

โครงการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย DLT Helmet Area

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

อุบัติเหตุทางถนน เป็นปัญหาใหญ่ที่ทั่วโลกให้ความสำคัญอย่างมาก เพราะนำไปสู่การสูญเสียทั้งทรัพยากรบุคคลที่มีคุณค่าและทรัพย์สินที่มีมูลค่ามหาศาล อันส่งผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิตของประชาชนในประเทศนั้นๆ จากการศึกษาเปรียบเทียบอัตราการเกิดอุบัติเหตุและอัตราการเสียชีวิตบนท้องถนนทั่วโลกได้ให้ความสำคัญกับปัญหาดังกล่าว ซึ่งได้มีการประชุมระดับโลกด้านความปลอดภัยทางท้องถนน (Global Ministerial Conference on Road Safety) กำหนดเป้าหมายและแนวทางการดำเนินงานสร้างความปลอดภัยในห้วงปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓ ภายใต้ “ปฏิญญาสตอกโฮล์ม” (Stockholm Declaration) โดยมีเป้าหมายระดับโลกในการลดการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลงให้ได้ร้อยละ ๕๐ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ และนำไปสู่การสั่งการลดภัยอย่างยั่งยืน

นอกจากนี้ เมื่อพิจารณาจากข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน พบว่า การเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ยังคงเป็นอันดับ ๑ เมื่อเทียบกับการเกิดอุบัติเหตุจากรถประเภทอื่นๆ สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี จึงมีความตระหนักและเล็งเห็นความสำคัญต่อปัญหาการเกิดอุบัติเหตุเป็นอย่างยิ่ง โดยเฉพาะอุบัติเหตุที่เกิดจากรถจักรยานยนต์ เนื่องจากหากเกิดอุบัติเหตุจะมีความรุนแรงและเกิดความสูญเสียต่อชีวิต ดังนั้น เพื่อให้สามารถป้องกันการบาดเจ็บและสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงได้จัดทำ “โครงการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย DLT Helmet Area” ขึ้น โดยกำหนดพื้นที่จอดรถจักรยานยนต์ สำหรับผู้ที่ไม่สวมหมวกนิรภัยที่เข้ามาติดต่อราชการที่สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี และประชาสัมพันธ์รณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และปลูกฝังจิตสำนึกที่ดีในการใช้รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยด้วยการสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งที่ขับขี่ ทั้งประชาชนที่เข้ามาใช้บริการ และเจ้าหน้าที่ภายในหน่วยงานทุกคน

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ ของกรมการขนส่งทางบก คือ “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

๒.๒ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ ของกรมการขนส่งทางบก คือ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒.๓ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน คือ การขับเคลื่อนแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงสุด

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อสนับสนุนส่งเสริมให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมให้สวมหมวกนิรภัยทุกครั้งเมื่อขับขี่

๓.๒ เพื่อให้ผู้ขับขี่จักรยานยนต์ตระหนักถึงความปลอดภัย และเล็งเห็นความสำคัญของหมวกนิรภัย

๓.๓ เพื่อสนับสนุนให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารใช้หมวกนิรภัยในอัตราที่เพิ่มขึ้น

๓.๔ เพื่อลดความรุนแรงหรือผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ

๔. กลุ่มเป้าหมาย

๔.๑ เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานทุกคน

๔.๒ ประชาชนที่ขับขี่รถจักรยานยนต์มาติดต่อราชการ

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (เดือนตุลาคม ๒๕๖๕ – กันยายน ๒๕๖๖)

๖. ขั้นตอนและวิธีการ

๖.๑ จัดทำโครงการและแผนการดำเนินงานโครงการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย DLT Helmet Area

๖.๒ จัดทำคำสั่งมอบหมายเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

๖.๓ ประสานงานกับงานบริหารงานทั่วไปกำหนดพื้นที่จอดรถสำหรับผู้ที่ไม่สวมหมวกนิรภัยที่เข้ามาติดต่อราชการกับสำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี สำหรับผู้ขับขี่ที่สวมหมวกนิรภัยฯ ให้สามารถจอดรถ ณ จุดจอดได้ตามปกติ

๖.๔ รายงานผลการดำเนินการพร้อมภาพถ่ายเสนอขนส่งจังหวัดกาญจนบุรีทราบเป็นประจำทุกเดือน ภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป

๖.๕ สรุปผลการดำเนินโครงการหลังเสร็จสิ้นโครงการให้ขนส่งจังหวัดกาญจนบุรีทราบ

๗. สถานที่ดำเนินงาน

สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี

๘. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี

๙. งบประมาณ

ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ จำนวน ๒๔,๐๐๐.๐๐ บาท (สองหมื่นสี่พันบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑๐. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งเมื่อขับขี่

๑๐.๒ ผู้ขับขี่จักรยานยนต์ตระหนักถึงความปลอดภัยและเห็นความสำคัญของการสวมหมวกนิรภัย

๑๐.๓ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ที่เข้ามาติดต่อราชการในสำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรีมีการสวมหมวกนิรภัยในอัตราที่เพิ่มขึ้น

๑๐.๔ ในกรณีเกิดอุบัติเหตุ จะมีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตอย่างรุนแรงน้อยลง

๑๑. ตัวชี้วัด - ผลผลิต

ด้านปริมาณ : จำนวนผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ที่เข้ามาภายในพื้นที่สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรีมีผู้สวมหมวกนิรภัยในปริมาณที่มากขึ้น และมีอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐

ด้านคุณภาพ : ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ถือปฏิบัติถูกต้องตามกฎหมาย และมีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๑๒. ผู้เสนอโครงการ



(นางสาวนิชาดา บำรุงญาติ)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

๑๓. ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางศศิธร อารณธันกุล)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๔. ผู้อนุมัติโครงการ



(นายประวิทย์ กิจประยูร)
ขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี