

รายงานการประชุม
คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี
ครั้งที่ ๒ / ๒๕๖๕
วันศุกร์ที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมเอราวัณ ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดกาญจนบุรี

.....

- ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕
- ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง การเปลี่ยนแปลงเลขานุการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก ประจำจังหวัดกาญจนบุรี
- ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง เพื่อพิจารณา
- ๔.๑ การพิจารณากำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขเกี่ยวกับอัตราค่าขนส่งฯ(ค่าโดยสาร)ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางทางหมวด ๑ หมวด ๔ ภายในจังหวัดกาญจนบุรี
- ๔.๒ การขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ สายที่ ๑ ศาลาสองแคว-วัดท่าล้อ
- ๔.๓ การขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ สายที่ ๒ ศาลาสองแคว-สะพานแก่งเสี้ยน
- ๔.๔ การขอกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๑๗๒๒ กาญจนบุรี-ลาดหญ้า
- ๔.๕ การขอกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๑๗๒๖ กาญจนบุรี-บ้านลำทราย
- ๔.๖ การขอกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๑๙๑ กาญจนบุรี-บ้านตะเคียนงาม
- ๔.๗ การขอกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๐๓ กาญจนบุรี-สังขละบุรี
- ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่อง อื่น ๆ (ถ้ามี)

สารบัญรายงานการประชุม

ครั้งที่ ๒ / ๒๕๖๕

วันศุกร์ที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมเอราวัณ ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดกาญจนบุรี

ลำดับที่	เรื่อง	หน้าที่	มติ หน้าที่
๑.	ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ	๑	๑
๒.	เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก ประจำจังหวัดกาญจนบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕	๑	๑
๓.	เรื่อง การเปลี่ยนแปลงเลขานุการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก ประจำจังหวัดกาญจนบุรี	๒	๒
๔.	เรื่อง การพิจารณากำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขเกี่ยวกับอัตราค่าขนส่ง(ค่าโดยสาร) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง ผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ หมวด ๔ ภายในจังหวัดกาญจนบุรี	๒	๖
๕.	เรื่อง การขอกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางรถโดยสาร ประจำทางหมวด ๑ สายที่ ๑ ศาลาสองแคว-วัดท่าล้อ	๗	๘
๖.	เรื่อง การขอกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางรถโดยสาร ประจำทางหมวด ๑ สายที่ ๒ ศาลาสองแคว-สะพานแก่งเสี้ยน	๙	๑๐
๗.	เรื่อง การขอกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางรถโดยสาร ประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๑๗๒๒ กาญจนบุรี-ลาดหญ้า	๑๑	๑๒
๘.	เรื่อง การขอกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางรถโดยสาร ประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๑๗๒๖ กาญจนบุรี-บ้านลำทราย	๑๓	๑๔
๙.	เรื่อง การขอกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางรถโดยสาร ประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๑๙๑ กาญจนบุรี-บ้านตะเคียนงาม	๑๕	๑๖
๑๐.	เรื่อง การขอกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินรถในเส้นทางรถโดยสาร ประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๐๓ กาญจนบุรี-สังขละบุรี	๑๗	๑๘

รายงานการประชุม
คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี
ครั้งที่ ๒ / ๒๕๖๕
วันศุกร์ที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมเอราวัณ ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดกาญจนบุรี

ผู้มาประชุม

๑. นายสมหวัง บุญระยอง	แทนผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี	ประธานกรรมการ
๒. นายสันติ ศรอารา	อัยการจังหวัดกาญจนบุรี	กรรมการ
๓. พ.ต.ท.เทิดศักดิ์ หาญณรงค์	แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดกาญจนบุรี	กรรมการ
๔. นางสาวอรรพรรณ ล้อประกานต์สิทธิ์	แทนปลัดจังหวัดกาญจนบุรี	กรรมการ
๕. นางสาวกมลมาศ เปรมประยูร	แทนนายกเทศมนตรีเมืองกาญจนบุรี	กรรมการ
๖. นายสหพันธ์ รุ่งโรจน์พาณิชย์	แทนประธานหอการค้าจังหวัดกาญจนบุรี	กรรมการ
๗. นายธนากร สินอิน	แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี	กรรมการ
๘. นายเชิดพงษ์ สุเมธพันธ์ุ	แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทกาญจนบุรี	กรรมการ
๙. นายประวิทย์ กิจประยูร	ขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี	กรรมการและเลขานุการ
๑๐. นางศศิธร อาภรณ์ธนกุล	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๑. นายธนธรณ์ ปัญญาชัยรักษา	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้ช่วยเลขานุการ

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี ดิฉันราชการอื่นจึงมอบหมายให้รองผู้ว่าราชการจังหวัด
กาญจนบุรีทำหน้าที่ประธานคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรีแทน

มติที่ประชุม รับทราบ

**ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด
กาญจนบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕**

ฝ่ายเลขานุการได้จัดส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำ
จังหวัดกาญจนบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕ ให้คณะกรรมการฯ แล้ว

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี เพื่อโปรดพิจารณา
รับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด
กาญจนบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องการเปลี่ยนแปลงเลขานุการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด กาญจนบุรี

ด้วยกระทรวงคมนาคม ได้มีคำสั่งเลื่อน นายประวิทย์ กิจประยูร ตำแหน่งขนส่งจังหวัด (อำนวยการระดับต้น) สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ แต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งขนส่งจังหวัด(อำนวยการระดับสูง) สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี แทนนางสาวดวงแข ธรรมครุฑ ขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี ซึ่งได้เกษียณอายุราชการไป โดยนายประวิทย์ กิจประยูร จะปฏิบัติหน้าที่เป็นเลขานุการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรีต่อไป

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ เรื่อง การพิจารณากำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขเกี่ยวกับอัตราค่าขนส่งฯ(ค่าโดยสาร) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง ผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ หมวด ๔ ภายในจังหวัดกาญจนบุรี

เลขานุการ ตามที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ ได้พิจารณาและมีมติอนุมัติให้กำหนด(ปรับปรุง)อัตราค่าโดยสารประจำทาง หมวด ๒ และหมวด ๓ ตามมาตรา ๑๙ (๖) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด พิจารณากำหนดอัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ส่วนภูมิภาค ให้สอดคล้องกับต้นทุนการเดินรถและสภาพการณ์ของแต่ละจังหวัด ตามหลักเกณฑ์และแนวทางการกำหนดอัตราค่าโดยสารที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้อนุมัติไว้ ในการประชุมครั้งที่ ๑๘/๒๕๔๖ เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๔๖ นั้น

เนื่องจากสภาวะปัจจุบันราคาน้ำมันได้ปรับราคาสูงขึ้น ทำให้ผู้ประกอบการขนส่งในเส้นทาง หมวด ๑ หมวด ๔ ในจังหวัดกาญจนบุรี ต้องรับภาระต้นทุนที่สูงขึ้น เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมต่อผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารในสภาวะที่ราคาน้ำมันได้ปรับตัวสูงขึ้น สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรีได้พิจารณาแล้วเห็นควรให้มีการปรับปรุงอัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางในเส้นทางหมวด ๑ หมวด ๔ ในเขตจังหวัดกาญจนบุรี ตามแนวทางที่กรมการขนส่งทางบกเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด เฉพาะในกรณีที่คำนวณค่าโดยสารได้ต่ำกว่า ๑๐ บาท ให้คิดค่าโดยสารเท่ากับ ๑๐ บาท และในการปรับปรุงอัตราค่าโดยสารในครั้งนี้สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรีได้ใช้อัตราน้ำมันที่ ๒๐ (ราคาน้ำมัน ๓๓.๒๖-๓๔.๔๗ บาท/ลิตร) ซึ่งเป็นอัตราเดิมโดยอนุมัติของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๑ ใช้เป็นหลักเกณฑ์และแนวทางในการพิจารณากำหนด(ปรับปรุง)อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ หมวด ๔ จังหวัดกาญจนบุรี ในครั้งนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ หมวด ๔ ภายในเขตจังหวัดกาญจนบุรี ที่ต้อง
ปรับปรุงอัตราค่าโดยสาร

๑.๑ เส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ จำนวน ๒ เส้นทาง คือ

๑.๑.๑ เส้นทางสายที่ ๑ ศาลาสองแคว-โรงเรียนวัดท่าล้อ

๑.๑.๒ เส้นทางสายที่ ๒ ศาลาสองแคว-เชิงสะพานแก่งเสี้ยน

๑.๒ เส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จำนวน ๒๙ เส้นทาง คือ

๑.๒.๑ เส้นทางสายที่ ๑๗๒๒ กาญจนบุรี-ลาดหญ้า

๑.๒.๒ เส้นทางสายที่ ๑๗๒๔ ท่าเรือ-พนมทวน

๑.๒.๓ เส้นทางสายที่ ๑๗๒๖ กาญจนบุรี-บ้านลำทราย

๑.๒.๔ เส้นทางสายที่ ๖๑๗๙ ตลาดเขต-บ้านหนองปรือ

๑.๒.๕ เส้นทางสายที่ ๖๑๘๐ บ้านเขาวงพระจันทร์-บ้านสระกระโจม

๑.๒.๖ เส้นทางสายที่ ๖๑๘๑ บ้านหนองโพธิ์-บ้านหนองมะสัง

๑.๒.๗ เส้นทางสายที่ ๖๑๘๓ กาญจนบุรี-บ้านพังตรุ

๑.๒.๘ เส้นทางสายที่ ๖๑๙๑ ท่าม่วง-บ้านดอนเจดีย์

๑.๒.๙ เส้นทางสายที่ ๖๑๙๒ ท่าม่วง-บ้านหนองตากยา

๑.๒.๑๐ เส้นทางสายที่ ๘๑๗๐ กาญจนบุรี-ศรีสวัสดิ์

๑.๒.๑๑ เส้นทางสายที่ ๘๑๗๑ กาญจนบุรี-วังสิงห์

๑.๒.๑๒ เส้นทางสายที่ ๘๑๗๒ กาญจนบุรี-บ้านห้วยน้ำขาว

๑.๒.๑๓ เส้นทางสายที่ ๘๑๙๐ ท่ามะกา-ด่านมะขามเตี้ย

๑.๒.๑๔ เส้นทางสายที่ ๘๑๙๑ กาญจนบุรี-บ้านตะเคียนงาม

๑.๒.๑๕ เส้นทางสายที่ ๘๒๐๒ ตลาดเขต-อำเภอลำลูกเกด

๑.๒.๑๖ เส้นทางสายที่ ๘๒๐๓ กาญจนบุรี-สังขละบุรี

๑.๒.๑๗ เส้นทางสายที่ ๘๒๐๔ กาญจนบุรี-บ้านลุ่มสุม

๑.๒.๑๘ เส้นทางสายที่ ๘๒๔๕ บ้านหนองปรือ-บ้านเขาหินตั้ง

๑.๒.๑๙ เส้นทางสายที่ ๘๒๕๒ กาญจนบุรี-ทองผาภูมิ

๑.๒.๒๐ เส้นทางสายที่ ๘๒๖๒ น้ำตกเอราวัณ-น้ำตกไทรโยคน้อย

๑.๒.๒๑ เส้นทางสายที่ ๘๒๖๓ กาญจนบุรี-เลาขวัญ-บ้านหนองฝ้าย

๑.๒.๒๒ เส้นทางสายที่ ๘๒๖๖ ท่าม่วง-บ้านด่านมะขามเตี้ย

๑.๒.๒๓ เส้นทางสายที่ ๘๒๗๘ ทองผาภูมิ-บ้านห้วยเสือ

๑.๒.๒๔ เส้นทางสายที่ ๘๒๘๐ ทองผาภูมิ-บ้านอีต่อง

๑.๒.๒๕ เส้นทางสายที่ ๘๒๘๔ ทองผาภูมิ-บ้านหินแหลม-บ้านสะพานลาว

๑.๒.๒๖ เส้นทางสายที่ ๘๓๓๑ กาญจนบุรี-บ้านห้วยกระเจา

๑.๒.๒๗ เส้นทางสายที่ ๘๕๒๐ กาญจนบุรี-ค่ายกองพลที่ ๙

๑.๒.๒๘ เส้นทางสายที่ ๘๕๒๑ สังขละบุรี-ด่านเจดีย์สามองค์

๑.๒.๒๙ เส้นทางสายที่ ๘๕๒๒ สังขละบุรี-บ้านห้วยมาลัย

๒. ข้อพิจารณา

พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรีกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขเกี่ยวกับอัตราค่าขนส่ง(ค่าโดยสาร) ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารตามมาตรา ๓๑(๗) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังนี้

๑ เส้นทางหมวด ๑ จำนวน ๒ เส้นทาง

๒ เส้นทางหมวด ๔ จำนวน ๒๙ เส้นทาง

๓. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

หลักเกณฑ์เกี่ยวกับการกำหนด(ปรับปรุง)อัตราค่าโดยสารนี้ เป็นมาตรฐานในการนำไปคำนวณอัตราค่าโดยสารเพื่อกำหนดเป็นเงื่อนไขเกี่ยวกับอัตราค่าขนส่งฯ(ค่าโดยสาร) ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๑ หมวด ๔ ในส่วนภูมิภาค ซึ่งในส่วนของการกำหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับอัตราค่าขนส่งฯ (ค่าโดยสาร)สำหรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๑ หมวด ๔ ภายในจังหวัด นายทะเบียนประจำจังหวัดจะต้องนำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเพื่อโปรดพิจารณา จึงจะมีผลใช้บังคับได้ ทั้งนี้ ตามความในมาตรา ๓๑(๗) และมาตรา ๓๓(๖) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี ได้พิจารณากำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขเกี่ยวกับอัตราค่าขนส่งฯ(ค่าโดยสาร) ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๑ หมวด ๔ ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้อนุมัติไว้เรียบร้อยแล้ว

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี เพื่อโปรดพิจารณานุมัติ ดังนี้

๓.๑ อนุมัติให้นายทะเบียนกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขเกี่ยวกับอัตราค่าขนส่งฯ(ค่าโดยสาร) ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๑ จังหวัดกาญจนบุรี จำนวน ๒ เส้นทาง ตามมาตรา ๓๑(๗) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

เส้นทาง	สายที่	ชื่อเส้นทาง	ตารางค่าโดยสารเลขที่
หมวด ๑	๑	ศาลาสองแคว-โรงเรียนวัดท่าล้อ	๑/๗๑๐๐๑/๒๕๖๕
	๒	ศาลาสองแคว-เชิงสะพานแก่งเสี้ยน	๑/๗๑๐๐๒/๒๕๖๕

๓.๒ อนุมัติให้นายทะเบียนกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขเกี่ยวกับอัตราค่าขนส่งฯ(ค่าโดยสาร) ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดกาญจนบุรี จำนวน ๒๙ เส้นทาง ตามมาตรา ๓๑(๗) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

เส้นทาง	สายที่	ชื่อเส้นทาง	ตารางค่าโดยสารเลขที่	หมายเหตุ
หมวด ๔	๑๗๒๒	กาญจนบุรี - ลาดหญ้า	๔/๗๑๐๐๑/๒๕๖๕	ลำดับที่ ๑
	๑๗๒๔	กาญจนบุรี - พนมทวน	๔/๗๑๐๐๒/๒๕๖๕	ลำดับที่ ๒
	๑๗๒๖	กาญจนบุรี-บ้านลำทราย	๔/๗๑๐๐๓/๒๕๖๕	ลำดับที่ ๓
		ช่วงกาญจนบุรี-บ้านกลอนโต	๔/๗๑๐๐๔/๒๕๖๕	
	๖๑๗๙	ตลาดเขต-บ้านหนองปรือ	๔/๗๑๐๐๕/๒๕๖๕	ลำดับที่ ๔
	๖๑๘๐	บ้านเขาวงศ์พระจันทร์-บ้านสระกระโจม	๔/๗๑๐๐๖/๒๕๖๕	ลำดับที่ ๕
	๖๑๘๑	บ้านหนองโพธิ์-บ้านหนองมะสัง	๔/๗๑๐๐๗/๒๕๖๕	ลำดับที่ ๖
	๖๑๘๓	กาญจนบุรี-บ้านพังตรุ	๔/๗๑๐๐๘/๒๕๖๕	ลำดับที่ ๗
	๖๑๘๔	ท่าม่วง-บ้านดอนเจดีย์	๔/๗๑๐๐๙/๒๕๖๕	ลำดับที่ ๘
	๖๑๘๕	ท่าม่วง-บ้านหนองตากยา	๔/๗๑๐๑๐/๒๕๖๕	ลำดับที่ ๙
	๘๑๗๐	กาญจนบุรี-ศรีสวัสดิ์	๔/๗๑๐๑๑/๒๕๖๕	ลำดับที่ ๑๐
	๘๑๗๑	กาญจนบุรี-วังสิงห์	๔/๗๑๐๑๒/๒๕๖๕	ลำดับที่ ๑๑
	๘๑๗๒	กาญจนบุรี-บ้านห้วยน้ำขาว	๔/๗๑๐๑๓/๒๕๖๕	ลำดับที่ ๑๒
	๘๑๘๐	ท่ามะกา-ด่านมะขามเตี้ย	๔/๗๑๐๑๔/๒๕๖๕	ลำดับที่ ๑๓
	๘๑๘๑	กาญจนบุรี-บ้านตะเคียนงาม (ม.๓)	๔/๗๑๐๑๕/๒๕๖๕	ลำดับที่ ๑๔
		ช่วงกาญจนบุรี-บ้านหนองลากห้อย- บ้านพุน้ำร้อน (ม.๓)	๔/๗๑๐๑๖/๒๕๖๕	
		ช่วงกาญจนบุรี-บ้านหนองลากห้อย- บ้านพุน้ำร้อน (ม.๒)	๔/๗๑๐๑๗/๒๕๖๕	
	๘๒๐๒	ตลาดเขต-อำเภอเลาขวัญ	๔/๗๑๐๑๘/๒๕๖๕	ลำดับที่ ๑๕
	๘๒๐๓	กาญจนบุรี-สังขละบุรี (ม.๒ จ.ต๋อปรับอากาศ)	๔/๗๑๐๑๙/๒๕๖๕	ลำดับที่ ๑๖
		กาญจนบุรี-สังขละบุรี (ม.๒ ก.)	๔/๗๑๐๒๐/๒๕๖๕	
		กาญจนบุรี-สังขละบุรี (มาตรฐาน ๓)	๔/๗๑๐๒๑/๒๕๖๕	
		กาญจนบุรี-สังขละบุรี (ม. ๑ ข.)	๔/๗๑๐๒๒/๒๕๖๕	
		กาญจนบุรี-ด่านเจดีย์สามองค์ (ม.๑ ข.)	๔/๗๑๐๒๓/๒๕๖๕	
		กาญจนบุรี-ด่านเจดีย์สามองค์ (ม.๒จ.)	๔/๗๑๐๒๔/๒๕๖๕	
		ช่วง ทองผาภูมิ-สังขละบุรี (มาตรฐาน ๓)	๔/๗๑๐๒๕/๒๕๖๕	
	๘๒๐๔	กาญจนบุรี-บ้านลุ่มสุม	๔/๗๑๐๒๖/๒๕๖๕	ลำดับที่ ๑๗
	๘๒๔๕	บ้านหนองปรือ-โรงพยาบาลสถานพระบารมี	๔/๗๑๐๒๗/๒๕๖๕	ลำดับที่ ๑๘
	๘๒๕๒	กาญจนบุรี-ทองผาภูมิ	๔/๗๑๐๒๘/๒๕๖๕	ลำดับที่ ๑๙
		ช่วง กาญจนบุรี-บ้านบึงตีบน	๔/๗๑๐๒๙/๒๕๖๕	
	๘๒๖๒	น้ำตกเอราวัณ-น้ำตกไทรโยคน้อย	๔/๗๑๐๓๐/๒๕๖๕	ลำดับที่ ๒๐
	๘๒๖๓	กาญจนบุรี-บ้านเลาขวัญ-บ้านหนองผ้าย	๔/๗๑๐๓๑/๒๕๖๕	ลำดับที่ ๒๑
		ช่วงกาญจนบุรี-บ้านรางหวาย	๔/๗๑๐๓๒/๒๕๖๕	
	๘๒๖๖	ท่าม่วง-บ้านด่านมะขามเตี้ย	๔/๗๑๐๓๓/๒๕๖๕	ลำดับที่ ๒๒
	๘๒๗๘	ทองผาภูมิ-บ้านห้วยเสือ	๔/๗๑๐๓๔/๒๕๖๕	ลำดับที่ ๒๓
		ช่วงทองผาภูมิ-บ้านวังขยาย	๔/๗๑๐๓๕/๒๕๖๕	

เส้นทาง	สายที่	ชื่อเส้นทาง	ตารางค่าโดยสารเลขที่	หมายเหตุ
	๘๒๘๐	ทองผาภูมิ-บ้านอู่ตอง	๔/๗๑๐๓๕/๒๕๖๕	ลำดับที่ ๒๔
		ช่วงทองผาภูมิ-บ้านไร่ป่า	๔/๗๑๐๓๖/๒๕๖๕	
	๘๒๘๔	ทองผาภูมิ-บ้านหินแหลม-บ้านสะพานลาว	๔/๗๑๐๓๗/๒๕๖๕	ลำดับที่ ๒๕
		ช่วงทองผาภูมิ-บ้านองค์ทิ	๔/๗๑๐๓๘/๒๕๖๕	
	๘๓๓๑	กาญจนบุรี-บ้านห้วยกระเจา	๔/๗๑๐๓๙/๒๕๖๕	ลำดับที่ ๒๖
	๘๕๒๐	กาญจนบุรี-ค่ายกองพลที่ ๙	๔/๗๑๐๔๐/๒๕๖๕	ลำดับที่ ๒๗
	๘๕๒๑	สังขละบุรี-ด่านเจดีย์สามองค์	๔/๗๑๐๔๑/๒๕๖๕	ลำดับที่ ๒๘
	๘๕๒๒	สังขละบุรี-บ้านห้วยมาลัย	๔/๗๑๐๔๒/๒๕๖๕	ลำดับที่ ๒๙

ประธาน ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๙.๒/๙๖๗๓ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๕ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ได้มีมติอนุมัติให้กำหนด(ปรับปรุง)อัตราค่าโดยสารประจำทาง หมวด ๒ และหมวด ๓ และในกรณีที่คำนวณอัตราค่าโดยสารได้ต่ำกว่า ๑๐ บาทให้คิดค่าโดยสารเท่ากับ ๑๐ บาท ตามมาตรา ๑๙ (๖) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด พิจารณากำหนดอัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ส่วนภูมิภาค ให้สอดคล้องกับต้นทุนการเดินรถและสภาพการณ์ของแต่ละจังหวัด ตามหลักเกณฑ์และแนวทางการกำหนดอัตราค่าโดยสารที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้อนุมัติ จึงเห็นควรให้มีการปรับปรุงอัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางในเส้นทางหมวด ๑ หมวด ๔ ในเขตจังหวัดกาญจนบุรี ตามที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนดเฉพาะในกรณีที่คำนวณค่าโดยสารได้ต่ำกว่า ๑๐ บาท ให้คิดค่าโดยสารเท่ากับ ๑๐ บาท โดยใช้อัตราค่าน้ำมันที่ ๒๐ (ราคาน้ำมัน ๓๓.๒๖-๓๔.๔๗ บาท/ลิตร) ซึ่งเป็นอัตราเดิมโดยอนุมัติของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๑ ใช้เป็นหลักเกณฑ์และแนวทางในการพิจารณากำหนด(ปรับปรุง)อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ หมวด ๔ จังหวัดกาญจนบุรี ในครั้งนี้

อัยการจังหวัดฯ ในการกำหนด(ปรับปรุง)อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางตามที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ นั้น ในระยะทางไกลๆ เราไม่ได้เพิ่มอัตราค่าโดยสาร แต่ละเพิ่มเฉพาะระยะใกล้ๆ พื้นฐานจะปรับให้เป็น ๑๐ บาทคือราคาขั้นต่ำทั้งจังหวัด

มติที่ประชุม อนุมัติตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรีเสนอ ดังนี้

๑. อนุมัติให้นายทะเบียนกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขเกี่ยวกับอัตราค่าขนส่ง(ค่าโดยสาร)

ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๑ จังหวัดกาญจนบุรี ให้กำหนดราคาค่าโดยสารที่ ๑๐ บาทตลอดเส้นทาง จำนวน ๒ เส้นทาง ตามมาตรา ๓๑(๗) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. อนุมัติให้นายทะเบียนกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขเกี่ยวกับอัตราค่าขนส่ง(ค่าโดยสาร)

ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดกาญจนบุรี จำนวน ๒๙ เส้นทาง ตามมาตรา ๓๑(๗) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓. ให้ฝ่ายเลขานุการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งและประชาชนทั่วไปทราบ โดย

ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

๔.๒ เรื่อง การขอกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง
หมวด ๑ สายที่ ๑ ศาลาสองแคว-วัดท่าล้อ

เลขานุการ ด้วยสภกรรมรถยนต์โดยสารกาญจนบุรี จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ สายที่ ๑ ศาลาสองแคว-โรงเรียนวัดท่าล้อ ใบอนุญาตเลขที่
กจ ๒/๒๕๖๒ สิ้นอายุวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๙ ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางสายดังกล่าว
เพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของผู้โดยสารในปัจจุบัน

จึงขอเสนอรายละเอียดข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. เงื่อนไขการเดินทางเดิม (กำหนดเมื่อ ๕ กันยายน ๒๕๓๔)

รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) เดินทางวันละ ๓๐๐ เที่ยว จำนวนรถ ๓๖-๑๓๙ คัน

๒. เงื่อนไขการเดินทางที่ขอกำหนด (ปรับปรุง)

ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) จากเดิมเป็นเดินทางขึ้นต่ำ
วันละ ๓๐-๗๐ เที่ยว จำนวนรถ ๒๐-๑๐๐ คัน

๓. ปริมาณผู้โดยสาร

จากการตรวจสอบปริมาณผู้โดยสารที่ต้องการใช้บริการในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑
สายที่ ๑ ศาลาสองแคว-โรงเรียนวัดท่าล้อ ปรากฏว่ามีผู้โดยสารต้องการใช้บริการประมาณวันละ ๑๖๐ คน

๔. ตารางแสดงจำนวนเที่ยวและจำนวนรถเดิม ที่ขอปรับปรุง ที่เห็นควรปรับปรุง และปริมาณผู้โดยสาร

มาตรฐานรถ	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวและจำนวนรถ								ปริมาณ ผู้โดยสาร (คน)
		เดิม		ที่ขอปรับปรุง		ที่เห็นควรปรับปรุง		เพิ่ม (+) ลด (-)		
		เที่ยว	รถ	เที่ยว	รถ	เที่ยวขั้นต่ำ	รถ	เที่ยวขั้นต่ำ	รถ	
สายที่ ๑ ศาลาสองแคว-โรงเรียนวัดท่าล้อ รถมาตรฐาน๓ (รถโดยสารสองแถว) ศาลาสองแคว-โรงเรียนวัดท่าล้อ	๑๑.๕	๓๐๐	๓๖-๑๓๙	๓๐-๗๐	๒๐-๑๐๐	๓๐	๒๐-๑๐๐	-๒๗๐	-๑๖	๑๖๐

หมายเหตุ การคำนวณ

$$\text{๑) จำนวนเที่ยวที่เหมาะสมต่อวัน} = \frac{\text{ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน}}{\text{ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว}}$$

๒) ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยวสำหรับ

- รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว)

$$= ๗๐\% \text{ ของระยะทางที่นั่ง ๑๑ ที่นั่ง}$$

$$= ๗.๗ \text{ คน}$$

๓) จำนวนรถที่เหมาะสม

$$= ๒๐.๗$$

๕. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี พิจารณาแล้วเห็นว่า ปัจจุบันประชาชนที่เดินทางภายใน จังหวัดกาญจนบุรี มีปริมาณน้อยลง ประชาชนส่วนใหญ่จะนิยมใช้รถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนตัวมากกว่า ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพการเดินรถให้บริการในปัจจุบัน ประกอบกับเพื่อให้เกิดความ คุ่มทุนของผู้ประกอบการขนส่ง จึงเห็นควรให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสาร สองแถว) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ สายที่ ๑ ศาลาสองแคว-โรงเรียนวัดท่าล้อ จากเดิมเป็น เดินรถขั้นต่ำวันละ ๓๐ เที่ยวจำนวนรถ ๒๐-๑๐๐ คัน โดยให้ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๑/๗๑๐๑/๒๕๖๕

๖. ข้อพิจารณา

พิจารณานุมัติให้ กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารใน เส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๑ ศาลาสองแคว-โรงเรียนวัดท่าล้อ ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัด กาญจนบุรี ในข้อ ๕

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี เพื่อโปรด

พิจารณานุมัติ

มติที่ประชุม นุมัติตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรีเสนอ

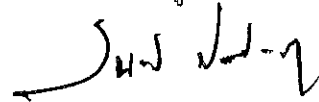
ตารางการเดินทางโดยสารประจำทาง
หมวด ๑ สายที่ ๑ ศาลาสองแคว-โรงเรียนวัดท่าล้อ

ช่วงการเดินทาง	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวการเดินทางขึ้นต่อวัน (เที่ยว) ตั้งแต่เวลา ๐๕.๐๐ น. ถึง ๒๐.๐๐ น.			จำนวนรถ (คัน)
		ไป	กลับ	รวม	
ศาลาสองแคว-โรงเรียนวัดท่าล้อ	๑๑.๕	๑๕	๑๕	๓๐	๒๐-๑๐๐
รวม		๑๕	๑๕	๓๐	๒๐-๑๐๐

หมายเหตุ

- ลักษณะรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว)
- ยกเลิกตารางการเดินทางเดิม และให้ใช้ตารางการเดินทางนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นายธนธรณ์ ปัญญาชัยรักษา)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕

สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี

๔.๓ เรื่อง การขอกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินทางรถโดยสารประจำทาง
หมวด ๑ สายที่ ๒ ศาลาสองแคว-เชิงสะพานแก่งเลี่ยน

เลขานุการ ด้วยสหกรณ์รถยนต์โดยสารกาญจนบุรี จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ สายที่ ๒ ศาลาสองแคว-เชิงสะพานแก่งเลี่ยน ใบอนุญาตเลขที่ กจ
๑/๒๕๖๒ สิ้นอายุวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๙ ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางสายดังกล่าว
เพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของผู้โดยสารในปัจจุบัน

จึงขอเสนอรายละเอียดข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. เงื่อนไขการเดินทางเดิม (กำหนดเมื่อ ๕ กันยายน ๒๕๓๔)

รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) เดินทางวันละ ๓๐๐ เที่ยว จำนวนรถ ๓๐-๘๕ คัน

๒. เงื่อนไขการเดินทางที่ขอกำหนด (ปรับปรุง)

ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) จากเดิมเป็นเดินทางขึ้นต่ำ
วันละ ๑๕-๓๐ เที่ยว จำนวนรถ ๒๐-๖๕ คัน

๓. ปริมาณผู้โดยสาร

จากการตรวจสอบปริมาณผู้โดยสารที่ต้องการใช้บริการในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑
สายที่ ๒ ศาลาสองแคว-เชิงสะพานแก่งเลี่ยน ปรากฏว่ามีผู้โดยสารต้องการใช้บริการประมาณวันละ ๑๐๐ คน

๔. ตารางแสดงจำนวนเที่ยวและจำนวนรถเดิม ที่ขอปรับปรุง ที่เห็นควรปรับปรุง และปริมาณผู้โดยสาร

มาตรฐานรถ	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวและจำนวนรถ								ปริมาณ ผู้โดยสาร (คน)
		เดิม		ที่ขอปรับปรุง		ที่เห็นควรปรับปรุง		เพิ่ม (+) ลด (-)		
		เที่ยว	รถ	เที่ยว	รถ	เที่ยวขั้นต่ำ	รถ	เที่ยวขั้นต่ำ	รถ	
สายที่ ๒ ศาลาสองแคว-เชิงสะพานแก่งเลี่ยน รถมาตรฐาน๓ (รถโดยสารสองแถว) ศาลาสองแคว-เชิงสะพานแก่งเลี่ยน	๑๘	๓๐๐	๓๐-๘๕	๑๕-๓๐	๒๐-๖๕	๑๐	๒๐-๖๐	-๒๙๐	๑๐	๑๐๐

หมายเหตุ การคำนวณ

- ๑) จำนวนเที่ยวที่เหมาะสมต่อวัน
$$= \frac{\text{ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน}}{\text{ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว}}$$
- ๒) ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยวสำหรับ
- รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว)
$$= ๗๐\% \text{ ของระยะทางที่วิ่ง ๑๑ กิโลเมตร}$$
$$= ๗.๗ \text{ คน}$$
- ๓) จำนวนรถที่เหมาะสม
$$= ๑๒.๙๘$$

๕. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี พิจารณาแล้วเห็นว่า ปัจจุบันประชาชนที่เดินทางภายใน จังหวัดกาญจนบุรี มีปริมาณน้อยลง ประชาชนส่วนใหญ่จะนิยมใช้รถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนตัวมากกว่า ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพการเดินรถให้บริการในปัจจุบัน ประกอบกับเพื่อให้เกิดความ คุ่มทุนของผู้ประกอบการขนส่ง จึงเห็นควรให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสาร สองแถว) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ สายที่ ๒ ศาลาสองแคว-เชิงสะพานแก่งเสี้ยน จากเดิมเป็น เดินรถขึ้นตัววันละ ๑๐ เที่ยวจำนวนรถ ๒๐-๒๐ คัน โดยให้ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๑/๗๑๐๐๒/๒๕๖๕

๖. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้ กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถตามมาตรา ๓๑ แห่ง พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการ ขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๒ ศาลาสองแคว-เชิงสะพานแก่งเสี้ยน ตามความเห็นของนายทะเบียน ประจำจังหวัดกาญจนบุรี ในข้อ ๕

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี เพื่อโปรดพิจารณา
อนุมัติ

มติที่ประชุม

อนุมัติตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรีเสนอ

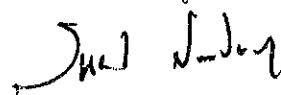
ตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง
หมวด ๑ สายที่ ๑ ศาลาสองแคว-เชิงสะพานแก่งเลี่ยน

ช่วงการเดินรถ	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวการเดินรถขึ้นต่อวัน (เที่ยว) ตั้งแต่เวลา ๐๕.๐๐ น. ถึง ๒๐.๐๐ น.			จำนวนรถ (คัน)
		ไป	กลับ	รวม	
ศาลาสองแคว-เชิงสะพานแก่งเลี่ยน	๑๘	๕	๕	๑๐	๒๐-๖๐
รวม		๕	๕	๑๐	๒๐-๖๐

หมายเหตุ

๑. ลักษณะรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว)
๒. ยกเลิกตารางการเดินรถเดิม และให้ใช้ตารางการเดินรถนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นายธนธรณ์ ปัญญาชัยรักษา)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕

สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี

๔.๔ เรื่อง การขอกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินทางรถโดยสารประจำทาง
หมวด ๔ สายที่ ๑๗๒๒ กาญจนบุรี-ลาดหญ้า

เลขานุการ ด้วยบริษัท สุชาติพัฒนา จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๑๗๒๒ กาญจนบุรี-ลาดหญ้า ใบอนุญาตเลขที่ กจ ๕/๒๕๖๐ สิ้นอายุวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ขอกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินทางสายดังกล่าว เพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้อง กับความต้องการใช้บริการของผู้โดยสารในปัจจุบัน

จึงขอเสนอรายละเอียดข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. เงื่อนไขการเดินทางเดิม (กำหนดเมื่อ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๔)

รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) เดินทางวันละ ๓๐-๓๖ เที่ยว
จำนวนรถ ๑๕-๑๘ คัน

๒. เงื่อนไขการเดินทางที่ขอกำหนด (ปรับปรุง)

ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว) จากเดิมเป็นเดินทางวันละ ๔-๘ เที่ยว จำนวนรถ ๔-๑๐ คัน

๓. ปริมาณผู้โดยสาร

จากการตรวจสอบปริมาณผู้โดยสารที่ต้องการใช้บริการในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๑๗๒๒ กาญจนบุรี-ลาดหญ้า ปรากฏว่ามีผู้โดยสารต้องการใช้บริการประมาณวันละ ๑๐ คน

๔. ตารางแสดงจำนวนเที่ยวและจำนวนรถเดิม ที่ขอปรับปรุง ที่เห็นควรปรับปรุง และปริมาณผู้โดยสาร

มาตรฐานรถ	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวและจำนวนรถ								ปริมาณ ผู้โดยสาร (คน)
		เดิม		ที่ขอปรับปรุง		ที่เห็นควรปรับปรุง		เพิ่ม (+) ลด (-)		
		เที่ยว	รถ	เที่ยว	รถ	เที่ยวขั้นต่ำ	รถ	เที่ยวขั้นต่ำ	รถ	
สายที่ ๑๗๒๒ กาญจนบุรี-ลาดหญ้า มาตรฐาน๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว) กาญจนบุรี-ลาดหญ้า	๑๗	๓๐-๓๖	๑๕-๑๘	๔-๘	๔-๑๐	๔	๔-๑๐	-๒๖	-๑๑	๑๐

หมายเหตุ การคำนวณ

$$\text{๑) จำนวนเที่ยวที่เหมาะสมต่อวัน} = \frac{\text{ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน}}{\text{ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว}}$$

$$\begin{aligned} \text{๒) ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยวสำหรับ} \\ \text{- รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว)} \\ &= ๗๐\% \text{ ของระหว่างที่นั่ง ๑๑ ที่นั่ง} \\ &= ๗.๗ \text{ คน} \end{aligned}$$

$$\text{๓) จำนวนรถที่เหมาะสม} = ๑.๒๙ \text{ คัน}$$

๕. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี พิจารณาแล้วเห็นว่า ปัจจุบันประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๑๗๒๒ ระหว่างตัวเมืองกาญจนบุรี ไปตำบลลาดหญ้ามีปริมาณน้อยลง ประชาชนส่วนใหญ่จะนิยมใช้รถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนตัวมากกว่า ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพการเดินรถให้บริการในปัจจุบัน ประกอบกับเพื่อให้เกิดความคุ้มทุนของผู้ประกอบการขนส่ง จึงเห็นควรให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๑๗๒๒ กาญจนบุรี-ลาดหญ้า จากเดิมเป็นเดินรถขึ้นต่ำวันละ ๔ เที่ยว จำนวนรถ ๔-๑๐ คัน โดยให้ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๗๑๐๐๑/๒๕๖๕

๖. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้ กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๗๒๒ กาญจนบุรี-ลาดหญ้า ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี ในข้อ ๕

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรีเสนอ

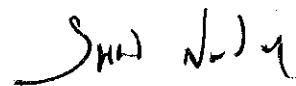
ตารางการเดินทางโดยสารประจำทาง
หมวด ๔ สายที่ ๑๗๒๒ กาญจนบุรี-ลาดหญ้า

ช่วงการเดินทาง	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวการเดินทางขึ้นต่อวัน (เที่ยว) ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น.			จำนวนรถ (คัน)
		ไป	กลับ	รวม	
กาญจนบุรี-ลาดหญ้า	๑๗	๒	๒	๔	๔-๑๐
รวม		๒	๒	๔	๔-๑๐

หมายเหตุ

๑. ลักษณะรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว)
๒. ยกเลิกตารางการเดินทางเดิม และให้ใช้ตารางการเดินทางนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นายธนธรณ์ ปัญญาชัยรักษา)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕

สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี

หมายเหตุ การคำนวณ

๑) จำนวนเที่ยวที่เหมาะสมต่อวัน = $\frac{\text{ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน}}{\text{ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว}}$

๒) ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยวสำหรับ

- รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว)

= ๗๐% ของระวางที่นั่ง ๑๑ ที่นั่ง

= ๗.๗ คน

๓) จำนวนรถที่เหมาะสม

= ใช้วิธีหมุนเวียนรถ

๕. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี พิจารณาแล้วเห็นว่า ปัจจุบันประชาชนที่เดินทางภายใน จังหวัดกาญจนบุรี ระหว่างเมืองกาญจนบุรี ไปบ้านกลอนโดและบ้านลำทรายมีปริมาณน้อยลง ประชาชน ส่วนใหญ่จะนิยมใช้รถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนตัวมากกว่า ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องและเหมาะสมกับ สภาพการเดินรถให้บริการในปัจจุบัน ประกอบกับเพื่อให้เกิดความคุ้มทุนของผู้ประกอบการขนส่ง จึงเห็น ~~ควร~~ ควรให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๑๗๒๖ กาญจนบุรี-บ้านลำทราย จากเดิมเป็นเดินรถขึ้นต่ำ วันละ ๔ เที่ยวจำนวนรถ ๔-๖ คัน แบ่งช่วงการเดินรถเป็น ดังนี้

- กาญจนบุรี-บ้านลำทราย	เดินรถขึ้นต่ำวันละ	๒	เที่ยว
- ช่วงกาญจนบุรี-บ้านกลอนโด	เดินรถขึ้นต่ำวันละ	๒	เที่ยว

โดยให้ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๗๑๐๐๗/๒๕๖๕

๖. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้ กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง ผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๗๒๖ กาญจนบุรี-บ้านลำทราย ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำ จังหวัดกาญจนบุรี ในข้อ ๕

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี เพื่อโปรด พิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรีเสนอ

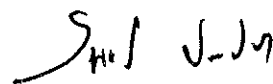
ตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง
หมวด ๔ สายที่ ๑๗๒๖ กาญจนบุรี - บ้านลำทราย

ช่วงการเดินรถ	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวการเดินรถขึ้นต่อวัน (เที่ยว) ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น.			จำนวนรถ (คัน)
		ไป	กลับ	รวม	
กาญจนบุรี-บ้านลำทราย	๔๗	๑	๑	๒	} ๔-๖
ช่วงกาญจนบุรี-บ้านกลอนโต	๓๕	๑	๑	๒	
รวม		๒	๒	๔	๔-๖

หมายเหตุ

๑. ลักษณะรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว)
๒. ยกเลิกตารางการเดินรถเดิม และให้ใช้ตารางการเดินรถนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นายธนธรณ์ ปัญญาชัยรักษา)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕

สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี

๔.๖ เรื่อง การขอกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๑๙๑ กาญจนบุรี-บ้านตะเคียนงาม

เลขานุการ ด้วยบริษัท สุชาติพัฒนา จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๑๙๑ กาญจนบุรี-บ้านตะเคียนงาม ใบอนุญาตเลขที่ กจ ๒/๒๕๖๑ สิ้นอายุวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๘ ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางรถโดยสารดังกล่าว เพื่อให้เหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของผู้โดยสารในปัจจุบัน

จึงขอเสนอรายละเอียดข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. เงื่อนไขการเดินทางเดิม (กำหนดเมื่อ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๒)

รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) แบ่งช่วงการเดินทางเป็นดังนี้

- | | | |
|---|------------------------|-------------------|
| - กาญจนบุรี-บ้านตะเคียนงาม | เดินทางวันละ ๔ เที่ยว | จำนวนรถ ๑๒-๒๑ คัน |
| - ช่วงกาญจนบุรี-บ้านหนองลากห้อย-บ้านพุน้ำร้อน | เดินทางวันละ ๔ เที่ยว | |
| - ตัดช่วงกาญจนบุรี-ด่านมะขามเตี้ย | เดินทางวันละ ๑๖ เที่ยว | |

๒. เงื่อนไขการเดินทางที่ขอกำหนด (ปรับปรุง)

ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว) สำหรับช่วงการเดินทางดังนี้

- | | | |
|---|-----------------------|-------------------|
| - กาญจนบุรี-บ้านตะเคียนงาม | เดินทางวันละ ๒ เที่ยว | จำนวนรถ ๑๐-๒๐ คัน |
| - ช่วงกาญจนบุรี-บ้านหนองลากห้อย-บ้านพุน้ำร้อน | เดินทางวันละ ๒ เที่ยว | |
| - ตัดช่วงกาญจนบุรี-ด่านมะขามเตี้ย | เดินทางวันละ ๘ เที่ยว | |

๓. ปริมาณผู้โดยสาร

จากการตรวจสอบปริมาณผู้โดยสารที่ต้องการใช้บริการในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๘๑๙๑ กาญจนบุรี-บ้านตะเคียนงาม ปรากฏว่ามีผู้โดยสารต้องการใช้บริการประมาณวันละ ๗๕ คน

- | | | |
|----------|---|-------------------|
| แบ่งเป็น | - กาญจนบุรี-บ้านตะเคียนงาม | ประมาณวันละ ๕ คน |
| | - ช่วงกาญจนบุรี-บ้านหนองลากห้อย-บ้านพุน้ำร้อน | ประมาณวันละ ๕ คน |
| | - ตัดช่วงกาญจนบุรี-ด่านมะขามเตี้ย | ประมาณวันละ ๑๐ คน |

๔. ตารางแสดงจำนวนเที่ยวและจำนวนรถเดิม ที่ขอปรับปรุง ที่เห็นควรปรับปรุง และปริมาณผู้โดยสาร

มาตรฐานรถ	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวและจำนวนรถ								ปริมาณ ผู้โดยสาร (คน)
		เดิม		ที่ขอปรับปรุง		ที่เห็นควรปรับปรุง		เพิ่ม (+) ลด (-)		
		เที่ยว	รถ	เที่ยว	รถ	เที่ยว ขึ้นต่ำ	รถ	เที่ยวขึ้นต่ำ	รถ	
สายที่ ๘๑๙๑ กาญจนบุรี-บ้านตะเคียนงาม รถมาตรฐาน๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถ โดยสารสองแถว)										
กาญจนบุรี-บ้านตะเคียนงาม	๗๒	๔	} ๑๒-๒๑	๒	} ๑๒-๒๑	๒	} ๑๐-๒๐	-๒	} -๒	๕
ช่วงกาญจนบุรี-บ้านหนองลากห้อย-บ้านพุน้ำร้อน	๗๙	๔		๒		๒		-๒		๕
ตัดช่วงกาญจนบุรี-ด่านมะขามเตี้ย	๓๔	๑๖		๘		๘		-๘		๑๐

หมายเหตุ การคำนวณ

$$\text{๑) จำนวนเที่ยวที่เหมาะสมต่อวัน} = \frac{\text{ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน}}{\text{ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว}}$$

๒) ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยวสำหรับ

- รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว)

$$= ๗๐\% \text{ ของระหว่างที่นั่ง } ๒๒ \text{ ที่นั่ง}$$

$$= ๑๕.๔ \text{ คน}$$

๓) จำนวนรถที่เหมาะสม

$$= \text{ใช้วิธีหมุนเวียนรถ}$$

๕. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี

นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี พิจารณาแล้วเห็นว่า ปัจจุบันประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารประจำทางสาย ๘๑๔๑ กาญจนบุรี-บ้านตะเคียนงาม มีปริมาณน้อยลง ประชาชนส่วนใหญ่จะนิยมใช้รถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนตัวมากกว่า ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพการเดินทาง ให้บริการในปัจจุบัน ประกอบกับเพื่อให้เกิดความคุ้มทุนของผู้ประกอบการขนส่ง จึงเห็นควรให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๑๔๑ กาญจนบุรี-บ้านตะเคียนงาม จากเดิมเป็นแบ่งช่วงการเดินทาง ดังนี้

- | | | |
|---|-----------------------|-------------------|
| - กาญจนบุรี-บ้านตะเคียนงาม | เดินทางวันละ ๒ เที่ยว | จำนวนรถ ๑๐-๒๐ คัน |
| - ช่วงกาญจนบุรี-บ้านหนองลากห้อย-บ้านพุน้ำร้อน | เดินทางวันละ ๒ เที่ยว | |
| - ตัดช่วงกาญจนบุรี-ด่านมะขามเตี้ย | เดินทางวันละ ๘ เที่ยว | |

โดยให้ใช้ตารางการเดินทางเลขที่ ๔/๗๑๐๐๘/๒๕๖๕

๖. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้ กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๘๑๔๑ กาญจนบุรี-บ้านตะเคียนงาม ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรี ในข้อ ๕

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกาญจนบุรี เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

มติที่ประชุม อนุมัติตามที่นายทะเบียนประจำจังหวัดกาญจนบุรีเสนอ

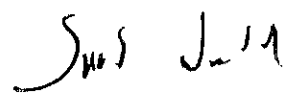
ตารางการเดินทางโดยสารประจำทาง
หมวด ๕ สายที่ ๘๑๙๑ กาญจนบุรี-บ้านตะเคียนงาม

ช่วงการเดินทาง	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวการเดินทางขึ้นต่อวัน (เที่ยว) ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น.			จำนวนรถ (คัน)
		ไป	กลับ	รวม	
กาญจนบุรี-บ้านตะเคียนงาม	๗๒	๑	๑	๒	๑๐-๒๐
ช่วงกาญจนบุรี-บ้านหนองลากพ่อน-บ้านพุร้อน	๗๕	๑	๑	๒	
ตัดช่วงกาญจนบุรี-ด่านมะขามเตี้ย	๓๔	๔	๔	๘	
		๔			
รวม		๖	๖	๑๒	๑๐-๒๐

หมายเหตุ

๑. ลักษณะรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว)
๒. ยกเลิกตารางการเดินทางเดิม และให้ใช้ตารางการเดินทางนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นายธนธรณ์ ปัญญาชัยรักษา)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕

๔.๖ เรื่อง การขอกำหนด(ปรับปรุง)เงื่อนไขการเดินทางรถโดยสาร
ประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๐๓ กาญจนบุรี-สังขละบุรี

เลขานุการ ด้วยบริษัท เอเชียไทรโยคเดินรถ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๘๒๐๓ กาญจนบุรี-สังขละบุรี ใบอนุญาตเลขที่ กจ ๓/๒๕๖๑
สิ้นอายุวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางสายดังกล่าว เพื่อให้
เหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของผู้โดยสารในปัจจุบัน

จึงขอเสนอรายละเอียดข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. เงื่อนไขการเดินทางเดิม (กำหนดเมื่อ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๐)

รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา) แบ่งช่วงการเดินทางเป็นดังนี้

- กาญจนบุรี – สังขละบุรี เดินทางวันละ ๔ เที่ยว
 - ช่วงกาญจนบุรี – ทองผาภูมิ เดินทางวันละ ๓๘-๔๐ เที่ยว
- จำนวนรถ ๒๐-๓๐ คัน

๒. เงื่อนไขการเดินทางที่ขอกำหนด (ปรับปรุง)

ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา) สำหรับช่วงการเดินทาง

ดังนี้

- กาญจนบุรี – สังขละบุรี เดินทางวันละ ๒ เที่ยว
 - ช่วงกาญจนบุรี – ทองผาภูมิ เดินทางวันละ ๑๐-๒๐ เที่ยว
- จำนวนรถ ๒๐-๓๐ คัน

๓. ปริมาณผู้โดยสาร

จากการตรวจสอบปริมาณผู้โดยสารที่ต้องการใช้บริการรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา)
ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๘๒๐๓ กาญจนบุรี-สังขละบุรี ปรากฏว่ามีผู้โดยสารต้องการ
ใช้บริการประมาณวันละ ๗๕ คน แบ่งเป็น

- กาญจนบุรี – สังขละบุรี ประมาณวันละ ๑๐ คน
- ช่วงกาญจนบุรี-ทองผาภูมิ ประมาณวันละ ๕๐ คน

๔. ตารางแสดงจำนวนเที่ยวและจำนวนรถเดิม ที่ขอปรับปรุง ที่เห็นควรปรับปรุง และปริมาณผู้โดยสาร

มาตรฐานรถ	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวและจำนวนรถ								ปริมาณ ผู้โดยสาร (คน)
		เดิม		ที่ขอปรับปรุง		ที่เห็นควรปรับปรุง		เพิ่ม (+) ลด (-)		
		เที่ยว	รถ	เที่ยว	รถ	เที่ยวขั้นต่ำ	รถ	เที่ยวขั้นต่ำ	รถ	
สายที่ ๘๒๐๓ กาญจนบุรี-สังขละบุรี รถมาตรฐาน๓ (รถโดยสารธรรมดา)										
กาญจนบุรี-สังขละบุรี	๒๒๓	๔	} ๒๐-๓๐	๒	๒๐ ถึง ๓๐	๒	} ๒๐ ถึง ๓๐	-๒	} -๐	๑๐
ช่วงกาญจนบุรี-ทองผาภูมิ	๑๔๗	๓๘-๔๐		๑๐-๒๐	๑๐	-๒๘		๕๐		

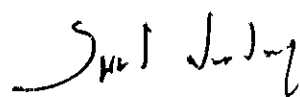
ตารางการเดินทางโดยสารประจำทาง
หมวด ๔ สายที่ ๘๒๐๓ กาญจนบุรี-สังขละบุรี

ช่วงการเดินทาง	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวการเดินทางขึ้นต่อวัน (เที่ยว) ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น.			จำนวนรถ (คัน)
		ไป	กลับ	รวม	
กาญจนบุรี-สังขละบุรี ช่วงกาญจนบุรี-ทองผาภูมิ	๒๒๓	๑	๑	๒	๒๐-๓๐
	๑๔๗	๕	๕	๑๐	
รวม		๖	๖	๑๒	๒๐-๓๐

หมายเหตุ

๑. ลักษณะรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา)
๒. ยกเลิกตารางการเดินทางเดิม และให้ใช้ตารางการเดินทางนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นายธนธรณ์ ปัญญาชัยรักษา)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕

สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี