

สารบัญ

รายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี

ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๓

วันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓

ณ ห้องประชุมเอราวัณ ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดกาญจนบุรี

ลำดับที่	เรื่อง	หน้า
๑	ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ	๑
๒	รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๒	๑
	เรื่องเพื่อพิจารณา	
๓	การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ และการพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๘๔ ทองผาภูมิ-บ้านหินแหลม-บ้านสะพานลาว	๒-๖
๔	การขอกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๗๘ ทองผาภูมิ – บ้านห้วยเสือ	๗-๙
๕	การขอกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๑๙๐ ท่ามะกา – ด่านมะขามเตี้ย	๑๐-๑๒

รายงานการประชุม
คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี
ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๓

วันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมเอราวัณ ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดกาญจนบุรี

ผู้มาประชุม

๑. นายอนันต์ นาคนิยม	แทนผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี	ประธานกรรมการ
๒. นายอลงกรณ์ นาคประเสริฐ	แทนอัยการจังหวัดกาญจนบุรี	กรรมการ
๓. พ.ต.ท.วัฒนา สงวนศักดิ์	แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดกาญจนบุรี	กรรมการ
๔. นางสาวนงนุช อินทโชติ	แทนประธานหอการค้าจังหวัดกาญจนบุรี	กรรมการ
๕. นายบรรเจิด สาเฉย	แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี	กรรมการ
๖. นางสาวทิพย์วัลย์ จันทศิริ	แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทกาญจนบุรี	กรรมการ
๗. นายยุทธนา อนันตเดชชัย	แทนนายกเทศมนตรีเมืองกาญจนบุรี	กรรมการ
๘. นางสาวดวงแข ธรรมครุฑ	ขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี	กรรมการและเลขานุการ
๙. นางศศิธร อภรณ์ธนกุล	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๐. นายธนธรณ์ ปัญญาชัยรักษา	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้ช่วยเลขานุการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

๑. เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี ทิศราขการอื่นจึงมอบหมายให้ปลัดจังหวัดกาญจนบุรี ทำหน้าที่ประธานคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรีแทน

มติที่ประชุม รับทราบ

๒. เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๒

ฝ่ายเลขานุการได้จัดส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๒ ให้คณะกรรมการฯ แล้ว

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๒

๓. เรื่อง การพิจารณากำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินทางและการพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๘๔
ทองผาภูมิ – บ้านหินแหลม – บ้านสะพานลาว

ด้วย บริษัท กาญจนผาภูมิ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๘๔ ทองผาภูมิ-บ้านหินแหลม-บ้านสะพานลาว ใบอนุญาตเลขที่ กจ. ๔/๒๕๕๘ สิ้นอายุวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ แจ้งความประสงค์ขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๓ ซึ่งเป็นการยื่นคำขอภายในเวลาที่กำหนดตามกฎหมาย

จึงขอเสนอรายละเอียดข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท กาญจนผาภูมิ จำกัด สำนักงานตั้งอยู่ที่ ๒๒๘/๒ หมู่ ๑ ตำบลท่าขนุน อำเภอทองผาภูมิ จังหวัดกาญจนบุรี จัดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัด เมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๓๒ มีทุนจดทะเบียน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านบาทถ้วน) แบ่งออกเป็น ๒๐,๐๐๐ หุ้น มูลค่าหุ้นละ ๑๐๐ บาท มีผู้ถือหุ้น ๗ คน บริษัทามีคุณสมบัติครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๑.๒ เส้นทาง ระยะทาง และเงื่อนไขการเดินทาง

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอทองผาภูมิ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๓ ผ่านบ้านเสาหงส์ บ้านปรังกาสิ บ้านหินแหลม ถึงทางแยกนิคมสหกรณ์ทองผาภูมิ แยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบทหมายเลข ๓๐๙๑ ผ่านบ้านนิคม ถึงบ้านดินโส ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านสะพานลาว

ระยะทาง ๓๕ กม. ถนนลาดยาง

ช่วงทองผาภูมิ-บ้านองค์ทิ เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอทองผาภูมิ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๓ ถึงบ้านเสาหงษ์ แยกซ้ายไปตามถนนนิคมสหกรณ์ทองผาภูมิ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านองค์ทิ

ระยะทาง ๙ กม. ถนนลาดยาง

๑.๓ เงื่อนไขการเดินทางที่ข้อกำหนด (ปรับปรุง)

ขอปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทางมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) เป็นรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) ในเส้นทางสายหลักจากเดิมเป็นเดินรถวันละ ๔ เที่ยว จำนวนรถ ๓-๑๐ คัน

๑.๔ เงื่อนไขการเดินทางเดิม (กำหนดเมื่อ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๓๕)

รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) แบ่งช่วงการเดินทางเป็นดังนี้

- ทองผาภูมิ-บ้านหินแหลม-บ้านสะพานลาว เดินรถวันละ ๑๐-๑๒ เที่ยว

จำนวนรถ ๔-๙ คัน

- ช่วงทองผาภูมิ-บ้านองค์ทิ เดินรถวันละ ๔ เที่ยว จำนวนรถ ๒-๓ คัน

๑.๕ ปริมาณผู้โดยสาร

จากการตรวจสอบปริมาณผู้โดยสารที่ต้องการใช้บริการรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๘๔ ทองผาภูมิ-บ้านหินแหลม-บ้านสะพานลาว ปรากฏว่ามีผู้โดยสารต้องการใช้บริการประมาณวันละ ๓๐ คน แบ่งเป็น

- ทองผาภูมิ-บ้านหินแหลม-บ้านสะพานลาว ประมาณวันละ ๒๐ คน
- ช่วงทองผาภูมิ – บ้านองค์ทิ ประมาณวันละ ๑๐ คน

๑.๖ เงื่อนไขการเดินรถที่เห็นควรกำหนด (ปรับปรุง)

จากปริมาณผู้โดยสารในข้อ ๑.๕ เห็นควรกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) เป็นรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๘๒๘๔ ทองผาภูมิ-บ้านหินแหลม-บ้านสะพานลาว จากเดิมเป็นเดินรถขึ้นต่ำวันละ ๖ เที่ยว จำนวนรถ ๔-๕ คัน แบ่งช่วงการเดินรถเป็น ดังนี้

- ทองผาภูมิ-บ้านหินแหลม-บ้านสะพานลาว เดินรถขึ้นต่ำวันละ ๔ เที่ยว
- ทองผาภูมิ-บ้านองค์ทิ เดินรถขึ้นต่ำวันละ ๒ เที่ยว

๒. การต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๒.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท กาญจนผาภูมิ จำกัด มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒.๒ เงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ

นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี กำหนดเงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๘๒๘๔ ทองผาภูมิ-บ้านหินแหลม-บ้านสะพานลาว ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี ดังนี้

เส้นทางเดินรถ/มาตรฐานรถ	ระยะทาง (กม.)	เงื่อนไขการเดินรถ		จำนวนรถ ในบัญชี ขสบ.๑๑	มติคณะกรรมการควบคุม การขนส่งทางบกประจำ จังหวัดกาญจนบุรี
		จำนวน (เที่ยว)	จำนวน รถ (คัน)		
สายที่ ๘๒๘๔ ทองผาภูมิ-บ้านหินแหลม- บ้านสะพานลาว รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) -ทองผาภูมิ-บ้านหินแหลม-บ้านสะพานลาว -ช่วงทองผาภูมิ – บ้านองค์ทิ	๓๕ ๙	๑๐-๑๒ ๔	๔-๕ ๒-๓	๗ ๒	ครั้งที่ ๔/๒๕๓๕ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๓๕

๒.๓ ผลการดำเนินการของผู้ประกอบการขนส่ง

๒.๓.๑ การจัดการเดินรถ

สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี ได้ตรวจสอบการจัดการเดินรถของ บริษัท กาญจนผาภูมิ จำกัด ปรากฏว่า บริษัทฯ จัดเดินรถเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๒.๓.๒ ข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุ

จากการตรวจสอบข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุตลอดระยะเวลาที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงในเส้นทางดังกล่าว

๒.๓.๓ ข้อมูลเกี่ยวกับการร้องเรียน

จากการตรวจสอบข้อมูลการร้องเรียนจากศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ (๑๕๘๔) ไม่มีรายงานเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการจัดการเดินรถไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งจากผู้โดยสาร หรือผู้ประกอบการขนส่งรายอื่นแต่อย่างใด

๓. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

๓.๑ การขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ

เพื่อให้เงื่อนไขการเดินรถสอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของผู้โดยสารในปัจจุบัน จึงเห็นสมควรกำหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๘๔ ทองผาภูมิ-บ้านหินแหลม-บ้านสะพานลาว จากเดิมรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) เป็นรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว) เดินรถขึ้นต่ำวันละ ๒ เที่ยว จำนวนรถ ๔-๕ คัน แบ่งช่วงการเดินรถเป็น ดังนี้

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| - ทองผาภูมิ-บ้านหินแหลม-บ้านสะพานลาว | เดินรถขึ้นต่ำวันละ ๔ เที่ยว |
| - ช่วงทองผาภูมิ-บ้านองค์ทิ | เดินรถขึ้นต่ำวันละ ๒ เที่ยว |

โดยให้ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๗๑๐๐๑/๒๕๖๓

๓.๒ การขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

บริษัท กาญจนผาภูมิ จำกัด จัดเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๘๔ ทองผาภูมิ-บ้านหินแหลม-บ้านสะพานลาว ถูกต้องเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง รวมทั้งไม่ปรากฏข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง และไม่มีปัญหาการร้องเรียนจากผู้โดยสาร และผู้ประกอบการขนส่งรายอื่น ดังนั้นจึงเห็นควรต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๘๔ ทองผาภูมิ-บ้านหินแหลม-บ้านสะพานลาว ให้แก่บริษัท กาญจนผาภูมิ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสองแห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้ใช้เงื่อนไขตามข้อ ๓.๑

๔. ข้อพิจารณา

๔.๑ พิจารณานุมัติให้กำหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง
หมวด ๔ สายที่ ๘๒๘๔ ทองผาภูมิ-บ้านหินแหลม-บ้านสะพานลาว ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัด
กาญจนบุรี ในข้อ ๓.๑

๔.๒ พิจารณานุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง
ผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๘๔ ทองผาภูมิ-บ้านหินแหลม-บ้านสะพานลาว ให้แก่บริษัท กาญจนผาภูมิ
จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ นับแต่วันถัดจากวันที่
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งสิ้นอายุต่อไปอีก ๗ ปี

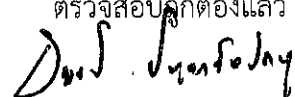
๔.๓ พิจารณานุมัติให้กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔
สายที่ ๘๒๘๔ ทองผาภูมิ-บ้านหินแหลม-บ้านสะพานลาว ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัด
กาญจนบุรี ในข้อ ๓.๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี เพื่อโปรดพิจารณานุมัติ
มติที่ประชุม อนุมัติตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

ตารางการเดินทางโดยสารประจำทาง
หมวด ๕ สายที่ ๘๒๘๕ ทองผาภูมิ-บ้านหินแหลม-บ้านสะพานลาว

ช่วงการเดินทาง	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวการเดินทางขึ้นต่อวัน (เที่ยว) ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น.			จำนวนรถ (คัน)
		ไป	กลับ	รวม	
ทองผาภูมิ-บ้านหินแหลม-บ้านสะพานลาว ช่วงทองผาภูมิ-บ้านองค์ทิ	๓๕	๒	๒	๔	} ๔-๕
	๕	๑	๑	๒	
รวม		๓	๓	๖	๔-๕

- หมายเหตุ
๑. ลักษณะรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว)
 ๒. ยกเลิกตารางการเดินทางเดิม และให้ใช้ตารางการเดินทางนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว


(นายธนธรณ์ ปัญญาชัยรักษา)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๓

สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี

มาตรฐานรถ	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวและจำนวนรถ								ปริมาณ ผู้โดยสาร (คน)
		เดิม		ที่ขอปรับปรุง		ที่เห็นควรปรับปรุง		เพิ่ม (+) ลด (-)		
		เที่ยว	รถ	เที่ยว	รถ	เที่ยวขึ้นต่ำ	รถ	เที่ยวขึ้นต่ำ	รถ	
สายที่ ๘๒๒๕ ทองผาภูมิ-บ้านห้วยเสือ รถมาตรฐาน๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว)										
ทองผาภูมิ-บ้านห้วยเสือ	๕๒	๒๒-๒๖	๖-๘	๒-๔	๓-๘	๒	} ๘-๑๖	-๒๐	} -๕	๒๕
ช่วงทองผาภูมิ-บ้านวังขยาย	๔๐	๔๒-๕๐	๘-๑๒	๔-๘	๘-๑๒	๘		-๓๔		๕๐

หมายเหตุ การคำนวณ

$$\text{๑) จำนวนเที่ยวที่เหมาะสมต่อวัน} = \frac{\text{ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน}}{\text{ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว}}$$

๒) ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยวสำหรับ

- รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว)

$$= ๗๐\% \text{ ของระยะทางที่นั่ง ๑๑ ที่นั่ง}$$

$$= ๗.๗ \text{ คน}$$

๓) จำนวนรถที่เหมาะสม

$$= \text{ใช้วิธีหมุนเวียนรถ}$$

๕. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี พิจารณาแล้วเห็นว่า ปัจจุบันประชาชนที่เดินทางภายในจังหวัดกาญจนบุรี ระหว่างทองผาภูมิ ไปบ้านห้วยเสือมีปริมาณน้อยลง ประชาชนส่วนใหญ่จะนิยมใช้รถยนต์ และรถจักรยานยนต์ส่วนตัวมากกว่า ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพการเดินรถให้บริการในปัจจุบัน ประกอบกับเพื่อให้เกิดความคุ้มทุนของผู้ประกอบการขนส่ง จึงเห็นควรให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๗๘ ทองผาภูมิ-บ้านห้วยเสือ จากเดิมเป็นเดินรถขึ้นต่ำวันละ ๑๐ เที่ยว จำนวนรถ ๘-๑๖ คัน แบ่งช่วงการเดินรถเป็น ดังนี้

- ทองผาภูมิ – บ้านห้วยเสือ เดินรถขึ้นต่ำวันละ ๒ เที่ยว

- ช่วงทองผาภูมิ – บ้านวังขยาย เดินรถขึ้นต่ำวันละ ๘ เที่ยว

โดยให้ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๗๑๐๐๒/๒๕๖๓

๖. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้ กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๗๘ ทองผาภูมิ-บ้านห้วยเสือ ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี ในข้อ ๕

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

ตารางเลขที่ ๔ / ๗๑๐๐๒ / ๒๕๖๓

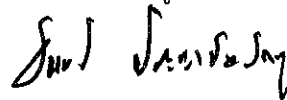
ตารางการเดินทางโดยสารประจำทาง
หมวด ๔ สายที่ ๘๒๗๘ ทองผาภูมิ - บ้านห้วยเสือ

ช่วงการเดินทาง	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวการเดินทางขึ้นต่อวัน (เที่ยว) ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น.			จำนวนรถ (คัน)
		ไป	กลับ	รวม	
ทองผาภูมิ-บ้านห้วยเสือ	๕๒	๑	๑	๒	} ๘-๑๖
ช่วงทองผาภูมิ-บ้านวังขยาย	๔๐	๔	๔	๘	
รวม		๕	๕	๑๐	๘-๑๖

หมายเหตุ

๑. ลักษณะรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว)
๒. ยกเลิกตารางการเดินทางเดิม และให้ใช้ตารางการเดินทางนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นายธนธรณ์ ปัญญาชัยรักษา)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๓

สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี

๕. เรื่อง การขอกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๑๙๐
ท่ามะกา - ด้านมะขามเตี้ย

ด้วยบริษัท สุชาติพัฒนา จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๑๙๐ ท่ามะกา - ด้านมะขามเตี้ย ใบอนุญาตเลขที่ กจ ๑/๒๕๕๙ สิ้นอายุวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางรถโดยสารดังกล่าว เพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของผู้โดยสารในปัจจุบัน

จึงขอเสนอรายละเอียดข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. เงื่อนไขการเดินทางเดิม (กำหนดเมื่อ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๖)

รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) เดินทางวันละ ๔ เที่ยว
จำนวนรถ ๒-๓ คัน

๒. เงื่อนไขการเดินทางที่ขอกำหนด (ปรับปรุง)

ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว) จากเดิม เป็นรถขั้นต่ำ วันละ ๒ เที่ยว จำนวนรถ ๑-๒ คัน

๓. ปริมาณผู้โดยสาร

จากการตรวจสอบปริมาณผู้โดยสารที่ต้องการใช้บริการรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๘๑๙๐ ท่ามะกา-ด้านมะขามเตี้ย ปรากฏว่ามีผู้โดยสารต้องการใช้บริการประมาณวันละ ๑๐ คน

๔. ตารางแสดงจำนวนเที่ยวและจำนวนรถเดิม ที่ขอปรับปรุง ที่เห็นควรปรับปรุง
และปริมาณ ผู้โดยสาร

มาตรฐานรถ	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวและจำนวนรถ								ปริมาณ ผู้โดยสาร (คน)
		เดิม		ที่ขอปรับปรุง		ที่เห็นควรปรับปรุง		เพิ่ม (+) ลด (-)		
		เที่ยว	รถ	เที่ยว	รถ	เที่ยวขั้นต่ำ	รถ	เที่ยวขั้นต่ำ	รถ	
สายที่ ๘๑๙๐ ท่ามะกา-ด้านมะขามเตี้ย รถมาตรฐาน๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว) ท่ามะกา - ด้านมะขามเตี้ย	๕.๒	๔	๒-๓	๒	๑-๒	๒	๑-๒	-๒	-๑	๑๐

หมายเหตุ การคำนวณ

$$\text{๑) จำนวนเที่ยวที่เหมาะสมต่อวัน} = \frac{\text{ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน}}{\text{ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว}}$$

$$\begin{aligned} \text{๒) ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยวสำหรับ} \\ \text{- รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว)} \\ &= ๗๐\% \text{ ของระวางที่นั่ง ๒๒ ที่นั่ง} \\ &= ๑๕.๔ \text{ คน} \end{aligned}$$

$$\text{๓) จำนวนรถที่เหมาะสม} = \text{ใช้วิธีหมุนเวียนรถ}$$

๕. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี พิจารณาแล้วเห็นว่า ปัจจุบันประชาชนที่เดินทางภายในจังหวัดกาญจนบุรี ระหว่างท่ามะกา ไปด่านมะขามเตี้ยมีปริมาณน้อยลง ประชาชนส่วนใหญ่จะนิยมใช้รถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนตัวมากกว่า ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพการเดินรถให้บริการในปัจจุบัน ประกอบกับเพื่อให้เกิดความคุ้มทุนของผู้ประกอบการขนส่ง จึงเห็นควรให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๑๙๐ ท่ามะกา-ด่านมะขามเตี้ย จากเดิมเป็นเดินรถขั้นต่ำวันละ ๒ เที่ยว จำนวนรถ ๑-๒ คัน โดยให้ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๗๑๐๐๓/๒๕๖๓

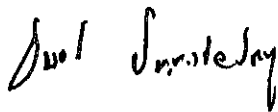
๖. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้ กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๑๙๐ ท่ามะกา-ด่านมะขามเตี้ย ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี ในข้อ ๕

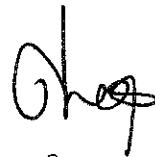
จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

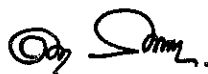
เลิกประชุมเวลา ๑๕.๐๐ น.



(นายชนธรรณ ปัญญาชัยรักษา)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นางศศิธร อภรณ์ธนกุล)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม



(นางสาวดวงแข ธรรมครุฑ)
ขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี
กรรมการและเลขานุการ

ตารางเลขที่ ๔ / ๗๑๐๐๓ / ๒๕๖๓

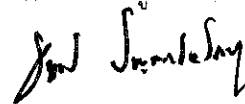
ตารางการเดินทางโดยสารประจำทาง
หมวด ๔ สายที่ ๘๑๙๐ ท่ามะกา-ด่านมะขามเตี้ย

ช่วงการเดินทาง	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวการเดินทางขึ้นต่อวัน (เที่ยว) ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น.			จำนวนรถ (คัน)
		ไป	กลับ	รวม	
ท่ามะกา - ด่านมะขามเตี้ย	๕๒	๑	๑	๒	๑-๒
รวม		๑	๑	๒	๑-๒

หมายเหตุ

๑. ลักษณะรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว)
๒. ยกเลิกตารางการเดินทางเดิม และให้ใช้ตารางการเดินทางนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นายธนธรณ์ ปัญญาชัยรักษา)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๓

สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี