

ต่ออายุ

ฉบับที่ (1)
พ.ศ. 12 ก.

(สำเนา)



ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

ใบอนุญาตที่ กท.27/2565

นายทะเบียนออกใบอนุญาตให้ บริษัท ศศินทร์ ที่รานสเปอร์ด จำกัด
สำนักงานชื่อ บริษัท ศศินทร์ ที่รานสเปอร์ด จำกัด
อยู่เลขที่ 335/11 หมู่ที่ 8

ตำบลบ่อพลับ อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม

มีสิทธิประกอบการขนส่งประจำทาง ในเส้นทางหมวด 3 สายที่ 396
สมุทรสาคร - บ้านแพร้วร้อน

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้มีอายุ 7 ปี นับตั้งแต่วันที่ 18 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2565
ถึงวันที่ 17 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2572

โดยให้ปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขที่นายทะเบียนกำหนดตามมาตรา 31 แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ในใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ 12 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2565



เลขที่ 55-0004900

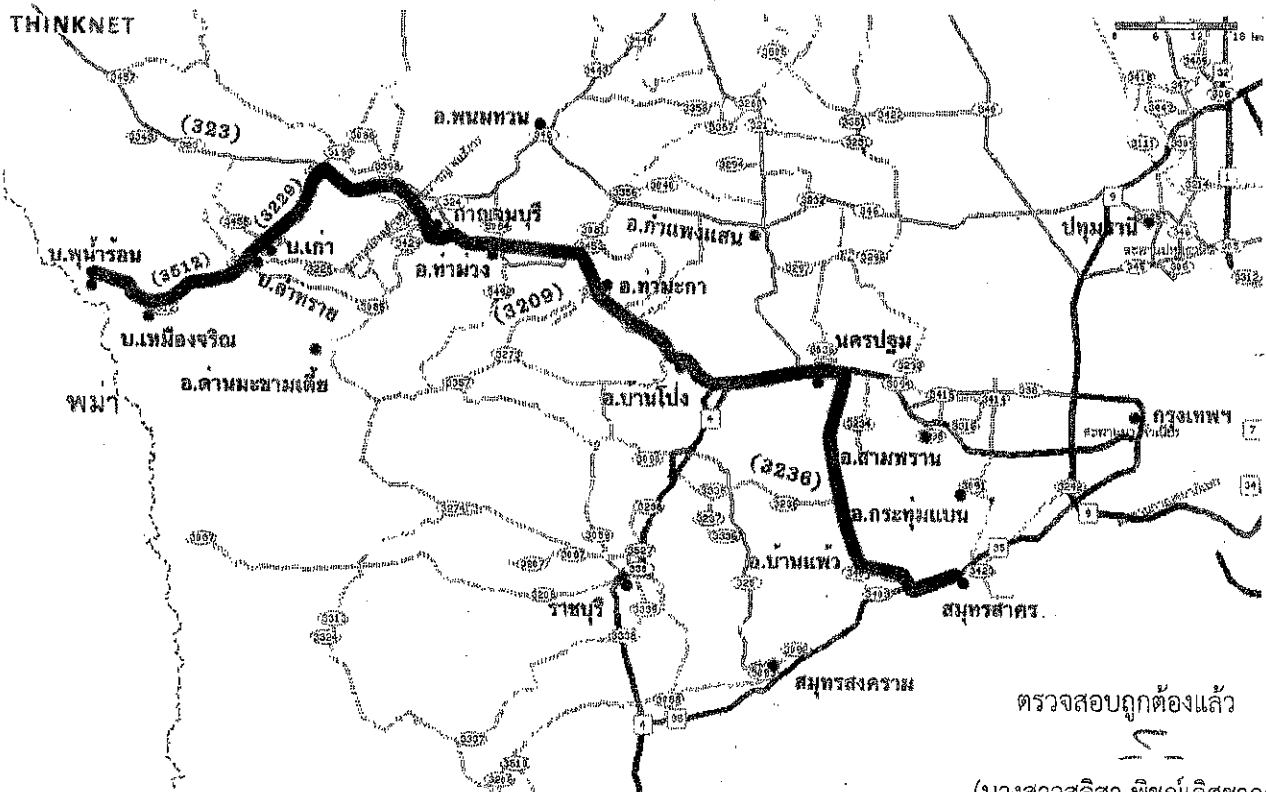
(นางสาวณัฏฐ์นรี เมืองยม)
ทพป.๒

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง
หมวด ๓ สายที่ ๓๙๖ ชื่อเส้นทาง สมุทรสาคร - บ้านน้ำร้อน

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสมุทรสาคร ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๙๗ ผ่านอำเภอบ้านแพ้ว ถึงแยกวัดพระประโทน แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ ผ่านจังหวัดนครปฐม ถึงแยกกระจับ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๓ ผ่านอำเภอบ้านโป่ง อำเภอกำมะกา จังหวัดกาญจนบุรี ถึงแยกไปบ้านเก่า แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๒๙ ผ่านบ้านหนองแก บ้านเก่า บ้านลำทราย ตรงไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๑๒ ผ่านบ้านประตูด่าน บ้านห้วยน้ำขาว ไปสิ้นสุดเส้นทาง ณ สถานีจอดรถโดยสารประจำทางบ้านน้ำร้อน

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นางสาวสุลิสรา พิษณุเลิศชาญ)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๒๐๗ กม. ถนนลาดยาง

สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร
กรมการขนส่งทางบก

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุม
ครั้งที่ ๒ ๒๕๕๗ วันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๕๗

(นางสาวอมรรรัตน์ โพธิ์พันธุ์)

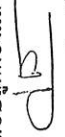
ผู้ช่วยเลขานุการ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

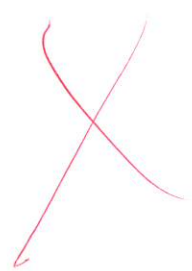
ตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง
หมวด 3 สายที่ 396 ข้อเสนอทาง สมุทรสาคร - บ้านแพรก

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 5/2559 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2559

สมุทรสาคร - บ้านแพรก		บ้านแพรก - สมุทรสาคร	
(อ่านลง)		(อ่านขึ้น)	
เที่ยว		เที่ยว	
1		1	
อ.	08.00	อ.	18.07
อ.	08.48	อ.	17.19
อ.	08.53	อ.	17.14
อ.	10.04	อ.	16.03
อ.	10.09	อ.	15.58
อ.	11.07	อ.	15.00

- หมายเหตุ
1. เคนรถขึ้นต้นวันละ 2 เที่ยว (ไป 1 เที่ยว กลับ 1 เที่ยว)
 2. จำนวนรถ 2 - 8 คัน ลักษณะรถมาตรฐาน 2 (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2)
 3. ระยะทางตลอดสาย 207 กม. ใช้เวลาเดินรถ 3 ชั่วโมง 7 นาที
 4. เที่ยวเดินรถที่เกินกว่าจำนวนเที่ยวขึ้นต้นหรือไม่ก็ได้ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

 (นางสาว จุติณห์ แตรตึง)
 นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
 22 เมษายน 2559
 สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร
 กรมการขนส่งทางบก



ตารางที่ 6

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง

หมวด 3 สายที่ 396 ชื่อเส้นทาง สมุทรสาคร - บ้านขุนน้ำร้อน

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 2/2559 เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2559 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2559

ตารางเลขที่ 3/4009/2559

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขใบอนุญาตตามตรา 31 (7)

แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.2522

กรมการขนส่ง

อัตรา ค.ม. ที่ 0-207

ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียมของกรมการขนส่ง 2 (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2)

ให้เป็นไปตามตารางนี้

แบบขนาน

1. อัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่น ๆ ตามตารางนี้เป็นอัตราขั้นสูง

2. การลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่น ๆ สามารถลดได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของอัตราขั้นสูงตามข้อ 1.

3. ผู้ที่มีสิทธิได้รับการยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสาร สามารถเลือกให้สิทธิได้อย่างหนึ่ง ดังนี้

3.1 สิทธิยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสารแล้วแต่กรณีตามที่กำหนดไว้ด้านหลังตารางนี้

3.2 สิทธิลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอื่น ๆ ที่ผู้ประกอบการขนส่งกำหนดตามข้อ 2

4. ค = ค่าโดยสาร

บ = ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) ในการจัดบริการปรับอากาศ

ร = ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม)

5. ให้ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิมและให้จัดเก็บค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่น ๆ ตามตารางนี้

0	0
56	56
139	83
207	68

-- ระยะทาง (กม) --

ตามตาราง

ค	บ	ร	ค	บ	ร	ค	บ	ร
27	11	38	62	25	87	89	36	125
39	16	55	66	26	92	66	26	92
32	13	45						

บ้านขุนน้ำร้อน

- ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถโดยสารปรับอากาศ (บาท) -

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

พ.อ. พ.อ.

(นางสาววัฒนา หวังโลกา)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

8 กุมภาพันธ์ 2559

สำนักงานผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก