

**โครงการตรวจสอบปราบปรามและจับกุมผู้ที่กระทำการฝ่าฝืน
กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖**

๑. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากปัจจุบันมีการนำรถที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ มาใช้โดยฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายเป็นจำนวนมาก อาทิเช่น ใช้รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีอุปกรณ์ส่วนควบไม่ครบถ้วนถูกต้อง นำรถที่จดทะเบียนส่วนบุคคลมาวิ่งรับ-ส่งผู้โดยสาร และแก่งแย่งแข่งขันกับรถโดยสารประจำทาง ขั้บรถฝ่าฝืนกฎหมายหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือที่นายทะเบียนกำหนด ขั้บรถโดยไม่มีหรือไม่พกใบอนุญาต ใช้รถที่ก่อให้เกิดมลพิษ (ควันดำ) ขั้บรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กำหนดและ ขั้บรถไม่ชิดขอบทางด้านซ้าย และใช้รถที่ไม่จดทะเบียนและไม่เสียภาษีประจำปี เป็นต้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวก่อให้เกิดปัญหาและอุปสรรคในการจัดระเบียบการขนส่งทางถนน เกิดความไม่ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมาก ตลอดจนทำให้รัฐขาดรายได้จากการหลีกเลี่ยงการชำระภาษีประจำปี และมีปัญหาการร้องเรียนติดตามมาอยู่เสมอ ฉะนั้น เพื่อให้การจัดระเบียบการขนส่งทางถนนเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และเพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ ผู้ประจำรถและผู้ขั้บรถปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมาย เกิดความปลอดภัยและให้ประชาชนได้รับบริการที่ดี มีคุณภาพ จึงเห็นควรดำเนินการตรวจสอบปราบปรามและจับกุมรถ และผู้ที่กระทำความผิดกฎหมาย เพื่อให้การควบคุมและกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ ผู้ขั้บรถและผู้ประจำรถให้มีการปฏิบัติที่ถูกต้องตามกฎหมายตลอดจนเพื่อให้ความคุ้มครองแก่ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยในการเดินทาง และรถที่นำมาใช้บนท้องถนนมีความปลอดภัย

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม เป้าประสงค์ที่ ๓ การเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัยประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒.๒ ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐาน มีคุณภาพ (Efficient and Quality Public Transport) รถปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Safe Environmentally Friendly Vehicles) และคนขับอย่างปลอดภัย

๓.๒ เพื่อควบคุมกำกับดูแลบังคับใช้กฎหมายกับผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถและผู้ประจำรถ/ผู้ขั้บรถ ให้ปฏิบัติตามกฎหมาย และระเบียบของทางราชการที่กำหนดไว้

๓.๓ เพื่อให้รถที่นำมาใช้งานบนท้องถนนมีความมั่นคง แข็งแรง และอุปกรณ์ส่วนควบครบถ้วนถูกต้อง และมีความปลอดภัยมากขึ้น

๓.๔ เพื่อเป็นมาตรการเสริมในการเร่งรัดจัดเก็บภาษีให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้และผู้ใช้รถปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๔. กลุ่มเป้าหมายที่ได้รับประโยชน์จากโครงการ

๔.๑ ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไป

๔.๒ ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ

๕. วิธีดำเนินการ

๕.๑ จัดชุดตรวจการขนส่งออกลาดตระเวนและตั้งจุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง เพื่อดำเนินการตรวจสอบ ปรึษาปรึามและจับกุมผู้ที่นำรถมาใช้โดยฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายทั้งในเวลาราชการและนอกเวลาราชการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง/เดือน (สำนักงานขนส่งจังหวัดไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง/เดือน สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทั้ง ๓ แห่ง สาขาละ ๑ ครั้งเป็นอย่างน้อย/เดือน)

๕.๒ ออกตรวจวัดควันดำตามความเหมาะสม โดยไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง/เดือน หรือ ๓๐ ครั้งต่อปี โดยใช้ชุดเครื่องมือวัดควันดำแบบเคลื่อนที่

๕.๓ จัดชุดตรวจการเฉพาะกิจออกปฏิบัติหน้าที่ในกรณีที่เป็นเรื่องเร่งด่วน เรื่องร้องเรียน และเรื่องที่กรมการขนส่งทางบก/จังหวัดกาญจนบุรี หรือขนส่งจังหวัดกาญจนบุรีสั่งการมอบหมาย

๕.๔ ออกตรวจจับความเร็วและการเดินรถไม่ชิดขอบทางด้านซ้าย ของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก บนถนนสายหลัก/สายรองที่ออกปรึษาปรึามผู้ที่นำรถมาใช้โดยฝ่าฝืนกฎหมาย

๕.๕ บูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติงาน ได้แก่ สถานีตำรวจภูธรในพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรีที่ออกปฏิบัติงาน หรือหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ตลอดจนหน่วยงานอื่นๆ ที่ขอประสานความร่วมมือ

๕.๖ ติดตามผู้กระทำผิดที่ได้ออกคำสั่งผู้ตรวจการไปแล้วและไม่มารายงานตัวภายในกำหนด โดยประสานงานกับสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอความร่วมมือในการจัดแจ้งการกระทำผิดไว้ในฐานข้อมูลด้านทะเบียนรถและหรือใบอนุญาตขับรถ/ใบอนุญาตผู้ประจำรถ จนกว่าผู้กระทำผิดจะได้มารายงานตัวและดำเนินการเปรียบเทียบคดีเสร็จสิ้นแล้ว

๖. พื้นที่ดำเนินงาน

ภายในเขตพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕- ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

๘. งบประมาณ

งบประมาณปกติของสำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี/สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทั้ง ๓ แห่ง

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

- ๙.๑ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี
- ๙.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี สาขาอำเภอท่ามะกา
- ๙.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี สาขาอำเภอพนมทวน
- ๙.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี สาขาอำเภอทองผาภูมิ

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ การจัดระเบียบการขนส่งทางถนนเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามนโยบายของรัฐ

๑๐.๒ ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถและผู้ประจำรถมีการปฏิบัติตามที่โดยถูกต้องตามกฎหมาย

๑๐.๓ เป็นมาตรการส่งเสริมในการเร่งรัดจัดเก็บภาษีค่างชำระให้ได้มากขึ้น

๑๐.๔ เป็นส่วนสนับสนุนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๑๐.๕ ปัญหาอุบัติเหตุ และปัญหามลพิษ (ควันดำ) ลดลง

๑๑. ดัชนีวัดความสำเร็จ

เชิงปริมาณ

๑๑.๑ ออกตรวจการขนส่งไม่น้อยกว่า ๗๒ ครั้ง/ปี

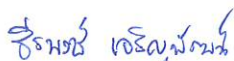
๑๑.๒ ออกวัดควันดำไม่น้อยกว่า ๓๐ ครั้ง/ปี

๑๑.๓ จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสอบตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ คัน และรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ คัน

เชิงคุณภาพ

๑๑.๔ ผู้ใช้รถใช้ถนนถือปฏิบัติถูกต้องตามกฎหมาย และผู้ที่ฝ่าฝืนจะปฏิบัติตามกฎหมาย

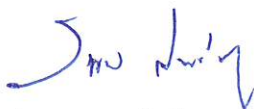
๑๒. ผู้จัดทำโครงการ



(นายธีรพงษ์ เจริญพัฒน์)

นักวิชาการขนส่ง

๑๓. ผู้รับผิดชอบโครงการ



(นายธนธรณ์ ปัญญาชัยรักษา)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๔. ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางศศิธร อารณธกุล)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๕. ผู้อนุมัติโครงการ



(นายประวิทย์ กิจประยูร)

ขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี