

สารบัญ

รายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี

ครั้งที่ ๒ / ๒๕๖๒

วันพฤหัสบดีที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๒

ณ ห้องประชุมดาวดั่งส์ ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดกาญจนบุรี

ลำดับที่	เรื่อง	หน้า
๑	ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ	๑
๒	รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๒ เรื่องเพื่อพิจารณา	๑
๓	การพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๑ ศาลาสองแคว-วัดท่าล้อ	๒-๔
๔	การพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๒ ศาลาสองแคว-สะพานแก่งเสี้ยน	๕-๗
๕	การพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๗๒๔ ท่าเรือ-พนมทวน	๘-๑๐
๖	การพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๘๐ ทองผาภูมิ-บ้านอู่ทอง	๑๑-๑๓
๗	การพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๖๑๙๒ ท่าม่วง-บ้านหนองตากยา	๑๔-๑๖

รายงานการประชุม
คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี
ครั้งที่ ๒ / ๒๕๖๒
วันพฤหัสบดีที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๒
ณ ห้องประชุมดาวดิงส์ ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดกาญจนบุรี

ผู้มาประชุม

๑. นายอนันต์ นาคเนียม	แทนผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี	ประธานกรรมการ
๒. พ.ต.ท.ญาณอาธร สนิทปัญญาโช	แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดกาญจนบุรี	กรรมการ
๓. นายทวีศักดิ์ ฉันทะแต่ง	แทนประธานหอการค้าจังหวัดกาญจนบุรี	กรรมการ
๔. นายธนากร สีนอิน	แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี	กรรมการ
๕. นายอะนันท์ ทองเสนอ	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทกาญจนบุรี	กรรมการ
๖. นายยุทธนา อนันต์เดโชชัย	นายกเทศมนตรีเมืองกาญจนบุรี	กรรมการ
๗. นางศศิธร อารณธกุล	(แทน)ขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี	กรรมการและเลขานุการ
๘. นายธนธรณ์ ปัญญาชัยรักษา	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้ช่วยเลขานุการ

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

๑. เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี ดิตรราชการอื่นจึงมอบหมายให้ปลัดจังหวัดกาญจนบุรี ทำหน้าที่ประธานคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรีแทน

มติที่ประชุม รับทราบ

๒. เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๒

ฝ่ายเลขานุการได้จัดส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๒ ให้คณะกรรมการฯ แล้ว

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๒

๓. เรื่อง การพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทาง
หมวด ๑ สายที่ ๑ ศาลาสองแคว – วัดท่าล้อ

ด้วยสภรณ์รถยนต์โดยสารกาญจนบุรี จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๑ ศาลาสองแคว-โรงเรียนวัดท่าล้อ ใบอนุญาตเลขที่ กจ.๒/๒๕๕๖ สิ้นอายุวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ แจ้งความประสงค์ขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๒ ซึ่งเป็นการยื่นคำขอภายในเวลาที่กำหนดตามกฎหมาย โดยขอใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาตฉบับเดิม

๑. ข้อมูล

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

สภรณ์รถยนต์โดยสารกาญจนบุรี จำกัด สำนักงานตั้งอยู่ที่ ๕/๒ หมู่ ๑๑ ตำบลปากแพรก อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี จดทะเบียนเป็นสหกรณ์ เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๒๑ สหกรณ์ฯ มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๒ เส้นทาง ระยะทาง และเงื่อนไขการเดินทาง

๑.๒.๑ รายละเอียดเส้นทาง และระยะทางการเดินทาง

วนซ้าย เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางศาลาสองแคว ไปตามถนนปากแพรก แยกซ้ายไปตามถนนวิสุทธิรังษี แยกขวาไปตามถนนไชยชุมพล ผ่านตลาดชุกโดน แยกขวาไปตามถนนแสงชูโต ผ่านศาลากลางจังหวัด โรงเรียนวิสุทธิรังษี จนถึงโรงเรียนวัดท่าล้อ แล้วกลับตามเส้นทางเดิม ตรงไปตามถนนแสงชูโต แยกขวาเข้าสถานีขนส่ง แยกซ้ายไปตามถนนอุทอง แยกซ้ายไปตามถนนประสิทธิ์สงคราม แยกขวาไปตามถนนสมมนา แยกซ้ายไปตามถนนบวร ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางศาลาสองแคว

วนขวา เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางศาลาสองแคว ไปตามถนนบวร ผ่านตลาดสดเทศบาล แยกซ้ายไปตามถนนประสิทธิ์สงคราม ถึงสี่แยกอุทอง ตรงไปตามถนนอุทอง แยกขวาเข้าสถานีขนส่ง แยกซ้ายไปตามถนนแสงชูโต ผ่านศาลากลางจังหวัด โรงเรียนวิสุทธิรังษี จนถึงโรงเรียนวัดท่าล้อ แล้วกลับทางเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนไชยชุมพล ผ่านตลาดสดชุกโดน แยกซ้ายไปตามถนนวิสุทธิรังษี แยกขวาไปตามถนนปากแพรกไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางศาลาสองแคว

ระยะทาง ๑๑.๕ กม. ถนนลาดยาง

๑.๒.๒ เงื่อนไขการเดินทาง

นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี กำหนดเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง หมวด ๑ สายที่ ๑ ศาลาสองแคว-โรงเรียนวัดท่าล้อ ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี ดังนี้

เส้นทางการเดินทาง/มาตรฐานรถ	ระยะทาง (กม.)	เงื่อนไขการเดินทาง		จำนวนรถใน บัญชี ขสบ. ๑๑	มติคณะกรรมการควบคุม การขนส่งทางบก ประจำจังหวัดกาญจนบุรี
		จำนวน เที่ยว	จำนวนรถ (คัน)		
สายที่ ๑ ศาลาสองแคว-โรงเรียนวัดท่าล้อ รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) - ศาลาสองแคว-โรงเรียนวัดท่าล้อ	๑๑.๕	๑๕๐- ๑๕๐	๓๖-๑๓๙	๑๒๔	ครั้งที่ ๒ /๒๕๓๔ วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๓๔

๑.๓ ผลการดำเนินการของผู้ประกอบการขนส่ง

๑.๓.๑ การจัดการเดินทาง

สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี ได้ตรวจสอบการจัดการเดินทางของ สหกรณ์รถยนต์โดยสารกาญจนบุรี จำกัด ปรากฏว่า บริษัทฯ จัดเดินทางเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๑.๓.๒ ข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุ

จากการตรวจสอบข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุตลอดระยะเวลาที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงในเส้นทางดังกล่าว

๑.๓.๓ ข้อมูลเกี่ยวกับการร้องเรียน

จากการตรวจสอบข้อมูลการร้องเรียนจากศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ (๑๕๘๔) ไม่มีรายงานเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการจัดการเดินทางไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งจากผู้โดยสาร หรือผู้ประกอบการขนส่งรายอื่น แต่อย่างใด

๒. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี พิจารณาแล้วเห็นว่าสหกรณ์รถยนต์โดยสารกาญจนบุรี จำกัด จัดการเดินทางเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง รวมทั้งไม่ปรากฏข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง และไม่มีปัญหาการร้องเรียนจากผู้โดยสาร หรือผู้ประกอบการขนส่งรายอื่นแต่อย่างใด ดังนั้น จึงเห็นควรต่อใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๑ ศาลาสองแคว-โรงเรียนวัดท่าล้อ ให้แก่สหกรณ์รถยนต์โดยสารกาญจนบุรี จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้ใช้เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิม

๓. ข้อพิจารณา

๓.๑ พิจารณาอนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๑ ศาลาสองแคว-โรงเรียนวัดท่าล้อ ให้แก่ สหกรณ์รถยนต์โดยสารกาญจนบุรี จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ นับตั้งแต่วันที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งสิ้นอายุต่อไปอีก ๗ ปี

๓.๒ พิจารณาอนุมัติให้กำหนดเงื่อนไข ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๑ ศาลาสองแคว-โรงเรียนวัดท่าล้อ โดยให้ใช้เงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิม

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรีเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

๔. เรื่อง การพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทาง
หมวด ๑ สายที่ ๒ ศาลาสองแคว – สะพานแก่งเสี้ยน

ด้วยสภกณ์รถยนต์โดยสารกาญจนบุรี จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๒ ศาลาสองแคว-เชิงสะพานแก่งเสี้ยน ใบอนุญาตเลขที่ กจ.๑/๒๕๕๖ สิ้นอายุวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ แจ้งความประสงค์ขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต่อ นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๒ ซึ่งเป็นการยื่นคำขอภายในเวลาที่กำหนด ตามกฎหมาย โดยขอใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาตฉบับเดิม

๑. ข้อมูล

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

สภกณ์รถยนต์โดยสารกาญจนบุรี จำกัด สำนักงานตั้งอยู่ที่ ๒๘๓ ถนนแม่น้ำแคว ตำบลท่ามะขาม อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี จดทะเบียนเป็นสภกณ์ เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๑ สภกณ์ฯ มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

๑.๒ เส้นทาง ระยะทาง และเงื่อนไขการเดินทาง

๑.๒.๑ รายละเอียดเส้นทาง และระยะทางการเดินทาง

วนขวา เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางศาลาสองแคว ไปตามถนน บวร ผ่านตลาดสดเทศบาล แยกซ้ายไปตามถนนประสิทธิ์สงคราม แยกขวาไปตามถนนแสงชูโต แยกซ้ายเข้า สถานีขนส่ง แยกซ้ายไปตามถนนอุทอง ถึงสี่แยกอุทอง แยกขวาไปตามถนนแสงชูโต ถึงสามแยกแก่งเสี้ยน แยกซ้ายไปตามถนนสายกาญจนบุรี-ไทรโยค แยกซ้ายไปตามถนนปากแพรก ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางศาลาสองแคว

วนซ้าย เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางศาลาสองแคว ไปตามถนน ปากแพรก ผ่านสะพานแม่น้ำแคว แยกขวาไปตามถนนสายกาญจนบุรี-ไทรโยค ถึงสามแยกแก่งเสี้ยน แยกขวาไปตามถนนแสงชูโต ถึงสี่แยกอุทอง แยกซ้ายไปตามถนนประสิทธิ์สงคราม แยกขวาไปตามถนนสมนา แยกซ้ายไปตามถนนบวร ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางศาลาสองแคว

ระยะทาง ๑๘ กม. ถนนลาดยาง

๑.๒.๒ เงื่อนไขการเดินทาง

นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี กำหนดเงื่อนไขการเดินทางในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ สายที่ ๒ ศาลาสองแคว-เชิงสะพานแก่งเลี่ยน ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี ดังนี้

เส้นทางรถโดยสาร/มาตรฐานรถ	ระยะทาง (กม.)	เงื่อนไขการเดินทาง		จำนวนรถใน บัญชี ขสบ. ๑๑	มติคณะกรรมการควบคุม การขนส่งทางบก ประจำจังหวัดกาญจนบุรี
		จำนวน เที่ยว	จำนวนรถ (คัน)		
สายที่ ๒ ศาลาสองแคว- เชิงสะพานแก่งเลี่ยน รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) -ศาลาสองแคว-เชิงสะพานแก่งเลี่ยน	๑๘	๑๕๐- ๑๕๐	๓๐-๘๕	๖๘	ครั้งที่ ๒ /๒๕๓๔ วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๓๔

๑.๓ ผลการดำเนินการของผู้ประกอบการขนส่ง

๑.๓.๑ การจัดการเดินทาง

สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี ได้ตรวจสอบการจัดการเดินทางของ สหกรณ์รถยนต์โดยสารกาญจนบุรี จำกัด ปรากฏว่า สหกรณ์ฯ จัดเดินทางเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๑.๓.๒ ข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุ

จากการตรวจสอบข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุตลอดระยะเวลาที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงในเส้นทางดังกล่าว

๑.๓.๓ ข้อมูลเกี่ยวกับการร้องเรียน

จากการตรวจสอบข้อมูลการร้องเรียนจากศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ (๑๕๘๔) ไม่มีรายงานเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการจัดการเดินทางไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งจากผู้โดยสาร หรือผู้ประกอบการขนส่งรายอื่น แต่อย่างใด

๒. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี พิจารณาแล้วเห็นว่าสหกรณ์รถยนต์โดยสารกาญจนบุรี จำกัด จัดการเดินทางเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง รวมทั้งไม่ปรากฏข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง และไม่มีปัญหาการร้องเรียนจากผู้โดยสาร หรือผู้ประกอบการขนส่งรายอื่นแต่อย่างใด ดังนั้น จึงเห็นควรต่อใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๒ ศาลาสองแคว-เชิงสะพานแก่งเลี่ยน ให้แก่สหกรณ์รถยนต์โดยสารกาญจนบุรี จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยให้ใช้เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิม

๓. ข้อพิจารณา

๓.๑ พิจารณาอนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๒ ศาลาสองแคว-เชิงสะพานแก่งเสี้ยน ให้แก่ สหกรณ์รถยนต์โดยสารกาญจนบุรี จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งสิ้นอายุต่อไปอีก ๗ ปี

๓.๒ พิจารณาอนุมัติให้กำหนดเงื่อนไข ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๒ ศาลาสองแคว-เชิงสะพานแก่งเสี้ยน โดยให้ใช้เงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิม

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรีเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ
มติที่ประชุม อนุมัติตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

๕. เรื่อง การพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทาง
หมวด ๔ สายที่ ๑๗๒๔ ท่าเรือ - พนมทวน

ด้วยบริษัท พระแท่นขนส่ง จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๗๒๔ ท่าเรือ-พนมทวน ใบอนุญาตเลขที่ กจ.๑/๒๕๕๖ สิ้นอายุวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๒ แจ้งความประสงค์ขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ซึ่งเป็นการยื่นคำขอภายในเวลาที่กำหนดตามกฎหมาย โดยขอใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาตฉบับเดิม

๑. ข้อมูล

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท พระแท่นขนส่ง จำกัด สำนักงานตั้งอยู่ที่ ๑๑๒ หมู่ ๒ ถนนพระแท่น ตำบลตะคร้ำเอน อำเภอดำรงวิทยารุจิรา จังหวัดกาญจนบุรี จัดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัด เมื่อวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๑๔ มีทุนจดทะเบียน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) แบ่งออกเป็น ๑,๐๐๐ หุ้น มูลค่าหุ้นละ ๑,๐๐๐ บาท มีผู้ถือหุ้น ๓ คน บริษัทฯ มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๒ เส้นทาง ระยะทาง และเงื่อนไขการเดินรถ

๑.๒.๑ รายละเอียดเส้นทาง และระยะทางการเดินรถ

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางตำบลท่าเรือ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๘๑ ผ่านบ้านตะคร้ำเอน บ้านรางกระต่าย บ้านดอนรัก บ้านดินดง จนถึงวัดพระแท่นดงรัง แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖ ผ่านบ้านอุโลกสีห์มื่น บ้านดอนเจดีย์ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภพนมทวน

ระยะทาง ๒๖ กม. ถนนลาดยาง

๑.๒.๒ เงื่อนไขการเดินทาง

นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี กำหนดเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๑๗๒๔ ท่าเรือ-พนมทวน ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี ดังนี้

เส้นทางเดินรถ/มาตรฐานรถ	ระยะทาง (กม.)	เงื่อนไขการเดินทาง		จำนวนรถใน บัญชี ขสบ. ๑๑	มติคณะกรรมการควบคุม การขนส่งทางบก ประจำจังหวัดกาญจนบุรี
		จำนวน เที่ยว	จำนวนรถ (คัน)		
สายที่ ๑๗๒๔ ท่าเรือ-พนมทวน รถมาตรฐาน ๓ (๘/ส) -ท่าเรือ-พนมทวน	๒๖	๒-๒	๓-๔	๑๐	ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๒ วันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๒

๑.๓ ผลการดำเนินการของผู้ประกอบการขนส่ง

๑.๓.๑ การจัดการเดินรถ

สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี ได้ตรวจสอบการจัดการเดินรถของ บริษัทพระแท่นขนส่ง จำกัด ปรากฏว่า บริษัทฯ จัดเดินรถเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๑.๓.๒ ข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุ

จากการตรวจสอบข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุตลอดระยะเวลาที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงในเส้นทางดังกล่าว

๑.๓.๓ ข้อมูลเกี่ยวกับการร้องเรียน

จากการตรวจสอบข้อมูลการร้องเรียนจากศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ (๑๕๘๔) ไม่มีรายงานเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการจัดการเดินรถไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งจากผู้โดยสาร หรือผู้ประกอบการขนส่งรายอื่น แต่อย่างใด

๒. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี พิจารณาแล้วเห็นว่าบริษัท พระแท่นขนส่ง จำกัด จัดการเดินรถเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง รวมทั้งไม่ปรากฏข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง และไม่มีปัญหาการร้องเรียนจากผู้โดยสาร หรือผู้ประกอบการขนส่งรายอื่นแต่อย่างใด ดังนั้น จึงเห็นควรต่อใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๗๒๔ ท่าเรือ-พนมทวน ให้แก่บริษัท พระแท่นขนส่ง จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยให้ใช้เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิม

๓. ข้อพิจารณา

๓.๑ พิจารณาอนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๗๒๔ ท่าเรือ-พนมทวน ให้แก่ บริษัท พระแท่นขนส่ง จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งสิ้นอายุต่อไปอีก ๗ ปี

๓.๒ พิจารณาอนุมัติให้กำหนดเงื่อนไข ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๗๒๔ ท่าเรือ-พนมทวน โดยให้ใช้เงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิม

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรีเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ
มติที่ประชุม อนุมัติตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

๖. เรื่อง การพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทาง
หมวด ๔ สายที่ ๘๒๘๐ ทองผาภูมิ - บ้านอู่ทอง

ด้วยสหกรณ์บริการเดินรถทองผาภูมิ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๘๐ ทองผาภูมิ-บ้านอู่ทอง ใบอนุญาตเลขที่ กจ.๓/๒๕๕๖ สิ้นอายุวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๒ แจ้งความประสงค์ขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๒ ซึ่งเป็นการยื่นคำขอภายในเวลาที่กำหนดตามกฎหมาย โดยขอใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาตฉบับเดิม

๑. ข้อมูล

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

สหกรณ์บริการเดินรถทองผาภูมิ จำกัด สำนักงานตั้งอยู่ที่ ๑๗๐/๔ หมู่ ๑ ตำบลท่าขนุน อำเภอทองผาภูมิ จังหวัดกาญจนบุรี จดทะเบียนประเภทสหกรณ์บริการ หมายเลขทะเบียนสหกรณ์ บ.๐๐๙๓๓ เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๓ สหกรณ์ฯมีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๒ เส้นทาง ระยะทาง และเงื่อนไขการเดินรถ

๑.๒.๑ รายละเอียดเส้นทาง และระยะทางการเดินรถ

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอทองผาภูมิ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๗๒ ผ่านบ้านท่าแพ บ้านรวมใจ บ้านห้วยปากคอก ถึงแยกบ้านไร่ แยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบทหมายเลข ๔๐๘๘ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านอู่ทอง

ระยะทาง ๖๔ กม. ถนนลาดยาง

ช่วงทองผาภูมิ-บ้านไร่ป่า เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอทองผาภูมิ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๗๒ ผ่านบ้านท่าแพ บ้านรวมใจ แยกซ้ายไปตามหลวงท้องถิ่นสายบ้านปากลำปี่ลือก-บ้านไร่ป่า ผ่านบ้านท่ามะเตือ บ้านปากลำปี่ลือก บ้านห้วยเขย่ง บ้านประจำไม้ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านไร่ป่า

ระยะทาง ๓๕ กม. ถนนลาดยาง

๑.๒.๒ เงื่อนไขการเดินรถ

นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี กำหนดเงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๘๒๘๐ ทองผาภูมิ-บ้านอู่ตอง ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี ดังนี้

เส้นทางเดินรถ/มาตรฐานรถ	ระยะทาง (กม.)	เงื่อนไขการเดินรถ		จำนวนรถใน บัญชี ขสบ. ๑๑	มติคณะกรรมการควบคุม การขนส่งทางบก ประจำจังหวัดกาญจนบุรี
		จำนวน เที่ยว	จำนวนรถ (คัน)		
<u>สายที่ ๘๒๘๐ ทองผาภูมิ-บ้านอู่ตอง</u> รถมาตรฐาน ๓ (๖/๗)					
-ทองผาภูมิ-บ้านอู่ตอง	๖๔	๒๐-๒๔	๕-๗	๗	ครั้งที่ ๑ /๒๕๕๖ วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๖
-ทองผาภูมิ-บ้านไร่	๓๔	๑๔-๑๗	๗-๑๑	๑๑	
-ช่วงทองผาภูมิ-บ้านไร่ป่า	๓๕	๕๘-๗๐	๑๕-๒๒	๒๒	

๑.๓ ผลการดำเนินการของผู้ประกอบการขนส่ง

๑.๓.๑ การจัดการเดินรถ

สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี ได้ตรวจสอบการจัดการเดินรถของสหกรณ์บริการเดินรถทองผาภูมิจำกัด ปรากฏว่าสหกรณ์ฯ จัดเดินรถเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๑.๓.๒ ข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุ

จากการตรวจสอบข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุตลอดระยะเวลาที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงในเส้นทางดังกล่าว

๑.๓.๓ ข้อมูลเกี่ยวกับการร้องเรียน

จากการตรวจสอบข้อมูลการร้องเรียนจากศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ (๑๕๘๔) ไม่มีรายงานเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการจัดการเดินรถไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งจากผู้โดยสาร หรือผู้ประกอบการขนส่งรายอื่น แต่อย่างใด

๒. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี พิจารณาแล้วเห็นว่าสหกรณ์บริการเดินรถทองผาภูมิ จำกัด จัดการเดินรถเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง รวมทั้งไม่ปรากฏข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง และไม่มีปัญหาการร้องเรียนจากผู้โดยสาร หรือผู้ประกอบการขนส่งรายอื่นแต่อย่างใด ดังนั้น จึงเห็นควรต่อใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๘๐ ทองผาภูมิ-บ้านอู่ตอง ให้แก่สหกรณ์บริการเดินรถทองผาภูมิ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้ใช้เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิม

๓. ข้อพิจารณา

๓.๑ พิจารณาอนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๘๐ ทองผาภูมิ-บ้านอู่ต้อง ให้แก่สหกรณ์บริการเดินรถทองผาภูมิ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งสิ้นอายุต่อไปอีก ๗ ปี

๓.๒ พิจารณาอนุมัติให้กำหนดเงื่อนไข ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๘๐ ทองผาภูมิ-บ้านอู่ต้อง โดยให้ใช้เงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิม

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรีเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

๗. เรื่อง การพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทาง
หมวด ๔ สายที่ ๖๑๙๒ ท่าม่วง – บ้านหนองตากยา

ด้วยสภรณ์รยนต์โดยสารกาญจนบุรี จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๖๑๙๒ ท่าม่วง-บ้านหนองตากยา ใบอนุญาตเลขที่ กจ. ๒/๒๕๕๖ สิ้นอายุวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒ แจ้งความประสงค์ขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๒ ซึ่งเป็นการยื่นคำขอภายในเวลาที่กำหนดตามกฎหมาย โดยขอใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาตฉบับเดิม

๑. ข้อมูล

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

สภรณ์รยนต์โดยสารกาญจนบุรี จำกัด สำนักงานตั้งอยู่ที่ ๕/๒ หมู่ ๑๑ ตำบลปากแพรก อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี จัดทะเบียนเป็นสหกรณ์ เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๑ สหกรณ์ฯ มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๒ เส้นทาง ระยะทาง และเงื่อนไขการเดินทาง

๑.๒.๑ รายละเอียดเส้นทาง และระยะทางการเดินทาง

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอท่าม่วง ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๓ ถึงคลองชลประทาน แยกซ้ายไปตามคันคลองชลประทาน ข้ามเขื่อนแม่กลอง แยกซ้ายไปตามถนนคันคลองชลประทาน ผ่านบ้านใหม่ ตลาดสำโรง บ้านพังตรุ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๙๒ ผ่านบ้านหนองมกคล บ้านเขานางพิม บ้านหนองน้ำขุ่น บ้านหนองสองห้อง แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๙ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านหนองตากยา

ระยะทาง ๔๗ กม. ถนนลาดยาง

๑.๒.๒ เงื่อนไขการเดินทาง

นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี กำหนดเงื่อนไขการเดินทางในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๖๑๙๒ ท่าม่วง-บ้านหนองตากยา ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก ประจำจังหวัดกาญจนบุรี ดังนี้

เส้นทางรถโดยสาร/มาตรฐานรถ	ระยะทาง (กม.)	เงื่อนไขการเดินทาง		จำนวนรถใน บัญชี ขสบ. ๑๑	มติคณะกรรมการควบคุม การขนส่งทางบกกลาง
		จำนวน เที่ยว	จำนวนรถ (คัน)		
สายที่ ๖๑๙๒ ท่าม่วง-บ้านหนองตากยา รถมาตรฐาน ๓ (๖/๗) -ท่าม่วง-บ้านหนองตากยา	๔๗	๖-๖	๓-๖	๔	ครั้งที่ ๑๕ /๒๕๓๙ วันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๓๙

๑.๓ ผลการดำเนินการของผู้ประกอบการขนส่ง

๑.๓.๑ การจัดการเดินทาง

สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี ได้ตรวจสอบการจัดการเดินทางของ สหกรณ์รถยนต์โดยสารกาญจนบุรี จำกัด ปรากฏว่า สหกรณ์ฯ จัดเดินทางเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๑.๓.๒ ข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุ

จากการตรวจสอบข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุตลอดระยะเวลาที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงในเส้นทางดังกล่าว

๑.๓.๓ ข้อมูลเกี่ยวกับการร้องเรียน

จากการตรวจสอบข้อมูลการร้องเรียนจากศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ (๑๕๘๔) ไม่มีรายงานเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการจัดการเดินทางไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งจากผู้โดยสาร หรือผู้ประกอบการขนส่งรายอื่น แต่อย่างใด

๒. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี พิจารณาแล้วเห็นว่าสหกรณ์รถยนต์โดยสารกาญจนบุรี จำกัด จัดการเดินทางเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง รวมทั้งไม่ปรากฏข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง และไม่มีปัญหาการร้องเรียนจากผู้โดยสาร หรือผู้ประกอบการขนส่งรายอื่นแต่อย่างใด ดังนั้น จึงเห็นควรต่อใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๖๑๙๒ ท่าม่วง-บ้านหนองตากยา ให้แก่สหกรณ์รถยนต์โดยสารกาญจนบุรี จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้ใช้เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิม

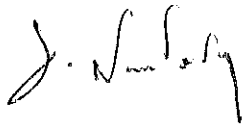
๓. ข้อพิจารณา

๓.๑ พิจารณาอนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๖๑๙๒ ท่าม่วง-บ้านหนองตากยา ให้แก่ สหกรณ์รถยนต์โดยสาร กาญจนบุรี จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งสิ้นอายุต่อไปอีก ๗ ปี

๓.๒ พิจารณาอนุมัติให้กำหนดเงื่อนไข ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๖๑๙๒ ท่าม่วง-บ้านหนองตากยา โดยให้ใช้เงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิม

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรีเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ
มติที่ประชุม อนุมัติตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

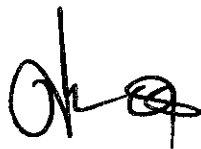
เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.



(นายธนธรณ์ ปัญญาชัยรักษา)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นางศศิธร อารณธนกุล)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม



(นางศศิธร อารณธนกุล)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ
รักษาราชการแทน ขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี
กรรมการและเลขานุการ