

ต่ออายุ

ขส.บ. 12 ก.

(สำเนา)



ใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

ใบอนุญาตที่ กท.1/2560

นายทะเบียนออกใบอนุญาตให้ บริษัท ขนส่ง จำกัด
สำนักงานชื่อ บริษัท ขนส่ง จำกัด
อยู่เลขที่ 999 ถ.กำแพงเพชร 2 แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

มีสิทธิประกอบกิจการขนส่งประจำทาง ในเส้นทางหมวด 2 สายที่ 81
กรุงเทพฯ - กาญจนบุรี

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้มีอายุ 7 ปี นับตั้งแต่วันที่ 27 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2559
ถึงวันที่ 26 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2566

โดยให้ปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขที่นายทะเบียนกำหนดตามมาตรา 31 แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ในใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ 17 เดือน มกราคม พ.ศ. 2560

(นายชนะ ลิขิตเดชาโรจน)

หัวหน้าส่วนสถานีขนส่งผู้โดยสาร รักษาการ

ผู้อำนวยการสำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร

ท่าอากาศยาน นายทะเบียน



เลขที่ 55-0001639

(นางสาวสมคิด แจ่มจันทร์)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

เส้นทางทางเดินรถโดยสารประจำทาง

หมวด 2 สายที่ 81 ชื่อเส้นทาง กรุงเทพฯ – กาญจนบุรี

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้) ไปตามทางหลวงพิเศษหมายเลข 338 แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธินสาย 2 แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ผ่านจังหวัดนครปฐม ถึงสามแยกบ้านบึงกระจับ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 323 ไปสิ้นสุดเส้นทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดกาญจนบุรี

ช่วงกรุงเทพฯ – พุทธมณฑล – กาญจนบุรี

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้) ไปตามทางหลวงพิเศษหมายเลข 338 ผ่านพุทธมณฑล แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ผ่านจังหวัดนครปฐม ถึงสามแยกบ้านบึงกระจับ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 323 ไปสิ้นสุดเส้นทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดกาญจนบุรี

ช่วงกรุงเทพฯ – พุทธมณฑล – กาญจนบุรี - ตลาดหญ้า

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้) ไปตามทางหลวงพิเศษหมายเลข 338 ผ่านพุทธมณฑล แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ผ่านจังหวัดนครปฐม ถึงสามแยกบ้านบึงกระจับ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 323 ถึงสี่แยกแก่งเลี่ยน ตรงไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3199 ไปสิ้นสุดเส้นทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารตำบลตลาดหญ้า

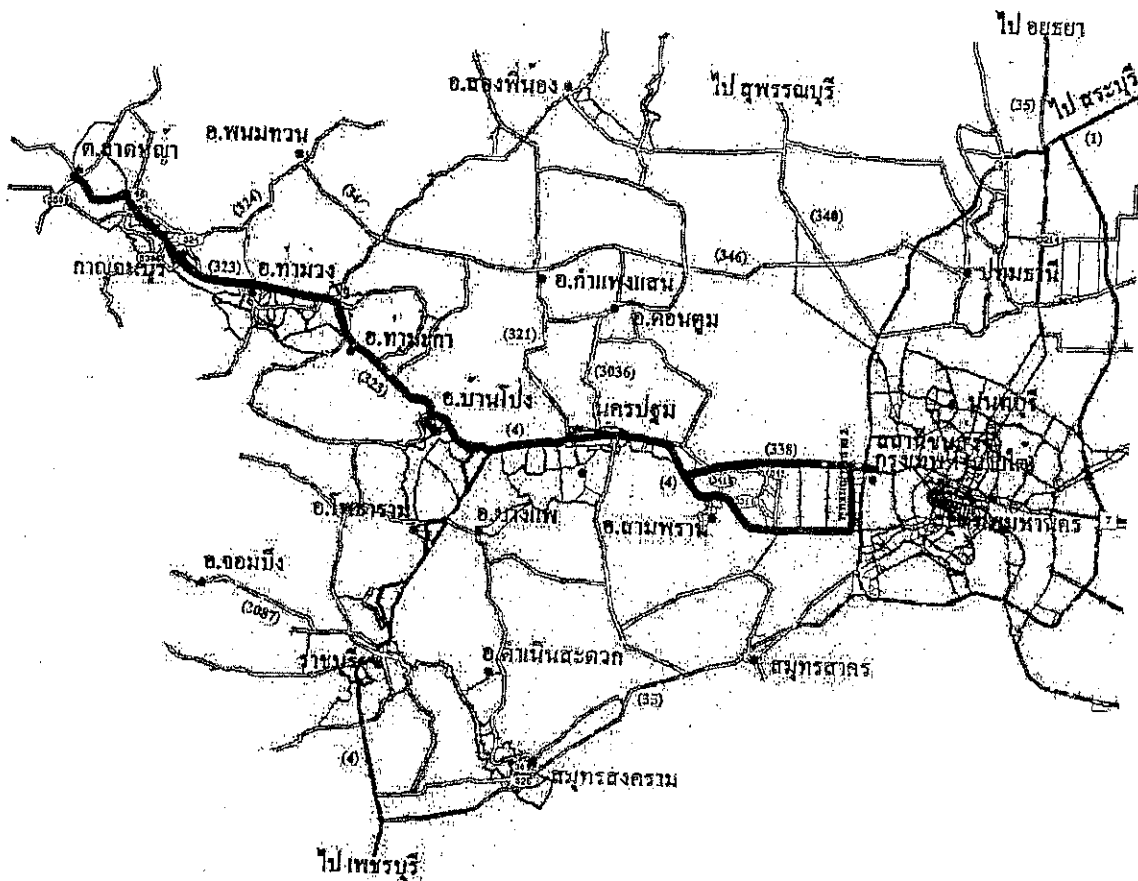
เอกสารฉบับนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ

ตามมาตรา 31.....(๖).....

แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

/แผนที่สังเขป

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(Signature)

(นายธีระกุล แก้วสุวรรณ)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

5 ตุลาคม 2552

หมายเหตุ

1. ระยะทางตลอดสาย 129 กม. ถนนลาดยาง
2. ช่วงกรุงเทพฯ - พุทธมณฑล - กาญจนบุรี ระยะทาง 119 กม. ถนนลาดยาง
3. ช่วงกรุงเทพฯ - พุทธมณฑล - กาญจนบุรี - ลาดหญ้า ระยะทาง 131 กม. ถนนลาดยาง

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุม

ครั้งที่ 1 / 2553 วันที่ 12 มี.ค. 2553

(Signature)

(นางสาวอมรรัตน์ โพธิ์พันธุ์)

ผู้ช่วยเลขานุการ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง
12 มี.ค. 2553

สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก

เอกสารฉบับนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ
ตามมาตรา 31.....(6)
แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

ตารางการเดินทางโดยสารประจำทาง
หมวด 2 สายที่ 81 กรุงเทพฯ - กาญจนบุรี
สำหรับรถโดยสารจัดระเบียบปี 2557

นายทะเบียนกลางเห็นชอบให้ปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับการลดจำนวนรถเมื่อวันที่ 20 กันยายน 2559
โดยอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 5/2557 เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2557
ครั้งที่ 5/2558 เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2558 และครั้งที่ 11/2558 เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2558

ช่วงการเดินทาง	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวขึ้นต่อวัน 1/เที่ยว/คัน/วัน	จำนวนรถ (คัน)
วงกรุงเทพฯ - พุทธมณฑล - กาญจนบุรี	119	ตั้งแต่เวลา 04.00 น. - 20.00 น.	6
วงกรุงเทพฯ - พุทธมณฑล - กาญจนบุรี - ลาดหญ้า	131	ตั้งแต่เวลา 04.00 น. - 19.00 น.	14

- หมายเหตุ 1. ลักษณะรถมาตรฐาน 2 (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ไม่เกิน 20 ที่นั่ง)
2. สถานที่หยุดรับ - ส่งผู้โดยสาร กำหนดเฉพาะต้นทางและปลายทาง

ตรวจสอบถูกต้อง

S

(นางสาวสุลิสฯ พิษณุเลิศชาญ)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

31 ตุลาคม 2559

สำนักการขนส่งผู้โดยสาร
กรมการขนส่งทางบก

หมวด 2 สายที่ 81 ชื่อเส้นทาง กรุงเทพฯ - กาญจนบุรี

สำหรับการเดินรถสายทางแยกช่วง ช่วงกรุงเทพฯ-พุทธมณฑล-กาญจนบุรี

ช่วงกรุงเทพฯ - กาญจนบุรี (อ่านลง)		สถานีที่หยุดรับ - ส่งผู้โดยสาร		กาญจนบุรี - ช่วงกรุงเทพฯ (อ่านขึ้น)	
เที่ยว				เที่ยว	
2 - 48		1		2 - 48	
เที่ยวที่ 2 ถึงเที่ยวที่ 5 เริ่มออกเวลา 06.00 น. ออกทุกๆ 30 นาที จนถึงเวลา 07.30 น. เที่ยวที่ 6 ถึงเที่ยวที่ 48 เริ่มออกเวลา 07.50 น. ออกทุกๆ 20 นาที จนถึงเวลา 21.50 น.	อ.	05.30	กรุงเทพฯ	อ.	05.43
	อ.	06.21		อ.	04.52
	อ.	06.24	อ.บ้านโป่ง	อ.	04.49
	อ.	06.31		อ.	04.42
	อ.	06.33	ต.ลูกนก	อ.	04.40
	อ.	06.39		อ.	04.34
	อ.	06.42	อ.ทามะกา	อ.	04.31
	อ.	06.47	ต.พาริหรือพระแท่น	อ.	04.26
	อ.	06.49		อ.	04.24
	อ.	07.00	อ.ทามาง	อ.	04.13
	อ.	07.03		อ.	04.10
	อ.	07.13	กาญจนบุรี	อ.	04.00

หมายเหตุ 1. เดินรถขึ้นตัววันละ 96 เที่ยว (ไป 48 เที่ยว กลับ 48 เที่ยว)

2. จำนวนรถ 25 - 108 คัน ลักษณะรถมาตรฐาน 1 (ข) และหรือ 2 (ข)

(รถโดยสารปรับอากาศชั้น 1 และหรือชั้น 2 ไม่นเกิน 20 ที่นั่ง) โดยผู้โดยสารต้องแสดงบัตรโดยสารขึ้นรถก่อนขึ้นรถ

3. ระยะทางตลอดสาย 119 กม. ใช้เวลาเดินรถ 1 ชั่วโมง 43 นาที

4. เที่ยวเดินรถที่เกินกว่าจำนวนเที่ยวขึ้นรถ จะเดินรถหรือไม่ก็ได้ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร

5. เที่ยว 2, 4, 6, 7, 28, 30, 33, 34 ที่ออกจากกรุงเทพฯ และเที่ยวที่ 2, 4, 5, 7, 28, 29, 32, 37

ที่ออกจากกาญจนบุรี ให้หยุดจอดรับ - ส่ง ผู้โดยสารที่อำเภอบ้านโป่ง

6. ยกเลิกตารางการเดินรถเดิม และให้ใช้ตารางนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

16 กรกฎาคม 2552

สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก

เอกสารฉบับนี้เป็นเอกสารในไม่อนุญาต

ตามมาตรา 31 (1), (5), (9) และ (11)

แห่ง พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

ผู้ช่วยเลขานุการ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

22 ก.ค. 2552

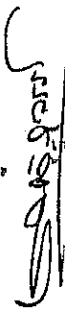
5. ยกเลิกตารางการเดินรถเดิม และให้ใช้ตารางแทน

กรมการขนส่งทางบก

ตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง
หมวด 2 สายที่ 81 ข้อเสนอทาง กรุงเทพฯ - กาญจนบุรี
สำหรับการเดินรถเส้นทางแยกทาง แขวงกรุงเทพ-พุทธมณฑล-กาญจนบุรี

แขวงกรุงเทพ - กาญจนบุรี (อ่านลง)		สถานที่ยุติรถ - ลงผู้โดยสาร		กาญจนบุรี - แขวงกรุงเทพ (อ่านขึ้น)	
เที่ยว				เที่ยว	
2 - 36		1		2 - 36	
เที่ยวที่ 2 ถึงเที่ยวที่ 4 เริ่มออกเวลา 05.20 น. ออกทุกๆ 20 นาที จนถึงเวลา 06.00 น.	05.00	อ.	กรุงเทพ	เที่ยวที่ 2 ถึงเที่ยวที่ 3 เริ่มออกเวลา 04.30 น. ออกทุกๆ 30 นาที จนถึงเวลา 05.00 น.	05.45
เที่ยวที่ 5 ถึงเที่ยวที่ 18 เริ่มออกเวลา 06.30 น.	05.25	อ.	แยกนครราชสีมา	เที่ยวที่ 4 ถึงเที่ยวที่ 15 เริ่มออกเวลา 05.20 น. ออกทุกๆ 20 นาที จนถึงเวลา 09.00 น.	05.20
เที่ยวที่ 19 ถึงเที่ยวที่ 24 เริ่มออกเวลา 13.20 น.	05.27	อ.	อ.มานโป่ง	เที่ยวที่ 16 ถึงเที่ยวที่ 27 เริ่มออกเวลา 09.30 น. ออกทุกๆ 30 นาที จนถึงเวลา 15.00 น.	05.18
เที่ยวที่ 25 ถึงเที่ยวที่ 36 เริ่มออกเวลา 15.30 น.	05.53	อ.	อ.มานโป่ง	เที่ยวที่ 28 ถึงเที่ยวที่ 33 เริ่มออกเวลา 15.20 น. ออกทุกๆ 30 นาที จนถึงเวลา 17.00 น.	04.52
เที่ยวที่ 25 ถึงเที่ยวที่ 36 เริ่มออกเวลา 15.30 น.	05.56	อ.	อ.มานโป่ง	เที่ยวที่ 34 ถึงเที่ยวที่ 36 เริ่มออกเวลา 17.30 น. ออกทุกๆ 30 นาที จนถึงเวลา 18.30 น.	04.49
เที่ยวที่ 25 ถึงเที่ยวที่ 36 เริ่มออกเวลา 15.30 น.	06.03	อ.	อ.มานโป่ง		04.42
เที่ยวที่ 25 ถึงเที่ยวที่ 36 เริ่มออกเวลา 15.30 น.	06.05	อ.	อ.มานโป่ง		04.40
เที่ยวที่ 25 ถึงเที่ยวที่ 36 เริ่มออกเวลา 15.30 น.	06.11	อ.	อ.มานโป่ง		04.34
เที่ยวที่ 25 ถึงเที่ยวที่ 36 เริ่มออกเวลา 15.30 น.	06.14	อ.	อ.มานโป่ง		04.31
เที่ยวที่ 25 ถึงเที่ยวที่ 36 เริ่มออกเวลา 15.30 น.	06.19	อ.	อ.มานโป่ง		04.26
เที่ยวที่ 25 ถึงเที่ยวที่ 36 เริ่มออกเวลา 15.30 น.	06.21	อ.	อ.มานโป่ง		04.24
เที่ยวที่ 25 ถึงเที่ยวที่ 36 เริ่มออกเวลา 15.30 น.	06.32	อ.	อ.มานโป่ง		04.13
เที่ยวที่ 25 ถึงเที่ยวที่ 36 เริ่มออกเวลา 15.30 น.	06.35	อ.	อ.มานโป่ง		04.10
เที่ยวที่ 25 ถึงเที่ยวที่ 36 เริ่มออกเวลา 15.30 น.	06.45	อ.	กาญจนบุรี		04.00

หมายเหตุ 1. เดินรถขึ้นตัววันและ 72 เที่ยว (ไป 36 เที่ยว กลับ 36 เที่ยว)
2. จำนวนรถ 22 - 108 คัน ลักษณะรถมาตรฐาน 2 และหรือ 2 (จ) (รถโดยสารปรับอากาศ)
3. ระยะทางตลอดสาย 119 กม. ใช้เวลาเดินรถ 1 ชั่วโมง 45 นาที
4. เที่ยวเดินรถที่เกินกว่าจำนวนเที่ยวขึ้นค่า จะเดินรถหรือไม่ก็ได้ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร
5. ยกเลิกตารางการเดินรถเดิม และให้ใช้ตารางนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

นายธีระกุล เกตุสุวรรณ
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
16 กรกฎาคม 2552
สำนักการขนส่งผู้โดยสาร
กรมการขนส่งทางบก

เอกสารฉบับนี้เป็นเอกสารที่ไม่เป็นเอกสาร
ตามมาตรา 31 (1), (8), (9) และ (11)
แห่ง พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

คำช่วยเลขานุการ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก
(นางสาวอมรรัตน์ โพธิ์พันธุ์)
22 ก.ค. 2552

ตารางที่ 6

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง

หมวด 2 สายที่ 81 ชื่อเส้นทาง กรุงเทพฯ - กาญจนบุรี

สำหรับการเดินรถเส้นทางแยกช่วงกรุงเทพฯ - พุทธมณฑล - กาญจนบุรี

โดยอนุวัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 2/2559 เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2559 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2559

การคำนวณ อัตรา กม. ที่ 0-119

ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) ราคามาตรฐาน 1 (ก) (จ) โดยสารปรับอากาศชั้น 1 1 ไร่พิเศษ)

ให้เป็นไปตามตารางนี้

หมายเหตุ

1. อัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่น ๆ ตามตารางนี้เป็นอัตราขั้นสูง

2. การลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่น ๆ สามารถลดได้ ไม่เกินร้อยละ 20 ของอัตราขั้นสูงตามข้อ 1

3. ผู้ที่มีสิทธิได้รับการยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสาร สามารถเลือกใช้สิทธิได้อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

3.1 สิทธิยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสารแล้วแต่กรณีตามที่ได้กำหนดไว้ด้านหลังตารางนี้

3.2 สิทธิลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอื่น ๆ ที่ผู้ประกอบการขนส่งกำหนดตามข้อ 2

4. ค = ค่าโดยสาร

บ = ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) ในการจัดบริการปรับอากาศ รวมทั้งค่าขึ้น เครื่องดื่ม

อาหารว่าง สำหรับเส้นทางที่มีเวลาการเดินทางตั้งแต่ 6 ชั่วโมงขึ้นไป ให้มีบริการอาหารด้วย

ร = ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม)

5. ให้ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิมและให้จัดเก็บค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่น ๆ ตามตารางนี้

กาญจนบุรี

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

- ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) รถโดยสารปรับอากาศ (บาท) -

(นางสาวสุติสา พิชญ์เลิศชาญ)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

8 กุมภาพันธ์ 2559

สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก

0	0
68	68
77	9
85	8
91	6
106	15
119	13

-(กบ) ๑๒๕๖๖๖๖ -

กรุงเทพฯ

ค	32
บ	58
ร	90

บ้านโป่ง

ค	36
บ	65
ร	101

ด.ลูกแก้ว

ค	39
บ	70
ร	109

อ.ท่ามะกา

ค	42
บ	76
ร	118

ค.ท่าเรือพระแท่น

ค	48
บ	86
ร	134

อ.ท่าม่วง

ค	54
บ	97
ร	151

กาญจนบุรี

ค	54
บ	97
ร	151

อ.ท่าม่วง

ค	54
บ	97
ร	151

อ.ท่าม่วง

ค	54
บ	97
ร	151

อ.ท่าม่วง

ค	54
บ	97
ร	151

อ.ท่าม่วง

ตารางเลขที่ 2/30025/2559

เอกสารนี้ให้แนบไว้ในใบอนุญาตตามมาตรา 31 (7)

แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.2522

ตารางที่ ๖

ตารางเลขที่ 2/30026/2559

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง

หมวด 2 สายที่ 81 ข้อเสนอทาง กรุงเทพฯ - กาญจนบุรี

สำหรับการเดินทางแยกต่างหาก - กาญจนบุรี

โดยอเนตติกะกรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 2/2559 เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๙ 15 กุมภาพันธ์ 2559

การคำนวณ

อัตรา ก.ม. ๐-119

คำบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถโดยสารปรับอากาศชั้น 1 (ข)

ให้เป็นไปตามตารางนี้

NAME

1. อัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่น ๆ ตามตารางนี้เป็นอัตราขั้นสูง
2. การลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่น ๆ สามารถลดได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของอัตราขั้นสูงตามข้อ 1
3. ผู้ที่สิทธิได้รับยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสาร สามารถเลือกวิธีปฏิบัติได้อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้
 - 3.1 สิทธิยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสารแล้วแต่กรณีตามที่ได้กำหนดไว้ตามหลังตารางนี้
 - 3.2 สิทธิลดอัตราค่าโดยสารและบริการอื่น ๆ ที่ผู้ประกอบการขนส่งกำหนดตามข้อ 2
4. ค = ค่าโดยสาร

บ = ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) ในการจัดบริการรับอากาศ รวมพนักงาน เครื่องดื่ม

อาหารว่าง สำหรับเส้นทางที่มีเวลาการเดินทางตั้งแต่ 6 ชั่วโมงขึ้นไปใหม่บริการอาหารด้วย

ร = ค่าโดยสารถ่วงค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม)

5. ให้ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิมและให้คิดเก็บค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่น ๆ ตามตารางนี้

กาฬจันทร

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

- ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถโดยสารปรับอากาศ (บาท) -

(นางสาวสุลิสสา พิษณุเลิศชาญ)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

8 กุมภาพันธ์ 2559

ดำเนินการจนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก

0	0
68	68
77	9
85	8
91	6
106	15
119	13

ค	น	ร	32	๙ บาท	8	
ค	น	ร	36		6	
ค	น	ร	29		14	
ค	น	ร	65			
ค	น	ร	39	๙ บาท	8	
ค	น	ร	31		6	
ค	น	ร	70		14	
ค	น	ร	42		11	
ค	น	ร	34	๙ บาท	9	
ค	น	ร	76		20	
ค	น	ร	48		18	
ค	น	ร	38		14	
ค	น	ร	86	๙ บาท	32	
ค	น	ร	54		24	
ค	น	ร	43		19	
ค	น	ร	97		43	

[illegible]

๓	๔๘	๑๘	๑๗	๑๗	๘
๒	๓๘	๑๔	๑๑	๘	๖
๕	๘๖	๓๒	๒๕	๑๘	๑๔
๓	๕๔	๒๔	๒๐	๑๗	๑๔
๒	๔๓	๑๙	๑๖	๑๔	๑๑
๕	๑๗	๔๓	๓๕	๒๑	๑๕

9	54	24	20	17	14	8
11	43	19	16	14	11	6
5	97	43	36	31	25	14

ตารางเลขที่ 2/30177/2559

หมวด ๒ สายที่ ๘๑ ข่อเส้นทาง กรุงเทพฯ - กาญจนบุรี

โดยอนุมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 2/2559 เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2559 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2559

ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถมาตรฐาน 2 (จ)

(รศ)โดยสารปรบภาภานัน ๒ ไมเกณ ๒๐ พง) ให้เป็นไปตามตารางนี้

๑๖. ๑๗. ๑๘. ๑๙. ๒๐. ๒๑. ๒๒. ๒๓. ๒๔. ๒๕. ๒๖. ๒๗. ๒๘. ๒๙. ๓๐. ๓๑. ๓๒. ๓๓. ๓๔. ๓๕. ๓๖. ๓๗. ๓๘. ๓๙. ๔๐. ๔๑. ๔๒. ๔๓. ๔๔. ๔๕. ๔๖. ๔๗. ๔๘. ๔๙. ๕๐. ๕๑. ๕๒. ๕๓. ๕๔. ๕๕. ๕๖. ๕๗. ๕๘. ๕๙. ๖๐. ๖๑. ๖๒. ๖๓. ๖๔. ๖๕. ๖๖. ๖๗. ๖๘. ๖๙. ๗๐. ๗๑. ๗๒. ๗๓. ๗๔. ๗๕. ๗๖. ๗๗. ๗๘. ๗๙. ๘๐. ๘๑. ๘๒. ๘๓. ๘๔. ๘๕. ๘๖. ๘๗. ๘๘. ๘๙. ๙๐. ๙๑. ๙๒. ๙๓. ๙๔. ๙๕. ๙๖. ๙๗. ๙๘. ๙๙. ๑๐๐.

2. การลดอัตราดอกเบี้ยโดยการบริการอย่างอื่น^๕ สามารถลดได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของอัตราเงินลงทุน^๖ 1

3. ผู้ที่สืบทอดได้รับกำหนดยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสสาร สามารถเลือกวิธีที่พึงประสงค์ได้อย่างเต็มที่

3.1 สิทธิยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสารแล้วแต่กรณีตามที่กำหนดไว้ตามหลังตารางนี้

3.2 สิทธิลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอื่นๆ ที่ผู้ประกอบการขนส่งกำหนดเมื่อ 2

4.๑ = คำโดยसार

๒ = ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) ในการจัดบริการเรืออากาศ

ร = ค่าโดยสารถรรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม)

5. ให้ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิมและให้จัดเก็บค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่น ๆ ตามตารางนี้

6. ตารางนี้ใช้กับกรมการฐาน 2 (จ) (รายได้สำหรับอากรดิน 2 ไม่นเกิน 20 ฟุต^๒) ที่มีลักษณะเป็นรูปตัว J โดยส่วน^๑

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

- ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถโดยสารปรับอากาศ (บาท) -

(นางสาวสุลิสสา พิษณุเลิศขาม)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

8 กุมภาพันธ์ 2559

ด้านการขนส่งผู้โดยสาร

กรรมการขนส่งทางบก

ตารางที่ 6

ตารางเลขที่ 2/30146/2559

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง

หมวดที่ 2 สายที่ 81 ขี่เส้นทาง กรุงเทพฯ - กาญจนบุรี

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 2/2559 เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2559 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2559

เอกสารนี้เป็นสิ่งที่ไม่เป็นกฎหมายตามมาตรา 31 (7) แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. 2552

การคำนวณ อัตรา ก.ก.น. ที่ 0-129

ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถมาตรฐาน 2 (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2) และ
รถมาตรฐาน 2 (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ไม่เกิน 20 ที่นั่ง) ให้เป็นไปตามตารางนี้

หมายเหตุ 1. อัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ตามตารางนี้เป็นอัตราขั้นสูง

2. การลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ตามารถลดได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของอัตราขั้นสูงตามข้อ 1

3. ผู้ที่มิได้รับสิทธิได้รับการยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสาร สามารถลดอัตราค่าโดยสารได้อย่างหนึ่ง ดังนี้

3.1 ถ้าเดินทางวันหรือลดหย่อนค่าโดยสารแล้วแต่กรณีคนที่ได้กำหนดไว้ด้านหลังตารางนี้

3.2 ถ้าบุคคลอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอื่นฯ ที่ผู้ประกอบการขนส่งกำหนดข้อ 2

4. ค = ค่าโดยสาร

บ = ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) ในการจัดบริการปรับอากาศ

ร = ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม)

5. ให้ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิมและให้จัดเก็บค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ตามตารางนี้

6. ตารางนี้ไม่ใช้กับรถมาตรฐาน 2 (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ไม่เกิน 20 ที่นั่ง) ที่มีลักษณะเป็นรถตู้โดยสาร

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

5

(นางสาวสุลิสสา พิษณุเลิศชาญ)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

8 กุมภาพันธ์ 2559

สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก

- ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถโดยสารปรับอากาศ (บาท) -

กรุงเทพมหานคร									
ค	บ	ร	อ	น	อ	น	อ	น	อ
12	5	17	9	4	8	3	11	15	8
21	8	29	13	6	11	4	15	19	11
27	11	38	16	6	11	4	15	19	11
36	14	50	26	10	17	7	21	25	13
40	16	56	30	12	21	8	25	29	15
44	18	62	33	13	24	9	28	32	16
46	18	64	36	14	28	11	32	36	18
52	21	73	42	17	34	14	38	42	21
58	23	81	48	19	40	16	44	50	23
67	28	99	58	24	50	20	54	62	28
78	33	117	69	26	60	22	64	76	33
87	38	135	79	30	70	26	74	86	38
95	43	153	89	34	80	30	84	96	43
101	46	164	94	36	88	32	90	102	46
116	54	198	114	42	108	38	110	126	54
129	63	231	135	50	129	46	141	159	63

-- (ก) ทางพิเศษ --

-- (ก) ทางพิเศษ --

ตารางที่ 6

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง

หมวด 2 สายที่ 81 ชื่อเส้นทาง กรุงเทพฯ - กาญจนบุรี

สำหรับการเดินรถเส้นทางแยกช่วงกรุงเทพฯ - พุทธมณฑล - กาญจนบุรี

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 2/2559 เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2559 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2559

การคำนวณ อัตรา คม. ที่ 0-119

ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 และ

รถมาตรฐาน 2 (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ไม่เกิน 20 ที่นั่ง) ให้เป็นไปตามตารางนี้

หมายเหตุ

- อัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ตามตารางนี้เป็นอัตราขั้นสูง
- การลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ สามารถลดได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของอัตราขั้นสูงตามข้อ 1
- ผู้มีสิทธิได้รับส่วนลดหรือลดหย่อนค่าโดยสาร สามารถเลือกให้สิทธิได้อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้
 - 3.1 สิทธิยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสารแล้วแต่กรณีตามที่ได้กำหนดไว้ด้านหลังตารางนี้
 - 3.2 สิทธิลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ที่ผู้ประกอบการขนส่งกำหนดตามข้อ 2

4. ค = ค่าโดยสาร

บ = ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) ในการจัดบริการปรับอากาศ

ร = ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม)

5. ให้ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิมและให้จัดเก็บค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ตามตารางนี้

6. ตารางนี้ไม่ใช้กับรถมาตรฐาน 2 (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ไม่เกิน 20 ที่นั่ง) ที่มีลักษณะเป็นรถตู้โดยสาร

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

๕

(นางสาวสุลิสสา พิษณุเลิศชาย)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

8 กุมภาพันธ์ 2559

สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก

0	0
33	33
68	35
77	9
85	8
91	6
106	15
119	13

-- (กบ) ๕๓๖๖๖ --

-- (กบ) ๕๓๖๖๖ --

กรุงเทพฯ		ทางแยกนครชัยศรี		อ.บ้านโป่ง		ต.ลูกเกด	
ค	16	ค	32	ค	36	ค	39
บ	6	บ	13	บ	14	บ	16
ร	22	ร	45	ร	50	ร	55
ค	32	ค	36	ค	42	ค	48
บ	17	บ	11	บ	17	บ	19
ร	59	ร	67	ร	76	ร	85
ค	48	ค	54	ค	60	ค	66
บ	19	บ	22	บ	28	บ	33
ร	67	ร	76	ร	85	ร	94
ค	48	ค	54	ค	60	ค	66
บ	19	บ	22	บ	28	บ	33
ร	67	ร	76	ร	85	ร	94

อ.ท่ามะกา

ค	42	ค	48	ค	54	ค	60
บ	17	บ	19	บ	22	บ	28
ร	59	ร	67	ร	76	ร	85
ค	48	ค	54	ค	60	ค	66
บ	19	บ	22	บ	28	บ	33
ร	67	ร	76	ร	85	ร	94

ต.ท่าเรือพระแม่ทัน

ค	48	ค	54	ค	60	ค	66
บ	19	บ	22	บ	28	บ	33
ร	67	ร	76	ร	85	ร	94

อ.ท่าม่วง

กาญจนบุรี

- ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถโดยสารปรับอากาศ (บาท)