

โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์
เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในเขตจังหวัดกาญจนบุรี
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยในปัจจุบันประเทศไทยมีจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอยู่ในระดับสูง ซึ่งจากรายงานการวิเคราะห์สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ พบว่าประเทศไทยมีจำนวนครั้งและผู้เสียชีวิตอยู่ในระดับสูงกว่าค่าเฉลี่ยสถิติระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๖๑ โดยจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าค่าเฉลี่ยร้อยละ ๗.๓๑ และจำนวนผู้เสียชีวิตสูงกว่าค่าเฉลี่ยร้อยละ ๑๐.๒๖ ส่วนจำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บลดลงอย่างชัดเจน โดยต่ำกว่าค่าเฉลี่ยถึงร้อยละ ๕๙.๒๒ ในขณะที่การเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นมีสาเหตุจากการขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด ซึ่งเป็นสาเหตุหลักที่มีสัดส่วนสูงถึงร้อยละ ๔๙ พฤติกรรมการขับรถเร็วดังกล่าวนอกจากจะส่งผลต่อความสามารถในการควบคุมรถเมื่อเกิดเหตุการณ์เฉพาะหน้าแล้ว ยังส่งผลโดยตรงต่อระดับความรุนแรงและโอกาสของการบาดเจ็บและเสียชีวิตด้วย โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากเกิดอุบัติเหตุกับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกครั้งใด ย่อมนำมาซึ่งความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินมากมาย และโดยสภาพท้องถนนทั่วไปที่มียานพาหนะวิ่งอยู่ตลอด ๒๔ ชั่วโมง หากในช่วงเวลาใดที่ไม่มีการตั้งจุดตรวจของเจ้าหน้าที่ ก็อาจส่งผลต่อการกระทำฝ่าฝืนกฎหมายและส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย การเกิดอุบัติเหตุทางถนนจึงเป็นปัญหาสำคัญที่ก่อให้เกิดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินนับเป็นมูลค่าจำนวนมหาศาล ท้ายที่สุดจะส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจและการพัฒนาประเทศ ดังนั้น กรมการขนส่งทางบกซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีภารกิจหลักในการควบคุม กำกับ ดูแล การขนส่งทางถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุก ได้ตระหนักถึงความสำคัญในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ขับรถในการใช้ความเร็วไม่เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด จึงให้สำนักงานขนส่งจังหวัดดำเนินการเข้มงวด กวดขันและตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด หรือไม่ขับรถชิดขอบทางด้านซ้าย (วิ่งขวา) อย่างต่อเนื่องและจริงจัง

๒. ความสอดคล้อง

(๑) ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ ของกรมการขนส่งทางบก คือ การพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

(๒) ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ ของกรมการขนส่งทางบกคือ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อส่งเสริมมาตรการบังคับใช้กฎหมายในการป้องกันและป้องปรามผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

๓.๒ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

๓.๓ เพื่อสร้างจิตสำนึกของผู้ขับขี่รถสาธารณะและรถบรรทุกให้ตระหนักถึงความปลอดภัยโดยไม่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

๓.๔ เพื่อให้มาตรการความปลอดภัยทางถนนจากการขับรถเร็วเกินกำหนด มีผลเป็นรูปธรรม เนื่องจากผู้ฝ่าฝืนถูกลงโทษตามกฎหมาย และสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง

๔. กลุ่มเป้าหมาย

รถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง และรถบรรทุกที่วิ่งผ่านในเขตจังหวัดกาญจนบุรี

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึง วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

๖. ขั้นตอนและวิธีดำเนินการ

๖.๑ จัดทำร่างโครงการเสนอขอส่งจังหวัดกาญจนบุรี เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติโครงการฯ

๖.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการออกตรวจจับความเร็วประจำเดือนตามตัวชี้วัดของสำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี และเพิ่มความเข้มข้นในช่วงเทศกาลและวันหยุดต่อเนื่องเป็นกรณีพิเศษตามแผนที่กำหนดไว้ ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล และผู้ที่ได้รับมอบหมายออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจจับความเร็วตามแผนปฏิบัติการตามพื้นที่ที่กำหนดทั้งในเวลาราชการ นอกเวลาราชการ วันหยุดและวันหยุดนักขัตฤกษ์

๖.๓ ออกคำสั่งนายทะเบียนแจ้งผู้ประกอบการขนส่งให้ส่งตัวผู้ขับรถไปรายงานตัว เพื่อพิจารณาดำเนินการตามกฎหมาย พร้อมจัดแจ้งการกระทำผิด

๖.๔ บันทึกรายงานการปฏิบัติงานทางระบบอินทราเน็ต กรมการขนส่งทางบก

๖.๕ การรายงานผล เสนอผู้บังคับบัญชา เพื่อโปรดทราบ

๖.๕.๑ จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานประจำวัน เมื่อเสร็จสิ้นการออกปฏิบัติงานตรวจจับความเร็วในแต่ละครั้ง

๖.๕.๒ รายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือนไม่เกินวันทำการที่ ๕ ของเดือนถัดไป

๖.๖ สรุปผลการดำเนินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เสนอ ขนส่งจังหวัดกาญจนบุรีเพื่อทราบผลการปฏิบัติงาน

๗. งบประมาณ

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) จำนวน ๓๓๖,๐๐๐.-บาท (สามแสนสามหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๘. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ เพื่อเป็นการป้องปรามผู้ขับขี่ให้มีขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด
- ๙.๒ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
- ๙.๓ เพื่อลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนน
- ๙.๔ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผลสูงสุด
- ๙.๕ ผู้ประกอบการขนส่งและผู้ขับรถปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับการใช้ความเร็วขณะขับรถ ตลอดจนอุบัติเหตุทางถนนจากการใช้รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกในจังหวัดกาญจนบุรี มีจำนวนลดลง ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางมากขึ้น

๑๐. ดัชนีวัดความสำเร็จ

ด้านปริมาณ

- ๑๐.๑ ออกปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจจับความเร็ว ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้งต่อเดือน และตรวจจับความเร็วไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ คันต่อการปฏิบัติงาน ๑ ครั้ง/คน

ด้านคุณภาพ

- ๑๐.๒ รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนรถที่ผ่านการตรวจจับความเร็ว

๑๑. ผู้จัดทำโครงการ



(นายธนธรณ์ ปัญญาชัยรักษา)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๒. ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางศศิธร อารณธนกุล)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๓. ผู้อนุมัติโครงการ



(นายประวิทย์ กิจประยูร)
ขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี