

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการต.จ.ราชการ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ สำนักงานขนส่งจังหวัด.....กาญจนบุรี.....

รอบ ๖ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๓ - ๒๔ มี.ค. ๒๕๖๔) ☒ รอบ ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๓ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๔)

๑. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔					
องค์ประกอบที่ ๑					
ตัวชี้วัด	รายละเอียดตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
ตัวชี้วัดที่ ๑	หมายเหตุ ขณะนี้ตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพฯ อยู่ระหว่างการศึกษาของสำนักงาน ก.พ.ร. ซึ่งหากเมื่อเสร็จสิ้น และมีกรณีเกี่ยวข้อง จะต้องปฏิบัติตามเรื่องใดจะแจ้งให้ทราบต่อไป				ทุกหน่วยงาน
ตัวชี้วัดที่ ๒					
ตัวชี้วัดที่ ๓					

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒.	โครงการก่อสร้าง สถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒	สามารถก่อสร้างสถานีขนส่ง ผู้โดยสารแล้วเสร็จจัดตามรูปแบบ รายการที่กำหนดไว้ และมีผลการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (งบประมาณปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕) ปี ๖๔ = ๑๗,๙๗๔,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๗๑,๘๘๖,๐๐๐ บาท (รวม ๘๙,๘๖๐,๐๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง..... ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวน.....งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ.....	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่..... - อยู่ในขั้นตอน..... - ตามแผนงาน ร้อยละ..... - ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก.....		สนส. สสภ.(กอส.) และ สขจ. มหาสารคาม

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๓.	การจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อ ดำเนินโครงการ ศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัด จันทบุรี	มีการจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืน ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการ ศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัด นครพนม ให้กับเจ้าของที่ดิน อย่างครบถ้วนทุกราย ภายใน วงเงินและระยะเวลาที่กำหนด (เงินงบประมาณปี ๒๕๖๔ จำนวน ๒๖๖,๙๕๐,๐๐๐ บาท)	ดำเนินการจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืน ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่ง ชายแดนจังหวัดนครพนมให้กับ เจ้าของที่ดินตามหลักเกณฑ์ภายใน วงเงินและระยะเวลาดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ การจ่ายเงินค่าทดแทน ☐ มีการจ่ายเงินครบถ้วนทุกราย ☐ จ่ายเงินไม่ครบถ้วน ๑) รายที่ยังไม่ได้รับเงิน จำนวน.....ราย ๒) รายที่ได้รับเงินแล้ว แต่ได้รับไม่ครบถ้วน จำนวน.....ราย ๓) รายที่ได้รับเงินครบถ้วนแล้ว จำนวน.....ราย		สนค. และ สขจ. นครพนม

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
๔.	โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q MARK)	จำนวนผู้ประกอบการทั่วประเทศได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	เพื่อตรวจสอบประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกและให้การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งกับผู้ประกอบการทั่วประเทศ สำนักงานขนส่งจังหวัดต้องมีการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งในจังหวัดได้รับการรับรองมาตรฐานฯ ตามตัวชี้วัดของขนส่งจังหวัด	ส่วนของ สนค. ❖ จำนวนผู้ประกอบการทั่วประเทศที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๓ จำนวน ราย ❖ จำนวนผู้ประกอบการทั่วประเทศที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๔ จำนวน ราย ❖ จำนวนครั้งในการออกตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ครั้ง ส่วนของ สขจ. ❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๓ จำนวน๑..... ราย ❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๔ จำนวน ราย	สนค. และ สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
๕.	โครงการตรวจจับ ความเร็วรถโดยสาร สาธารณะและ รถบรรทุกด้วยกล้อง เลเซอร์เพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุ ทางถนน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔	๑. เพื่อส่งเสริมมาตรการบังคับใช้กฎหมายในการป้องกันและป้องปรามผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ๒. เพื่อลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดจนเกิดอุบัติเหตุทางถนน ๓. เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย โดยไม่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด	๑. มีการจัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานเพื่อตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์อย่างต่อเนื่องทั้งถนนสายหลักและสายรอง ซึ่งจำเป็นต้องใช้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานที่มีทักษะความชำนาญ ผู้ปฏิบัติงานที่เครื่องมืออย่างแม่นยำ ในการใช้เครื่องมืออย่างแม่นยำ และต้องมีการบันทึกข้อมูลการกระทำผิดลงในระบบงานให้ถูกต้องครบถ้วนเป็นประจำทุกวัน ๒. มีการจัดทำสรุปรายงานผลการดำเนินการเป็นประจำทุกเดือน	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๑๕ มีนาคม ๒๕๖๔..... จำนวนรถที่ตรวจจับ..... ๒๗,๖๕๕.....คัน ❖ มีจำนวนรถที่ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด๒๗,๕๔๙.....คัน คิดเป็นร้อยละ.....๙๙.๒๙..... ❖ มีจำนวนรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด๑๐๖.....คัน คิดเป็นร้อยละ.....๐.๓๘.....	กตส. และ สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๖.	โครงการปรับปรุง โรงตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่ง จังหวัดกำแพงเพชร	เพื่อปรับปรุงโรงตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัด กำแพงเพชรแล้วเสร็จและมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (เงินงบประมาณปี ๒๕๖๔ จำนวน ๑๑,๘๒๗,๒๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง..... ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวนงวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ.....	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่..... - อยู่ในขั้นตอน..... - ตามแผนงาน ร้อยละ..... - ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก.....		สวก.(กอส.) สขจ. กำแพงเพชร

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
๗.	โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงของรถราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคมในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รถราชการในสังกัดอื่นๆ และหน่วยงานเอกชนที่ร้องขอ จำนวน ๒ รอบๆ ละ ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ คัน	๑. ตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงของรถราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคมในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รถราชการในสังกัดอื่นๆ และหน่วยงานเอกชนที่ร้องขอ จำนวน ๒ รอบๆ ละ ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ คัน	๑. สขพ.๑-๕ และ สขจ. ๗๖ จังหวัดดำเนินการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงของรถราชการในเขตความรับผิดชอบหรือในเขตจังหวัดของตนเอง (ดำเนินการตามหนังสือ ขบ.ที่ คค ๐๓๐๕/ว๓๓ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๔)	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๑๕ มีนาคม ๒๕๖๔..... ๑. จำนวนรถราชการที่เข้ารับการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียง.....๔๑๘.....คัน ● จำนวนรถที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด.....๔๐๒.....คัน คิดเป็นร้อยละ.....๙๖.๑๗..... ● จำนวนรถที่ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด.....๑๖.....คัน คิดเป็นร้อยละ.....๓.๘๓..... ๒. การแจ้งผลการดำเนินการให้ สนว. ทราบ ☒ แจ้งผลเป็นประจำทุกเดือน ☐ ไม่ได้แจ้งผลทุกเดือน เนื่องจาก.....	สนว.และ สขจ. ทุกจังหวัด
	โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงของรถราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคมในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รถราชการในสังกัดอื่นๆ และหน่วยงานเอกชนที่ร้องขอ จำนวน ๒ รอบๆ ละ ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ คัน	๒. ตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรถราชการทั่วประเทศ โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดปีละ ไม่น้อยกว่า ๔๐,๐๐๐ คัน	๒. แจ้งผลการดำเนินการให้ สนว. ทราบเป็นประจำทุกเดือน		

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๘.	การดำเนินการเร่งรัด ติดตามหนี้ค่าหมายเลข ทะเบียนรถตาม หลักเกณฑ์การบริหาร จัดการหนี้และการ นำหมายเลขทะเบียน รถออกประมูลใหม่	สขจ.เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ตามกระบวนการจัดเก็บและ บริหารหนี้อย่างเคร่งครัดและ ต่อเนื่อง (ทั่วประเทศ)	๑. ให้ สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถตาม กระบวนการจัดเก็บและบริหารจัดการ หนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ๒. ให้ สขจ.รายงานผลการดำเนินการ ติดตามหนี้ค่าชำระและผลการ จัดเก็บรายได้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ให้ กปถ.ภายในวันที่ ๕ ของทุกเดือน	☒ มีการเร่งรัดติดตามการชำระหนี้ตามกระบวนการจัดเก็บ และบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่อง ☒ ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการติดตามหนี้และผลการ จัดเก็บรายได้ฯ ให้ กปถ.ทราบทุกวันที่ ๕ ของเดือน พร้อม ข้อเสนอแนะ (ถ้ามี) ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงาน..... จำนวนหมายเลขทะเบียนรถคงค้างชำระทั้งหมด ๑๑๘.. หมายเลข เป็นจำนวนเงินทั้งหมด.....๗,๐๑๘,๖๔๙.....บาท ไม่เกิน ๒ ปี จำนวน๖๗.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๓,๖๒๔,๔๔๙.....บาท ตั้งแต่ ๒-๔ ปี จำนวน๓๔.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๑,๘๔๙,๕๐๐.....บาท ตั้งแต่ ๔-๖ ปี จำนวน๑๖.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๑,๕๑๓,๗๐๐.....บาท ตั้งแต่ ๖-๘ ปี จำนวน๑.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๓๑,๐๐๐.....บาท ตั้งแต่ ๘-๑๐ปีจำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท ตั้งแต่ ๑๐ ปีขึ้นไป จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท	ปี ๖๒-๖๓(ร้อยละ ๕๑.๖๔) ปี ๖๐-๖๑(ร้อยละ ๒๖.๓๕) ปี ๕๘-๕๙(ร้อยละ ๒๑.๕๗) ปี ๕๖ (ร้อยละ ๐.๔๔)	สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๙.	การติดตามและเร่งรัด ผลการดำเนินงาน และผลการเบิกจ่ายเงิน ของโครงการที่ได้รับ จัดสรรเงินจาก กปถ.	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำโครงการให้แล้วเสร็จ และ เบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตาม กำหนดเวลา	๑. ให้ สขจ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำโครงการให้แล้วเสร็จและมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา ๒. ให้ สขจ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รายงานผลการดำเนินการและรายงาน การรับจ่ายเงินให้ กปถ.ทราบภายใน วันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ๓. รายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ. ทราบ	๑. การจัดทำโครงการ ☒ ได้จัดทำโครงการแล้วเสร็จตามกำหนดเวลา ☐ การจัดทำโครงการไม่แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา เนื่องจาก..... ๒. การรายงาน ☒ ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการและรายงานการรับจ่ายเงินให้ กปถ.ทราบภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงานส่งให้ กปถ. ทราบ เนื่องจาก..... ☐ ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบ ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบ เนื่องจาก.....		สนท. และ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๐.	การดำเนินการแก้ไข ข้อผิดพลาดเคลื่อนทาง บัญชีในระบบ GFMS	เพื่อให้รายงานการเงินของ กรมการขนส่งทางบกแสดง ข้อมูลถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไป ตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ทั้งนี้ มีหน่วยเบิกจ่ายที่ยัง ดำเนินการแก้ไขข้อผิดพลาดเคลื่อน ทางบัญชีไม่แล้วเสร็จ จำนวน ๔๑ จังหวัด ดังนี้ ๑. สขจ.สมุทรปราการ ๒. สขจ.สระบุรี ๓. สขจ.ลพบุรี ๔. สขจ.จันทบุรี ๕. สขจ.ปราจีนบุรี ๖. สขจ.เพชรบุรี ๗. สขจ.ประจวบคีรีขันธ์ ๘. สขจ.นครราชสีมา ๙. สขจ.มหาสารคาม ๑๐. สขจ.ร้อยเอ็ด ๑๑. สขจ.สุรินทร์ ๑๒. สขจ.บุรีรัมย์ ๑๓. สขจ.ขอนแก่น ๑๔. สขจ.สกลนคร	๑. หน่วยงานกำหนดแผนดำเนินการ ตรวจสอบและแก้ไขข้อผิดพลาด โดยกำหนดขั้นตอนดำเนินการ ระยะเวลาดำเนินการแต่ละขั้นตอน ระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จ และ กำหนดผู้รับผิดชอบ ๒. รายงานผลการดำเนินการตามแผน ให้กรมฯ ทราบ เป็นประจำทุกเดือน จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขข้อผิดพลาด ทางบัญชีแล้วเสร็จ ๓. เมื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไข ข้อผิดพลาดทางบัญชีแล้วเสร็จ ให้รวบรวมเอกสารหลักฐาน ที่เกี่ยวข้องจัดส่งให้ สนร. ตรวจสอบ เพื่อบันทึกการรายการปรับปรุงบัญชี	❖ มีการรายงานผลการดำเนินการตามแผนให้ สนร. ทราบ เป็นประจำทุกเดือน (จนกว่าจะดำเนินการแก้ไข ข้อผิดพลาดทางบัญชีแล้วเสร็จ) ☐ มีการรายงานเป็นประจำทุกเดือนแล้ว ☐ ไม่ได้รายงาน เนื่องจาก..... ❖ เมื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชี แล้วเสร็จ ได้มีการรวบรวมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง จัดส่งให้ สนร. ตรวจสอบ เพื่อบันทึกการรายการปรับปรุง บัญชีต่อไป ☐ จัดส่งแล้ว เมื่อวันที่..... ☐ ไม่ได้จัดส่ง เนื่องจาก.....	สนร.และ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง	

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
		๑๕. สขจ.อุดรธานี ๑๖. สขจ.หนองบัวลำภู ๑๗. สขจ.เลย ๑๘. สขจ.หนองคาย ๑๙. สขจ.อุบลราชธานี ๒๐. สขจ.ศรีสะเกษ ๒๑. สขจ.ยโสธร ๒๒. สขจ.นครพนม ๒๓. สขจ.นครสวรรค์ ๒๔. สขจ.สุโขทัย ๒๕. สขจ.ตาก ๒๖. สขจ.กำแพงเพชร ๒๗. สขจ.อุดรดิตถ์ ๒๘. สขจ.พิษณุโลก ๒๙. สขจ.เพชรบูรณ์ ๓๐. สขจ.แพร่ ๓๑. สขจ.น่าน ๓๒. สขจ.ลำพูน ๓๓. สขจ.แม่ฮ่องสอน ๓๔. สขจ.ชุมพร ๓๕. สขจ.ระนอง			

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๓๖. สขจ.พังงา ๓๗. สขจ.ตรัง ๓๘. สขจ.สตูล ๓๙. สขจ.พัทลุง ๔๐. สขจ.ยะลา ๔๑. สขจ.นราธิวาส				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๑.	โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบแล้วเสร็จ และมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา รวม ๓๘ แห่ง ดังนี้	ปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบแล้วเสร็จ และมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา รวม ๓๘ แห่ง ดังนี้	ส่วนกลาง ๑. สขพ.๓ (๓๓๑,๓๐๐ บาท) ๒. สขพ.๔ (๑,๐๗๐,๘๐๐ บาท) ๓. สขจ.นครนายก (๒๘๘,๐๐๐ บาท) ๔. สขจ.อำนาจเจริญ (๒,๕๕๒,๐๐๐ บาท) ๕. สขจ.อุดรธานี แห่งที่ ๒ (๕๕๙,๐๐๐ บาท) ๖. สขจ.บราฮีลาส (๑,๐๙๐,๐๐๐ บาท) ๗. สขจ.อุบลราชธานี แห่งที่ ๑ (๓๕๖,๐๐๐ บาท) ๘. สขจ.ศรีสะเกษ (๑,๙๕๕,๐๐๐ บาท) ๙. สขจ.สระแก้ว (๑,๓๓๕,๖๐๐ บาท)	รายการปรับปรุง.....อาคารพักอาศัย ..ข้าราชการ..... ๑. สัญญาเลขที่๑๓๗/๒๕๖๔..... ๒. ผู้รับจ้าง.....หจก.นันทนวิสัย..... ๓. วันที่เริ่มสัญญา.....๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๓..... ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา.....๒๗ เม.ย. ๒๕๖๔..... ๕. จำนวน๑.....งวด (๑๒๐ วัน) ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ๓ ม.ค. ๒๕๖๔..... ๗. งบประมาณ๗๒๙,๖๙๖.....บาท จำนวน.....๗๒๙,๖๙๖.....บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๒๔ มีนาคม ๒๕๖๔..... - อยู่ในขั้นตอน.....อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง โดยได้ดำเนินการไปมากกว่า๙๕%..... ☑ ตามแผนงาน ร้อยละ๖๕..... ☑ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ๙๕..... ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☑ เร็วกว่าแผน ร้อยละ๓๐..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก.....เร่งรัดการทำงานโดยไม่มีวันหยุด ประกอบกับวัสดุที่ใช้เป็นวัสดุที่อยู่ในพื้นที่ สามารถจัดหาได้ตามท้องตลาดในพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - ยังไม่ได้เบิกจ่าย คาดว่าจะเบิกจ่ายได้ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๔	สสท.(กอส.), สขจ. และ สขพ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
		๑๐. สขจ.สมุทรสงคราม (๑,๒๑๘,๐๐๐ บาท) ๑๑. สขจ.เพชรบูรณ์ (๒,๑๗๖,๗๐๐ บาท) ๑๒. สขจ.นครพนม (๑,๒๕๕,๐๐๐ บาท) ๑๓. สขจ.เชียงใหม่ แห่งที่ ๑ (๒,๕๑๕,๖๐๐ บาท) ๑๔. สขจ.เชียงใหม่ แห่งที่ ๒ (๓,๘๘๐,๐๐๐ บาท) ๑๕. สขจ.กาญจนบุรี (๘๒๙,๒๐๐ บาท) ๑๖. สขจ.เชียงราย (๖๐๒,๓๐๐ บาท) ๑๗. สขจ.พระนครศรีอยุธยา (๑,๐๐๔,๐๐๐ บาท) ๑๘. สขจ.สุพรรณบุรี (๓,๑๕๑,๒๐๐ บาท) ๑๙. สขจ.ลำปาง (๔๙๗,๐๐๐ บาท) ๒๐. สขจ.หนองคาย (๔๕๖,๔๐๐ บาท) ๒๑. สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ ๑ (๓,๗๑๔,๐๐๐ บาท)			

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
		๒๒. สชข. บ้านฝื่อ จ.อุดรธานี (๕๕๔,๐๐๐ บาท) ๒๓. สชข. ทนงพาน จ.อุดรธานี (๔๔๙,๐๐๐ บาท) ๒๔. สชข. ห้วยยอด จ.ตรัง (๑,๖๓๕,๐๐๐ บาท) ๒๕. สชข. ภูเขียว จ.ชัยภูมิ (๑,๑๕๐,๐๐๐ บาท) ๒๖. สชข. ปักธงชัย จ.นครราชสีมา (๑,๗๖๔,๑๐๐ บาท) ๒๗. สชข. ปากช่อง จ.นครราชสีมา (๑,๗๖๔,๑๐๐ บาท) ๒๘. สชข. ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา (๑,๗๖๔,๑๐๐ บาท) ๒๙. สชข. สีคิ้ว จ.นครราชสีมา (๑,๗๖๔,๑๐๐ บาท) ๓๐. สชข. โขทัย จ.นครราชสีมา (๑,๗๖๔,๑๐๐ บาท) ๓๑. สชข. บ้านฝื่อ จ.ขอนแก่น (๙๖๔,๐๐๐ บาท)			

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๒.	โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างที่พักรถและสิ่งก่อสร้างประกอบจำนวน ๑๑ แห่ง	เพื่อปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบแล้วเสร็จและสิ่งก่อสร้างประกอบกำหนดเวลา รวม ๑๑ แห่ง ดังนี้ ๑. สขช.โคกสำโรง จ.ลพบุรี (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท) ๒. สขช.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท) ๓. สขช.เลิงนกทา จ.ยโสธร (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท) ๔. สขช.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท) ๕. สขช.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท) ๖. สขช.งาว จ.ลำปาง (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท) ๗. สขช.ลอง จ.แพร่ (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท) ๘. สขช.ปง จ.พะเยา (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท) ๙. สขช.หนองบัว จ.นครสวรรค์ (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง..... ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา.....งวด ๕. จำนวน..... ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ..... ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในพื้นที่..... ☑ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ☑ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน ร้อยละ..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ร้อยละ..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก.....	สขช.และ สขช. ที่เกี่ยวข้อง	

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๑๐. สขช.หสมส์ก จ.เพชรบูรณ์ (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท) ๑๑. สขช.จอมบึง จ.ราชบุรี (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท) (งบประมาณ ปี ๒๕๖๔ จำนวน ๓๔,๕๔๐,๐๐๐ บาท)				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑๓.	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบอาคารสำนักงาน และสิ่งก่อสร้างประกอบ	ก่อสร้างอาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีมาตรฐานแล้วเสร็จ และมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (รายการผูกพันเดิม ๕ รายการ) ดังนี้ ❖ ก่อสร้างอาคารสำนักงาน ๑) สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ แห่งที่ ๒ (งบประมาณปี ๒๕๖๒-๒๕๖๔) ปี ๖๒ = ๒๗,๓๘๒,๐๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๗๐,๗๘๗,๒๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๑๐,๓๒๙,๐๐๐ บาท ๒) สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ (งบประมาณปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔) ปี ๖๒ = ๒๕,๗๙๒,๘๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๕๘,๖๓๑,๓๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๗,๖๗๑,๕๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ๓. วันที่..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง..... ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวน.....งวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ.....	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☑ ตามแผนงาน ร้อยละ ☑ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... 		สขจ. และสขช. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
		๓) สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา (งบประมาณปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ปี ๖๓ = ๙,๗๕๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๑๙,๗๖๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓๕,๔๙๐,๐๐๐ บาท ๔) สำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม (งบประมาณปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ปี ๖๓ = ๑๘,๑๓๒,๙๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๔๓,๗๕๙,๔๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๕๘,๙๙๓,๗๐๐ บาท ๕) สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ (งบประมาณปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ปี ๖๓ = ๑๐,๖๒๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๓๖,๕๓๒,๘๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๒๓,๖๔๗,๒๐๐ บาท			

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๕.	โครงการก่อสร้าง อาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ	❖ ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ (ขนาด ๑๒ หน่วย) ๑) สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี (งบประมาณปี๒๕๖๒-๒๕๖๔) ปี ๖๒ = ๕,๐๑๘,๐๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๙,๕๓๔,๒๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๑๐,๕๓๗,๘๐๐ บาท ๒) สำนักงานขนส่งจังหวัด เชียงใหม่ แห่งที่ ๑ (งบประมาณปี๒๕๖๓-๒๕๖๔) ปี ๖๓ = ๒,๕๐๕,๐๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๑๒,๒๘๕,๐๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง..... ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา.....งวด ๖. จำนวน..... ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ.....	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่..... - อยู่ในขั้นตอน..... ☑ ตามแผนงาน ร้อยละ..... ☑ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... 		สขจ. และ สขช. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๖.	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงาน อาคารสำนักงาน อาคารที่พักอาศัย พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ และสถานี ขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๑๔ แห่ง	เพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงาน ขยายสำนักงาน ก่อสร้างอาคาร ที่พักอาศัยพร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ และสถานีขนส่ง ผู้โดยสารแล้วเสร็จ และมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา รวม ๑๔ แห่ง ดังนี้ (รายการผูกพันใหม่) ก่อสร้างอาคารสำนักงาน ๑) สำนักงานขนส่งจังหวัด นครพนม (๗๘,๕๐๖,๐๐๐ บาท) ๒) สำนักงานขนส่งจังหวัดตาก (๖๔,๘๘๐,๐๐๐ บาท) ขยายสำนักงานฯ ๓. สำนักงานขนส่งจังหวัด ขอนแก่น แห่งที่ ๒ (๖๔,๒๐๑,๙๐๐ บาท) ก่อสร้างสถานีขนส่งฯ ๔. สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัด มหาสารคาม (๘๙,๘๗๐,๐๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่ ลงวันที่ ๒. ชื่อผู้รับจ้าง ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา ๕. จำนวน ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน บาท - กรมการขนส่งทางบก เป็น ผู้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างเอง	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๔ - อยู่ขั้นตอน ได้ผู้รับจ้างแล้ว และเข้ามาดูสถานที่ ก่อสร้าง ขณะนี้อยู่ระหว่างการเซ็นสัญญาว่าจ้าง ☒ ตามแผนงาน ร้อยละ ☒ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก 		สขจ. และ สขบ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
		ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยพร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ ๕. สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ พนมสารคาม จังหวัด ฉะเชิงเทรา (๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ๖. สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ แกลง จังหวัดระยอง (๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ๗. สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ ท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี (๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ๘. สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ บ้านไร่ จังหวัดขอนแก่น (๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ๙. สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ กำแพงแสน จังหวัดนครปฐม (๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ๑๐. สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ ปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา (๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ๑๑. สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ โชคชัย จังหวัดนครราชสีมา (๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท)			

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๑๒.สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ บ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี (๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ๑๓.สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ สวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย (๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ๑๔.สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ เดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี (๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท)				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์การให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค
๑๗.	แผนการจัดตั้ง ศูนย์บริการประชาชน เพื่อสมัครขอรับการ รับรองมาตรฐานศูนย์ ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC) พ.ศ. ๒๕๖๔	สพพ.๑ - ๕, สขจ.และ สขช. ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ครบทุกแห่ง เพื่อสร้างความ เชื่อมั่นให้กับประชาชนที่มา ติดต่อราชการ (สะดวก รวดเร็ว เข้าถึงง่าย)	๑. ให้ สพพ.๑ - ๕, สขจ.และ สขช. ที่สมัครขอรับการรับรองมาตรฐานศูนย์ ราชการสะดวก เตรียมความพร้อมมา ตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการของ ศูนย์ราชการสะดวก ทั้ง ๓ เกณฑ์ คือ เกณฑ์ด้านกายภาพ Self Checklist เกณฑ์เชิงคุณภาพ และเกณฑ์ด้าน ผลลัพธ์ของหน่วยงานที่ขึ้นต้นเชิง ประจักษ์ ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ ๒. ทำการสมัครผ่านระบบ online ทางเว็บไซต์ สปบ.(www.pssc.opm.go.th) ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม - ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔	❖ สพพ.๑ - ๕, สขจ./สขช. ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ครบทุกแห่งหรือไม่ ☐ ครบ ☒ ไม่ครบ ❖ สพพ.๑ - ๕, สขจ./สขช. ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) และครบกำหนด ๓ ปี ที่ ต้องสมัครใหม่ ☒ มี ..สขจ. กาญจนบุรี.. ☐ ไม่มี ❖ สพพ.๑ - ๕, สขจ./สขช. ที่ยังไม่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ๑.สขช.ท่ามะกา..... ๒.สขช.ทองผาภูมิ..... ๓. ❖ เตรียมความพร้อมครบตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการ ของศูนย์ราชการสะดวกแล้ว พร้อมรับการตรวจประเมิน จากคณะกรรมการฯ ☒ ส่งใบสมัครแล้ว เมื่อวันที่.....๒๕ ก.พ. ๒๕๖๔..... ☐ ยัง ไม่ ได้ จั ด ส ง ไ บ สมัคร..... เนื่องจาก.....	กพร.และ หน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง

● เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ สิ้นสุด ณ วันที่๑๕ มีนาคม ๒๕๖๔.....						
งบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๔ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๖๔		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ	
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ						
- ค่าสาธารณูปโภค						
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๒๗๐,๐๐๐.๐๐	๒๒๕,๐๐๐.๐๐	๘๓.๓๓	๔๕,๐๐๐.๐๐	๑๖.๖๗	
- ค่าสาธารณูปโภค	๔๘๔,๕๐๐.๐๐	๔๘๓,๑๕๗.๙๐	๙๙.๗๓	๑,๓๐๒.๑๐	๐.๒๗	
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๓ : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประกอบการ						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๗๐๙,๐๒๐.๐๐	๕๘๕,๘๖๐.๐๐	๘๒.๖๓	๑๒๓,๑๖๐.๐๐	๑๗.๓๗	
- ค่าสาธารณูปโภค						
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์	๗๒๙,๖๙๖.๐๐	-	-	๗๒๙,๖๙๖.๐๐	๑๐๐.๐๐	
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
รวมทั้งสิ้น	๒,๑๙๓,๒๑๖.๐๐	๑,๒๙๔,๐๕๗.๙๐	๕๙.๐๐	๘๙๙,๑๕๘.๑๐	๔๑.๐๐	