหมาย	๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท												
ผล	๑๙๙,๘๑๕.๕๔ บาท												

๕๗. แผนงานพัฒนาระบบราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕																															
สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนาระบบการดำเนินงานของส่วนราชการในการขับเคลื่อนภารกิจสำคัญของรัฐบาล การแก้ไขปัญหา การอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และเพื่อเพิ่มศักยภาพของส่วนราชการในการสนับสนุนการพัฒนาประเทศ รวมทั้งใช้เป็นข้อมูลเพื่อประกอบการให้คุณให้โทษต่อหน่วยงานและผู้บริหาร ซึ่งเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนภารกิจที่สำคัญของรัฐบาลและการดำเนินงานตามภารกิจหน่วยงานของรัฐ งบประมาณ ๑๐,๕๐๐.๐๐ บาท (งบดำเนินงาน) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕) ผลดำเนินการ ๑. จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงฯ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ และนำข้อมูลผลการดำเนินงานฯ รายงานผ่านระบบ e-SAR ของสำนักงาน ก.พ.ร. ๒. เข้าร่วมรับฟังการชี้แจงแนวทางการประเมินฯ สำนักงาน ก.พ.ร. ๓.หารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณากำหนดเกณฑ์การให้คะแนน ค่าเป้าหมายและน้ำหนักตัวชี้วัดตามมติที่ประชุมพิจารณาตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงฯ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของส่วนราชการในสังกัด คค. ๔. จัดประชุมคณะกรรมการพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงฯ และผู้เกี่ยวข้อง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings ๕. จัดประชุมคณะกรรมการพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินตามมาตรการปรับปรุงฯ และผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดตามความก้าวหน้า และเร่งรัดให้การดำเนินการตามมาตรการปรับปรุงฯ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ บรรลุเป้าหมายที่กำหนด จำนวน ๓ ครั้ง ดังนี้ - จัดประชุมคณะกรรมการพิจารณากำหนดตัวชี้วัดเพื่อถ่ายทอดลงสู่หน่วยงานระดับสำนัก/กอง หรือเทียบเท่า - จัดประชุมคณะกรรมการพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงฯ และผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดตามความก้าวหน้า และเร่งรัดให้การดำเนินการตามมาตรการปรับปรุงฯ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - จัดประชุมคณะกรรมการพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ ปัญหาอุปสรรค ไม่มี	<table><tr><th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</th></tr><tr><td colspan="2">ผลการประเมินกรมการขนส่งทางบกตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการในภาพรวม ไม่น้อยกว่าระดับมาตรฐาน (ตามที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด)</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ไม่น้อยกว่าระดับมาตรฐาน (ตามที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด)</td></tr><tr><td>ผล</td><td>สูงกว่าค่าเป้าหมาย ซึ่งกำหนดไว้ที่ระดับมาตรฐาน</td></tr><tr><th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</th></tr><tr><td colspan="2">๑.ด้านปริมาณ ๑. มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ / ๒. รายงานผลการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการผ่านระบบ e-SAR ของสำนักงาน ก.พ.ร. (หรือตามที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด)</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑. มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพฯ จำนวน ๑ มาตรการ ๒. รายงานผลการประเมินส่วนราชการฯ ผ่านระบบ e-SAR จำนวน ๑ ครั้ง</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๑. มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพฯ ๑ มาตรการ ๒. รายงานผลการประเมินส่วนราชการฯ ผ่านระบบ e-SAR จำนวน ๑ ครั้ง</td></tr><tr><td colspan="2">๒.ด้านคุณภาพ ๑. การดำเนินการเป็นไปตามแผนที่กำหนด / ๒. รายงานผลการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ถูกต้องครบถ้วน เป็นไปตามเกณฑ์ที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td colspan="2">๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑๒ เดือน</td></tr><tr><td>ผล</td><td>แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด</td></tr><tr><td colspan="2"></td></tr></table>	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์		ผลการประเมินกรมการขนส่งทางบกตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการในภาพรวม ไม่น้อยกว่าระดับมาตรฐาน (ตามที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด)		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าระดับมาตรฐาน (ตามที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด)	ผล	สูงกว่าค่าเป้าหมาย ซึ่งกำหนดไว้ที่ระดับมาตรฐาน	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต		๑.ด้านปริมาณ ๑. มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ / ๒. รายงานผลการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการผ่านระบบ e-SAR ของสำนักงาน ก.พ.ร. (หรือตามที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด)		ค่าเป้าหมาย	๑. มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพฯ จำนวน ๑ มาตรการ ๒. รายงานผลการประเมินส่วนราชการฯ ผ่านระบบ e-SAR จำนวน ๑ ครั้ง	ผล	๑. มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพฯ ๑ มาตรการ ๒. รายงานผลการประเมินส่วนราชการฯ ผ่านระบบ e-SAR จำนวน ๑ ครั้ง	๒.ด้านคุณภาพ ๑. การดำเนินการเป็นไปตามแผนที่กำหนด / ๒. รายงานผลการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ถูกต้องครบถ้วน เป็นไปตามเกณฑ์ที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน	ผล	แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด		
ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์																															
ผลการประเมินกรมการขนส่งทางบกตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการในภาพรวม ไม่น้อยกว่าระดับมาตรฐาน (ตามที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด)																															
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าระดับมาตรฐาน (ตามที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด)																														
ผล	สูงกว่าค่าเป้าหมาย ซึ่งกำหนดไว้ที่ระดับมาตรฐาน																														
ตัวชี้วัดระดับผลผลิต																															
๑.ด้านปริมาณ ๑. มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ / ๒. รายงานผลการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการผ่านระบบ e-SAR ของสำนักงาน ก.พ.ร. (หรือตามที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด)																															
ค่าเป้าหมาย	๑. มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพฯ จำนวน ๑ มาตรการ ๒. รายงานผลการประเมินส่วนราชการฯ ผ่านระบบ e-SAR จำนวน ๑ ครั้ง																														
ผล	๑. มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพฯ ๑ มาตรการ ๒. รายงานผลการประเมินส่วนราชการฯ ผ่านระบบ e-SAR จำนวน ๑ ครั้ง																														
๒.ด้านคุณภาพ ๑. การดำเนินการเป็นไปตามแผนที่กำหนด / ๒. รายงานผลการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ถูกต้องครบถ้วน เป็นไปตามเกณฑ์ที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด																															
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																														
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																														
๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																															
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน																														
ผล	แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด																														

๕๗. แผนงานพัฒนาระบบราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

สรุปผลการประเมิน ๑. การประเมินประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด ๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และด้านค่าใช้จ่าย โดยมีค่าใช้จ่ายต่ำกว่าวงเงินที่ได้รับ จำนวน ๖,๓๙๕ บาท คิดเป็นร้อยละ ๖๐.๙๐	๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	
	ค่าเป้าหมาย	๑๐,๕๐๐.๐๐ บาท
	ผล	๔,๑๐๕.๐๐ บาท
	หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ - มีแผนการใช้จ่ายงบประมาณภายในกรอบวงเงินคงเหลือ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่มีความจำเป็นต้องใช้ต่อไป (ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๐๒/๑๐๑ ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๕) - มีการปรับเปลี่ยนรูปแบบการประชุม/อบรม เป็นการดำเนินการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ส่งผลให้มีค่าใช้จ่ายต่ำกว่าวงเงินที่ได้รับ	

๕๘. แผนการดำเนินการเสนอขอรับรางวัลของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕																																			
สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ เพื่อสนับสนุนให้การดำเนินการบรรลุผลสำเร็จอย่างมีประสิทธิภาพ และสนับสนุนให้เกิดการเรียนรู้ สามารถประยุกต์ใช้พัฒนาการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบกตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนได้อย่างเป็นรูปธรรม งบประมาณ ๑๙,๒๕๐.๐๐ บาท (งบดำเนินงาน) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕) ผลดำเนินการ ๑. แจ้งหลักเกณฑ์เบื้องต้นในการเสนอขอรับรางวัลให้หน่วยงานทราบ เพื่อให้หน่วยงานเตรียมพิจารณาผลงานที่มีความพร้อมและเหมาะสมในการเสนอขอรับรางวัล ๒. จัดประชุมคณะกรรมการพัฒนาประสิทธิภาพการปฏิบัติงานการให้บริการประชาชนเพื่อเสนอขอรับรางวัลเลิศรัฐ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ ม.ค. ๖๕ ๓. ให้คำปรึกษาหน่วยงานที่ประสงค์สมัครรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ และรวบรวมข้อมูลใบสมัครรางวัลและกรอกข้อมูลสมัครรางวัลเลิศรัฐลงในระบบออนไลน์ เพื่อสมัครรางวัลของสำนักงาน ก.พ.ร. ประจำปี ๒๕๖๕ เรียบร้อยแล้ว จำนวน ๗ ผลงาน ดังนี้ ๑) สาขาการบริหารราชการแบบมีส่วนร่วม ประเภทรายางวัลเปิดใจใกล้ชิดประชาชน (Open Governance) ชื่อผลงาน : กรมการขนส่งทางบกเปิดใจใกล้ชิดประชาชน ๒) สาขาบริการภาครัฐ ประเภพัฒนาการบริการ จำนวน ๖ ผลงาน (๑) การเพิ่มช่องทางชำระภาษีออนไลน์ผ่านแอปพลิเคชัน DLT Vehicle Tax (๒) การตรวจเข้มชั้นรถโดยสารสาธารณะด้วยจุดตรวจ Checking Point เพื่อการเดินทางอย่างปลอดภัย (๓) การพัฒนาคุณภาพการบริการด้านการอบรมและทดสอบของโรงเรียนสอนขับรถเอกชนด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (๔) การอบรมออนไลน์เพื่อขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถผ่านระบบ e-Learning (๕) การพัฒนาระบบ e-Learning และ บทเรียนอิเล็กทรอนิกส์ (Courseware) ที่ใช้ในการเรียนการสอนสำหรับบุคลากรด้านการตรวจสภาพรถ ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน	<table><tr><th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</th></tr><tr><td colspan="2">ผลงานของกรมการขนส่งทางบกที่เสนอขอรับรางวัล</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ไม่น้อยกว่า ๑ ผลงาน</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ขบ. เสนอ ๗ ผลงาน (ได้รับรางวัล ๓ สาขา ๕ ผลงาน)</td></tr><tr><th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</th></tr><tr><td colspan="2">๑.ด้านปริมาณ ๑.จำนวนการประชุมคณะกรรมการพัฒนาประสิทธิภาพการปฏิบัติงานการให้บริการประชาชนเพื่อเสนอขอรับรางวัลเลิศรัฐของกรมการขนส่งทางบก / ๒. จำนวนการประชุมการตรวจประเมินผลงานที่ผ่านการพิจารณาจากผู้ตรวจประเมิน ณ พื้นที่ปฏิบัติงาน (กรณีผ่านการพิจารณารอบแรก)</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑. ประชุม คกก. พัฒนาประสิทธิภาพฯ จำนวน ๑ ครั้ง ๒. ประชุมการตรวจประเมินผลงานฯ จำนวน ๑ ครั้ง</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๑. ประชุม คกก.พัฒนาประสิทธิภาพฯ จำนวน ๑ ครั้ง ๒. ประชุมการตรวจประเมินผลงานฯ จำนวน ๓ ครั้ง</td></tr><tr><td colspan="2">๒.ด้านคุณภาพ การดำเนินการเป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่กำหนด</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td colspan="2">๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑๒ เดือน</td></tr><tr><td>ผล</td><td>แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด</td></tr><tr><td colspan="2">๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑๙,๒๕๐.๐๐ บาท</td></tr><tr><td>ผล</td><td>๑,๓๐๔.๐๐ บาท</td></tr></table>	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์		ผลงานของกรมการขนส่งทางบกที่เสนอขอรับรางวัล		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๑ ผลงาน	ผล	ขบ. เสนอ ๗ ผลงาน (ได้รับรางวัล ๓ สาขา ๕ ผลงาน)	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต		๑.ด้านปริมาณ ๑.จำนวนการประชุมคณะกรรมการพัฒนาประสิทธิภาพการปฏิบัติงานการให้บริการประชาชนเพื่อเสนอขอรับรางวัลเลิศรัฐของกรมการขนส่งทางบก / ๒. จำนวนการประชุมการตรวจประเมินผลงานที่ผ่านการพิจารณาจากผู้ตรวจประเมิน ณ พื้นที่ปฏิบัติงาน (กรณีผ่านการพิจารณารอบแรก)		ค่าเป้าหมาย	๑. ประชุม คกก. พัฒนาประสิทธิภาพฯ จำนวน ๑ ครั้ง ๒. ประชุมการตรวจประเมินผลงานฯ จำนวน ๑ ครั้ง	ผล	๑. ประชุม คกก.พัฒนาประสิทธิภาพฯ จำนวน ๑ ครั้ง ๒. ประชุมการตรวจประเมินผลงานฯ จำนวน ๓ ครั้ง	๒.ด้านคุณภาพ การดำเนินการเป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน	ผล	แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		ค่าเป้าหมาย	๑๙,๒๕๐.๐๐ บาท	ผล	๑,๓๐๔.๐๐ บาท
ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์																																			
ผลงานของกรมการขนส่งทางบกที่เสนอขอรับรางวัล																																			
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่า ๑ ผลงาน																																		
ผล	ขบ. เสนอ ๗ ผลงาน (ได้รับรางวัล ๓ สาขา ๕ ผลงาน)																																		
ตัวชี้วัดระดับผลผลิต																																			
๑.ด้านปริมาณ ๑.จำนวนการประชุมคณะกรรมการพัฒนาประสิทธิภาพการปฏิบัติงานการให้บริการประชาชนเพื่อเสนอขอรับรางวัลเลิศรัฐของกรมการขนส่งทางบก / ๒. จำนวนการประชุมการตรวจประเมินผลงานที่ผ่านการพิจารณาจากผู้ตรวจประเมิน ณ พื้นที่ปฏิบัติงาน (กรณีผ่านการพิจารณารอบแรก)																																			
ค่าเป้าหมาย	๑. ประชุม คกก. พัฒนาประสิทธิภาพฯ จำนวน ๑ ครั้ง ๒. ประชุมการตรวจประเมินผลงานฯ จำนวน ๑ ครั้ง																																		
ผล	๑. ประชุม คกก.พัฒนาประสิทธิภาพฯ จำนวน ๑ ครั้ง ๒. ประชุมการตรวจประเมินผลงานฯ จำนวน ๓ ครั้ง																																		
๒.ด้านคุณภาพ การดำเนินการเป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่กำหนด																																			
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																		
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																																		
๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																																			
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน																																		
ผล	แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด																																		
๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ																																			
ค่าเป้าหมาย	๑๙,๒๕๐.๐๐ บาท																																		
ผล	๑,๓๐๔.๐๐ บาท																																		

๕๘. แผนการดำเนินการเสนอขอรับรางวัลของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

(๖) ประเภทยกระดับการอำนวยความสะดวกในการให้บริการ ได้แก่ ชื่อผลงาน : ยกระดับการอำนวยความสะดวกในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศเพื่อประชาชน

๔. การตรวจประเมินรางวัลเลิศรัฐ สาขารางวัลคุณภาพการบริการจัดการภาครัฐ และสาขารางวัลบริการภาครัฐ ณ พื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

- ประสานกับสำนักงาน ก.พ.ร. และให้คำปรึกษาหน่วยงานที่ผ่านการประเมินผลรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

- ประชุมซักซ้อมหน่วยงานเพื่อรับการตรวจประเมินรางวัล ณ พื้นที่ปฏิบัติงาน

- ประชุมเพื่อรับการตรวจประเมินรางวัลของคณะกรรมการจากสำนักงาน ก.พ.ร. ณ พื้นที่ปฏิบัติงาน จำนวน ๓ ครั้ง เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕, ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕ และ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕

๕. สำนักงาน ก.พ.ร. ประกาศผลรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ผ่านเว็บไซต์ www.opdc.go.th เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยกรมการขนส่งทางบกมีผลงานได้รับรางวัล จำนวน ๓ สาขา ๕ ผลงาน ดังนี้

๑) สาขารางวัลคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ ผลงาน : คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ ๔.๐ ระดับ : ก้าวหน้า

๒) สาขารางวัลการบริหารราชการแบบมีส่วนร่วม ประเภทรางวัล : เปิดใจใกล้ชิดประชาชน ชื่อผลงาน : กรมการขนส่งทางบก ห่วงใยเปิดใจใกล้ชิดประชาชน ระดับ : ดี

๓) สาขารางวัลบริการภาครัฐ จำนวน ๓ รางวัล

(๑) ประเภทรางวัล : ยกระดับการอำนวยความสะดวกในการให้บริการ ระดับ : ดีเด่น

(๒) ประเภทรางวัล : ขยายผลมาตรฐานการบริการ ชื่อผลงาน : การยกระดับมาตรฐานการขนส่งสินค้า Q Mark สู่ Q Cold Chain (สนค.) ระดับ : ดีเด่น

(๓) ประเภทรางวัล : พัฒนาการบริการ ชื่อผลงาน : การชำระภาษีรถผ่านแอปพลิเคชัน DLT Vehicle Tax ระดับ : ดี ๖. เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๕ ท่าน อชบ. และท่าน รอว. พร้อมคณะผู้บริหารเข้าร่วมพิธีมอบโล่รางวัลเลิศรัฐ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของสำนักงาน ก.พ.ร. โดยมีนายวิชณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีฯ

ปัญหาอุปสรรค ไม่มี

สรุปผลการประเมิน

๑. การประเมินประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด

๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และด้านค่าใช้จ่าย

มีค่าใช้จ่ายต่ำกว่าวงเงินที่ได้รับ จำนวน ๑๗,๙๔๖ บาท คิดเป็นร้อยละ ๙๓.๒๓

หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ

- มีแผนการใช้จ่ายงบประมาณภายในกรอบวงเงินคงเหลือ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่มีความจำเป็นต้องใช้ต่อไป (ตามหนังสือที่ คค ๐๔๐๒/๑๐๑ ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๕)

- มีการปรับเปลี่ยนรูปแบบการประชุม/อบรม เป็นการดำเนินการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ส่งผลให้มีค่าใช้จ่ายต่ำกว่าวงเงินที่ได้รับ

๕๙. แผนงานพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA) ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕																					
สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ ดำเนินการเพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดกระบวนการทำงานที่มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล สามารถยกระดับคุณภาพการบริหารจัดการของกรมการขนส่งทางบกให้เทียบเท่ามาตรฐานสากล สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาระบบราชการไทย และเพื่อให้ผลการปฏิบัติงานในภาพรวมของกรมการขนส่งทางบก บรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายขององค์กรและสามารถยกระดับการพัฒนาระบบบริหารจัดการให้มีคุณภาพตามเกณฑ์รางวัลคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ และระบบราชการ ๔.๐ ต่อไป งบประมาณ ๑๗๘,๖๐๐.๐๐ บาท (งบดำเนินงาน) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕) ผลดำเนินการ ๑. จัดประชุมคณะทำงานดำเนินการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑ ครั้ง เมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ๒. จัดอบรมเชิงปฏิบัติการ “การพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA) ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕” ให้แก่คณะทำงานพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (Working Team) และบุคลากรที่มีส่วนเกี่ยวข้องผ่านระบบ Zoom Cloud Meeting จำนวน ๘ ครั้ง เมื่อวันที่ ๑๓-๑๔ มกราคม ๒๕๖๕, ๒๙-๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๕, ๘, ๑๔-๑๕ และ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๕ มีผู้เข้าอบรมรวมจำนวน ๘๐ คน โดยภาพรวมผู้เข้าร่วมการอบรมเชิงปฏิบัติการฯ มีความรู้เพิ่มขึ้นหลังอบรมและมีผู้ผ่านเกณฑ์การอบรม คิดเป็นร้อยละ ๘๖.๒๕ ปัญหาอุปสรรค ไม่มี สรุปผลการประเมิน ๑. การประเมินประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด ๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และด้านค่าใช้จ่าย มีค่าใช้จ่ายต่ำกว่าวงเงินที่ได้รับ จำนวน ๕๘,๑๐๐.๐๐ บาท คิดเป็นร้อยละ ๓๒.๕๔	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์ ผู้เข้าอบรม/สัมมนา มีความรู้เพิ่มขึ้น <table> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>ร้อยละ ๘๖.๒๕</td></tr> </table> ตัวชี้วัดระดับผลผลิต ๑.ด้านปริมาณ ๑. จัดประชุมคณะทำงานดำเนินการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐกรมการขนส่งทางบก / ๒. จัดอบรม สัมมนาเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ให้แก่คณะทำงานพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (Working Team) และบุคลากรที่มีส่วนเกี่ยวข้อง <table> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑. จัดประชุมคณะทำงานฯ จำนวน ๑ ครั้ง ๒. จัดอบรม/สัมมนาเชิงปฏิบัติการฯ จำนวน ๔ ครั้ง</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>๑. จัดประชุมคณะทำงานฯ จำนวน ๑ ครั้ง ๒. จัดอบรมเชิงปฏิบัติการฯ จำนวน ๘ ครั้ง</td></tr> </table> ๒.ด้านคุณภาพ หลักสูตรเนื้อหาที่ใช้ในการจัดอบรม/สัมมนา เป็นไปตามที่กำหนด <table> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr> </table> ๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด <table> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑๒ เดือน</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด</td></tr> </table> ๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ <table> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑๗๘,๖๐๐.๐๐ บาท</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>๑๒๐,๕๐๐.๐๐ บาท</td></tr> </table> หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ - มีแผนการใช้จ่ายงบประมาณภายในกรอบวงเงินคงเหลือ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่มีความจำเป็นต้องใช้ต่อไป (ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๐๒/๑๐๑ ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๕) - มีการปรับเปลี่ยนรูปแบบการประชุม/อบรม เป็นการดำเนินการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ส่งผลให้มีค่าใช้จ่ายต่ำกว่าวงเงินที่ได้รับ	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ผล	ร้อยละ ๘๖.๒๕	ค่าเป้าหมาย	๑. จัดประชุมคณะทำงานฯ จำนวน ๑ ครั้ง ๒. จัดอบรม/สัมมนาเชิงปฏิบัติการฯ จำนวน ๔ ครั้ง	ผล	๑. จัดประชุมคณะทำงานฯ จำนวน ๑ ครั้ง ๒. จัดอบรมเชิงปฏิบัติการฯ จำนวน ๘ ครั้ง	ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน	ผล	แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	ค่าเป้าหมาย	๑๗๘,๖๐๐.๐๐ บาท	ผล	๑๒๐,๕๐๐.๐๐ บาท
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐																				
ผล	ร้อยละ ๘๖.๒๕																				
ค่าเป้าหมาย	๑. จัดประชุมคณะทำงานฯ จำนวน ๑ ครั้ง ๒. จัดอบรม/สัมมนาเชิงปฏิบัติการฯ จำนวน ๔ ครั้ง																				
ผล	๑. จัดประชุมคณะทำงานฯ จำนวน ๑ ครั้ง ๒. จัดอบรมเชิงปฏิบัติการฯ จำนวน ๘ ครั้ง																				
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																				
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																				
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน																				
ผล	แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด																				
ค่าเป้าหมาย	๑๗๘,๖๐๐.๐๐ บาท																				
ผล	๑๒๐,๕๐๐.๐๐ บาท																				

๖๐. แผนงานพัฒนาปรับปรุงการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนของกรมการขนส่งทางบก ตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕																																			
สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ ทบทวน ปรับปรุง คู่มือสำหรับประชาชนของกรมการขนส่งทางบก ตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้มีความถูกต้อง สมบูรณ์ ทันสมัย ตรงตามเจตนารมณ์ของพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘ และใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น งบประมาณ ๒,๔๕๐.๐๐ บาท (งบดำเนินงาน) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕) ผลดำเนินการ ๑. ปรับปรุงข้อมูลบริการภาคีฐานเว็บไซต์ศูนย์รวมข้อมูลเพื่อติดต่อราชการ (www.info.go.th) ของสำนักงาน ก.พ.ร. - กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร ทำหน้าที่ประสานงานกับสำนักงาน ก.พ.ร. และสำนักพัฒนาระบบบริหารงานบุคคล และนิติการ พร้อมทั้งให้คำปรึกษากับหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ในกลุ่มไลน์คู่มือกลาง และทางโทรศัพท์ เพื่อการสื่อสารชี้แจงทำความเข้าใจในการดำเนินการดังกล่าว ๒. สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ประกาศคณะกรรมการอำนวยความสะดวกศูนย์ราชการสะดวก เรื่อง การรับรองมาตรฐานการให้บริการของศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ผ่านเพจ Facebook คณะกรรมการอำนวยความสะดวกศูนย์ราชการสะดวก เมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยมีหน่วยงานในสังกัด ขบ. ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานฯ จำนวน ๕๐ ศูนย์ คือ หน่วยงานที่ผ่านระดับก้าวหน้า ๑ ศูนย์ และหน่วยงานที่ผ่านระดับพื้นฐาน ๔๙ ศูนย์ ๓. รวบรวมข้อมูลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบการประกอบกิจการหรือดำเนินกิจการตามมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘ และสรุปผลการดำเนินการ พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการทบทวนการกำหนดหลักเกณฑ์และแนวทางการตรวจสอบการประกอบกิจการหรือดำเนินกิจการตามมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘ ส่งสำนักงาน ก.พ.ร.	<table><tr><th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</th></tr><tr><td colspan="2">ทบทวน ปรับปรุง คู่มือสำหรับประชาชน/งานบริการ กิจกรรมอื่น ๆ แล้วเสร็จภายใน ๓ เดือน (กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๕)</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</th></tr><tr><td colspan="2">๑.ด้านปริมาณ จำนวนการประชุม/หนังสือแจ้งหน่วยงานดำเนินการทบทวน/ปรับปรุง คู่มือสำหรับประชาชน/งานบริการ/กิจกรรมอื่น ตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>จำนวน ๑ ครั้ง</td></tr><tr><td>ผล</td><td>จำนวน ๒ ครั้ง</td></tr><tr><td colspan="2">๒.ด้านคุณภาพ การดำเนินการเป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่กำหนด</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr><tr><td colspan="2">๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑๒ เดือน</td></tr><tr><td>ผล</td><td>แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด</td></tr><tr><td colspan="2">๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ</td></tr><tr><td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๒,๔๕๐.๐๐ บาท</td></tr><tr><td>ผล</td><td>ไม่มีค่าใช้จ่าย</td></tr></table>	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์		ทบทวน ปรับปรุง คู่มือสำหรับประชาชน/งานบริการ กิจกรรมอื่น ๆ แล้วเสร็จภายใน ๓ เดือน (กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๕)		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต		๑.ด้านปริมาณ จำนวนการประชุม/หนังสือแจ้งหน่วยงานดำเนินการทบทวน/ปรับปรุง คู่มือสำหรับประชาชน/งานบริการ/กิจกรรมอื่น ตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘		ค่าเป้าหมาย	จำนวน ๑ ครั้ง	ผล	จำนวน ๒ ครั้ง	๒.ด้านคุณภาพ การดำเนินการเป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน	ผล	แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด	๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		ค่าเป้าหมาย	๒,๔๕๐.๐๐ บาท	ผล	ไม่มีค่าใช้จ่าย
ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์																																			
ทบทวน ปรับปรุง คู่มือสำหรับประชาชน/งานบริการ กิจกรรมอื่น ๆ แล้วเสร็จภายใน ๓ เดือน (กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๕)																																			
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																		
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																																		
ตัวชี้วัดระดับผลผลิต																																			
๑.ด้านปริมาณ จำนวนการประชุม/หนังสือแจ้งหน่วยงานดำเนินการทบทวน/ปรับปรุง คู่มือสำหรับประชาชน/งานบริการ/กิจกรรมอื่น ตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘																																			
ค่าเป้าหมาย	จำนวน ๑ ครั้ง																																		
ผล	จำนวน ๒ ครั้ง																																		
๒.ด้านคุณภาพ การดำเนินการเป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่กำหนด																																			
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																																		
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																																		
๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																																			
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน																																		
ผล	แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด																																		
๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ																																			
ค่าเป้าหมาย	๒,๔๕๐.๐๐ บาท																																		
ผล	ไม่มีค่าใช้จ่าย																																		

๖๐. แผนงานพัฒนาปรับปรุงการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนของกรมการขนส่งทางบก ตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	
๔. เมื่อวันที่ ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๕ ได้เข้าร่วมงานพิธีมอบโล่และตรารับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC) ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ณ โรงแรมเซ็นทาราบายเซ็นทาราศูนย์ราชการและคอนเวนชันเซ็นเตอร์ แจ้งวัฒนะ ซึ่งมีนายอนุชา นาคาศัย รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีฯ โดยมีนางจันทิรา บุรุษพัฒน์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม และนายเสกสม อัครพันธุ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก เป็นผู้แทนกระทรวงคมนาคมร่วมแสดงความยินดีกับหน่วยงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานฯ ทั้งนี้ มีหน่วยงานในสังกัดกรมฯ ได้รับการรับรองมาตรฐานฯ จำนวน ๕๐ ศูนย์ ปัญหาอุปสรรค ไม่มี สรุปผลการประเมิน ๑. การประเมินประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด ๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และด้านค่าใช้จ่าย ทั้งนี้ ไม่มีค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมตามแผนงานฯ	หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ มีแผนการใช้จ่ายงบประมาณภายในกรอบวงเงินคงเหลือ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่มีความจำเป็นต้องใช้ต่อไป (ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๐๒/๑๐๑ ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๕)

๖๑. (เพิ่ม) โครงการพัฒนางานบริการตามคู่มือสำหรับประชาชนของกรมการขนส่งทางบกสู่ดิจิทัล

สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ เพื่อเตรียมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับคู่มือสำหรับประชาชนของกรมการขนส่งทางบกให้สามารถพัฒนาปรับปรุงกระบวนการตามคู่มือสำหรับประชาชนไปสู่รูปแบบดิจิทัลได้อย่างมีประสิทธิภาพ

งบประมาณ ๑๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท (งบดำเนินงาน)

ระยะเวลาดำเนินการ ๖ เดือน (พฤษภาคม – กันยายน ๒๕๖๕)

ผลดำเนินการ

๑. จัดคณะทำงานเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานเพื่อพัฒนานวัตกรรมและขับเคลื่อนการปฏิบัติงานในรูปแบบดิจิทัล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเข้าร่วมการประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุม ตรก. และผ่าน Zoom Cloud Meetings (ครั้งที่ ๑)

๒. จัดอบรมสัมมนาการพัฒนางานบริการตามคู่มือสำหรับประชาชนของกรมการขนส่งทางบกสู่ดิจิทัล เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ ผ่านระบบ Zoom Cloud Meetings (ครั้งที่ ๒) จำนวน ๒ หัวข้อ คือ

(๑) การพัฒนางานบริการสู่รูปแบบดิจิทัล

(๒) งานบริการที่เหมาะสมและควรผลักดันสู่ดิจิทัล โดยมี รศ.ดร.ศุภวุฒิ มาลัยกฤษณะชลี

หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เป็นวิทยากรให้ความรู้เพื่อให้คณะทำงานย่อยเพื่อขับเคลื่อนการปรับเปลี่ยนกระบวนการให้เป็นดิจิทัล และเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกที่ดำเนินการเกี่ยวข้องกับคู่มือสำหรับประชาชนของกรมการขนส่งทางบก มีความรู้ ความเข้าใจ และสามารถนำความรู้มาประยุกต์ใช้เป็นกรอบแนวทางในการคัดเลือกและพัฒนาปรับปรุงกระบวนการตามคู่มือสำหรับประชาชนไปสู่รูปแบบดิจิทัลได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

๓. ดำเนินการรวบรวมรวมข้อมูล พร้อมจัดทำหนังสือขอความอนุเคราะห์หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณากระบวนการบริการตามคู่มือสำหรับประชาชนของกรมการขนส่งทางบกเพื่อพัฒนาสู่ดิจิทัล จำนวน ๑ รายงาน

ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์

รายงานสรุปข้อมูลคู่มือสำหรับประชาชนของกรมการขนส่งทางบก ในการนำไปพัฒนาปรับปรุงกระบวนการตามคู่มือสำหรับประชาชนไปสู่รูปแบบดิจิทัล

ค่าเป้าหมาย	จำนวน ๑ รายงาน
-------------	----------------

ผล	จำนวน ๑ รายงาน
----	----------------

ตัวชี้วัดระดับผลผลิต

๑.ด้านปริมาณ ๑. จัดประชุมเชิงปฏิบัติการ คณะทำงาน/คณะทำงานย่อย และบุคคลที่เกี่ยวข้อง / ๒. รวบรวมสรุปข้อมูลจากการประชุมและรายงานผลให้ผู้บริหารทราบ

ค่าเป้าหมาย	๑. อย่างน้อย ๒ ครั้ง ๒. จำนวน ๑ รายงาน
-------------	---

ผล	๑. จำนวน ๒ ครั้ง ๒. จำนวน ๑ รายงาน
----	---------------------------------------

๒.ด้านคุณภาพ หลักสูตรเนื้อหาที่ใช้ในการจัดอบรม/สัมมนา เป็นไปตามที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐
-------------	------------

ผล	ร้อยละ ๑๐๐
----	------------

๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

ค่าเป้าหมาย	๖ เดือน
-------------	---------

ผล	แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด
----	----------------------------

๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ค่าเป้าหมาย	๑๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท
-------------	----------------

ผล	๖,๔๕๕.๐๐ บาท
----	--------------

๖๑. (เพิ่ม) โครงการพัฒนางานบริการตามคู่มือสำหรับประชาชนกรมการขนส่งทางบกสู่ดิจิทัล

ปัญหาอุปสรรค ไม่มี

สรุปผลการประเมิน

๑. การประเมินประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด
๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และด้านค่าใช้จ่าย
มีค่าใช้จ่ายต่ำกว่าวงเงินที่ได้รับ จำนวน ๑๑๓,๕๔๕.๐๐ บาท คิดเป็นร้อยละ ๙๔.๖๒

หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ

- เป็นโครงการที่ขออนุมัติระหว่างปีงบประมาณ โดยได้รับอนุมัติโครงการให้ใช้จ่ายเงินในงบประมาณของภารกิจ กพร. เมื่อวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕ (ตามหนังสือ ที่ ๐๔๐๒/๙๒ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕)
- มีการปรับแผนการจัดอบรม/ประชุมตามมติคณะทำงานเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานเพื่อพัฒนานวัตกรรมและขับเคลื่อนการปฏิบัติงานในรูปแบบดิจิทัล ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๕
- มีการปรับเปลี่ยนรูปแบบการประชุม/อบรม เป็นการดำเนินการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ส่งผลให้มีค่าใช้จ่ายต่ำกว่าวงเงินที่ได้รับ

๖๒. แผนพัฒนาบุคลากรกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ เพื่อส่งเสริมและพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก ให้มีความรู้ทักษะ และสมรรถนะที่เพียงพอสำหรับการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีความพร้อม และมีทัศนคติที่ดีต่อการปฏิบัติงาน ซึ่งจะส่งผลให้การดำเนินงานของกรมฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุตามวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์ที่กรมฯ กำหนดไว้ งบประมาณ ๗๕๗,๑๒๐.๐๐บาท (งบดำเนินงาน) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕) ผลดำเนินการ กิจกรรมที่ ๑ การพัฒนาบุคลากรเพื่อเสริมสร้างความรู้ทักษะที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงาน จำนวน ๔ รุ่น รวม ๔๕๓ คน กิจกรรมที่ ๒ การพัฒนาบุคลากรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน จำนวน ๕ หลักสูตร รวม ๙๔๔ คน กิจกรรมที่ ๓ การเสริมสร้างคุณธรรมจริยธรรมและการพัฒนาคุณภาพชีวิตในการทำงาน จำนวน ๓ หลักสูตร รวม ๓๘๘ คน กิจกรรมที่ ๔ การพัฒนาข้าราชการบรรจุใหม่ จำนวน ๖ รุ่น รวม ๒๖๕ คน กิจกรรมที่ ๕ การส่งบุคลากรพัฒนากายนอก โดยระบบลงทะเบียน จำนวน ๓๙ ครั้ง รวม ๓๔๖ คน กิจกรรมที่ ๖ การเรียนรู้ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๒ หลักสูตร จำนวน ๕,๒๕๔ คน ** รายละเอียดแต่ละหลักสูตรการอบรมดูได้จากระบบรายงานของ กผง. ปัญหาอุปสรรค ไม่มี สรุปผลการประเมิน ๑. การประเมินผลประสิทธิผล : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดที่กำหนด ๒. การประเมินประสิทธิภาพ : ผ่านเกณฑ์ตัวชี้วัดด้านปริมาณ คุณภาพ เวลา และค่าใช้จ่าย	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">๑. ผู้เข้ารับการพัฒนผ่านการพัฒนาตามเกณฑ์ที่กำหนด</td></tr> <tr> <td colspan="2">๒. บุคลากรของกรมฯ ที่ได้รับการพัฒนาสามารถนำความรู้ไปปฏิบัติงานได้</td></tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑. ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ๒. ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>๑. ร้อยละ ๑๐๐ ๒. ร้อยละ ๘๔.๓๙</td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">ตัวชี้วัดระดับผลผลิต</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">๑.ด้านปริมาณ จำนวนครั้ง/รุ่น ที่จัดกิจกรรมการพัฒนา</td></tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๔๐ ครั้ง</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>๕๗ ครั้ง</td></tr> <tr> <td colspan="2">๒.ด้านคุณภาพ บุคลากรกรมการขนส่งทางบกได้รับการพัฒนาตามแผนพัฒนาบุคลากร</td></tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr> <tr> <td colspan="2">๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td></tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑๒ เดือน</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด</td></tr> <tr> <td colspan="2">๔.ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ</td></tr> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๗๕๗,๑๒๐.๐๐ บาท</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>๖๗๕๓๒๐.๐๐ บาท</td></tr> <tr> <td colspan="2">หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ</td></tr> <tr> <td colspan="2">ไม่มี</td></tr> </tbody> </table>	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์		๑. ผู้เข้ารับการพัฒนผ่านการพัฒนาตามเกณฑ์ที่กำหนด		๒. บุคลากรของกรมฯ ที่ได้รับการพัฒนาสามารถนำความรู้ไปปฏิบัติงานได้		ค่าเป้าหมาย	๑. ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ๒. ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ผล	๑. ร้อยละ ๑๐๐ ๒. ร้อยละ ๘๔.๓๙	ตัวชี้วัดระดับผลผลิต		๑.ด้านปริมาณ จำนวนครั้ง/รุ่น ที่จัดกิจกรรมการพัฒนา		ค่าเป้าหมาย	๔๐ ครั้ง	ผล	๕๗ ครั้ง	๒.ด้านคุณภาพ บุคลากรกรมการขนส่งทางบกได้รับการพัฒนาตามแผนพัฒนาบุคลากร		ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ผล	ร้อยละ ๑๐๐	๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด		ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน	ผล	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๔.ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ		ค่าเป้าหมาย	๗๕๗,๑๒๐.๐๐ บาท	ผล	๖๗๕๓๒๐.๐๐ บาท	หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ		ไม่มี	
ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์																																									
๑. ผู้เข้ารับการพัฒนผ่านการพัฒนาตามเกณฑ์ที่กำหนด																																									
๒. บุคลากรของกรมฯ ที่ได้รับการพัฒนาสามารถนำความรู้ไปปฏิบัติงานได้																																									
ค่าเป้าหมาย	๑. ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ๒. ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐																																								
ผล	๑. ร้อยละ ๑๐๐ ๒. ร้อยละ ๘๔.๓๙																																								
ตัวชี้วัดระดับผลผลิต																																									
๑.ด้านปริมาณ จำนวนครั้ง/รุ่น ที่จัดกิจกรรมการพัฒนา																																									
ค่าเป้าหมาย	๔๐ ครั้ง																																								
ผล	๕๗ ครั้ง																																								
๒.ด้านคุณภาพ บุคลากรกรมการขนส่งทางบกได้รับการพัฒนาตามแผนพัฒนาบุคลากร																																									
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐																																								
ผล	ร้อยละ ๑๐๐																																								
๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																																									
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน																																								
ผล	ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด																																								
๔.ด้านค่าใช้จ่าย ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ																																									
ค่าเป้าหมาย	๗๕๗,๑๒๐.๐๐ บาท																																								
ผล	๖๗๕๓๒๐.๐๐ บาท																																								
หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ																																									
ไม่มี																																									

๖๓. (ยกเลิก) แผนงานพัฒนาความรู้ความเข้าใจด้านนวัตกรรมการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕																					
สาระสำคัญ/วัตถุประสงค์ จัดอบรม/สัมมนาแก่บุคลากรของกรมการขนส่งทางบก เพื่อให้บุคลากรมีความรู้ ความเข้าใจด้านนวัตกรรม การควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน และให้บุคลากรสามารถนำความรู้มาประยุกต์ให้เกิดแนวคิดนวัตกรรมในการปฏิบัติงานหรือนวัตกรรมการควบคุม กำกับดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ งบประมาณ ๕๐,๓๐๐.๐๐ บาท (งบดำเนินงาน) ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (ตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕) ผลดำเนินการ - มีคำสั่งกรมการขนส่งทางบก ที่ ๑๗๙/๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานเพื่อพัฒนานวัตกรรมและขับเคลื่อนการปฏิบัติงานในรูปแบบดิจิทัล สังกัด วันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ - อยู่ระหว่างการจัดทำโครงการเพื่อเตรียมข้อมูลตามคู่มือสำหรับประชาชนของกรมการขนส่งทางบก ให้สามารถนำไปพัฒนาปรับปรุงเป็นรูปแบบดิจิทัลต่อไป ปัญหาอุปสรรค ไม่มี สรุปผลการประเมิน ยกเลิกแผนงาน เนื่องจาก - กรมการขนส่งทางบก มีคำสั่งที่ ๑๗๙/๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานเพื่อพัฒนานวัตกรรมและขับเคลื่อนการปฏิบัติงานในรูปแบบดิจิทัล ณ วันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ และ คำสั่งที่ ๑/๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานย่อยเพื่อขับเคลื่อนการปรับเปลี่ยนกระบวนการให้เป็นดิจิทัล - ได้รับอนุมัติโครงการพัฒนางานบริการตามคู่มือสำหรับประชาชนของกรมการขนส่งทางบกสู่ดิจิทัล โดยใช้เงินในงบประมาณของภารกิจกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และยกเลิกแผนพัฒนาความรู้ความเข้าใจด้านนวัตกรรมการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ โดยโอนวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรไปใช้จ่ายในภารกิจ กพร.	ตัวชี้วัดระดับผลลัพธ์ ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้เพิ่มขึ้น <table> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>ไม่สามารถประเมินได้</td></tr> </table> ตัวชี้วัดระดับผลผลิต ๑.ด้านปริมาณ ๑. จำนวนการประชุม ทำหนังสือแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานด้านนวัตกรรม / ๒. จำนวนการอบรม สัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อให้ความรู้ความเข้าใจด้านนวัตกรรมแก่บุคลากรของกรมการขนส่งทางบก <table> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑. จัดประชุมฯ จำนวน ๑ ครั้ง ๒. จัดอบรม/สัมมนาเชิงปฏิบัติการฯ จำนวน ๑ ครั้ง</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>ไม่สามารถประเมินได้</td></tr> </table> ๒.ด้านคุณภาพ : หลักสูตรเนื้อหาที่ใช้ในการจัดอบรม/สัมมนา เป็นไปตามที่กำหนด <table> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>ไม่สามารถประเมินได้</td></tr> </table> ๓.ด้านเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด <table> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๑๒ เดือน</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>ไม่สามารถประเมินได้</td></tr> </table> ๔.ด้านค่าใช้จ่าย ไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับ <table> <tr> <td>ค่าเป้าหมาย</td><td>๕๐,๓๐๐.๐๐ บาท</td></tr> <tr> <td>ผล</td><td>ไม่สามารถประเมินได้</td></tr> </table> หมายเหตุ/ข้อเสนอแนะ ไม่มี	ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐	ผล	ไม่สามารถประเมินได้	ค่าเป้าหมาย	๑. จัดประชุมฯ จำนวน ๑ ครั้ง ๒. จัดอบรม/สัมมนาเชิงปฏิบัติการฯ จำนวน ๑ ครั้ง	ผล	ไม่สามารถประเมินได้	ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผล	ไม่สามารถประเมินได้	ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน	ผล	ไม่สามารถประเมินได้	ค่าเป้าหมาย	๕๐,๓๐๐.๐๐ บาท	ผล	ไม่สามารถประเมินได้
ค่าเป้าหมาย	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐																				
ผล	ไม่สามารถประเมินได้																				
ค่าเป้าหมาย	๑. จัดประชุมฯ จำนวน ๑ ครั้ง ๒. จัดอบรม/สัมมนาเชิงปฏิบัติการฯ จำนวน ๑ ครั้ง																				
ผล	ไม่สามารถประเมินได้																				
ค่าเป้าหมาย	ร้อยละ ๑๐๐																				
ผล	ไม่สามารถประเมินได้																				
ค่าเป้าหมาย	๑๒ เดือน																				
ผล	ไม่สามารถประเมินได้																				
ค่าเป้าหมาย	๕๐,๓๐๐.๐๐ บาท																				
ผล	ไม่สามารถประเมินได้																				