

สารบัญ

รายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี

ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๕

วันอังคารที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

ณ ห้องประชุมเอราวัณ ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดกาญจนบุรี

ลำดับที่	เรื่อง
๑	ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
๒	รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓
	เรื่องเพื่อทราบ
๓	แต่งตั้งเลขานุการคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี
	เรื่องเพื่อพิจารณา
๔	การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ และการพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการ ขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๖๑๘๓ กาญจนบุรี – บ้านพังตรุ
๕	การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ และการพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการ ขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๕๒๐ กาญจนบุรี-ค่ายกองพลที่ ๙
๖	การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ และการพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการ ขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๕๒๑ สังขละบุรี – ด่านเจดีย์สามองค์
๗	การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ และการพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการ ขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๕๒๒ สังขละบุรี-บ้านห้วยมาลัย
๘	การขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๘๐ ทองผาภูมิ-บ้านอีต่อง
๙	การขอกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๐๓ กาญจนบุรี – สังขละบุรี
๑๐	วาระอื่นๆ (ถ้ามี)

รายงานการประชุม
คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี
ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๕
วันอังคารที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมเอราวัณ ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดกาญจนบุรี

ผู้มาประชุม

๑. นายสมหวัง บุญระยอง	แทนผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี	ประธานกรรมการ
๒. นายชลัฐ มั่นทนนาพงศ์	อัยการจังหวัดกาญจนบุรี	กรรมการ
๓. พ.ต.ต.ชนินทร์ อิ่มเจริญชัย	แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดกาญจนบุรี	กรรมการ
๔. นายวรกร พัฒนวิบูลย์	แทนปลัดจังหวัดกาญจนบุรี	กรรมการ
๕. นางจิรนนท์ กี่ทอง	แทนนายกเทศมนตรีเมืองกาญจนบุรี	กรรมการ
๖. นายสหพันธ์ รุ่งโรจน์พลชัย	แทนประธานหอการค้าจังหวัดกาญจนบุรี	กรรมการ
๗. นายอิสระ เอ็มฉวี	แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี	กรรมการ
๘. นายเชิดพงษ์ สุเมธาพันธุ์	แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทกาญจนบุรี	กรรมการ
๙. นางสาวหทัยรัตน์ คงชนะ	ขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี รักษาการแทน ขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี	กรรมการและเลขานุการ
๑๐. นางศศิธร อารณธณกุล	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๑. นายธนธรณ์ ปัญญาชัยรักษา	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้ช่วยเลขานุการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

๑. เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี ดิฉันราชการอื่นจึงมอบหมายให้รองผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี
ทำหน้าที่ประธานคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรีแทน

มติที่ประชุม รับทราบ

๒. เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓

ตามที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓
เมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ ฝ่ายเลขานุการได้จัดส่งรายงานการประชุมฯ แจ้งให้คณะกรรมการควบคุมการ
ขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรีเพื่อตรวจสอบและให้การรับรองแล้วปรากฏว่าไม่มีผู้ใดแก้ไขรายงานการ
ประชุมฯแต่อย่างใด

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี เพื่อโปรดพิจารณารับรอง
รายงานการประชุม

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด
กาญจนบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓

๓. เรื่อง แต่งตั้งเลขานุการคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี

เลขานุการ ด้วยกรมการขนส่งทางบก ได้มีคำสั่งที่ ๖๕๘/๒๕๖๔ สังกัด วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๔
เรื่อง แต่งตั้งข้าราชการให้รักษาราชการแทน โดยให้นางสาวหทัยรัตน์ คงชนะ ตำแหน่งขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี
รักษาราชการแทนขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี (ผู้อำนวยการระดับสูง) จนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง ดังนั้นจึง
เห็นสมควรแต่งตั้งให้ นางสาวหทัยรัตน์ คงชนะ ขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี เป็นเลขานุการคณะกรรมการควบคุม
การขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรีต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

๔. เรื่อง การพิจารณากำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินทางและการพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๖๑๘๓ กาญจนบุรี-บ้านพังตรุ

ด้วย บริษัท เวสเทอร์นทัวร์ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๖๑๘๓ กาญจนบุรี-บ้านพังตรุ ใบอนุญาตเลขที่ กจ. ๖/๒๕๕๘ สิ้นอายุวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๕ แจ้งความประสงค์ขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๔ ซึ่งเป็นการยื่นคำขอภายในเวลาที่กำหนดตามกฎหมาย จึงขอเสนอรายละเอียดข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท เวสเทอร์นทัวร์ จำกัด สำนักงานตั้งอยู่ที่ ๙๙ ซอยแสงชูโต ๔ ตำบลท่าล้อ อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี จดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัด เมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๒๗ มีทุนจดทะเบียน ๓๐๐,๐๐๐ บาท (สามแสนบาทถ้วน) แบ่งออกเป็น ๓๐๐ หุ้น มูลค่าหุ้นละ ๑,๐๐๐ บาท มีผู้ถือหุ้น ๗ คน บริษัทฯมีคุณสมบัติครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๑.๒ เส้นทาง ระยะทาง และเงื่อนไขการเดินทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดกาญจนบุรี ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔ ผ่านบ้านวังสารภี ถึงบ้านหนองขาว แยกขวาไปตามทางหลวงท้องถิ่นสาย กจ.ถ.๑-๐๐๐๓ ผ่านบ้านน้อย ถึงบ้านดอนเจดีย์ แยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบทหมายเลข กจ.๔๐๓๔ ผ่านบ้านหนองขุย ถึงบ้านสระชุมพุก แยกซ้ายไปตามทางหลวงท้องถิ่นสาย กจ.ถ.๑-๐๐๒๑ ถึงบ้านใหม่พัฒนาแยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖ ถึงบ้านปลักเขว้า แยกขวาไปตามทางหลวงท้องถิ่นสาย กจ.ถ.๑-๐๐๒๐ ผ่านบ้านบ่อระแหง บ้านโป่งกูป ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านพังตรุ

ระยะทาง ๔๐ กม. ถนนลาดยาง

๑.๓ เงื่อนไขการเดินทางที่ขอกำหนด (ปรับปรุง)

ขอปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทางจากเดิมให้ใช้เป็นรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) และขอปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทางในเส้นทางสายหลัก(กาญจนบุรี-บ้านพังตรุ) จากเดิมเป็นเดินรถวันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) จำนวนรถ ๓-๕ คัน

๑.๔ เงื่อนไขการเดินทางเดิม (กำหนดเมื่อ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๘)

รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) แบ่งช่วงการเดินทางเป็นดังนี้

- กาญจนบุรี-บ้านพังตรุ เดินรถวันละ ๘-๑๒ เที่ยว (ไป ๔-๖ เที่ยว กลับ ๔-๖ เที่ยว)

จำนวนรถ ๖-๘ คัน

- ช่วงกาญจนบุรี-บ้านดอนเจดีย์ เดินรถวันละ ๔๐-๔๘ เที่ยว (ไป ๒๐-๒๔ เที่ยว กลับ ๒๐-๒๔ เที่ยว จำนวนรถ ๘-๑๒ คัน

- ช่วงกาญจนบุรี-วิทยาลัยเทคนิคกาญจนบุรี เดินรถหมุนเวียนกับรถในช่วงกาญจนบุรี-บ้านดอนเจดีย์ จำนวนรถ ๔-๖ คัน

- กาญจนบุรี-บ้านพังกาญจน์
 - กาญจนบุรี-บ้านดอนเจดีย์
 - กาญจนบุรี-วิทยาลัยเทคนิคกาญจนบุรี
- } เติมน้ำมันตัวถัง ๒ เที่ยว
(ใช้วิธีหมุนเวียนรถ)

๒. การต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๒.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท เวสเทอร์นทัวร์ จำกัด มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒.๒ เงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ

นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี กำหนดเงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๒๑๘๓ กาญจนบุรี – บ้านพังตรุ ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี ดังนี้

เส้นทางเดินรถ/มาตรฐานรถ	ระยะทาง (กม.)	เงื่อนไขการเดินรถ		จำนวนรถ ในบัญชี ขสบ.๑๑	มติคณะกรรมการควบคุม การขนส่งทางบกประจำ จังหวัดกาญจนบุรี
		จำนวน (เที่ยว)	จำนวน รถ (คัน)		
สายที่ ๒๑๘๓ กาญจนบุรี-บ้านพังตรุ รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและ หรือรถโดยสารสองแถว)					
-กาญจนบุรี-บ้านพังตรุ	๔๐	๘-๑๒	๖-๘	๖	ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๘ ครั้งที่ ๑/๒๕๓๖ เมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๓๖
-ช่วงกาญจนบุรี-บ้านดอนเจดีย์	๒๑	๔๐-๔๘	๘-๑๒	๙	
-ช่วงกาญจนบุรี-วิทยาลัยเทคนิคกาญจนบุรี	๒	๓๐	๔-๖	๔	

๒.๓ ผลการดำเนินการของผู้ประกอบการขนส่ง

๒.๓.๑ การจัดการเดินรถ

สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี ได้ตรวจสอบการจัดการเดินรถของ บริษัท เวสเทอร์นทัวร์ จำกัด ปรากฏว่าบริษัทฯ จัดเดินรถเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๒.๓.๒ ข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุ

จากการตรวจสอบข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุตลอดระยะเวลาที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงในเส้นทางดังกล่าว

๒.๓.๓ ข้อมูลเกี่ยวกับการร้องเรียน

จากการตรวจสอบข้อมูลการร้องเรียนจากศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ (๑๕๘๔) ไม่มีรายงานเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการจัดการเดินรถไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งจากผู้โดยสาร หรือผู้ประกอบการขนส่งรายอื่นแต่อย่างใด

๓. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

๓.๑ การข้อกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ

เพื่อให้เงื่อนไขการเดินรถสอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของผู้โดยสารในปัจจุบัน จึงเห็นสมควรกำหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๖๑๘๓ กาญจนบุรี-บ้านพังตรุ จากเดิมเป็นรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว) เดินรถขึ้น-ต่ำวันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) จำนวนรถ ๓-๕ คัน ดังนี้

- | | |
|---|---|
| - กาญจนบุรี-บ้านพังตรุ | } เดินรถขึ้น-ต่ำวันละ ๒ เที่ยว
(ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว) |
| - ช่วงกาญจนบุรี-บ้านดอนเจดีย์ | |
| - ช่วงกาญจนบุรี-วิทยาลัยเทคนิคกาญจนบุรี | |

โดยให้ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๗๑๐๐๑/๒๕๖๕

๓.๒ การขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

บริษัท เวสเทอร์นทัวร์ จำกัด จัดเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๖๑๘๓ กาญจนบุรี-บ้านพังตรุ ถูกต้องเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง รวมทั้งไม่ปรากฏข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง และไม่มีปัญหาการร้องเรียนจากผู้โดยสารและผู้ประกอบการขนส่งรายอื่น ดังนั้นจึงเห็นควรต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๖๑๘๓ กาญจนบุรี-บ้านพังตรุ ให้แก่บริษัท เวสเทอร์นทัวร์ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยให้ใช้เงื่อนไขตามข้อ ๓.๑

๔. ข้อพิจารณา

๔.๑ พิจารณานุมัติให้กำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๖๑๘๓ กาญจนบุรี-บ้านพังตรุตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรีในข้อ ๓.๑

๔.๒ พิจารณานุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๖๑๘๓ กาญจนบุรี-บ้านพังตรุ ให้แก่บริษัท เวสเทอร์นทัวร์ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ นับแต่วันถัดจากวันที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งสิ้นอายุต่อไปอีก ๗ ปี

๔.๓ พิจารณานุมัติให้กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๖๑๘๓ กาญจนบุรี-บ้านพังตรุ ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี ในข้อ ๓.๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติที่ประชุม อนุมัติตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

ตารางเลขที่ ๔ / ๗๑๐๐๑ / ๒๕๖๕

ตารางการเดินทางโดยสารประจำทาง
หมวด ๔ สายที่ ๖๑๘๓ กาญจนบุรี – บ้านพังตรุ

ช่วงการเดินทาง	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวการเดินทางขึ้นต่อวัน (เที่ยว) ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น.			จำนวนรถ (คัน)
		ไป	กลับ	รวม	
กาญจนบุรี – บ้านพังตรุ	๔๐	๑	๑	๒	๓-๕
ช่วงกาญจนบุรี-บ้านดอนเจดีย์	๒๑				
ช่วงกาญจนบุรี-วิทยาลัยเทคนิคกาญจนบุรี	๒				
รวม		๑	๑	๒	๓-๕

หมายเหตุ

๑. ลักษณะรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว)
๒. ยกเลิกตารางการเดินทางเดิม และให้ใช้ตารางการเดินทางนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นายธนธรณ์ ปัญญาชัยรักษา)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี

๕. เรื่อง การพิจารณากำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินทางและการพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๕๒๐ กาญจนบุรี-ค่ายกองพลที่ ๙

ด้วยห้างหุ้นส่วนจำกัด รถสวัสดิการ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางรถ
โดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๕๒๐ กาญจนบุรี-ค่ายกองพลที่ ๙ ใบอนุญาตเลขที่ กจ ๑/๒๕๕๘ สิ้นอายุ
วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ แจ้งความประสงค์ขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต่อนายทะเบียนประจำ
จังหวัดกาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ ซึ่งเป็นการยื่นคำขอภายในเวลาที่กำหนดตามกฎหมาย

จึงขอเสนอรายละเอียดข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รถสวัสดิการ จำกัด สำนักงานตั้งอยู่ที่ ๑๓๒/๗๗ หมู่ที่ ๕ ตำบลลาดหญ้า
อำเภอเมืองกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี จดทะเบียนเป็นห้างหุ้นส่วนจำกัดเมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๗ มีทุน
จดทะเบียน ๔๕,๐๐๐ บาท (สี่หมื่นห้าพันบาทถ้วน) มีผู้ถือหุ้น ๓ คน ห้างฯมีคุณสมบัติครบถ้วนตามความใน
มาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ

๑.๒ เส้นทาง ระยะทาง และเงื่อนไขการเดินทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดกาญจนบุรี แยกขวาไปตามถนนแสงชูโต ผ่านสถานีรถไฟ
จังหวัดกาญจนบุรี วิทยาลัยสารพัดช่างกาญจนบุรี แยกแกลงซ้าย ไปสุดเส้นทางที่บริเวณประตูเข้าค่ายทหารกอง
พลที่ ๙ (กม.ที่ ๑๐)

ระยะทาง ๑๐ กิโลเมตร ถนนลาดยางตลอดสาย

๑.๓ เงื่อนไขการเดินทางที่กำหนด (ปรับปรุง)

ขอปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทางมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) ใน
เส้นทางสายหลักจากเดิมเดินวันละ ๔๐-๔๘ เที่ยว จำนวนรถตามเงื่อนไข ๘-๓๗ คันเป็นเดินวันละ ๒-๔
เที่ยว จำนวนรถ ๔-๘ คัน

๑.๔ เงื่อนไขการเดินทางเดิม (กำหนดเมื่อ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๘)

รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) เดินวันละ ๔๐-๔๘ เที่ยว
(ไป ๒๐-๒๔ เที่ยว กลับ ๒๐-๒๔ เที่ยว) จำนวนรถตามเงื่อนไข ๘-๓๗ คัน (ปัจจุบันมีรถในบัญชี ๘ คัน)

๑.๕ ปริมาณผู้โดยสาร

จากการตรวจสอบปริมาณผู้โดยสารที่ต้องการใช้บริการในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด
๔ สายที่ ๘๕๒๐ กาญจนบุรี – ค่ายกองพลที่ ๙ ปรากฏว่ามีผู้โดยสารต้องการใช้บริการประมาณวันละ ๓๐ คน

ตารางแสดงจำนวนเที่ยวและจำนวนรถเดิม ที่ขอปรับปรุง ที่เห็นควรปรับปรุง และปริมาณผู้โดยสาร

มาตรฐานรถ	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวและจำนวนรถ								ปริมาณ ผู้โดยสาร (คน)
		เดิม		ที่ขอปรับปรุง		ที่เห็นควรปรับปรุง		เพิ่ม (+) ลด (-)		
		เที่ยว	รถ	เที่ยว	รถ	เที่ยวขั้นต่ำ	รถ	เที่ยวขั้นต่ำ	รถ	
สายที่ ๘๕๒๐ กาญจนบุรี-ค่ายกองพลที่ ๙ รถมาตรฐาน๓ (รถโดยสารธรรมดาและ หรือรถโดยสารสองแถว)	๑๐	๔๐-๔๘	๘-๓๗	๒-๔	๔-๘	๒-๔	๔-๘	-๓๘	-๔	๓๐

หมายเหตุ การคำนวณ

$$๑) \text{ จำนวนเที่ยวที่เหมาะสมต่อวัน} = \frac{\text{ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน}}{\text{ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว}}$$

๒) ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยวสำหรับ

- รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว)

$$= ๗๐\% \text{ ของระหว่างที่นั่ง } ๑๕ \text{ ที่นั่ง}$$

$$= ๑๐.๕ \text{ คน}$$

๓) จำนวนรถที่เหมาะสม

$$= ๓$$

๑.๖ เงื่อนไขการเดินรถที่เห็นควรกำหนด (ปรับปรุง)

จากปริมาณผู้โดยสารในข้อ ๑.๕ เห็นควรกำหนด (ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๕๒๐ กาญจนบุรี – ค่ายกองพลที่ ๙ จากเดิมเป็นเดินรถขั้นต่ำวันละ ๒-๔ เที่ยว(ไป๑-๒ เที่ยว กลับ ๑-๒ เที่ยว) จำนวนรถ ๔-๘ คัน (ปัจจุบันมีรถอยู่ในบัญชี ขส.บ.๑๑ จำนวน ๘ คัน) ตามที่ผู้ประกอบการร้องขอ

๒. การต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๒.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รถสวัสดิการ จำกัด มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา

๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒.๒ เงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ

นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี กำหนดเงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๕๒๐ กาญจนบุรี – ค่ายกองพลที่ ๙ ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี ดังนี้

เส้นทางเดินรถ/มาตรฐานรถ	ระยะทาง (กม.)	เงื่อนไขการเดินรถ		จำนวนรถ ในบัญชี ขส.บ.๑๑	มติคณะกรรมการควบคุม การขนส่งทางบกประจำ จังหวัดกาญจนบุรี
		จำนวน (เที่ยว)	จำนวน รถ (คัน)		
สายที่ ๘๕๒๐กาญจนบุรี-ค่ายกองพลที่ ๙ รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและ หรือรถโดยสารสองแถว)	๑๐	๔๐-๔๘	๘-๓๗	๘	ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๘

๒.๓ ผลการดำเนินการของผู้ประกอบการขนส่ง

๒.๓.๑ การจัดการเดินรถ

สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี ได้ตรวจสอบการจัดการเดินรถของห้างหุ้นส่วนจำกัด รถสวัสดิการ จำกัด ปรากฏว่าห้างฯ จัดเดินรถเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๒.๓.๒ ข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุ

จากการตรวจสอบข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุตลอดระยะเวลาที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงในเส้นทางดังกล่าว

๒.๓.๓ ข้อมูลเกี่ยวกับการร้องเรียน

จากการตรวจสอบข้อมูลการร้องเรียนจากศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ (๑๕๘๔) ไม่มีรายงานเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการจัดการเดินรถไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งจากผู้โดยสาร หรือผู้ประกอบการขนส่งรายอื่นแต่อย่างใด

๓. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

๓.๑ การขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ

เพื่อให้เงื่อนไขการเดินรถสอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของผู้โดยสารในปัจจุบัน จึงเห็นสมควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๕๒๐ กาญจนบุรี-ค่ายกองพลที่ ๙ จากเดิมเป็นเดินรถขึ้นตัววันละ ๒-๔ เที่ยว (ไป ๑-๒ กลับ ๑-๒ เที่ยว) จำนวนรถ ๔-๘ คัน โดยให้ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๓๑๐๐๐๒/๒๕๖๕

๓.๒ การขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รถสวัสดิการ จำกัด จัดเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๕๒๐ กาญจนบุรี - ค่ายกองพลที่ ๙ ถูกต้องเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง รวมทั้งไม่ปรากฏข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง และไม่มีปัญหาการร้องเรียนจากผู้โดยสาร และผู้ประกอบการขนส่งรายอื่น ดังนั้นจึงเห็นควรต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๕๒๐ กาญจนบุรี-ค่ายกองพลที่ ๙ ให้แก่ห้างหุ้นส่วนจำกัดรถสวัสดิการ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสองแห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้ใช้เงื่อนไขตามข้อ ๓.๑

๔. ข้อพิจารณา

๔.๑ พิจารณานุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๕๒๐ กาญจนบุรี-ค่ายกองพลที่ ๙ ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี ในข้อ ๓.๑

๔.๒ พิจารณานุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๕๒๐ กาญจนบุรี - ค่ายกองพลที่ ๙ ให้แก่ห้างหุ้นส่วนจำกัด รสสวัสดิการ จำกัดตามมาตรา ๓๐ วรรคสองแห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ นับแต่วันถัดจากวันที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งสิ้นอายุต่อไปอีก ๗ ปี

๔.๓ พิจารณานุมัติให้กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๕๒๐ กาญจนบุรี - ค่ายกองพลที่ ๙ ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี ในข้อ ๓.๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี เพื่อโปรด
พิจารณานุมัติ

มติที่ประชุม นุมัติตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

ตารางเลขที่ ๔ / ๗๑๐๐๒ / ๒๕๖๕

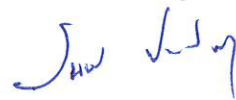
ตารางการเดินทางโดยสารประจำทาง
หมวด ๔ สายที่ ๘๕๒๐ กาญจนบุรี - ค่ายกองพลที่ ๙

ช่วงการเดินทาง	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวการเดินทางขึ้นต่อวัน (เที่ยว) ตั้งแต่เวลา ๐๗.๐๐ น. ถึง ๑๙.๐๐ น.			จำนวนรถ (คัน)
		ไป	กลับ	รวม	
กาญจนบุรี - ค่ายกองพลที่ ๙	๑๐	๑-๒	๑-๒	๒-๔	๔-๘
รวม		๑-๒	๑-๒	๒-๔	๔-๘

หมายเหตุ

๑. ลักษณะรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว)
๒. ยกเลิกตารางการเดินทางเดิม และให้ใช้ตารางการเดินทางนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นายธนธรณ์ ปัญญาชัยรักษา)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี

๖. เรื่อง การพิจารณากำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินทางและการพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๕๒๑
สังขละบุรี-ด่านเจดีย์สามองค์

ด้วยสหกรณ์บริการเดินรถสังขละบุรี จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๕๒๑ สังขละบุรี-ด่านเจดีย์สามองค์ ใบอนุญาตเลขที่ กจ ๒/๒๕๕๘ สิ้นอายุวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ แจ้งความประสงค์ขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ ซึ่งเป็นการยื่นคำขอภายในเวลาที่กำหนดตามกฎหมาย

จึงขอเสนอรายละเอียดข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

สหกรณ์บริการเดินรถสังขละบุรี จำกัด สำนักงานตั้งอยู่ที่ ๑๓๐ หมู่ ๒ ตำบลหนองลู อำเภอสังขละบุรี จังหวัดกาญจนบุรี จดทะเบียนประเภทสหกรณ์บริการ หมายเลขทะเบียนสหกรณ์ที่ สทส(บ) ๑/๒๕๓๒ เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๓๒ สหกรณ์ฯมีคุณสมบัติครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ

๑.๒ เส้นทาง ระยะทาง และเงื่อนไขการเดินทาง

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอสังขละบุรี ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๓ ถึงหลักกิโลเมตรที่ ๔ แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๓ ผ่านบ้านของกาเลีย บ้านน้ำเก็ก ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางด่านเจดีย์สามองค์

ระยะทาง ๒๒ กิโลเมตร ถนนลาดยาง

๑.๓ เงื่อนไขการเดินทางที่กำหนด (ปรับปรุง)

ขอปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทางมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถสองแถว) ในเส้นทางสายหลักจากเดิมเป็นเดินรถวันละ ๑๐ เที่ยว (ไป ๕ เที่ยว กลับ ๕ เที่ยว) จำนวนรถ ๑๐-๔๐ คัน

๑.๔ เงื่อนไขเดินรถเดิม (กำหนดเมื่อ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๙)

รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) เดินรถวันละ ๓๘ เที่ยว (ไป ๑๙ เที่ยว กลับ ๑๙ เที่ยว)

๑.๕ ปริมาณผู้โดยสาร

จากการตรวจสอบปริมาณผู้โดยสารที่ต้องการใช้บริการรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๕๒๑ สังขละบุรี-ด่านเจดีย์สามองค์ ปรากฏว่ามีผู้โดยสารต้องการใช้บริการประมาณวันละ ๑๐๐ คน

ตารางแสดงจำนวนเที่ยวและจำนวนรถเดิม ที่ขอปรับปรุง ที่เห็นควรปรับปรุง และปริมาณผู้โดยสาร

มาตรฐานรถ	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวและจำนวนรถ								ปริมาณ ผู้โดยสาร (คน)
		เดิม		ที่ขอปรับปรุง		ที่เห็นควรปรับปรุง		เพิ่ม (+) ลด (-)		
		เที่ยว	รถ	เที่ยว	รถ	เที่ยวขั้นต่ำ	รถ	เที่ยวขั้นต่ำ	รถ	
สายที่ ๘๕๒๑ สี่ขลบุรี-ด่านเจดีย์สามองค์ รถมาตรฐาน๓ (รถโดยสารธรรมดาและ หรือรถโดยสารสองแถว) -สี่ขลบุรี-ด่านเจดีย์สามองค์	๒๒	๓๘	๑๐-๔๒	๑๐	๑๐-๔๐	๑๐	๑๐-๔๐	-๒๘	๐	๑๐๐

หมายเหตุ การคำนวณ

$$๑) \text{ จำนวนเที่ยวที่เหมาะสมต่อวัน} = \frac{\text{ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน}}{\text{ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว}}$$

๒) ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยวสำหรับ

- รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว)

$$= ๗๐\% \text{ ของระยะทางที่นั่ง } ๑๑ \text{ ที่นั่ง}$$

$$= ๗.๗ \text{ คน}$$

๓) จำนวนรถที่เหมาะสม

$$= ๑๒ \text{ คัน}$$

๑.๖ เงื่อนไขการเดินทางที่เห็นควรกำหนด (ปรับปรุง)

จากปริมาณผู้โดยสารในข้อ ๑.๕ เห็นควรกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินทางรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๕๒๑ สี่ขลบุรี - ด่านเจดีย์สามองค์ จากเดิมเป็นเดินรถขึ้นต่ำวันละ ๑๐ เที่ยว (ไป ๕ เที่ยว กลับ ๕ เที่ยว) จำนวนรถ ๑๐-๔๐ คัน (ปัจจุบันผู้ประกอบการขนส่งมีจำนวนรถอยู่ในบัญชี ขส.บ.๑๑ จำนวน ๔๐ คัน)

๒. การต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๒.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

สหกรณ์บริการเดินรถสี่ขลบุรี จำกัด มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา

๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒.๒ เงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ

นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี กำหนดเงื่อนไขการเดินทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๕๒๑ สี่ขลบุรี-ด่านเจดีย์สามองค์ ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก ประจำจังหวัดกาญจนบุรี ดังนี้

เส้นทางการเดินรถ/มาตรฐานรถ	ระยะทาง (กม.)	เงื่อนไขการเดินรถ		จำนวนรถ ในบัญชี ขสบ.๑๑	มติคณะกรรมการควบคุม การขนส่งทางบกประจำ จังหวัดกาญจนบุรี
		จำนวน (เที่ยว)	จำนวน รถ(คัน)		
สายที่ ๘๕๒๑ สังขละบุรี-ด่านเจดีย์สามองค์ รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว)	๒๒	๓๘	๑๐-๔๒	๔๐	ครั้งที่ ๑/๒๕๔๙ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๔๙

๒.๓ ผลการดำเนินการของผู้ประกอบการขนส่ง

๒.๓.๑ การจัดการเดินรถ

สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี ได้ตรวจสอบการจัดการเดินรถของสหกรณ์
บริการเดินรถสังขละบุรี จำกัด ปรากฏว่าสหกรณ์ฯ จัดเดินรถเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต
ประกอบการขนส่ง

๒.๓.๒ ข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุ

จากการตรวจสอบข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุตลอดระยะเวลาที่ได้รับใบอนุญาต
ประกอบการขนส่ง ไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงในเส้นทางดังกล่าว

๒.๓.๓ ข้อมูลเกี่ยวกับการร้องเรียน

จากการตรวจสอบข้อมูลการร้องเรียนจากศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ
(๑๕๘๔) ไม่มีรายงานเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการจัดการเดินรถไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต
ประกอบการขนส่งจากผู้โดยสาร หรือผู้ประกอบการขนส่งรายอื่นแต่อย่างใด

๓. ความเห็นนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

๓.๑ การข้อกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ

เพื่อให้เงื่อนไขการเดินรถสอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของผู้โดยสารในปัจจุบัน
จึงเห็นสมควรกำหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๕๒๑
สังขละบุรี – ด่านเจดีย์สามองค์ จากเดิมเป็นเดินรถขึ้นต่ำวันละ ๑๐ เที่ยว (ไป ๕ เที่ยว กลับ ๕ เที่ยว) จำนวนรถ
๑๐-๔๐ คัน โดยให้ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๗๑๐๐๓/๒๕๖๕

๓.๒ การขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

สหกรณ์บริการเดินรถสังขละบุรี จำกัด จัดเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔
สายที่ ๘๕๒๑ สังขละบุรี-ด่านเจดีย์สามองค์ ถูกต้องเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการ
ขนส่ง รวมทั้งไม่ปรากฏข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง และไม่มีปัญหาการร้องเรียนจากผู้โดยสารและ
ผู้ประกอบการขนส่งรายอื่น ดังนั้นจึงเห็นควรต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการ
ขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๕๒๑ สังขละบุรี-ด่านเจดีย์สามองค์ ให้แก่ สหกรณ์บริการเดินรถ
สังขละบุรี จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสองแห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้ใช้เงื่อนไข
ตามข้อ ๓.๑

๔. ข้อพิจารณา

๔.๑ พิจารณานุมัติให้กำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินทางในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๕๒๑ สังขละบุรี-ด่านเจดีย์สามองค์ ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี ในข้อ ๓.๑

๔.๒ พิจารณานุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๕๒๑ สังขละบุรี-ด่านเจดีย์สามองค์ ให้แก่สหกรณ์บริการเดินรถสังขละบุรี จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสองแห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ นับแต่วันถัดจากวันที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งสิ้นอายุต่อไปอีก ๗ ปี

๔.๓ พิจารณานุมัติให้กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๕๒๑ สังขละบุรี-ด่านเจดีย์สามองค์ ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี ในข้อ ๓.๑

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี เพื่อโปรดพิจารณานุมัติ

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี เพื่อโปรด
พิจารณานุมัติ

มติที่ประชุม นุมัติตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

ตารางเลขที่ ๕ / ๗๑๐๐๓ / ๒๕๖๕

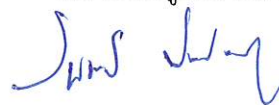
ตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง
หมวด ๔ สายที่ ๘๕๒๑ สังกะบุรี - ด่านเจดีย์สามองค์

ช่วงการเดินรถ	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวการเดินรถขึ้นต่อวัน (เที่ยว) ตั้งแต่เวลา ๐๖.๔๐ น. ถึง ๑๘.๔๐ น.			จำนวนรถ (คัน)
		ไป	กลับ	รวม	
สังกะบุรี - ด่านเจดีย์สามองค์	๒๒	๕	๕	๑๐	๑๐-๔๐
รวม		๕	๕	๑๐	๑๐-๔๐

หมายเหตุ

๑. ลักษณะรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว)
๒. ยกเลิกตารางการเดินรถเดิม และให้ใช้ตารางการเดินรถนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นายธนธรณ์ ปัญญาชัยรักษา)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี

๗. เรื่อง การพิจารณากำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินทางและการพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๕๒๒
สังขละบุรี-บ้านห้วยมาลัย

ด้วยสหกรณ์บริการเดินรถสังขละบุรี จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๕๒๒ สังขละบุรี-บ้านห้วยมาลัย ใบอนุญาตเลขที่ กจ ๓/๒๕๕๘ สิ้นอายุวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ แจ้งความประสงค์ขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ ซึ่งเป็นการยื่นคำขอภายในเวลาที่กำหนดตามกฎหมาย

จึงขอเสนอรายละเอียดข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

สหกรณ์บริการเดินรถสังขละบุรี จำกัด สำนักงานตั้งอยู่ที่ ๑๓๐ หมู่ ๓ ตำบลหนองลู อำเภอสังขละบุรี จังหวัดกาญจนบุรี จัดทะเบียนประเภทสหกรณ์บริการ หมายเลขทะเบียนสหกรณ์ที่ สทส(บ)๑/๒๕๓๒ เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๓๒ สหกรณ์ฯ มีคุณสมบัติครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทุกประการ

๑.๒ เส้นทาง ระยะทาง และเงื่อนไขการเดินทาง

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอสังขละบุรี ไปตามทางหลวงไปตามทางหลวงท้องถิ่นสายสังขละบุรี-ห้วยมาลัย ผ่านวัดวังวิเวการาม บ้านหม่องสะเทอ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านห้วยมาลัย

ระยะทาง ๑๖ กิโลเมตร ถนนลาดยางตลอดสาย

๑.๓ เงื่อนไขการเดินทางที่กำหนด (ปรับปรุง)

ข้อกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว) จากเดิมเป็นเดินรถขึ้นต่ำ วันละ ๖ เที่ยว จำนวนรถ ๑๐-๑๙ คัน

๑.๔ เงื่อนไขการเดินทางเดิม (กำหนดเมื่อ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๙)

รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) เดินรถวันละ ๓๘ เที่ยว (ไป ๑๙ เที่ยว กลับ ๑๙ เที่ยว) จำนวนรถ ๑๐-๒๐ คัน

๑.๕ ปริมาณผู้โดยสาร

จากการตรวจสอบปริมาณผู้โดยสารที่ต้องการใช้บริการในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๘๕๒๒ สังขละบุรี-บ้านห้วยมาลัย ปรากฏว่ามีผู้โดยสารต้องการใช้บริการประมาณวันละ ๕๐ คน

ตารางแสดงจำนวนเที่ยวและจำนวนรถเดิม ที่ขอปรับปรุง ที่เห็นควรปรับปรุง และปริมาณผู้โดยสาร

มาตรฐานรถ	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวและจำนวนรถ								ปริมาณ ผู้โดยสาร (คน)/วัน
		เดิม		ที่ขอปรับปรุง		ที่เห็นควรปรับปรุง		เพิ่ม (+) ลด (-)		
		เที่ยว/วัน	รถ	เที่ยว/วัน	รถ	เที่ยวขั้นต่ำ	รถ	เที่ยวขั้นต่ำ	รถ	
สายที่ ๘๕๒๒ สังกะบุรี-บ้านห้วยมาลัย รถมาตรฐาน๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว) สังกะบุรี-บ้านห้วยมาลัย	๑๖	๓๘	๑๐-๒๐	๖	๑๐-๑๙	๖	๑๐-๑๙	-๓๒	-๐	๕๐

หมายเหตุ การคำนวณ

$$๑) \text{ จำนวนเที่ยวที่เหมาะสมต่อวัน} = \frac{\text{ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน}}{\text{ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว}}$$

๒) ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยวสำหรับ

- รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว)

$$= ๗๐\% \text{ ของระยะทางที่ } ๑๑ \text{ ที่นั่ง}$$

$$= ๗.๗ \text{ คน}$$

๓) จำนวนรถที่เหมาะสม

$$= ๗ \text{ คัน}$$

๑.๖ เงื่อนไขการเดินรถที่เห็นควรกำหนด (ปรับปรุง)

จากตารางข้างต้น เห็นควรกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) เป็นรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว)ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๕๒๒ สังกะบุรี-บ้านห้วยมาลัย จากเดิมเป็น เดินรถขั้นต่ำวันละ ๖ เที่ยว (ไป ๓ เที่ยว กลับ ๓ เที่ยว จำนวนรถ ๑๐-๑๙ คัน(ปัจจุบันมีรถอยู่ในบัญชี ขส.บ.๑๑ จำนวน ๑๙ คัน) ตามที่ผู้ประกอบการร้องขอ

๒. การต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๒.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

สหกรณ์บริการเดินรถสังกะบุรี จำกัด มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒.๒ เงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ

นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี กำหนดเงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๕๒๒ สังกะบุรี-บ้านห้วยมาลัย ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี ดังนี้

เส้นทางการเดินรถ/มาตรฐานรถ	ระยะทาง (กม.)	เงื่อนไขการเดินรถ		จำนวนรถในบัญชี ขสบ.๑๑	มติคณะกรรมการควบคุม การขนส่งทางบกประจำ จังหวัดกาญจนบุรี
		จำนวน (เที่ยว)	จำนวน รถ(คัน)		
สายที่ ๘๕๒๒ สังขละบุรี-บ้านห้วยมาลัย รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและ หรือรถโดยสารสองแถว)	๑๖	๑๙-๑๙	๑๐-๒๐	๑๙	ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๙

๒.๓ ผลการดำเนินการของผู้ประกอบการขนส่ง

๒.๓.๑ การจัดการเดินรถ

สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี ได้ตรวจสอบการจัดการเดินรถของ สหกรณ์บริการเดินรถสังขละบุรี จำกัด ปรากฏว่าสหกรณ์ฯ จัดเดินรถเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๒.๓.๒ ข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุ

จากการตรวจสอบข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุตลอดระยะเวลาที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงในเส้นทางดังกล่าว

๒.๓.๓ ข้อมูลเกี่ยวกับการร้องเรียน

จากการตรวจสอบข้อมูลการร้องเรียนจากศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ (๑๕๘๔) ไม่มีรายงานเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการจัดการเดินรถไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งจากผู้โดยสาร หรือผู้ประกอบการขนส่งรายอื่นแต่อย่างใด

๓. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

๓.๑ การขอกำหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถ

เพื่อให้เงื่อนไขการเดินรถสอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของผู้โดยสารในปัจจุบัน จึงเห็นสมควรกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๕๒๒ สังขละบุรี-บ้านห้วยมาลัย จากเดิมเป็นรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) เดินรถขึ้นต่ำวันละ ๖ เที่ยว (ไป ๓ เที่ยว กลับ ๓ เที่ยว) จำนวนรถ ๑๐-๑๙ คัน

โดยให้ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๗๑๐๐๔/๒๕๖๕

๓.๒ การขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

สหกรณ์บริการเดินรถสังขละบุรี จำกัด จัดเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๕๒๒ สังขละบุรี-บ้านห้วยมาลัย ถูกต้องเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง รวมทั้งไม่ปรากฏข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง และไม่มีปัญหาการร้องเรียนจากผู้โดยสาร และผู้ประกอบการขนส่งรายอื่น ดังนั้นจึงเห็นควรต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๕๒๒ สังขละบุรี-บ้านห้วยมาลัย ให้แก่สหกรณ์บริการเดินรถสังขละบุรี จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสองแห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้ใช้เงื่อนไขตามข้อ ๓.๑

๔. ข้อพิจารณา

๔.๑ พิจารณานุมัติให้ กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๕๒๒ สังขละบุรี-บ้านห้วยมาลัย ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี ในข้อ ๓.๑

๔.๒ พิจารณานุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๕๒๒ สังขละบุรี-บ้านห้วยมาลัย ให้แก่สหกรณ์บริการเดินรถสังขละบุรี ตามมาตรา ๓๐

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี เพื่อโปรด
พิจารณานุมัติ

มติที่ประชุม นุมัติตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

ตารางเลขที่ ๔ / ๗๑๐๐๔ / ๒๕๖๕

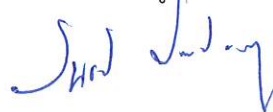
ตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง
หมวด ๔ สายที่ ๘๕๒๒ สังกะบุรี - บ้านห้วยมาลัย

ช่วงการเดินรถ	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวการเดินรถขึ้นต่อวัน (เที่ยว) ตั้งแต่เวลา ๐๖.๔๐ น. ถึง ๑๘.๔๐ น.			จำนวนรถ (คัน)
		ไป	กลับ	รวม	
สังกะบุรี - บ้านห้วยมาลัย	๑๖	๓	๓	๖	๑๐-๑๙
รวม		๓	๓	๖	

หมายเหตุ

๑. ลักษณะรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว)
๒. ยกเลิกตารางการเดินรถเดิม และให้ใช้ตารางการเดินรถนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นายธนธรณ์ ปัญญาชัยรักษา)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

๘. เรื่อง การขอกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๘๐
ทองผาภูมิ – บ้านอิต้อง

ด้วยสหกรณ์บริการเดินรถทองผาภูมิ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งใน
เส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๘๐ ทองผาภูมิ-บ้านอิต้อง ใบอนุญาตเลขที่ กจ ๒/๒๕๖๒
สิ้นอายุวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๙ ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางสายดังกล่าว เพื่อให้
เหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของผู้โดยสารในปัจจุบัน

จึงขอเสนอรายละเอียดข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. เงื่อนไขการเดินทางเดิม (กำหนดเมื่อ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๖)

รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) แบ่งช่วงการเดินทางเป็นดังนี้

- ทองผาภูมิ – บ้านอิต้อง

เดินรถวันละ ๒๐-๒๔ เที่ยว (ไป ๑๐-๑๒ เที่ยว กลับ ๑๐-๑๒ เที่ยว) จำนวนรถ ๕-๗ คัน

- ช่วงทองผาภูมิ – บ้านไร่ป่า

เดินรถวันละ ๕๘-๗๐ เที่ยว (ไป ๒๙-๓๕ เที่ยว กลับ ๒๙-๓๕ เที่ยว) จำนวนรถ ๑๕-๒๒ คัน

- ช่วงทองผาภูมิ – บ้านไร่

เดินรถวันละ ๒๘-๓๔ เที่ยว (ไป ๑๔-๑๗ เที่ยว กลับ ๑๔-๑๗ เที่ยว) จำนวนรถ ๗-๑๑ คัน

๒. เงื่อนไขการเดินทางที่ขอกำหนด (ปรับปรุง)

ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสาร
สองแถว) สำหรับการเดินรถดังนี้

- ทองผาภูมิ-บ้านอิต้อง จากเดิมเป็นเดินรถขึ้นต่ำ วันละ ๖-๑๐ เที่ยว (ไป ๓-๕ เที่ยว กลับ ๓-๕
เที่ยว) จำนวนรถ ๕-๗ คัน

- ช่วงทองผาภูมิ-บ้านไร่ป่า จากเดิมเป็นเดินรถขึ้นต่ำวันละ ๑๒- ๑๖ เที่ยว(ไป ๖-๘ เที่ยว
กลับ ๖-๘ เที่ยว) จำนวนรถ ๑๕-๒๒ คัน

- ช่วงทองผาภูมิ-บ้านไร่ จากเดิมเป็นเดินรถขึ้นต่ำ วันละ ๘-๑๒ เที่ยว (ไป ๔-๖ เที่ยว
กลับ ๔-๖ เที่ยว) จำนวนรถ ๗-๑๑ คัน

๓. ปริมาณผู้โดยสาร

จากการตรวจสอบปริมาณผู้โดยสารที่ต้องการใช้บริการในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔
สายที่ ๘๒๘๐ ทองผาภูมิ-บ้านอิต้อง ปรากฏว่ามีผู้โดยสารต้องการใช้บริการประมาณวันละ ๑๐๕ คน แบ่งเป็น

- ทองผาภูมิ – บ้านอิต้อง	ประมาณวันละ	๒๕ คน
- ช่วงทองผาภูมิ – บ้านไร่ป่า	ประมาณวันละ	๕๐ คน
- ช่วงทองผาภูมิ – บ้านไร่	ประมาณวันละ	๓๐ คน

๔. ตารางแสดงจำนวนเที่ยวและจำนวนรถเดิม ที่ขอปรับปรุง ที่เห็นควรปรับปรุง และปริมาณผู้โดยสาร

มาตรฐานรถ	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวและจำนวนรถ								ปริมาณ ผู้โดยสาร (คน)
		เดิม		ที่ขอปรับปรุง		ที่เห็นควรปรับปรุง		เพิ่ม (+) ลด (-)		
		เที่ยว	รถ	เที่ยว	รถ	เที่ยว ขั้นต่ำ	รถ	เที่ยวขั้นต่ำ	รถ	
สายที่ ๘๒๘๐ ทองผาภูมิ-บ้านอีต่อง รถมาตรฐาน๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว)										
ทองผาภูมิ-บ้านอีต่อง	๖๔	๒๐-๒๔	๕-๗	๖-๑๐	๕-๗	๖-๑๐	} ๒๐-๔๐	-๑๔	-	๒๕
ช่วงทองผาภูมิ-บ้านไร่ป่า	๓๕	๕๘-๗๐	๑๕-๒๒	๑๒-๑๖	๑๕-๒๒	๑๒-๑๖		-๔๖		๕๐
ช่วงทองผาภูมิ-บ้านไร่	๓๔	๒๘-๓๔	๗-๑๑	๘-๑๒	๗-๑๑	๘-๑๒		-๒๐		๓๐

หมายเหตุ การคำนวณ

$$\text{๑) จำนวนเที่ยวที่เหมาะสมต่อวัน} = \frac{\text{ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน}}{\text{ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว}}$$

๒) ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยวสำหรับ

- รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว)

$$= ๗๐\% \text{ ของระหว่างที่นั่ง ๑๑ ที่นั่ง}$$

$$= ๗.๗ \text{ คน}$$

๓) จำนวนรถที่เหมาะสม

$$= \text{ใช้วิธีหมุนเวียนรถ}$$

๕. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี พิจารณาแล้วเห็นว่า ปัจจุบันประชาชนที่เดินทางภายใน จังหวัดกาญจนบุรี ระหว่างทองผาภูมิ ไปบ้านอีต่อง บ้านไร่ป่า และบ้านไร่มีปริมาณน้อยลง ประชาชนส่วน ใหญ่จะนิยมใช้รถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนตัวมากกว่า ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพ การเดินทางให้บริการในปัจจุบัน ประกอบกับเพื่อให้เกิดความคุ้มทุนของผู้ประกอบการขนส่ง จึงเห็นควรให้ กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) ใน เส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๘๐ ทองผาภูมิ-บ้านอีต่อง จากเดิมเป็นจำนวนรถ ๒๐-๔๐ คันโดยใช้วิธีหมุนเวียนรถ แบ่งช่วงการเดินทางเป็น ดังนี้

- ทองผาภูมิ – บ้านอีต่อง	เดินรถขั้นต่ำวันละ	๖-๑๐	เที่ยว
- ช่วงทองผาภูมิ – บ้านไร่ป่า	เดินรถขั้นต่ำวันละ	๑๒-๑๖	เที่ยว
- ช่วงทองผาภูมิ – บ้านไร่	เดินรถขั้นต่ำวันละ	๘-๑๒	เที่ยว

โดยให้ใช้ตารางการเดินทางเลขที่ ๔/๗๑๐๐๕/๒๕๖๕

๖. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้ กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง
ผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๘๐ ทองผาภูมิ-บ้านอู่ตอง ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำ
จังหวัดกาญจนบุรี ในข้อ ๕

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี เพื่อโปรด
พิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

ตารางเลขที่ ๔ / ๗๑๐๐๕ / ๒๕๖๕

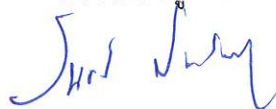
ตารางการเดินทางโดยสารประจำทาง
หมวด ๔ สายที่ ๘๒๘๐ ทองผาภูมิ - บ้านอิต้อง

ช่วงการเดินทาง	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวการเดินทางขึ้นต่อวัน (เที่ยว) ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น.			จำนวนรถ (คัน)
		ไป	กลับ	รวม	
ทองผาภูมิ-บ้านอิต้อง	๖๔	๓-๕	๓-๕	๖-๑๐	} ๒๐-๔๐ ใช้วิธีหมุนเวียนรถ
ช่วงทองผาภูมิ-บ้านไร่ป่า	๓๕	๖-๘	๖-๘	๑๒-๑๖	
ช่วงทองผาภูมิ-บ้านไร่	๓๔	๔-๖	๔-๖	๘-๑๒	
รวม		๑๓-๑๙	๑๓-๑๙	๒๖-๓๘	๒๐-๔๐

หมายเหตุ

๑. ลักษณะรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว)
๒. ยกเลิกตารางการเดินทางเดิม และให้ใช้ตารางการเดินทางนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นายธนธรณ์ ปัญญาชัยรักษา)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

๙. เรื่อง การขอกำหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๐๓
กาญจนบุรี – สังขละบุรี

ด้วยบริษัท เอเชียไทรโยคเดินรถ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๐๓ กาญจนบุรี – สังขละบุรี ใบอนุญาตเลขที่ กจ ๓/๒๕๖๑ สิ้นอายุวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘ แจ้งความประสงค์ขอกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางเดินรถในเส้นทางฯ เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของนักท่องเที่ยวเนื่องจากบ้านอีด่องมีความสำคัญทางยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวของจังหวัดกาญจนบุรี เพราะเป็นหมู่บ้านชายแดนของประเทศไทยที่ติดกับประเทศเมียนมาร์ ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญอีกแห่งหนึ่งที่ประชาชนทั่วไปนิยมเดินทางมาท่องเที่ยวเป็นจำนวนมากในแต่ละปี เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ ทางบริษัท เอเชียไทรโยคเดินรถ จำกัด จึงขอกำหนด(ปรับปรุง)เส้นทางดังกล่าวเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางของนักท่องเที่ยว และใช้เวลาในการเดินทางน้อยที่สุด

ปัญหาการทับซ้อน / มีปัญหากรณีพิพาทระหว่างผู้ประกอบการขนส่งหรือไม่

เส้นทางช่วงที่ขอกำหนด(ปรับปรุง) เพิ่มเงื่อนไขการเดินรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๐๓ กาญจนบุรี-สังขละบุรี ช่วงกาญจนบุรี-บ้านอีด่อง จะมีปัญหาทับซ้อนกับเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๘๐ ทองผาภูมิ-บ้านอีด่อง ใบอนุญาตเลขที่ กจ ๒/๒๕๖๒ สิ้นอายุวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๙ ของสหกรณ์บริการเดินรถทองผาภูมิ จำกัด ตลอดเส้นทาง ๖๔ กิโลเมตร ตามหนังสือคัดค้านของสมาชิกสหกรณ์บริการเดินรถทองผาภูมิ จำกัด ฉบับลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ แต่ไม่เคยมีปัญหากรณีพิพาทระหว่างผู้ประกอบการขนส่งด้วยกันมาก่อน

จำนวนรถที่เดินอยู่เดิม

เงื่อนไขการเดินรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๘๐ ทองผาภูมิ-บ้านอีด่อง เดินรถวันละ ๒๐-๒๔ เที่ยว (ไป ๑๐-๑๒ เที่ยว กลับ ๑๐-๑๒ เที่ยว) จำนวนรถตามเงื่อนไข ๕-๗ คัน เป็นรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) ใช้เวลาในการเดินทาง ๒ ชั่วโมง ๔๕ นาที และผู้ประกอบการขนส่งได้ยื่น คำขอเมื่อวันที่ ๖ เมษายน ๒๕๖๔ เรื่อง ขอกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินรถโดยสารประจำทางสายที่ ๘๒๘๐ ขอลดจำนวนเที่ยววิ่งทองผาภูมิ-บ้านอีด่อง เหลือวันละ ๑๐ เที่ยว (ไป ๕ เที่ยว กลับ ๕ เที่ยว) โดยเดินรถเที่ยวแรกจากอำเภothองผาภูมิ เวลา ๑๐.๓๐ น. เที่ยวสุดท้ายเวลา ๑๔.๓๐ น. และจากบ้านอีด่องเที่ยวแรกเวลา ๖.๓๐ น. เที่ยวสุดท้ายเวลา ๘.๕๐ น.

การขนส่งแบบอื่น

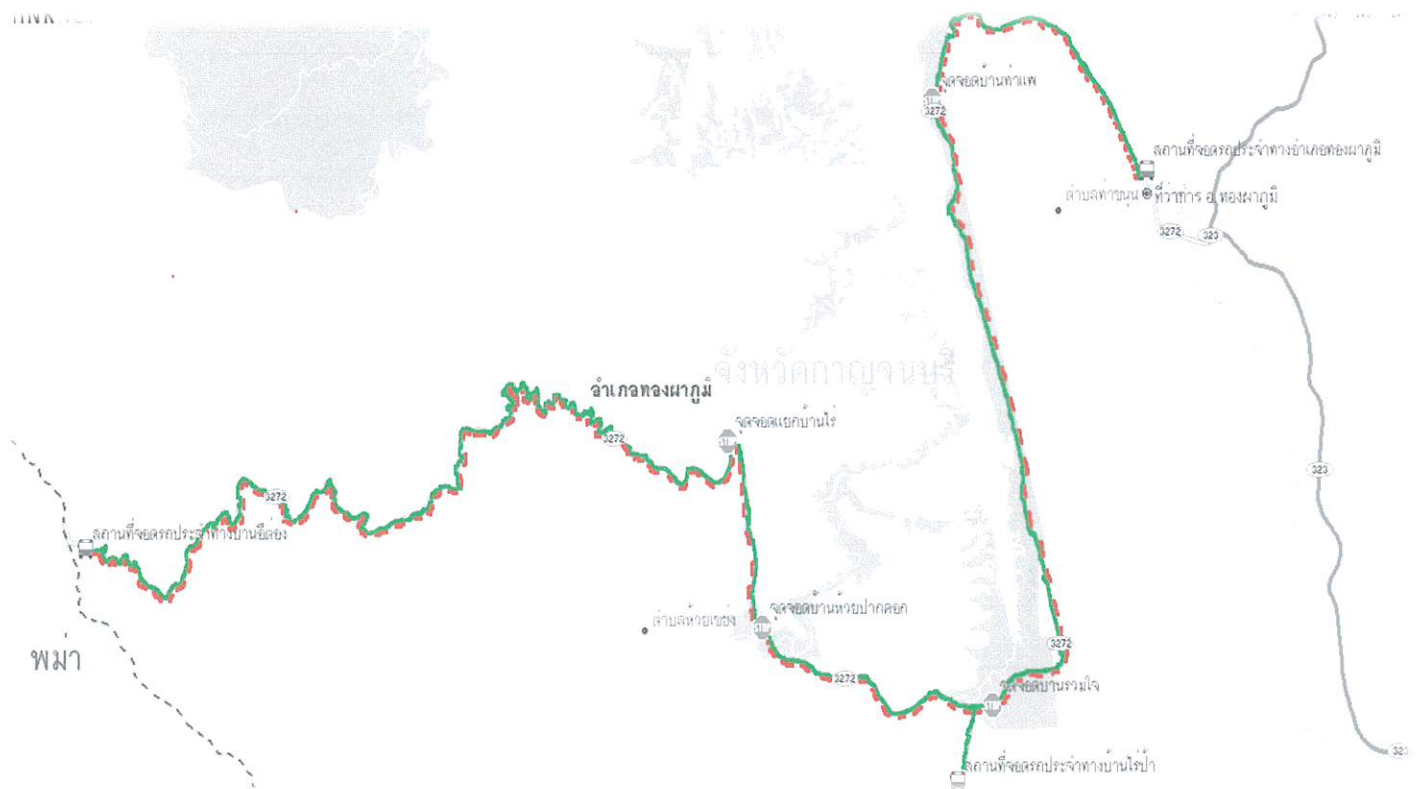
เนื่องด้วยนักท่องเที่ยวในปัจจุบันที่ต้องการความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางเพื่อให้ใช้เวลาในการเดินทางน้อยที่สุด นักท่องเที่ยวส่วนมากจึงนิยมเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนตัว หรือรถเช่าเหมาแท่นเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง เพราะสามารถวางแผนกำหนดการเดินทางมาท่องเที่ยวตามที่ต้องการได้

แผนที่ช่วงทับเส้นทางสายที่ 8280

ทิศเหนือ



ทิศใต้



สายที่ 8280 ทองผาภูมิ – บ้านอีต่อง (สหกรณ์บริการเดินรถทองผาภูมิ จำกัด) ระยะทาง 64 กม.

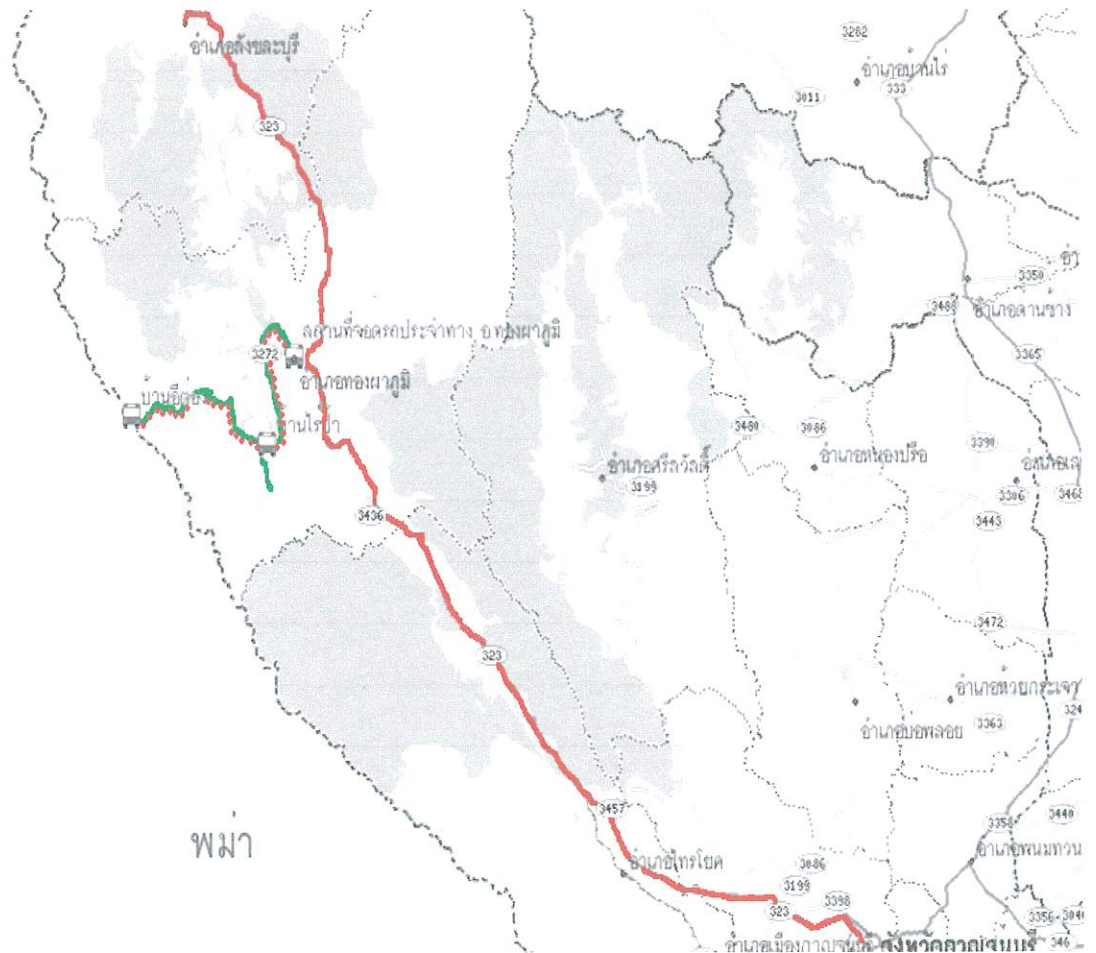
ช่วงที่ทับเส้นทาง สายที่ 8203 (ช่วงกาญจนบุรี – บ้านอีต่อง) ระยะทาง 64 กม.

แผนที่รวมเส้นทางที่เกี่ยวข้อง

ทิศเหนือ



ทิศใต้



ทะเลอันดามัน

พม่า

- สายที่ 8280 ทองผาภูมิ – บ้านอีต่อง (สหกรณ์บริการเดินรถทองผาภูมิ จำกัด) ระยะทาง 64 กม.
- สายที่ 8203 กาญจนบุรี – สังขละบุรี (บริษัท เอเชียไทรโยคเดินรถ จำกัด) ระยะทาง 223 กม.
- สายที่ 8203 กาญจนบุรี – สังขละบุรี (ช่วงกาญจนบุรี ทองผาภูมิ) ระยะทาง 147 กม.
(บริษัท เอเชียไทรโยคเดินรถ จำกัด)
- ช่วงที่ขอปรับปรุง สายที่ 8203 กาญจนบุรี – สังขละบุรี (ช่วงกาญจนบุรี – บ้านอีต่อง) ระยะทาง 210 กม.
(บริษัท เอเชียไทรโยคเดินรถ จำกัด)

จึงขอเสนอรายละเอียดข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. เงื่อนไขการเดินทางเดิม

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๒๐ เมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๒๐ อนุมัติให้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ จังหวัดกาญจนบุรี สายที่ ๘๒๐๓ กาญจนบุรี-สังขละบุรี

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๒๑ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๒๑ อนุมัติให้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้กับ บริษัท เอเชียไทรโยคเดินรถ จำกัด โดยมีเงื่อนไขให้รับรถเดิมที่พิสูจน์ได้ว่าเดินรถเข้าร่วมโดยห้ามเรียกครองเงินนอกเหนือจากราชการกำหนด

ต่อมามีการกำหนด(ปรับปรุง) เส้นทาง ๔ ครั้ง ครั้งสุดท้ายในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓ อนุมัติให้ปรับปรุงเส้นทางและรายละเอียดเส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารหมวด ๔ จังหวัดกาญจนบุรี สายที่ ๘๒๐๓ กาญจนบุรี-สังขละบุรี โดยให้ยกเลิกรายละเอียดเส้นทางแยก ช่วงทองผาภูมิ-บ้านพุถ่อง ช่วงทองผาภูมิ-บ้านหนองบาง และช่วงทองผาภูมิ-บ้านนามกู่ โดยมีรายละเอียดเส้นทางดังนี้

สายที่ ๘๒๐๓ กาญจนบุรี-สังขละบุรี

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดกาญจนบุรี ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๓ ผ่านสี่แยกแก่งเสี้ยน สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี วัดท่าน้ำตื้น บ้านหนองบัว วัดถ้ำพุพระ สถาบันราชภัฏกาญจนบุรี บ้านพุหล่อ โรงเรียนพุปลู ทางแยกเข้าบ้านช่องแคบ อำเภอไทรโยค (ท่าเสา) ตำบลไทรโยค บ้านวังหิน อำเภอทองผาภูมิ บ้านอุ้มอ่อง บ้านเกริงกระเวีย ทางแยกน้ำตกเกริงกระเวีย สะพานรันตี ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอสังขละบุรี

ระยะทาง ๒๒๓ กม. ถนนลาดยาง

ช่วงกาญจนบุรี – ด่านเจดีย์สามองค์ เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดกาญจนบุรี ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๓ ผ่านสี่แยกแก่งเสี้ยน สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี วัดท่าน้ำตื้น บ้านหนองบัว วัดถ้ำพุพระ สถาบันราชภัฏกาญจนบุรี บ้านพุหล่อ โรงเรียนพุปลู ทางแยกเข้าบ้านช่องแคบ อำเภอไทรโยค (ท่าเสา) ตำบลไทรโยค บ้านวังหิน อำเภอทองผาภูมิ บ้านอุ้มอ่อง บ้านเกริงกระเวีย ทางแยกน้ำตกเกริงกระเวีย สะพานรันตี ถึงทางแยกไปด่านเจดีย์สามองค์ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๓ ผ่านบ้านช่องกาเลีย บ้านน้ำเก็ก ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านด่านเจดีย์สามองค์

ระยะทาง ๒๓๕ กม. ถนนลาดยาง

๒. เงื่อนไขการเดินรถที่ขอกำหนด (ปรับปรุง)

ขอกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางเดินรถมาตรฐาน ๒ (จ) รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ ไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง (รถตู้โดยสาร) สำหรับการเดินรถช่วงกาญจนบุรี-บ้านอู่ต้อง เดินรถวันละ ๔-๘ เที่ยว (ไป ๒-๔ เที่ยว และ กลับ ๒-๔ เที่ยว) จำนวนรถ ๓-๖ คัน โดยมีรายละเอียดเส้นทางดังนี้

ช่วงกาญจนบุรี-บ้านอู่ต้อง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดกาญจนบุรี ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๓ ผ่านสี่แยกแก่งเสี้ยน สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี วัดท่าน้ำต้น บ้านหนองบัว วัดถ้ำพุพระ สถาบันราชภัฏกาญจนบุรี บ้านพลู่อ โรงเรียนพุลู ทางแยกเข้าบ้านช่องแคบ อำเภอไทรโยค (ท่าเสา) ตำบลไทรโยค บ้านวังหิน ถึงแยกอำเภอทองผาภูมิ เลี้ยวซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๗๒ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านอู่ต้อง (ไม่มีจุดจอดระหว่างทาง)

ระยะทาง ๒๑๐ กม. ถนนลาดยาง

๓. ตารางแสดงจำนวนเที่ยวและจำนวนรถที่ขอปรับปรุง และปริมาณผู้โดยสาร

มาตรฐานรถ	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวและจำนวนรถ				ปริมาณ ผู้โดยสาร (คน)/วัน
		เดิม		ที่ขอปรับปรุง		
		เที่ยว	รถ	เที่ยว	รถ	
สายที่ ๘๒๐๓ กาญจนบุรี-สังขละบุรี รถมาตรฐาน ๒ (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒) รถมาตรฐาน ๒ จ.(รถตู้ปรับอากาศ) รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา)	๒๒๓	{ ๑๐-๑๒ ๒๒-๓๐ ๓๘-๔๐	{ ๑๐-๑๗ ๑๐-๑๖ ๒๐-๓๐	- - -	- - -	
ช่วงกาญจนบุรี-ด่านเจดีย์สามองค์ รถมาตรฐาน ๑ (ข)(ปรับอากาศชั้น ๑) รถมาตรฐาน ๒ จ.(รถตู้ปรับอากาศ)	๒๓๕	{ ๘-๑๐	{ ๒-๓ ๒-๓	- -	- -	
ช่วงทองผาภูมิ-สังขละบุรี รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา)	๗๖	๒-๔	๒-๔	-	-	
ช่วงกาญจนบุรี-บ้านอู่ต้อง รถมาตรฐาน ๒ จ (รถตู้ปรับอากาศ)	๒๑๐	-	-	๔-๘	๓-๖	
(จากจำนวนรถที่ผู้ประกอบการร้องขอ)						

๔. ปริมาณผู้โดยสาร

จากการสุ่มตรวจสอบปริมาณผู้โดยสารที่ใช้บริการรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๐๓ กาญจนบุรี-สังขละบุรี (รถมาตรฐาน ๒ รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ ไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่มีความประสงค์จะเดินทางไปท่องเที่ยวที่บ้านอู่ต้อง อำเภอทองผาภูมิ โดยใช้บริการรถโดยสาร ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดกาญจนบุรี ไปลงจุดหมายปลายทางที่จุดจอดรถอำเภอทองผาภูมิ และต่อรถประจำทางสาย ๘๒๘๐ ลักษณะรถโดยสารสองแถวไปยังบ้านอู่ต้อง ดังนี้

วันพุธที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	จำนวน	๒	ราย
วันพฤหัสบดีที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	จำนวน	๓	ราย
วันศุกร์ที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	จำนวน	๓	ราย
วันเสาร์ที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	จำนวน	๓	ราย
วันอังคารที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	จำนวน	๒	ราย
วันศุกร์ที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	จำนวน	๔	ราย
วันเสาร์ที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	จำนวน	๓	ราย
วันจันทร์ที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	จำนวน	๖	ราย
วันพฤหัสบดีที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๔	จำนวน	๑	ราย
วันศุกร์ที่ ๑๐ ธันวาคม ๒๕๖๔	จำนวน	๑	ราย
วันจันทร์ที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๔	จำนวน	๒	ราย
วันพุธที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔	จำนวน	๔	ราย
วันพฤหัสบดีที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๔	จำนวน	๖	ราย
วันศุกร์ที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔	จำนวน	๔	ราย
วันเสาร์ที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๔	จำนวน	๒	ราย
วันอาทิตย์ที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๔	จำนวน	๑๓	ราย
วันจันทร์ที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๔	จำนวน	๒	ราย
รวมทั้งสิ้น		๖๑	ราย

๕. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี ขอเรียนว่าตามที่บริษัท เอเชียไทรโยคเดรินรถ จำกัด ขอกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารประจำทางกาญจนบุรี-บ้านอู่ทอง โดยใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๒ (จ) รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ ไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง (รถตู้โดยสาร) เพื่อเป็นการให้บริการประชาชนและนักท่องเที่ยว นั้น ไม่สามารถดำเนินการได้ โดยตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓ มีดังนี้

๑. ให้คงอายุการใช้งานของรถตู้โดยสารประจำทางไม่เกิน ๑๐ ปี นับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรกตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ครั้งที่ ๘/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๑ และให้คงนโยบายห้ามเพิ่มจำนวนรถตู้โดยสารประจำทาง ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางทุกหมวด ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ และครั้งที่ ๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๐

/ ๒. อนุมัติให้...

๒. อนุมัติให้รถตู้โดยสารประจำทางในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ หมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานครและในส่วนภูมิภาคที่จดทะเบียนไว้แล้ว เมื่อครบอายุการใช้งาน ๑๐ ปี นับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรก หากมีความประสงค์ขอเปลี่ยนรถทดแทนคันเดิม สามารถเปลี่ยนเป็นรถโดยสารขนาดเล็กมาตรฐาน ๒(จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสาร และหรือมาตรฐาน ๒ (ค) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งตั้งแต่ ๒๑-๓๐ ที่นั่ง) และหรือมาตรฐาน ๒ (จ)(รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่มีลักษณะเป็นรถตู้โดยสารได้ โดยรถที่นำมาเปลี่ยนทดแทนจะต้องมีระบบห้ามล้อแบบ ABS (Anti-Lock Brake System) หรือระบบห้ามล้อแบบอื่นที่มีมาตรฐานเท่ากันหรือสูงกว่าพร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์แสดงผลความเร็ว(Speed Monitor) และต้องมีอุปกรณ์ความปลอดภัยตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

กรณีที่นำรถมาตรฐาน ๒ (จ) ที่มีลักษณะเป็นตู้โดยสารมาเปลี่ยนทดแทนจะต้องเป็นรถใหม่หรือรถที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน ๒ ปี นับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรก

๖. ข้อพิจารณา

นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาการขอกำหนด(ปรับปรุง)เส้นทางเดินรถฯ ตามที่บริษัท เอเซียไทรโยคเดินรถ จำกัด ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๐๓ กาญจนบุรี – สังขละบุรี ได้แจ้งความประสงค์ไว้

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี เพื่อโปรดพิจารณา

อัยการจังหวัดกาญจนบุรี ตามที่บริษัท เอเซียไทรโยคเดินรถ จำกัด ขอกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางเดินรถช่วงกาญจนบุรี-บ้านอู่ตอง นั้นจะเกิดปัญหาการทับซ้อนกับเส้นทางรถโดยสารประจำทางสายที่ ๘๒๘๐ ทองผาภูมิ-บ้านอู่ตอง ตลอดเส้นทางและผู้ประกอบการขนส่งก็ไม่ใช่ว่าผู้ประกอบการรายเดียวกัน เพราะมีสหกรณ์บริการเดินรถทองผาภูมิ จำกัดเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่ กจ ๒/๒๕๖๒ สิ้นอายุวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๙ อยู่แล้ว มีการจัดการเดินรถถูกต้องเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งทุกประการ และสมาชิกสหกรณ์ฯก็ได้ทำหนังสือคัดค้านมาแล้ว เพราะถ้าเรามาพิจารณาด้านการท่องเที่ยวเมื่อนักท่องเที่ยวมาลงที่อำเภอทองผาภูมิก่อน จะเกิดผลประโยชน์ด้านเศรษฐกิจของอำเภอทองผาภูมิตามมาด้วย ประธานกรรมการ ประเด็นการพิจารณาจะมี ๒ กรณีคือ

กรณีที่ ๑ ปัญหาการทับซ้อนเส้นทาง สหกรณ์บริการเดินรถทองผาภูมิ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางสายที่ ๘๒๘๐ ทองผาภูมิ-บ้านอู่ตอง จะได้รับผลกระทบโดยตรงจากการขอกำหนด(ปรับปรุง)เส้นทางเดินรถเส้นทางกาญจนบุรี-บ้านอู่ตองของบริษัท เอเซียไทรโยคเดินรถ จำกัด ตลอดเส้นทาง

กรณีที่ ๒ ตามที่บริษัท เอเซียไทรโยคเดินรถ จำกัด ขอกำหนด(ปรับปรุง)เส้นทางเดินรถสาย ๘๒๐๓ กาญจนบุรี-สังขละบุรี (ช่วงกาญจนบุรี-บ้านอู่ตอง) โดยขอใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๒ (จ) รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ ไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง(รถตู้โดยสาร) นั้น เป็นการขออนุญาตผิดเงื่อนไขมติของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓ ดังนี้

๑. ให้คงอายุการใช้งานของรถตู้โดยสารประจำทางไม่เกิน ๑๐ ปี นับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรก ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ครั้งที่ ๘/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๑ และให้คงนโยบาย ห้ามเพิ่มจำนวนรถตู้โดยสารประจำทาง ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางทุกหมวด ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ และครั้งที่ ๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๐

๒. อนุมัติให้รถตู้โดยสารประจำทางในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ หมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานครและในส่วนภูมิภาคที่จดทะเบียนไว้แล้ว เมื่อครบอายุการใช้งาน ๑๐ ปี นับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรก หากมีความประสงค์ขอเปลี่ยนรถทดแทนคันเดิม สามารถเปลี่ยนเป็นรถโดยสารขนาดเล็กมาตรฐาน ๒(จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสาร และหรือมาตรฐาน ๒(ค) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งตั้งแต่ ๒๑-๓๐ ที่นั่ง) และหรือมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่มีลักษณะเป็นรถตู้โดยสารได้ โดยรถที่นำมาเปลี่ยนทดแทนจะต้องมีระบบห้ามล้อ ABS (Anti-lock Brake Sysyem) หรือระบบห้ามล้อแบบอื่นที่มีมาตรฐานเท่ากันหรือสูงกว่าพร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์แสดงผลความเร็ว(Speed Monitor) และต้องมีอุปกรณ์ความปลอดภัยตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

กรณีนำรถมาตรฐาน ๒(จ) ที่มีลักษณะเป็นตู้โดยสารมาเปลี่ยนทดแทนจะต้องเป็นรถใหม่หรือรถที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน ๒ ปี นับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรก

มติที่ประชุม พิจารณาแล้วไม่อนุญาตให้ บริษัท เอเชียไทรโยคเดินรถ จำกัด กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๐๓ กาญจนบุรี-สังขละบุรี (ช่วงกาญจนบุรี-บ้านอีด่อง) โดยขอใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๒(จ) รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ ไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง (รถตู้โดยสาร) เนื่องจากเป็นการขออนุญาตใช้รถที่มีลักษณะไม่เป็นไปตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓

เลิกประชุมเวลา ๑๑.๓๐ น.



(นายธนธรณ์ ปัญญาชัยรักษา)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นางศศิธร อารณธนกุล)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม



(นางสาวหทัยรัตน์ คงชนะ)

ขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี รักษาการแทน

ขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี

กรรมการและเลขานุการ