

ต่ออายุ
(สำเนา)

ขส.บ. 12 ก.



ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

ใบอนุญาตที่ กท. 42/2561

นายทะเบียนออกใบอนุญาตให้ บริษัท ขนส่ง จำกัด

สำนักงานชื่อ บริษัท ขนส่ง จำกัด

อยู่เลขที่ 990 ถนนกำแพงเพชร 2

แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

มีสิทธิประกอบการขนส่งประจำทาง ในเส้นทางหมวด 2 ลายที่ 9918

กรุงเทพฯ - ค่ายเจดีย์สามองค์

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้มีอายุ 7 ปี นับตั้งแต่วันที่ 9 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2561

ถึงวันที่ 8 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2568

โดยให้ปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขที่นายทะเบียนกำหนดตามมาตรา 31 แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ในใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ 2 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2561

นายธีระพงศ์ งาม

ผู้อำนวยการสำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร
กระทรวงคมนาคม



เลขที่ 65-0002378

(นางคนางค์นงค์ หนูตันเทียบ)

ทนาย

SECRET

ตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง

ตารางเลขที่ 2/50031/2553

หมวด 2 สายที่ 9918 ชื่อเส้นทาง กรุงเทพฯ - ตามเจดีย์สามองค์

แผนที่ 1 / 2

กรุงเทพฯ - ตามเจดีย์สามองค์ (อานสง)		ตามเจดีย์สามองค์ - กรุงเทพฯ (อานจัน)	
เที่ยว		เที่ยว	
1	สถานที่หยุดรับ - ส่งผู้โดยสาร	1	
06.00	อ. กรุงเทพฯ	19.38	
06.50	อ. บางเลน	18.48	
06.53	อ. พนมทวน	18.45	
07.37	อ. กาญจนบุรี	18.01	
07.40	อ. ไทรโยค	17.58	
07.58	อ. ทองผาภูมิ	17.40	
08.03	อ. สังขละบุรี	17.35	
08.38	ตามเจดีย์สามองค์	17.00	
08.41		16.57	
09.56		15.42	
09.59		15.39	
10.56		14.42	
10.59		14.39	
11.08		14.30	

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นางสาว สุธิสา พิษณุเลิศชาย)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
2 สิงหาคม 2553
สำนักการขนส่งผู้โดยสาร
กรมการขนส่งทางบก

เอกสารฉบับนี้เป็นเอกสารในใบอนุญาต
ตามมาตรา 31 (1), (2), (3) และ (14)
แห่ง พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

ขอยืนยันเอกสาร เห็นชอบให้ปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับการ
ลดจำนวนเที่ยว และหรือจำนวนรถโดยสารที่ไม่เป็นการยกเลิก
มาตรฐานรถ เมื่อวันที่ 14/8/2553 โดยได้รับอนุมัติ
ในหลักการจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง
ในการประชุมครั้งที่ 14/2550 เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2550

ถ้าไม่นับจากเอกสารตัวจริง
ลงชื่อ... ผู้ถ่าย
ลงชื่อ... ผู้ถ่าย

ตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง

ตารางเลขที่ 2/30031/2553

แผ่นที่ 2 / 2

หมวด 2 สายที่ 9918 ชื่อเส้นทาง กรุงเทพฯ - ด่านเจดีย์สามองค์

สำหรับการเดินรถตัดช่วง กรุงเทพฯ - กาญจนบุรี

กรุงเทพฯ - กาญจนบุรี (อาณัติ)		สถานที่หยุดรับ - ส่งผู้โดยสาร		กาญจนบุรี - กรุงเทพฯ (อาณัติ)	
เที่ยว				เที่ยว	
1				1	
08.00	อ.	กรุงเทพฯ	อ.	12.58	
08.50	อ.		อ.	12.08	
08.53	อ.	อ.บางเลน	อ.	12.05	
09.37	อ.		อ.	11.21	
09.40	อ.	อ.พนมทวน	อ.	11.18	
09.58	อ.	กาญจนบุรี	อ.	11.00	

หมายเหตุ 1.เดินรถวันละ 4 เที่ยว (ไป 2 เที่ยว กลับ 2 เที่ยว)

(1) ช่วงกรุงเทพฯ - ด่านเจดีย์สามองค์ เดินรถวันละ 2 เที่ยว (ไป 1 เที่ยว กลับ 1 เที่ยว)

(2) ช่วงกรุงเทพฯ - กาญจนบุรี เดินรถวันละ 2 เที่ยว (ไป 1 เที่ยว กลับ 1 เที่ยว)

2.จำนวนรถ 3 - 7 คัน ถัดมาตามตาราง 1(ข) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 1)

3.ระยะทางตลอดเส้นทาง 384 กม. ใช้เวลาเดินรถ 5 ชั่วโมง 48 นาที

4.เที่ยวเดินรถที่เกินกว่าจำนวนเที่ยวขึ้นต้นจะเดินรถหรือไม่ก็ได้ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร

5.ยกเลิกตารางการเดินรถเดิม และให้ใช้ตารางนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นางสาว สุติศา พิชญเลิศชาย)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

2 สิงหาคม 2553

สำนักการขนส่งโดยสาร
กรมการขนส่งทางบก

เอกสารฉบับนี้เป็นเอกสารในที่อยู่
ตามมาตรา 31 (1) (2) (3) และ (11)
แห่ง พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. 2

นายทะเบียนกลาง เห็นชอบให้ปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับการ
ลดจำนวนเที่ยว และหรือจำนวนรถโดยมิใช่เป็นการยกเลิก
มาตรฐานรถ เมื่อวันที่ 15 ก.ย. 2553
ในการพิจารณาจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง
ในการประชุมครั้งที่ 14/2550 เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2550

ดำเนินการนี้โดยนายเอกสารตัวจริง
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ตารางการเดินทางโดยรถโดยสารประจำทาง
 หมวด 2 สายที่ 9918 ชื่อเส้นทาง กรุงเทพฯ - ค่ายเจดีย์สามองค์
 สำหรับการเดินทางระหว่าง กรุงเทพฯ - กาญจนบุรี

กรุงเทพฯ - กาญจนบุรี เที่ยว	(อาณัติ)	สถานที่หยุดรับ - ส่งผู้โดยสาร	กาญจนบุรี - กรุงเทพฯ	
			1	(อ่านข้าม)
1	08.00	กรุงเทพฯ	อ. 12.58	
	08.50		อ. 12.08	
	08.53	อ.บางเลน	อ. 12.05	
	09.37		อ. 11.21	
	09.40	อ.พนมทวน	อ. 11.18	
	09.58	กาญจนบุรี	อ. 11.00	

หมายเหตุ 1. เดินทางขึ้นตัววันละ 4 เที่ยว (ไป 2 เที่ยว กลับ 2 เที่ยว) 2. ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(1) ช่วงกรุงเทพฯ - ค่ายเจดีย์สามองค์ เดินทางขึ้นตัววันละ 2 เที่ยว (ไป 1 เที่ยว กลับ 1 เที่ยว)

(2) ช่วงกรุงเทพฯ - กาญจนบุรี เดินทางขึ้นตัววันละ 2 เที่ยว (ไป 1 เที่ยว กลับ 1 เที่ยว)

2. จำนวนรถ 3 - 7 คัน ถัดกะละรถมาตรฐาน 1 (ข) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 1)

3. ระยะทางตลอดเส้นทาง 384 กม. ใช้เวลาเดินทาง 5 ชั่วโมง 48 นาที

4. เที่ยวเดินทางที่เกินกว่าจำนวนเที่ยวขึ้นค่าจะเดินทางหรือไม่ได้ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร

5. ยกเลิกตารางการเดินทางเดิม และให้ใช้ตารางนี้แทน

(นางสาว สุติศา พิชญ์เลิศชาญ)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

2 สิงหาคม 2553

สำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก

เอกสารนี้เป็นของไม่อยู่ในบัญชี

ตามมาตรา 31 (1) (2) (3) และ (4)

แห่ง พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

นายทะเบียนกลาง เห็นชอบให้ปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับรถ

ลดจำนวนเที่ยว และหรือจำนวนรถโดยมิใช่เป็นรถขยับเล็ก

มาตรฐานรถ เมื่อวันที่ 15 มิ.ย. 2553 โดยได้รับอนุมัติ

ในหลักการจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ในการประชุมครั้งที่ 14/2550 เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2550

สำเนานี้ถ่ายเอกสารตัวจริง

ลงชื่อ... ผู้ถ่าย

ลงชื่อ... ผู้ตรวจ

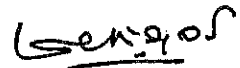
ตารางการเดินทางโดยสารประจำทาง
หมวด 2 สายที่ 9918 ชื่อเส้นทาง กรุงเทพฯ - ด่านเจดีย์สามองค์

ลำดับ	ช่วงการเดินทาง	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวขึ้นต่อวัน 1/เที่ยว/คัน/วัน	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนรถเพิ่ม 20 % (คัน)
1	ช่วงกรุงเทพฯ - กาญจนบุรี	160	ตั้งแต่เวลา 04.00 - 20.00 น.	30	6

- หมายเหตุ 1. ลักษณะรถมาตรฐาน 2 (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ไม่เกิน 20 ที่นั่ง)
2. จำนวนรถรวม 36 คัน แบ่งเป็น
2.1 รถจัดระเบียบ จำนวน 30 คัน
2.2 รถที่ให้สิทธิผู้ประกอบการเดินทางเดิมเพิ่มอีกร้อยละ 20 ของจำนวนรถที่จัดระเบียบตามข้อ 2.1 จำนวน 6 คัน
3. สถานที่หยุดรับ - ส่งผู้โดยสาร กำหนดเฉพาะต้นทางและปลายทาง

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

เอกสารฉบับนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ
ตามมาตรา 31 (1), (8), (9) และ (11)
แห่ง พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

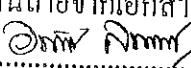

(นายธีระกุล แก้วสุวรรณ)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
5 ตุลาคม 2552

สำนักการขนส่งผู้โดยสาร
กรมการขนส่งทางบก

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุม
ครั้งที่ 1 / 2553 วันที่ 12 ม.ค. 2553

(นางสาวอมรรรัตน์ โพธิ์พันธุ์)

ผู้ช่วยเลขานุการ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

สำเนาที่ถ่ายจากเอกสารตัวจริง
ลงชื่อ  ผู้ถ่าย
ลงชื่อ  ผู้ตรวจ

12 ม.ค. 2553

ตารางที่ 12

เอกสารนี้เป็นงานภายในของหน่วยงาน 31 (7)

๒๕๕๖ พ.ศ. ๒๕๕๖ พ.ศ. ๒๕๕๖

กรุงเทพฯ - กาญจนบุรี
 (เปรียบเทียบ)
 อัตรา ก.ก.ม. ที่ 0-160
 ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถมาตรฐาน 2 (๒)
 (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ไม่เกิน 20 ที่นั่ง) ให้เป็นไปตามตารางนี้

การคำนวณ อัตราดอกเบี้ย 0-160

(รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ไม่เกิน 20 ที่นั่ง) ให้ขึ้นไปตามตาราง

1. ผู้เสียหายได้รับการยกเว้นหรือลดค่าโดยสาธารณะได้รับยกเว้นหรือลด

2. ๓ = คำนำโดยสาร

$$r = \text{ค่าโดยประมาณค่าการตอบอย่างเต็มที่ในการชนนึ่ง} \quad (ค่าธรรมชาติ)$$

3. เพื่อแก้ปัญหา โดยสารและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม)

๕. 1/25 ๖๓ วันที่ 72 ม.ค 2553

(นางสาวอมรรัตน์ โพธิ์พันธุ์)

ผู้ช่วยเลขาธิการ คณะกรรมการควบคุมการพนันแห่งประเทศไทย

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

นักวิชาการชนสงฆ์ชำนาญการ

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ
กรมการขนส่งทางบก

นางสาว อรุณรัตน์ ฝ้าย

ନାମ.....
 ଓ
 ଶ୍ରୀମତୀ