

โครงการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดของพนักงานขับรถโดยสารประจำทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดกาญจนบุรี

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยปัจจุบันสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเกิดจากการขับรถในขณะที่มีเมามาสุราหรือของมีเมาอย่างอื่น ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุจากสาเหตุดังกล่าว และให้ผู้ให้บริการรถโดยสารประจำทางระหว่างจังหวัดเกิดความมั่นใจในความปลอดภัยในการเดินทาง จึงจำเป็นต้องมีมาตรการในการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถที่สถานีขนส่งผู้โดยสาร โดยการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดของพนักงานขับรถโดยสารประจำทางระหว่างจังหวัดทุกคน ก่อนนำรถออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสาร

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ ของกรมการขนส่งทางบก คือ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒.๒ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน คือ การขับเคลื่อนแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงสุด

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อเป็นการควบคุม กำกับ ดูแลการขนส่งทางถนนด้วยรถโดยสารประจำทางระหว่างจังหวัดตามที่กฎหมายกำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๓.๒ เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดกับรถโดยสารประจำทางระหว่างจังหวัดอันมีสาเหตุมาจากพนักงานขับรถเมามาสุราหรือของมีเมาอย่างอื่นในขณะปฏิบัติหน้าที่

๓.๓ เพื่อเป็นการสร้างมาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถโดยสารประจำทางระหว่างจังหวัด

๓.๔ เพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางระหว่างจังหวัด

๔. เป้าหมาย

พนักงานขับรถโดยสารประจำทางระหว่างจังหวัดที่นำรถเข้ามารับ / ส่งผู้โดยสารภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดกาญจนบุรี

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕ – กันยายน ๒๕๖๖

๖. ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

๖.๑ จัดทำโครงการและแผนการดำเนินงานโครงการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดของพนักงานขับรถโดยสารประจำทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดกาญจนบุรี

๖.๒ ออกคำสั่งมอบหมายให้ข้าราชการในสังกัดสำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรีปฏิบัติหน้าที่ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดกาญจนบุรี โดยมีหน้าที่ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดของพนักงานขับรถโดยสารประจำทางระหว่างจังหวัดที่นำรถเข้ามารับ/ส่งผู้โดยสาร โดยใช้เครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ที่กรมการขนส่งทางบกจัดส่งมาให้

๖.๓ เมื่อตรวจพบว่า พนักงานขับรถคนใดมีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า ๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ให้สั่งงดการปฏิบัติหน้าที่ พร้อมทั้งแจ้งผู้ประกอบการขนส่งจัดหาพนักงานขับรถที่มีความพร้อมมาปฏิบัติหน้าที่แทนทันที

๖.๔ จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดของพนักงานขับรถตามข้อ ๖.๒ และ ๖.๓ ให้ขนส่งจังหวัดกาญจนบุรีทราบเป็นประจำทุกเดือน ภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป

๗. สถานที่ดำเนินการ

พื้นที่ภายในสถานีส่งผู้โดยสารจังหวัดกาญจนบุรี

๘. ผู้รับผิดชอบดำเนินการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี

๙. งบประมาณ

ใช้งบประมาณปกติของทางราชการ และงบประมาณจากเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ในส่วนของค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ ตำแหน่งนักวิชาการขนส่ง (อัตราจ้างเหมา)

๑๐. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ ผู้ประกอบการขนส่งและพนักงานขับรถมีการปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กรมการขนส่งทางบก กำหนดไว้ และจิตสำนึกในการให้บริการที่ดีมากขึ้น

๑๐.๒ สถิติการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารประจำทางระหว่างจังหวัดอันเกิดจากพนักงานขับรถ เสพสุราหรือของมึนเมาอย่างอื่นในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ลดน้อยลง

๑๐.๓ การให้บริการของรถโดยสารประจำทางระหว่างจังหวัดมีมาตรฐานดีขึ้น

๑๐.๔ ผู้โดยสารมีความมั่นใจในการใช้บริการรถโดยสารประจำทางมากยิ่งขึ้น

๑๑. การติดตามประเมินผล

ด้านปริมาณ : สุ่มตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดของพนักงานขับรถโดยสารประจำทางระหว่างจังหวัดที่นำรถเข้ามารับ/ส่งผู้โดยสาร โดยวิธีเป่าลมหายใจ ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้งต่อเดือน และพนักงานขับรถที่เข้ารับการตรวจไม่น้อยกว่า ๑๐ รายต่อครั้ง

ด้านคุณภาพ : ควบคุมพฤติกรรมพนักงานขับรถไม่ให้มีการเสพสุราหรือของมึนเมาอย่างอื่นในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่

๑๒. ผู้จัดทำโครงการ



(นายจักรกฤษณ์ ทองกราน)

นักวิชาการขนส่ง

๑๓. ผู้รับผิดชอบโครงการ



(นางสาวนิษาดา บำรุงญาติ)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

๑๔. ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางศศิธร อารมณ์ธนกุล)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๕. ผู้อนุมัติโครงการ



(นายประวิทย์ กิจประยูร)
ขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี