

สารบัญ

รายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี

ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๒

วันอังคารที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๒

ณ ห้องประชุมดาวดิงส์ ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดกาญจนบุรี

ลำดับที่	เรื่อง	หน้า
๑	ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ	๑
๒	รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๑ เรื่องเพื่อทราบ	๑
๓	การแต่งตั้งกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี	๒
๔	การเปลี่ยนแปลงผู้ช่วยเหลือในการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี	๓
๕	การพิจารณาจุดจอดรถตู้โดยสารสาธารณะนอกสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดกาญจนบุรี เรื่องเพื่อพิจารณา	๓
๖	การพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๗๘ ทองผาภูมิ – บ้านห้วยเสือ	๔-๖
๗	การขอกำหนด(ปรับปรุง)เส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๐๓ กาญจนบุรี – สังขละบุรี	๗-๘
๘	การขอกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๑๗๒๔ ท่าเรือ – พนมทวน	๙-๑๑
๙	การขอกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๑๗๒๖ กาญจนบุรี-บ้านลำทราย (ช่วงกาญจนบุรี-บ้านกลอนโต)	๑๒-๑๓
๑๐	การขอกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๖๑๗๙ ตลาดเขต-บ้านหนองปรือ	๑๔-๑๕
๑๑	การขอกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๖๑๘๐ บ้านเขาวงพระจันทร์-บ้านสระกระโจม	๑๖-๑๗
๑๒	การขอกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๖๑๘๑ บ้านหนองโพธิ์-บ้านหนองมะสัง	๑๘-๑๙
๑๓	การขอกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๑๙๑ กาญจนบุรี-บ้านหนองลาดข้อน-บ้านพุน้ำร้อน	๒๐-๒๒

รายงานการประชุม
คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี
ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๒
วันอังคารที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๒
ณ ห้องประชุมดาวดิงส์ ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดกาญจนบุรี

ผู้มาประชุม

๑. นายบรรศักดิ์ วานิช	รองผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี แทนผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี	ประธานกรรมการ
๒. นายอนันต์ นาคเนียม	ปลัดจังหวัดกาญจนบุรี	กรรมการ
๓. นางสาวอารียา ถาวรประดิษฐ์	อัยการผู้ช่วยจังหวัดกาญจนบุรี แทนอัยการจังหวัดกาญจนบุรี	กรรมการ
๔. พ.ต.อ.ชวลิต สุขสุวรรณ	รองผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดกาญจนบุรี แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดกาญจนบุรี	กรรมการ
๕. นายสหพันธ์ รุ่งโรจน์พนิชย์	ประธานหอการค้าจังหวัดกาญจนบุรี	กรรมการ
๖. นายธีระพล จิตระวัง	นายช่างโยธาอาวุโส แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี	กรรมการ
๗. นายอะนันท์ ทองเสนอ	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทกาญจนบุรี	กรรมการ
๘. ดร.เบญจวรรณ เปรมประยูร	นายกเทศมนตรีเมืองกาญจนบุรี	กรรมการ
๙. นางสาวดวงแข ธรรมครุฑ	ขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี	กรรมการและเลขานุการ
๑๐.นางศศิธร อารณณ์ชนกุล	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๑.นายธนธรณ์ ปัญญาชัยรักษา	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้ช่วยเลขานุการ

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

๑. เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี ตติราชากรอินจึงมอบหมายให้รองผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี
ทำหน้าที่ประธานคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรีแทน

มติที่ประชุม รับทราบ

๒. เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๑

ฝ่ายเลขานุการได้จัดส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๑ ให้คณะกรรมการฯ แล้ว

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด
กาญจนบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๑

๓. เรื่อง การแต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด

ด้วยกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด ตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับประกาศ ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๙ ที่แต่งตั้งให้ ปลัดจังหวัด นายกเทศมนตรีของเทศบาลนคร เทศบาลเมือง หรือเทศบาลตำบลของแต่ละจังหวัดตามบัญชีท้ายประกาศ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงที่ อธิบดีกรมทางหลวงมอบหมาย ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท และประธานหอการค้าจังหวัดเป็นกรรมการในคณะกรรมการดังกล่าว มีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละ ๒ ปี ได้ครบวาระไปแล้วตั้งแต่วันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๑

บัดนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยได้แต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด ยกเว้นกรุงเทพมหานครตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง แต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ประกอบด้วย

๑. ปลัดจังหวัด

๒. นายกเทศมนตรีของเทศบาลนคร เทศบาลเมือง หรือเทศบาลตำบลของแต่ละจังหวัดตามบัญชีท้ายประกาศ

๓. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงที่อธิบดีกรมทางหลวงมอบหมาย

๔. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท

๕. ประธานหอการค้าจังหวัด

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นต้นไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

๔. เรื่อง การเปลี่ยนแปลงผู้ช่วยเลขานุการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี

ด้วยกรรมการขนส่งทางบกได้มีคำสั่งย้ายนางศศิธร อารมณ์ธนกกุล นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ มาดำรงตำแหน่งหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี แทนนางสาวณัฏฐ์นรี เมืองยม นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ ซึ่งย้ายไปดำรงตำแหน่งหัวหน้ากลุ่มโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถ สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบก โดยนางศศิธร อารมณ์ธนกกุลจะปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ช่วยเลขานุการ ในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรีต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

๕. เรื่อง การพิจารณาจุดจอดรถตู้โดยสารสาธารณะนอกสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดกาญจนบุรี
(สถานีย่อยลาดหญ้า)

ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๑ ให้บริษัท ขนส่ง จำกัด ย้ายจุดจอดสถานีขนส่งย่อยฯ จากเดิมบริเวณจุดจอด สถานีขนส่งย่อยลาดหญ้า(สถานีตำรวจภูธรลาดหญ้า ตำบลลาดหญ้า อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี ตามมติ การจัดระเบียบรถตู้โดยสารของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ปี พ.ศ. ๒๕๕๗ ได้กำหนดเป็นจุดจอดรับ-ส่ง ผู้โดยสาร) เป็นพื้นที่ อยู่ ส.ธาดา ตำบลลาดหญ้า อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี แต่ติดขัดด้วยระเบียบหลาย ประการ ประกอบกับกำหนดการขอใช้พื้นที่เป็นสถานที่จอดรถรับ-ส่งผู้โดยสารเกินระยะเวลา ๖ เดือน และ เจ้าของอยู่ ส. ธาดา ไม่ยินยอมให้ทำสัญญาเช่าเพื่อตั้งเป็นจุดจอดรถได้ เนื่องจากจะใช้พื้นที่ดำเนินธุรกิจส่วนตัว ประกอบกับปัจจุบันสถานีตำรวจภูธรตำบลลาดหญ้า ได้แจ้งขอพื้นที่คืน เจ้าของรถตู้แต่ละวัน จึงได้แยก ย้ายไปเช่าตึกแถวเพื่อใช้เป็นสถานที่จำหน่ายตั๋วและจุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสารตามความต้องการ ของตนเอง ซึ่งเดิมสถานที่แห่งนี้เจ้าของวินรถตู้ก็เคยใช้เป็นสถานที่จำหน่ายตั๋วโดยสารมาก่อนที่จะมีการ จัดระเบียบ ตามนโยบาย คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ปี พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งเป็นการไม่ปฏิบัติตามแนวทางการ ดำเนินการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะตามนโยบายของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.)ในการนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี จึงได้ร่วมกับเจ้าหน้าที่ทหารกองพลทหารราบที่ ๙, เทศบาล ตำบลลาด หญ้า , บริษัท ขนส่ง จำกัด และหัวหน้าคิวรถ ร่วมกันออกตรวจสอบบริเวณพื้นที่การก่อสร้างสถานที่จอดรถ ของร้านอาหารแจ่วโกขนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงสถานีตำรวจภูธรลาดหญ้า ซึ่งมีความเหมาะสมและไม่กีด ขวางการจราจร ในขั้นนี้จึงขอนำเรียนขออนุมัติในหลักการเพื่อให้บริษัท ขนส่ง จำกัด ย้ายมาดำเนินการ ณ สถานที่แห่งใหม่ได้ หลังจากได้ดำเนินการก่อสร้างสถานที่เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรีเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

๖. เรื่อง การพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทาง
หมวด ๔ สายที่ ๘๒๗๘ ทองผาภูมิ - บ้านห้วยเสือ

ด้วยบริษัท กาญจนผาภูมิ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๗๘ ทองผาภูมิ-บ้านห้วยเสือ ใบอนุญาตเลขที่ กจ.๔/๒๕๕๖ สิ้นอายุวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒ แจ้งความประสงค์ขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๒ ซึ่งเป็นการยื่นคำขอภายในเวลาที่กำหนดตามกฎหมาย โดยขอใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาตฉบับเดิม

๑. ข้อมูล

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท กาญจนผาภูมิ จำกัด สำนักงานตั้งอยู่ที่ ๒๒๘/๒ หมู่ ๑ ตำบลท่าขนุน อำเภอทองผาภูมิ จังหวัดกาญจนบุรี จดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัด เมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๓๒ มีทุนจดทะเบียน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านบาทถ้วน) แบ่งออกเป็น ๒๕,๐๐๐ หุ้น มูลค่าหุ้นละ ๘๐ บาท มีผู้ถือหุ้น ๖ คน บริษัทฯ มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๒ เส้นทาง ระยะทาง และเงื่อนไขการเดินทาง

๑.๒.๑ รายละเอียดเส้นทาง และระยะทางการเดินทาง

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอทองผาภูมิ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๓ ผ่านบ้านอุ้มร่อง บ้านเกริงกระเวีย แยกขวาไปตามทางหลวงชนบทหมายเลข ๓๐๘๗ ผ่านบ้านทิพuye บ้านทุ่งนางครวญ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านห้วยเสือ

ระยะทาง ๕๒ กม. ถนนลาดยาง ๔๓ กม. ถนนลูกรัง ๙ กม.

ช่วงทองผาภูมิ-บ้านวังขาย เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอทองผาภูมิไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๓ ผ่านบ้านอุ้มร่อง บ้านเกริงกระเวีย ถึงบ้านปรังเผล แยกซ้ายไปตามถนนนิคมสหกรณ์ทองผาภูมิ ผ่านบ้านยางขาว บ้านท่าดินแดง บ้านผาผึ้ง ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านวังขาย

ระยะทาง ๔๐ กม. ถนนลาดยาง

๑.๒.๒ เงื่อนไขการเดินรถ

นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี กำหนดเงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๘๒๗๘ ทองผาภูมิ-บ้านห้วยเสือ ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี ดังนี้

เส้นทางเดินรถ/มาตรฐานรถ	ระยะทาง (กม.)	เงื่อนไขการเดินรถ		จำนวนรถใน บัญชี ขสบ. ๑๑	มติคณะกรรมการควบคุม การขนส่งทางบก ประจำจังหวัดกาญจนบุรี
		จำนวน เที่ยว	จำนวนรถ (คัน)		
สายที่ ๘๒๗๘ ทองผาภูมิ-บ้านห้วยเสือ รถมาตรฐาน ๓ (๖/๘)					
-ทองผาภูมิ-บ้านห้วยเสือ	๕๒	๒๒-๒๖	๖-๘	๖	ครั้งที่ ๑ /๒๕๕๖
-ช่วงทองผาภูมิ-บ้านวังขยาย	๔๐	๔๒-๕๐	๘-๑๒	๙	วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๖

๑.๓ ผลการดำเนินการของผู้ประกอบการขนส่ง

๑.๓.๑ การจัดการเดินรถ

สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี ได้ตรวจสอบการจัดการเดินรถของ บริษัท กาญจนผาภูมิ จำกัด ปรากฏว่า บริษัทฯ จัดเดินรถเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๑.๓.๒ ข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุ

จากการตรวจสอบข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุตลอดระยะเวลาที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงในเส้นทางดังกล่าว

๑.๓.๓ ข้อมูลเกี่ยวกับการร้องเรียน

จากการตรวจสอบข้อมูลการร้องเรียนจากศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ (๑๕๘๔) ไม่มีรายงานเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการจัดการเดินรถไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งจากผู้โดยสาร หรือผู้ประกอบการขนส่งรายอื่น แต่อย่างใด

๒. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี พิจารณาแล้วเห็นว่าบริษัท กาญจนผาภูมิ จำกัด จัดการเดินรถเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง รวมทั้งไม่ปรากฏข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง และไม่มีปัญหาการร้องเรียนจากผู้โดยสาร หรือผู้ประกอบการขนส่งรายอื่นแต่อย่างใด ดังนั้น จึงเห็นควรต่อใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๗๘ ทองผาภูมิ-บ้านห้วยเสือ ให้แก่บริษัท กาญจนผาภูมิ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้ใช้เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิม

๓. ข้อพิจารณา

๓.๑ พิจารณานุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๗๘ ทองผาภูมิ-บ้านห้วยเสือ ให้แก่ บริษัท กาญจนผาภูมิ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งสิ้นอายุต่อไปอีก ๗ ปี

๓.๒ พิจารณานุมัติให้กำหนดเงื่อนไข ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๗๘ ทองผาภูมิ-บ้านห้วยเสือ โดยให้ใช้เงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิม

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรีเพื่อโปรดพิจารณานุมัติ

มติที่ประชุม นุมัติตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

๗. เรื่อง การขอกำหนด(ปรับปรุง)เส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๐๓

กาญจนบุรี-สังขละบุรี

ด้วยบริษัท เอเชียไทรโยคเดินรถ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๐๓ กาญจนบุรี-สังขละบุรี ใบอนุญาตเลขที่ กจ.๓/๒๕๖๑ สิ้นอายุวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๘ ขอกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสายดังกล่าวเพื่อให้เหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของประชาชน

จึงขอเสนอรายละเอียดข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. รายละเอียดเส้นทาง ระยะทาง และสภาพทางที่ขอกำหนด(ปรับปรุง)

ขอกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทาง โดยขอยกเลิกเส้นทางแยกช่วง จำนวน ๓ ช่วงคือ

- ช่วงทองผาภูมิ-บ้านพุ่อง โดยมีรายละเอียดเส้นทางช่วงที่ขอยกเลิก ดังนี้

“จากแยกทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๔๓๕ ถึงบ้านพุ่อง” ระยะทาง ๘.๒ กม. ถนนลาดยาง

- ช่วงทองผาภูมิ-บ้านหนองบาง โดยมีรายละเอียดเส้นทางช่วงที่ขอยกเลิก ดังนี้

“จากแยกทางเข้าบ้านหนองบาง ไปตามทางหลวงชนบท ถึงบ้านหนองบาง” ระยะทาง ๗.๒ กม.

ถนนลาดยาง

- ช่วงทองผาภูมิ-บ้านนามกุย โดยมีรายละเอียดเส้นทางช่วงที่ขอยกเลิก ดังนี้

“จากแยกบ้านนามกุย ไปตามทางหลวงชนบท ถึงบ้านนามกุย “ ระยะทาง ๒.๒ กม. ถนนลาดยาง

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทางเดิม

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐ อนุมัติให้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดกาญจนบุรี สายที่ ๘๒๐๓ กาญจนบุรี-สังขละบุรี

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๑ อนุมัติให้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ให้กับบริษัท เอเชียไทรโยคเดินรถ จำกัด โดยมีเงื่อนไขให้รับรถเดิมที่พิสูจน์ได้ว่าเดินรถเข้าร่วมโดยห้ามเรียกชำระเงินนอกเหนือจากราชการกำหนด

ต่อมา มีการกำหนด(ปรับปรุง) เส้นทาง ๓ ครั้ง ครั้งสุดท้ายในการประชุมครั้งที่ ๒๔/๒๕๔๑ เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๔๑ มีมติอนุมัติให้กำหนด(ปรับปรุง)ให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงกาญจนบุรี-เจดีย์สามองค์ เพิ่มอีก ๑ ช่วง โดยมีรายละเอียดเส้นทาง ดังนี้

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดกาญจนบุรี ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๓ ผ่านสี่แยกแก่งเสี้ยน สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี วัดท่าไม้ต้น บ้านหนองบัว วัดถ้ำพุพระ สถาบันราชภัฏกาญจนบุรี บ้านพุ่อง โรงเรียนพุปลู ทางแยกเข้าบ้านช่องแคบ อำเภอไทรโยค (ท่าเสา) ตำบลไทรโยค บ้านวังหิน อำเภอทองผาภูมิ บ้านอู่ร้อง บ้านเกริงกระเวีย ทางแยกน้ำตกเกริงกระเวีย สะพานรันตี ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอสังขละบุรี

ระยะทาง ๒๒๓ กม. ถนนลาดยาง

ช่วงกาญจนบุรี – ด่านเจดีย์สามองค์ เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดกาญจนบุรี ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๓ ผ่านสี่แยกแก่งเลี่ยน สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี วัดท่าน้ำต้น บ้านหนองบัว วัดถ้ำพุพระ สถาบันราชภัฏกาญจนบุรี บ้านพุท้อ โรงเรียนพุทฺธ ทางแยกเข้าบ้านช่องแคบ อำเภอไทรโยค(ท่าเสา) ตำบลไทรโยค บ้านวังหิน อำเภอทองผาภูมิ บ้านอุ้มอ่อง บ้านเกริงกระเวีย ทางแยกน้ำตกเกริงกระเวีย สะพานรันตี ถึงทางแยกไปด่านเจดีย์สามองค์ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๓ ผ่านบ้านช่องกาเลีย บ้านน้ำเก็ก ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านด่านเจดีย์สามองค์

ระยะทาง ๒๓๕ กม. ถนนลาดยาง

ช่วงทองผาภูมิ-บ้านพุท้อ เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอทองผาภูมิ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๓ ผ่านบ้านเสาหงษ์ บ้านปรังกาสี บ้านหินแหลม บ้านหินดาด แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๓๕ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านพุท้อ

ระยะทาง ๓๐ กม. ถนนลาดยาง

ช่วงทองผาภูมิ-บ้านหนองบาง เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอทองผาภูมิ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๓ ผ่านบ้านเสาหงษ์ บ้านปรังกาสี บ้านหินแหลม บ้านหินดาด บ้านหนองเจริญ ถึงบ้านลิ้นถิ่นแยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบทไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านหนองบาง

ระยะทาง ๔๒ กม. ถนนลาดยาง ๓๔ กม. ถนนลูกรัง ๘ กม.

ช่วงทองผาภูมิ-บ้านนามกุย เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอทองผาภูมิ ตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๓ ผ่านบ้านเสาหงษ์ บ้านปรังกาสี บ้านหินแหลม บ้านหินดาด บ้านหนองเจริญ ถึงบ้านลิ้นถิ่น แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านนามกุย

ระยะทาง ๓๗ กม. ถนนลาดยาง ๓๔ กม. ถนนลูกรัง ๓ กม.

๓. บริการทดแทน

ตามแนวเส้นทางช่วงที่ขอยกเลิก ไม่มีรถโดยสารประจำทางสายอื่นให้บริการทดแทน และจากการตรวจสอบพบว่าผู้โดยสารที่ต้องการใช้บริการในแนวเส้นทางดังกล่าวมีปริมาณน้อยลงมาก ประชาชนส่วนมากนิยมใช้รถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนตัวในการเดินทางเพราะมีความสะดวก รวดเร็วกว่า จนกระทั่งผู้ประกอบการไม่สามารถจัดการเดินรถได้ ประกอบในช่วงฤดูฝนสภาพถนนขรุขระเป็นหลุมบ่อ

๔. ปริมาณผู้โดยสาร

จากการตรวจสอบปริมาณผู้โดยสารที่ต้องการใช้บริการตามแนวเส้นทางช่วงที่ขอยกเลิก ปรากฏว่ามีผู้โดยสารต้องการใช้น้อยมาก จนกระทั่งผู้ประกอบการไม่สามารถจัดการเดินรถได้

๕. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี พิจารณาแล้วเห็นว่า ประชาชนที่อาศัยตามแนวเส้นทางช่วงที่ย่อยกเลิกปัจจุบันมีจำนวนน้อยมาก ซึ่งจะใช้รถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนตัวในการเดินทางเพราะมีความสะดวก รวดเร็วกว่าประกอบกับในช่วงฤดูฝน สภาพถนนเป็นหลุม บ่อ มีน้ำท่วมขังไม่สามารถจัดเดินรถได้จึงเห็นสมควรกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๘๒๐๓ กาญจนบุรี – สังขละบุรี โดยยกเลิกเส้นทางแยกช่วงทองผาภูมิ-บ้านพุถ่อง , ช่วงทองผาภูมิ-บ้านหนองบาง และช่วงทองผาภูมิ-บ้านนามกุย โดยมีรายละเอียดเส้นทาง เมื่อปรับปรุงแล้ว ดังนี้

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดกาญจนบุรี ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๓ ผ่านแยกแก่งเสี้ยน สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี วัดทำน้ำตื้น บ้านหนองบัว มหาวิทยาลัยราชภัฏกาญจนบุรี โรงเรียนพุปลู อำเภไทรโยค มหาวิทยาลัยมหิดลวิทยาเขตกาญจนบุรี บ้านวังหิน อำเภอทองผาภูมิ บ้านอู่ร้อง บ้านเกริงกระเวีย ทางแยกน้ำตกเกริงกระเวีย สะพานรันตี ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทาง อำเภอสังขละบุรี

ระยะทาง ๒๒๓ กม. ถนนลาดยาง

ช่วงกาญจนบุรี – ด่านเจดีย์สามองค์ เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดกาญจนบุรี ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๓ ผ่านแยกแก่งเสี้ยน สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี วัดทำน้ำตื้น บ้านหนองบัว มหาวิทยาลัยราชภัฏกาญจนบุรี โรงเรียนพุปลู อำเภไทรโยค มหาวิทยาลัยมหิดลวิทยาเขตกาญจนบุรี บ้านวังหิน อำเภอทองผาภูมิ บ้านอู่ร้อง บ้านเกริงกระเวีย ทางแยกน้ำตกเกริงกระเวีย สะพานรันตี ถึงทางแยกไปด่านเจดีย์สามองค์ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๓ ผ่านบ้านช่องกาเลีย บ้านน้ำเก็ก ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านด่านเจดีย์สามองค์

ระยะทาง ๒๓๕ กม. ถนนลาดยาง

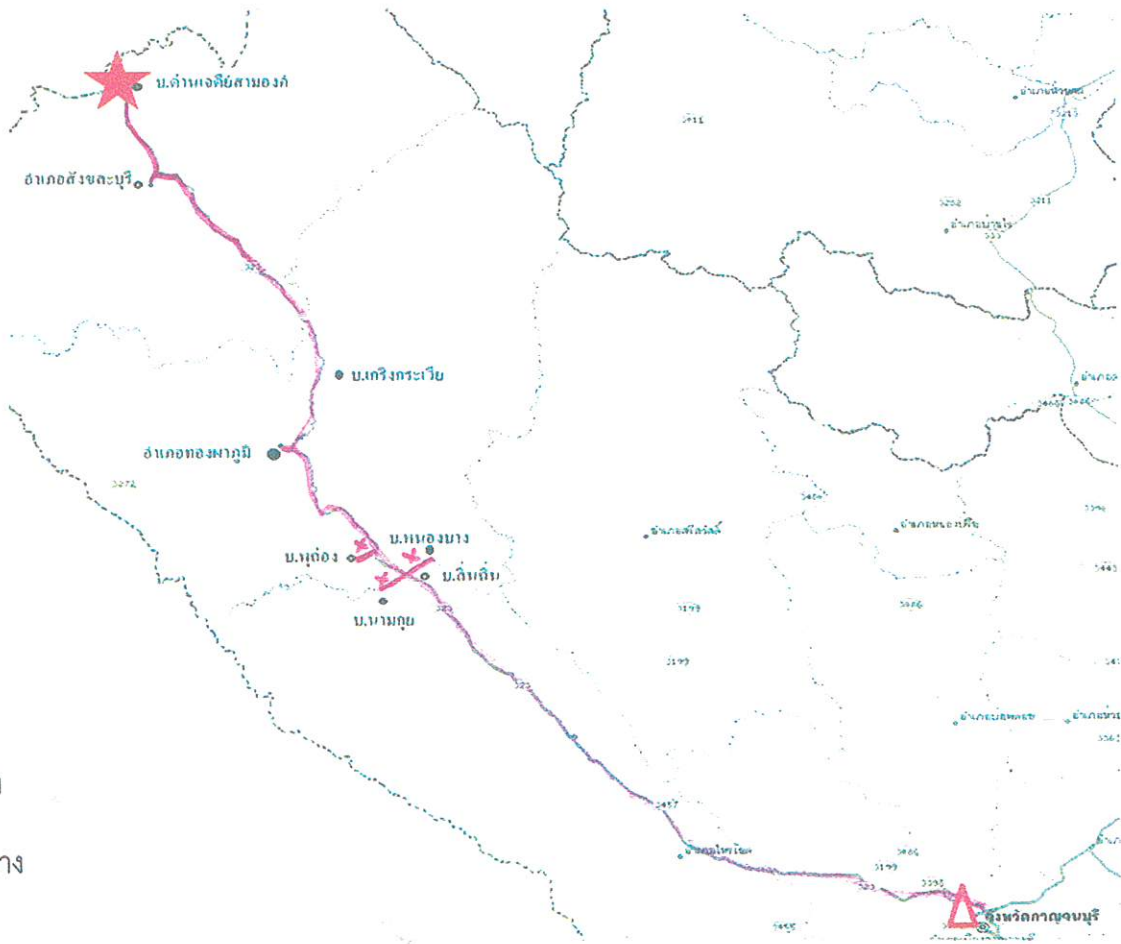
๖. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๘๒๐๓ กาญจนบุรี-สังขละบุรี โดยยกเลิกเส้นทางแยกช่วงทองผาภูมิ – บ้านพุถ่อง , ช่วงทองผาภูมิ – บ้านหนองบาง, ช่วงทองผาภูมิ – บ้านนามกุย โดยให้มีรายละเอียดเส้นทางตามข้อ ๕

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

มติที่ประชุม เห็นชอบตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

แผนที่สังเขป



△ จุดต้นทาง

★ จุดปลายทาง

—	หมวด ๔ สายที่ ๘๒๐๓ กาญจนบุรี-สังขละบุรี (๒๒๓ กม.) ช่วงกาญจนบุรี-ด่านเจดีย์สามองค์ (๒๓๕ กม.) ช่วงทองผาภูมิ-บ้านพุถ่อง (๓๐ กม.) ช่วงทองผาภูมิ-บ้านหนองบาง (๔๒ กม.) ช่วงทองผาภูมิ-บ้านนามกุย (๓๗ กม.)	บริษัท เอเชียโทรโยคเดนิรล จำกัด <u>เส้นทางเดิม</u>
—	หมวด ๔ สายที่ ๘๒๐๓ กาญจนบุรี-สังขละบุรี (๒๒๓ กม.) ช่วงกาญจนบุรี-ด่านเจดีย์สามองค์ (๒๓๕ กม.)	บริษัท เอเชียโทรโยคเดนิรล จำกัด <u>เส้นทางที่ขอปรับปรุง</u>
xx	ช่วงทองผาภูมิ-บ้านพุถ่อง (๓๐ กม.) ช่วงทองผาภูมิ-บ้านหนองบาง (๔๒ กม.) ช่วงทองผาภูมิ-บ้านนามกุย (๓๗ กม.)	<u>เส้นทางที่ขอยกเลิก</u>
xxx	จากแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๓๕-บ้านพุถ่อง (๘.๒ กม.) จากแยกทางเข้าบ้านหนองบาง (๗.๒ กม.) จากแยกทางเข้าบ้านนามกุย-บ้านนามกุย (๒.๒ กม.)	<u>ช่วงที่ขอยกเลิก</u>

๘. เรื่อง การขอกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๑๗๒๔
ท่าเรือ – พนมทวน

ด้วยบริษัท พระแท่นขนส่ง จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๑๗๒๔ ท่าเรือ-พนมทวน ใบอนุญาตเลขที่ กจ ๑/๒๕๕๖ สิ้นอายุวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๒ ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางรถโดยสารดังกล่าว เพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของผู้โดยสารในปัจจุบัน

จึงขอเสนอรายละเอียดข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. เงื่อนไขการเดินทางเดิม (กำหนดเมื่อ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๑)

รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) เดินทางขึ้นต่ำวันละ ๘ เที่ยว
จำนวนรถ ๘-๑๒ คัน

๒. เงื่อนไขการเดินทางที่ขอกำหนด (ปรับปรุง)

ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือสองแถว) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๑๗๒๔ ท่าเรือ – พนมทวน จากเดิม เป็นรถขึ้นต่ำวันละ ๔ เที่ยว จำนวนรถ ๓-๑๐ คัน

๓. ปริมาณผู้โดยสาร

จากการตรวจสอบปริมาณผู้โดยสารที่ต้องการใช้บริการรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือสองแถว) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๑๗๒๔ ท่าเรือ – พนมทวน ปรากฏว่ามีผู้โดยสารต้องการใช้บริการประมาณวันละ ๖๐ คน

๔. ตารางแสดงจำนวนเที่ยว จำนวนรถเดิม ที่ขอปรับปรุง ที่เห็นควรปรับปรุง และปริมาณผู้โดยสาร

มาตรฐานรถ/ช่วงการเดินทาง	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวและจำนวนรถ								ปริมาณ ผู้โดยสาร (คน)
		เดิม		ที่ขอปรับปรุง		ที่เห็นควรปรับปรุง		เพิ่ม (+) ลด (-)		
		เที่ยว	รถ	เที่ยว	รถ	เที่ยวขั้นต่ำ	รถ	เที่ยวขั้นต่ำ	รถ	
สายที่ ๑๗๒๔ ท่าเรือ – พนมทวน รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือสองแถว)	๒๖	๘	๘-๑๒	๔	๓-๑๐	๔	๓-๔	-๔	-๘	๖๐

หมายเหตุ การคำนวณ

$$๑) \text{จำนวนเที่ยวที่เหมาะสมต่อวัน} = \frac{\text{ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน}}{\text{ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว}}$$

๒) ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยวสำหรับ

- รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว)

$$= ๗๐\% \text{ ของระยะทางที่นั่ง } ๒๒ \text{ ที่นั่ง}$$

$$= ๑๕.๔ \text{ คน}$$

๓) จำนวนรถที่เหมาะสม

$$= \text{ใช้วิธีหมุนเวียนรถ}$$

๕. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี พิจารณาแล้วเห็นว่า ปัจจุบันประชาชนที่เดินทางภายในจังหวัดกาญจนบุรี ระหว่างตำบลท่าเรือถึงอำเภอพนมทวนมีปริมาณน้อยลง เนื่องจากเป็นระยะทางสั้นๆ และประชาชนส่วนใหญ่จะนิยมใช้รถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนตัวมากกว่า ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพการเดินรถให้บริการในปัจจุบัน ประกอบกับเพื่อให้เกิดความคุ้มทุนของผู้ประกอบการขนส่ง จึงเห็นควรให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๑๗๒๔ ท่าเรือ-พนมทวน จากเดิมเป็นเดินรถขึ้นตัววันละ ๔ เที่ยว จำนวนรถ ๓-๔ คัน โดยให้ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๗๑๐๐๑/๒๕๖๒

๖. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้ กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๗๒๔ ท่าเรือ - พนมทวน ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี ในข้อ ๕

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

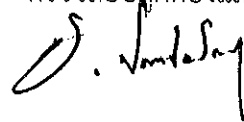
มติที่ประชุม อนุมัติตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

ตารางการเดินทางโดยสารประจำทาง
หมวด ๔ สายที่ ๑๗๒๔ ท่าเรือ - พนมทวน

ช่วงการเดินทาง	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวการเดินทางขึ้นต่อวัน (เที่ยว) ตั้งแต่เวลา ๐๗.๐๐ น. ถึง ๑๘.๓๐ น.			จำนวนรถ (คัน)
		ไป	กลับ	รวม	
ท่าเรือ - พนมทวน	๒๖	๒	๒	๔	๓-๔

- หมายเหตุ
๑. ลักษณะรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือสองแถว)
 ๒. ยกเลิกตารางการเดินทางเดิม และให้ใช้ตารางการเดินทางนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นายธนธรณ์ ปัญญาชัยรักษา)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๒ มีนาคม ๒๕๖๒

สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี

๙. เรื่อง การขอกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินทางในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๑๗๒๖
กาญจนบุรี-บ้านลำทราย

ด้วยบริษัท สุชาติพัฒนา จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๑๗๒๖ กาญจนบุรี-บ้านลำทราย ใบอนุญาตเลขที่ กจ ๑/๒๕๖๑ สิ้นอายุวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๘ ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางในเส้นทางสายดังกล่าว เพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของผู้โดยสารในปัจจุบัน

จึงขอเสนอรายละเอียดข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. เงื่อนไขการเดินทางเดิม (กำหนดเมื่อ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๓)

รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) แบ่งช่วงการเดินทางเป็น
ดังนี้

- กาญจนบุรี-บ้านลำทราย เดินทางวันละ ๔-๖ เที่ยว จำนวนรถ ๒-๓ คัน
- ช่วงกาญจนบุรี-บ้านกลอนโด เดินทางวันละ ๑๘-๒๒ เที่ยว จำนวนรถ ๘-๑๑ คัน

๒. เงื่อนไขการเดินทางที่ขอปรับปรุง

ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว) สำหรับการเดินทางช่วงกาญจนบุรี-บ้านกลอนโด จากเดิม เป็นรถขั้นต่ำ วันละ ๖ เที่ยว จำนวนรถ ๔-๑๐ คัน

๓. ปริมาณผู้โดยสาร

จากการตรวจสอบปริมาณผู้โดยสารที่ต้องการใช้บริการในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๑๗๒๖ กาญจนบุรี-บ้านลำทราย ปรากฏว่ามีผู้โดยสารต้องการใช้บริการ ดังนี้

- กาญจนบุรี-บ้านลำทราย ประมาณวันละ ๖๐ คน
- ช่วงกาญจนบุรี-บ้านกลอนโด ประมาณวันละ ๙๐ คน

๔. ตารางแสดงจำนวนเที่ยวและจำนวนรถเดิม ที่ขอปรับปรุง ที่เห็นควรปรับปรุง และปริมาณผู้โดยสาร

มาตรฐานรถ	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวและจำนวนรถ								ปริมาณ ผู้โดยสาร (คน)
		เดิม		ที่ขอปรับปรุง		ที่เห็นควรปรับปรุง		เพิ่ม (+) ลด (-)		
		เที่ยว	รถ	เที่ยว	รถ	เที่ยวขั้นต่ำ	รถ	เที่ยวขั้นต่ำ	รถ	
สายที่ ๑๗๒๖ กาญจนบุรี-บ้านลำทราย รถมาตรฐาน๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว) -กาญจนบุรี-บ้านลำทราย -ช่วงกาญจนบุรี-บ้านกลอนโด	๔๗ ๓๕	๔-๖ ๑๘-๒๒	๒-๓ ๘-๑๑	- ๖	- ๔-๑๐	๔ ๖	๔-๖	-๒ -๑๖	- - ๔	๖๐ ๙๐

หมายเหตุ การคำนวณ

- ๑) จำนวนเที่ยวที่เหมาะสมต่อวัน $= \frac{\text{ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน}}{\text{ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว}}$
- ๒) ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยวสำหรับ
- รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว)
 $= ๗๐\%$ ของระหว่างที่นั่ง ๒๒ ที่นั่ง
 $= ๑๕.๔$ คน
- ๓) จำนวนรถที่เหมาะสม $=$ ใช้วิธีหมุนเวียนรถ

๕. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี พิจารณาแล้วเห็นว่า ปัจจุบันประชาชนที่เดินทางภายในจังหวัดกาญจนบุรี ระหว่างกาญจนบุรี ไปบ้านกลอนโดมีปริมาณน้อยลง ประชาชนส่วนใหญ่จะนิยมใช้รถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนตัวมากกว่า ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพการเดินรถให้บริการในปัจจุบัน ประกอบกับเพื่อให้เกิดความคุ้มทุนของผู้ประกอบการขนส่ง จึงเห็นควรให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๑๗๒๖ กาญจนบุรี-บ้านลำทราย จากเดิมเป็นเดินรถขึ้นต่ำวันละ ๑๐ เที่ยว จำนวนรถ ๔-๖ คัน แบ่งช่วงการเดินรถเป็น ดังนี้

- | | | | |
|----------------------------|--------------------|---|--------|
| - กาญจนบุรี - บ้านลำทราย | เดินรถขึ้นต่ำวันละ | ๔ | เที่ยว |
| - ช่วงกาญจนบุรี-บ้านกลอนโด | เดินรถขึ้นต่ำวันละ | ๖ | เที่ยว |

โดยให้ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๗๑๐๐๒/๒๕๖๒

๖. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้ กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๗๒๖ กาญจนบุรี-บ้านลำทราย ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี ในข้อ ๕

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

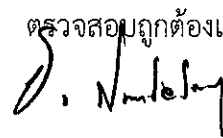
ตารางการเดินทางโดยสารประจำทาง
หมวด ๔ สายที่ ๑๗๒๖ กาญจนบุรี-บ้านลำทราย

ช่วงการเดินทาง	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวการเดินทางขึ้นต่อวัน (เที่ยว) ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น.			จำนวนรถ (คัน)
		ไป	กลับ	รวม	
กาญจนบุรี-บ้านลำทราย	๔๗	๒	๒	๔	} ๔-๖
ช่วงกาญจนบุรี-บ้านกลอนโต	๓๕	๓	๓	๖	
รวม		๕	๕	๑๐	๔-๖

หมายเหตุ

๑. ลักษณะรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือสองแถว)
๒. ยกเลิกตารางการเดินทางเดิม และให้ใช้ตารางการเดินทางนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นายธนธรณ์ ปัญญาชัยรักษา)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๒ มีนาคม ๒๕๖๒

สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี

๑๐. เรื่อง การขอกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๖๑๗๙
ตลาดเขต – บ้านหนองปรือ

ด้วยสภกรรมเลาขวัญเดินรถ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๖๑๗๙ ตลาดเขต-บ้านหนองปรือ ใบอนุญาตเลขที่ กจ ๑/๒๕๖๐ สิ้นอายุวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๗ ขอกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินทางสายดังกล่าว เพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของผู้โดยสารในปัจจุบัน

จึงขอเสนอรายละเอียดข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. เงื่อนไขการเดินทางเดิม (กำหนดเมื่อ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๒)

รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) เดินทางวันละ ๑๒-๑๔ เที่ยว

จำนวนรถ ๖-๘ คัน

๒. เงื่อนไขการเดินทางที่ขอกำหนด (ปรับปรุง)

ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือสองแถว) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๖๑๗๙ ตลาดเขต-บ้านหนองปรือ จากเดิมเป็นจำนวนรถ ๘-๑๐ คัน จำนวนเที่ยวไม่ระบุ

๓. ปริมาณผู้โดยสาร

จากการตรวจสอบปริมาณผู้โดยสารที่ต้องการใช้บริการรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือสองแถว) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๖๑๗๙ ตลาดเขต-บ้านหนองปรือ ปรากฏว่ามีผู้โดยสารต้องการใช้บริการประมาณวันละ ๑๘๐ คน

๔. ตารางแสดงจำนวนเที่ยวจำนวนรถเดิม ที่ขอปรับปรุง ที่เห็นควรปรับปรุง และปริมาณผู้โดยสาร

มาตรฐานรถ/ช่วงการเดินทาง	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวและจำนวนรถ								ปริมาณ ผู้โดยสาร (คน)
		เดิม		ที่ขอปรับปรุง		ที่เห็นควรปรับปรุง		เพิ่ม (+) ลด (-)		
		เที่ยว	รถ	เที่ยว	รถ	เที่ยวขั้นต่ำ	รถ	เที่ยวขั้นต่ำ	รถ	
สายที่ ๖๑๗๙ ตลาดเขต-บ้านหนองปรือ รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือสองแถว)	๙.๓	๑๒-๑๔	๖-๘	-	๘-๑๐	๑๒	๘-๑๐	-๒	+๒	๑๘๐

หมายเหตุ การคำนวณ

$$๑) \text{ จำนวนเที่ยวที่เหมาะสมต่อวัน} = \frac{\text{ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน}}{\text{ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว}}$$

๒) ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยวสำหรับ

- รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว)

$$= ๗๐\% \text{ ของระหว่างที่นั่ง } ๒๒ \text{ ที่นั่ง}$$

$$= ๑๕.๔ \text{ คน}$$

๓) จำนวนรถที่เหมาะสม

$$= \text{ใช้วิธีหมุนเวียนรถ}$$

๕. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี พิจารณาแล้วเห็นว่า ปัจจุบันประชาชนและนักเรียนที่เดินทางภายในจังหวัดกาญจนบุรี ในเส้นทางระหว่างอำเภอหนองปรือ ไปบ้านตลาดเขต อำเภอพนมทวน จะผ่านโรงเรียนหลายแห่ง และมีนักเรียนตามโรงเรียนต่างๆในเส้นทางดังกล่าวใช้บริการรถโดยสารประจำทางจำนวนมาก ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพการใช้บริการของผู้โดยสารในปัจจุบัน จึงเห็นควรให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) ในเส้นทาง รถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๖๑๗๙ ตลาดเขต-บ้านหนองปรือ จากเดิมเป็นเดินรถขึ้นตัววันละ ๑๒ เที่ยว จำนวนรถ ๘-๑๐ คัน โดยให้ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๔/ ๗๑๐๐๓ / ๒๕๖๒

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน และภาษี พร้อมทั้งจัดการเดินรถตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ ภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบมติ หากไม่สามารถดำเนินการได้ภายในกำหนด ให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี พิจารณาผ่อนผันขยายเวลาการดำเนินการออกไปไม่เกิน ๖๐ วัน เมื่อพ้นระยะเวลาดังกล่าวอนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี ปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถ เหลือเท่าที่ได้ดำเนินการภายในเวลาที่กำหนด

๖. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้ กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๖๑๗๙ ตลาดเขต-บ้านหนองปรือ ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี ในข้อ ๕

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

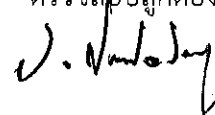
มติที่ประชุม อนุมัติตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

ตารางการเดินทางโดยสารประจำทาง
หมวด ๔ สายที่ ๖๑๗๔ ตลาดเขต-บ้านหนองปรือ

ช่วงการเดินทาง	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวการเดินทางขึ้นต่อวัน (เที่ยว) ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ น. ถึง ๑๗.๐๐ น.			จำนวนรถ (คัน)
		ไป	กลับ	รวม	
ตลาดเขต - บ้านหนองปรือ	๕๓	๖	๖	๑๒	๘-๑๐

- หมายเหตุ ๑. ลักษณะรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือสองแถว)
๒. ยกเลิกตารางการเดินทางเดิม และให้ใช้ตารางการเดินทางนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นายธนธรณ์ ปัญญาชัยรักษา)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๒ มีนาคม ๒๕๖๒

๑๑. เรื่อง การขอกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินทางในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๖๑๘๐
บ้านเขาวงพระจันทร์ – บ้านสระกระโจม

ด้วยสภกรรมเลาขวัญเดินทาง จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๖๑๘๐ บ้านเขาวงพระจันทร์-บ้านสระกระโจม ใบอนุญาตเลขที่ กจ ๒/๒๕๖๐ สิ้นอายุวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๗ ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางในเส้นทางสายดังกล่าว เพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของผู้โดยสารในปัจจุบัน

จึงขอเสนอรายละเอียดข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. เงื่อนไขการเดินทางเดิม (กำหนดเมื่อ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๒)

รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) เดินทางวันละ ๑๐-๑๒ เที่ยว

จำนวนรถ ๔-๖ คัน

๒. เงื่อนไขการเดินทางที่ขอกำหนด (ปรับปรุง)

ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือสองแถว) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๖๑๘๐ บ้านเขาวงพระจันทร์-บ้านสระกระโจม จากเดิม เป็นรถชั้นต่ำ วันละ ๑๐-๑๒ เที่ยว จำนวนรถ ๕-๙ คัน

๓. ปริมาณผู้โดยสาร

จากการตรวจสอบปริมาณผู้โดยสารที่ต้องการใช้บริการรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือสองแถว) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๖๑๘๐ บ้านเขาวงพระจันทร์-บ้านสระกระโจม ปรากฏว่ามีผู้โดยสารต้องการใช้บริการประมาณวันละ ๒๖๐ คน

๔. ตารางแสดงจำนวนเที่ยวจำนวนรถเดิม ที่ขอปรับปรุง ที่เห็นควรปรับปรุง และปริมาณผู้โดยสาร

มาตรฐานรถ/ช่วงการเดินทาง	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวและจำนวนรถ								ปริมาณ ผู้โดยสาร (คน)/วัน
		เดิม		ที่ขอปรับปรุง		ที่เห็นควรปรับปรุง		เพิ่ม (+) ลด (-)		
		เที่ยว	รถ	เที่ยว	รถ	เที่ยวขั้นต่ำ	รถ	เที่ยวขั้นต่ำ	รถ	
สายที่ ๒๑๘๐ บ้านเขาวงพระจันทร์ – บ้านสระกระโจม รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือสองแถว)	๔๐	๑๐-๑๒	๔-๖	๑๐-๑๒	๕-๙	๑๘	๖-๙	+๖	+๓	๒๖๐

หมายเหตุ การคำนวณ

$$๑) \text{จำนวนเที่ยวที่เหมาะสมต่อวัน} = \frac{\text{ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน}}{\text{ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว}}$$

๒) ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยวสำหรับ

- รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว)

$$= ๗๐\% \text{ ของระวางที่นั่ง } ๒๒ \text{ ที่นั่ง}$$

$$= ๑๕.๔ \text{ คน}$$

๓) จำนวนรถที่เหมาะสม

$$= \text{ใช้วิธีหมุนเวียนรถ}$$

๕. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี พิจารณาแล้วเห็นว่า ปัจจุบันเส้นทางเดินรถประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๖๑๘๐ บ้านเขาวงพระจันทร์-บ้านสระกระโจม มีประชาชนและนักเรียนที่มีบ้านพักอาศัย และโรงเรียนอยู่ในเส้นทางระหว่างบ้านเขาวงพระจันทร์ ไปถึงบ้านสระกระโจม อำเภอเลาขวัญ จังหวัดกาญจนบุรี เพิ่มมากขึ้น และประชาชนส่วนหนึ่งยังนิยมใช้บริการรถโดยสารประจำทางเส้นทางนี้อยู่ ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องและเหมาะสมกับความต้องการใช้บริการรถโดยสารประจำทางในปัจจุบัน จึงเห็นควรให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๖๑๘๐ บ้านเขาวงพระจันทร์-บ้านสระกระโจม จากเดิมเป็นเดินรถวันละ ๑๘ เที่ยว จำนวนรถ ๖-๙ คัน โดยให้ใช้ตารางเดินรถเลขที่ ๔/ ๗๑๐๐๔ / ๒๕๖๒

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน และภาษีพร้อมทั้งจัดการเดินรถตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ ภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบมติฯ หากไม่สามารถดำเนินการได้ภายในกำหนด ให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี พิจารณาผ่อนผันขยายเวลาการดำเนินการออกไปไม่เกิน ๖๐ วัน เมื่อพ้นระยะเวลาดังกล่าวอนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี ปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถ เหลือเท่าที่ได้ดำเนินการภายในเวลาที่กำหนด

๖. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้ กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๖๑๘๐ บ้านเขาวงพระจันทร์-บ้านสระกระโจม ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี ในข้อ ๕

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

ตารางการเดินทางโดยสารประจำทาง
หมวด ๔ สายที่ ๖๑๘๐ บ้านเขาวงพระจันทร์ – บ้านสระกระโจม

ช่วงการเดินทาง	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวการเดินทางขึ้นต่อวัน (เที่ยว) ตั้งแต่ เวลา ๐๖.๐๐ น. ถึง ๑๗.๐๐ น.			จำนวนรถ (คัน)
		ไป	กลับ	รวม	
บ้านเขาวงพระจันทร์ – บ้านสระกระโจม	๔๐	๙	๙	๑๘	๖-๙

- หมายเหตุ ๑. ลักษณะรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือสองแถว)
๒. ยกเลิกตารางการเดินทางเดิม และให้ใช้ตารางการเดินทางนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายธนธรณ์ ปัญญาชัยรักษา)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๒ มีนาคม ๒๕๖๒

สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี

๑๒. เรื่อง การขอกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๖๑๘๑
บ้านหนองโพธิ์ – บ้านหนองมะสัง

ด้วยสภกรรมเลาขวัญเดินรถ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๖๑๘๑ บ้านหนองโพธิ์-บ้านหนองมะสัง ใบอนุญาตเลขที่ กจ ๓/๒๕๖๐ สิ้นอายุวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๗ ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางรถโดยสารดังกล่าว เพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของผู้โดยสารในปัจจุบัน

จึงขอเสนอรายละเอียดข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. เงื่อนไขการเดินทางเดิม (กำหนดเมื่อ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓)

รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) เดินทางวันละ ๒๐-๒๔ เที่ยว

จำนวนรถ ๖-๙ คัน

๒. เงื่อนไขการเดินทางที่ขอกำหนด (ปรับปรุง)

ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือสองแถว) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๖๑๘๑ บ้านหนองโพธิ์-บ้านหนองมะสัง จากเดิม เป็นรถ วันละ ๒๐-๒๔ เที่ยว จำนวนรถ ๘-๑๑ คัน

๓. ปริมาณผู้โดยสาร

จากการตรวจสอบปริมาณผู้โดยสารที่ต้องการใช้บริการรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือสองแถว) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๖๑๘๑ บ้านหนองโพธิ์-บ้านหนองมะสัง ปรากฏว่ามีผู้โดยสารต้องการใช้บริการประมาณวันละ ๓๓๐ คน

๔. ตารางแสดงจำนวนเที่ยวจำนวนรถเดิม ที่ขอปรับปรุง ที่เห็นควรปรับปรุง และปริมาณผู้โดยสาร

มาตรฐานรถ/ช่วงการเดินทาง	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวและจำนวนรถ								ปริมาณ ผู้โดยสาร (คน)/วัน
		เดิม		ที่ขอปรับปรุง		ที่เห็นควรปรับปรุง		เพิ่ม (+) ลด (-)		
		เที่ยว	รถ	เที่ยว	รถ	เที่ยวขั้นต่ำ	รถ	เที่ยวขั้นต่ำ	รถ	
สายที่ ๖๑๘๑ บ้านหนองโพธิ์-บ้าน หนองมะสัง รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือสองแถว)	๔.๘	๒๐-๒๔	๖-๙	๒๐-๒๔	๘-๑๑	๒๒	๙-๑๒	-๒	+๓	๓๓๐

หมายเหตุ การคำนวณ

$$๑) \text{จำนวนเที่ยวที่เหมาะสมต่อวัน} = \frac{\text{ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน}}{\text{ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว}}$$

๒) ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยวสำหรับ

- รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว)

$$= ๗๐\% \text{ ของระยะทางที่ } ๒๒ \text{ ที่นั่ง}$$

$$= ๑๕.๔ \text{ คน}$$

๓) จำนวนรถที่เหมาะสม

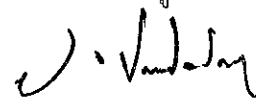
$$= \text{ใช้วิธีหมุนเวียนรถ}$$

ตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง
หมวด ๔ สายที่ ๒๑๘๑ บ้านหนองโพธิ์ – บ้านหนองมะสัง

ช่วงการเดินรถ	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวการเดินรถขึ้นต่อวัน (เที่ยว) ตั้งแต่ เวลา ๐๖.๐๐ น. ถึง ๑๗.๐๐ น.			จำนวนรถ (คัน)
		ไป	กลับ	รวม	
บ้านหนองโพธิ์ – บ้านหนองมะสัง	๔๘	๑๑	๑๑	๒๒	๔-๑๒

- หมายเหตุ ๑. ลักษณะรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือสองแถว)
๒. ยกเลิกตารางการเดินรถเดิม และให้ใช้ตารางการเดินรถนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นายธนธรณ์ ปัญญาชัยรักษา)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
๑๒ มีนาคม ๒๕๖๒

๕. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี พิจารณาแล้วเห็นว่า ปัจจุบันบริเวณเส้นทางระหว่างบ้านหนองโพธิ์ ถึงบ้านหนองมะสัง มีประชาชนพักอาศัยเพิ่มมากขึ้น และประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณเส้นทางดังกล่าวก็ยังมีความต้องการใช้บริการรถโดยสารประจำทางอยู่ ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการใช้บริการรถโดยสารประจำทางในปัจจุบัน จึงเห็นควรให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๒๑๘๑ บ้านหนองโพธิ์-บ้านหนองมะสัง จากเดิมเป็นเดินรถขึ้นตัววันละ ๒๒ เที่ยว จำนวนรถ ๙-๑๒ คัน โดยให้ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๔ / ๗๑๐๐๕ / ๒๕๖๒

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียน และภาษี พร้อมทั้งจัดการเดินรถตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ ภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบมติ หากไม่สามารถดำเนินการได้ภายในกำหนด ให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี พิจารณาผ่อนผันขยายเวลาการดำเนินการออกไปไม่เกิน ๖๐ วัน เมื่อพ้นระยะเวลาดังกล่าวอนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี ปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถ เหลือเท่าที่ได้ดำเนินการภายในเวลาที่กำหนด

๖. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้ กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๑๘๑ บ้านหนองโพธิ์-บ้านหนองมะสัง ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี ในข้อ ๕

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

๑๓. เรื่อง การขอกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๑๙๑
กาญจนบุรี – บ้านตะเคียนงาม

ด้วยบริษัท สุชาติพัฒนา จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๑๙๑ กาญจนบุรี-บ้านตะเคียนงาม ใบอนุญาตเลขที่ กจ ๒/๒๕๖๑ สิ้นอายุวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๘ ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางสายดังกล่าว เพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของผู้โดยสารในปัจจุบัน

จึงขอเสนอรายละเอียดข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. เงื่อนไขการเดินทางเดิม (กำหนดเมื่อ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗)

รถมาตรฐาน ๒ จ.(รถตู้ปรับอากาศ) จำนวนรถ ๒ -๕ คัน สำหรับการเดินรถ

- ช่วงกาญจนบุรี-บ้านหนองลากห้อย-บ้านพุน้ำร้อน เดินรถวันละ ๑-๒ เที่ยว

รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) จำนวน ๑๒-๒๑ คัน แบ่งช่วงการ

เดินรถ เป็นดังนี้

- กาญจนบุรี-บ้านตะเคียนงาม เดินรถวันละ ๔-๖ เที่ยว

-ช่วงกาญจนบุรี-บ้านหนองลากห้อย-บ้านพุน้ำร้อน เดินรถวันละ ๔-๖ เที่ยว

-ตัดช่วงกาญจนบุรี-ด่านมะขามเตี้ย เดินรถวันละ ๑๖-๒๔ เที่ยว

๒. เงื่อนไขการเดินทางที่ขอกำหนด (ปรับปรุง)

ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางมาตรฐาน ๒ จ. (รถตู้ปรับอากาศ) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๘๑๙๑ กาญจนบุรี-บ้านตะเคียนงาม สำหรับการเดินรถช่วงกาญจนบุรี-บ้านหนองลากห้อย-บ้านพุน้ำร้อน จากเดิม เป็นรถขั้นต่ำ วันละ ๑-๒ เที่ยว จำนวนรถ ๑-๓ คัน

๓. ปริมาณผู้โดยสาร

จากการตรวจสอบปริมาณผู้โดยสารที่ต้องการใช้บริการรถมาตรฐาน ๒ จ. (รถตู้ปรับอากาศ) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๑๙๑ กาญจนบุรี-บ้านตะเคียนงาม สำหรับการเดินรถช่วงกาญจนบุรี-บ้านหนองลากห้อย-บ้านพุน้ำร้อน ปรากฏว่ามีผู้โดยสารต้องการใช้บริการประมาณ วันละ ๒๐ คน

๔. ตารางแสดงจำนวนเที่ยวและจำนวนรถเดิม ที่ขอปรับปรุง ที่เห็นควรปรับปรุง และปริมาณผู้โดยสาร

มาตรฐานรถ/ช่วงการเดินรถ	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวและจำนวนรถ								ปริมาณ ผู้โดยสาร (คน)
		เดิม		ที่ขอปรับปรุง		ที่เห็นควรปรับปรุง		เพิ่ม (+) ลด (-)		
		เที่ยว	รถ	เที่ยว	รถ	เที่ยว ขั้นต่ำ	รถ	เที่ยว ขั้นต่ำ	รถ	
สายที่ ๘๑๙๑ กาญจนบุรี-บ้านตะเคียนงาม รถมาตรฐาน ๒ จ. (รถตู้ปรับอากาศ) -ช่วงกาญจนบุรี-บ้านหนองลากม่อน-บ้านพุน้ำร้อน รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือ สองแถว) -กาญจนบุรี-บ้านตะเคียนงาม -ตัดช่วงกาญจนบุรี-ด่านมะขามเตี้ย -ช่วงกาญจนบุรี-บ้านหนองลากม่อน-บ้านพุน้ำร้อน	๗๙	๑-๒	๒-๕	๑-๒	๑-๓	๒	๑-๓	-	- ๒	๒๐
	๗๒	๔-๖	๑๐-๑๘	-	-	๔	๑๒-๒๑	-๒	-	๗๐
	๓๔	๑๖-๒๔		-	-	๑๖		-๘		
	๗๙	๔-๖	๒-๓	-	-	๔		-๒		๒๖๐
										๗๐

หมายเหตุ การคำนวณ

$$๑) \text{ จำนวนเที่ยวที่เหมาะสมต่อวัน} = \frac{\text{ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน}}{\text{ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว}}$$

๒) ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยวสำหรับ

- รถมาตรฐาน ๒ จ. (รถตู้ปรับอากาศ)

$$= ๗๐\% \text{ ของระหว่างที่นั่ง } ๑๓ \text{ ที่นั่ง}$$

$$= ๙.๑ \text{ คน}$$

๓) จำนวนรถที่เหมาะสม

$$= \text{ใช้วิธีหมุนเวียนรถ}$$

๕. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้เงื่อนไขการเดินทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๘๑๙๑ กาญจนบุรี-บ้านตะเคียนงาม มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของผู้โดยสารในปัจจุบัน จึงเห็นสมควรกำหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางจากเดิมเป็น ดังนี้

- มาตรฐาน ๒ จ (รถตู้โดยสารปรับอากาศ) จำนวนรถ ๑-๓ คัน

สำหรับการเดินรถช่วงกาญจนบุรี-บ้านหนองลากม่อน-บ้านพุน้ำร้อน เดินรถขั้นต่ำวันละ ๒ เที่ยว โดยให้ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๔/ ๗๑๐๐๖ / ๒๕๖๒

-รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) เดินรถขั้นต่ำวันละ ๒๔ เที่ยว จำนวนรถ ๑๒-๒๑ คัน แบ่งช่วงการเดินรถเป็น ดังนี้

กาญจนบุรี-บ้านตะเคียนงาม

เดินรถขั้นต่ำวันละ ๔ เที่ยว

ช่วงกาญจนบุรี-บ้านหนองลากม่อน-บ้านพุน้ำร้อน

เดินรถขั้นต่ำวันละ ๔ เที่ยว

ตัดช่วงกาญจนบุรี-ด่านมะขามเตี้ย

เดินรถขั้นต่ำวันละ ๑๖ เที่ยว

โดยให้ใช้ตามรายการเดินรถเลขที่ ๔/ ๗๑๐๐๗ / ๒๕๖๒

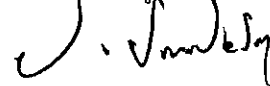
ตารางการเดินทางโดยสารประจำทาง
หมวด ๔ สายที่ ๘๑๙๑ กาญจนบุรี – บ้านตะเคียนงาม

ช่วงการเดินทาง	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวการเดินทางขึ้นต่อวัน (เที่ยว) ตั้งแต่ เวลา ๐๘.๐๐ น. ถึง ๑๕.๐๐ น.			จำนวนรถ (คัน)
		ไป	กลับ	รวม	
ช่วงกาญจนบุรี-บ้านหนองลากห้อย- บ้านพุร้อน	๗๙	๑	๑	๒	๑-๓

หมายเหตุ ๑. ลักษณะรถมาตรฐาน ๒๖. (รถตู้ปรับอากาศ)

๒. ยกเลิกตารางการเดินทางเดิม และให้ใช้ตารางการเดินทางนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นายธนธรณ์ ปัญญาชัยรักษา)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๒ มีนาคม ๒๕๖๒

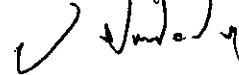
สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี

ตารางการเดินทางโดยสารประจำทาง
หมวด ๔ สายที่ ๘๑๙๑ กาญจนบุรี – บ้านตะเคียนงาม

ช่วงการเดินทาง	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวการเดินทางขึ้นต่อวัน (เที่ยว) ตั้งแต่ เวลา ๐๘.๐๐ น. ถึง ๑๕.๐๐ น.			จำนวนรถ (คัน)
		ไป	กลับ	รวม	
กาญจนบุรี-บ้านตะเคียนงาม	๗๒	๒	๒	๔	๑๒-๒๑
ช่วงกาญจนบุรี-บ้านหนองลากห้อย- บ้านพุน้ำร้อน	๗๙	๒	๒	๔	
ตัดช่วงกาญจนบุรี-ด่านมะขามเตี้ย	๓๔	๘	๘	๑๖	
รวม		๑๒	๑๒	๒๐	๑๒-๒๑

- หมายเหตุ ๑. ลักษณะรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือสองแถว)
๒. ยกเลิกตารางการเดินทางเดิม และให้ใช้ตารางการเดินทางนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นายธนธรณ์ ปัญญาชัยรักษา)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๒ มีนาคม ๒๕๖๒

สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี

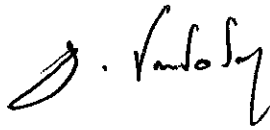
ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้ กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๑๙๑ กาญจนบุรี-บ้านตะเคียนงาม ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี ในข้อ ๕

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

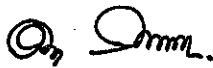
เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.



(นายธนธรณ์ ปัญญาชัยรักษา)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นางศศิธร อารณธนกุล)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม



(นางสาวดวงแข ธรรมครุฑ)
ขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี
กรรมการและเลขานุการ